



«ЯКЩО МИ ЗМОЖЕМО ВИСТОЯТИ У ЦІ ВАЖКІ ЧАСИ, МИ ПЕРЕМОЖЕМО»: В ЛОНДОНІ ПРОЙШОВ УКРАЇНСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ФОРУМ

Основна тема заходу – «Українські моряки – ваші професійні партнери для безпечного судноплавства».



14 червня 2024 року у Лондоні відбувся Український морський форум, організований Профспілкою робітників морського транспорту України за підтримки Міжнародної федерації транспортників (ITF) та Державної служби морського та річкового транспорту України.

Захід зібрив близько ста учасників з глобальної морської індустрії, включаючи посадовців ITF, Міжнародної морської організації (IMO) та постійних представників кількох держав при IMO, Міжнародної організації праці (ILO), представників провідних судновласників та їхніх асоціацій, морських навчальних закладів, профспілок моряків та благодійних організацій.

Основна тема заходу – «Українські моряки – ваші професійні партнери для безпечного судноплавства».

Мета Форуму – надати всім учасникам морської галузі бачення майбутнього сталого розвитку України як ключового постачальника

висококваліфікованих, мотивованих і талановитих морських професіоналів, а також орієнтованої на майбутнє морської економіки, відкритої для інвестицій в морську освіту, дослідження і розробки, морські цифрові технології та інші сектори судноплавства.

Генеральний секретар IMO Арсеніо Домінгес висловив рішучу підтримку всім морякам, зокрема українським, та ПРМТУ. «Мене продовжує надихати відданість і стійкість моряків. Їхня робота має вирішальне значення для світової економіки, і вкрай важливо, щоб ми продовжували просувати їхні права та добробут, — заявив Домінгес. — Без моряків немає судноплавства, немає торгівлі. Я закликаю всіх приєднатися до нашої кампанії підтримки моряків і визначити їхню незамінну роль у нашому повсякденному житті».

Із щирим зверненням до учасників заходу звернувся Генеральний директор Міжнародної організації праці Гілберт Ф. Хонгбо. Він закликав до міжнародної солідарності та підтримки України, наголосивши на важ-

ливості об'єднання в ці складні часи, висловив глибоку стурбованість працівниками та громадами, які постраждали від триваючого конфлікту.

Стівен Коттон, Генеральний секретар ITF, зазначив: «На цьому Форумі відбулася важлива дискусія про те, як ми можемо захищати нашу промисловість та забезпечити майбутнє України після цього жахливого конфлікту. Наша підтримка йде до всіх наших друзів в Україні, які виявили неймовірну хоробрість. Внесок українських моряків заслуговує на нашу повагу та визнання».

Олег Григорюк, Голова ПРМТУ, висловив вдячність міжнародним партнерам за солідарність та невичерпну підтримку, надану українським морякам та членам ПРМТУ під час війни. Він наголосив на значенні цієї солідарності для забезпечення стабільності і стійкості в морському секторі України. «Я відчуваю глибоку вдячність за кожен жест підтримки, кожне добре слово і кожен дію, спрямовану на допомогу нашим морякам і працівникам морського транспорту».



Ваша солідарність надає нам сил і віри в майбутнє. Я вірю, що якщо ми зможемо вистояти у ці важкі часи, ми переможемо. Допоможіть нам, підтримайте нас, і разом ми досягнемо ще більших успіхів».

Під час звернення до представників міжнародних організацій та судновласників Голова Державної служби морського і внутрішнього транспорту та судноплавства України Євгеній Ігнатенко наголосив на важливості підтримки партнерами українських фахівців та забезпечення безпеки судноплавства в Чорному та Азовському морях. Він підкреслив: «Українці щодня ризикують своїм життям, працюючи задля забезпечення продовольчої безпеки світової спільноти. Вважаю, що кваліфіковані українські моряки — це стратегія «win-win» для всіх. У такий спосіб ресурси та потенціал морських держав використовуватиметься ефективно. Українські спеціалісти роблять свій внесок у розвиток судноплавства кожного дня з усіх точок нашої планети в той час, як російські моряки продовжують порушувати основний принцип ІМО «Безпека понад усе».

Заступник Голови Адміністрації судноплавства з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Сергій Максимов розповів про потреби для навчання і підготовки українських моряків в умовах повномасштабного вторгнення росії проти України. Серед необхідного — нові кадетські місця на судах під іноземним прапором та необхідне обладнання для освітніх закладів.

У рамках розробки інформаційно-комунікаційної системи у сфері підготовки та дипломовання Сергій Максимов наголосив на пріоритетності цифровізації роботи. Так ми оптимізуємо послуги для моряків, судновласників та інспекторів. Важливо було повідомити партнерам, що подати заяву на підтвердження кваліфікації чи присвоєння звання можна як онлайн через державний вебпортал Дія, так і в Адміністрації судноплавства або ДП «Моррічсервіс».

У рамках Українського морського форуму Профспілка робітників морського транспорту України та Державна служба морського і внутрішнього транспорту та судноплавства України підписали Меморандум про взаємодію.

Цей документ засвідчує об'єднання зусиль та взаємодію сторін з метою створення умов для захисту трудових та соціальних прав робітників морського транспорту України. У межах Меморандуму сторони зобов'язуються розвивати можливості для набуття професійних компетенцій, які відповідають сучасним та перспективним вимогам міжнародних конвенцій у сфері торговельного мореплавства.



Також особлива увага приділяється наданню допомоги українським морякам, які можуть опинитися у кризових ситуаціях під час роботи на морських торговельних судах. Ця співпраця сприятиме не лише захисту прав моряків, але й забезпеченню їхньої безпеки та професійного розвитку.

«Меморандум є важливим кроком вперед для всієї морської галузі України, підкреслюючи готовність державних установ та профспілкових організацій працювати разом задля досягнення спільних цілей та забезпечення гідних умов праці для кожного моряка», — зазначив Олег Григорюк, Голова ПРМТУ.

Під час Форуму відбулися кілька важливих панельних дискусій. Так, обговорили можливості в морській Україні, вплив війни в Україні на судноплавство та міжнародна й національна реакція, добробут українських моряків та їхніх родин.

Панель «Ваші можливості в морській Україні» охопила низку тем, важливих для майбутнього морської галузі України. Сесія була зосереджена на конкурентних перевагах українських морських спеціалістів, їхній цінності для судноплавної галузі ЄС та впровадженні нових технологій у морську освіту. Додатково, обговорення висвітлювало потенціал для інвестицій в Україні та розвиток цифрової інфраструктури та послуг.

Олег Григорюк, Голова ПРМТУ, висловив вдячність міжнародним партнерам за солідарність та невичерпну підтримку, надану українським морякам та членам ПРМТУ під час війни. Він наголосив на значенні цієї солідарності для забезпечення стабільності і стійкості в морському секторі України. «Я відчуваю глибоку вдячність за кожен жест підтримки, кожне добре слово і кожну дію, спрямовану на допомогу нашим морякам і працівникам морського транспорту. Ваша солідарність надає нам сил і віри в майбутнє. Я вірю, що якщо ми зможемо вистояти у ці важкі часи, ми переможемо. Допоможіть нам, підтримайте нас, і разом ми досягнемо ще більших успіхів».



Панель підкреслила значну роль України у світовій морській індустрії та дослідила потенціал для зростання через цифрову трансформацію та інвестиції. Обговорення акцентували увагу на стійкості та професіоналізмі українських моряків, важливості впровадження нових технологій у морську освіту та перевагах інвестування в морський сектор України.

У рамках дискусії на тему «Війна в Україні: вплив на судноплавство, міжнародна та національна реакція» представники уряду, морської галузі та судновласників наголосили на важливості продовження роботи та пошуку рішень для допомоги людям.

Беатріс Вакотто, керівник морської команди в МОП, зазначила: «Ідея полягає в тому, що ми можемо підтримувати уряди, роботодавців та представників працівників у подоланні війни, але особливо в продовженні роботи над відновленням».

МОП прийняла стратегію відновлення, мобілізавши понад 2 мільйони доларів на гуманітарну допомогу.

На завершення, панель підкреслила стійкість та відданість морської індустрії в Україні, демонструючи спільні зусилля для вирішення викликів, що постали внаслідок війни, та наголошуючи на постійній потребі підтримки у відбудові сектора.

Панельна дискусія «Добробут українських моряків та їхніх сімей» була присвячена комплексній допомозі, яка надається українським морякам, включаючи екстрене фінансування, соціальну підтримку та допомогу в евакуації.

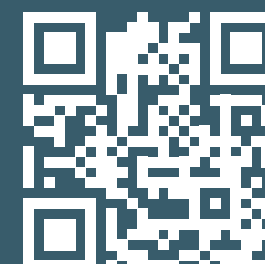
Доповідачі підкреслили роль ISWAN у створенні фонду допомоги морякам і забезпеченні цілодобової гарячої лінії для швидкої підтримки. Значні кошти були виділені на

невідкладну допомогу, таку як допомога біженцям та операції з евакуації. Протягом двох років ПРМТУ є офіційним партнером ISWAN у проєкті допомоги українським морякам. За цей час близько 480 моряків отримали гранти завдяки цьому проєкту.

ITF Seafarers' Trust та його партнери спонсорували різні програми, спрямовані на довгострокове забезпечення, освіту та навчання моряків. Також підтримали ініціативи для сімей моряків. Співпраця між організаціями забезпечила скоординовану відповідь, і протягом 18 місяців було виділено майже 500 000 фунтів стерлінгів.

На завершення дискусія продемонструвала єдиний підхід до забезпечення добробуту українських моряків, наголосивши на важливості постійної підтримки та адаптованих програм добробуту у відповідь на постійні виклики.

На заході також було презентовано новий веб-сайт: інформаційний ресурс, що демонструє виняткові переваги українських моряків у морській галузі. Ретельно підібрана та представлена інформація надає детальне уявлення про їхню кваліфікацію, досвід і неоціненний внесок у світове судноплавство.



З нагоди того, що Україна перебуває в ІМО 30 років, на Українському морському форумі в Лондоні Глава Державної служби морського і внутрішнього транспорту та судноплавства України Євген Ігнатенко вручив Генеральному секретарю ІМО Арсенію Домінгесу пам'ятну нагороду.

Нагадаємо, 30 років тому, 28 березня 1994 року, Україна набула членства в Міжнародній морській організації (ІМО).

Протягом цих років членства Україна здій-

снює усіх необхідних заходів для імплементації інструментів ІМО до національного законодавства. На постійній основі бере участь у засіданнях робочих органів ІМО.

Українською стороною забезпечується подання звітної інформації щодо пільгових дозволів, виданих в Україні відповідно до вимог Міжнародної конвенції ПДНВ 1978 року, з поправками, а також щодо порушень вимог Міжнародної конвенції про запобігання забрудненню з суден (MARPOL 73/78).

Також Україною здійснюється збір інформації щодо фактів протиправних дій російської федерації проти України та під час усіх засідань робочих органів вона доводить до відома міжнародної спільноти.

Зокрема, під час засідання 33-ї сесії Асамблеї ІМО, за ініціативи Президента України, спільними зусиллями Адміністрації судноплавства та Посольства України у Сполученому Королівстві Великої Британії та Північної Ірландії було досягнуто виключення РФ зі складу Ради ІМО.





МІЖНАРОДНА ОРГАНІЗАЦІЯ ПРАЦІ ПОСИЛЮЄ ПІДТРИМКУ УКРАЇНИ



2024-й став роком змін та новим етапом роботи Міжнародної організації праці (МОП) в Україні, а відтак, і партнерства МОП та ПРМТУ.

Україна є членом МОП з 1954 року, а Бюро МОП для країн Центральної та Східної Європи почало працювати з Україною з 1996 року. Рішення Адміністративної ради МОП про відкриття у 2024 році Представництва у Києві є новою віхою у підтримці України та знаменує новий період посиленої співпраці між МОП та партнерами в Україні.

22 та 23 травня 2024 року ПРМТУ приймала делегацію МОП. Так, до Одеси завітали новопризначена Директорка офісу МОП в Україні Аїда Ліндмаєр, Національний координатор МОП Сергій Савчук та національний координатор проекту офісу МОП в Україні Георгій Морозов.

Ці два дні були насичені зустрічами, новими знайомствами та корисними дискусіями. Усе почалося з візиту до офісу Профспілки робітників морського транспорту України. Олег Григорюк, Голова ПРМТУ, познайомив гостей зі своєю командою та розповів про зміни в роботі офісу під час війни в Україні. Він також представив проекти Профспілки, реалізовані завдяки активній допомозі надійних міжнародних партнерів. Початок цього дня дав можливість обговорити подальші плани та розглянути можливі шляхи співпраці безпосередньо ПРМТУ та МОП.

Олег Григорюк наголосив: «Протягом багатьох років ми вважаємо МОП нашим добрим другом та надійним партнером. Особливо в роки повномасштабної війни в Україні МОП надала неоціненну допомогу українцям, і зокрема членам нашої Профспілки. Ми впевнені, що призначення пані Аїди на посаду Директорки офісу МОП в Україні відкриває нову сторінку в історії унікального партнерства між МОП та ПРМТУ».

Попереду делегацію чекали ще кілька важливих та не менш цікавих зустрічей — наступним пунктом призначення стала Одеська обласна державна адміністрація. Представники МОП вже працюють над впровадженням проекту співробітництва з Облдержадміністрацією в Одесі. Учасники зустрічі обговорили можливі шляхи партнерства, навчання, а також реалізацію необхідних для українців проєктів. Особливо важливим було питання безпеки робітників — Міжнародна організація праці стурбована безпекою працівників критичної інфраструктури, зокрема докерів та працівників порту. Відомо, що російський агресор не зупиняється у своїх намірах зруйнувати



порти України, через що портовики вимушені щодня виконувати свої обов'язки у високій зоні ризику.

Пізнавальною стала наступна зустріч МОП — з представниками Національного університету «Одеська морська академія». Цей візит мав на меті ознайомлення з викладацьким складом та інфраструктурою закладу. Під час зустрічі представники МОП поділилися своїми думками та ідеями щодо можливості реалізації різноманітних освітніх проєктів, зокрема в навчальних закладах України. Учасники обговорили важливість позакласного навчання та підвищення кваліфікації курсантів, що зрештою приноситиме користь усім зацікавленим сторонам морської галузі. Делегації МОП представили сучасне обладнання, яке університет отримав завдяки співпраці з національними та міжнародними партнерами. Особливу увагу привернув повномасштабний тренажер машинного відділення компанії Kongsberg Maritime, який був придбаний та встановлений в Академії при фінансуванні та підтримці Міжнародної ради морських роботодавців (IMES) та

Профспілки робітників морського транспорту України.

У цей день також було сплановано візит делегації МОП до Адміністрації морських портів України, що дозволило сторонам ближче познайомитись з поточною роботою та планами одне одного. Представники АМПУ надали пані Аїді та її колегам уявлення того, в яких умовах працюють порти та, безпосередньо, Представники МОП знову наголосили на важливості забезпечення безпеки працівників порту під час їхньої роботи в умовах повномасштабного вторгнення, а крім цього було наголошено на важливості постійної підтримки рівня знань та навичок робітників портової інфраструктури.

Сергій Савчук поділився думками щодо можливості втілення сумісних проєктів: «Наразі свіжим та цікавим проєктом МОП є навчальна програма з розвитку портів в Бусані, в якій вже брали участь представники ПРМТУ та АМПУ. Ми прагнемо підняти планку і передавати ці знання далі на постійній основі, зробивши цю

програму регулярною. Однією з цілей зустрічі з АМПУ було дізнатися, чи потрібна така програма і чи варто її продовжувати. Ми бачимо це не як одноразову акцію, а як проєкт, для успіху якого нам потрібні надійні національні партнери, важливі для індустрії та зацікавлені в результаті, такі як Профспілка та АМПУ».

На наступний день в офісі ПРМТУ була організована зустріч МОП з представниками деяких судновласних компаній, кріюінгових агентств, портових терміналів та навчальних центрів. Кожна зі сторін мала змогу поділитися досвідом роботи під час війни, а також дізнатись більше про процес організації діяльності представництва МОП в Україні. Під час спілкування сторони погодилися, що можливість втілення на-

вчальних проєктів, таких як програма подвійного навчання курсантів морських навчальних закладів, є ключем до розвитку індустрії, просування українських моряків та підвищення їх конкурентоспроможності на міжнародному ринку праці.

«Філософія навчання та розвитку — це те, що об'єднує Профспілку та МОП, я би навіть сказав, що це червона стрічка, яка пронизує усе наше партнерство протягом років. Ми постійно працюємо над впровадженням нових освітніх проєктів, що дозволяють нашим членам Профспілки адаптуватися до змін та викликів у галузі. Це співробітництво допомагає забезпечити стабільний розвиток і прогрес для всіх учасників, зміцнюючи нашу морську спільноту», — зазначає Олег Григорюк.

Візит МОП до Одеси ще раз нагадав нам, як багато роботи ще належить виконати разом для забезпечення стабільного майбутнього ринку праці в Україні, а в тому числі і морської галузі. Незважаючи на часткове і нестійке відновлення ринку праці, Україна все ще страждає від наслідків війни. Військова агресія росії проти України продовжує спричиняти значні втрати в житті, доходах, зайнятості та засобах до існування. Війна росії проти України спричиняє широкомасштабне внутрішнє переміщення та потоки біженців, а також масштабні втрати робочих місць і доходів. До війни Україна вже мала одне з найшвидших темпів скорочення населення, а війна прискорює цей процес: станом на вересень 2022 року 7,8 мільйона українців були вимушені виїхати за кордон.

Олег Григорюк наголосив: «Протягом багатьох років ми вважаємо МОП нашим добрим другом та надійним партнером. Особливо в роки повномасштабної війни в Україні МОП надала неоціненну допомогу українцям, і зокрема членам нашої Профспілки. Ми впевнені, що призначення пані Аїди на посаду Директорки офісу МОП в Україні відкриває нову сторінку в історії унікального партнерства між МОП та ПРМТУ».



Сергій Савчук поділився думками щодо можливості втілення сумісних проєктів: «Наразі свіжим та цікавим проєктом МОП є навчальна програма з розвитку портів в Бусані, в якій вже брали участь представники ПРМТУ та АМПУ. Ми прагнемо підняти планку і передавати ці знання далі на постійній основі, зробивши цю програму регулярною. Однією з цілей зустрічі з АМПУ було дізнатися, чи потрібна така програма і чи варто її продовжувати. Ми бачимо це не як одноразову акцію, а як проєкт, для успіху якого нам потрібні надійні національні партнери, важливі для індустрії та зацікавлені в результаті, такі як Профспілка та АМПУ».



Після різкого падіння ВВП на 29% у перший рік війни та втрати понад 2 мільйонів робочих місць, українська економіка продемонструвала перші оптимістичні ознаки відновлення у 2023 році з річним темпом зростання на рівні 4,8% (згідно даних Світового банку, 2024). Однак подальше економічне відновлення може стримуватися нестачею робочої сили, яка з початку вторгнення скоротилася на 10,4% (МОП, 2024). Таким чином, країна потребуватиме 8,6 мільйона додаткових працівників у найближчі роки, щоб досягти цілей економічного зростання (МОП, 2023).

Хоча кількість біженців, які повертаються в Україну, дещо зросла, майже 6 мільйонів людей залишаються розсіяними по всій Європі. 55% з них працювали до війни (МОП, 2024). Крім того, майже 4 мільйони людей були переміщені всередині України.

Пані Аїда наголошує: «Соціальна підтримка та кращі умови праці є важливим напрямком діяльності, який ми можемо спільно реалізовувати в Україні. Це важливо як і для нинішніх працівників, включаючи внутрішньо переміщених осіб, так і для повернення українських біженців. Ми повинні створити умови, в яких вони та їхні права будуть захищені, а також середовище, в якому вони матимуть можливості для професійного зростання. Крім того, одним із наслідків цієї жорстокої війни є збільшення кількості людей з інвалідністю та/або осіб, які потребуватимуть психосоціальної підтримки. Для вирішення цього виклику знадобляться спільні зусилля у сфері перекваліфікації та підвищення кваліфікації, а також адаптації на робочому місці, щоб забезпечити їхню реінтеграцію в соціальне та трудове життя». Вперше побувавши в Одесі, пані Аїда була приємно вражена та захоплена містом і його жителями.

Вона відзначила теплоту і гостинність одеситів, а також унікальну атмосферу міста, яке поєднує багату історію та сучасний розвиток. Це позитивне враження лише зміцнило загальне прагнення до спільної роботи та співпраці.

Ми впевнені, що шляхом активного партнерства МОП, ПРМТУ та інших зацікавлених сторін ми зможемо реалізувати ще більше важливих проєктів, спрямованих на покращення умов праці та життя працівників. Об'єднаними діями ми зуміємо запровадити інноваційні освітні програми, що сприятимуть професійному зростанню та підвищенню кваліфікації, і наше співробітництво допоможе забезпечити надійний соціальний захист для всіх членів нашої морської спільноти. Ми переконані, що наші спільні зусилля приведуть до створення кращого майбутнього для кожного з нас!

«Філософія навчання та розвитку — це те, що об'єднує Профспілку та МОП, я би навіть сказав, що це червона стрічка, яка пронизує усе наше партнерство протягом років. Ми постійно працюємо над впровадженням нових освітніх проєктів, що дозволяють нашим членам Профспілки адаптуватися до змін та викликів у галузі. Це співробітництво допомагає забезпечити стабільний розвиток і прогрес для всіх учасників, зміцнюючи нашу морську спільноту», — зазначає Олег Григорюк, Голова ПРМТУ.



Пані Ліндмаєр наголошує: «Соціальна підтримка та кращі умови праці є важливим напрямком діяльності, який ми можемо спільно реалізовувати в Україні. Це важливо як і для нинішніх працівників, включаючи внутрішньо переміщених осіб, так і для повернення українських біженців. Ми повинні створити умови, в яких вони та їхні права будуть захищені, а також середовище, в якому вони матимуть можливості для професійного зростання. Крім того, одним із наслідків цієї жорстокої війни є збільшення кількості людей з інвалідністю та/або осіб, які потребуватимуть психосоціальної підтримки. Для вирішення цього виклику знадобляться спільні зусилля у сфері перекваліфікації та підвищення кваліфікації, а також адаптації на робочому місці, щоб забезпечити їхню реінтеграцію в соціальне та трудове життя».

НОВЕ БАЧЕННЯ СОЦІАЛЬНОГО ДІАЛОГУ: СПІЛЬНИЙ ПРОЄКТ ПРМТУ ТА ЗФ

Професійна спілка робітників морського транспорту України в межах реалізації проєкту з United Federation of Workers in Denmark (ЗФ) провела інформаційну зустріч-семінар на тему «Соціальний діалог» для членів ПРМТУ, які приймають активну участь у соціальному діалозі на локальному рівні.

У заході взяли участь Голова Професійної спілки робітників морського транспорту України Олег Григорюк, директорка офісу Міжнародної організації праці (МОП) в Україні Аїда Ліндмаєр, національний координатор офісу МОП в Україні Сергій Савчук та національний координатор проєкту офісу МОП в Україні Георгій Морозов.

Аїда Ліндмаєр повідомила присутніх про те, що у лютому цього року в Україні було відкрито офіс Міжнародної організації праці (МОП) і зараз йде процес ознайомлення з проблемами та актуальними питаннями у регіонах України. Продовжується робота по відкритих проєктах МОП і також розпочалася робота з розробки нових проєктів на майбутню співпрацю з Урядом, роботодавцями та профспілками України.

Сергій Савчук презентував проєкт МОП «На шляху до ефективного, впливового та інклюзивного соціального діалогу в Україні», так звана Зелена книга.



Метою цієї Зеленої книги є заохочення широкого публічного обговорення в Україні можливих шляхів підвищення ефективності, впливовості та інклюзивності соціального діалогу з метою реагування на сучасні національні та місцеві економічні й соціальні виклики, а також здійснення позитивного впливу на умови життя та праці громадян України.

Помічник Голови ПРМТУ Любов Микитюк ознайомила учасників інформаційної зустрічі-семінару з участю Професійної спілки робітників морського транспорту України у

соціальному діалозі на міжнародному, національному, галузевому та локальному рівнях соціального діалогу, з роботою її представників в органах соціального діалогу.

Враховуючи те, що однією з важливих форм соціального діалогу є колективні переговори, учасники заходу отримали інформацію, що таке колективні переговори та яка їх ціль, на які етапи він поділяється, як готуватися до колективних переговорів та які засоби обрати для їх ведення, які стратегії ведення переговорів існують та багато іншого.

...ОДНІЄЮ З ВАЖЛИВИХ ФОРМ СОЦІАЛЬНОГО ДІАЛОГУ Є КОЛЕКТИВНІ ПЕРЕГОВОРИ, ТОМУ УЧАСНИКИ ЗАХОДУ ОТРИМАЛИ ІНФОРМАЦІЮ, ЩО ТАКЕ КОЛЕКТИВНІ ПЕРЕГОВОРИ ТА ЯКА ЇХ ЦІЛЬ, НА ЯКІ ЕТАПИ ВІН ПОДІЛЯЄТЬСЯ, ЯК ГОТУВАТИСЯ ДО КОЛЕКТИВНИХ ПЕРЕГОВОРІВ ТА ЯКІ ЗАСОБИ ОБРАТИ ДЛЯ ЇХ ВЕДЕННЯ, ЯКІ СТРАТЕГІЇ ВЕДЕННЯ ПЕРЕГОВОРІВ ІСНУЮТЬ ТА БАГАТО ІНШОГО.

ПРМТУ ТА ЗФ ОБ'ЄДНУЮТЬ ЗУСИЛЛЯ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ПРАЦІВНИКІВ



В Одесі в Морському юніон центрі відбулася інформаційна зустріч-семінар з охорони праці для членів ПРМТУ, яка була проведена в очно-дистанційному режимі. Захід відбувся в межах реалізації профспілкового проєкту ПРМТУ у співпраці з United Federation of Workers in Denmark (ЗФ).

У семінарі взяли участь працівники, відповідальні за охорону праці на підприємствах, уповноважені представники з питань охорони праці первинних профспілкових організацій ПРМТУ, а також ті, хто виконує роботи підвищеної небезпеки. Спікером виступила Наталя Цуркан – аудитор системи управління з охорони праці України, яка поділилась важливою та актуальною інформацією з учасниками.

У ході семінару обговорювалися аспекти законодавства у сфері охорони праці, зокрема, останні зміни та нововведення. Значна увага була приділена питанням медичної допомоги потерпілим у нещасних випадках, що є критично важливим для збереження життя і здоров'я працівників.

Учасники отримали цінні знання щодо організації робіт підвищеної небезпеки, що

допоможе підвищити рівень безпеки на підприємствах та запобігти нещасним випадкам. Спікер надав практичні рекомендації та відповів на запитання учасників, що сприяло більш глибокому розумінню теми.

Захід став важливим кроком у підвищенні обізнаності та професійного рівня працівників, відповідальних за охорону праці, та тих, які виконують роботу підвищеної небезпеки. Співпраця з ЗФ демонструє важливість міжнародної підтримки та обміну досвідом у сфері охорони праці.

У рамках заходу уповноважені представники з питань охорони праці первинки отримали посвідчення.

Подібні заходи є надзвичайно важливими для безпеки та здоров'я працівників, і ми сподіваємося на продовження таких ініціатив у майбутньому.



МОРЕ ОБ'ЄДНУЄ



За підтримки Профспілки робітників морського транспорту України, посла доброї волі Міжнародної морської організації в Україні Олега Григорюка, Фахового коледжу морського транспорту НУ «ОМА», проєкту «Культура» в Одеському музеї західного та східного мистецтва було представлено масштабний виставковий проєкт, присвячений морській тематиці.

У ньому взяли участь понад 60 авторів, серед яких курсанти та викладачі коледжу морського транспорту НУ «ОМА». Загалом у двох залах музею було представлено близько 200 експонатів, виконаних у різній техніці. Мрії про море, історія морських традицій, архівні матеріали з морської професії – все це можна було побачити у роботах художників та майстрів із різних міст України.

Головна мета – підтримати всіх, хто зараз в Одесі, відчути справжню любов до моря.



«Під час війни прості цінності стають найважливішими. Рідні люди, місто і море, які страждають на атаки ворога. Флора та фауна Чорного моря, лиманів страждають від забруднень паливом, залізної зброї. Одеса покалічена, але незламна, де діти після нічних атак йдуть на навчання, а дорослі працюють заради життя та Перемоги. Місто сили, де донором енергії стає Чорне море», – наголошують організатори проєкту.

Перших глядачів привітав Олег Григорюк: «Ця виставка – не просто експозиція, це нагадування про нашу любов до моря, про екологічну безпеку та романтику морських подорожей. Ми показуємо, що незважаючи ні на що, наша любов до моря та морських традицій залишається незмінною. Я пишаюся тим, що я є частиною цієї ініціативи і що можу підтримати такий важливий проєкт. Нехай ця виставка надихне всіх нас і нагадає про те, що ми сильні разом. Дякуємо всім учасникам та організаторам за їхню працю та відданість. Ваша робота – це світлий промінь надії та сили для всіх нас».

Проєкт передбачав проведення серії заходів: екскурсії, зустріч з морським амбасадором доброї волі ІМО Олегом Григорюком, майстер-класи, лекції для дітей та дорослих тощо.

Так, у рамках проєкту Молодіжна рада ПРМТУ провела захоплюючий Union Quiz на морську та профспілкову тематику, що збила молодь Фахового коледжу морського транспорту НУ «ОМА».

Метою цього заходу було не лише розвжити молодь, а й поглибити їхні знання про морську справу та важливість профспілкової діяльності. Учасники Union Quiz пройшли випробування на знання різноманітних аспектів морської індустрії, прав працівників та історії профспілок. Кожне запитання виявилось стимулюючим викликом для молоді, спонукаючи їх поглибити свої знання та розширити свій кругозір у цих важливих сферах.

Профспілка пишається активністю молоді та її зацікавленістю у справах морської галузі. Молодіжна Рада разом з Профспілкою активно працюють над розвитком та підтримкою молодих фахівців, що вирішили пов'язати своє майбутнє з морем.

Union Quiz став лише однією з ініціатив, спрямованих на підвищення обізнаності серед молоді, а також на підтримку та розвиток їхнього професійного потенціалу в морській галузі.



МЕМОРАНДУМ ПРО СПІВПРАЦЮ МІЖ ПРМТУ ТА ХДМА – КОНСТРУКТИВНА СПІВДІЯ ПАРТНЕРІВ



Взаємодія між Професійною спілкою робітників морського транспорту України та Херсонською державною морською академією вже давно й впевнено ґрунтується на принципах співпраці і партнерства, спрямованих на захист прав та інтересів працівників та курсантів Академії. Така конструктивна співдія партнерів є сприянням соціальному діалогу і допомагає в таких питаннях, як покращення умов праці та навчання, забезпечення доступності освіти і кар'єрного зростання кадетів, підвищення стипендій, сприяння реалізації трудових, соціально-економічних прав та інтересів членів ПРМТУ й вирішенню багатьох інших дилем.

Кожна зустріч керівництва ПРМТУ та ХДМА – це декларація міцних, взаємовигідних відносин, де ключовими питаннями стають насущні теми щодо працівників та студентів ХДМА, спільних поточних і майбутніх проєктів щодо покращення якості морської освіти та забезпечення професійної підтримки курсантів.

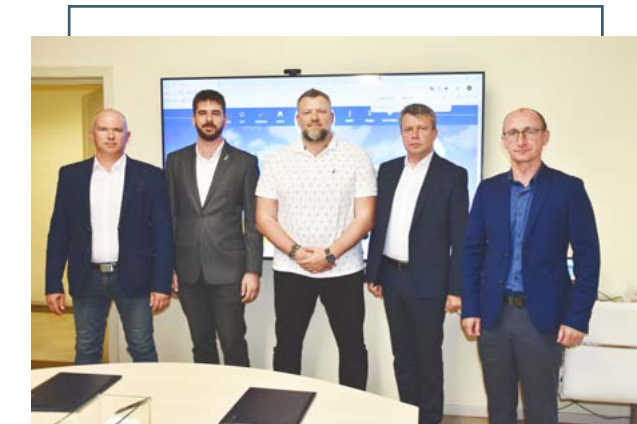
Так, 24 травня 2024 року Голова Професійної спілки робітників морського транспорту України, Віце-президент Міжнародної федерації асоціацій морських капітанів (IFSM), Амбасадор доброї волі Міжнародної морської організації (ІМО) Олег Григорюк та в.о. ректора ХДМА, д.п.н., Василь Чернявський вкотре зустрілися, щоб обговорити ситуацію в морській галузі України, питання щодо участі членів ПРМТУ – працівників і курсантів ХДМА, в соціальних програмах Профспілки. Ключовим моментом зустрічі стало підписання меморандуму про співпрацю між ПРМТУ та ХДМА. Профспілка та Академія домовилися про консолідовані зусилля щодо створення більш сприятливих умов для майбутніх моряків, включаючи проведення освітніх програм

та семінарів. «Ця співпраця стане важливим кроком у покращенні якості морської освіти та забезпеченні професійної підтримки курсантів на всіх етапах їх навчання та кар'єри», – зазначив Олег Григорюк.

Основними темами перемовин, безумовно, стали освітні програми, семінари, діючи та майбутні проєкти щодо програми подвійних дипломів Херсонської державної морської академії та Литовської морської академії за сприяння ПРМТУ і ITF Seafarers' Trust. Завдяки реалізації цього проєкту сотні кадетів вже отримали не просто дипломи міжнародного зразка, а й висококласну європейську освіту та гарантоване працевлаштування.

«Безумовно, проходження навчання наших курсантів в Литві позитивно впливає на якість їх підготовки, оскільки надає можливість проходити практичну підготовку на тренажерному обладнанні, доступ до якого нині в Херсоні, на жаль, відсутній. Також це сприяє інтеграції наших фахівців в європейський освітній простір, оскільки з'являється можливість отримання подвійних дипломів навчання – литовського та українського.

Подібні проєкти є не тільки вагомою фінансовою підтримкою наших курсантів, але і значущою соціальною та психологічною допомогою, адже більшість з них є мешканцями щойно деокупованих і, на жаль, ще окупованих територій України. Велика вдячність ПРМТУ за цей проєкт від наших курсантів», – зазначив Василь Чернявський. Послідовно, у конструктивному тандемі ХДМА і ПРМТУ здійснюють важливі кроки для покращення морської освіти та зростання значущості моряків з України на ринку світового судноплавства.



ПІДТРИМКА ITF SEAFARERS' TRUST НЕ ПРИПИНЯЄТЬСЯ



ITF Seafarers' Trust продовжив проєкт для курсантів Херсонської державної морської академії, які за підтримки ПРМТУ успішно закінчили перший рік навчання в Литовській морській академії. Українські курсанти продемонстрували високий рівень підготовки та залученості в навчальний процес, завершивши навчальний рік з високими балами. Вони також брали активну участь у спортивних та соціальних заходах.

«Ми пишаємося вами та вашими досягненнями, – звернувся до курсантів Олег Григорюк, Голова ПРМТУ. – Ви – майбутнє нашої морської галузі. Кожен ваш успіх – це доказ того, що ми на правильному шляху. Продовжуйте вчитися, розвиватися та досягати нових висот. Ми завжди будемо поруч, щоб підтримати вас у будь-яких починаннях».

«Ми раді, що ITF Seafarers' Trust має можливість підтримувати вас. Приємно бачити чудові результати, які ви показали в



навчанні. І що не менш важливо, ви змогли адаптуватися в новій країні та знайти друзів», – зазначила Голова ITF Seafarers' Trust Ketі Хіггінботтом.

Данило, один із курсантів-учасників проєкту, поділився своїми враженнями: «Ми вдячні всім, хто підтримує нас у рамках проєкту. Дякуємо, що в цей складний для всіх час ми маємо можливість ходити на пари, жити в гуртожитку, спілкуватися з однолітками та жити повноцінним студентським життям. Це дуже цінно».

Батьки курсантів не могли стримати сліз радості за таку можливість для їхніх дітей. Нагадаємо, що в проєкті беруть участь діти з соціально вразливих категорій населення, діти військовослужбовців та діти з зон активних бойових дій.

«Це не просто навчання, це шанс на краще життя для наших дітей, – сказала одна з матерів курсантів. – Ми щасливі, що є такі проєкти, які дають нашим дітям можливість реалізувати свої мрії, навіть у цей важкий час».



МАНДРІВКА «ПОТЯГ ПАМ'ЯТІ»



ETF (Європейська федерація транспортників) та Friedrich-Ebert-Stiftung (Фонд Фрідріха Еберта) організували унікальну навчальну подорож для молодих профспілковців з метою вивчення історії Голокосту, аналізу подій сучасності та виховання нового покоління лідерів, здатних будувати демократію та захищати права людини.

Активні члени Молодіжної ради ПРМТУ з натхненням долучилися до заходу.

Мандрівка розпочалася з зустрічі на залізничному вокзалі Праги (Чехія), де була проведена панельна дискусія про стратегії профспілок та громадянського суспільства задля просування інклюзивних спільнот та протидії ультраправому авторитаризму. Так, згідно статистичних даних, наразі ультраправі сили нарощують потенціал для послаблення демократії, нормалізації ненависті та занепаду країн. То ж в пріоритеті мають бути стратегія розширення прав людини, можливостей демократії, врахування думки інших сторін, принцип консенсусу тощо.

Говорили про негативний вплив пропаганди, як одного з ключових інструментів ультраправих, нарівні з такою проблематикою цього руху як цькування вірою, поглядами, статтю, расою тощо в країнах Європи (Німеччина, Франція, Чехія тощо).

Генеральний секретар ETF Лівія Спера підсумувала, що стрімко росте відсоток ультраправих і важливо не давати їм можливості узурпувати владу, т.я. це призведе до повного знищення

демократії і всіх морально-етичних поглядів.

На вокзалі Праги відвідали також пам'ятник Ніколаса Вінтона, який напередодні Другої світової війни організував порятунок 669 дітей (переважно єврейського походження) у віці від 2 до 17 років з окупованої німцями Чехословаччини. Ця зустріч з історією нагадала про те, що герої та добродії — серед нас, навіть у найтемніші часи.

Окремо відзначено про реалії сьогодення, про допомогу українцям, які, рятуючись від війни, ночували на вокзалі та перонах Праги.

З вокзалу Праги потягом вирушили до польського міста Освенцим. В дорозі говорили про Праведників народів світу (хто в роки Другої світової війни в окупованій нацистами Європі рятували євреїв від знищення), причини Голокосту, його наслідки. Цікавим було питання щодо вчинків людей, які здійснювали катування, перевезення невинних людей та чи могли вони цього не робити.

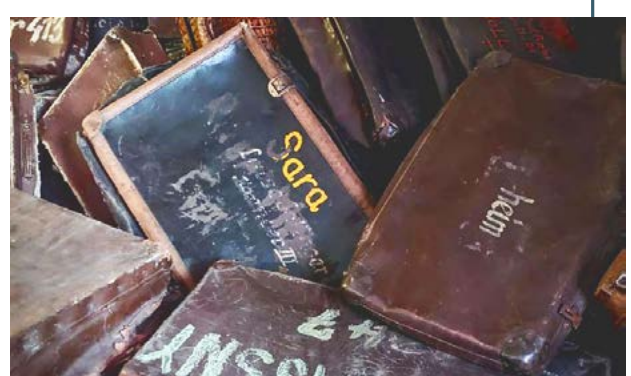
По прибутті до Польщі, переглянули історичну воєнну кінострічку «Зона інтересу». Події розгортаються під час Другої світової та розповідають про коменданта концтабору Аушвіц, який намагається побудувати будинок своєї мрії по сусідству з табором. Комендант та його родина живуть своє звичне щасливе життя, коли за парканом — гул крематоріїв, з яких іде дим, удари, ридання, автоматні черги, крики, гавкіт собак.

А вже наступного дня — відвідали сам німецький нацистський концентраційний табір смерті Аушвіц, де збереглися докази злочинів нацистів. Заходячи через браму концтабору з цинічним надписом «Arbeit macht frei» («Праця робить вільним»), розумієш, що більшість з тих, хто пройшов через неї і часи Другої світової, ніколи звідти так і не вийшов. Експозиції з тисячами чобіт, горами валіз, окулярів, щіток, які належали жертвам. Сильні емоції викликала експозиція з двома тонами волосся — волосся людей, яких голили і відправляли на смерть.

Франк Моріц, президент ETF, наголосив, що профспілки повинні продовжувати активно працювати та захищати працівників та їх права, стояти разом і чинити опір, так само як це робили у минулому столітті.

Мандрівка «Потяг пам'яті» нагадала нам про те, хто ми є і що ми можемо робити сьогодні, щоб мати наше завтра. Особливо в умовах, коли в Україні продовжується повномасштабна війна. Важливо боротися за справедливість та гідність кожної людини, тому що лише разом ми можемо побудувати вільну та квітучу державу.

Важливо, щоб молоде покоління розуміло важливість демократії у всіх її проявах, просувало інклюзивність, поважало права людини та громадянина. Це не лише про недопущення повторення помилок минулого, але й про подову справедливого та гуманного суспільства в сьогоденні, в якому профспілки мають вагоме значення на захисті прав трудящих.



Мандрівка «Потяг пам'яті» нагадала нам про те, хто ми є і що ми можемо робити сьогодні, щоб мати наше завтра. Особливо в умовах, коли в Україні продовжується повномасштабна війна. Важливо боротися за справедливість та гідність кожної людини, тому що лише разом ми можемо побудувати вільну та квітучу державу.

БЕЗПЕКА ПОНАД УСЕ

У нашому світі, де економіка та продуктивність часто ставляться на перше місце, питання охорони праці залишаються актуальними як ніколи.

Ми поговорили з працівником Миколаївської філії ДП «АМПУ», щоб дізнатися, як на практиці справи з безпекою та здоров'ям на робочому місці, які заходи вживаються для захисту прав трудящих та які виклики їм доводиться долати щодня.



«ТУТ НЕ МОЖНА ПРОСТО ВИМКНУТИ СВІТЛО ТА ПІТИ ГЕТЬ»

Олександр Ков'юк — змінний механік комплексу автомобільного забезпечення Миколаївської філії ДП «АМПУ».

портного засобу включає перевірку технічного стану транспортного засобу «зверху-донизу» (ходова, світлові прилади, колеса, тощо), перевірку документації, а також контроль медичного обстеження водіїв.

«Ми перевіряємо все, що стосується безпеки дорожнього руху. Без мого дозволу машина на лінію не вийде.»

В професію Олександр потрапив випадково, коли за компанію з однокласником вирішив на підготовчих курсах Миколаївського будівельного коледжу підтягнути знання та підготуватись до випускних екзаменів в школі. І хоча в нього були плани навчатись на програміста, та в коледжі так сподобалось, що він залишився там на навчання. Згодом закінчив Національний університет кораблебудування ім. адмірала Макарова за напрямом інженер-механік, а потім і Одеський інститут післядипломної освіти працівників морського та річкового транспорту України.

З початком повномасштабного вторгнення росії в Україну Миколаївський порт, який ще 2020 року посідав друге місце в рейтингу морських портів України за обсягами відвантаження зерна, не працює — через заблоковані ворогом морські шляхи.

Інфраструктура порту була неодноразово обстріляна та зазнала значних руйнувань. Тим не менше, навіть в умовах бойових дій колектив Миколаївської філії ДП «АМПУ» докладає неймовірних зусиль для забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього середовища та забезпечення виконання міжнародних обов'язків держави по запобіганню забруднення моря з суден та недопущення екологічних катастроф, які могли виникнути внаслідок ворожих атак по об'єктах критичної інфраструктури.

Вже більше 20 років Олександр працює в автобазі Миколаївського порту — розпочав з посади слюсаря автомобільного, а зараз вже відповідає за весь транспорт, що виходить на лінію.

«В «золоті часи» нашого порту в автогосподарстві було значно більше автомобілів — легкових, вантажних, спеціалізованих. Зараз автопарк скоротився, - розповідає Олександр. - Але це не означає меншу кількість вимог до технічного стану машин, бо вони — об'єкт підвищеної небезпеки.»

Обов'язковий контроль кожного транс-

зокрема, колектив Миколаївської філії ДП «АМПУ» в умовах постійних обстрілів міста взяв участь у ліквідації розливів рослинної олії внаслідок ракетних атак та ударів дронів-камікадзе по портовій інфраструктурі. Завдяки оперативному встановленню бонових загороджень витік олії вдалося локалізувати та запобігти розповсюдженню забруднення за межі Миколаївської області.

За повідомленням Адміністрації Миколаївського порту, для ліквідації забруднення акваторії від олії до роботи були залучені спеціалізоване судно типу МНМС та спеціалізований автотранспорт, роботи з ліквідації забруднення тривали два тижні.

«Порт — це не трикімнатна квартира, — з гумором реагує Олександр на питання про зупинку роботи Миколаївського порту. — Тут не можна просто вимкнути світло та піти геть. Залишився, можна сказати, оперативний склад — найстійкіші.»

В тому числі, звісно, і автобаза — бо людей треба возити та вирішувати оперативні завдання — і дбати про їхню безпеку».

Впровадження системи якості ISO, європейських стандартів та норм роблять систему охорони праці на підприємстві більш вимогливою та всеосяжною.

«В нас дуже серйозне ставлення до охорони праці. Адже вантажі, механізми, машини можуть стати причиною справжнього лиха, якщо не приділяти їм достатньо уваги.»

Відповідальне ставлення до роботи та дотримання вимог та норм охорони праці — невід'ємні складові безпечного робочого середовища. Для цього і працюємо».



«В нас дуже серйозне ставлення до охорони праці. Адже вантажі, механізми, машини можуть стати причиною справжнього лиха, якщо не приділяти їм достатньо уваги. Відповідальне ставлення до роботи та дотримання вимог та норм охорони праці — невід'ємні складові безпечного робочого середовища. Для цього і працюємо».

ПОПРИ ВІЙНУ ДІТИ ПОВИННІ ПОСМІХАТИСЯ: ПРМТУ ОРГАНІЗУВАЛА СВЯТО



День захисту дітей – свято, яке нагадує нам про найважливіше – про майбутнє наших дітей, про їхні права на щасливе дитинство, освіту та безпеку.

Діти – наші найбільші скарби і надія на краще майбутнє. Вони заслуговують на любов, турботу та підтримку кожного дня. Ми, Профспілка робітників морського транспорту України, докладаємо всіх зусиль, щоб створити для наших дітей найкращі умови для їхнього розвитку та захисту.

Попри війну, яка забирає наші сили і ресурси, ми віримо, що діти повинні посміхатися, а дорослі мають їх радувати. Тому в первинних профспілкових організаціях ПРМТУ відбулися святкові заходи до Дня захисту дітей.

СОЛОДОЩІ ДЛЯ ДІТЕЙ МОРЯКІВ



Наш обов'язок – захищати і підтримувати дітей, навіть у найтяжчі часи. Ми продовжуємо працювати над тим, щоб кожна дитина відчувала турботу і любов, щоб вона могла рости і розвиватися у світі, де панують мир і добробут.

Разом ми зробимо все можливе, щоб наші діти були щасливими і здоровими, адже їхні посмішки – це найкраща винагорода для нас. До Дня захисту дітей в Одесі БФ «МОРТРАНС» за підтримки ПРМТУ пригощав дітей моряків печивом, соком та всім улюбленим морозивом.

КОЛИ ПОСМІХАЮТЬСЯ ДІТИ, СВІТ СТАЄ КРАЩЕ



Комплекс святкових заходів підготувала ППО ПРМТУ Ізмайльського порту до Міжнародного дня захисту дітей: конкурс малюнків на тему «Мрії про мирну Україну», подорож у румунський Галац, в програму якої увійшли відвідини набережної Дунаю, прогулянка зоопарком в справжньому лісі Carboavele та візит до канатного парку Escapeland, та святкову програму в розважальному комплексі «Дитяче королівство».

«Колись, ще до ковідних часів та воєнного стану, на 1 червня ми возили наших дітей на екскурсію територією порту, але зараз ми маємо дбати, перш за все, про безпеку, — розповів голова ППО Олег Паскалов. — Тому ми підготували інші, більш безпечні формати з врахуванням обмежень воєнного стану».

ПОДАРУНКОВІ СЕРТИФІКАТИ ТА СМАКОЛИКИ ВІД ПРМТУ В МИКОЛАЄВІ



Для дітей будь-яке свято – це велика подія, можливість порадіти та повеселитися.

До Дня захисту дітей Первинна профспілкова організація працівників адміністрації Миколаївського морського порту ПРМТУ порадувала дітей членів ПРМТУ: у рамках святкової акції вручили подарункові сертифікати.

Але це ще не все — також підготували для дітей смаколики та альбоми для малювання, радість та посмішки на обличчях дітей та їхніх батьків — найкраща нагорода для нас.

ТЕПЛО І ТУРБОТА ДЛЯ ДІТЕЙ



Саме в цей важливий для нашої країни час діти найбільше потребують любові, турботи та уваги дорослих.

З нагоди привітання зі святом Первинною профспілковою організацією «Ренійський морський торговельний порт» за участю профактиву були проведені тематичні святкові заходи для дітей працівників Державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт» та Ренійської філії Державного підприємства «Адміністрації морських портів України».

