



КРІЗЬ ВІЙНУ, ВИКЛИКИ ТА ВИПРОБУВАННЯ: ІХ З'ЇЗД ПРМТУ



Сьогодні ми продовжуємо шлях,
який обрали багато років тому.
Шлях солідарності, відповідальності
та служіння людям.

11-го червня 2026-го року в Одесі відбувся IX З'їзд Профспілки робітників морського транспорту України — подія, що зібрала разом спілчан-членів ПРМТУ, представників державних органів, міжнародних організацій та соціальних партнерів.

Уже понад чотири роки наша країна живе в умовах повномасштабної війни. За цей період змінилося все. Війна принесла втрати, біль і нові випробування, але не змогла зламати людей, які продовжують працювати, навчатися, боротися та будувати майбутнє. Не зламала Профспілку, яка невпинно захищає, оберігає, бореться та розвивається. Для морської галузі ці роки стали часом особливої відповідальності. Українські моряки продовжують працювати на світовому флоті, підтримуючи глобальну торгівлю. Портовики щодня виходять на роботу під загрозою обстрілів, забезпечуючи роботу критично важливої інфраструктури. Молоде покоління морських фахівців не відмовляється від своїх мрій і продовжує обирати море своєю професією.

Саме тому під час З'їзду говорили не лише про підсумки роботи за останні п'ять років. Говорили про людей. Про підтримку тих, хто сьогодні захищає Україну зі зброєю в руках. Про міжна-

родну солідарність, яка допомагає вистояти у найскладніші часи. Про майбутнє морської освіти, розвиток галузі, захист трудових прав та відновлення країни після Перемоги.

Відкриваючи роботу З'їзду, Голова ПРМТУ Олег Григорюк наголосив, що головною цінністю та головною силою Профспілки завжди залишалися спілчани: «ПРМТУ завжди була і залишається насамперед про людей. Про їхнє право на гідну працю, справедливість й захист. Про тих, хто присвятив своє життя морській справі й заслуговує знати, що ніколи не залишиться сам на сам зі своїми проблемами. Про тих, хто готовий стояти поруч з нами у складні часи і щоразу бути опорою у подоланні викликів. Сьогодні ми продовжуємо шлях, який обрали багато років тому. Шлях солідарності, відповідальності та служіння людям. І поки є ті, хто потребує підтримки, поки є ті, чиї права потребують захисту, Профспілка буде виконувати свою місію — впевнено, послідовно і з вірою в майбутнє України та її морської спільноти».

У найскладніші роки повномасштабної війни міжнародна профспілкова спільнота неодноразово доводила свою солідарність конкретними діями. Так, учасниками З'їзду стали Генеральний секретар Міжнародної

федерації транспортників (ITF) Стівен Коттон та Голова ITF Seafarers' Trust Ketі Хіггінботом, які у рамках свого робочого візиту до Одеси долучилися до заходу, щоб особисто поспілкуватися з українськими транспортниками, обговорити актуальні виклики галузі та висловити підтримку українському профспілковому руху.

Генеральний секретар ITF Стівен Коттон у своєму виступі наголосив на стійкості українських працівників морської галузі, які навіть в умовах війни продовжують працювати та будувати майбутнє країни: «У світі відбувається багато складних і несправедливих подій. Але надихає бачити людей, які продовжують навчатися, працювати, розвивати галузь і будувати майбутнє. Багато організацій у таких умовах могли б просто перекатати складний період. Але ваша Профспілка продовжує діяти, ставити нові завдання, залучати підтримку партнерів і нагадувати світу про те, що війна в Україні триває і люди продовжують страждати щодня.

ITF поруч з вами. Наше керівництво поруч з вами. Наші членські організації по всьому світу поруч з вами. Ми віримо в мир, у взаємну повагу і в право кожної людини жити і працювати в безпеці та гідності».



Говорячи про міжнародну солідарність із Україною, Голова ITF Seafarers' Trust Ketі Хіггінбот-том наголосила, що підтримка українських моряків та їхніх родин з боку Фонду з перших днів повномасштабної війни стала природним продовженням багаторічного партнерства з ПРМТУ. За цей час було реалізовано низку гуманітарних, освітніх і соціальних проєктів, спрямованих на допомогу морській спільноті України. Серед них — евакуація родин моряків у безпечні регіони, підтримка морської освіти та навчання українських курсантів у Литві, допомога у проведенні ЄДКІ за кордоном, фінансування стоматологічного проєкту UNION DENT, відновлення Ізмайльського міжнародного клубу моряків після російських атак, а також підтримка інших ініціатив, спрямованих на допомогу морській спільноті України.

«Між нашою організацією та ПРМТУ склалися настільки міцні та довірливі відносини, що з перших днів війни не виникало жодних сумнівів: ми повинні зробити все можливе, щоб підтримати Профспілку та допомогти людям пережити цей надзвичайно складний період.

Сьогодні ми говоримо не лише про війну. Ми говоримо про майбутнє України, і ви є невід'ємною частиною цього майбутнього. Нас вражає ваша стійкість, ваша віра в майбутнє і те, як ви продовжуєте працювати та рухатися вперед попри сирени, обстріли та всі труднощі, які вас оточують. Це дає нам сили повертатися додому і думати про те, що ще ми можемо зробити, щоб допомогти вам», — підкреслила Ketі Хіггінботтом.

Слова підтримки українським транспортникам також висловили представники міжнародного профспілкового руху, які протягом усіх років повномасштабної війни залишаються поруч з Україною та продовжують відстоювати інтереси українських працівників на міжнародному рівні.

Генеральний секретар Північної федерації транспортників Ану Хіетала наголосила, що боротьба українців за свободу та незалежність знаходить відгук далеко за межами України: «У 2023 році я відвідала Україну разом із делегацією ITF та ETF, і цей візит справив на мене глибоке враження від вашої сили та гідності. Я родом із Фінляндії, з невеликого міста неподалік російського кордону, а родина моєї мами походить із частини Фінляндії, яку ми втратили через війну з Росією. Ваша боротьба за гідність, демократію та свободу дуже близька моєму серцю, зворушує моє серце».

Президент ВТВ (Бельгія) та Президент ITF Френк Моріліз у свою чергу відзначив стійкість українських профспілковців і роботу ПРМТУ, яка не припинялася: «Я маю надзвичайну повагу до вашої Профспілки та її керівника — Олега Григорюка, який під час цієї важкої кризи, яку ви переживаєте разом зі своєю країною, продовжує захищати права робітників, інтереси яких представляє, та піклуватися про них і їхні родини. Під час війни, агресії проти вашої країни, ви не припиняли працювати ні на секунду. Я považаю це і з великою шаную ставлюся до величезної мужності кожного з вас, брати і сестри».

Значна увага під час З'їзду була приділена стратегічним питанням розвитку морської галузі, захисту прав моряків та подальшій інтеграції України до міжнародної морської спільноти. Заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба у своєму виступі зосередив увагу на необхідності протидії діяльності тіньового флоту РФ та на важливості ратифікації Конвенції про працю в морському судноплаванні (MLC, 2006), яка є одним із ключових пріоритетів державної морської політики.

«Ми дуже розраховуємо на подальшу підтримку ПРМТУ та ITF у просуванні якнайшвидшої ратифікації Конвенції та імплементації її положень в Україні. Ратифікація Конвенції є однією з передумов приєднання України до Паризького меморандуму. Це дозволить нашій державі ефективніше інтегруватися до міжнародної системи контролю судноплавання, підвищити стандарти безпеки та розширити доступ до міжнародної інформації щодо ризикових суден. В умовах російської агресії це також є важливим інструментом міжнародної протидії діяльності тіньового флоту РФ».

Окрему увагу Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавання України Сергій Гурський звернув на безпекові виклики, з якими сьогодні щодня стикаються українські працівники. Він нагадав про трагічні наслідки російських атак, які продовжують забирати життя людей навіть під час виконання ними професійних обов'язків.

«Моряки — це особлива спільнота людей. Це не лише висококваліфіковані фахівці, віддані своїй праці. Це люди з покликком долі, який вони несуть через усе своє життя. Професія моряка ніколи не була легкою. Але сьогодні, коли на долю галузі впливають зовнішні чинники та безпрецедентні виклики, вона стала ще складнішою».

Про виклики, які постають перед Україною та світом праці зазначив і проєктний менаджер Офісу МОП в Україні Сергій Савчук. «Історія профспілкового руху доводить,



що найскладніші часи часто стають часами найбільших можливостей для оновлення та розвитку. Сила профспілок полягає не лише в їхніх структурах чи ресурсах. Їхня справжня сила — у солідарності, єдності та здатності об'єднувати людей навколо спільних цінностей. Саме ці цінності допомагають Україні вистояти сьогодні. І саме на них буде будуватися відновлення країни завтра. І саме на цих засадах буде зростати Україна, де праця залишається гідною, права — захищеними, а майбутнє — справедливим», — сказав Сергій Савчук.

Окремо учасники З'їзду говорили про шлях, який український профспілковий рух пройшов разом із країною за останні роки. Генеральний секретар Федерації професійних спілок транспортників України Олександр Шубін підкреслив, що саме в такі часи особливо важливою стає роль сильних профспілкових команд, здатних підтримувати людей і відстоювати їхні інтереси за будь-яких обставин: «Сьогодні ПРМТУ є саме такою командою — командою справжніх лідерів, об'єднаних навколо спільної мети та спільних цінностей. Під керівництвом справжнього лідера, який поєднує в собі майстерність, мудрість та розуміння проблем кожного, Профспілка впевнено проходить через найскладніші випробування. І саме тому ми переконані: ПРМТУ має надійний курс і гідне майбутнє».

Про гуманітарні, благодійні та соціальні ініціативи, які ПРМТУ та БФ «МОРТРАНС» реалізують у співпраці з міжнародними партнерами, розповіла директорка Фонду Антоніна Шкамерда.

«За останні роки ми всі переконалися, що підтримка — це не лише про допомогу. Це про відчуття, що ти не залишився наодинці зі своїми труднощами. За кожним проєктом, кожною гуманітарною ініціативою, кожною переданою допомогою стоять конкретні люди, їхні історії, переживання та надії. Від початку повномасштабної війни ми працюємо для того, щоб моряки, портовики та їхні родини знали: поруч завжди є ті, хто готовий підтримати. Саме людська солідарність, небайдужість і готовність допомагати одне одному стали тією силою, яка дозволяє нам вистояти навіть у найважчі часи. І поки буде потреба в допомозі, ми продовжуватимемо працювати заради людей, для яких підтримка сьогодні є необхідною».

Підбиваючи підсумки роботи, учасники З'їзду повернулися до головного питання — шляху, який ПРМТУ пройшла протягом останніх п'яти років. Періоду, позначеного пандемією, повномасштабною війною, боротьбою за права моряків і портовиків, розширенням міжнародної співпраці, реалізацією масштабних проєктів, а також посиленням ролі українських транспортників на міжнародному рівні. Високо оцінивши результати роботи Профспілки та визначений курс її розвитку, делегати IX З'їзду — моряки, портовики та молодь ПРМТУ, одноголосно підтримали кандидатуру Олега Григорюка на посаду Голови ПРМТУ на наступні п'ять років.

Це рішення стало свідченням довіри до обраного курсу, команди Профспілки та роботи, яка під керівництвом Олега Григорюка не зупинялася ні на день. Попереду нові виклики, нові завдання та нові можливості. Але незмінним залишається головне — відданість ПРМТУ своїй місії захищати людей праці, підтримувати морську спільноту України та зміцнювати її голос як у нашій державі, так і далеко за її межами.





МОРЯКИ ОБРАЛИ ОЛЕГА ГРИГОРЮКА ГОЛОВОЮ ЧППОМ НА НАСТУПНІ П'ЯТЬ РОКІВ

В Одесі відбулася звітно-виборна конференція Чорноморської первинної профспілкової організації моряків (ЧППОМ).

Останні роки стали для українських моряків періодом серйозних викликів: пандемія COVID-19, глобальна криза у судноплаванні, повномасштабна війна, проблеми зі змінами екіпажів, працевлаштуванням та безпекою. У цих умовах Профспілка не зупинилася і не звела свою роботу лише до реакції на кризу. Навпаки — ЧППОМ та ПРМТУ продовжили розвиватися, посилювати міжнародну співпрацю, відкривати нові напрями підтримки моряків та відстоювати їхні права як в Україні, так і на міжнародному рівні.

За цей час вдалося розширити партнерство з міжнародними профспілками та судноплавними компаніями, реалізувати масштабні соціальні та освітні проекти. Тисячі сімей моряків отримали підтримку у найскладніші періоди, були створені додаткові можливості для курсантів та молодих моряків, а український моряк продовжив залишатися конкурентним та затребуваним у світі.

Делегати конференції неодноразово відзначали, що саме системна робота та послідовна позиція Олега Григорюка дозволили не лише зберегти стабільну роботу організації у надзвичайно

складний період, а й забезпечити її подальший розвиток. Сьогодні моряки бачать результат цієї роботи — реальний захист, міжнародне представництво, підтримка у складних ситуаціях та постійний рух уперед.

Війна стала важким випробуванням для всієї країни, але вона не зупинила роботу Профспілки. Навіть у цей час ЧППОМ продовжує працювати над новими проектами, розширювати можливості для моряків та зміцнювати профспілкову єдність. Саме тому делегати конференції висловили повну підтримку подальшій роботі Олега Григорюка на посаді Голови ЧППОМ.

ОСНОВНІ НАПРЯМИ ПРОФСПІЛКОВОЇ РОБОТИ В ЧППОМ НА НАСТУПНИЙ ПЕРІОД

ПРОФСПІЛКА БЕЗ КОРДОНІВ

Наразі наші спілчани перебувають в переважній більшості за межами України, в різних країнах. Тож наші зусилля спрямовуються на визначення їх пріоритетних потреб, спрямування ресурсів на їх задоволення по принципу «потреба – сервіс», в тому числі за напрямками: консультування з трудових питань, морські документи, інформаційні зустрічі з Профспілкою в місцях тимчасового перебування моряків за кордоном, профспілковий простір в містах чисельного перебування моряків за кордоном для зустрічей з представником Профспілки, сприяння у вирішенні ургентних ситуацій, в які потрапляють моряки, пов'язаних з їх трудовими правами.

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ: МІЖНАРОДНИЙ ТА НАЦІОНАЛЬНИЙ РІВЕНЬ

Соціальний діалог — базовий інструмент в профспілковій роботі, що надає можливості представляти та захищати права спілчан шляхом переговорів та досягнення домовленостей з профільними національними і міжнародними інституціями. І в означеній призмі можна виділити такі пріоритетні напрями діяльності як пошук роботодавців, зацікавлених у співпраці, переговори з ними та їх об'єднаннями задля укладення колективних договорів/угод в інтересах українських моряків; підписання меморандумів про взаєморозуміння з профспілками-представниками країн бенефіціарних судновласників (ITF Magrakesh Policy); просування інтересів українських моряків за використанням статусу та можливостей, наданих членством в міжнародних та національних профспілкових об'єднаннях (ITF, ETF, ФПТУ); діалог та налагодження конструктивної співпраці з профільними міністерствами та підпорядкованими їм інституціями, іншими органами державної влади та місцевого самоврядування, а також з Міжнародною організацією праці, Міжнародною морською організацією, іншими громадськими об'єднаннями, профспілками і їх об'єднаннями та інші напрями діяльності.



ХЕРСОНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ МОРСЬКОЇ АКАДЕМІЇ – 15 РОКІВ У СТАТУСІ АКАДЕМІЇ



У Морському юніон центрі відбувся урочистий захід, присвячений 15-річчю Херсонської державної морської академії у статусі академії, який також відбувся напередодні Дня працівників морського та річкового флоту.

Херсонська державна морська академія (ХДМА) веде свою історію з 1834 року, коли була заснована як Херсонське училище торгового мореплавання. Саме цей заклад став першим морським закладом освіти, створеним на території сучасної України.

За майже два століття заклад пройшов великий шлях розвитку, сформувавши потужну освітню базу, професійні традиції та покоління фахівців, які працюють у морській галузі по всьому світу.

Окреме місце в цій історії займає багаторічне партнерство ХДМА та ПРМТУ. Протягом багатьох років Профспілка підтримує курсантів академії, допомагаючи їм пройти шлях від навчання до першого контракту, краще розуміти реалії професії, свої права та можливості.

Привітати академію та морську спільноту зібралися представники державної влади, морської адміністрації, бізнесу, кривого компаній і соціальних партнерів. До учасників заходу звернулися голова Херсонської обласної державної адміністрації Олександр Прокудін, начальник Херсон-

ської міської військової адміністрації Ярослав Шанько, генеральний директор Регістру судноплавства України Олексій Востріков, заступник голови Херсонської ОДА Євгеній Ігнатенко, а також Голова ПРМТУ Олег Григорюк, який є членом Наглядової ради ХДМА.

В онлайн-форматі до заходу долучилися Президент Marlow Navigation Герман Іден, а також із вітальним словом до колективу академії звернувся Голова Адміністрації судноплавства Сергій Гурський.

Під час заходу відбулося вручення відзнак тим, хто своєю щоденною працею розвиває морську освіту, зміцнює галузь та підтримує професійну спільноту. Почесними грамотами та подяками Херсонської обласної державної адміністрації були відзначені працівники ПРМТУ. Колектив Профспілки в особі Голови ПРМТУ Олега Григорюка також отримав подяку від Херсонської обласної ради за вагомий внесок у розвиток морської галузі та підтримку морської освіти. У свою чергу Олег Григорюк вручив Олександру Прокудіну Почесний знак ПРМТУ за розвиток соціального партнерства.



СУЧАСНА КОМУНІКАЦІЙНА СТРАТЕГІЯ

Ми маємо бути там, де наші спілчани: дійсні та потенційні, що забезпечить позитивний соціальний вплив, формування психологічного якоря та довіри до Профспілки.

Метою розбудови сучасної комунікаційної стратегії є оперативне та доступне інформування моряків і всієї морської спільноти про поточну діяльність Профспілки, оперативне опрацювання звернень спілчан, залучення моряків до членства у Профспілці та формування стійкого прогресивного ком'юніті серед українських моряків.

РЕАЛІЗАЦІЯ СОЦІАЛЬНО- ПРОСВІТНИЦЬКИХ ПРОЄКТІВ

Зважаючи на багаторічні напрацювання та співпраці з братськими профспілками по всьому світу, так само як і з неурядовими організаціями, іншими громадськими організаціями та інституціями тощо, Профспілка продовжує реалізовувати спільні проекти, як то Union Dent, Maritime Union Center, LEOMARE, MTWTU LAW HUB. Не менш важливим пріоритетом залишається продовження соціальної підтримки моряків-членів ПРМТУ у складних життєвих обставинах: як в Україні, так і поза її межами.

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПРЕСТИЖНОСТІ ТА СТАТУСУ УКРАЇНСЬКОГО МОРЯКА

В умовах наростаючого світового дефіциту людського капіталу у сфері мореплавства вкрай важливим залишається питанням утримання позицій та наращення потенціалу українських моряків.

Сьогодні, коли українська морська галузь проходить складний період, особливо важливо зберігати цей досвід, професійні знання та безперервність підготовки нових кадрів. Майже 200 років історії ХДМА — це не лише вагома спадщина, а й жива основа, на якій тримається сьогоднішня та формується майбутнє світового мореплавства

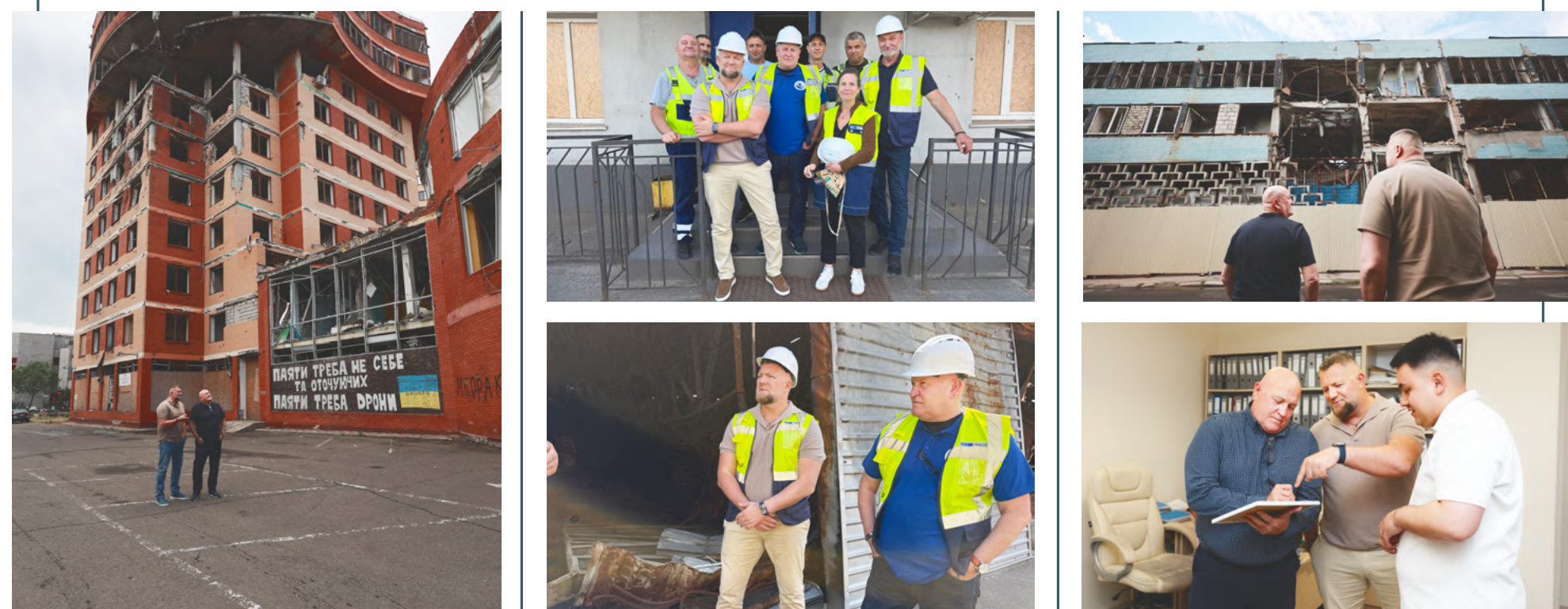


ДЕЛЕГАЦІЯ ITF В УКРАЇНІ



Уже понад чотири роки міжнародна профспілкова спільнота залишається поруч з Україною. За цей час слова підтримки неоразово перетворювалися на конкретні дії — гуманітарну допомогу, спільні проєкти, захист інтересів українських транспортників на міжнародному рівні та постійну роботу задля майбутнього морської галузі. Сьогодні кожен такий візит є можливістю побачити Україну такою, якою вона живе зараз, і ще раз підтвердити: українські транспортники не залишилися наодинці зі своїми викликами.

Так, з візитом до України прибули Генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (ITF) Стівен Коттон та Голова ITF Seafarers' Trust Кеті Хіггінботтом.



В Одесі делегація відвідала офіс ПРМТУ, відкритий за участю Стівена Коттона ще у 2015 році, поспілкувалася зі спільчанами та побачила, як сьогодні живе місто і працює морська галузь в умовах повномасштабної війни.

Також делегація ознайомилася з соціальними проєктами ПРМТУ, які вже стали невід'ємною частиною підтримки української морської спільноти. Міжнародні партнери відвідали Union Dent — стоматологічний проєкт, що реалізується Профспілкою разом

із БФ «МОРТРАНС» за підтримки німецької профспілки ver.di та ITF Seafarers' Trust, а також Морський юніон центр — сучасний простір для навчання, професійного розвитку та проведення заходів, який уже багато років об'єднує моряків, курсантів і представників морської галузі.

Разом із Головою ПРМТУ Олегом Григорюком міжнародні партнери побачили наслідки російських атак по цивільній та критичній інфраструктурі, а також зруйновані будівлі історичного центру Одеси, який входить до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО.

Стівен Коттон уже багато років послідовно підтримує українських транспортників та моряків на міжнародному рівні. Його приїзд до України вкотре підтвердив незмінну позицію ITF — залишатися поруч із тими, хто навіть в умовах війни продовжує працювати, захищати свої права та розвивати морську галузь.

ПРМТУ також багато років співпрацює з ITF Seafarers' Trust. За підтримки Фонду реалізовано десятки гуманітарних, освітніх і соціальних проєктів для українських моряків, курсантів та їхніх родин: міжнародні зустрічі з українськими моряками за кордоном, підтримку курсантської молоді, благодійні програми під час війни, допомогу сім'ям моряків та інші ініціативи для морської спільноти України.

Попереду ще багато спільної роботи. І саме такі зустрічі стають точкою відліку для нових проєктів, нових ініціатив та нових рішень, які допоможуть українській морській спільноті вистояти сьогодні й розвиватися після Перемоги.

МІЖНАРОДНА СОЛІДАРНІСТЬ І МАЙБУТНЄ УКРАЇНСЬКОЇ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ



В Одесі за ініціативи ПРМТУ та за підтримки данських партнерів із профспілки 3F відбувся стратегічний круглий стіл «Українські транспортники: міжнародна солідарність, трудові права та післявоєнне відновлення».

Захід об'єднав представників міжнародних профспілкових організацій, Міжнародної організації праці, органів державної влади, роботодавців та Федерації профспілок транспортників України для обговорення майбутнього транспортної галузі України, ролі працівників у її відновленні та механізмів міжнародної підтримки. Сьогодні, коли українські транспортники продовжують працювати в умовах війни, а країна вже водночас думає про післявоєнне відновлення, особливого значення набуває питання збереження людського потенціалу галузі.

Відкриваючи круглий стіл, Голова ПРМТУ Олег Григорюк наголосив, що попри війну важливо вже сьогодні говорити про те, якою буде морська галузь після Перемоги, які можливості матимуть українські моряки та яке місце наша держава займатиме у світовому судноплаванні. Саме тому серед ключових тем круглого столу було питання ратифікації Конвенції MLC, 2006 — важливого кроку для посилення захисту моряків, розвитку галузі та подальшої інтеграції України до міжнародної морської спільноти.

«Уже понад чотири роки українські транспортники працюють в умовах повномасштабної війни, забезпечуючи функціонування критично важливої інфраструктури, підтримуючи економіку держави та роблячи свій внесок у стійкість нашої країни. Саме тому питання захисту трудових прав, міжнародної солідарності, збереження людського потенціалу транспортної галузі та підготовки до майбутнього відновлення України набувають особливого значення.

Для нас надзвичайно важливо, що до наших дискусій продовжують долучатися

представники Міжнародної федерації транспортників, Міжнародної організації праці, органів державної влади, роботодавців та профспілкових організацій», — зазначив Голова ПРМТУ Олег Григорюк.

Участь у круглому столі в рамках свого робочого візиту до Одеси також взяли Генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (ITF) Стівен Коттон та Голова ITF Seafarers' Trust Кеті Хіггінботтом. Протягом багатьох років ITF та її структури залишаються надійними партнерами ПРМТУ, а від початку повномасштабної війни міжнародна профспілкова солідарність перетворилася на конкретну підтримку українських моряків, портовиків та їхніх родин.

Під час виступу Генеральний секретар ITF наголосив, що попри всі виклики, які переживає Україна, її морська галузь залишається важливою складовою світового судноплавання, а українські моряки та портовики продовжують демонструвати професіоналізм і стійкість навіть у найскладніших умовах.

«В умовах війни дуже складно одночасно надавати підтримку, забезпечувати безпеку та підтримувати безперебійну роботу, але українські моряки та докери роблять усе можливе, щоб сектор продовжував функціонувати та щоб Україна зберегла свою роль у світовій торгівлі, — зазначив Стівен Коттон. — Наша підтримка не може обмежуватися лише словами: ми маємо мислити стратегічно, що саме може допомогти українському морському сектору зараз, і що потрібно зробити, щоб він був готовий до миру?»

Ця країна має значний морський потенціал, висококваліфікованих фахівців та посідає важливе місце у світовому судноплаванні — коли настане мир, перед Україною відкриються великі можливості, а українські моряки отримають шанс ще сильніше заявити про себе на світовому ринку праці.

ITF і надалі буде поруч із вами. Ми допоможемо розвивати ці напрямки, підтримувати вас на міжнародному рівні, сприятимемо пошуку рішень і зробимо все можливе, щоб українські моряки та портові працівники отримали захист, визнання та майбутнє, на яке вони заслуговують».

Тему відновлення країни та ролі працівників у цьому процесі продовжив заступник голови Одеської обласної державної (військової) адміністрації Олексій Химченко. Він наголосив, що майбутнє української транспортної та морської галузі залежить і від збереження професійних кадрів.

Окрему увагу учасники круглого столу приділили соціальним проєктам та практичній підтримці працівників транспорту і членів їхніх родин. Про досвід співпраці ПРМТУ, Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» та міжнародних партнерів у реалізації гуманітарних, освітніх і соціальних ініціатив розповіли Голова ITF Seafarers' Trust Кеті Хіггінботтом та директорка БФ «МОРТРАНС» Антоніна Шкамерда.



Учасники заходу були одностайні в головному: післявоєнне відновлення України неможливе без людей праці. Саме тому захист трудових прав, розвиток професійного потенціалу, підтримка працівників і міжнародна солідарність мають залишатися серед ключових пріоритетів як для України, так і для її міжнародних партнерів.



МІЖНАРОДНА МОРСЬКА СПІЛЬНОТА РАЗОМ З УКРАЇНОЮ

У Кишиневі відбулася морська конференція, яка збрала українських моряків-членів ПРМТУ, міжнародних партнерів та представників організацій національного рівня.

Сьогодні, коли українські моряки продовжують працювати в умовах війни, глобальної нестабільності та нових викликів для світового судноплавства, такі зустрічі набувають особливо значення. Це можливість не лише обговорити проблеми галузі, а й ще раз підтвердити: українські моряки залишаються важливою частиною міжнародної морської спільноти та мають сильну підтримку у світі.

У центрі уваги конференції були питання захисту трудових прав моряків, безпеки праці, розвитку морської освіти та майбутнього професії. Окремо говорили про роль міжнародної співпраці у час, коли морська галузь стикається одразу з кількома кризами — війною в Україні, безпековими ризиками у світових морських коридорах та дефіцитом кадрів у судноплаванні.

Відкриваючи конференцію, Голова ПРМТУ Олег Григорюк наголосив, що саме міжнародна солідарність і єдність сьогодні залишаються однією з головних опор для моряків та профспілкового руху: «Для українських моряків дуже важливо відчувати, що міжнародна морська спільнота поруч. Те, що наші партнери сьогодні приїхали до Кишинева, беруть участь у відкритому діалозі, підтримують українських моряків і ПРМТУ — це свідчення справжньої міжнародної солідарності».

Українські моряки навіть у найскладніші часи залишаються частиною світової морської спільноти, продовжують професійно виконувати свою роботу та підтримувати глобальне судноплавство. І сьогодні ми бачимо, що Україна має сильних партнерів та друзів у всьому світі».



Тема міжнародної солідарності проходила через усі дискусії конференції. Президент Норвезької профспілки моряків Курт Інге Ангелл нагадав, що саме співпраця, взаємна повага та підтримка залишаються основою міжнародного профспілкового руху: «Співпраця, взаємна повага та солідарність — це цінності, які залишаються найважливішими для всіх моряків у всьому світі. Ми розуміємо, що ситуація, у якій сьогодні перебуває Україна, є надзвичайно складною. Норвезьким морякам важко уявити, через що проходять українські моряки, працюючи далеко від дому та турбуючись про свої родини та свою країну. Норвезька профспілка моряків продовжує робити все можливе для підтримки України та українських моряків, зокрема через політичне лобювання та міжнародну профспілкову співпрацю. У такі часи особливо важливо, щоб профспілки у всьому світі стояли разом».

Про виклики, з якими сьогодні стикається світове судноплавство, говорив керівник відділу переговорів Норвезької асоціації судновласників Паал Танген. За його словами, війна в Україні та ситуація на Близькому Сході суттєво впливають на безпеку морських перевезень, однак українські моряки залишаються одними з найпрофесійніших фахівців галузі:

«Війна в Україні залишається трагедією для нас усіх. Вона мала значний вплив на судноплавство та зробила роботу в морі складнішою, а в багатьох випадках — й небезпечнішою. Водночас ситуація в Ормузькій протоці та на Близькому Сході загалом створює додаткові ризики для світового судноплавства. Я можу запевнити вас, що норвезькі судновласники, віддані принципам безпечного судноплавства, продовжуватимуть робити все можливе для підтримки

Підкреслюючи тему спільної відповідальності держави, працівників та роботодавців за майбутнє галузі, Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту України Сергій Гурський зазначив, що роль моряків у сучасному світі лише зростає: «В умовах сучасних викликів роль моряків лише зростає. Ваш професіоналізм і відданість справі є запорукою стійкості глобальної економіки».

Профспілка у цьому процесі — надійний захисник прав працівників, важливий партнер у формуванні справедливих трудових відносин. Морська конференція — це визначення нових пріоритетів: соціальний захист, гідні умови праці, розвиток кадрів та відповідність міжнародним стандартам. Ми відкриті до співпраці і переконані, що тільки разом — держава, працівники і роботодавці — можемо забезпечити сталий розвиток».



моряків та сприяння сталому розвитку галузі. Я впевнений, що разом ми знайдемо рішення щодо майбутнього набору та розвитку моряків. І я щиро сподіваюся, що багато з цих майбутніх моряків і надалі будуть походити з України, країни з сильними морськими традиціями та високоповажними фахівцями у морській галузі».

Координатор морських операцій Міжнародної федерації транспортників Джон Канаїс у своєму виступі акцентував увагу на тому, що міжнародна підтримка моряків базується не лише на професійній співпраці, а й на спільних людських цінностях:

«Те, що нас об'єднує — це наш зв'язок з морем і спільне прагнення забезпечити свої сім'ї. Сім'я лежить в основі всього, що ми робимо. І важливо пам'ятати, що ви маєте підтримку великої міжнародної сім'ї, яка стоїть за вами

попри численні виклики, що стоять перед сучасним світом. Є приказка, що одну палицю легко зламати, але зв'язані у в'язку палиці міцні. Те саме стосується і нас. Поодинці ми вразливі. Разом ми сильніші».

Водночас Президент Міжнародної федерації морських капітанів, генеральний директор Норвезької асоціації морських офіцерів капітан Ханс Санде відзначив стійкість українських моряків та профспілковців, які навіть у надзвичайно складних умовах продовжують забезпечувати роботу морської галузі та захищати права працівників: «Насамперед я хотів би висловити наше захоплення мужністю та стійкістю, які демонструють українські моряки, працівники морської галузі



та профспілковці у ці надзвичайно складні часи. Незважаючи на війну, невизначеність та величезні виклики, ви продовжуєте забезпечувати функціонування морського транспорту та захищати права працівників. Морська галузь за своєю природою є міжнародною. Судна щодня перетинають кордони, і наша солідарність має робити те саме. Коли десь порушуються права моряків, це стосується нас усіх. Саме тому співпраця між морськими профспілками є важливішою, ніж будь-коли».

Про значення міжнародної профспілкової мережі говорила і директорка Норвезької профспілки морських інженерів Хеге-Мерете Бенгіссон: «Протягом історії моряки завжди перебували на передовій глобальних змін. Будь то технологічні перетворення, кризи в галузі охорони здоров'я, перевезення життєво необхідних товарів та продовольства, чи часи війни та нестабільності — моряки продовжують відігравати життєво важливу роль у підтримці зв'язків та функціонування світу. За таких обставин членство в профспілці та сильній міжнародній мережі є важливішим, ніж будь-коли. Солідарність залишається однією з ключових сильних сторін нашого руху. Вкрай важливо, щоб профспілки стояли разом, підтримували одна одну та продовжували представляти інтереси моряків на національному, європейському та глобальному рівнях».



Окрему увагу учасники конференції приділили темі майбутнього морської професії та необхідності створення гідних умов праці для нового покоління моряків. Керівник Морського підрозділу в Департаменті міжнародних трудових норм МОП Беатріс Вакотто відзначила роботу ПРМТУ у різних напрямках — від підтримки моряків та курсантів до взаємодії з міжнародними організаціями та державними установами: **Ваші зусилля охоплюють багато різних сфер: підтримка моряків на суші, робота з курсантами, взаємодія з судновласниками та міжнародними організаціями, а також активна співпраця як з ІМО, так і з МОП. Ви також тісно співпрацюєте з урядовими установами та державними органами з метою просування прав моряків та заохочення ратифікації Конвенції про працю в морському судноплаванні (MLC, 2006).**

Конференція у Кишиневі вкотре показала, наскільки важливою сьогодні є міжнародна єдність навколо українських моряків. Присутність міжнародних партнерів, їхня готовність відкрито говорити про підтримку України та працювати разом із ПРМТУ — це не лише прояв солідарності, а й свідчення того, що голос українських моряків сьогодні звучить у світовій морській спільноті впевнено та авторитетно.

Я також хотіла би віддати належну шану українським морякам. Це нелегкі часи, проте ви продовжуєте демонструвати професіоналізм, стійкість та рішучість. Добробут моряків має залишатися пріоритетом для всіх нас. Захист права на гідну працю є надзвичайно важливим не лише для тих, хто вже працює на морі, а й для залучення та утримання наступного покоління фахівців морської галузі.

Ми не можемо очікувати, що молодь, зокрема більше жінок, обере кар'єру на морі, якщо не будемо й надалі покращувати умови праці та проживання на борту суден».

До обговорення також долучилася директорка БФ «МОРТРАНС» Антоніна Шкамерда, яка представила роботу Фонду та розповіла про підтримку, яку сьогодні отримують українські моряки та їхні родини. «Від перших днів повномасштабної війни ми бачимо, наскільки важливо, щоб моряки та їхні сім'ї не залишилися сам на сам зі своїми проблемами. Підтримка людей у складний час — це не лише про допомогу, а й про відчуття того, що про тебе пам'ятають і поруч є ті, хто готовий підтримати. Сьогодні ми продовжуємо працювати для моряків і їхніх родин, реалізовувати гуманітарні та соціальні проекти разом із міжнародними партнерами та допомагати там, де це найбільш необхідно», — зазначила Антоніна Шкамерда.



ВИСОКА ДЕРЖАВНА ВІДЗНАКА ЗА БАГАТОРІЧНЕ СЛУЖІННЯ ЛЮДЯМ

Директорка Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» Антоніна Шкамерда удостоєна високої державної нагороди — ордена княгині Ольги III ступеня.

Орден княгині Ольги є однією з найвищих державних нагород України для жінок. Ним відзначають визначні заслуги перед державою у громадській, благодійній, соціальній, освітній, культурній та інших сферах суспільного життя. Ця нагорода є символом суспільного визнання багаторічної самовідданої праці, професіоналізму, активної громадянської позиції та вагомго внеску в розвиток України.

Для Антоніни Шкамерди ця державна відзнака стала закономірним визнанням багаторічної роботи, присвяченої підтримці людей. Упродовж багатьох років вона невтомно допомагає ветеранам морської галузі, пенсіонерам, сім'ям моряків, людям, які опинилися у складних життєвих обставинах, реалізуючи соціальні та благодійні ініціативи, що змінюють життя на краще.

Цього року Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» відзначає 25-річчя своєї діяльності. За цей час він став одним із найвідоміших благодійних центрів підтримки працівників морської галузі в Україні. Десятки тисяч людей отримали необхідну допомогу, підтримку та турботу, а сотні соціальних, гуманітарних і благодійних проєктів стали прикладом того, як системна робота здатна змінювати життя людей.

Серед основних напрямів діяльності Фонду — підтримка ветеранів морської галузі та пенсіонерів, допомога сім'ям моряків, організація гуманітарних програм, соціальних акцій, культурних і благодійних заходів, реалізація оздоровчих проєктів, а також розвиток міжнародної співпраці у сфері соціального захисту працівників морського транспорту.

Висока державна нагорода Антоніни Шкамерди — це визнання не лише її багаторічної самовідданої праці, а й значущості благодійної діяльності, спрямованої на підтримку людей, які своєю щоденною працею розвивали й продовжують розвивати морську галузь України.

Щиро вітаємо Антоніну Шкамерду з високою державною відзнакою! Бажаємо міцного здоров'я, невичерпної енергії, натхнення, нових добрих справ і подальших успіхів у благодійній діяльності на благо України.



ПОДЯКА ЛЮДЯМ, ЯКІ ДЕСЯТИЛІТТЯМИ ПРАЦЮВАЛИ ДЛЯ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ

До Міжнародного дня моряка Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» спільно з Профспілкою робітників морського транспорту України організували благодійну акцію для моряків-пенсіонерів, які свого часу працювали на судах іноземних судновласників.

Для кожного учасника акції були підготовлені набори з найнеобхіднішими засобами для особистої гігієни та побуту. Водночас найціннішим для людей старшого покоління залишаються увага, шире спілкування та відчуття, що про них пам'ятають і цінують їхню працю.

БФ «МОРТРАНС» та ПРМТУ й надалі робитимуть усе можливе, щоб люди, які присвятили своє життя морю, відчували турботу, підтримку та вдячність за свою багаторічну працю.



УКРАЇНСЬКЕ ПРИДУНАВ'Я: У ФОКУСІ МІЖНАРОДНОГО ДІАЛОГУ

Голова ПРМТУ Олег Григорюк представив Профспілку робітників морського транспорту України на Ukrainian Danube Conference 2026 — конференції, присвяченій розвитку Придунав'я, його транспортному потенціалу та ролі у майбутньому економічному відновленні країни.

Конференція об'єднала представників органів державної влади, морської та транспортної галузей, бізнесу, міжнародних партнерів і дипломатичної спільноти. Зокрема, до обговорення доєдналися Голова Комітету з освіти Палати представників США Тім Волберг та Спеціальний представник Держдепартаменту США з питань України Курт Волкер.

У центрі дискусії були питання розвитку дунайських портів, безпеки судноплавства, модернізації транспортної інфраструктури, залучення інвестицій та інтеграції України до європейських логістичних мереж. Окрему увагу учасники приділили ролі Придунав'я після повномасштабного вторгнення. Саме дунайські порти стали одним із ключових напрямків забезпечення українського експорту, а регіон — важливим елементом економічної стійкості держави в умовах війни.

Під час активного спілкування з учасниками та організаторами конференції Голова Профспілки Олег Григорюк зазначив:

«Для морської галузі розвиток Українського Придунав'я — це не лише питання інфраструктури чи логістики. Це питання робочих місць, підготовки кадрів, розвитку судноплавства та майбутніх можливостей для фахівців. Саме тому важливо, щоб під час формування стратегічних рішень звучав голос галузевої спільноти, а розвиток регіону відбувався комплексно з урахуванням інтересів людей, які працюють у морській сфері».

Під час заходу також обговорювали питання екологічної стійкості регіону та реалізацію довгострокових проєктів, спрямованих на посилення ролі Придунав'я як одного з ключових центрів економічного розвитку України.

ПРМТУ продовжує брати активну участь у професійних дискусіях та підтримувати ініціативи, спрямовані на розвиток портової інфраструктури.



У МИКОЛАЄВІ ВІДЗНАЧИЛИ ПРАЦІВНИКІВ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ

До Дня працівників морського та річкового флоту у Миколаєві вшанували працівників порту. Урочистості стали нагодою висловити вдячність тим, хто своєю професійністю, відповідальністю та відданістю справі забезпечує функціонування портової інфраструктури навіть у надзвичайно складних умовах сьогодення.

Почесні нагороди отримали працівники Миколаївської філії ДП «Адміністрація морських портів України» та ДП «Миколаївський морський торговельний порт». Відзнаки стали заслуженим визнанням сумлінної праці, високої професійної майстерності та вагомго внеску у профспілкову діяльність.

Особливою подією стало присвоєння працівникам почесного звання «Почесний портовик». Це звання присвоюється тим, хто своєю багаторічною працею, компетентністю та особистою відданістю професії зробив значний внесок у розвиток підприємств.

Не залишилася без уваги й активна діяльність профспілкового активу. За сумлінну працю, високий професіоналізм та захист соціально-трудова прав працівників почесними грамотами Професійної спілки робітників морського транспорту України нагороджено представників трудових колективів підприємств.

Урочисте відзначення стало не лише святковою подією, а й символом глибокої поваги до людей праці. Адже за кожною виробничою перемогою, кожним успішним проєктом і кожним досягненням стоять професіонали, які десятиліттями сумлінно служать своїй справі.



В ОДЕСЬКОМУ НАЦІОНАЛЬНОМУ МОРСЬКОМУ УНІВЕРСИТЕТІ ВІДЗНАЧИЛИ КРАЩИХ І ВИСЛОВИЛИ ПОДЯКУ ПАРТНЕРАМ

З нагоди Міжнародного дня моряка в Одеському національному морському університеті відбулося урочисте засідання Вченої ради, під час якого відзначили студентів, викладачів і співробітників за високі досягнення у навчанні, науковій, професійній та громадській діяльності. Захід став нагодою підбити підсумки навчального року, відзначити кращих представників університетської спільноти та висловити вдячність партнерам, які підтримують розвиток морської освіти.

До урочистостей долучилася заступник Голови ПРМТУ Еліна Караван, яка привітала колектив університету та майбутніх моряків із професійним святом, побажавши курсантам успішного професійного шляху, впевненості у власних силах і нових досягнень.

У межах засідання Голову ПРМТУ Олега Григорюка відзначили подякою за багаторічне партнерство, плідну співпрацю та підтримку університету. Подяку також висловили колективу ПРМТУ за вагомий внесок у розвиток взаємодії з морською освітою, підтримку курсантів і реалізацію спільних ініціатив, спрямованих на підготовку майбутніх фахівців морської галузі.

Для ПРМТУ співпраця з морськими закладами освіти є одним із ключових напрямів діяльності. Профспілка послідовно підтримує курсантів на всіх етапах професійного становлення — від навчання до перших кроків у професії. Саме тому розвиток морської освіти, розширення можливостей для молоді та зміцнення зв'язку між навчальними закладами й професійною спільнотою залишаються серед пріоритетів ПРМТУ.



ПРМТУ ПРИВІТАЛА ВИПУСКНИКІВ НУОМА ІЗ ПОЧАТКОМ ПРОФЕСІЙНОГО ШЛЯХУ

У Морському юніон центрі відбулося вручення дипломів випускникам Навчально-наукового інституту морського права та менеджменту Національного університету «Одеська морська академія». Для молодих фахівців цей день став символічним завершенням важливого етапу навчання та початком професійного шляху.

Із цією подією випускників привітав Голова ПРМТУ Олег Григорюк. Він побажав молоді впевненого старту, правильних рішень і професійного зростання:

«Морська галузь потребує сильних, підготовлених і відповідальних людей. Бажаю кожному знайти свій шлях у професії та не зупинятися на досягнутому».

ПРМТУ багато років підтримує молодь, яка обирає морську професію, адже саме від знань, відповідальності та професіоналізму нового покоління залежить розвиток української морської галузі.

Попереду на випускників чекають перші професійні виклики, новий досвід і власні досягнення. Бажаємо, щоб отримані знання стали міцною основою для успішної кар'єри, а обрана професія відкрила широкі можливості для самореалізації.



ОФІЦІЙНИЙ
САЙТ
ПРМТУ



ОФІЦІЙНИЙ
ЧАТ-БОТ
ПРМТУ

Співзасновники:
Професійна спілка робітників морського транспорту України
Чорноморська первинна профспілкова організація моряків
65062, м. Одеса, Аркадійське плато,
буд. 5-Б, приміщення 1
moryak@mtwtu.org.ua

Зверстано: ФОП Стешенко Ю.В.
65039, м. Одеса,
вул. Середньофонтанська, 19-а
Друк: ФОП Клявіна К.Г.
65045, м. Одеса,
пров. Віце-Адмірала Жукова, 27
Відповідальний за випуск номера
(редактор): Кіреєв М. І.

Редакція може не поділяти думок та позицій авторів. Відповідальність за зміст інформації та матеріалів несуть їх автори. Редакція залишає за собою право редагування текстів. У разі використання матеріалів, опублікованих в газеті, посилання на «Українську профспілкову транспортну газету «Моряк» обов'язкове.
«Українська профспілкова транспортна газета «Моряк» розповсюджується безкоштовно

Свідectво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації
серії KB № 24992-14932P
від 17 вересня 2021 р.
Тираж: 1 000 екз.