

МОРСКОЙ



ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№60 июнь 2015

**ПЕРЕГОВОРЫ С BOURBON
ВЫШЛИ НА
НОВЫЙ УРОВЕНЬ**



DAY OF THE
SEAFARER

новости
в мире

актуально
MLC, 2006

важно
ИНСПЕКТОРАТ ITF

праздник
ДЕТЬЯМ

экскурсия
PORT OF ZEEBRUGGE

история в деталях
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД
PATRIA



DAY OF THE SEAFARER



Дорогие моряки!

Ни для кого не секрет, что украинские моряки занимают достойное место на мировом рынке труда. Профессионализм, квалификация и трудолюбие наших моряков по достоинству оценены крупнейшими судоходными компаниями и мы, как один из самых крупных отраслевых профсоюзов транспортников в Украине и единственный морской профсоюз-членская организация Международной федерации транспортников (ITF), с гордостью представляем интересы украинских офицеров и рядовых. Ежегодно 25 июня во всем мире отмечается День моряка. В этом году Международная морская организация объявила темой Дня моряка карьеру в море. Профессия моряка в Украине сегодня является одной из самых востребованных и ежегодно морские ВУЗы нашей страны оканчивает более 10 000 молодых людей, и все они стремятся начать свою карьеру в море.

Задолго до объявления темы Дня моряка 2015 наш Профсоюз начал проводить активную работу с будущими моряками – с курсантами и кадетами морских учебных заведений. Представители Профсоюза работников морского транспорта Украины и Международной федерации транспортников общались с курсантами в рамках теоретических и практических занятий, проводились презентации для курсантов, опросы и исследования, принималось участие в торжественных и обучающих мероприятиях. Что сказать, Профсоюз стал частью общественной жизни будущих моряков. Мы твердо уверены, что все предпринятые действия в будущем дадут свои результаты.

От имени Профсоюза работников морского транспорта Украины и Международной федерации транспортников мы хотим поздравить всех тех, для кого море стало неотъемлемой частью жизни. С праздником, дорогие наши моряки и пусть вам всегда сопутствует удача! 7 футов под килем!

Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины

Михаил Киреев

Первый заместитель Председателя
Профсоюза работников
морского транспорта Украины

Олег Григорюк



DAY OF THE SEAFARER

24 КИНОПОКАЗ

Дорогие читатели!

Не смотря на устоявшуюся жаркую погоду, которая располагает к отдыху, мы продолжаем усердно работать, поэтому этот номер журнала Морской так богат на разнообразные мероприятия. Ключевым событием этого номера стал семинар, который Профсоюз провел для моряков 25 мая. Подробнее о темах, которые были затронуты вы узнаете внутри журнала.

Прошедший месяц порадовал членов нашего Профсоюза изобилием развлекательных мероприятий. Так, Профсоюзом был организован показ нашумевшего фильма «Земля будущего», а к Международному дню защиты детей для детей членов Профсоюза были организованы развлекательные мероприятия в детском развлекательном центре «Игроленд».

Есть у нас и еще одна хорошая новость — в Черноморском регионе добавился новый инспектор ITF, который уже приступил к работе в порту Варна, Болгария. Нам приятно отметить, что в течении нескольких дней он проходил стажировку у инспектора ITF в Украине Натальи Ефименко, в рамках которой проводились инспекции судов в Одесском порту.

Нельзя не отметить, что месяц был богат и переговорными процессами. Так, представители ПРМТУ провели встречи с норвежским судовладельцем, а также приняли участие в заседании переговорной группы Комитета моряков стран Центральной, Восточной Европы и Норвегии. Однако наиболее ожидаемыми стали переговоры с Bourbon, которые прошли в офисе компании в Марселе.

Об этих и других событиях вы прочитаете на страницах свежего выпуска нашего журнала, а мы, в свою очередь, продолжаем работать.

С уважением,
Олег Григорюк,
Первый заместитель Председателя
Черноморской первичной
профсоюзной организации моряков

Автор фото на обложке журнала МОРСКОЙ №59 — Вадим Мундриевский

НОВОСТИ

2 В МИРЕ

АКТУАЛЬНО

4 ПЕРЕГОВОРЫ

5 MLC, 2006

9 SCOCEEN

10 СЕМИНАР

ЭКСКЛЮЗИВНО

6 ИНФОРГРАФИКА

ВАЖНО

8 ИНСПЕКТОРАТ ITF

ПРАЗДНИК

14 ДЕТЬЯМ

ИНТЕРЕСНО

16 ПИРАТСТВО

ЭКСКУРСИЯ

18 PORT OF ZEEBRUGGE

ЛИЧНОСТЬ

20 ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

22 ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД PATRIA

№ 60 июнь 2015

УЧРЕДИТЕЛЬ: Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» являются исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «АЛЬФА ПРЕСС»

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения редакции. При перепечатке материалов обязательна ссылка на журнал «Морской».

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных макетах.

Информационно-развлекательный журнал «Морской» распространяется бесплатно в крюинговых компаниях и первичных профсоюзных организациях ПРМТУ.

Тираж – 2000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса, пл. Куликово поле, 1
Тел.: +38 (048) 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua



Одессу посетил представитель норвежского судовладельца

В период с 2 по 4 июня в Одессе состоялась встреча представителя компании DESS с Первым заместителем Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины. В ходе визита обсуждались перспективы подписания коллективного договора между DESS и ПРМТУ, а также грядущая необходимость увеличения рабочих мест для квалифицированного украинского плавсостава. Йон Аре Гумедал, новоизбранный CEO DESS, рассказал о сложностях и перспективах офшорного рынка и провел короткую, но содержательную презентацию компании, поведал о ее структуре и принципах работы.

«Уже на сегодняшний день десятки украинских офицеров работают на судах компании, и мы рассчитываем значительно увеличить эти показатели! — уверяет Йон Аре. Мы наблюдаем катастрофическую нехватку квалифицированных офицеров на морском рынке, а офшорный рынок сегодня способен привлечь лучших из лучших!»

После встречи в офисе Профсоюза коллеги посетили тренинг-центр на Пастера и тренажерный комплекс компании Лерус. Оба центра обладают внушительной базой для осуществления подготовки и повышения квалификации специалистов.



МИРОВОЙ ФЛОТ ЗАМЕДЛЯЕТ ТЕМПЫ РОСТА

Судовой брокер Clarkstons изучил данные об объемах поставок нового тоннажа за шесть месяцев 2015 года, пришел к выводу, что мировой флот замедляет темпы роста.

Несмотря на неоднородность показателей доходности и производительности всех сегментов судоходного рынка, темпы ввода в эксплуатацию нового флота стабилизировались.

Согласно данным, заказчикам в месяц передается порядка 7-8 млн тонн дедвейта, и можно говорить о том, что показатели производительности судостроительных верфей находятся примерно на прежнем уровне.

«В итоге темпы роста флота замедлились с 9% в 2010-11 гг., и в настоящее время стабилен показатель роста суммарной вместимости грузового флота. По прогнозам на 2015 год данное значение увеличится на 3,5%, а в 2016 году — на 4,1%», — комментирует Clarkstons.

По мнению брокера, для рынка это хорошая новость, так как умеренный рост предложения не должен усугубить ситуацию с переизбытком тоннажа.

На протяжении 2015 и 2016 гг. показатель суммарного дедвейта практически не изменится, однако подобная ситуация характерна не для всех секторов.



УКРАЇНА УКРЕПІЛАСЬ В «СЕРОМ» СПИСКЕ ПАРИЖСКОГО МЕМОРАНДУМА

На 48 заседании комитета Парижского меморандума о взаимопонимании о контроле судов государством порта (Paris MoU) были обнародованы результаты инспектирования судов в 2014 году, что позволило сформировать списки государств флага по степени выполнения международных требований безопасности мореплавания и морских организаций по

результатам их деятельности.

Напомним, что флаги включены в «белый», «серый» и «черный» списки, характеризующие качество управления безопасностью мореплавания. Всего в списки вошло 72 государства флага. Обновленный список вступит в силу 1 июля 2015 года.

В «белом» списке с высокими показателями качественного управления безопасностью мореплавания числятся 43 государства, в «сером» – страны, где соблюдение норм безопасности мореплавания находится на удовлетворительном уровне, -19, и в «черном» – 10, здесь государства флага, где нормы мореплавания представляют высокий риск для жизни моряков.

Украинский флаг занял второе место в «сером» списке, что является стимулом для улучшения работы по выполнению международных норм, что позволит беспрепятственно перейти в «белый» в список.

Стоит отметить, что в этом году из «серого» списка в «черный» попал флаг Белиза, а замыкают его флаги Танзании, Молдавии, островов Кука и Доминики.



КОМАНДА ПРМТУ ЗАКОНИЧИЛА ИГРОВОЙ СЕЗОН

Профессия моряк, помимо всего прочего, требует выдержки, закалки и крепкого здоровья. Именно поэтому для моряков так важна физическая подготовка, особенно в межрейсовый период. С целью популяризации здорового образа жизни и поддержания физической формы моряков, Профсоюзом и благотворительным фондом морского транспорта «МОРПРАНС» была организована баскетбольная команда, состоящая из моряков, членов Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Команда, которая взяла название своего Профсоюза, успешно выступала в игровом сезоне в Одесской баскетбольной лиге среди взрослых мужских команд, представляющих предприятия, организации и произ-

водственные структуры. Молодой, но сплоченной команде ПРМТУ даже удалось выйти в Плей-офф, но, из-за специфики работы игроков, команда не смогла пробиться дальше – многие ребята ушли в рейс.

Тем не менее, мы благодарим всех игроков за проявленный интерес и за отличную игру. Также мы рады будем видеть новых игроков в следующем игровом сезоне.



International Seafarers' Welfare Awards 2015

В штаб-квартире Международной морской организации (IMO) состоялось ежегодное награждение победителей Международной морской премии «International Seafarers' Welfare Awards 2015».

В этом году премию из рук генерального секретаря IMO Коджи Секимизу получили:

- специальный приз судей — директор по делам юстиции в организации «Миссия моряков» Кен Петерс;
- посмертная награда судей — основатель «Hunterlink Recovery Services» Пол Каррас;
- судоходная компания «Eidesvika»;
- портом года стал Галифакс (Канада);
- лучший интерклуб — центр моряков в Бремерхафене (Германия);

- премия им. доктора Дирка Линдеманна «Организация года» — Национальный профсоюз моряков Индии;

- премия им. доктора Дирка Линдеманна «Личность года» — Чирах-Бахри (Международная организация «Гуманитарный ответ пиратству», MPHRP).

«Эта награда — прекрасная возможность отметить работу компаний по предоставлению социальных услуг для моряков по всему миру. Надеюсь, что престижная премия станет стимулом для повышения эффективности этой деятельности для всех, кто занят в сфере социально-бытового обслуживания моряков», — отметил Коджи Секимизу.

ПЕРЕГОВОРЫ С ОФФШОРНЫМ ГИГАНТОМ ВЫШЛИ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ



Bourbon Group оперирует 29 филиалами и имеет 12 000 сотрудников в 50 странах по всему миру. В группу входит 15 тренинг-центров и 6 ремонтных. По официальным данным на сайте компании, ее доход за прошлый год составил 1 385 000 000 евро.

17 Июня 2015 в офисе компании Bourbon состоялась встреча представителей компании и представителей Оффшорной группы Международной федерации транспортников (МФТ), в которую вошли председатель группы Норри Мак Викар, Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, представители французского профсоюза CFDT Тиерри Гувель и Франсуа Каллу, а также Координатор МФТ из



Мексики Энрике Лозано, с представителями Bourbon Фредерик Муллин и Эвелин Илу.

Так как переговоры с Bourbon ведутся не первый год по всему миру, ожидания от встречи были высокими. Переговоры начались с обмена последними новостями и перспективами индустрии, в которой, как заметил Фредерик Муллин, огромную роль играют цены на нефтепродукты, финансовые показатели энергетических гигантов, таких как BP, Total, Shell, ExxonMobil, ENI, а также наличие высококвалифицированных моряков, способных вносить лепту в развитие оффшорного бизнеса.

Принимая во внимание тот факт, что Bourbon управляет флотом в 500 пароходов, оперируя ими по всему миру преимущественно в Южной Америке, Азии и Африке, обсуждались вопросы взаимоотношений между аффилированными офисами Bourbon в разных регионах с национальными профсоюзами. Локальные проблемы и пути их решения были идентифицированы и стороны договорились о совместном решении этих задач.



Как известно, после переговоров в конце 2013 года между Bourbon Offshore Ukraine и ПРМТУ был составлен протокол, на основании которого стороны планировали заключить коллективный договор для украинских моряков до начала 2015. Но переговоры продолжились, и теперь в Марселе мы пришли к конкретному решению: заключить коллективный договор. Мы обсудим все пункты с головным офисом в Марселе, конечно же, согласуем все моменты с Bourbon Offshore Ukraine и рассчитываем до конца этого года подписать договор



— сказал Олег Григорюк.

В Батуми прошел семинар по MLC, 2006

В период с 19 по 21 мая в Батуми, Грузия, прошел практический семинар по вопросам Конвенции Международной организации труда О труде в морском судоходстве 2006 года. Семинар прошел в рамках Проекта ТРАСЕКА: морская защита и безопасность, финансируемого Европейским Союзом.



От Украины участниками были выбраны Сергей Казанцев, Укрморречинспекция, Татьяна Титаренко, Федерация работодателей транспорта Украины, и Олег Григорюк, Профсоюз работников морского транспорта Украины.

Основными темами, которые освещались в рамках семинара, были: повышение осведомленности относительно преимуществ ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 года; подробное представление этапов, которые необходимо пройти для успешной имплементации; акцентирование внимания на важности диалога между заинтересованными участниками; содействие обмену опытом с партнерами проекта, которые ратифицировали или в настоящее время готовятся ратифицировать Конвенцию.

Стоит отметить, что Украина сейчас находится на том этапе, когда вопрос ратификации является одним из насущных. То, что правительство страны осознанно перспективы необходимости скорейшего принятия Конвенции, не без настойчивой помощи Профсоюза работников морского транспорта Украины, уже хороший знак.

Кроме того, наконец-то в профильных ведомствах появились действительно толковые морские специали-

«Ратификация Конвенции Украиной планируется уже до конца этого года. Для нас, как для первых и основных сторонников MLC, 2006, это большое достижение. Для семинара мы подготовили презентацию о положении дел с ратификацией на сегодняшний день, и отом, какие шаги были предприняты нашим Профсоюзом для того, чтобы максимально приблизить день, когда Украина наконец-то присоединится к списку стран, ратифицировавших MLC, 2006», — отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины.

сты, готовые идти в вопросе ратификации до конца.

Конвенция MLC, 2006 регламентирует требования и стандарты практически по всем аспектам труда и отдыха моряков на борту судна, а именно: нормы условий найма, трудоустройства и занятости моряков, нормы их подготовки и квалификации, нормы питания и медицинского обслуживания на борту судна и на берегу, гарантии и условия репатриации, нормы социального обеспечения, а также социально-бытового обслуживания в портах захода.

Сама Конвенция была выработана трехсторонним органом, который включает в себя представителей государства, судовладельцев и организаций моряков, то есть профсоюзов. Конвенция вступила в силу 20 августа 2013 года.

По состоянию на июнь 2015 года Конвенция MLC, 2006 была ратифицирована в 65 странах, которые в сумме объединяют 80% мирового морского тоннажа.

Однако полностью ратифицирована и действует она не во всех этих странах, а только в 43 из них. Остальные 17 стран выразили желание ратифицировать Конвенцию и сейчас находятся в состоянии изменения национального законодательства для соответствия ее требованиям.

В МИРЕ

Статистика Инспектората 2014 г.

57

стран, где работают
Инспектора
и Контакты

146

Инспекторов
и Контактов

Погрузочно-разгрузочные работы - Топ 7 компаний, подпишавших ITF соглашения

Marlow Navigation Co Ltd	19
Hsin Chien Marine Co Ltd	5
Wallem Ship Management Ltd (WSM)	4
Vega-Reederei GmbH & Co KG	4
Reederei Claus-Peter Offen GmbH & Co KG	3
Doehle (IOM) Ltd	3
Columbia Ship Management Ltd	3

**Наиболее часто встречающиеся
проблемы во время
инспекций судов**

ПРОБЛЕМЫ ОТСУТСТВУЮТ (2496)

10,155 Общее кол-во инспекций

Топ-5 флагов



- Panama (2,112)
- Liberia (1,027)
- Marshall Islands (757)
- Malta (774)
- Antigua (680)

Количество проблем в категории
Погрузочно-разгрузочные работы

293

Количество проблем в категории Погрузочно-разгрузочные работы

1. Вишакхапатном (Индия)	53
2. Валенсия (Испания)	39
3. Антверпен (Бельгия)	15
4. Коши (Индия)	14
5. Гамбург (Германия)	10

137 на открытых
договорах судов

156 на неоткрытых

Соглашения по типам/годам

	2011	2012	2013	2014	ВСЕГО
IBF	6	2570	2222	3029	7827
TCC	1	322	1154	2903	4380
STD	0	0	5	12	17
OFFSHORE	0	31	29	259	319
CRUISE	0	0	10	185	195
ВСЕГО	7	2923	3420	6388	12738



**ВОЗВАЩЕНА ЗАДОЛЖЕННОСТЬ
ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ**

\$59,465,430

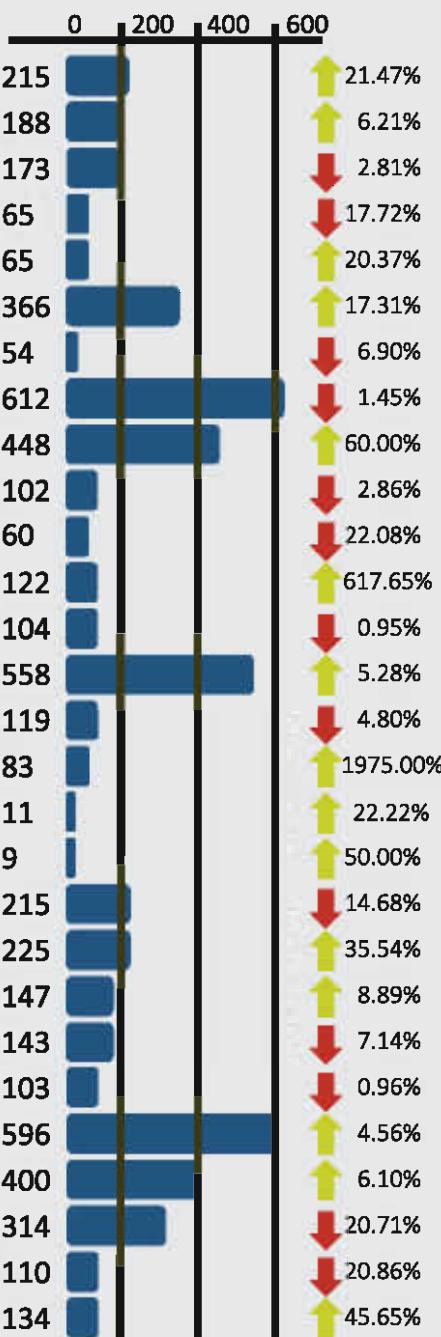
- | | |
|--------------|----------------|
| 1. Германия | (\$22,035,216) |
| 2. Норвегия | (\$4,484,580) |
| 3. Россия | (\$3,769,839) |
| 4. Австралия | (\$3,132,992) |
| 5. Испания | (\$2,949,440) |

28 стран, где работают
Инспектора
и Контакты

74 Инспекторов
и Контактов



*НЕКОЛЛАК ЗАНЯТОСТЬ



РАЗНИЦА В % МЕЖДУ ИНСПЕКЦИЯМИ
2013 И 2014 ГОДОВ

5741 Общее кол-во инспекций

Топ-5 флагов

- 1. Panama (709)
- 2. Antigua (680)
- 3. Malta (646)
- 4. Liberia (475)
- 5. Marshall Is (331)

ВОЗВРАЩЕНА ЗАДОЛЖЕННОСТЬ
ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ

\$48,033,593

1. Германия* (\$22,035,216)
2. Норвегия (\$4,484,580)
3. Россия (\$3,769,839)
4. Испания (\$2,949,440)
5. Турция (\$1,778,762)

81%
от общемирового

* Более \$ 18 млн. из них происходят из одного парка компаний



В Черноморском регионе стало на одного инспектора ITF больше

Как уже знают наши постоянные читатели, в странах Черноморского региона работают пять Инспекторов ITF: Мераб Чиджавадзе (Грузия), Ольга Ананьина (Россия), Адриан Михалчиу (Румыния), Музффер Чивилек (Турция), Наталья Ефименко (Украина). Так было до недавнего времени. Профсоюз работников морского транспорта Украины рад сообщить, что теперь и в Болгарии, в порту Варна, работает Инспектор Международной Федерации транспортников (ITF) Владимир Миладинов.

Владимир Миладинов уже семь лет является сотрудником Федерации транспортных профсоюзов Болгарии (FTTUB). Федерация номинировала его на должность ITF инспектора в 2015 году. В январе 2015 года в Софии проходило собеседование на должность Инспектора МФТ в Болгарии. Из двух кандидатур, номинированных членскими организациями МФТ в Болгарии, была рекомендована кандидатура Владимира, который впоследствии прошел месячное обучение для Инспекторов МФТ в Лондоне. Для закрепления полученной информации на практике и приобретения опыта в инспекции судов Владимир посетил порты Румынии и был приглашен в Одессу – крупнейший порт Украины.

На протяжении всей недели пребывания в Украине, Владимир Миладинов совместно с Инспектором МФТ Натальей Ефименко и сотрудниками Профсоюза работников морского транспорта Украины посещали суда, находящиеся у причалов Одесского морского торгового порта. Были проведены тщательные инспекции пяти судов. Особого внимания заслуживает инспекция судна LAVRIO (IMO 9144043, флаг Мальты), покрытого коллективным договором греческого профсоюза PNO. На судне работает смешанный экипаж: украинцы, индузы, русские. В ходе инспекции был обнаружен ряд нарушений, а именно: отсутствовала копия коллективного договора на борту, срок действия контракта одного из членов экипажа истекал, ставки рядовых, а также условия найма рядовых не соответствовали нормам действующего коллективного договора. Необходимо отметить, что после продуктивного диалога с компанией-судовладельцем, все нарушения были ликвидированы: моряки подписали новые индивидуальные контракты, копия действующего коллективного договора была доставлена на судно, и члены экипажа были подробно ознакомлены с условиями работы и оплаты труда. Были также согласованы сроки замены некоторых членов экипажа в следующем порту захода.



Профсоюз
работников морского
транспорта Украины
полагает что назначение

нового Инспектора МФТ в Болгарии будет способствовать успешной реализации целей Черноморского регионального проекта, укреплению сотрудничества братских профсоюзов ПРМТУ и FTTUB, усилию позиций Инспектората МФТ в Черноморском бассейне по защите прав моряков. В частности, наш Профсоюз и Владимир Миладинов активно работают по вопросу возвращения задолженности морякам, работавшим на судах компаний VARNA Shipping. В связи с этим мы просим тех моряков, которые работали на судах Pearl K (IMO 8314902) и Bella L (IMO 7609752) и имеют задолженность по заработной плате, обращаться в наш Профсоюз по номеру +380503919638.

ЗАСЕДАНИЕ SCOCEEN в ЛАТВИИ



Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association



В Юрмале, 10–11 июня 2015 года состоялось ежегодное заседание переговорной группы Комитета моряков стран Центральной, Восточной Европы и Норвегии (SCOCEEN).

Представители восточно-европейских стран поставщиков рабочей силы, а также представители Норвегии начали встречу с воспоминаний о безвременно ушедшем Торе Гейстраме — верном профсоюзному движению друге, идеологе и создателе SCOCEEN, по-чтыв его память минутой молчания.

Каждая из стран представила короткий отчет о достигнутых успехах в предыдущих переговорах с Норвежской ассоциацией судовладельцев (NSA), а также обсудили, какие требования в предстоящих встречах с NSA профсоюзы собираются представить на промежуточных переговорах, запланированных на конец 2015 года. Затем, для присутствующих были кратко изложены результаты заседания Комитета справедливой практики Международной федерации транспортников (КСП МФТ), состоявшегося в мае в Перте, Австралия (см. Морской №59).

Живое обсуждение вызвал доклад, о создании инициативной группы при Рабочей группе Комитета справедливой практики МФТ по двусторонним договорам. Инициативная группа по двусторонним договорам создана Рабочей группой КСП МФТ на заседа-

нии в ноябре 2014 с целью укрепить взаимоотношения между профсоюзами бенифициарного судовладельца и профсоюзами-поставщиками рабочей силы.

Рабочая группа выступила с предложением создать приложение ко всем типовым договорам, утверждаемым МФТ, в котором обозначалась и усиливала ответственность судовладельца сотрудничать с профсоюзами-поставщиками рабочей силы, а также определялись обязательства сторон предоставлять профсоюзную защиту, социальные услуги с профсоюзной стороны, и гарантии осуществления финансирования, со стороны судовладельца.

Второй день был посвящен докладам Норвежских профсоюзов о состоянии судоходного рынка Норвегии, о количестве моряков, работающих на судах первого и второго регистров Норвегии, перспективы офшорного сектора и другая статистика.

Также профсоюзы определились с датами проведения промежуточных переговоров с NSA, которые по традиции пройдут в Осло.

Местом проведения следующего заседания SCOCEEN была выбрана Клайпеда.

ПРОФСОЮЗ ПРОВЕЛ СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ

ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ 25 мая 2015 года провел очередной семинар для моряков, членов Профсоюза. На этот раз основной темой семинара стало здоровье моряка. Так, на семинаре был поднят вопрос накопительного утомления, которое является большой проблемой для моряков, ведь они находятся на рабочем месте 4–6 месяцев, а то и дольше. Моряки приняли участие в опросе относительно того, как они проводят свой отпуск. Данные исследования будут обработаны Кандидатом медицинских наук, доцентом, старшим научным сотрудником Владиславой Владимировной Голиковой, Одесская национальная морская академия, Украинский НИИ медицины транспорта, и обнародованы на медийных ресурсах Профсоюза.



Доцент кафедры БЖ ОНМА Приходько Екатерина Александровна обсудила с моряками направления развития безопасности, причины аварийности на судне, а также способы минимизации рисков.

В своем вступительном слове Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк рассказал морякам о текущей работе Профсоюза



Существует политика МФТ, которая подразумевает, что страна судовладельца, имеют первоочередное право подписывать коллективный договор. Например, если судно работает под греческим флагом, либо судовладелец или менеджер находится в Греции, то все коллективные договоры по судам, которые у него в менеджменте, будут подписываться греческим профсоюзом. Если этот менеджер нанимает украинских моряков, то, скорее всего, никакие социальные блага и никакая помощь моряку поступать от этого профсоюза не может, в силу того, что профсоюз находится в Греции, а украинец находится в Украине. Для того, чтобы исправить эту ситуацию, МФТ и профсоюзы стран-поставщиков рабочей силы, такие как Профсоюз работников морского транспорта Украины, иницируют подписание Меморандумов о взаимопонимании или билатеральных отношений с целью получения фондовых элементов от профсоюзов бенефициарных судовладельцев, для того, чтобы иметь возможность эффективно защищать права моряков и предоставлять им социальные блага. Наш Профсоюз планирует до конца года добавить в копилку к существующим Меморандумам еще несколько.



Мы активно занимаемся ратификацией Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 года. Мы четко осознаем, что моряки неоднозначно относятся к Конвенции, ведь это добавляет им бумажной работы, дополнительные инспекции и т.д. Мы также это понимаем, однако необходимо принимать во внимание то, что существует огромное количество недобросовестных судовладельцев, и для нас, как для Профсоюза, принципиально бороться за то, чтобы эти судовладельцы поднимали свои стандарты до минимальных, которые требует Конвенция. Только таким путем мы сможем постепенно избавиться от субстандартного судоходства и эффективнее защищать интересы украинских моряков.

MLC, 2006 на сегодняшний день ратифицировано 66 стран. Мы постоянно лоббируем ратификацию Конвенции Украиной, представители нашего Профсоюза являются активными участниками рабочей группы, которая создана при Министерстве инфраструктуры Украины. На сегодняшний день в этом Министерстве есть адекватные чиновники, с которыми можно общаться на эту тему, которые занимаются ратификацией и понимают, что это необходимо. Наконец-то мы смогли донести идею, что позитивный сигнал, который Украина пошлет мировому морскому сообществу, если мы ратифицируем Конвенцию, будет воспринят; и весь цивилизованный морской мир заинтересован в том, чтобы Украина, как один из самых значимых поставщиков рабочей силы, ратифицировала Конвенцию. На сегодняшний день есть все предпосылки к этому».



Тема ратификации MLC, 2006 нашей страной вызвала живую дискуссию, в ходе которой были выслушаны мнения моряков, заданы вопросы и получены квалифицированные ответы на них.

Не менее актуальной темой для моряков является оформление больничного листа при заболевании или травме на судне.

«Мы будем говорить о ваших правах согласно коллективному договору. При подписании индивидуального контракта моряк должен обращать внимание не только на заработную плату, положенную ему, но и на обязательства компании при несчастных случаях или заболеваниях на борту. Если на судне заболел член экипажа или был травмирован, то первые действия капитана — это подготовка рапорта о несчастном случае и уведомление компании об инциденте. Находясь в порту капитан связывается с агентом или с компанией. Если же что-то серьезное произошло во время перехода, то при возможности капитан связывается с компанией и получает консультацию врача по радиосвязи, уточняется необходимость менять курс следования судна и заходить в ближайший порт или же можно оказать необходимую первую помощь на борту. В коллективных договорах есть пункт, и Конвенция MLC, 2006 дает возможность воспользоваться этим правом; судовладелец обязан оказать медицинскую помощь; если требуется госпитализация, то госпитализировать за свой счет. Если госпитализация не требуется, и врач посмотрел и сказал, что через пару дней вы можете продолжить контракт, то вы остаетесь работать. Если же серьезный случай, и врач дает направление на реабилитацию (а только врач может дать такую рекомендацию) то вас отправляют домой для продолжения лечения. У компании есть ответственность за здоровье моряка, и нормальные компании, дабы избежать судебных исков, должны удостовериться, что моряк выдержит перелет без риска для здоровья.

Если вы заболели, а капитан не реагирует на ваши жалобы, а такие случаи бывают, и к нам в Профсоюз часто поступают обращения, что две-три недели капитан и компания не предоставляют возможность моряку посетить врача, несмотря на то, что судно заходит в порт, в таком случае вам необходимо обращаться в Профсоюз. Если вы закрываете глаза на это, не сообщаете в Профсоюз, компания не реагирует, то вы должны в первую очередь думать о последствиях для своего здоровья. Понятно, что никто не идет в рейс с мыслью получить компенсацию за лечение или больничный, но вы должны четко знать, что помимо заработной платы, у вас есть еще и социальная

защищенность на случай наступления временной нетрудоспособности.

В договорах МФТ указано, что если моряк заболел, то лечение, госпитализация, и в случае необходимости, реабилитация и продолжение лечения в Украине производится за счет компании. В случае болезни, не связанной с производством или травмой, максимальный срок лечения до 130 дней с момента прибытия домой, должна оплачиваться компания. Если вы выздоравливаете раньше, то оплачивается согласно больничного листа. До сих пор я не встречала моряков, у которых была проблема подтверждения лечения после реабилитации. Поликлиники выдают больничные листы, или же предоставляется справка от лечащего врача, что моряк проходил лечение, и в настоящий момент здоров, и компания возмещает моряку расходы на лечение и больничный, после предоставления закрытого больничного листа одной суммой. Если же происходит задержка, а она может происходить не только по вине компании, но и из-за каких-то моментов со стороны крюинга, то моряки обращаются к нам в Профсоюз, ко мне, как к ITF-инспектору, и, как правило, вопросы закрываются без особых проблем.

Если на судне нет МФТ договора, то по международным нормам MLC, 2006 максимальный срок лечения ограничивается 16 неделями. Опять-таки, по национальным нормам это может быть больше.

Если в вашем контракте есть пробелы в этом направлении, то есть нормы национального законодательства, которые, возможно, морякам трудно найти самостоятельно. Для того, чтобы помочь вам в этом вопросе, есть Профсоюз, который и занимается тем, чтобы найти, от чего оттолкнуться и как заставить судовладельца выполнить свои обязательства перед моряком. То, что вы не знаете, что вам положено, не дает право судовладельцу не дать вам то, что вам положено», — отметила Наталья Ефименко, ITF инспектор в Украине.

Наверное, самый горячий вопрос, который сегодня волнует моряков и их жен — это новые ограничения Национального банка Украины, которые НБУ планировал ввести в ближайшем будущем. На смену старым, более жестким лимитам, Нацбанк обещал ввести более лояльные ограничения. Именно о грядущих нововведениях рассказала морякам юрист Юридического бюро Сергеевых Карина Вершинина.

«Моряки, будучи субъектами, которые получают доход в иностранной валюте, как никто другой подпадают под банковские ограничения, которые вводятся нашим законодательством.

По тем ограничениям, которые обещали снять — все осталось только на словах, новым Постановлением № 354 от 3 июня 2015 года НБУ продлил все действующие ограничения для физических лиц, увеличив только лимит снятия национальной валюты — до 300 000 грн/день.

По иностранной валюте—покупке и снятию, ограничения продлены до 3 сентября 2015 года без каких-либо изменений», — отметила Карина Вершинина.

По ходу семинара у моряков возникали вопросы, которые тут же находили квалифицированные ответы от докладчиков. Не может не радовать тот факт, что моряки, а также их супруги, которые были приглашены на семинар, проявляют интерес не только к развлекательным мероприятиям, но и к информационным.





МОРЯКИ ПРОВЕЛИ ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ с ПРОФСОЮЗОМ



Специально ко Дню защиты детей Профсоюз работников морского транспорта Украины, Черноморская первичная профсоюзная организация моряков и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» организовали для детей моряков восхитительный праздник в Игропенде 6 и 7 июня. Детей встречали сказочные герои и масса игровых автоматов и аттракционов. Также для детей была организована шоу-программа, а кульминацией праздника стал огромный торт! Помимо этого все дети получили интересные подарки от Профсоюза.



Пока дети были заняты безудержными развлечениями, их родители могли пообщаться со своими коллегами и с представителями Профсоюза.

«Мы всегда задаемся вопросом – что самое главное для наших моряков? Для наших моряков самое главное – это семья, главное, чтобы она была здорова и счастлива, и мы пытаемся дать возможность в такие светлые праздники, как День защиты детей, родителям с детьми прийти, пообщаться, провести приятно время и насладиться приятной атмосферой детского веселья», — с улыбкой на лице прокомментировал Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины.

«Профсоюз оказывает помощь морякам, что касается проблем. Но, кроме этого, наш Профсоюз всегда удивляет нас! Конечно, хочется, чтобы Профсоюз развивался дальше и поддерживал моряков, что у него всегда получается на отлично!». Олег, член ПРМТУ

«Дай Бог, чтоб нам не приходилось обращаться в Профсоюз за помощью, но то, что он у нас есть,

уже помогает. Чувствуешь себя спокойнее. И плюс для детей очень много всего устраивается. Мы с удовольствием идем на все праздники». Светлана, член ПРМТУ.

«Профсоюз нам очень нужен, и я очень доволен. Вот уже 4 года являюсь членом Профсоюза. Профсоюз нам всячески помогает – на каждый праздник ребенок получает подарки, билеты, приглашения на спектакли, на самую лучшую елку в городе. Я действительно вижу, что Профсоюз работает и членские взносы мы платим не просто так! Сотрудники Профсоюза всегда звонят: даже просто спросить, как дела.

Кроме этого, я всегда знаю куда обратиться. Есть телефоны, можно позвонить в наш Профсоюз, который входит в ITF, и тебе всегда помогут». Андрей, член ПРМТУ.

Одна из самых приоритетных задач нашего Профсоюза – это забота о семье моряка, когда он в рейсе. Мы стараемся все время держать контакт с семьями моряков и оказывать им любую поддержку, которая в наших силах.



«ОКЕАНЫ БЕЗ ПИРАТСТВА»

ОПУБЛИКОВАЛ ЕЖЕГОДНЫЙ ДОКЛАД О СТОИМОСТИ ПИРАТСТВА

Oceans Beyond Piracy(OBP) – проект колорадского исследовательского центра One Earth Future Foundation – выпустил доклад, в котором отображены общие экономические затраты, которые принесло миру сомалийское пиратство.

Доклад носит название «Состояние пиратства на море в 2014 году: оценка экономической стоимости и человеческих жертв».

СОСТОЯНИЕ МОРСКОГО ПИРАТСТВА В 2014 ГОДУ

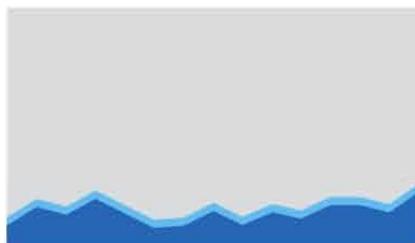


Гвинейский залив

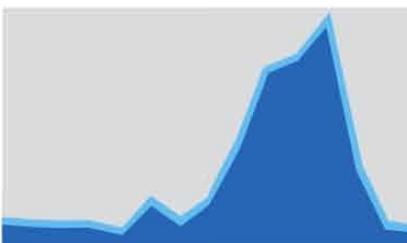
Западная часть Индийского океана

Юго-Восточная Азия

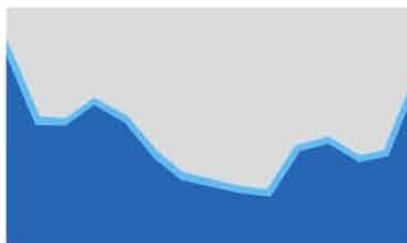
СРАВНЕНИЕ ТЕНДЕНЦИЙ РЕГИОНАЛЬНОГО ПИРАТСТВА



Гвинейский залив
(Нападения в 2000 – 2014 г.г.)



**Западная часть
Индийского океана**
(Нападения в 2000 – 2014 г.г.)



Юго-Восточная Азия
(Нападения в 2000 – 2014 г.г.)

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ ПОТЕРИ ПО ПРИЧИНЕ ПИРАТСТВА В 2014 Г.

1035
МОРЯКОВ

**ПОДВЕРГЛИСЬ
НАПАДЕНИЮ**

Гвинейский залив

ОПАСНОСТИ:

- ЖЕСТОКОЕ ПЕРВОЕ НАПАДЕНИЕ
- БЕСПРИНЦИПНОЕ ПОХИЩЕНИЕ С ЦЕЛЬЮ ВЫКУПА

320
МОРЯКОВ

**ПОДВЕРГЛИСЬ
НАПАДЕНИЮ**

Западная часть Индийского океана

ОПАСНОСТИ:

- ВЗЯТИЕ ЗАЛОЖНИКОВ В ПЛЕН
- МОРЯКИ РЕГИОНА БОЛЕЕ Уязвимы

3654
МОРЯКОВ

**ПОДВЕРГЛИСЬ
НАПАДЕНИЮ**

Юго-Восточная Азия

ОПАСНОСТИ:

- ЧАСТЫЕ СЛУЧАИ ВЫСАДКИ ПИРАТОВ НА БОРТ
- ИГНОРИРОВАНИЕ БЛАГОСОСТОЯНИЯ МОРЯКОВ

**ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МОРЯКОВ,
КОТОРЫЕ ПОДВЕРГЛИСЬ
ПИРАТСКИМ НАПАДЕНИЯМ В 2014 ГОДУ**



5009

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ ПИРАТСТВА В 2014 ГОДУ

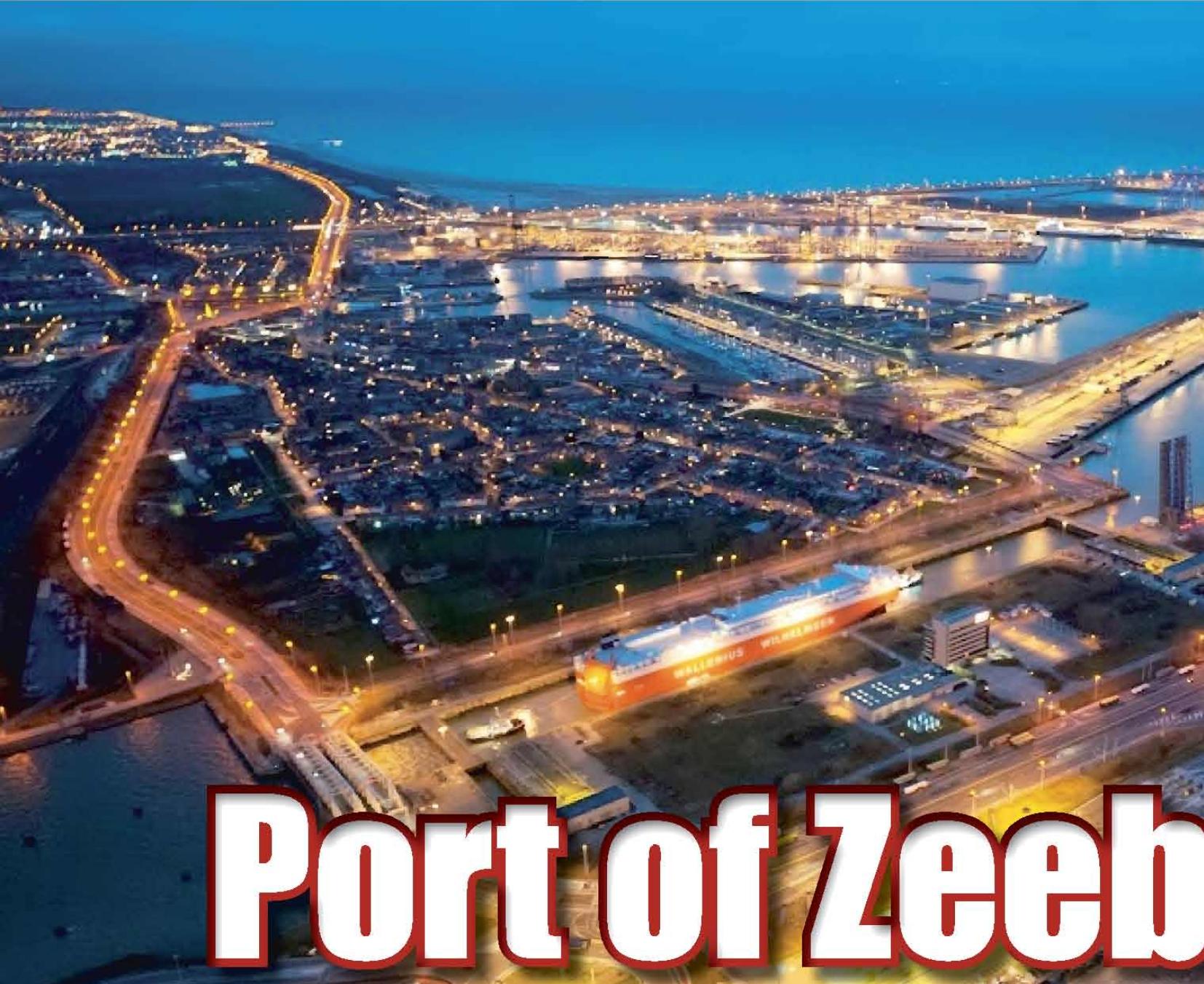
983
МЛН.\$

Гвинейский залив

2,3
МЛРД.\$

Западная часть Индийского океана

Для доклада этого
года экономические
затраты Юго-
Восточной Азии не
были рассчитаны.



Port of Zeeb





ruggge



Порт Зебрюгге — большой порт, расположенный в городе Брюгге, провинция Западная Фландрия, Бельгия. Порт специализируется на контейнерных перевозках, бестарной перевозке массовых грузов, автомобилей и пассажирских паромов, в среднем через него проходит более 50 миллионов тонн грузов в год.

Ранее Брюгге-Зебрюгге являлся обычным транзитным портом, но после реконструкции 1985 года он превратился в один из центральных контейнерных портов Европы. Имеет выгодное географическое положение: на побережье Северного моря, в самом оживленном его уголке, в относительной близости к Великобритании.

На рейде порта Зебрюгге, защищенном волноломом длиной 2485 м, обеспечивается стоянка кораблей и судов большим водоизмещением. Длина причального фронта 7 км с глубинами до 13 м. Во внутренний порт Зебрюгге могут заходить суда дедвейтом 125 тыс. т. Танкеры дедвейтом до 100 тыс. т разгружаются на специальном причале, откуда нефть по трубопроводу поступает на нефтеперегонный завод в Гент. Основными морскими грузами, импортируемыми через порт, являются нефть, сжиженный газ, уголь, стройматериалы. В экспорте преобладают очищенные нефтепродукты, кокс и сельхозмашины.

В порту Зебрюгге имеется 3 специализированных терминала для обработки контейнеров, а также балкерный терминал. Судоремонтные предприятия порта Зебрюгге обеспечивают ремонт кораблей и судов среднего водоизмещения. Длина причально-го фронта ВМБ 0,9 км, размеры ее акватории 435 X 150 м. На Зебрюгге периодически базируются корабли ВМС Бельгии. Порт связан паромным сообщением с портом Харидж

Имеется у Зебрюгге и ряд других преимуществ: хорошая навигационная доступность (глубокая осадка в подходах к причалам), хорошие автомобильные трассы, железнодорожное и авиасообщение со всеми странами континентальной Европы, а также современное портовое оборудование.



ДОСЬЕ

Фостолович
Руслан
Николаевич

старший помощник капитана

Компания Wilson
Закончил в 2004 году Мореходный колледж
технического флота.
Специальность — судовождение

Ruslan Fostolovich

«...ЕСЛИ НА СУДНЕ НАЗРЕВАЕТ
КОНФЛИКТ, ТО ОБЯЗАТЕЛЬНО
НУЖНО НАЙТИ КОМПРОМИСС!...»

ПОЧЕМУ РЕШИЛИ СТАТЬ МОРЯКОМ?

В семье моряки были, но это не было главным. Я сам с детства очень хотел быть моряком, вот и стал!

КАКИМ БЫЛ ВАШ ПЕРВЫЙ РЕЙС?

Это было практически двадцать лет назад, в 1996 году. Это был мой первый контракт под греческими судовладельцами. Каким он был? Он был тяжелым, потому как был первым. Его продолжительность была восемь месяцев.

Ходили везде – это и Западная Европа, и Бразилия, кроме востока. Но я очень хочу туда попасть.

ОТНОШЕНИЕ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРУДА К УКРАИНСКОМУ МОРЯКУ – КАКОЕ СЕГОДНЯ?

С каждым годом наш командный состав все больше и больше ценится у заграничных судовладельцев. Потому что, когда выпускаются из ВУЗов наши специалисты, то они более грамотные. Раньше были к рядовому составу некоторые замечания по работе, а сейчас все (компостав или рядовой, не имеет значения) профессионалы своего дела!

Все стремятся достойно делать свое дело: чтобы судовладелец был доволен, и чтобы не было стыдно за свою работу. И поэтому как следствие – достойная оплата труда. Поэтому я считаю, что у нас очень высокий уровень!

СИТУАЦИИ В РАБОТЕ, КОТОРЫЕ ЗАПОМИНАЮТСЯ НАВСЕГДА:

Конечно, были ситуации, когда на воде страшный шторм, и ты боишься, что еще секунда, и судно не выйдет из волн. Но, как говорится, если ты моряк, то должен переносить все эти невзгоды.

БЫЛО ЛИ КАКОЕ-НИБУДЬ КРАСОЧНОЕ СОБЫТИЕ, НА КОТОРОЕ ВЫ ПОПАЛИ В ТОЙ ИЛИ ИНОЙ СТРАНЕ?

В 2004 году в Бразилии в Карнавал мы попали на Карнавал! Это словами не описать: все было очень красочно, и мы как будто окунулись в сказку.

Мы в порту стояли около недели, и в Рио ездили посмотреть на это красочное зрелище! Для нас это было очень знаменательно!

ЕСЛИ НА СУДНЕ СЛУЧАЕТСЯ КОНФЛИКТНАЯ СИТУАЦИЯ, ТО КАК ИЗ НЕЕ ВЫХОДИТЬ?

Прежде всего, нужно идти на уступки и не создавать больше проблем, не надо нагнетать обстановку. В первую очередь самому нужно постараться сладить ситуацию и объяснить человеку спокойно, что делается не так. Обязательно нужно прийти к какому-нибудь компромиссу. Все решается именно так. Не надо идти через голову. Нужно сесть, подумать, обсудить и найти выход. И не будет никаких проблем и самое главное – безопасно.

Выход один: если есть конфликт, то нужно найти компромисс!

МОРЕ ОШИБКИ ПРОЩАЕТ?

Конечно, как говорится, море ошибок не прощает...но...бывают и ошибки. И со временем мы на них учимся и стремимся к лучшему.

ЧЕМУ МОЖЕТ МОРЕ НАУЧИТЬ?

На море бывают разные ситуации, поэтому, в первую очередь, стойкости и мужеству.

С КАКИМИ МЫСЛЯМИ ВЫ УХОДИТЕ В РЕЙС?

Конечно же, настраиваешься на работу. Нужно спокойно отработать и вернуться к семье живым и здоровым.

ПОЖЕЛАНИЯ МОЛОДЫМ МОРЯКАМ?

Прежде всего хотел бы пожелать терпения, а все остальное будет!

В море ты применяешь практические знания, а главные азы у тебя закладываются, когда ты курсант. Поэтому, когда ты полон теоретических знаний, то практику ты уже наработаешь.

НАСКОЛЬКО СЕГОДНЯ ПРОФСОЮЗ НУЖЕН МОРЯКУ?

Очень сильно нужен, чтобы мы были защищены. У меня много знакомств с ребятами из других компаний. Потому что мы встречаемся, ездим на брифинги, семинары, встречи, которые проходят не только в Одессе, но и в других городах: в частности в Измаиле, Киеве.

Я очень благодарен Профсоюзу за то, что нас постоянно собирают, за то, что мы постоянно общаемся друг с другом, делимся информацией, т.е. много получаем пользы от общения друг с другом на встречах, которые организовывает Профсоюз работников морского транспорта Украины.

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД PATRIA

Сор

ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД

Patria

Одним из 92-х трофейных судов, полученных по reparations от Германии, был дизель-электроход Patria, построенный в 1935 г. на верфи "Deutsche Werft", в Финкенвердере, расположенному в пригороде Гамбурга. Лайнер с водоизмещением 20076 т, длиной 182,14 м, шириной 22,5 м. и высотой 7,5 метра стал первыми пассажирским судном, созданным на этом заводе всего за 14 месяцев.

Его силовая установка состояла из 5-ти дизелей "MAN", построенные в Аугсбурге, типа "D8Z 52/70", мощностью по 2600 л.с. и синхронные двигатели "D4Z52/70" мощностью 1950 л.с. Гребные электромоторы мощностью по 5500 кВт вращали два гребных винта, обеспечивающие скорость 17,5 узлов при 125 об/мин.

Пассажирская вместимость составляла 349 человек, из которых 185 пассажиров различались в исключительно оформленных помещениях первого класса, а уровень кают и общественные помещения туристического класса по комфортабельности были несомненно выше уровня помещений первого класса значительной части европейских судов. Дизайнером помещений первого класса являлся декоратор Максимилиан Баш-Окельд, а туристический класс оформили художники судоверфи.

Лайнер строился для компании "Тембург Америка Лайн", на линию Гамбург - западное побережье Южной Америки, через Панамский канал. В соответствии с контрактом, после заданных испытаний теплоход должен был пройти доводение с целью осмотреть подводной части корпуса, но во время осуждения дока воду из него свалился из-за неравномерно, и док перевернулся вместе с находившимися там судном. К счастью, док застрял в мятой дне с краем 300, и Patria получила повреждения, но если бы произошло полное опрокидывание, разрушения могли быть более значительными.

После восстановительного ремонта теплоход выплыл круиз по странам Европы, а затем, с 21 по 23 августа 1935 г., принял участие в военном параде, посвященном спуску на воду крейсера Prinz Eugen. На это время Patria служила гостиницей для министерской делегации, возглавляемой адмиралом фон Хорти, приглашенным Гитлером на церемонии крещения крейсера, и жена Хорти стала крестной матерью нового корабля.

В свой первый регулярный рейс судно вышло из Гамбурга 27 августа 1936 г., посетив порты Антверпен, Саутгемптон, Шербрук, Кингстон, Кристобаль, затем прошло Панамским каналом, и последовало вдоль западного побережья Южной Америки до Вальпараисо. Во время рейса вдоль Южной Америки местные жители приобретали попутные билеты, и к их услугам выделяли два зала, кухня, туалет и

место для прогулок. Предполагалось рейс Гамбург - Вальпараисо состоялся 28 дней.

С началом второй мировой войны Patria оставалась в Штеттите, где использовалась в качестве магазина и склада, снабжающего город электрической энергией, и в 1942 г. дизель-электроход перевели в порт Фленсбург, где он выполнял аналогичные функции до последних дней войны. Затем кратковременно служил вспомогательной разведчиком, используемый временным правительством адмирала Деница в представительских целях.

После самоубийства Гитлера, случившегося 30 апреля 1945 г., во главе правительства стал адмирал Дениц, и его штаб находился в Фленсбурге. Он, опасаясь возможной со стороны Красной Армии, потери которой в десятки раз превосходили потери собственных, хотел капитулировать только перед западными союзниками и, приступив к реализации такого плана, немецкие группировки Западного фронта начали капитулировать перед советниками. 4 мая англичанам сдались германские силы в Голландии, Дании и Северо-Западной Германии. 5 мая американцам сдались войска в Баварии и западной Австрии. Поэтому Дениц был переведен в саконицию, и 3 мая его представители предложили Монтгомери принять капитуляцию трех сражавшихся с Красной Армией на Восточном фронте.

К чести сакониев, они отказались от предложения, уведомив о нем советское командование, и 6 мая в штаб сакониев прибыл генерал Йодль с полномочиями подписать капитуляцию только перед анти-американскими войсками. Однако генерал Эбенсгаузен не пожелал встречаться с Йодлем. Он в яростной форме отказался принять капитуляцию, заявив, что немцы должны капитулировать там, где они в данный момент расположаются, и в случае попыток перемещения войск и беженцев с востока на запад, для сдачи в плен только западным союзникам, его армии блокируют Западный фронт, не позволяя таким перемещениям.

Йодль связался с Деницем, сообщив ему требования главнокомандующего союзными войсками Эбенсгаузена, и 7 мая, в 01.30, Дениц радиировал Йодль, предоставив ему полномочия на подписание Акта безоговорочной капитуляции, согласованный текст которого союзники подготовили еще в 1944 г.

Россия 1947 год



Россия



Россия





Гогитидзе Дмитрий Игнатьевич

Гогитидзе Элье́зер Шабанович

В штабе союзников от СССР находился представитель СССР, генерал Иван Суслопаров. Он не был готов к такому развитию событий, и после ультиматума Эйзенхауэра отправил текст Акта капитуляции в Москву, запросив полномочный на его подписание. Однако ответа не было, и генерал оказался в крайне сложном положении. Ему пришлось согласиться на подписание документа с дополнительным пунктом, гласившим, что церемония подписания может быть повторена еще раз по требованию любого из государств-союзников.

В небольшом здании французского города Реймс [там сейчас находится Музей капитуляции Германии], где размещался штаб Эйзенхауэра, 7 мая, в 02.41, был подписан Акт о безоговорочной капитуляции Германии. От имени союзников его подписали: американский генерал Уолтер Бедделл, генерал И. Суслопаров и французский генерал Франсуа Савеа. От Германии – Фридебург и Йодль. В соответствии с документом все военные силы Германии прекращали военные действия с 23.01, 8 мая (по центральноевропейскому времени). Когда Суслопаров сообщил в Москву о подписании Акта, он узнал, что ему не позволили подписать документ, но запретная радиограмма пришла слишком поздно. (Подписавшие Акт капитуляции запретили 17-ти присутствовавшим репортерам оглашать подписание Акта на протяжении 36 часов. Однако германское радио сообщило об этом через 12 часов, а затем, понимая бессмысличество дальнейшего молчания, новость сообщил один из английских репортеров).

Сталин был возмущен подписанием Акта в Реймсе, и союзники, согласившись с его требованием, договорились считать этот документ предварительным протоколом, а подписание главного протокола назначили на 22.43, 8 мая, в здании столовой военно-инженерного училища, в Карлсхорсте, пригороде Берлина (в 00.43, 9 мая по московскому времени). В СССР о капитуляции Германии объявили только в 22.00, 9 мая. Таким образом, после подписания капитуляции правительство Деница стало де-юре военно-пленными Великобритании. Однако оно сохранило суверенитет с вооруженным батальоном моряков-подводников. В распоряжении адмирала оставались военные корабли с экипажами и курсантами военно-морских училищ, и трудно сказать, как могли развиваться дальнейшие события, если бы не реакция маршала Г. Жукова. 17 мая, по его приказу, во Фленсбург прибыла делегация с начальником разведки 1-го Белорусского фронта, генералом Николаем Трусовым. В ее задачу входило распустить правительство и арестовать военных преступников.

Генерал Н. Трусов рассказывал, что в Фленсбурге делегация оказалась как бы в довоенной Германии. Всюду были фашистские указатели со свастикой, военные приветствовали друг друга взмахом рук. Все ходили в форме, при орденах, со знаками отличия. Там действовал гарнизонный транспорт, работали магазины, было оживленное движение, регулируемое полицейскими в фашистском обмундировании. В порту стояли боевые корабли, и их экипажи



Ман Иван Александрович



Суслопаров И.А.

жили обычной жизнью, а на флагштоках развивались немецкие флаги. Там же находилось Верховное командование Германии во главе с генералом Йодлем, и возникало ощущение, что не было поражения Германии, а капитуляцию не подписывали. Город напоминал музей живых фигур фашистских порядков и образа жизни.

Американцев в Фленсбурге представлял генерал Рукс, а британцев – генерал Форд, и первая встреча делегаций состоялась 17 мая. Генерал Н. Трусов потребовал ликвидировать фашистское правительство с генеральным штабом, арестовать их руководителей, разоружить и интернировать группировки фашистской армии и флота. Однако англичане заявили, что сделать это невозможно, т.к. в Фленсбурге нет сил и средств на проведение операции, и они хотят прихода британской танковой дивизии. Создавалось впечатление, что союзники вели закулисную игру, отдаляя сроки ликвидации правительства Деница, объясняя это тем, что ликвидация приведет к мятежу эсэсовских подразделений. Положение было серьезным, а англичане не спешили с форсированием Кильского канала и полной ликвидацией немецкой группировки в Фленсбурге.

18 мая советская делегация разместилась на борту "Петрии", сопровождаемой англичанами и красноармейцами, водителями автомобилей. Свою радиостанцию они развернули на берегу, и радиосвязь с Москвой и штабом Г.К. Жукова поддерживалась круглосуточно. Генерал Н. Трусов продолжал требовать от англичан разоружения фашистов, и спустя два дня начали составлять план операции, возложенной на три группы союзников, наметив начало арестов 200 высших чинов на 23 мая 1945 г.

Союзники создали несколько оперативных групп, разъехавшихся по намечанным адресам, и 23 мая британский офицер связи прибыл с солдатами в штаб-квартиру Деница, во Фленсбурге, и попросил дать ему поговорить со всеми членами правительства. Затем он зачитал им приказ генерала Эйзенхауэра о ространке Фленсбургского правительства. Там же адмиралы Дениц, Фридебург и генерал Йодль были оповещены, что правительство Деница распускается, а их самих берут под стражу вместе со всем составом правительства и чиновника. Адмирал Дениц и генерал Йодль согласились с решением, а Фридебург попросился в тузем, отправившись там цивильным калием.

Разведчикам Н. Трусова удалось схватить портфель Деница с важными документами, тогда же они обнаружили карты минных полей Балтики. Заслугой Н. Трусова была своевременная информация о дежуре между США и Англией 448 боевых и вспомогательных кораблей. Генерал доложил в Москву о начавшемся разделе и торгового флота, сообщив, что американцы не заинтересованы в германских кораблях, и согласны передать СССР свою долю.

В результате reparационного раздела флота Германии, СССР получил 92 морских торговых судна с тоннажем 400000 б.р., но это случилось только после завершения войны с Японией. Судно Patria осталось в руках Великобритания с названием Empire Welland, совершив в 1945 г. два рейса между Ливерпулем и Нью-Йорком. Только в начале февраля 1946 г. теплоход передали ММФ СССР, поставив на баланс ЧГМП с новым названием "Россия".

*Продолжение следует
Братуленко Валерий Сергеевич*

Петрия Россия



Петрия Россия в порту



Петрия на рейде



Профсоюз показал Землю будущего морякам

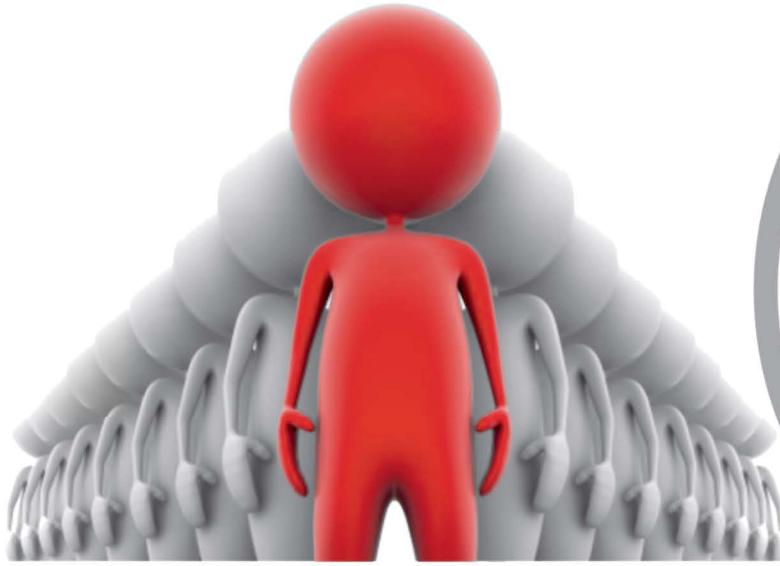
Доброй традицией стали закрытые кинопоказы в кинотеатре Родина для моряков и их семей, организованные Профсоюзом работников морского транспорта Украины.

Напомним, что начало череде кинопремьер положил нашумевший фильм «Капитан Филиппс», который был показан морякам за день до официальной премьеры в Украине еще в ноябре 2013 года.

На этот раз специально для членов Профсоюза работников морского транспорта Украины и их семей был организован закрытый показ фильма «Земля будущего».

Подобные сеансы Профсоюз организовывает на регулярной основе, и моряки с нетерпением ждут новых встреч в кинотеатре. Для них это не только способ приятно провести время с семьей, но еще и возможность пообщаться со своими коллегами вне рабочего времени.





КОГДА МЫ ВМЕСТЕ, КАЖДЫЙ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ!

- * - Специальные программы лояльности
- Консультации инспектора ITF в Украине
- Юридические консультации
- Социальные проекты
- Консультации при трудоустройстве
- Информационные и обучающие мероприятия
- Психологическая помощь

* только для членов Профсоюза

ЧЕРНОМОРСКАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОРЯКОВ



+38(0482) 42 99 01



lbstus@mtwtu.org.ua



www.mtwtu.org.ua



ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Поиск ...



Войти
Регистрация

ГЛАВНАЯ НОВОСТИ МОРЯКАМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО МОЛОДЕЖЬ ИНСПЕКТОРАТ ITF АКЦИИ МЕДИА

ПРИЕМ РАБОТ
до 1.11.2015

Фото: Евгений Жуков

Условия на сайте ПРМТУ:
www.mtwtu.org.ua

GOLDEN ANCHOR 2015

Профсоюз работников морского транспорта Украины проводит фотоконкурс

ПРИСЫЛАЙ ФОТО
НА МОРСКУЮ ТЕМАТИКУ
и выигрывай
ЦЕННЫЕ ПРИЗЫ!

Организаторы
и партнеры фотоконкурса:

Плата за участие в конкурсе не взимается

<http://mtwtu.org.ua/>

Самые морские
новости

Вопросы
инспектору ITF
on-line

Только
полезная
информация

Последние
изменения в
законодательстве

Морские издания
on-line

Фото
и видеогалереи