

ДЛЯ ТЕХ, КТО В МОРЕ



EXPRESS

ИЮЛЬ - ДЕКАБРЬ 2018

ТЕМЫ НОМЕРА

**В УКРАИНЕ
СОЗДАН МОРСКОЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР**

**ЧТО? ГДЕ? КОГДА?
ИЗМЕНЕНИЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПОЛИТИКЕ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ**

**СТАТИСТИКА ОБРАЩЕНИЙ
МОРЯКОВ 2018**

**БОРЬБА
С КРИМИНАЛИЗАЦИЕЙ
УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ НАЧАТА**



Дорогой моряк!

Меня зовут Олег Григорюк, я Председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков (ЧППОМ) и Первый заместитель Председателя Профессионального союза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ), который является единственной в Украине морской членской организацией Международной федерации транспортников — ITF.

Задумывались ли вы когда-нибудь о том, почему из сотни национальностей судовладельцы отдают предпочтение украинским морякам? Откуда берется информация об уровне профессионализма наших ребят и об их положительных качествах? Кто формирует положительный образ украинского офицера? Как компании принимают решение о выходе на украинский рынок труда? Не случайно же Украина занимает пятое место по количеству моряков, задействованных в мировом судоходстве.

К большому сожалению, свою причастность к этому могут констатировать далеко не многие, но со всей ответственностью могу сказать, что Профсоюз работников морского транспорта Украины играет в продвижении украинских моряков не последнюю роль.



Мы ежедневно общаемся с моряками и их близкими и не понаслышке знаем, чего стоит каждый заработанный моряком цент. Мы рады разделить с каждым членом Профсоюза и горе, и радость, и каждый день, 24/7, мы готовы прийти к вам на помощь.

Подтверждение моим словам вы найдете на страницах этого издания.

С уважением,
Ваш Олег Григорюк

Профсоюз работников морского транспорта Украины был образован 30 января 1992 года и сегодня является крупным национальным отраслевым профсоюзом, объединяющим работников морской отрасли Украины и моряков, работающих на судах иностранных судовладельцев.

Членами ПРМТУ являются более 78 000 человек — работников украинских портов, судоремонтных заводов, научно-исследовательских организаций, курсантов и студентов морских учебных заведений, других предприятий и организаций морского комплекса страны. Более половины членов ПРМТУ — это моряки, работающие на судах под флагом других государств.

С 1993 года ПРМТУ является членской организацией Международной федерации транспортников (ITF) и на сегодняшний день остается единственной морской членской организацией ITF в Украине. Единственный инспектор ITF в Украине, Наталья Ефрименко, также является сотрудником нашего Профсоюза.

Ежедневно ПРМТУ работает для того, чтобы поднимать имидж украинских моряков на международном рынке труда, ведет переговоры с иностранными судовладельцами по увеличению количества рабочих мест для украинских рядовых и офицеров, подписывает коллективные договоры стандарта ITF и контролирует их выполнение, выступает на стороне моряка в трудовых спорах с работодателем и отстаивает его права, заботится о социальной стабильности украинских моряков, организывает образовательные семинары и развлекательные мероприятия для моряков и их близких и многое другое.

О ПРМТУ

Сегодня в Украине функционирует множество различных морских профсоюзов, но только присоединяясь к ПРМТУ, вы становитесь частью глобального движения, способного отстоять ваши права.
Выбор за вами — быть активным или же частью молчаливой толпы!

Приходите к нам:

Гагаринское плато, 5Б, Одесса, Украина, 65009

Звоните нам: +380482 42 99 01 (02)

Пишите нам: office@mtwtu.org.ua

Добавляйтесь к нам:

 **www.mtwtu.org.ua**

 **MTWTU**

 **[mtwtu_itf_ukraine](https://www.instagram.com/mtwtu_itf_ukraine)**

 **#MTWTU**

**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ!
ВМЕСТЕ МЫ СИЛА!**



ОЧЕРЕДНАЯ СОВМЕСТНАЯ ПОБЕДА: ЭКИПАЖ СУДНА ПОЛУЧИЛ ЗАРПЛАТУ



С 24 апреля 2018 года компания-судовладелец Euroseas International Limited не выполняла свои обязательства перед моряками ни по оплате их труда, ни по снаб-

жению судна: на борту закончились продукты питания, пресная вода, топливо, равно как не поставлялись и запчасти для ремонта судна. Все началось в порту Чжоушань (Китай), где на тот момент находился NEW ORION. Экипаж судна обратился за помощью в главный офис ITF в Лондоне.

ITF подключила к делу своего инспектора в Грузии, который известил судовладельца о возможных санкциях администрации государства флага. В ответ судовладелец уведомил администрацию о том, что судно было выставлено на продажу.

Экипажу сообщили, что меры приняты, и в скором времени судовладелец рассчитается по долгам. Тем временем агент судна отказался от сотрудничества с судовладельцем и под давлением ITF был назначен другой агент, который периодически

ски доставлял дизтопливо (бочками) и основные продукты вплоть до отхода судна в порт Тайчжун (Тайвань).

Первые недели судно находилось на ближнем рейде в ожидании какой-либо информации. После того как снова закончились продукты, моряки повторно обратились в ITF и страховой клуб (P&I Club), представители которых несколько раз посетили судно.

С целью скорейшего разрешения проблем моряков были привлечены, помимо главного офиса ITF и инспектора в Грузии, инспектор на Тайване, который лично навещал моряков, и Профсоюз работников морского транспорта Украины. Полное содействие оказывали и морские власти Грузии.

Все стороны вели постоянную переписку с членами экипажа, держали в курсе родственников моряков и старались максимально поддержать экипаж.

В итоге совместной работы в сентябре 2018 года была обеспечена замена экипажа, а уже в декабре морякам выплачена трехмесячная заработная плата.

История членов экипажа судна NEW ORION (IMO 9250141, флаг Грузии) в считанные дни облетела все СМИ: «19 украинских моряков, членов экипажа, уже несколько недель находятся на борту неправового судна в 20 морских милях от острова Тайвань».

ПРМТУ И ITF ВЫПУСТИЛИ МЕДИЦИНСКОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

В июле 2018 года ПРМТУ при поддержке ITF выпустил специализированное медицинское пособие для моряков. В издании в максимально доступной форме систематизированы общие сведения о неотложных состояниях здоровья моряков, которые могут возникнуть на борту судна, а также заболеваниях, наиболее частых в практике специалистов по судовой медицине. Кроме того, в пособии описана тактика оказания помощи забо-

левшему или травмированному члену экипажа, указаны неблагоприятные гигиенические факторы судовой деятельности и профессионально-обусловленные заболевания моряков. Получить пособие члены Профсоюза могут в офисе Профессионального союза работников морского транспорта Украины по адресу: Одесса, Гагаринское плато, 5б, помещение 1, а также сделав запрос по телефону +380482 42 99 02.



СТАТИСТИКА ОБРАЩЕНИЙ МОРЯКОВ 2018



Более полувека назад Международная федерация транспортников (ITF) создала мощнейшую армию защитников трудовых прав моряков всего мира — ITF Инспекторат — сеть инспекторов, базирующихся в большинстве крупных морских портов мира. Сегодня по всему земному шару работают 138 ITF инспекторов, координаторов, их помощников и контактов, первоочередная задача которых — помогать отстаивать трудовые права членов экипажей, посещающих их порты на борту судов под удобным флагом.

Ежегодно тысячи моряков обращаются к ITF инспекторам за помощью. Несмотря на то, что статистика результатов работы инспекторов за 2018 год будет окончательно сформирована только в начале марта 2019 года, сегодня ITF сообщает о **10 480 инспекциях моряков**, обработанных ее инспекторами в прошлом году и отраженных в отчетах, а также называет сумму задолженности, которую ITF инспекторы вернули морякам, — около **36 млн USD** (эта сумма включает в себя только задолженность по заработной плате, но не компенсационные выплаты). Теперь осталось дождаться лишь официального подведения итогов: есть основания полагать, что финальный результат уж точно не

уступит результатам прошлых лет: **42 млн USD в 2016 и 38 млн USD в 2017** году.

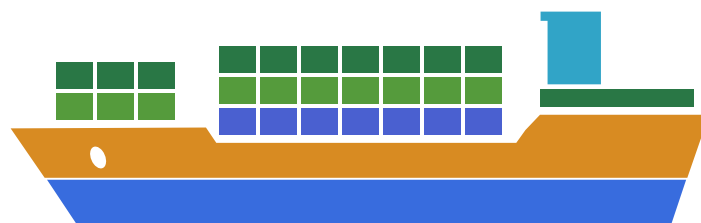
ITF неустанно пополняет ряды своей армии инспекторов: так, в ближайшее время три новых инспектора в Греции и Испании приступят к своим обязанностям по защите трудовых прав моряков — вскоре обновленный список инспекторов можно будет легко найти на сайте itfseafarers.org.

В Украине также работает ITF инспектор: сотрудник Профсоюза работников морского транспорта Украины Наталья Ефрименко уже порядка 15 лет помогает морякам как на борту судов под иностранным флагом, так и списанным, вернувшимся домой, в Украину.

За 2018 год ITF инспектор в Украине совместно с Профсоюзом обработали **135** претензий моряков к владельцам и менеджерам **127** судов под иностранными флагами и вернули морякам и их семьям задолженность по заработной плате и полагающиеся компенсационные выплаты на сумму **1 416 555 USD**.

АНТИРЕЙТИНГ ФЛАГОВ

Традиционно проанализировав флаги судов, члены экипажей которых обращались за помощью в Профсоюз и к ITF инспектору, мы составили рейтинг проблемных флагов, под которыми работали обратившиеся за помощью моряки.



Панама — бесспорный лидер нашего антирейтинга: **19 судов** под панамским флагом попали в работу в 2018 году. Опять-таки, панамский регистр является крупнейшим в мире, потому лидирующая позиция данного флага не вызывает удивления.



Мальта заняла второе место в нашем рейтинге с **16-ю судами** под флагом этой страны.



Либерия замыкает анти-топ три, недалеко уйдя от своей конкурентки Мальты. **15 судов** под флагом Либерии побывали под пристальным вниманием Профсоюза и ITF Инспектора в 2018 году.



ОБУЧЕНИЕ
МОРЯКОВ

ПЕРВЫЙ В ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЕ СЕМИНАР ДЛЯ РАБОТНИКОВ КРУИЗНОЙ ИНДУСТРИИ ПРОШЕЛ В ОДЕССЕ

•Cruise Seminar•

Согласно мнению международных экспертов, рынок круизного бизнеса сегодня показывает значительный подъем, и эта тенденция сохранится и в долгосрочной перспективе. К сожалению, статистических данных, свидетельствующих о количестве украинцев, задействованных в работе на круизных лайнерах, пока нет, но можно предположить, что эта цифра более 50 000 человек.

В период с 25 по 28 июня в Одессе прошел первый в Восточной Европе семинар для работников круизной индустрии. Круизный семинар был организован под эгидой ITF ее членскими организациями из Норвегии, Германии, Италии и Украины — крупнейшими профсоюзами NSU, ver.di, FIT-CISL и, конечно, ПРМТУ.

Подобные семинары уже более 12 лет проводятся на Филиппинах, в Индии, Малайзии и Индонезии, однако никогда ранее не проходили в странах Восточной Европы, хотя и значительное количество украинцев, румын, болгар, поляков и других европейских граждан работают на круизных лайнерах по всему миру. «В этом году наш Профсоюз впервые принял участие в заседании Круизного комитета ITF и, благодаря положительному имиджу ПРМТУ среди членских организаций ITF, именно нам доверили организацию первого в Восточной Европе семинара для работников круизных судов», — отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ. В семинаре приняли участие 39 участников из Румынии, Болгарии и Украины.

Участники обсудили различия культур разных национальностей, количество которых на борту одного

круизного судна достигает 50-70, поделились жизненными ситуациями, возникающими на почве отсутствия межкультурного взаимопонимания, поговорили о различных формах травли, сексуального домогательства на рабочем месте, дискриминации, а также о способах противодействия им.

В рамках своей сессии Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк познакомил участников с деятельностью Профсоюза работников морского транспорта Украины: приоритетами, основными задачами и целями, успешными масштабными проектами и планами на перспективу. Презентация Олега Григорюка вызвала большой интерес у моряков-участников семинара, продолжила ее дискуссия, во время которой они получили исчерпывающие ответы на волнующие вопросы.

Были услышаны десятки историй из жизни как моряков-участников семинара, так и спикеров, которыми все охотно делились.

Подводя итоги, организаторы семинара оценили результаты очень высоко и выразили желание проводить Круизный семинар ежегодно.



ПРМТУ ОРГАНИЗОВАЛ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ UNION WEEK – NEW LEVEL

С 24 по 26 октября в Одессе прошла серия семинаров **UNION WEEK – NEW LEVEL**. Организатором мероприятия выступил Профсоюз работников морского транспорта Украины при поддержке Международной федерации транспортников (ITF). В течение трех дней специалисты Профсоюза работников морского транспорта Украины и инспекторы ITF из Украины и Эстонии рассказали более 150 морякам о профсоюзном движении, о деятельности ПРМТУ и ITF, о работе с целью защиты трудовых прав моряков и многих других моментах, на которые морякам необходимо обратить внимание при трудоустройстве. Большой интерес у моряков вызвали вопросы налогообложения и пенсионного обеспечения моряков, а также обсуждение последних изменений в морской отрасли Украины. Кроме того, в рамках семинара его участники получили уникальную возможность пройти ряд учебных кейсов на тренажере виртуальной реальности компании OMS-VR. Напомним, впервые ПРМТУ и ITF провели серию информационных семинаров **UNION WEEK** в 2016 году. Тогда участниками мероприятия стали 400 человек, среди которых моряки, кадеты и курсанты морских учебных заведений. После успеха проведения первой серии семинаров по просьбе моряков Профсоюз организовал еще две серии **UNION WEEK** – как на русском, так и на английском языках. За два года в **UNION WEEK** приняли участие больше тысячи человек.

ПРМТУ И МОТ ПРОВЕЛИ СОВМЕСТНЫЙ ТРЕХДНЕВНЫЙ ТРЕНИНГ

В рамках сотрудничества Международной организации труда и Профсоюза работников морского транспорта Украины с 13 по 15 ноября 2018 года в Одессе прошел учебный семинар, посвященный усилению политик и программ по ВИЧ и СПИДу в сфере труда.

Мероприятие собрало работников морского транспорта более, чем из 15 организаций со всей Украины, включая представителей портов, морских учебных заведений, медицинских учреждений и международных организаций. Специальным гостем и модератором семинара стал Афсар Саид Мохаммед, старший специалист Программы МОТ по ВИЧ и СПИД в сфере труда отдела МОТ по вопросам гендера, равенства и разнообразия, который прибыл для проведения тренинга из Женевы. В ходе первого дня семинара участники узнали, что Украина продолжает занимать лидирующие места среди европейских государств по количеству новых случаев заболеваний ВИЧ: каждый 70-й гражданин является ВИЧ-инфицированным, чем и обусловлена актуальность данного мероприятия. Эксперты рассказали о статистике:

- 325 950 случаев ВИЧ-инфицирования официально зарегистрированы в Украине с 1987 года по июль 2018 года;
- 46 829 случаев смерти от СПИДа официально зарегистрированы в Украине с 1987 года по июль 2018 года;
- всего с января по июль 2018 года в Украине зарегистрировано: 10 332 случая ВИЧ-инфицирования, 5 121 случай СПИДа и 1 821 смерть от СПИДа.

Были также затронуты такие вопросы, как необходимость своевременного тестирования на ВИЧ, поведение на работе и возможные модели поведения коллег в контексте данного диагноза, а также профилактика и способы защитить себя и близких. Основной задачей экспертов было донести участникам, что ВИЧ – это не приговор, и что люди с таким диагнозом имеют полное право на счастливую и полноценную жизнь.



СТРЕСС И ДИСКРИМИНАЦИЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Международная организация труда организовали для моряков тренинг на тему «Снижение дискриминации на рабочем месте путем профилактики ВИЧ, стресса и гендерно обусловленного насилия».

В рамках двухдневного тренинга с презентацией о Профсоюзе выступил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. Он рассказал морякам о деятельности Профсоюза, приоритетах и задачах, реализованных и запланированных проектах для украинских моряков.

Данная тема вызвала бурную дискуссию среди участников тренинга, которые задали множество вопросов Олегу Григорюку о работе Профсоюза на международном и национальном уровнях, а также аспектах, касающихся защиты прав и интересов украинских моряков во время работы на судах иностранных судовладельцев. Второй день был посвящен таким важным вопросам, как влияние стресса на человека, признаки, виды и профилактика профессионального стресса, профилактика синдрома профессионального выгорания и депрессии у моряков.

Два дня продуктивной работы остались позади, и каждый участник тренинга получил возможность пополнить свои знания относительно здоровья и благополучия.

В УКРАИНЕ СОЗДАН МОРСКОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

28 июня 2018 года состоялась презентация Морского информационного центра Профсоюза работников морского транспорта Украины при поддержке Министерства иностранных дел Украины. На сегодняшний день Центр открыт в Одессе, Херсоне и Измаиле.

Главная задача Центра — обеспечить координацию деятельности между ПРМТУ и МИД Украины для получения своевременной и полной информации о моряках-гражданах Украины, которые оказались в кризисных ситуациях за рубежом.

Еще одним не менее важным направлением деятельности Центра является предоставление морякам и их родственникам информации о судне и его судовладельце, предоставление консультации относительно прав моряков в различных юрисдикциях. Именно получение такой информации чрезвычайно важно и может предупредить попадание украинских

моряков в кризисные ситуации за рубежом.

За время работы Морского информационного центра в 2018 году совместными усилиями ПРМТУ и ИТФ, МИД и его дипломатических миссий в различных странах, а также представителей компаний, юристов, адвокатов, родственников на родину вернулся 61 украинский моряк.

18 октября Морской информационный центр посетила делегация Министерства иностранных дел Украины во главе с руководителем ведомства Павлом Климкиным, который оценил результаты работы Центра и эффективность сотрудничества с ПРМТУ.

Единый контакт-центр
+ 38 095 5507555
sos@mtwtu.org.ua



ПРМТУ И МИД УКРАИНЫ: НОВЫЙ УРОВЕНЬ СОТРУДНИЧЕСТВА

2 июля 2018 года в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялась встреча Председателя ПРМТУ Михаила Киреева с представителями Министерства иностранных дел Украины — Романом Недильским, заместителем Директора Департамента Консульской службы, и Александром Зубом, заместителем начальника отдела управления кризисными ситуациями Департамента Консульской службы.

Результатом встречи стало подписание Меморандума между Министерством иностранных дел Украины и Профсоюзом работников морского транспорта Украины о расширении сотрудничества в направлении содействия в предоставлении помощи морякам-гражданам Украины, которые оказались в трудном положении за рубежом в результате событий чрезвычайного характера.



ПРМТУ УВЕЛИЧИВАЕТ КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ МЕСТ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

В сентябре 2018 года в Роттердаме (Нидерланды) прошли заседания Европейской целевой оффшорной группы ИТФ. Наряду с ними Профсоюз работников морского транспорта Украины в лице Первого заместителя Председателя Профсоюза Олега Григорюка принял участие в совещании Королевской ассоциации судовладельцев Нидерландов (KVNR) и Нидерландской ассоциации морских работодателей Neptune, которое было специально организовано для ПРМТУ.

Олег Григорюк ответил на все вопросы членов KVNR и Neptune касательно сотрудничества и найма украинских рядовых на суда под флагом Голландии. Флаг Голландии не является «удобным», и на суда под данным флагом распространяются нормы национального трудового законодательства и коллективного договора, заключенного между KVNR и национальным профсоюзом Nautilus Netherlands. Напомним, что 10 октября 2016 года был подписан специальный Меморандум между KVNR, Профсоюзом Nautilus и ПРМТУ и 1 июля 2017 года такой же для Neptune с целью увеличить количество украинских рядовых на судах под голландским флагом.

«Эта инициатива принесла новые рабочие места украинским рядовым, однако темпы сотрудничества не так высоки, как того хотелось бы, — заявил Олег Григорюк, — однако есть намерение подписать на новый срок договор с еще одной Нидерландской ассоциацией морских работодателей NEMEA для украинских рядовых и продлить действие существующих Меморандумов. Пока созданный нами механизм не заработал в полную силу, но мы надеемся, что в следующем году посредством конкурентоспособного договора мы сможем значительно продвинуться в реализации наших планов по увеличению количества рабочих мест для украинских рядовых на судах голландских судовладельцев».



ПРМТУ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ НОРВЕЖСКОЙ АССОЦИАЦИИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Каждые два года Профсоюз работников морского транспорта Украины при участии Профсоюза моряков Норвегии (NSU), Профсоюза морских механиков Норвегии (NUME) и Норвежской ассоциации морских офицеров (NMOA) проводят переговоры с представителями Норвежской ассоциации судовладельцев (NSA). Очередной этап переговоров прошел с 17 по 19 декабря 2018 года. В ходе обсуждения профсоюзная сторона внесла ряд предложений по улучшению как текста текущего договора между Ассоциацией и ПРМТУ, так и социальных гарантий для украинцев, работающих на борту норвежских судовладельцев. Большинство предложений были приняты стороной работодателей.

Таким образом, было согласовано повышение заработной платы моряков на 2% в 2019 году и еще на 1% в 2020-м. Достигнута также договоренность о значительном повышении компенсационной выплаты в случае смерти моряка во время рейса на 5000 USD, увеличении компенсации по нетрудоспособности для офицеров, рядовых и кадетов.

Кроме того, список праздников стал на два больше. Это 14 октября — День защитника Украины и 25 декабря — Католическое Рождество. Добавлено также уточнение касательно ситуации, когда праздничный день выпадает на воскресенье: с 2019 года в таком случае следующий рабочий день будет считаться выходным.

Также с 2019 года украинские моряки, работающие на судах норвежских судовладельцев, смогут обращаться в Профсоюз за финансовой помощью в случае возникновения проблем медицинского характера.



БОРЬБА С КРИМИНАЛИЗАЦИЕЙ ДЕЙСТВИЙ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ НАЧАТА



Криминализация действий моряков — одна из важных проблем, которая угрожает всем морякам, не только украинским. Для решения этой проблемы Профсоюз работников морского транспорта Украины скоординировал свои действия с Министерством иностранных дел Украины и представил проект, направленный на предупреждение привлечения моряков к преступным действиям на море, а также на обеспечение защиты их прав на справедливое обращение во время криминальных производств, в местах досудебного содержания и в учреждениях отбывания наказаний.

В конференции, на которой 9 октября 2018 года был презентован проект ПРМТУ и МИД Украины, приняли участие представители Министерства юстиции Украины, Национальной полиции Украины, Министерства инфраструктуры Украины, Министерства социальной политики Украины, представители Международной организации труда, Международной организации миграции, Управления ООН по наркотикам и преступности, Представительства Европейского Союза в Украине, а также представители консульств и посольств Греции, Грузии, Италии, Великобритании, Соединенных Штатов Америки. Предлагаемый проект направлен на реализацию комплекса мероприятий, имеющих целью улучшение уровня двустороннего взаимодействия уполномоченных органов Украины с соответствующими органами стран, где были задержаны моряки.

Именно поэтому очень важной частью проекта является информационная активность, которая предусматривает проведение серии семинаров для моряков, съёмку коротких видеороликов для размещения в социальных сетях, интервью со специалистами и их выступления на телевидении. Необходимость такого проекта актуальна не только для украинских моряков, но и для моряков во всем мире. Подтверждением этого стал тот факт, что проект поддержали 4 учреждения Организации объединённых наций — Международная морская организация, Международная организация труда, Международная организация миграции и Управление ООН по наркотикам и преступности. Проект также полностью поддерживается Международной федерацией транспортных и профсоюзными организациями многих стран мира.

Затем в ноябре проект был представлен в Лондоне на заседании Комитета по безопасности на морском транспорте ИТФ, который его единогласно поддержал.

Кроме того, ПРМТУ совместно с МИД Украины предложили создать совместную рабочую группу ИМО/МОТ/ИТФ по разработке Руководств для моряков и администраций по предотвращению вовлечения моряков в противоправные действия на море, гарантирования прав моряков на справедливое обращение.



ПРМТУ ПОСЕТИЛ ЭКИПАЖ БАЛКЕРА FEDERAL TAKASE

Профсоюз работников морского транспорта Украины, являясь единственной морской членской организацией ITF в Украине, имеет эксклюзивное право подписывать коллективные договоры стандарта ITF, которые выступают гарантом безопасного и достойно оплачиваемого труда украинских моряков на борту иностранных судов.

Когда же ПРМТУ выступает стороной дружественного меморандума с другой членской организацией ITF, украинские моряки, работающие под коллективным договором этой организации, помимо всего прочего, получают доступ к разнообразным благам и привилегиям членства в ПРМТУ.

Когда в украинские порты заходят суда, покрытые коллективным договором ПРМТУ или договором братского профсоюза, с которым у ПРМТУ подписан меморандум о взаимопонимании, специалисты Профсоюза спешат навестить наших моряков на борту и порадовать их свежими выпусками журнала «Морской» и профсоюзными публикациями, памятными сувенирами и просто хорошими новостями.

Так, в первых числах октября представители ПРМТУ посетили балкер FEDERAL TAKASE (IMO 9658989,



флаг Маршалловых островов) в одесском порту. Судно покрыто колдоговором стандарта IBF Международного профсоюза моряков Северной Америки (SIUNA), с которым в январе 2017 года ПРМТУ подписал меморандум о взаимопонимании. Согласно меморандуму, украинские моряки, работающие на судах под договорами профсоюза SIUNA, имеют возможность пользоваться всеми благами членства в ПРМТУ. Так и в случае с FEDERAL TAKASE — весь офицерский состав балкера — украинцы, и, соответственно, вправе пользоваться членством в ПРМТУ в полной мере.

Моряки были рады визиту на борт — с удовольствием изучили Медицинское пособие для моряков, выпущенное ПРМТУ при поддержке ITF, поблагодарили за сувениры и новые выпуски журналов «Морской» и «ITF Seafarers' Bulletin», а также заполнили учетные карточки членов ПРМТУ и пообещали зайти в гости в Профсоюз, когда будут в отпуске.

Если ваше судно направляется в один из портов Украины, и вы хотите, чтобы представители ПРМТУ посетили его, пожалуйста, сообщите об этом заранее по электронной почте visit_odessa@mtwtu.org.ua, и мы обязательно навестим вас.

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

ИЗМЕНЕНИЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКЕ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ



В течение 2010-2018 годов в Украине постоянно проводились изменения в системе органов исполнительной власти, ответственных за формирование и реализацию государственной политики на морском транспорте, осуществления государственного контроля в сфере безопасности торгового мореплавания, а также на предприятиях, учреждениях и организациях морского транспорта, обеспечивающих выполнение обязанностей и обязательств Украины в соответствии с обязательными инструментами Международной морской организации (ИМО).

Были последовательно преобразованы, реорганизованы или ликвидированы различные государственные департаменты, службы и инспекции, такие как Укрморречфлот, Укрморречинспекция, Укртрансбезопаска и др.

Во всех этих преобразованиях и хитросплетениях морякам становится крайне сложным разобраться, какой из органов государственной власти в Украине отвечает за формирование государственной политики в отношении моряков, куда обращаться за квалификационными документами, паспортом моряка, и какая организация со стороны государства может оказать помощь в случае нарушения трудовых и социальных прав моряков.

Именно поэтому мы решили помочь вам разобраться в тонкостях и реалиях отечественной системы органов власти и предоставить минимальные советы, куда следует обращаться в различных ситуациях.

Итак, центральным органом исполнительной власти, ответственным за формирование и реализацию государственной политики на морском и речном транспорте Украины, является **Министерство инфраструктуры Украины**.

Мининфраструктуры ответственно за разработку национальных норм и правил в сфере торгового судоходства, в том числе в отношении требований к порядку присвоения званий морякам, установлению перечня обязательных курсов подготовки, необходимых для присвоения соответствующего звания для занятия соответствующей должности лица командного состава или судовой команды на морских судах, оценке компетентности моряков, а также к порядку выдачи квалификационных документов морякам.

Важной функцией Министерства является одобрение учебно-тренажерных центров (УТЦ) с указанием направлений подготовки и предельного объема слушателей, которые могут одновременно проходить обучение в УТЦ.

Приказ об одобрении УТЦ размещается на официальном сайте Министерства. Особо обращаем внимание наших читателей, что прохождение тренажерной подготовки в УТЦ, не одобренных Мининфраструктуры, не допускается.

Кроме того, на данный момент Мининфраструктуры также является стороной соглашений о признании дипломов моряков Украины уполномоченными органами других государств-членов Международной морской организации. Именно наличие таких меморандумов дает право украинским морякам получить документы, необходимые для работы на судах под флагами стран, с которыми Украиной заключены соглашения.

Стоит отметить, что ПРМТУ проводит последовательную работу для расширения перечня стран, с которыми Украиной заключены соглашения о признании дипломов. Так, ПРМТУ инициировано заключение соглашений с Хорватией, Японией, Таиландом и другими странами.

22 августа 2018 года начала выполнять возложенные на нее задачи и функции **Морская администрация Украины** — Государственная служба морского и речного транспорта Украины.

Морская администрация Украины отвечает за реализацию государственной политики в сферах морского и речного транспорта, торгового мореплавания, судоходства на внутренних водных путях, навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания, а также в сфере безопасности на морском и речном транспорте (кроме сферы безопасности мореплавания судов флота рыбной промышленности).

Морская администрация осуществляет общее руководство и контроль за дипломированием специалистов морского флота, а также за проведением подготовки,

переподготовки, повышения квалификации и проведения дипломирования плавсостава морских судов. На этот орган власти также возложено выполнение предусмотренных Конвенцией ПДНВ функций по осуществлению государственного надзора и общего руководства по вопросам подготовки и дипломирования моряков.

Морская администрация проводит осмотр учебно-тренажерных центров по подготовке моряков и согласовывает программы подготовки в УТЦ.

Кроме того, Морская администрация отвечает за организацию и проведение контроля выполнения на украинских судах требований международных конвенций и национального законодательства Украины в сфере безопасности на морском транспорте (контроль государством флага), а также проводит расследование аварий с судами под флагом Украины, аварий и инцидентов, произошедших в морских портах Украины, или любых других аварий, в которых Украина может выступать как существенно заинтересованная сторона (например, аварий или инцидентов, в результате которых погибли или получили телесные повреждения моряки–граждане Украины).

Морская администрация также обеспечивает выполнение проверок инспекторами контроля государством порта иностранных судов, которые заходят в порты Украины.

Распоряжением Кабинета Министров Украины в сферу управления Морской администрации передана **Инспекция по подготовке и дипломированию моряков (ИПДМ).**

В структуру ИПДМ входят центральный аппарат в г. Киев, региональные филиалы инспекции в Одессе, Измаиле, Мариуполе, Херсоне, а также сектор Киевской государственной квалификационной комиссии (ГКК).*

Основными задачами ИПДМ являются:

- подтверждение квалификации моряков в постоянно действующих государственных квалификационных комиссиях (ГКК);
- подтверждение подлинности документов моряков,

удостоверяющих их квалификацию, определенных законодательством (в том числе через Государственный реестр документов моряков Украины).

*На момент подготовки статьи постоянная ГКК действовала только в Одессе.

ГКК являются независимыми коллегиальными органами, создаются ИПДМ с целью определения уровня профессиональной подготовленности моряков.

Основными задачами ГКК являются:

- подтверждение квалификации моряков;
- присвоение или подтверждение предусмотренных законодательством званий лицам командного состава и подтверждение квалификации лиц судовой команды;
- внеочередное подтверждение квалификации моряков;
- подтверждение квалификации лиц командного состава для выдачи льготных разрешений.

После успешного подтверждения квалификации в ГКК моряк имеет право в течение 12 месяцев после даты заседания ГКК получить у капитана морского порта диплом или свидетельство специалиста о присвоении звания/подтверждения квалификации и подтверждение этого документа.

Капитаны морских портов подчиняются Главе Морской администрации Украины.

Капитаны морских портов осуществляют выдачу:

- квалификационных документов морякам;
- удостоверений личности моряков.

Обеспечения выполнения указанных задач осуществляется через дипломно-паспортные отделы служб капитанов морских портов Украины.

Таким образом, система государственных органов Украины, ответственных за выполнение Украиной своих обязанностей и обязательств, представляет собой весьма сложный организм, который, к тому же, продолжает постоянно изменяться.

НОВЫЙ ГОД – НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

2019 год начался для украинских моряков рядом осложнений в процессах оформления квалификационных документов, прохождении тренажерной подготовки в учебно-тренажерных заведениях, сдаче экзаменов в Государственных квалификационных комиссиях, получении удостоверений личности моряка.

Резкое повышение тарифов на услуги учебно-тренажерных центров, осуществляющих подготовку моряков, и закрытие Государственных квалификационных комиссий (ГКК) Инспекцией по вопросам подготовки и дипломированию моряков (ИПДМ) в Мариуполе, Херсоне, Измаиле вызвало большой резонанс среди моряков. Безусловно, ситуация, сложившаяся в настоящее время, имеет свои субъективные и объективные факторы, которые все это время внимательно исследовались специалистами ПРМТУ.

Так, 7 февраля 2019 года в Морском юнион центре ПРМТУ прошел круглый стол по вопросам повышения тарифов учебно-тренажерными центрами, а также

вопросам функционирования Государственных квалификационных комиссий ИПДМ. В первую очередь, круглый стол был организован для того, чтобы моряки могли задать интересующие их вопросы представителям Морской администрации Украины, ИПДМ, присутствующим на встрече руководителям тренажерных центров, другим специалистам и экспертам.

Видеозапись круглого стола, организованного ПРМТУ, за считанные дни набрала больше 10 000 просмотров, сотни комментариев и сообщений.

Мы внимательно изучили комментарии каждого моряка, безотлагательно реагировали на сообщения и обращения, поступавшие через социальные сети, по



телефону или по электронной почте.

Обратная связь от моряков позволила ПРМТУ выявить наиболее острые проблемы, некоторые из которых созданы искусственно, и разработать предложения по неотложным шагам на пути к их решению.

Проанализировав сообщения моряков в социальных сетях, ПРМТУ установил случаи отказа морякам в принятии сертификатов о прохождении тренажерной подготовки тех УТЦ, которые не заключили договоры с ИПДМ касательно обмена информацией с Государственным реестром документов моряков Украины. Также от моряков поступали неоднократные сообщения о предвзятости и необъективности со стороны членов ГKK, жалобы на неверно сформулированные вопросы компьютерного тестирования, проведение устного опроса моряков с использованием вопросов, не предусмотренных для равной оценки.

На все эти нововведения ПРМТУ отреагировал незамедлительно:

- была сформирована группа экспертов для анализа и разработки путей преодоления сложившейся ситуации;
- были подготовлены и направлены письма на имя Президента Украины и руководителя Морской администрации Украины с обоснованием последствий принятых решений, неблагоприятных для украинских моряков и Украины как страны-поставщика морских кадров на рынок труда;
- проводится аналитика опыта других стран по дипломированию моряков;
- ведется работа по подготовке конкретных шагов для урегулирования сложившейся ситуации.

Просим всех моряков при нарушении их законных прав и интересов не ограничиваться комментариями в социальных сетях или на профильных форумах, а обращаться за помощью и консультацией к специалистам ПРМТУ любым удобным для вас способом. Мы продолжаем держать руку на пульсе.

5 УБЕДИТЕЛЬНЫХ ПРИЧИН ПОСЕТИТЬ ОФИС ПРМТУ ПО ВОЗВРАЩЕНИИ ИЗ РЕЙСА

1



УЗНАТЬ О ГРЯДУЩИХ МЕРОПРИЯТИЯХ ПРМТУ

Нововведения в национальном и международном законодательствах, способы пассивного дохода для моряков, поправки к Конвенции MLC, 2006, налогообложение и пенсионное обеспечение моряков — эти и многие другие темы поднимаются на информационных и обучающих семинарах, которые регулярно организует ПРМТУ для моряков.

2



ОБНОВИТЬ ИНФОРМАЦИЮ В БАЗЕ ДАННЫХ МОРЯКОВ ПРМТУ

С момента последнего визита в офис в вашей жизни могли произойти изменения, такие как, например, рост по служебной лестнице, смена телефона или социального статуса. Очень важно, чтобы информация о моряке в нашей базе данных была максимально актуальной.

3



ПОДЕЛИТЬСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ И ФОТОГРАФИЯМИ ИЗ РЕЙСА

Если вы увлекаетесь фотографией или готовы поделиться с нами интересными историями из вашей морской жизни, мы всегда рады рассказать об этом на страницах наших печатных изданий и в социальных сетях.

4



УЗНАТЬ О ПРОГРАММАХ СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОРЯКОВ

Надо поправить здоровье после рейса или, может, подтянуть английский? Заходите в гости, и мы расскажем о привилегиях, которые доступны членам Профсоюза.

5



ПОУЧАСТВОВАТЬ В РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ

Любите боулинг? Увлекаетесь спортом? Хотите провести отличный выходной в кругу своих коллег или предпочитаете визит в театр или кино? Пожалуйста! ПРМТУ подготовил для вас и ваших близких множество интересных развлечений. Заходите в гости!

ТРУД МОРЯКОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОЦЕНЕН ПО ДОСТОИНСТВУ



Около 90% всех товаров в мире сегодня перевозятся именно морем. Осмотритесь вокруг: почти все, что окружает вас дома или в офисе, приехало к вам прямо из морского порта. И те 1.6 миллионов моряков мира, которые доставляют грузы до мест назначения, работают в опаснейших условиях, в условиях изоляции гораздо более серьезной, чем у их коллег-транспортников из других секторов, и часто получают слишком низкую зарплату за свои тяготы.

Как правило, за один контракт моряк проводит на судне от 4-х до 9-ти месяцев. Современная практика морских грузовых перевозок предполагает переходы на низкой скорости с целью экономии топлива и ускоренную (всего за несколько часов) погрузку и разгрузку в портах, вследствие чего многие моряки проводят за работой гораздо больше времени, чем их коллеги-транспортники, работающие на берегу. Работая минимум 48, а то и более 90 часов в неделю, они к тому же подвергаются множеству угроз, среди которых вооруженный разбой, пиратство и плен.

Но есть и хорошая новость: моряки являются единственной группой работников, чьи интересы защищает глобальное соглашение об установлении минимальной заработной платы. Плохая же новость состоит в том, что уровень данной минимальной заработной платы довольно низок и сегодня составляет 614 долларов США в месяц. Некоторые судоходные компании платят больше, но базой для определения размера вознаграждения любого моряка за его труд является сумма, согласованная судовладельцами и Международной федерацией транспортников (ITF) на переговорах под эгидой Международной организации труда. В период с 19 по 20 ноября 2018 года в штаб-квартире Международной организации труда в Женеве состоялись

заседания подкомитета Объединенной морской комиссии МОТ по заработным платам моряков. Делегацию ITF, которая на переговорах представляет интересы моряков, возглавил Марк Дикинсон, генеральный секретарь профсоюза Nautilus International, Великобритания. Среди членов делегации стороны профсоюзов моряков — Председатель ЧППОМ, Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, представляющий интересы украинских мореплавателей.

Переговорная группа под руководством Марка Дикинсона выступила с предложением о первом за последние 4 года повышении месячной заработной платы. Работодатели высказались против значительного повышения, аргументируя это плохим состоянием рынка и низкими экономическими показателями. Этот аргумент работодатели используют в надежде доказать, что экипажи не просто не нуждаются в повышении заработной платы, но и лежащие в основе этой проблемы экономические факторы делают повышение зарплат невозможным. Однако в ходе подготовки к переговорам Международная организация труда в качестве нейтрального «наблюдателя» подготовила анализ, где сообщается, что моряки из 47 стран мира отметили падение покупательной способности своей заработной платы. В 19 странах падение составило более 10%, а в некоторых странах — целых 15%.

Немаловажно, что после непростого десятилетия перспективы роста объемов мировой торговли сегодня выглядят радужнее, чем в течение многих последних лет. Международный валютный фонд в настоящее время прогнозирует, что в 2018 и 2019 годах будет наблюдаться «самый широкий синхронный рост мировой экономики» с 2009 года. Другие прогнозируют,

что темпы роста мировой экономики составят порядка 4%.

В ходе двухдневных переговоров в Женеве прагматизм и здравый смысл взяли верх, и сторонам удалось выработать решение, которое тем или иным образом устроило и работодателей, и работников: в течение следующих 3 лет минимальная базовая ставка заработной платы матроса 1-го класса (AB) вырастет на 27 долларов США.

Первые 4 доллара к базовой ставке добавятся 1 июля 2019 года; еще 7 долларов — 1-го января 2020 года и оставшиеся 16 долларов — в 2021 году. Таким образом, 1-го января 2026 года размер базовой ставки матроса AB составит 641 доллар США. Соответственно ожидается рост заработных плат для остальных позиций.

«Переговоры прошли в напряженном ключе, и предложение ITF о существенном повышении базовой ставки было воспринято крайне негативно. Однако профсоюзная сторона представила аргументированные, основанные на экономических прогнозах обоснования необходимости такого шага. В конце концов, социальным партнерам удалось прийти к общему знаменателю, что позволит сотням тысяч морских семей во всем мире повысить уровень жизни», — отметил Олег Григорюк.

* по материалам статьи М.Дикинсона и публикациям МОТ

Справка: Морская паритетная комиссия существует с 1920 года – это единственный постоянный двусторонний орган МОТ. В его состав входят Председатель, два члена управляющего органа (один – работник, другой – работодатель), 20 представителей судовладельцев, 20 представителей моряков, 4 делегата от судовладельцев и 4 делегата от моряков. Подкомитет по оплате труда моряков был создан на 280-й сессии Административного совета МОТ в марте 2001 года. Он собирается для обновления уровня базовой ставки рядового моряка.

ФОТО РЕПОРТАЖ

ЯРКИЕ ЭМОЦИИ И МОРЕ ВОСТОРГА С ПРОФСОЮЗОМ

Приглашения в аквапарк в период летних каникул семьи моряков ждут всегда с нетерпением. Профсоюз работников морского транспорта Украины вот уже много лет подряд дарит морякам-членам ПРМТУ и их семьям уникальную возможность незабываемого отдыха в аквапарке «Одесса». Тысяча человек окунулись в атмосферу настоящего летнего праздника: горки, бассейны, аниматоры и конкурсы для детей, солнце и искренние детские улыбки.



ТАИНСТВЕННЫЙ МИР МОРСКИХ ГЛУБИН

Профсоюз работников морского транспорта Украины подарил семьям моряков-членов ПРМТУ замечательный праздник, пригласив в Одесский дельфинарий «НЕМО» на новое грандиозное шоу «Единая Планета». Зрелищная шоу-программа, восхитительные номера, невероятные спецэффекты, дружелюбные дельфины и забавные ла-

стоногие никого не оставили равнодушными. Зрители совершили путешествие в скрытые глубины океана вместе с дельфинами и другими морскими животными, побывали в самых отдаленных уголках планеты, а также узнали тайны обитателей двух стихий.



В МИРЕ ЧУДЕС И ИНТЕРЕСНОЙ НАУКИ

Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил детей моряков-членов ПРМТУ окунуться в мир науки и посетить «Музей интересной науки». Ребята смогли по-новому взглянуть на то, что ранее казалось скучным или сложным в изучении. Здесь собраны более 130 интерактивных экспонатов, демонстрирующих различные разделы физики, биологии, астрономии, математики. В память об этом замечательном дне все дети моряков-членов ПРМТУ получили подарки.



ВЕСЕЛЫЙ ПРАЗДНИК В ИГРОЛЕНДЕ

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» поздравили деток моряков-членов ПРМТУ с началом учебного года, пригласив на праздник в «Игроленд». Две сотни ребят ждали подарки, приятные сюрпризы, увлекательные конкурсы и бумажное конфетти-шоу.



НОВОГОДНЯЯ СКАЗКА ДЛЯ ДЕТЕЙ

Уже почти 20 лет подряд Профсоюз работников морского транспорта Украины дарит деткам моряков-членов ПРМТУ новогодние утренники. И второй год подряд они проходят не только в Одессе, но и в Киеве, Херсоне, Николаеве и Измаиле.

Тысячи детей моряков-членов Профсоюза посетили представления и стали участниками волшебства и сказки. Восторженные аплодисменты, улыбки детей и взрослых, атмосфера праздника и чуда останутся в памяти довольных зрителей на целый год.



ФОТО РЕПОРТАЖ

САМЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ ПРЕМЬЕРЫ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА

Уже много лет подряд Профсоюз работников морского транспорта Украины приглашает моряков-членов ПРМТУ с семьями на премьерные кинопоказы. И с каждым годом количество таких мероприятий только увеличивается. Так, за второе полугодие 2018 года для моряков были организованы показы таких фильмов, как «Черная пантера», «Восемь подруг Оушена», «Луис и пришельцы» и «Фантастические твари: Преступления Грин-де-Вальда». Одними из первых зрителей кинопремьер стали порядка 2000 человек.



ОТЛИЧНОЕ ЗРЕЛИЩЕ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ

Уже не первый год Профсоюз работников морского транспорта Украины приглашает моряков-членов ПРМТУ и их семьи на незабываемое шоу самого большого цирка страны «Кобзов». Невероятные выступления акробатов, воздушных гимнастов, световое шоу и любимец всех детей веселый клоун Жорик —

артисты цирка вновь подарили зрителям море эмоций, восторга и отличного настроения. Яркое феерическое представление всегда вдохновляет и удивляет, говорят моряки и благодарят ПРМТУ за внимание и уникальную возможность принимать участие в самых интересных мероприятиях.



ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА С ПРОФСОЮЗОМ

Это особенный праздник не только для Одессы - жемчужины у моря, но и для всей страны в целом. Украинские моряки — гордость нации, благодаря которой наша страна славится на весь мир своими добрыми морскими традициями и профессионалами высочайшего уровня.

По доброй традиции, Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравил моряков с профессиональным праздником. На торжественное мероприятие по этому случаю было приглашено более 350 гостей — людей, которые так или иначе связали свою жизнь с морем.

«Все, чего уже добился наш Профсоюз и все, чего он добьется в будущем, однозначно невозможно без вас —

моряков и их близких, без социальных партнеров, судовладельцев, представителей круизных компаний и просто хороших друзей. Если бы не было вас, не было бы и Профсоюза. Моряки действительно являются гордостью нашей страны, и я надеюсь, что так будет оставаться и впредь», — отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

Гостей вечера ждала яркая праздничная программа: выступление талантливых украинских коллективов, танцевальное шоу, музыкальные конкурсы и много приятных сюрпризов.

Памятными грамотами и подарками были отмечены люди, которые своим трудом вносят вклад в развитие морской отрасли.



ПРОГУЛКА ПО ОДЕССЕ С ПРОФСОЮЗОМ

Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил моряков-членов ПРМТУ с семьями на музыкальный спектакль «Прогулка по Одессе».

Это стало прекрасным поводом провести вечер с друзьями и коллегами. Под ритмы джаза и песни различных эпох более 200 человек посетили танцевально-музыкальную экскурсию по любимой Одессе. По задумке автора, зрители прогулялись по городу вместе с вновь прибывшими туристами, послушали живую музыку в исполнении профессиональных актеров различных театров и стали свидетелями зарождающейся истории любви.



МОРСКОЕ КРЕЩЕНИЕ — ПРАЗДНИК НЕПТУНА

Есть старая добрая традиция на морских судах — всем впервые пересекающим экватор по морю, необходимо пройти посвящение. моряки рассказывают, что это одно из самых ярких и красочных событий в судовой жизни. Морской бог Нептун со своей свитой является на судно, где на палубе крестит моряков, впервые посетивших его владения.

Так повелось со времен хождения парусных судов, так как в Атлантике в экваториальной зоне часто бывает штиль, парусники почти не имели хода и долго ожидали попутного ветра. Чтобы найти развлечение для экипажа, придумали праздник Нептуна.

Сегодня, много лет спустя, когда моря бороздят технически продвинутые шедевры судостроения, праздник Нептуна все же не утратил своей актуальности.

Почти на всех судах, идущих под флагами различных государств, как рядовые моряки, так и офицеры продолжают следовать древнему обряду.

Современный обряд посвящения новичков — это театральное представление. И сотни лет назад, и в настоящее время при пересечении экватора на палубах судов появляется морской владыка Нептун. И так же неукоснительно выполняется обряд крещения всех, кто переходит экватор впервые.

На каждом судне сценарии праздника разные. Но неизменно одно: владыка моря, черти, русалки, пираты, звездочет, врач. Капитан все так же должен попросить у Нептуна разрешение пройти через экватор. И тот позволяет при условии, что мореплаватели выдержат все испытания. А испытания бывают самые различные: новичков измазывают грязью, заставляют пить соленую морскую воду, купают, кидая за борт или в бассейн, или просто обливают водой, иногда моряков бреют, присваивают морские прозвища, прокалывают ухо серьгой и т. д.

В адрес нашего журнала пришло письмо от моряка, капитана Юрия Грешука, который поделился с нами фотографиями и рассказом о том, как их команда недавно отметила День Нептуна. «Пересекали экватор в Атлантическом океане, и как же тут не вспомнить о старой доброй традиции, — пишет Юрий. — На судне с нами шесть человек, которые впервые пересекли экватор. Это третий помощник капитана, мессмен и четверо кадетов. Провели посвящение по всем морским традициям: им пришлось выполнять различные задания, пить морскую воду, быть облитыми миксом из сырых яиц и муки. Все закончилось танцами и купанием в бассейне. Я считаю, что такие мероприятия сближают людей в коллективе».



А у вас есть интересные истории, красивые фотографии и видео из рейсов? Уверены, что да. Присылайте нам, и мы обязательно их опубликуем.

Это можно сделать по электронной почте: morskoy@mtwtu.org.ua, либо написав нам на наших страницах в социальных сетях:

Facebook
Instagram

facebook.com/MTWTU
mtwtu_itf_ukraine

