

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

MARINE TRANSPORT WORKERS'
TRADE UNION OF UKRAINE



№ 01-052 від 03.08.2022 р.

**Президенту України
Володимиру Зеленському**

**Прем'єр-Міністру України
Денису Шмигалю**

**Секретарю
Ради національної безпеки і
оборони України
Олексію Данілову**

Шановний Володимире Олександровичу!

Професійна спілка робітників морського транспорту України (далі – ПРМТУ), що об'єднує близько 75-ти тисяч працівників морського транспорту України та є єдиною морською профспілкою в Україні, афілійованою Міжнародною федерацією транспортників (ITF), членською організацією Європейської федерації транспортників (ETF) звертається з наступним.

01 серпня 2022 року з морського порту Одеса вийшло судно «RAZONI» (прапор – Сьєрра-Леоне) в рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування, підписаної Україною, Туреччиною та Генеральним секретарем Організації Об'єднаних Націй.

Прем'єр-Міністр України Денис Шмигаль підкреслив, що розблокування експорту морськими шляхами значно посилить стійкість української економіки в умовах війни¹. Міністр інфраструктури України Олександр Кубраков зазначив, що діючі морські порти України – вклад у

¹ <https://www.kmu.gov.ua/news/denys-shmyhal-rozblokuvannia-morsko-ho-eksportu-znachno-posylt-stiikist-ukrainskoi-ekonomiky-v-umovakh-viiny>



+380482 42 99 01
+380482 42 99 02

65062, м.Одеса,
Гагаринське плато, 5-Б,
приміщення 1

mtwtu.org.ua
office@mtwtu.org.ua

IBAN UA 51 300614 0000026003500315201
у АТ "КРЕДІ АГРИКОЛЬ БАНК"
код ЄДРПОУ 02659447

глобальну продовольчу безпеку та економіку світу. Розблокування портів дасть щонайменше 1 млрд. доларів валютної виручки для економіки та можливість для аграрного сектору спланувати посівну.

Висока ступінь готовності судна «RAZONI» до виходу з порту Одеса була обумовлена, зокрема, тим, що **судновласником був збережений повний екіпаж судна, необхідний для його безпечного виходу в море**. При цьому до складу екіпажу судна входило 22 громадянина Сирії та один громадянин Єгипту.

За інформацією, розміщеною на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України, на цей час в морських портах Одеса, Чорноморськ та Південний **перебувають ще 16 суден**, які були заблоковані з початку повномасштабного вторгнення росії та можуть бути залучені до перевезення аграрної продукції. Однак, за наявною інформацією, **екіпажі цих суден не повною мірою повністю укомплектовані необхідною кількістю моряків для безпечного виходу в море**. Фактично наявна термінова та надважлива необхідність доукомплектування цих суден високопрофесійними моряками. Українські кріюінгові компанії вже отримують запити від судновласників про пошук моряків для працевлаштування на судна, що перебувають в портах України, а українські моряки готові забезпечити якісне виконання своїх професійних обов'язків у складі екіпажів суден.

Однак, Правилами перетинання державного кордону громадянами України, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 року №57, із змінами, залишаються не визначеними особливості перетину державного кордону України громадянами України, які входять до складу **екіпажів морських торговельних суден та суден, що здійснюють перевезення річкою Дунай**.

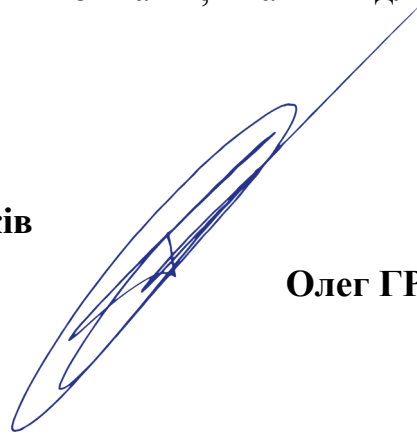
Таким чином, на цей час громадяни України – моряки не можуть бути включені до складу екіпажів, що може безпідставно та необґрунтовано затримати відправлення з українських портів таких суден до моменту укомплектування їх екіпажів громадянами інших держав.

Слід також зазначити, що до складу екіпажів суден, які у подальшому будуть заходити до морських портів України також можуть входити громадяни України, які перетнули державний кордон України до 24 лютого 2022 року. Таким морякам також може бути відмовлено у наданні дозволу на перетин державного кордону під час прикордонного контролю перед виходом суден з портів України. Відповідно, судновласники, які експлуатують судна, укомплектовані повністю або частково українськими екіпажами, враховують це додатковим ризиком при прийнятті рішень щодо направлення суден до портів України.

Враховуючи вищевикладене, терміново необхідним є внесення змін до Правил перетинання державного кордону громадянами України з метою визначення особливостей перетину державного кордону на виїзд з України громадянами України – моряками, які входять до складу екіпажів морських та річкових суден. При цьому, процедура, що буде встановлена, повинна бути максимально швидкою, прозорою та передбачуваною як для українських моряків та чартерних компаній, так і для іноземних судновласників.

З повагою,

**Голова Професійної спілки робітників
морського транспорту України**



Олег ГРИГОРІЮК