



ЗВІТУЄ ЦЕНТРАЛЬНА РАДА ПРОФСПІЛКИ

11 жовтня відбулося чергове, XII засідання Центральної Ради ПРМТУ, в якому взяли участь члени ЦР ПРМТУ, голови первинних профспілкових організацій Профспілки, заступник голови ФПУ Олександр Шубін та рядові члени ПРМТУ.

СТОР. 2-10



«Ми пишаємося тим, що ПРМТУ сьогодні є авторитетною організацією як на національному, так і міжнародному рівнях. До голосу 78 тисяч членів Профспілки прислухаються, що дозволяє нам продовжувати роботу щодо захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів членів нашої Профспілки»

Михайло Кіреєв
Голова ПРМТУ



«Європейсько-Азіатський саміт, організований ПРМТУ, привів в Україну низку компаній, що дозволило створити близько 400 нових робочих місць для українських моряків»

Олег Григорюк
Перший заступник Голови
ПРМТУ



«ПРМТУ пододала шлях від пострадянської профспілки до сучасного постачальника соціальних послуг, гаранта трудових прав»

Стівен Коттон
Генеральний секретар ITF

В НОМЕРІ:

**СІМ ФУТІВ
ПІД КІЛЕМ,
УДП!**

**Засідання Виконкому ITF.
Хід реалізації глобальних
стратегій Федерації**

**UNION QUIZ ДЛЯ
ПРОФСПІЛКОВОЇ
МОЛОДІ**

**Навчаємося з користю.
В Одесі пройшли семінари
для профактиву**

18 жовтня 2019 року в ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство" пройшли урочистості, присвячені 75-річчю від дня заснування підприємства. На свято завітали фахівці берега і флоту, моряки, колишні працівники структурних підрозділів та ветерани праці.

стор. 14

У місті Монреаль (Канада) завершилася робота другого і останнього в цьому році засідання Виконавчого комітету Міжнародної федерації транспортників (ITF). У триденному засіданні Виконкому взяв участь Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв.

стор.2

10 жовтня Профспілка робітників морського транспорту України та Благодійний фонд морського транспорту «МОТРАНС» провели для молодіжного профактиву інтелектуальну вікторину Union Quiz.

стор.13

ПРМТУ приділяється велика увага питанням охорони праці. 10 жовтня для голів первинних профспілкових організацій ПРМТУ пройшов семінар з питань охорони праці та забезпечення здорових і безпечних умов праці працівників підприємств.

стор.13

ПРМТУ - СИЛЬНІ ТРАДИЦІЇ ТА ЗГУРТОВАНИЙ КОЛЕКТИВ!

ГОЛОВА ПРМТУ ЗУСТРІВСЯ З ПРЕДСТАВНИКАМИ КОМПАНІЇ SOLSTAD OFFSHORE ASA

Михайло КІРЕЄВ:

«Ми і далі будемо підтримувати наших моряків, щоб вони були затребувані і конкурентоспроможні на світовому морському ринку праці»

5 вересня в офісі ПРМТУ відбулася зустріч Голови Профспілки Михайла Кіреєва з представниками судноплавної компанії Solstad Offshore ASA в особі операційного директора Тора Йохана Твейта, менеджерами суден - Ойвінда Фагервіка, Гарі Каннінгема, Ендрю Лінаса, і крію-менеджером Solstad Offshore Ukraine Глібом Григоріюком.

Solstad - компанія з більш ніж 50-річним досвідом роботи у різних сегментах судноплавства. У компанії працюють близько 4 тисяч осіб і є 137 суден. Основні напрямки діяльності компанії зосереджені на ринках Європи, Бразилії, Австралії та Азії. Для підтримки діяльності по всьому світу у компанії є офіси, розташовані в Сінгапурі, Бразилії, Великобританії, Австралії, на Кіпрі, на Філіппінах, в Норвегії.

Незважаючи на те, що компанія давно наймає українських моряків для роботи на своїх судах, власне представництво в Україні Solstad Offshore відкрила в кінці 2015 року та зараз продовжує знайомитися з перспективами розвитку ринку тут. З огляду на те, що всі українські моряки, працевлаштовані компанією Solstad Offshore Ukraine, є членами Профспілки робітників морського транспорту України, зарубіжні партнери вирішили особисто познайомитися з ПРМТУ та її діяльністю.

Михайло Кіреєв розповів про переваги профспілкового членства для українських моряків, пріоритети діяльності Профспілки, про програми та успішно реалізовані інвестиційні та освітні проекти як для діючих моряків, так і для курсантів морських навчальних закладів України, а також про міжнародне співробітництво, роботу Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС».

Особливий інтерес у представників компанії викликала морська освіта в Україні, а також робочі місця для молодих моряків. Нагадаємо, що в квітні цього року між Solstad Offshore



Ukraine, ПРМТУ і НУ «ОМА» було підписано угоду, яка передбачає співпрацю в рамках підготовки фахівців, проходження практики та працевлаштування курсантів Університету.

Також представники компанії відзначили, що для них стало приємним сюрпризом те, що вони встигли дізнатися щодо морської інфраструктури та перспектив України як країни, яка постачає професійні кадри на міжнародний морський ринок праці. Відзначимо, що офшорна індустрія є досить специфічною, і морякам доводиться часто працювати в складних умовах, в тому числі через суворий клімат і погоду. Роботодавці високо оцінили внесок Профспілки у розвиток як професійних, так і неспеціалізованих навичок (soft skills) українських моряків.

«Ми і далі будемо підтримувати наших моряків, щоб вони були затребувані і конкурентоспроможні на світовому морському ринку праці», - підкреслив Михайло Кіреєв та подякував представникам компанії за проявлений до Профспілки інтерес і працевлаштування українських моряків.

Засідання Виконкому ІТФ. Хід реалізації глобальних стратегій Федерації



У місті Монреаль (Канада) завершилася робота другого і останнього в цьому році засідання Виконавчого комітету Міжнародної федерації транспортників (ІТФ).

Нагадаємо, що відповідно до Статуту Міжнародної федерації транспортників, Виконавчий комітет є керівним органом ІТФ в період між конгресами, який виконує рішення і розпорядження Конгресу, а також вводить в дію положення, що містяться в Статуті Федерації. Виконавчий комітет проводить засідання не менше двох разів на рік.

У триденному засіданні Виконкому в Монреалі взяв участь Голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв, який був обраний до складу керівного органу ІТФ на останньому Конгресі Федерації в жовтні 2018 року в Сінгапурі.

На порядку денному засідання керівного органу Міжнародної федерації транспортників, в першу чергу, - хід реалізації глобальних стратегій ІТФ, серед яких зростання і активація профспілкового членства, проведення інноваційних кампаній і вплив на глобальну і регіональну політику.

Також до уваги Виконкому були представлені звіти про роботу ІТФ по регіонах, де за минулий період пройшли засідання регіональних комітетів Федерації: Арабський світ, Азіатсько-Тихоокеанський регіон, Африка, Латинська Америка і Кариби та Європейська федерація транспортників. Традиційно, був представлений звіт Керівного комітету, засідання якого пройшло напередодні Виконкому, заявки профспілок на приєднання до ІТФ, інформація про виплати членських внесків в ІТФ та бюджет Федерації, звіт про минулі заходи, програма заходів на період до наступного Конгресу і багато іншого.

Поповнення у складі ВМС ЗС України



13 листопада у Практичній гавані міста Одеси відбулася урочиста передача до складу Військово-Морських Сил Збройних Сил України патрульних катерів типу «Island» «Старобільськ», «Слов'янськ» та пошуково-рятувального судна «Олександр Охрименко».

На урочисте прийняття до складу ВМСУ катерів і пошуково-рятувального судна прибули заступник Міністра оборони України Анатолій Петренко, командувач ВМС ЗСУ адмірал Ігор Воронченко, представники Посольства США в Україні, дипломати й іноземні гості, військовослужбовці корабель-



но-катерного складу флоту, волонтери, духовенство та громадськість. У заході також взяв участь Голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв.

В ході урочистостей, за значний особистий внесок у справу розвитку Збройних Сил України, організацію та надання всебічної допомоги особовому складу військових частин і підрозділів ВМС ЗС України та активну громадську позицію, заступник Міністра оборони України Анатолій Петренко вручив профспілковому лідеру медаль «За сприяння Збройним Силам України».



«Вручення нагороди було несподіваним, і я вдячний командувачу Збройних Сил України за високу оцінку нашого вкладу у справу вирішення завдань, які стоять перед ВМС ЗСУ. Я вважаю, що ця нагорода - це заслуга всіх членів нашої Профспілки, - зазначив Михайло Кіреєв. - В свою чергу, я б хотів привітати військових з сьогоднішнім святом і ще раз подякувати усім, хто захищав і захищає рідну землю від зовнішніх впливів, хто стає на захист Батьківщини за першим її покликом».



ЗВІТУЄ ЦЕНТРАЛЬНА РАДА ПРОФСПІЛКИ

Двічі на рік Профспілка робітників морського транспорту України підводить підсумки діяльності на Пленумі Центральної Ради. Підведення підсумків дозволяє отримати об'єктивну картину того, що відбувається в роботі: що реально було зроблено, які результати були досягнуті. Тільки аналізуючи результати виконаної роботи, можемо ставити перед собою нові завдання, будувати плани і впевнено йти до їх звершення.

11 жовтня відбулося чергове, XII засідання Центральної Ради ПРМТУ, в якому взяли участь члени ЦР ПРМТУ, заступник голови ФПУ Олександр Шубін, голови первинних профспілкових організацій (надалі – ППО) Профспілки та рядові члени ПРМТУ.

Відкрив Пленум Голова Профспілки Михайло Кіреєв. На початку засідання присутні вшанували хвилиною мовчання пам'ять про загиблого Листопада Андрія Миколайовича, який більше 20 років був головою профспілкової організації ЧорноморНДІпроект.

В рамках розгляду першого питання порядку денного, учасникам був презентований фільм про діяльність Профспілки за період з квітня по вересень 2019 року. По закінченню перегляду керівництво ПРМТУ прокоментувало деякі моменти, які не ввійшли до фільму.

Голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв у своїй доповіді звернув увагу на те, що **представники Профспілкової спілки робітників морського транспорту України неодноразово проводили зустрічі з профспілковим активом Первинних профспілкових організацій, які входять у структуру Профспілки.** Метою таких зустрічей є інформування членів ПРМТУ — працівників підприємств, установ та організацій морського транспорту про діяльність всеукраїнського об'єднання - Профспілки.

Зокрема, профспілковий лідер зазначив: «За цей період представники Профспілки брали участь в роботі конференції трудового колективу Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ», на якій сторони колективного договору відвідували про його виконання, а також у розширеному засіданні профспілкового комітету первинної профспілкової організації Білгород-Дністровського МТП за участю адміністрації та об'єднаної первинної профспілкової організації працівників транспорту ПРМТУ і засіданні спільної робочої комісії для ведення колективних переговорів, створеної у Білгород-Дністровській філії ДП «АМПУ».

У квітні відбулося засідання профспілкового комітету первинної профспілкової організації Ізмаїльського порту, на якому було прийнято рішення не давати згоду на звільнення працівників охорони Ізмаїльської філії ДП «АМПУ». На цьому засіданні також були присутні працівники апарату Профспілки.

8 жовтня представники ПРМТУ зустрілися зі звільненими працівниками заgonу ВОХОР АМПУ, скороченими

з ініціативи адміністрації. На зустрічі були присутні члени профкому Ізмаїльського порту. Присутні обмінялися деякими пропозиціями щодо взаємодії між працівниками підприємства та профспілковим комітетом.

Я вважаю, що був досягнутий певний консенсус. Були відхилені деякі, не зовсім обґрунтовані претензії до профкому Ізмаїльського порту, а також обговорені ті моменти, які порушують сьогоденне чинне законодавство. У той же час, ми відзначили деякі прогалини в роботі профкому. Профком, в свою чергу, відзвітував про свою діяльність.

Представники Профспілки взяли участь у розширеному засіданні профспілкового комітету первинної профспілкової організації ТОВ «СРЗ» в Маріуполі, на якому спільно з адміністрацією підприємства були обговорені питання фінансового стану підприємства і своєчасної виплати заробітної плати.

Там ситуація дуже складна, - відзначив Михайло Кіреєв, - тому що підприємство було передано зі сфери управління Мінінфраструктури до Фонду держмайна. Вони створили держпідприємство, яке не зрозуміло на кого замикається і кому підпорядковується. Виникла заборгованість по заробітній платі.

Для того, щоб тримати на контролі ситуацію в кожній первинній профорганізації, ми створюємо групу швидкого реагування, куди увійдуть: завідувачка адмінвідділу В.Кернос, юрист Ю.Пеліх і помічник Голови ПРМТУ з колдоговірної праці та охорони праці Л.Мікітюк. Ця група буде відвідувати первинні профорганізації і зустрічатися не тільки з головами, але і з представниками профкомів і рядовими членами Профспілки, щоб чітко володіти тією ситуацією, яка відбувається у ППО та на підприємствах, в установах та організаціях морського транспорту.

Працівники апарату Профспілки провели зустрічі з профспілковим активом профспілкових організацій ДУ «Держгідрографія» і ДП «ЧорноморНДІпроект», активно підтримали колектив ДУ «Лабораторний центр МОЗ України на водному транспорті» в період реорганізації та приєднання його до ДУ «Одеський обласний лабораторний центр МОЗ України», взяли участь у позачергових профспілкових зборах ДП «ЧорноморНДІпроект» по виборам голови первинної профспілкової організації».

За звітний період Профспілка постійно веде соціальний діалог з центральними органами

виконавчої влади, виконувала свої завдання в сфері охорони праці.

«В рамках соціального діалогу весь цей період Профспілка активно працювала над проектами законодавчих актів, - зазначив Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв. - Свої пропозиції та зауваження Профспілка направила до: проекту Плану заходів на 2019-2021 роки щодо реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2010 року; проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про державне замовлення на підготовку фахівців, наукових, науково-педагогічних та робітничих кадрів, на підвищення кваліфікації та перепідготовку кадрів в 2019 році»; проекту наказу Міністерства соціальної політики України «Про затвердження Правил охорони праці в морських портах»; проекту Закону України «Про безпечність праці та здоров'я працівників»; проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про умови і розміри оплати праці керівників підприємств, наглядових рад та правлін підприємств, заснованих на державній, комунальній власності, та об'єднань державних підприємств»; а також до Переліку і розмірам доплат і надбавок, встановлених в Генеральній угоді, що обговорювалося на засіданні робочої групи, до складу якої був включений представник Профспілки.

Профспілка висловила проти прийняття: проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» (про діяльність студентських профспілок); проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про соціальний діалог в Україні» про участь громадських організацій у соціальному діалозі», - повідомив учасникам засідання Голова ПРМТУ.

В рамках соціального діалогу представники Профспілки продовжили свою роботу в Громадській раді при Державній службі України з питань праці та в Конкурсній комісії з проведення Концесійних конкурсів з передачі в концесію майна ДП «Стивідорна компанія «Ольвія» і ДП «Херсонський морський торговельний порт».

Також, 1 жовтня 2019 року, Голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв взяв участь у презентації концесійних проектів в морських портах Ольвія та Херсон. Метою заходу було ознайомлення інвесторів із баченням уряду щодо розвитку українських морських портів, з акцентом на механізм концесії.

«Професійною спільнотою робітників морського транспорту України приділяється велика увага питанням охорони праці, - продовжив доповідь Михайло Кіреєв. - Представник ПРМТУ постійно бере участь у комісіях зі спеціального розслідування нещасних випадків, які відбуваються на підприємствах, в установах і організаціях морського транспорту. Також представник ПРМТУ є постійним членом комісії з перевірки знань з питань охорони праці, яка створена Наказом Міністерства інфраструктури України, і до складу якої також входять представники Мінінфраструктури, ДП «АМПУ» і Держпраці.

Виконуючи свої завдання і використовуючи права в сфері охорони праці, які дані Профспілці чинним законодавством України, в період з квітня по жовтень 2019 року представник Профспілки взяв участь в 6 засіданнях Спеціальної комісії при управлінні виконавчої ди-

рекції Фонду соціального страхування України в Одеській області з питань вирішення спорів; в складі комісій взяв участь у спеціальному розслідуванні двох нещасних випадків, що сталися з працівниками підприємств морського транспорту, по одному з яких робота комісії ще не закінчена. Будучи членом Комісії з перевірки знань з питань охорони праці Міністерства інфраструктури України, представник Профспілки постійно бере участь в її роботі, за цей період навчилися і пройшли перевірку знань 110 посадових осіб та членів комісій підприємств з охорони праці».

На закінчення свого виступу Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв торкнувся **питань надання ППО консультативних та методологічних послуг з питань бухгалтерського, податкового та фінансового обліку та звітності.**

Зокрема, він відзначив, що особлива увага Профспілки приділялася цільовому використанню коштів,

Підсумки «піврічного рейсу» - основні заходи ПРМТУ

За минулі півроку (з квітня по вересень 2019 року) Профспілці вдалося організувати і провести велику кількість заходів, захистити і відстояти права членів ПРМТУ, підняти низку питань як на національному, так і на міжнародному рівнях.

З 30 по 31 травня 2019 року представники ПРМТУ взяли участь в Українському портовому форумі, який пройшов в Одесі. Центральна панель Форуму – діалог із представниками Європейської Комісії, уряду та бізнесу про можливості українських морських портів у єдиній логістичній системі Європи. Профспілку робітників морського транспорту України на Форумі представили Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв і його Перший заступник Олег Григорюк.

Третього червня 2019 року в Одесі відбулася одна із значущих в морському житті України подій року - Другий Європейсько-Азіатський морський саміт. Ініціатором та організатором заходу виступила Профспілка робітників морського транспорту України. Завдання Профспілки в рамках Саміту - презентувати Україну, як одну з провідних країн, які готують кадри для світового судноплавства, показати іноземним судовласникам переваги українських моряків, просуваюти їх на морському світовому ринку праці.

5 і 6 червня 2019 року в пасажирському комплексі Одеського морського порту на Морвокзалі пройшов VII Міжнародний форум «Освіта, підготовка та працевлаштування моряків» (ETC-2019). Профспілка робітників морського транспорту України - щорічно одна з ключових учасників проекту. На запрошення Профспілки робітників морського транспорту України Форум ETC відвідали представники членських організацій Міжнародної федерації транспортників, представники іноземних судовласників і їх асоціацій.

У період з 25 по 28 червня в Одесі, вже вдруге, пройшов семінар для працівників круїзної індустрії з країн Східної Європи. Захід був організований під егідою Міжнародної федерації транспортників (ITF) її членськими організаціями з Норвегії, Німеччини, Італії - найбільшими профспілками NSU, ver.di, FIT-CISL, колективними договорами яких покриті лайнери провідних круїзних компаній. Профспілка робітників морського транспорту України, як приймаюча сторона, вже другий рік поспіль виступає відповідальною за організаційні питання у підготовці і проведенні семінару.

Успішна робота профспілок в сучасних умовах неможлива без тісних інформаційних контактів з міжнародним профспілковим рухом. Тому, в минулі півроку, Профспілка продовжила активну роботу з розвитку і зміцненню міжнародних зв'язків.

11 квітня в Саутгемптоні, Великобританія, пройшла конференція «Людський фактор в морській автоматизації» за участю ПРМТУ і курсантів Національного університету «Одеська морська академія» та Херсонської державної морської академії. Організатором Конференції виступила Міжнародна рада морських роботодавців (IMEC).

17 квітня цього року представники ПРМТУ взяли участь у засіданні Виконавчого комітету ITF - керівного органу Федерації в період між її конгресами.

З 10 по 15 червня 2019 року Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк перебував з робочим візитом у Польщі, де з ініціативи Профспілки робітників морського транспорту України була проведена зустріч з представниками польських профспілок, членських організацій ITF, - Національної морської секції NSZZ «Солідарність» та Профспілки моряків Польщі.

В кінці липня делегація журналістів з Грузії, Азербайджану, Вірменії, Молдови, Білорусі, України відвідали офіс ПРМТУ, де познайомилися з роботою Профспілки щодо захисту прав українських моряків і докерів, з напрямками взаємодії з МЗС України, з конкретними перемогами Профспілки у вирішенні проблемних ситуацій, в які потрапляли українські моряки.

Того ж дня відбулася зустріч журналістів з керівництвом ДП «Контейнерний термінал Одеса» і головою первинної профспілкової організації ПРМТУ на даному підприємстві. (продовження на стор.6)



М.Кіреєв, Голова ПРМТУ



О.Григорюк, Перший заступник Голови ПРМТУ



Г.Кутянін, заступник Голови ПРМТУ, голова Статутної комісії ПРМТУ



А.Шкамерда, директор Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС»

отриманих від адміністрацій на культурно-масову, спортивну та оздоровчу роботу (не менше 0,3% від фонду оплати праці). Саме ці кошти під прицілом у роботодавця, казначейства і податкової, тому що ці кошти звільнені від оподаткування у роботодавця і спрямовані виключно на отримання соціальних благ членів Профспілки.

«ПРМТУ постійно надає консультативні послуги первинним профспілковим організаціям. Так, у ПРМТУ (в розпал відпусток) були звернення з питань порядку видачі путівок на санаторно-курортне лікування та дитячих, віком до 18 років, путівок.

ПРМТУ в письмовому та/або телефонному режимі консультувала ППО про правильність придбання і видачі путівок, а також про податкові наслідки, в разі порушень чинного законодавства. Профспілкою, за запитом ППО, на електронні адреси висилалися консультації з питань: первинні документи: що і як перевіряють контролюючі органи в неприбуткових організаціях; зберігання та знищення документів госпдіяльності; фіктивність підприємства: ознаки і наслідки; як списати безнадійну дебіторську заборгованість: податкові наслідки; порядок ведення касових операцій; подарункові сертифікати, видані членам профспілки до свята: які податки платити; поворотна і безповоротна фінансова допомога та інші питання. Багато питань ППО задають щодо турів вихідного дня. В цьому році збільшилася кількість ППО, бажаючих вивести своїх членів профспілки за кордон. У зв'язку з цим, задають питання з оподаткування цих заходів.

В цілому по профспілковій роботі галузі спостерігається позитивна тенденція розуміння відповідальності та правильної і грамотної роботи бухгалтерського сектору. Бухгалтери (скарбники) постійно підвищують свій професійний рівень, відвідують семінари, поступово переходять на електронну задачу звітності», - відзначив Голова Профспілки Михайло Кіреєв.

У своєму виступі **Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк** ще раз докладніше повернувся до ситуації, яка склалася в національній системі підготовки та дипломування українських моряків.

«Як відомо, вже досить тривалий час ми знаходимося в стані, так званої, «холодної війни» з Морською адміністрацією України. Сьогодні їй перепідпорядковані державні підприємства, що діють в системі підготовки та дипломування моряків, в системі проведення

тренінгів для моряків, в системі морської освіти. Існує ряд серйозних проблем, недоробок, деякі з яких мають застарілий характер. На жаль, з моменту створення знову організованої структури, проблеми не просто не вирішуються, але ще й поглиблюються.

У зв'язку з цим, ми закликали до діалогу колег з Морської адміністрації України, Міністерства інфраструктури України, Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків. З нашої сторони відбулася досить відверта розмова: ми позначили весь спектр існуючих проблем. Практично ні на жодне наше звернення, жодну претензію ми не отримали чіткої відповіді. Мало не з початку року ми направляли їм велику кількість звернень, листів, інформаційних запитів, запитів ЗМІ, на що отримували певну інформацію. На 85% це були відписки. В результаті ситуація, що склалася, змусила нас звернутися до суду.

Звичайно, ми розраховували і на кадрові перестановки. Але бачимо, що вони або поки не відбуваються, або відбуваються вкрай повільно*. А в цей час члени нашої Профспілки страждають від катастрофічного підвищення цін на послуги тренажерних центрів, які викликані корупційною діяльністю Морської адміністрації.

**На момент публікації матеріалу Кабінет міністрів України, на своєму засіданні 20 жовтня поточного року, звільнив керівництво Державної служби морського та річкового транспорту (Морської адміністрації). Профспілка робітників морського транспорту України сподівається на призначення компетентних людей в керівництво Адміністрації для успішного виконання повноважень і функцій, покладених на неї, а також на налагодження конструктивного діалогу з ПРМТУ).*



Е.Караван, голова Молодіжної ради ПРМТУ



О.Шутурминський, голова ППО «Єдність»



В.Солопенко, голова ППО Усть-Дунайського МТП



І.Сергєєв, голова ППО Білгород-Дністровського МТП



О.Шейгус, голова ППО ТОВ «СРЗ»



Н.Тузова, голова ППО працівників філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ»

Крім проблем моряків торгового флоту, безумовно, є низка питань, які стосуються моряків портофлоту. Тут мова йде про підтвердження документів з атестації даних моряків. Ви прекрасно розумієте, що тут наш потенціал вкрай обмежений, але ми в курсі, що проблема є. Саме тому, ми на засіданні Президії ЦР ПРМТУ, яке пройшло в Києві 8 серпня, запросили представників портофлоту наших профорганізацій, щоб вони безпосередньо задали хвилюючі питання чиновникам Морської адміністрації. Повірте, зі свого боку ми робимо все, щоб там проблема була почута. Але рішення за Морською адміністрацією: наскільки швидко і якісно можна вирішити це питання, можуть відповісти тільки вони. Ми можемо продовжувати задавати ці питання, якщо потрібно - проводити акції безпосередньо силами працівників портофлоту».

У другій частині свого виступу Олег Григорюк звернувся до всіх присутніх на Пленумі: «Часто ми чуємо, що у профкомів існують певні проблеми, які вони намагаються вирішувати з адміністрацією своїх підприємств, але питання не вирішуються. Тобто, рядові члени Профспілки доносять до своїх профкомів проблеми, вони обговорюються, але керівництво далі обіцянок не йде. Я переконаний, що в кожному профкомі є такі питання, які не вирішуються роками, і нічого не відбувається».

Моє до вас прохання - переадресуйте ці питання нам. Чим довше ви будете тримати нас в незнанні і не інформувати нас про ті проблеми, які у вас є на місцях, ми ніяк не зможемо реагувати і допомагати вам.

Ви повинні розуміти, що ПРМТУ певним чином вибудовує стратегію своїх дій. Чим більше у нас буде інформації з регіонів, з різних установ, де є наші члени Профспілки, тим сильніше буде наша позиція.

На жаль, сьогодні існує певна дистанція і обрив в комунікації між рядовим членом Профспілки, профкомом і керівництвом ПРМТУ. Якщо так буде продовжуватися, нам буде дуже складно і свою позицію висловлювати, і використовувати цю інформацію в наших стратегічних планах, які ми постійно розробляємо. Ми намагаємося якісно відрізнитися від усіх тих, хто

сидить в інтернеті, критикують і нічого не пропонують. Ми постійно займаємося підготовкою конкретних пропозицій - як поліпшити роботу галузі, як змінити проблемні моменти і видалити корупційні складові з системи підготовки та дипломування моряків, як вплинути на морську освіту тощо. Таких пропозицій десятки. За фактом, якби їх прийняли одним пакетом у вигляді підзаконних актів або законопроектів, і за них би проголосували депутати, ми б за ніч змінили б дуже багато проблемних питань, з якими Україна живе з моменту її незалежності.

Ми готові допомагати, реагувати, але, щоб робити це якісно і ефективно, нам потрібна інформація. Тому, просимо вас, якщо профком не здатний на місцевому рівні впоратися з якимись завданнями, інформуйте нас - будемо підключати міжнародні інстанції. І ще прохання: не робіть без нас будь-яких необдуманих, поспішних кроків. Потім, коли проблема доходить до нас, ми змушені працювати вже з наслідками вами прийнятих рішень, вами написаних листів, поданих позовів і таке інше. Консультуйтеся, ми ж з вами в одній команді. Все, що ви робите, - погоджуйте, отримуйте консультації заздалегідь, і я впевнений, що тоді у нас буде набагато міцніша комунікація та співробітництво, буде зовсім інший, якісно новий результат».

Підтримав заклик до більш налагодженої комунікації і **голова Первинної профспілкової організації ДП «Контейнерний термінал Одеса» Олександр Шутурминський**: «Сьогодні наша первинна профспілкова організація зіткнулася з такою проблемою - нестачею юриста. Буває, що юридична допомога потрібна миттєво. Іноді складно вести переговори з адміністрацією, у якій є юрист, а у нас - ні. У мене пропозиція: треба не тільки збільшувати кількість юристів, але і створити свого роду «гарячу» лінію, щоб в будь-який момент можна було звернутися за допомогою в прийнятті правильного рішення. Особливо при створенні колективних договорів, угод між адміністрацією і профорганізацією».

Голова Молодіжної ради ПРМТУ Еліна Караван поінформувала учасників засідання про проведену на-

17 липня офіс ПРМТУ відвідали доктор Бінай Кумар Сінх (компанія Singh Marine Management) разом з власником і головним редактором журналу «Sailor Today» в одній особі - капітаном Суніл Нанджіа. Сторони також підкреслили силу єдності та важливість взаємовигідного співробітництва.

2 серпня офіс Профспілки робітників морського транспорту України з робочим візитом відвідала Спостерігач місії ОБСЄ в Україні Ірен Баллестерос, де зустрілася з Головою ПРМТУ Михайлом Кіреєвим і його Першим заступником Олегом Григорюком.

26-27 вересня в місті Гельсінкі, Фінляндія, пройшла 45-а Генеральна Асамблея Міжнародної федерації асоціацій морських капітанів. На засіданні 45-ої Генеральної Асамблеї Олег Григорюк, Перший заступник Голови ПРМТУ, був обраний віце-президентом Асоціації.

Профспілка робітників морського транспорту України вже більше трьох років плідно співпрацює з Міжнародною організацією праці за різними напрямками.

ПРМТУ і МОП організовують тренінги для членів Профспілки, піднімаючи такі важливі питання, як стигма та дискримінація у зв'язку з ВІЛ, а також насильства і стресу на робочому місці. Подібний тренінг відбувся в Одесі в травні цього року, і вже 11-12 червня, такий самий тренінг пройшов в місті Ізмаїл.

25 червня в офісі Профспілки робітників морського транспорту України пройшла зустріч керівництва ПРМТУ і представників Міжнародної організації праці. В ході зустрічі сторони обговорили нинішній етап реалізації п'ятирічного проекту МОП з метою поліпшення управління ринком праці - «Інклюзивний ринок праці для робочих місць в Україні», перші його підсумки, питання соціального діалогу та колективних переговорів, а також спільні проекти на перспективу.

У телемарафоні, присвяченому 100-річчю МОП, який пройшов у Києві цього року, взяв участь представник Профспілки робітників морського транспорту України, який презентував всьому світові короткий відеоролик про роботу Профспілки і розповів про участь ПРМТУ в проектах МОП.

Цього року, як ніколи, гостро стало питання щодо катастрофічної ситуації, яка склалася в національній системі підготовки та дипломування моряків.

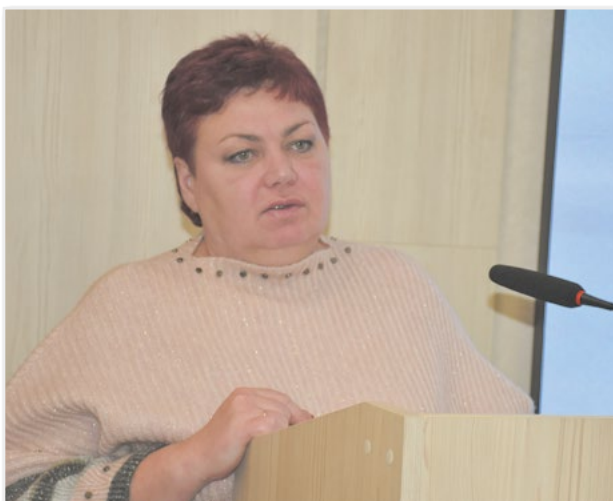
ПРМТУ неодноразово письмово зверталася до центральних органів влади з пропозицією організувати зустріч з моряками у будь-якій зручній для Міністерства та Морської адміністрації формі. Саме з цією метою керівництвом ПРМТУ було прийнято рішення про проведення 8 серпня засідання Президії ЦР в Києві. ПРМТУ неодноразово звертала увагу органів влади, що однією з причин поточного критичного ставлення моряків до роботи профільного міністерства та Морської адміністрації є невизначеність, в якій знаходяться моряки, незнання планів роботи Морської адміністрації, пріоритетів її діяльності. Тільки за останні чотири місяці Профспілка направила 21 запит на адресу Президента України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства закордонних справ України, Морської адміністрації, Адміністрації морських портів України.

Окремо в порядку денному постало питання критичного стану у забезпеченні підготовки, перепідготовки моряків - членів екіпажів суден портового флоту.

Наступного дня, 9 серпня, Профспілка організувала координаційну зустріч з представниками Міністерства економічного розвитку України та міжнародними експертами та презентувала пакет пропозицій щодо підвищення якості надання послуг морякам, впровадження електронного документообігу та усунення наявних корупційних ризиків.

ПРМТУ вибудовує політику довгострокового співробітництва з навчальними закладами, бо одним з важливих напрямків своєї діяльності вважає підтримку навчальних закладів, що займаються навчанням студентів, майбутніх працівників підприємств і організацій морського транспорту.

Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк 24 квітня 2019 року зустрівся з профактивом Херсонської державної морської академії. Основні питання обговорення стосувалися співпраці ПРМТУ і ХДМА, підведення підсумків вже реалізованих ініціатив і проектів на перспективу. (закінчення на стор.8)



Л.Гамова, заступник голови ППО Херсонського МТП



Є.Рут'ян, голова ППО ДУ «Держгідрографія»

передодні Пленуму вікторину на профспілкову тематику для працюючої молоді.

«Профспілка приділяє, дійсно, велику увагу роботі з молоддю. Вчора хлопці та дівчата отримали призи та подарунки, провели добре час, взяли участь в семінарі. Це дуже важлива робота, що дозволяє нам заводити нові знайомства, знаходити нових друзів. Сьогодні мало хто з профспілок можуть похвалитися такою активною роботою з молоддю. Ми - можемо!» - зазначила Еліна Караван.

Вона також подякувала керівництву Профспілки та Благодійного фонду «МОРТРАНС» за допомогу в організації та проведенні даного заходу: «Я хочу від імені всіх учасників вікторини, які сьогодні поїхали на екскурсію Одесою з відвідуванням Одеського МТП, подякувати за допомогу в організації та проведенні такого цікавого заходу Профспілці робітників морського транспорту України і особисто Голові ПРМТУ Михайлу Івановичу Кіреєву, а також Благодійному фонду морського транспорту «МОРТРАНС», який постійно регулярно підтримує нашу молодь».

В ході засідання голови первинних профспілкових організацій подякували Благодійному фонду морського транспорту «МОРТРАНС» за проведену акцію для першокласників до 1 вересня.

Директор БФ «МОРТРАНС» Антоніна Шкамерда подякувала за теплі слова і переадресувала їх морякам - членам ПРМТУ за те, що саме їх фінансова допомога допомогла провести таку акцію. Керівник Фонду також поінформувала присутніх про те, що акцією було охоплено більше 400 дітей - це діти працівників філій ДП «АМПУ», держстивідорів та моряків-членів ПРМТУ. Вона також запевнила інші берегові організації ПРМТУ, що для них обов'язково проведуть подібні акції до кінця року.

Розгляд третього питання порядку денного засідання «Про діяльність виборних органів первинних профспілкових організацій ПРМТУ щодо захисту трудових та соціально-економічних прав членів Профспілки» почалося з інформації **члена Статутної комісії ПРМТУ**

Юлії Пелих про діяльність ПРМТУ з правового захисту членів Профспілки при процесах, так званої, «оптимізації чисельності і штату» на підприємствах морського транспорту, яка зараз повсюдно застосовується роботодавцями, як інструмент досягнення економії коштів за рахунок скорочення витрат на виплату заробітної плати. Одне з найбільш «гучних» прикладів таких скорочень - це звільнення працівників ВОХОР в Ізмайльській філії ДП «АМПУ».

«Вкотре висловлюємо свою вдячність за надане сприяння в питаннях поновлення нашого порушеного права на працю в результаті незаконного скорочення посад контролерів на КПП загону охорони морського порту служби морської безпеки Ізмайльської філії ДП «АМПУ».

Члени ПРМТУ, незаконно вивільнені Адміністрацією ІФ ДП «АМПУ»

«Також має місце скорочення працівників-членів ПРМТУ, як метод боротьби з профактивом первинних профспілкових організацій. Такий метод був застосований керівництвом ДУ «Держгідрографія» до голови і членів профспілкового комітету ППО даної установи. Профспілка виступила на захист звільнених працівників на цих підприємствах, надала юридичну підтримку і представництво в суді. Тільки в Ізмаїлі пройде 25 судових засідань за участю юристів Профспілки», - зазначила Юлія Пелих.

Голова Первинної профспілкової організації Усть-Дунайського МТП Володимир Солопенко розповів про поточну ситуацію в Усть-Дунайському порту, про результати звернення первинної профорганізації порту до Прем'єр-міністра України, міністра інфраструктури України з проханням звернути увагу на ситуацію в порту і не допустити розвалу підприємства, а також втрату доходів громади і держави в цілому. Голова ППО поінформував учасників засідання про роботу профспілкового комітету із захисту членів Профспілки з питань винесення необґрунтованих доган, порушення порядку скорочення штатів, порушення при переведенні працівників і підготовці позовів до суду.

Ігор Сергеев, голова Первинної профспілкової організації Білгород-Дністровського МТП, розповів про діяльність профспілкового комітету з представництва та захисту трудових, соціально-економічних прав та інтересів членів Профспілки в питаннях зайнятості населення та захисту прав громадян на працю, а також підняв питання звільнення працівників підприємства, скорочення штату, оптимізації чисельності співробітників.

Доповідач зазначив, що профспілковим комітетом первинної профспілкової організації в кожному випадку проводилася робота щодо запобігання скорочення працівника, надсилались письмові звернення в Центр зайнятості з питань можливого працевлаштування вивільнених працівників у разі звільнення з підприємства. Маючи в своєму розпорядженні надану інформацію, профком проводив консультації з адміністрацією.

На закінчення своєї доповіді Ігор Сергеев зазначив: «Велику допомогу в роботі нашої профспілкової організації надає апарат ПРМТУ - це і кваліфіковані консультації, різні методичні вказівки, інформаційне забезпечення, в тому числі і досвід інших первинних організацій, а також виїзд працівників ПРМТУ на підприємства».

Голова Первинної профспілкової організації ТОВ «СРЗ» Олексій Шейгус поінформував про ситуацію, яка склалася на підприємстві і дії профспілкового комітету щодо вирішення питання виплати заборгованості із заробітної плати, яка існує на судноремонтному заводі.

Як зазначив голова ППО, для захисту працівників підприємства ТОВ «СРЗ» профспілковий комітет в період затримки заробітної плати провів засідання профкому із запрошенням представників адміністрації ТОВ «СРЗ», звертався до власника ТОВ «СРЗ» з вимогою втрутитися і вплинути на поточну ситуацію на підприємстві та притягнути винних осіб, які допустили порушення термінів виплат, до відповідальності, а також прийняв рішення провести збори трудового колективу із залученням засобів масової інформації, на якому було прийнято рішення висунути вимоги щодо погашення заробітної плати.

«Проаналізувавши попередні дії ППО ТОВ «СРЗ», - продовжив Олексій Шейгус, - і їх неефективний вплив на роботодавця, було прийнято рішення звернутися до міського виконавчого комітету, до губернатора Донецької області і, врешті-решт, до Президента України.

Вищезазначені дії стали основним поштовхом для роботодавця і, протягом останніх двох тижнів, працівникам підприємства було виплачено частинами борг в розмірі двомісячної заробітної плати. На цей момент борг по зарплаті не виплачений за один місяць», - резюмував свій виступ голова ППО Олексій Шейгус.

Голова Первинної профспілкової організації працівників філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» Наталія Тузова поінформувала голів ППО про заходи, які планує проводити АМПУ в частині скорочення філій шляхом їх укрупнення за територіальною ознакою, а також створення двох інших філій, що суперечить Закону про морські порти України. Наталія Тузова внесла пропозицію розробити комплексну стратегію з цього питання, запросити інформацію по всіх філіях і самому підприємству про фінансові витрати і фонд оплати праці для комплексного аналізу ефективності дій АМПУ.

За підсумками виступу Наталії Тузової, головою ПРМТУ було запропоновано підготувати спільно з юристами дорожню карту для поетапних дій і реагування на зміну ситуації. Не виключається можливість звернення до правоохоронних органів та проведення акцій.

Для інформації з питання порядку денного Пленуму «Про діяльність виборних органів первинних профспілкових організацій ПРМТУ щодо захисту трудових та соціально-економічних прав членів Профспілки» наступною взяла слово **Людмила Гамова, заступник голови первинної профспілкової організації Херсонського МТП**.

Вона зазначила: «Цей рік для Херсонського морського порту проходить під егідою підготовки до концесії. Завдяки втручання і наполегливості представників Профспілки, в конкурсній комісії з проведення конкурсу



С.Рожков, голова Азовської ППО моряків



О.Шубін, заступник голови ФПУ

з передачі в концесію майна ДП «Херсонський МТП», при переконливій підтримці ПРМТУ, в умови концесійного конкурсу були включені позиції щодо захисту працівників порту від звільнення і скорочення розміру заробітної плати, а також укладення з ППО нового Колективного договору строком на 5 років на умовах, не гірших, ніж ті, які містяться в чинному Колективному договорі ДП «ХМТП».

Людмила Гамова також зупинилася у своїй доповіді на діяльності профспілкового комітету із соціального захисту працівників порту, питаннях перерахування і використання коштів на культурно-масову і спортивну роботу і спробах створення альтернативної профспілки в АМПУ.

Зокрема, вона сказала: «Зі свого боку ми проводимо постійну роз'яснювальну роботу серед працівників АМПУ, спрямовану на те, щоб зберегти єдину профорганізацію. Ми показуємо, що профком робить для портовиків і членів їх сімей - це і надання матеріальної допомоги, оздоровлення працівників та дітей, екскурсійні поїздки, заохочення до ювілейних та пам'ятних дат, проведення різних спартакіад та участь команд порту в різного роду змаганнях, надання допомоги вихованцям дитячого будинку, надання допомоги і організація свят для ветеранів. Профком надає портовикам і юридичну допомогу. Ніхто не залишається без якісної консультації».

Ми сподіваємося, що і надалі будемо отримувати підтримку і розуміння з боку ПРМТУ, наших колег і друзів з інших портів і збережемо цілісність ППО ХМТП, не допустимо в порт «жовті» профспілки, а також сподіваємося, що за допомогою ПРМТУ передача в концесію Херсонського морського порту буде проведена відповідно до законодавства, з максимальним збереженням гарантій для трудового колективу».

Євгенія Рутьян, голова первинної профспілкової організації ДУ «Держгідрографія», повідомила учасників Пленуму про критичну ситуацію, що склалася в ДУ «Держгідрографія» в зв'язку зі свавіллям її теперішньої адміністрації, що виражається в постійному порушенні норм національного та міжнародного права, в гоніннях стосовно працівників Установи, які намагаються запобігти і не допускати такі порушення. У зв'язку з цим вживаються заходи щодо узурпації, позбавлення незалежності і виведення з-під підпорядкування ПРМТУ її профспілкових організацій в філіях Установи.

Учасниками Пленуму був уважно розглянутий відкритий лист працівників державної установи «Держгідрографія» від 27 вересня 2019 року, адресований Президенту України, і який в копії було отримано ПРМТУ. (див. на стор. 11)

Найбільше обурення учасників Пленуму викликало грубе порушення з боку адміністрації Установи прав і гарантій діяльності членів виборних органів первинних профспілкових організацій ПРМТУ, а також вчинення постійного тиску на організаційні ланки ПРМТУ в ДУ «Держгідрографія» з метою перешкоджання належного захисту трудових прав працівників.

У зв'язку з такою ситуацією учасники засідання прийняли низку звернень на адресу Президента України, Прем'єр-міністра України, Міністра інфраструктури України та Голови Федерації профспілок України, в яких одногласно висловлюють свою солідарність і підтримку всім профспілковим організаціям ПРМТУ ДУ «Держгідрографія» і працівникам Установи та закликають вжити всіх можливих заходів для відновлення стабільної роботи Установи та припинення порушення трудових прав працівників з боку її адміністрації.



Керівництво Профспілки 7 червня 2019 року прийняло участь в урочистому заході, присвяченому ювілею Національного університету «Одеська морська академія». Голова Профспілки нагородив профспілковий актив почесними знаками та грамотами ПРМТУ.

1 серпня в актовій залі Національного університету «Одеська морська академія» пройшли загальні збори курсантів, які вступили на перший курс денної форми навчання. Після зустрічі майбутні курсанти та їх батьки поспілкувалися з деканами обраних факультетів та представниками ПРМТУ.

8 жовтня ПРМТУ дала старт новій ініціативі - в Морському юніоні центрі пройшов перший тренінг для курсантів Національного університету «Одеська морська академія». Основне завдання, яке перед собою поставила Профспілка, - підвищити рівень інформованості курсантів щодо діяльності ПРМТУ.

Важливою частиною діяльності Профспілки протягом звітного періоду була інформаційна робота.

За дев'ять місяців цього року було випущено 10 номерів української профспілкової транспортної газети «Моряк» та 7 номерів інформаційно-розважального журналу «Морской», в яких висвітлювались діяльність Профспілки та актуальні проблеми морської галузі.

У звітний період представники ПРМТУ неодноразово брали участь у тренінгах та навчальних семінарах.

Представники ПРМТУ взяли участь у навчанні і перевірці знань з питань охорони праці технічних інспекторів праці та інших представників профспілок, яке було проведено у м. Києві на базі Академії праці, соціальних відносин та туризму Федерації профспілок України з 1 по 5 квітня поточного року.

Представник ПРМТУ взяв участь у тренінгу з питань впровадження накопичувальної пенсійної системи в Україні, який проводився у Києві для представників профспілок України Міжнародною організацією праці.

Профспілка робітників морського транспорту України активно використовує майданчик **Морського юніон центру ПРМТУ** для проведення безкоштовних курсів англійської мови, інформаційних семінарів та практичних тренінгів, спікерами яких виступають діючі моряки і фахівці в різних галузях. Проведено 12 тренінгів і семінарів для моряків, в яких взяли участь близько 500 осіб.

Крім інформаційних заходів, Профспілка проводить культурно-масові заходи та втілює в життя різні соціальні проекти.

Цього року ПРМТУ спільно з Благодійним фондом морського транспорту «МОТРАНС» провели благодійну акцію для першокласників, чії батьки працюють в морських портах і є членами Профспілки, - всі першокласники отримали в подарунок шкільні набори. Акція пройшла напередодні Дня знань в Ізмайльському, Білгород-Дністровському, Ренійському, Бердянському, Херсонському, Маріупольському, Миколаївському, Скадовському морських торговельних портах, а також в морських портах «Усть-Дунайськ» та «Південний», у філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ», ДП «Контейнерний термінал Одеса» та ТОВ «Металзюклайн Корп. ЛТД».

Не залишилися без уваги і першокласники моряків-членів ПРМТУ. Для них було організовано свято в Музеї цікавої науки з врученням кожній дитині чудового рюкзака.

Великий інтерес з боку моряків-членів ПРМТУ, як завжди, викликають розважальні заходи, які організовує Профспілка. За минулий період моряків з сім'ями запрошували в кіно у день прем'єрних показів, на концерти і спектаклі, в дельфінарії «НЕМО», на екскурсії, квести, турнір з боулінгу, на спортивні змагання, суботники з прибирання міста, разом відзначили Міжнародний день моряка і День працівників морського і річкового флоту. Організовано 17 заходів, в яких взяли участь понад 5000 членів Профспілки.

Як бачимо, з року в рік Профспілка робітників морського транспорту України проводить велику роботу не тільки для виконання свого основного завдання - захисту трудових прав членів ПРМТУ, але і для процвітання і успіху численних членів Профспілки.

ЗВЕРНЕННЯ

голів первинних профспілкових організацій ПРМТУ до Президента України В.О.Зеленського, Прем'єр-міністра України О.В.Гончарука та Міністра інфраструктури України В.А.Крикля

Шановні панове!

11 жовтня 2019 року в м. Одеса відбувся XII розширений Пленум Центральної Ради Професійної спілки робітників морського транспорту України (надалі — ПРМТУ), у якому прийняли участь представники первинних профспілкових організацій ПРМТУ, що діють на підприємствах, установах та організаціях морського транспорту всієї України.

Учасниками Пленуму був уважно розглянутий відкритий лист працівників державної установи "Держгідрографія" (надалі — ДУ "Держгідрографія", Установа) від 27 вересня 2019 року, адресований Президенту України, та який в копії був отриманий ПРМТУ.

У відкритому листі підняті питання критичної ситуації, що склалася в ДУ "Держгідрографія", у зв'язку з свавіллям її нинішньої адміністрації на чолі з Щипцовим Олександром Олександровичем, що виражається в повсякчасному порушенні норм національного і міжнародного права, та в утисках і гоніннях по відношенню до працівників Установи, які намагаються упередити та не допускати такі порушення.

Найбільше обурення учасників Пленуму викликало грубе порушення з боку адміністрації Установи прав та гарантій діяльності членів виборних органів первинних профспілкових організацій ПРМТУ, а також вчинення постійного тиску на організаційні ланки ПРМТУ в ДУ "Держгідрографія" з метою перешкоджання належному захисту трудових прав працівників. У зв'язку з цим вживаються заходи з узурпації, позбавлення незалежності та виведення з-під підпорядкування ПРМТУ її профспілкових організацій у філіях Установи.

Первинні профспілкові організації Професійної спілки робітників морського транспорту України, яка є єдиною всеукраїнською морською профспілкою, що входить до складу Міжнародної федерації транспортників (ІТФ), та станом на сьогоднішній день об'єднує близько 80 000 членів Профспілки — працівників морського транспорту України, одностайно висловлюють свою солідарність та підтримку всім профспілковим організаціям ПРМТУ в ДУ "Держгідрографія" та працівникам Установи!

Закликаємо Президента та Уряд України приділити належну увагу питанням, висвітленим у відкритому листі працівників ДУ "Держгідрографія", та вжити всіх можливих заходів для відновлення стабільної роботи Установи та припинення порушення трудових прав працівників з боку її адміністрації!

11.10.2019 р.

Звернення підписано головами Первинних профспілкових організацій ПРМТУ

ЗВЕРНЕННЯ

голів первинних профспілкових організацій ПРМТУ до Голови Федерації професійних спілок України Г.В.Осого

Шановний Григорію Васильовичу!

11 жовтня 2019 року в м. Одеса відбувся XII розширений Пленум Центральної Ради Професійної спілки робітників морського транспорту України (надалі — ПРМТУ), у якому прийняли участь представники первинних профспілкових організацій ПРМТУ, що діють на підприємствах, установах та організаціях морського транспорту всієї України.

Учасниками Пленуму було уважно розглянуто та обговорене питання щодо ситуації, що склалася в державній установі "Держгідрографія" (надалі — ДУ "Держгідрографія", Установа).

З означеного питання працівниками Установи був направлений відкритий лист від 27 вересня 2019 року, адресований Президенту України, та який в копії був отриманий Федерацією профспілок України (надалі — ФПУ) та ПРМТУ.

Окрім того, листом ПРМТУ вих. № 01-256 від 19.09.2019 р. Вас було додатково повідомлено, що нинішнім керівництвом ДУ "Держгідрографія" на чолі з Щипцовим О.О. вживаються заходи з узурпації, позбавлення незалежності та виведення з-під підпорядкування ПРМТУ її профспілкових організацій у філіях Установи.

Основною метою вчинення таких дій — є позбавлення профспілкових організацій ПРМТУ в ДУ "Держгідрографія" можливості ефективного захисту трудових прав працівників, які наразі повсякчасно порушуються адміністрацією Установи.

Значне обурення учасників Пленуму викликав той факт, що безпосереднє сприяння у вчиненні вищевказаних дій адміністрації Установи надало керівництво Української професійної спілки працівників річкового транспорту (надалі — Укркомфлот) на чолі з паном Чубайом М.П., яка є членською організацією Федерації профспілок України та чий представники входять до складу виборних органів ФПУ.

Так, керівництво Укркомфлоту прийняло рішення про прийняття до свого складу первинних профспілкових організацій ПРМТУ — без проведення попередніх консультацій або переговорів з ПРМТУ, та без отримання згоди ПРМТУ на вчинення таких дій, чим грубо порушила положення Статуту ФПУ та рішень її керівних органів (зокрема — Постанови Президії ФПУ № П-11-14 від 24.04.2007 р. "Про врегулювання питань переходу членів профспілок із однієї профспілки в іншу").

Первинні профспілкові організації Професійної спілки робітників морського транспорту України, яка є єдиною всеукраїнською морською профспілкою, що входить до складу Міжнародної федерації транспортників (ІТФ), та станом на сьогоднішній день об'єднує близько 80 000 членів Профспілки — працівників морського транспорту України, одностайно висловлюють свою солідарність та підтримку всім профспілковим організаціям ПРМТУ в ДУ "Держгідрографія" та працівникам Установи!

Закликаємо Вас, шановний Григорію Васильовичу, вжити всіх можливих заходів для належної оцінки умисно вчинених порушень Статуту ФПУ та рішень її виборних органів з боку керівництва її членської організації — Укркомфлоту.

Адже вчинені Укркомфлотом дії не тільки суперечать принципам світового профспілкового руху, цілям і меті створення та діяльності профспілок, а й завдають невідправну шкоду авторитету, іміджу та репутації самої ФПУ. Вважаємо, що представники профспілок, якими вчиняються такі дії не мають бути у складі виборних органів ФПУ.

11.10.2019 р.

Звернення підписано головами Первинних профспілкових організацій ПРМТУ

Засідання Центральної Ради ПРМТУ продовжив виступ Олександра Шубіна, заступника Голови ФПУ, який поінформував учасників пленуму про стан розробки і прийняття проекту нового Трудового кодексу України та проаналізував ситуацію, яка склалася з намаганнями внести ліберальні зміни у національне трудове законодавство.

«Існуюче законодавство, на жаль, сьогодні не досконале. У чинному трудовому законодавстві дуже багато моментів, які все ж потрібно міняти, - як в індивідуальному, так і в колективному. До того ж є пряме доручення Президента завершити процес розробки та прийняття Трудового кодексу до 1 січня 2020 року. Тому повинна будуватися певна логіка профспілкової роботи навколо цього питання», - зазначив представник ФПУ.

Олександр Шубін також зазначив, що проекту кодексу від уряду досі немає, але можна, ґрунтуючись на окремих заявах представників влади щодо ключових пара-

метрів майбутнього проекту, припускати, що він матиме ряд недоліків, серед яких - відсутність трудової книжки, впровадження локаутів, перегляд структури соціального діалогу, позбавлення права на соціальний захист в частині страхування від нещасних випадків, можливості виходу на лікарняний. По суті, цей проект позиціонується в якості індивідуального трудового кодексу.

«Але індивідуальний трудовий кодекс жодним чином не посилює прав профспілок, і тому він є орієнтованим на робітника, а не профспілковоорієнтованим. Він не стимулює профспілкового членства, і цього допустити не можна», - зазначив заступник голови Федерації профспілок України.

У своєму виступі Олександр Шубін також акцентував увагу на тому, що необхідно розпочати активну роботу по просуванню саме профспілкового проекту Трудового кодексу, аргументовано демонструвати

його переваги, знаходити шляхи для забезпечення його законодавчої підтримки.

«У процесі модернізації підприємств, змін умов праці, без колективного договору, без профспілкового об'єднання людей, неможливо буде захистити права працівника, бо до кожного працівника будуть окремі вимоги роботодавця, і робітник залишатиметься сам на сам з роботодавцем», - зазначив Олександр Шубін. - Профспілки не проти осучаснення норм Трудового кодексу і можуть долучитися до розробки цього документу. Але я впевнений, що українські профспілки завжди будуть відстоювати діючі трудові права працівників і не допустять погіршення становища працюючої людини».

За підсумками засідання Пленуму членами Центральної Ради ПРМТУ було прийнято також звернення до Міністерства інфраструктури про ситуацію і проблемні питання, що існують на підприємствах морського транспорту.

ЗВЕРНЕННЯ
до Міністерства інфраструктури України щодо ситуації,
яка склалася на підприємствах, в установах та організаціях морського транспорту



**ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА
РОБІТНИКІВ МОРЬСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**MARINE TRANSPORT
WORKERS' TRADE
UNION OF UKRAINE**

65009, м.Одеса, Гагаринське плато, 5-Б, приміщення 1 тел. +38(0482) 42-99-01, +38(0482) 42-99-02
IBAN UA 51 300614 0000026003500315201 у АТ "КРЕДІ АГРИКОЛЬ БАНК
код ЄДРПОУ 02659447
office@mtwtu.org.ua

№ 01-301 від 12.11.2019 р. на № от

**Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.**

Шановний Владиславе Артуровичу!

Професійна спілка робітників морського транспорту України (далі — ПРМТУ) є єдиною всеукраїнською морською профспілкою, що входить до складу Міжнародної федерації транспортників (ITF), та станом на сьогоднішній день об'єднує близько 80 000 членів Профспілки — працівників морського транспорту України.

ПРМТУ входить до складу спільного представницького органу профспілок (далі — СПО профспілок), який є стороною Галузевої угоди у сфері морського транспорту на 2013-2015 роки (дія якої продовжена на 2016-2018 роки та 2019-2021 роки), укладеної з Міністерством інфраструктури України (далі — Мінінфраструктури) та Федерацією роботодавців транспорту України.

У жовтні 2019 року відбувся XII розширений Пленум Центральної Ради ПРМТУ, на якому голови первинних профспілкових організацій ПРМТУ, що діють на підприємствах, в установах та організаціях морського транспорту всієї України, проінформували присутніх про поточну вкрай складну ситуацію, яка склалася у галузі.

ПРМТУ, як окремо, так і у складі СПО профспілок, вже зверталася з проханням організувати зустріч з Вами на засіданні спільної робочої комісії Сторін Галузевої угоди у сфері морського транспорту, але відповіді на ці листи, на великий жаль, нами досі отримано не було (копії відповідних листів додаються).

Так, впродовж 2019 року у зв'язку з виборчою компанією, яка відбувалася в Україні, а також з кадровими та організаційними змінами в Мінінфраструктурі, попереднє керівництво Міністерства роботи по здійсненню та підтриманню соціального діалогу зі стороною профспілок та роботодавців — не проводило. Втім, ми впевнені, що нове керівництво Мінінфраструктури буде належним чином виконувати свої зобов'язання щодо ведення соціального діалогу, визначені діючим законодавством України, Генеральною та Галузевою угодами.

На цей час в підприємствах, установах та організаціях морського транспорту накопичилося багато проблемних питань, які потребують їх негайного обговорення та вирішення. Насамперед, нас турбують питання, пов'язані з порушенням з боку роботодавців трудового законодавства. Це не виплата заробітної плати працівникам або порушення строків її виплати, компенсаційних виплат, вивільнення працівників без дотримання вимог трудового законодавства, порушення прав профспілкових організацій тощо.

Так, станом на 01.09.2019 р. у державному підприємстві «Скадовський морський торговельний порт», де працюють лише 25 працівників, заборгованість з виплати заробітної плати складає 194 тис.грн., а заробітна плата за вересень 2019 року взагалі не була нарахована.

У державному підприємстві «Ренійський морський торговельний порт» станом на 01.10.2019 р. заборгованість із виплати заробітної плати складає більше ніж 4 мільйони гривень, у зв'язку з чим, за заявами працівників, на керівника підприємства відкрито кримінальне провадження.

Систематично порушуються строки виплати заробітної плати у державному підприємстві «Білгород-Дністровський морський торговельний порт». Так, станом на початок листопада цього року наявна заборгованість по виплаті заробітної плати за два місяці, в той час як рівень середньої заробітної плати на цьому підприємстві один з найнижчих серед підприємств морського транспорту.

У ПРАТ «Українське Дунайське пароплавство» працівники плавскладу, які працюють на пасажирських суднах, вчасно не отримують суми інвалюти на харчування замість добових витрат, які передбачені Галузевою угодою у сфері морського транспорту та колективним договором підприємства. Мінімальна затримка таких виплат — 2-2,5 місяці. А загальна заборгованість з цих виплат вже перевищує 1 млн. доларів США.

У державному підприємстві «Адміністрація морських портів України» проводиться так звана «оптимізація штатної чисельності» з вивільненням працівників без дотримання вимог трудового законодавства. Яскравим прикладом чого є скорочення працівників служби морської безпеки (надалі — СМБ) підприємства, що здійснюється у зв'язку з укладанням договорів з приватною охоронною фірмою. Так, працівники СМБ Миколаївської філії ДП «АМПУ» були поновлені на роботі в судовому порядку з виплатою на їх користь значних сум за час вимушеного прогулу — за рахунок коштів ДП «АМПУ». Скорочені у травні поточного року працівники СМБ Ізмайльської філії ДП «АМПУ» також подали позови до суду про поновлення на роботі та виплату заробітної плати за час вимушеного прогулу.

Безпрецедентне свавілля з боку керівництва (на чолі з О.О. Щипцовим) відбувається в державній установі «Держгідрографія», де з грубими порушенням трудового законодавства були звільнені члени виборних органів первинної профспілкової організації, чим порушуються гарантії діяльності профспілкової організації та Профспілки в цілому. Окрім того, з боку ПРМТУ була відвернута спроба адміністрації Установи провести зміну складу виборних органів Первинної профспілкової організації ДУ «Держгідрографія» шляхом обрання до їх складу представників адміністрації або ж осіб, які всецільо підконтрольні їй у своїх діях. Наразі ж адміністрацією вчиняються дії по виведенню з-під підпорядкування ПРМТУ її первинних організацій в означеній Установі. Відбуваються повсякчасні порушення трудових прав працівників (безпідставне переведення на нижчеоплачувану роботу, позбавлення встановлених доплат, звільнення з порушенням законодавства), а також положень колективного договору.

У державному підприємстві «Морський торговельний порт «Усть-Дунайськ» порушуються трудові права працівників при переведенні на іншу роботу, здійсненні процедури скорочення штату працівників, накладанні стягнень, ігноруються вимоги первинної профспілкової організації щодо усунення порушень, виявлених при здійсненні контролю за дотриманням трудового законодавства на підприємстві.

Трудові колективи державних морських портів стурбовані також і розпочатими та запланованими концесійними проектами, задаючи справедливі питання: чому до цього переліку у першу чергу включені підприємства, які є прибутковими і які систематично наповнюють державний та місцеві бюджети, а у державному секторі залишаються підприємства, що знаходяться у тяжкому фінансовому стані; чи будуть дотримані інтереси трудових колективів при розробці техніко-економічної документації та концесійних договорів; чи будуть залучені до цих процесів профспілкова сторона, яка представляє і захищає трудові і соціально-економічні права та інтереси працівників?

Значне обурення у працівників плавскладу, які працюють на суднах портового, службово-допоміжного, днопоглиблювального, гідрографічного та іншого флоту підприємств морського транспорту України, викликає вартість оформлення кваліфікаційних документів, посвідчень особи моряка, а також проходження тренажерної підготовки в навчально-тренажерних закладах. У наступному році перед більшістю таких працівників постане питання про необхідність оновлення морських документів, але рівень оплати їх праці не дозволяє їм покрити такі витрати за власні кошти. А у підприємств такі видатки повинні заздалегідь передбачатися та затверджуватися у фінансових планах.

Наведені вище питання — лише деякі з тих, які потрібно обговорити на нашій зустрічі. Професійна спілка робітників морського транспорту України впевнена, що Міністерство інфраструктури України залишиться її надійним соціальним партнером і ми разом використаємо всі можливі заходи, передбачені Законом України «Про соціальний діалог в Україні» для подальшої конструктивної співпраці на благо працівників морського транспорту.

**Від імені та за дорученням
учасників XII розширеного Пленуму ЦР ПРМТУ**

**Голова Професійної спілки
робітників морського транспорту України**

М.І. Кіреєв

**ВІДКРИТИЙ ЛИСТ
працівників ДУ «Держгідрографія»
до Президента України Зеленського В.О.**

*(в копії: Прем'єр-міністру України Гончаруку О.В., Голові Федерації професійних спілок України Осовому Г.В.,
Голові Професійної спілки робітників морського транспорту України Кірєєву М.І., газеті «Моряк»)*

Шановний Володимире Олександровичу!

Змушені звернутися до Вас з відкритим листом стосовно ситуації, що склалася в державній установі «Держгідрографія» (ДУ «Держгідрографія», Установа), що входить до сфери управління Державної служби морського та річкового транспорту України (Морська адміністрація) при Міністерстві інфраструктури України.

Установа має свої філії та структурні підрозділи у Києві, Одесі, Миколаєві та інших містах і регіонах України. ДУ «Держгідрографія» реалізує державну політику у сфері виконання міжнародних зобов'язань України:

- з надання навігаційно-гідрографічних послуг для забезпечення безпеки судноплавства у морському регіоні та на внутрішніх водних шляхах України;
- встановлення засобів навігаційного обладнання (ЗНО), яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь небезпеки;
- забезпечення інформацією про роботу і стан ЗНО, виявлені небезпеки;
- публікації, розповсюдження і підтримки на сучасному рівні усієї навігаційно-гідрографічної інформації для безпечного судноплавства тощо.

Постановою Кабінету Міністрів України від 04.03.2015 № 83 Установа віднесена до Переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави. А тому, стабільна діяльність та сталий розвиток Установи є вкрай важливими для всієї країни в цілому.

Варто відзначити, що до недавнього часу ДУ «Держгідрографія» виконувала покладені на неї функції на дуже високому рівні та гідно представляла Україну на міжнародному рівні. Запорукою чого, в першу чергу, є трудовий колектив — високопрофесійні фахівці з вузькою спеціалізацією, який створювався впродовж багатьох років.

Проте, ситуація докорінно змінилася з приходом у 2018 році нового очільника Установи — Щипцова Олександра Олександровича, методи та пріоритети роботи якого не можуть не викликати занепокоєння. Відтепер нормою в роботі стратегічного підприємства стають повсякчасні порушення законодавства України та норм міжнародного права, що вчиняються для досягнення особистих інтересів нового керівництва та наближених до нього осіб; а працівників Установи, що намагаються упередити та не допустити такі порушення — позбавляють можливості подальшої роботи в Установі у різні способи.

Яскравим підтвердженням вищезазначеного є організований під керівництвом Щипцова О.О. **перехід судна «Шляховик» до о. Зміїний**, що відбувся 25.05.2019 р., яке є малим судном з низькою висотою надводного борту та не може використовуватися для подібних сполучень. На вимогу Щипцова О.О. було порушено район плавання судна, також була перевищена кількість людей на борту судна під час означеного рейсу. Окрім того, згідно наявної у Базі даних гідротехнічних споруд інформації, причали о. Зміїний не мають діючих документів Регістра судноплавства України, у зв'язку з чим швартування суден до них заборонене.

Офіційною метою відвідування острова було здійснення перевірки діяльності філії Установи. Проте, вводять в жах розуміння того, що з вини керівника Установи, що відповідає в Україні за безпеку судноплавства, ставиться під загрозу життя та здоров'я екіпажу судна та його пасажирів (включаючи і його самого). Одразу згадується сумнозвісний сценарій нещасного випадку, що трапився з судном «Іволга» (основними причинами потоплення якого були порушення району плавання та перевищення допустимої кількості людей на борту, що спричинило загибель більше десятка людей).

Окрім того, новим керівництвом Установи допускаються до експлуатації судна з порушенням норм та правил Регістра судноплавства України (зокрема, є випадки складання завідомо некоректних ремонтних відомостей суден, змін корпусних конструкцій суден без розробки відповідної технічної документації, неякісного проведення ремонтних робіт на судах тощо). Здійснюються виходи суден Установи без документів про їх придатність до плавання. Також склалася вкрай негативна ситуація з приводу технічного стану плавзасобів, умови праці на яких часто не відповідають встановленим вимогам.

Цікаво, що при керівництві Установою Щипцовим Олександром Олександровичем значної популярності набули **експедиції, що проводяться спільно в т.ч. з державною установою «Науковий гідрофізичний центр Національної академії наук України»**, яку очолює його батько — Щипцов Олександр Анатолійович. Таким чином, за рахунок коштів, матеріально-технічної бази та кадрового потенціалу ДУ «Держгідрографія» надається сприяння в досягненні цілей діяльності сторонніх організацій... Більше того, працівники ФДУ «Дніпровський район Держгідрографія», під погрозами їх вивільнення, з відривом від їх основної роботи, направляються для здійснення судоремонтних робіт на плавзасобах НАН України (зокрема, судна «Бірюзовий» та «Гідробіолог»).

І це в той час, як виконання та фінансування поточних стратегічних функціональних завдань ДУ «Держгідрографія», серед яких: навігаційно-гідрографічне забезпечення та виконання технічних вимог щодо модернізації або заміни світлооптичного обладнання на маяках і знаках, заміни обладнання системи моніторингу засобів навігаційного обладнання, контрольно-корегуючих станцій диференційної підсистеми глобальних навігаційних супутникових систем GPS/ГЛОНАСС, які відпрацювали встановлені строки тощо — ставляться на другорядний план, що пояснюється відсутністю коштів на означені цілі. Хоча, за цільовим призначенням, кошти маякового збору, що є основним джерелом фінансування Установи, призначені саме для фінансування таких заходів.

Окремої уваги заслуговують вимоги нового керівництва Установи до порядку **проведення публічних закупівель**, коли перемогу у тендері мають отримувати виключно «свої» компанії (прикладом проведення закупівельних процедур «для своїх» можуть бути оголошені влітку 2018 року тендера на укладання договорів про надання послуг з ремонту суден «Шляховий-151», «Шляховий-152» та «Маяк» на загальну суму 25 млн. грн., наявні порушення в яких можна відстежити через систему електронних торгів Prozorro).

Зважаючи на супротив членів тендерного комітету до вчинення завідомо неправомірних дій, Щипцов О.О. невідкладно замінює його склад на повністю «лояльних» до порушення законодавства людей, а працівники, що були у попередньому складі тендерного комітету, зазнають утисків та дискримінації, у зв'язку з чим вимушено звільнюються з роботи в Установі.

Характерно, що **подібна «доля» очікує на всіх «неугодних» працівників** Установи, які, проявляючи добросовісність у виконанні своїх посадових обов'язків, вживають спроби запобігти порушенню законодавства, забезпечити належне виконання безпосередніх та профільних напрямків діяльності Установи.

Деякі з таких працівників звільняються у добровільному порядку — не бажаючи зазнавати утисків та спонукань до вчинення неправомірних дій. У разі ж незгоди працівника звільнитися з роботи «добровільно», до нього застосовуються заходи морального і психологічного тиску. Зокрема, шляхом створення нестерпних умов праці або загроз створення таких умов, наприклад направлення у віддалене, довгострокове або постійне відрядження, у якому немає жодної необхідності. Такі гоніння та напруга вкрай негативно відображаються на самопочутті та стані здоров'я багатьох працівників Установи, та, врешті-решт, їх змушують звільнитися в «добровільно-примусовому» порядку.

Окрім утискання прав та морального гніту по відношенню до «неугодних» працівників, провідним способом «боротьби» з ними в Щипцова О.О. є часті, з порушеннями вимог законодавства, необґрунтовані зміни в організації виробництва і праці, реорганізації, за якими слідує скорочення працівників або істотні погіршення умов їх праці.

Так, протягом останніх півтора років, під час перебування Установи під керівництвом Щипцова О.О., в ДУ «Держгідрографія» і її філіях на постійній основі, навіть по декілька разів на місяць, відбувалися структурні зміни. У 2018 році було звільнено 130 осіб, у 2019 — 153. Таким чином, кадровий склад Установи було змінено приблизно на 25% в порівнянні зі станом на початок 2018 року.

Офіційною метою таких заходів є досягнення оптимізації і вдосконалення діяльності Установи. А по факту — ДУ «Держгідрографія» втрачає досвідчених провідних фахівців та профільних спеціалістів галузі, на заміну яким приймаються на роботу «свої товариші», які беззаперечно готові реалізовувати будь-які забаганки та рішення нового керівництва.

З огляду на вищевикладене, не дивно, що наразі буденною ситуацією стали **повсякчасні порушення трудових та соціально-економічних прав працівників** Установи. Максимальні зусилля та дії по недопущенню порушень прав працівників вживаються Первинною профспілковою організацією державної установи «Держгідрографія» Профспілки робітників морського транспорту України (ППО ДУ «Держгідрографія» ПРМТУ) як підписантом діючого в Установі колективного договору. Проте, така позиція профспілкової організації ПРМТУ виявилася «не зручною» для керівництва Установи, у зв'язку з чим почалися утискання працівників, обраних до складу її виборних органів.

Так, члени виборних органів ППО ДУ «Держгідрографія» були звільнені адміністрацією Установи з порушеннями чинного трудового законодавства України, та всупереч відмові в наданні згоди на вчинення таких дій як з боку ПРМТУ, так і з боку ППО ДУ «Держгідрографія», чим грубо порушуються гарантії діяльності профспілкової організації та Профспілки в цілому. Незаконно вивільненими працівниками були подані відповідні позовні заяви про поновлення на роботі, які наразі очікують свого розгляду в судовому порядку.

У зв'язку з небажанням ППО ДУ «Держгідрографія» ПРМТУ сприяти адміністрації в діях, що призводять до порушення прав працівників, наразі вживаються заходи з узурпації та виведенню з-під підпорядкування ПРМТУ її профспілкових організацій у філіях Установи. Більше того, 24 вересня 2019 року була зареєстрована Професійна спілка працівників державної установи «Держгідрографія», керівниками якої призначені працівники, що відверто підтримують «політику» теперішнього керівництва Установи, у зв'язку з чим стають очевидними справжні цілі створення такої профспілки... На великий жаль, наразі під психологічним тиском та загрозою вивільнення або зменшення рівня заробітку, працівників змушують до написання заяв про вихід з ППО ДУ «Держгідрографія» ПРМТУ та вступу до «жовтої» профспілки, позбавляючи їх профспілкового захисту та роблячи уразливими у разі проведення Щипцовим О.О. чергової так званої «оптимізації» штату. Дії Щипцова О.О., зазначені у даному листі та ще багато інших, мають ознаки зухвалості, свавілля та безкарності, ставлять під критичну загрозу діяльність ДУ «Держгідрографія», а як наслідок — економіку і безпеку України в цілому.

Шановний Пане Президенте!

До Вас вже надходили індивідуальні звернення щодо піднятих у даному листі питань, проте, вони були спрямовані на розгляд безпосередньому керівництву ДУ «Держгідрографія», що, звісно, не спричинило жодного позитивного ефекту та змін. Принагідно звертаємося до Вас з проханням забезпечити незалежну та неупереджену перевірку діяльності керівництва ДУ «Держгідрографія» на чолі з Щипцовим О.О. та фактів, викладених в означеному листі, а також вжиттю заходів реагування на наявні порушення законодавства.

За необхідності готові надати все можливе сприяння в дослідженні та зборі інформації.

27.09.2019 р.

Працівники ДУ «Держгідрографія», в т.ч. і колишні, яким не байдуже майбутнє Установи, з прагненням досягнути позитивних змін в Україні та подолати свавілля і нехтування гарантованим Конституцією України правом на працю.

Відкритий лист був також поданий працівниками і до Федерації профспілок України, у зв'язку з чим Голова Федерації Григорій Осовий направив начальнику ДУ «Держгідрографія» Олександрову Щипцову лист з пропозицією дотримуватися норм законодавства України щодо діяльності профспілок та усунути порушення трудового законодавства. Також зазначається, що Федерація профспілок України залишає на контролі колективне звернення працівників ДУ «Держгідрографія» до усунення наявних порушень законодавства.

ФЕДЕРАЦІЯ ПРОФЕСІЙНИХ СПІЛОК УКРАЇНИ

м. Київ, майдан Незалежності, 2.
Адреса для листування: а/с 392, м. Київ, 01001, Е-mail: fpsu@fpsu.org.ua,
Тел./факс: (044) 205-76-09, факс: (044) 205-76-00 Код ЄДРПОУ 00014479

31.10.2019 № 02/1069-1

Начальнику Державної установи «Держгідрографія»
Щипцову О.О.
просп. Ю. Гагаріна, 23
м. Київ, 02094

Про відкритий лист до Президента України

До Федерації профспілок України надійшов колективний відкритий лист працівників Державної установи «Держгідрографія» до Президента України Зеленського В.О. та Прем'єр-міністра України Гончарука О.А. стосовно ситуації, що склалася в очолюваній Вами установі.

Федерація профспілок України вкрай занепокоєна повідомленням авторів про тиск керівництва Державної установи на членів Профспілки робітників морського транспорту України з метою примусу їх до виходу зі складу зазначеної профспілки та вступу до новоствореної Профспілки Державної установи «Держгідрографія» із «місцевим» статусом, до якої увійшла частина працівників центрального апарату.

При цьому діючому виборному органу профспілки робітників морського транспорту Ви запропонували листом від 06.09.2019 №1634/16/19 звільнити приміщення, яке йому надано за колективним договором та перейти до одного із маякових містечок або іншого приміщення, в якому працівники центрального апарату не працюють.

Крім того, без згоди вищого виборного органу Профспілки робітників морського транспорту України звільнили з роботи заступника голови профкому Кірілкову С.М. та члена ревізійної комісії профспілкової організації Гегіну І.В.

Такі дії суперечать нормам Конституції України (стаття 36), Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» (статей 6,7,12,13-1,46), які гарантують працівникам право вільного вибору профспілки, до якої вони бажають належати, а роботодавцям — встановлюють обов'язок створювати умови для діяльності профспілки із заборобою втручання у її діяльність.

Пропонуємо Вам дотримуватись норм законодавства держави щодо діяльності профспілок та усунути порушення трудового законодавства. Федерація профспілок України залишає на контролі колективне звернення працівників до усунення порушень законодавства. Просимо нас інформувати.

Голова ФПУ  Г.В. Осовий

Відбулась презентація концесійних проєктів в морських портах Ольвія та Херсон

01 жовтня 2019 року відбулась презентація концесійних проєктів в морських портах Ольвія та Херсон. У заході, окрім українських посадовців та керівників підприємств, взяли участь керівник регіонального представництва IFC в Україні, Білорусі та Молдові Джейсон Пеллмар, представники міжнародних організацій, українських та іноземних інвесторів, а також Голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв.

Метою заходу було ознайомлення інвесторів із баченням уряду щодо розвитку українських морських портів, з акцентом на механізм концесії. Представлені пілотні проєкти були підготовлені спільними зусиллями команди Міністерства інфраструктури, ЄБРР, МФК, Проєктного офісу «SPILNO», ДП «АМПУ» та консорціуму міжнародних консультантів відповідно до кращих міжнародних практик.

Міністр інфраструктури Владислав Криклій наголосив, що концесія порту Ольвія сприятиме залученню інвестицій у розмірі до 17,3 млрд. грн. та збільшить надходження до бюджетів різних рівнів до 58 млрд. грн. за весь період дії договору концесії (35 років). Концесія порту Херсон сприятиме залученню інвестицій у розмірі близько 1,37 млрд. грн та збільшить надходження до бюджетів різних рівнів до 14,3 млрд. грн. за весь період дії договору концесії (30 років).

В.Криклій

«Умовами конкурсу передбачені безпрецедентні для подібних проєктів гарантії для трудових колективів.»

Окрему увагу на заході приділили питанню збереження робочих місць працівників портів: «Умовами конкурсу передбачені безпрецедентні для подібних проєктів гарантії для трудових колективів. Концесіонер протягом 5 років не зможе звільняти працівників з власної ініціативи. Впродовж 3 років концесіонер не має допускати зниження розміру заробітної плати працівників нижче рівня заробітної плати, встановленої станом на 1 березня 2019 року. Нам важливо забезпечити права працівників», - підкреслив Міністр інфраструктури.

Міністр інфраструктури зауважив, що дані пілотні проєкти — це тільки початок, і у найближчій перспективі Міністерство інфраструктури планує передати в концесію інші порти, залізничні вокзали та аеропорти.



Навчаємося з користю. В Одесі пройшли семінари для профактиву



Профспілкою робітників морського транспорту України приділяється велика увага питанням охорони праці.

10 жовтня для голів первинних профспілкових організацій ПРМТУ пройшов семінар з питань охорони праці та забезпечення здорових і безпечних умов праці працівників підприємств.

Запрошеними спікерами на заході виступили представники Головного управління Державної служби України з питань праці в Одеській області та Державного професійно-технічного навчального закладу «Одеський держав-

ний центр професійного навчання працівників переробної промисловості».

На семінарі обговорили такі питання, як стан виробничого травматизму на підприємствах морського транспорту, новий «Порядок розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві», атестація робочих місць за умовами праці, медичні огляди працівників певних категорій, а також типове положення проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці. Учасники семінару отримали необхідні рекомендації щодо практичного виконання положень чинних нормативно-правових актів.

У другій половині дня до голів первинних профорганізацій ПРМТУ приєдналися молоді профактивісти. Для всіх було організовано ще один семінар, темою якого стала «Мотивація профспілкового членства проти інформаційної війни проти профспілок».

На запрошення ПРМТУ захід провели голова парламентського комітету з питань соціальної політики та праці 2-го скликання, магістр держуправління Юрій Буздуган, і директор Інституту соціального партнерства, доктор філософії Олена Скоморощенко.



Union Quiz для профспілкової молоді

10 жовтня Профспілка робітників морського транспорту України та Благодійний фонд морського транспорту України «МОРТРАНС» провели для молодіжного профактиву інтелектуальну вікторину Union Quiz. У заході взяли участь 30 осіб з усієї України. Вікторина дозволила хлопцям та дівчатам познайомитися зі своїми колегами з інших організацій. Учасники заходу в цікавій ігровій формі змогли узагальнити свої знання про профспілковий рух в цілому і про діяльність ПРМТУ зокрема.

Цей день молоді активісти Профспілки провели в дружній компанії, а головне – з користю! Ну а самі ерудовані учасники Union Quiz отримали дипломи та подарунки від організаторів вікторини.

Третє місце у вікторині посіли: Мамонтов Микола - тальман Маріупольського порту, Зінченко Євген - водій тягача ДП «Контейнерний термінал Одеса», Дмитрашко Дмитро - ДП «КТО», Шутурминський Олександр - докер-

механізатор ДП «КТО».

Друге місце: Вілюженко Сергій - матрос-електрозварник, Одеський ліцей морського транспорту, Никитюк Володимир - матрос-електрозварник, Одеський ліцей морського транспорту, Лук'янов Павло - майстер Одеського ліцею морського транспорту, Попова Лідія - бухгалтер ППО Бердянського МТП.

І, нарешті, переможцями у вікторині стали: Абраменко Олена - інженер Білгород-Дністровського МТП, Олійник Сергій - старший майстер госпвідділу Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ», Сватенко Катерина - технік-технолог ТОВ «Тіс-зерно», Осипов Дмитро - інженер ТОВ «Тіс-зерно» і Кандегілян Руслан - студент ОНМУ.

Наступного дня Профспілка робітників морського транспорту України організувала для профспілкової молоді екскурсію Одесою з відвідуванням Одеського морського торгового порту.



Представники ПРМТУ зустрілися з профактивом первинних профорганізацій Дунайського регіону



23 жовтня, у місті Ізмаїлі, пройшли два інформаційні семінари для портовиків Ізмайльського та Ренійського морських торговельних портів і ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство».

З вітальним словом до учасників семінарів звернувся Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк. Він закликав членів Профспілки і членів профкомів до більш активної позиції, широкого інформування членів Профспілки про роботу і можливості ПРМТУ.

Крім того, представники ПРМТУ розповіли профактиву про соціальний діалог і колективно-договірне регулювання трудових відносин. Окремо зупинилися на завданнях і цілях в роботі первинних профспілкових організацій. Юрист Профспілки докладно розповіла про юридичні аспекти захисту трудових прав членів ПРМТУ.

По завершенню доповідей учасники семінарів обговорили актуальні питання захисту трудових прав членів Профспілки.

Сім футів під кілем, УДП!



«Дунай величний, Дунай блакитний, він став нашим життям і нашою долею!». Ці слова стали лейтмотивом урочистостей, присвячених 75-річчю від дня заснування ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство».

З цієї нагоди 18 жовтня в актовому залі підприємства зібралися ті, хто має безпосереднє відношення до знаменної дати - фахівці берега і флоту, моряки, колишні працівники структурних підрозділів та наші славні ветерани праці. Їм, ветеранам, були адресовані найтепліші слова подяки за все, що вони зробили в свого часу для того, щоб пароплавство міцно стало на ноги і залишалося максимально конкурентним на міжнародному ринку.

На підтвердження славного шляху дунайців перших поколінь на екрані миготіли кадри історичної хроніки про найперші кроки новоствореного пароплавства на ще військовому Дунаї, як направляються вгору річкою, розсікаючи дунайську хвилю, судна з символікою РДДП. Знаковим подіям історії підприємства була присвячена також розташована в залі фотоекспозиція, підготовлена співробітниками музею УДП.

За багаторічну плідну працю і на честь ювілею підприємства 75 ветеранів відзначені почесними грамотами керівництва УДП. Під оплески залу грамоти вручали майбутні мореплавці - курсанти Дунайського інституту НУ «ОМА».

Заступник голови Правління ПрАТ «УДП» Олексій Тарасенко сердечно привітав нагороджених, подякував за внесок в розвиток пароплавства, за те, що вони вклали в нього свою душу.

Звертаючись до присутніх у залі, Олексій Вікторович, поряд з добрими вітаннями, зачитав пам'ятний адрес від голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова з побажаннями трудовому колективу процвітання і успіхів. Гра-

мот були удостоєні також представники флоту і берегових служб і відділів. Святковий наказ про нагородження зачитала начальник служби управління персоналом Любов Бандеєва, а грамоти вручив Олексій Тарасенко.

Теплі і щирі слова привітань на адресу ветеранів і працівників пароплавства прозвучали від заступника голови ПРМТУ Георгія Кутяніна і голови первинної профспілкової організації ПрАТ «УДП» Віталія Татарчука.

«Підприємство переживає зараз не найкращі часи, але, тим не менш, пароплавство залишається однією з найбільших судноплавних компаній на Дунаї, - зазначив Георгій Кутянін. - Колектив зберіг славі традиції своїх попередників. Головна ваша цінність - це фахівці, працюю яких завойовані всі нагороди і досягнення». На честь знаменної дати Георгій Євгенович вручив Почесні грамоти ПРМТУ профспілкового активу — працівникам плавскладу і берега пароплавства і побажав усім мирного неба, благополуччя родинам, ветеранам — міцного здоров'я.

«Характер людини такий, що як би важко не було, ми орієнтуємося на світлі надії, на те, що прорвемося і отримаємо бажані результати. Зі святом, з ювілеєм пароплавства!» - оптимістично зазначив у своєму виступі Віталій Татарчук.

Продовжилася урочиста частина концертною програмою, яку відкрив зразковий ансамбль танцю «Катюша» Клубу моряків - лауреат міжнародних конкурсів, володар гран-прі всеукраїнських конкурсів хореографічного мистецтва. Свою майстерність глядачам подарували учасники всіх груп ансамблю - від молодшої до старшої. До них приєднався і випускник «Катюші», нині студент столичного ВНЗ Валентин Підгорний, який віртуозно виконав угор-



ський танець. Кожен виступ гості свята нагороджували гучними оплесками. Незмінним учасником творчих вечорів підприємства є хор ветеранів пароплавства, який і в цей раз порадував своїм виступом.

Свої пісні глядачам подарували солісти Біляна Мітева, Володимир Климентьєв, дуєт «Гала-Парк», Олексій Паладій, а також юні музиканти з села Криничне

Іван Аتماжов і Дмитро Чернієнко, які на флейтах виконали мелодію з фільму «Пірати Карибського моря».

Завершився святковий вечір фуршетом в ідальні пароплавства. Працівники та ветерани могли у вільній обстановці поспілкуватися один з одним, згадати приємні моменти спільної роботи.

Зоя Кулінська
Тетяна Котовенко

Профспілка робітників морського транспорту України вітає трудовий колектив ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» з ювілеєм – 75-річчям від дня заснування підприємства.

Пароплавство завжди сприяло розвитку економіки і вирішенню соціальних завдань. Стабільність роботи підприємства, успіх в реалізації інвестиційних проектів - у всьому цьому величезна заслуга багатьох поколінь робітників УДП, які присвятили своє життя нелегкій праці.

Є чим пишатися і ветеранам, які зробили величезний внесок у розвиток судноплавства, і нині працюючим робітникам, які гідно виконують поставлені перед ними завдання та постійно демонструють високу майстерність і професіоналізм.

У цей святковий день бажаємо всім, хто пов'язав свою долю з пароплавством, благополуччя, невичерпної енергії та успіхів у вашій спільній справі, такій важливій і потрібній країні!

МКТФ НУ «ОМА» відсвяткував своє 75-річчя



Морський коледж технічного флоту НУ «Одеська морська академія» є єдиним в Україні морським навчальним закладом, який здійснює підготовку командних кадрів плавскладу середньої ланки і, перш за все, для днопоглиблювального флоту: судноводіїв-багермейстерів і суднових механіків, які обслуговують і експлуатують спеціалізовані днопоглиблювальні снаряди, що становлять основу технічного флоту.

24 жовтня 2019 року Морський коледж технічного флоту Одеської морської академії відзначив своє 75-річчя.

В урочистому заході взяв участь Голова Профспілки робітників морського транспорту Михайло Кіреєв, який від імені ПРМТУ привітав керівництво коледжу, співробітників і викладачів, курсантів і всіх випускників Морського коледжу технічного флоту НУ «ОМА» з ювілейною датою і побажав усім міцного здоров'я, а також процвітання коледжу, як одному з кращих морських навчальних закладів України.

«Профспілка робітників морського транспорту України і Морський коледж технічного флоту пов'язує багаторічна дружба і співпраця, - підкреслив Михайло Кіреєв. - Ми дуже цінуємо добре, справедливе і конструктивне ставлення до Профспілки вашого командора, начальника коледжу Анатолія Володимировича Опаріна».

З 2000 року первинну профспілкову організацію ПРМТУ в коледжі очолює Тетяна Рудан і, не дивлячись на те, що організація об'єднує тільки викладачів і співробітників коледжу, Профспілка завжди знаходить можливість підтримати не тільки членів Профспілки, а й сам навчальний заклад, а також курсантів, які навчаються в коледжі.

«За допомогою Благодійного фонду морського транспорту «МОТРАНС» надавалася допомога курсантам в розвитку інтелектуальних і творчих можливостей - це поїздки на олімпіади, наукові конференції, участь у міжнародних



семінарах Union Week, які вже 4 роки поспіль проводить ПРМТУ за підтримки та участі ІТФ. Також були придбані комп'ютери та інша оргтехніка для поліпшення матеріально-технічної бази і навчального процесу», - зазначив профспілковий лідер.

За клопотанням Спілки випускників Одеського морехідного училища технічного флоту, до 75-річного ювілею Профспілка видала «Збірник спогадів», і в цей урочистий день Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв передав тираж цього видання коледжу.

Колективний договір - важлива форма соціального партнерства



В сучасних умовах колективні договори стають важливим документом щодо захисту соціально-економічних прав трудящих. Багато питань регулювання трудових і соціальних відносин між роботодавцем і трудовими колективами, такі як регулювання праці і відпочинку, оплата праці, преміювання, соціально-побутове, житлове, медичне, оздоровче забезпечення та інші захисні функції, вирішуються через колективні договори.

22 жовтня в ДП «Контейнерний термінал Одеса» пройшла конференція трудового колективу, на якій був прийнятий новий колективний договір на 2020-2023 роки. Робота з розробки договору тривала майже два роки, і в результаті нарешті сторони дійшли згоди.

У конференції взяли участь 43 делегати від трудового колективу, а також представники Профспілки робітників морського транспорту України.

Після закінчення конференції представники ПРМТУ поспілкувалися з профактивом, відповіли на питання, які хвилюють працівників, а також отримали інформацію про те, як проходила робота над новим колективним договором.

Відпрацювали на «відмінно»



Відмінний результат показала бригада №83 Маріупольського морського торгового порту під керівництвом Сергія Васильовича Хістова, здійснивши навантаження шести тисяч тон листової сталі за одну робочу зміну.

Металопродукцію маріупольських комбінатів на причалі №18 третього вантажного району приймало судно «ARUBA» з пунктом призначення Туреччина. Варто зазначити, що навантаження листової сталі - дуже важка робота, яка за нинішніми вимогами вимагає великої кількості сепарацій, як для вантажовідправника, так і вантажоодержувача.

За словами бригадира Сергія Хістова, настільки високі виробничі показники - це закономірний підсумок злагодженої роботи колективу бригади докерів у складі 26 осіб, оперативної групи стивдорів і тальманів складської групи,

начальника зміни Дмитра Чепелева, водіїв бази внутрішньої механізації.

«Перед нами поставили завдання - обробити судно на трьох технологічних лініях і, як завжди, наш прекрасний колектив впорався на «відмінно». Були продумані і організовані підміни, своєчасно замовлена необхідна техніка. Кожен член нашої команди на своїй точці виклався по максимуму», - з гордістю відзначає бригадир Сергій Хістов.

Бажаємо Сергію Васильовичу та його дружньому колективу і надалі стабільно тримати високу планку і незмінно досягати найвищих виробничих показників.

ПРМТУ дала старт новій ініціативі



У Морському юніон центрі в жовтні 2019 року пройшли два тренінги для курсантів Національного університету «Одеська морська академія».

Основне завдання, яке перед собою поставила Профспілка, - підвищити рівень інформованості курсантів щодо діяльності ПРМТУ.

На тренінгах курсанти в доступній формі отримують інформацію про те, як і де зароджувався профспілковий рух, про роботу ПРМТУ щодо захисту прав моряків та про діяльність курсантської Первинної профспілкової організації курсантів НУ «ОМА».



На другому тренінгу для курсантів факультету морського права і менеджменту, окрім інформації про діяльність Профспілки, юрист ПРМТУ поділилася з учасниками тренінгу корисними і зручними ресурсами, які стануть в нагоді як в навчанні, так і в майбутній роботі.

Ми сподіваємося, що отриману інформацію хлопці та дівчата академії використають як в навчанні, так і в подальшій роботі. Найближчим часом ПРМТУ планує познакомити зі своєю діяльністю кожного курсанта кожного факультету НУ «Одеська морська академія».

ПРМТУ І БФ «МОРТРАНС» ПІДТРИМАЛИ «КУБОК ЧОРНОГО МОРЯ»



М.Кіреєв:

«Діти - це майбутнє нашої країни, тому завжди раді підтримати їх у всіх добрих починаннях.»

З 18 по 20 вересня в Одесі в спортивно-му комплексі «Університет» Міжнародного гуманітарного університету відбулися Всеукраїнські спортивні змагання з художньої гімнастики «Кубок Чорного моря».

Організатори заходу - Комунальний позашкільний навчальний заклад «Спеціалізована дитячо-юнацька спортивна школа олімпійського резерву

«Чорноморець» - вдруге звернулися до Профспілки робітників морського транспорту України і в Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» з проханням допомогти з подарунками для нагородження учасників змагань.

Спеціалізована дитячо-юнацька спортивна школа олімпійського резерву була заснована в Одесі у квітні 1986 року.



За роки існування тренерами закладу були підготовлені майстри спорту міжнародного класу, які успішно виступали за національну збірну і неодноразово ставали переможцями і призерами чемпіонатів світу і Європи в командних заліках і групових вправах.

У спортивній школі Олімпійського резерву «Чорноморець» займаються, в тому числі, і діти моряків - членів ПРМТУ.

Профспілка робітників морського транспорту України та БФ «МОРТРАНС» не залишилися байдужими і відгукнулися на прохання спортсменів. З огляду на те, що учасниками змагань виступали і діти

моряків-членів ПРМТУ, було прийнято рішення підтримати спортивний захід. За рішенням правління БФ «МОРТРАНС» були придбані та передані м'які іграшки для призерів і учасників змагань.

У перший день змагань юних спортсменок і тренерський склад привітав Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв: «Діти - це майбутнє нашої країни, тому завжди раді підтримати їх у всіх добрих починаннях. Чудово, коли діти займаються спортом, прагнуть до перемог, це виховує в них характер і силу волі. Здоров'я і успіхів на вашому шляху!»

В Одесі пройшов турнір з контактного карате

5 жовтня в Одесі, в спортивному комплексі «Університет» Міжнародного гуманітарного університету, пройшов п'ятий турнір з контактного карате, який організувала Громадська організація «ООКАМІ-КАН ДОДЖО». Захід був присвячений 10-річчю організації.

Участь в ньому взяли близько 400 спортсменів різних вагових і вікових категорій майже з усіх областей України, збірна команда «ООКАМІ-КАН». Серед спортсменів - діти моряків - членів Профспілки робітників морського транспорту України.

Громадська організація вже вдруге звернулася за допомогою щодо проведення турніру до Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС».

ПРМТУ та БФ «МОРТРАНС» відгукнулися на прохання спортсменів і підтримали таку значущу для розвитку молоді та спорту подію. За рішенням правління БФ «МОРТРАНС», для учасників турніру були придбані та передані паперові вимпели та дипломи.

«Величезне спасибі ПРМТУ та фонду за внесок в спортивне життя наших дітей. Маленькі чемпіони щиро раді подаруночкам і вашій увазі та підтримці. Ви кращі!» - подякувала вболівальниця Олена Капон.

