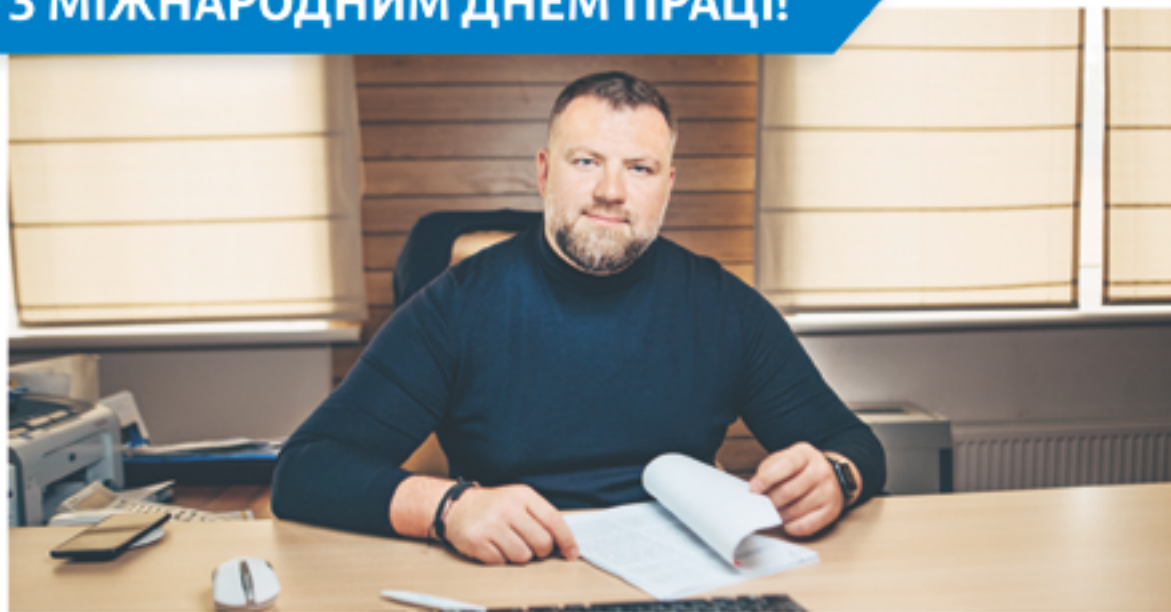


М the SEAFARER МОРЯК



УКРАЇНЬСЬКА ПРОФСПІЛКОВА ТРАНСПОРТНА ГАЗЕТА
БЕРЕЗЕНЬ-КВІТЕНЬ № 7-8

З МІЖНАРОДНИМ ДНЕМ ПРАЦІ!



Шановні члени Профспілки! Дорогі друзі!

Понад 100 років тому робітники різних країн світу виходили на протести та страйки, щоб покращити свої умови праці: коротший робочий день, більша зарплата, створення робочих місць. І вони домоглися своєї мети! Тому щорічного 1 травня ми святкуємо Міжнародний день праці.

Цей день залишається згадкою про важливість захисту прав робітників та боротьбу за соціальну рівність. Профспілка робітників морського транспорту України щодня бореться за права своїх спільчан. Ми вирішуємо проблеми моряків як у морі, так і на суші. Ми допомагаємо портовикам та працівникам морської галузі наших первинних профспілкових організацій. Ви — наша головна мотивація для руху вперед.

Напередодні, 28 квітня, ми також відзначали Всесвітній день охорони праці.

Цього року тема свята: «Безпечне та здорове робоче середовище — основоположний принцип та право у сфері праці».

Взаємні зобов'язання сторін соціального діалогу на галузевому та локальному рівнях щодо забезпечення безпечних та здорових умов праці закріплені у Галузевій угоді у сфері морського транспорту та в колективних договорах, укладених на підприємствах, в установах та організаціях морського транспорту.

Реалізуючи права, надані профспілкам діючим законодавством України, Профспілка робітників морського транспорту України постійно бере участь у роботі комісій зі спеціального розслідування нещасних випадків на виробництві, які трапляються з працівниками підприємств, установ та організацій морського транспорту. Наш представник є членом Комісії з перевірки знань з питань охорони праці Мінінфраструктури України, членом Громадської Ради при Держпраці. Профспілка активно бере участь в роботі робочих груп, створених Федерацією профспілок України, з розробки та обговорення проектів законодавчих та нормативно-правових актів з безпеки праці.

У цей важкий для України час працівники потребують особливої уваги з питань безпеки, відпочинку, гідної заробітної плати, поваги тощо.

Усім працівникам безпечної праці заради миру!

Разом до Перемоги!

**З повагою, Олег Григорюк,
Голова Профспілки робітників
морського транспорту України**



ДОСЯГНЕННЯ ТА ВИКЛИКИ: РОБОТА ПРМТУ ПІД ЧАС ВІЙНИ

Минув непростий рік. Рік, який змінив пріоритети, змінив картину світу та наше мислення. Українців об'єднала війна, яка триває й досі. Міжнародні партнери стали нашою надійною опорою, військові — гарантами завтрашнього дня, а Профспілка залишилася борцем за права працівників морської галузі країни. Протягом року ми реалізовували проекти, ініціативи, програми, які, як завжди, спрямовані на добробут наших членів. Ми продовжуємо дбати про наших спільчан, не дивлячись на виклики, які чекають нас завтра.

СТОР. 2



СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ ЯК КЛЮЧОВИЙ ІНСТРУМЕНТ ВПРОВАДЖЕННЯ ТРУДОВИХ РЕФОРМ ТА СПРІЯННЯ ВІДНОВЛЕННЮ УКРАЇНИ

У штаб-квартирі Міжнародної організації праці у Женеві відбувся навчальний візит української тристоронньої делегації. Метою заходу стало ознайомлення делегації з рекомендаціями МОП щодо покращення соціального діалогу, трудового законодавства, а також впровадження міжнародних трудових стандартів в Україні.

СТОР. 7



РАЗОМ ДО ПЕРЕМОГИ!

ДОСЯГНЕННЯ ТА ВИКЛИКИ: РОБОТА ПРМТУ ПІД ЧАС ВІЙНИ



Минув непростий рік. Рік, який змінив пріоритети, змінив картину світу та наше мислення. Українців об'єднала війна, яка триває й досі. Міжнародні партнери стали нашою надійною опорою, військові - гарантами завтрашнього дня, а Профспілка залишилася борцем за права працівників морської галузі країни. Протягом року ми реалізовували проекти, ініціативи, програми, які, як завжди, спрямовані на добробут наших членів. Ми продовжуємо дбати про наших спільчан, не дивлячись на виклики, які чекають нас завтра.



30 січня 2022 року Профспілка робітників морського транспорту України виповнилося 30 років.

ПІДТРИМКА ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ



28 лютого 2022 року Профспілка перерахувала 1 мільйон гривень на підтримку української армії. І це був лише початок. За 2022 рік ПРМТУ було надано колосальну допомогу військовим. Тепловізори, амуніція, спальники, теплий одяг та взуття - які тільки запити не надходили від захисників. ПРМТУ передала системи відеоспостереження та багато будівельних матеріалів. А восени, коли розпочалися масові екстренні відключення електроенергії, захисникам передали дизельні генератори.

СОЦІАЛЬНІ ПРОЕКТИ



В рамках спільної благодійної ініціативи ПРМТУ, ITF Seafarers' Trust та найбільших судноплавних компаній сотні українців отримали прихисток за кордоном. Евакуаційний проект організували для родин моряків, які хотіли виїхати за межі країни. До Румунії виїхали 545 людей з Одеси, Херсону, Миколаєва. Загалом було організовано 21 автобус.



На початку повномасштабного вторгнення The Mission to Seafarers активно підтримувала українських моряків.

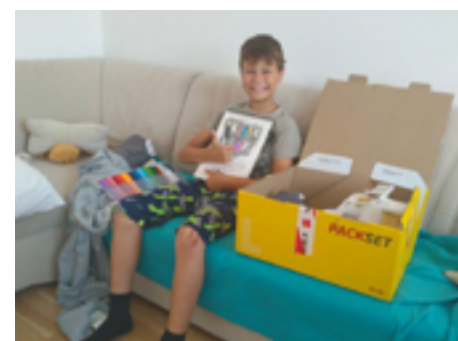
Так, на благодійні кошти Місії Профспілка робітників морського транспорту України та Благодійний фонд «МОРТРАНС» допомогли матеріально сотням родин моряків. В першу чергу, людям, які перебували на окупованих територіях або в зонах активних бойових дій, а також тим, хто постраждав від ракетних обстрілів та повернувся із полону – морякам суднів BLUE STAR I та AZBURG, які були захоплені російською армією у Маріуполі.



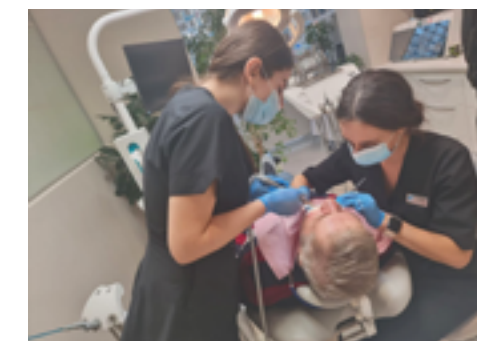
Міжнародна федерація транспортників (ITF) та Європейська федерація транспортників (ETF) ініціювали спільний проект – UNION SOLIDARITY FUND. Його робота спрямована на матеріальну підтримку українських транспортних профспілок. На виділені кошти для сімей моряків-членів ПРМТУ було придбано 17 тонн товарів першої необхідності. Сформовано три види наборів загальною кількістю 4,5 тисячі коробок, до яких увійшли продукти харчування, засоби гігієни та канцелярське приладдя для дітей моряків. 1500 сімей моряків по всій Україні отримали набори благодійної допомоги.



ПРМТУ стала офіційним партнером ISWAN задля підтримки українських моряків. В квітні 2022 року Міжнародна мережа соціально-побутового обслуговування моряків відкрила програму допомоги для моряків, що потрапили в кризову ситуацію у зв'язку з війною в Україні. Допомога була передбачена таким категоріям моряків: члени родини яких травмовані або загинули; зруйнований чи пошкоджений дім; моряк загинув безпосередньо через війну. Зараз реалізується наступний проект.



Профспілка робітників морського транспорту України і німецька профспілка ver.di разом реалізували благодійний проект для надання підтримки сім'ям українських моряків та докерів, що перебувають у Німеччині через війну. Проект проходить в декілька етапів. У рамках першого етапу проекту більш 200 українських сімей отримали набори гігієнічних засобів. Протягом другого етапу було розіслано 150 побутових та дитячих наборів. Загалом в проект взяли участь більш 500 людей.



Понад 50 моряків успішно завершили курс лікування в рамках спільного проекту Профспілки робітників морського транспорту України та німецької Профспілки ver.di - UNION DENT. Проект передбачає безкоштовне стоматологічне лікування для українських моряків, які працюють на суднах німецьких судновласників, покритих договорами ver.di.



Один із напрямів роботи Профспілки – надання соціальної допомоги морякам-членам ПРМТУ, які опинилися у складній життєвій ситуації. За 2022 рік Профспілка та БФ «МОРТРАНС» отримали та опрацювали понад 2,5 тисяч звернень моряків та їх сімей, надавши їм необхідну матеріальну допомогу.



18-20 січня 2023 року в Україні відбулося засідання Наглядової ради UNION SOLIDARITY FUND: що вже реалізовано в рамках допомоги від Фонду та пропозиції щодо майбутніх проектів на 2023 рік. У заході взяли участь наші міжнародні партнери із ITF, ETF, Великобританії, Франції, Швеції, Польщі, Туреччини. З українського боку – ПРМТУ, Вільна профспілка машиністів України, Профспілка залізничників та транспортних будівельників України, Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС», моряки та докери, члени ПРМТУ.



ПРМТУ та UNION SOLIDARITY FUND передали працівникам берегових організацій, членам ПРМТУ, тисячу продуктових наборів та сотню гігієнічних наборів. В рамках допомоги від UNION SOLIDARITY FUND берегові організації ПРМТУ також забезпечені генераторами. Взімку міжнародні партнери передали 25 генераторів, а також УФО, ліхтарики, портативні зарядні пристрої, сонячні панелі.



За підтримки ПРМТУ та БФ «МОРТРАНС» компанія Ехмг допомогла своїм морякам. Сумлінні та відповідальні роботодавці намагаються підтримати своїх моряків, які через обставини застрягли в країні без засобів для існування. Так, 70 моряків компанії Ехмг отримали матеріальну допомогу.

МІЖНАРОДНА РОБОТА



У ході перемовин Профспілки з Норвезькою асоціацією судновласників (NSA) було досягнуто угоди про підвищення заробітної плати українським морякам на період 2023-2024 на 3% (1,5% щороку), збільшено розмір компенсації у випадку смерті моряка під час роботи до 100 тис. доларів США, а також розмір компенсації за втратою працездатності із 150 до 160 тис. доларів США для офіцерів та зі 110 до 115 тис. доларів США для рядових



У результаті перемовин між ПРМТУ та Wilson базова ставка заробітної плати українських моряків, які працюють на суднах компанії, зросла на 4%; збільшені й розміри компенсації по загибелі та в разі повної втрати працездатності: до 120 тис. доларів США та до 120-190 тис. доларів США (в залежності від посади моряка) відповідно.



Інспектор ITF в Україні повернула \$1 627 162 заборгованості морякам, з яких \$637 526 - чисті борги із заробітної плати, а \$989 636 - виплачені сім'ям моряків компенсаційні кошти.



Голова ПРМТУ Олег Григорюк виступив з промовою перед конгресом норвезької профспілки NSU. Він розповів про ті виклики, з якими сьогодні стикається наша Профспілка, та подякував колегам з Норвегії за солідарну підтримку.



Голова ПРМТУ Олег Григорюк виступив на конференції секції німецької профспілки ver.di у Гамбурзі для транспортних працівників, зокрема портовиків.



За ініціативи Міжнародної організації праці спільно з Міжнародною морською організацією були засновані щотижневі онлайн наради з обговорення поточної кризової ситуації, утвореної військовою агресією росії проти України. У нарадах брали участь керівники та провідні фахівці практично всіх ключових міжнарод-

них об'єднань міжнародного торговельного судноплавства, у тому числі ICS, InterTanko, BIMCO, Intermanager, Norwegian Shipowners Association, ECSA, ITF, ETF, ISWAN, Stella Maris, Apostleship of the Sea, Mission to Seafarers.



ПРМТУ взяла участь у засіданні морської секції братської профспілки SEKO (Швеція). Лідери цієї профспілки одні з перших підтримали ПРМТУ.



Голова ПРМТУ Олег Григорюк виступив перед учасниками VII З'їзду Профспілки моряків Хорватії, який проходив у Дубровнику. Учасники З'їзду підписали Резолюцію, яка засуджує агресію, нав'язану війну та неповагу до міжнародного та гуманітарного права, які ми зараз спостерігаємо в Україні.



VI Конгрес Європейської федерації транспортників в особі більш ніж 400 його учасників підтримали екстрене звернення ПРМТУ із закликом звернутися до Європейської комісії та Уряду України з проханням гарантувати українським морякам вільне перетинання кордону з метою роботи на торгових судах. В результаті документ направили на адресу Європейської комісії та Уряду України.



ПРМТУ доєдналася до Конгресу профспілки ЗФ у Данії. Представники Профспілки робітників морського транспорту України розповіли про поточну ситуацію в транспортному секторі в нашій країні, а також про вже реалізовані проекти, які спрямовані на допомогу та підтримку наших спілчан під час війни.

НАВЧАЛЬНІ ПРОЕКТИ



Профспілка робітників морського транспорту України та Данська профспілка ЗФ реалізували спільний проект. Пройшли 20 тренінгів та семінарів, учасниками яких стали близько 600 членів ПРМТУ – моряки, портовики, працівники морського транспорту, курсанти морських навчальних закладів. Для учасників проекту організували зустрічі з топовими та висококваліфікованими спікерами на різні теми: медицина, психологія, ментальне здоров'я, мотивація профспілкового руху, лідерство.



ПРМТУ разом із Міжнародною організацією праці організували цикл семінарів. В рамках проекту пройшло 6 тренінгів, до яких доєдналося близько 180 учасників: моряки-члени ПРМТУ, берегові організації та курсанти вищих навчальних закладів. Учасникам заходу розповідали про ситуацію щодо ВІЛ та СНІДу у світі та Україні, про ризики ВІЛ-інфікування та особисту профілактику.



Голова ПРМТУ, Морський амбасадор ІМО - Олег Григорюк провів понад 10 зустрічей з курсантами НУ «ОМА». Молоді люди дізналися більше про профспілковий рух, майбутню професію та до кого звертатися у разі проблемної ситуації.

ДОПОМОГА МОЛОДІ



Щоб продовжити підтримувати молоде покоління моряків 1 вересня 2022 року ITF Seafarers' Trust, ПРМТУ, ХДМА та Литовська морська академія підписали меморандум про співпрацю. В рамках проекту курсанти, які успішно закінчили третій курс ХДМА та були переведені на четвертий для здобуття ступеня «Бакалавр», поїхали навчатися до Литовської морської академії в Клайпеді.

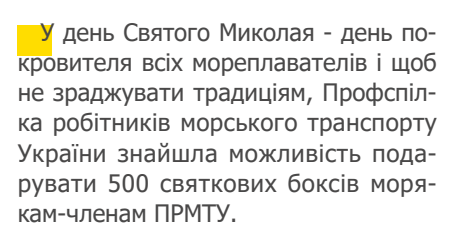
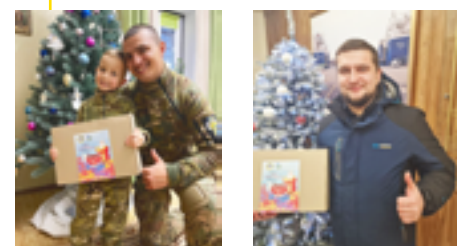


В рамках спільного проекту ПРМТУ, НУ «ОМА» та ITF Seafarers' Trust сплачена вартість навчання 32 курсантам Національного університету «Одеська Морська Академія», членам ПРМТУ, які не мають фінансової можливості зробити це самостійно. Проект включає погашення заборгованості за 2021-2022 навчальний рік, а також оплату за наступний рік. Серед бенефіціарів проекту – діти-сироти, діти моряків, покликаних на військову службу, та діти із малозабезпечених сімей.

ЗАХОДИ ДЛЯ МОРЯКІВ



До новорічних свят Профспілка робітників морського транспорту України організувала низку заходів для моряків та їх родин. Цьогоріч в офісі ПРМТУ влаштували фотозону в стилі «Крижане серце». Свято відвідали сотні сімей моряків. Малечу пригощали солодощами, а також подарували іграшки. Для тих родин моряків, які не змогли доєднатися до свята особисто, Профспілка відправила подарункові набори поштою. Понад 200 сімей по всій Україні отримали святкові презенти.



Привітала Профспілка і жінок-моряків у Міжнародний жіночий день. Усі, хто присвятив своє життя морю, отримали подарункові бокси.



До Великодня ПРМТУ спільно з БФ «МОТРАНС» організувала акцію, де члени Профспілки отримали подарунковий кошик. Зберегти традиції - це обов'язок кожного українця.

ЯКЩО ВИГРАЄШ СУД ПРО ПОНОВЛЕННЯ НА РОБОТІ — ЗАБЕРЕМО ВИПЛАЧЕНУ ПРИ ЗВІЛЬНЕННІ ВИХІДНУ ДОПОМОГУ!

Саме так «мотивує» не звертатися до суду керівництво одного з підприємств морського транспорту своїх вже колишніх, незаконно звільнених працівників.

Наші спілчани звертаються до ПРМТУ за роз'ясненнями чи вправі роботодавець вимагати повернення виплачених працівнику сум, тому розглянемо це питання детальніше.

Стаття 44 Кодексу законів про працю України визначає підстави, коли при звільненні роботодавця зобов'язаний виплатити працівнику вихідну допомогу — в т.ч. при скороченні, звільненні при неможливості забезпечити працівника роботою внаслідок бойових дій тощо.

За загальним правилом, в разі якщо відпала підстава, за якою було набуто майно або кошти, — їх потрібно повернути (стаття 1212 Цивільного кодексу України).

То ж чи має поновлений на роботі працівник повернути роботодавцю отриману при звільненні вихідну допомогу?

Відповідно до статті 1215 Цивільного кодексу України, НЕ підлягають поверненню заробітна плата і платежі, що прирівнюються до неї, пенсії, допомоги та інші грошові суми, надані фізичній особі як засіб до існування, якщо їх виплата проведена:

- добровільно
- за відсутності рахункової помилки
- за відсутності недобросовісності з боку набувача.

Таким чином, — **вихідна допомога поверненню НЕ підлягає (при дотриманні вищезазначених умов).**

Означене підтверджується й актуальною судовою практикою.

Так, Верховний суд (Постанова від 16.01.2019 у справі № 753/15556/15-ц) звертає увагу на наступне.

Сам факт судового оскарження звільнення — не може свідчити про недобро-

совісність працівника щодо отримання вихідної допомоги, оскільки це є реалізацією конституційного права, передбаченого ст. 55 Конституції України — на захист судом прав і свобод людини і громадянина.

Правильність здійснених розрахунків, за якими була проведена виплата, а також добросовісність працівника презюмуються. Тягар доказування наявності рахункової помилки та недобросовісності працівника покладається на роботодавця.



Як вбачається з тексту статті 1215 Цивільного кодексу України, так само **НЕ підлягає поверненню й виплачена працівнику заробітна плата (в т.ч. середній заробіток за час вимушеного прогулу).**

Варто звернути увагу, що за останньою судовою практикою, середній заробіток за час вимушеного прогулу — за своїм змістом є заробітною платою, право на отримання якої виникло у працівника, який був незаконно позбавлений можливості виконувати свою трудову функцію з незалежних від нього причин (Постанова Верховного Суду від 08.02.2022 у справі № 755/12623/19).

Таким чином, виплачений працівнику за рішенням суду середній заробіток за час вимушеного прогулу так само не підлягає поверненню (за умови відсутності рахункової помилки чи недобросовісності самого працівника, в т.ч. коли рішення було обґрунтоване на підроблених документах або на завідомо неправдивих відомостях від працівника).

До речі, в квітні поточного року Одеський апеляційний суд ухвалив рішення на користь члена ПРМТУ, яким відмовив тому самому роботодавцеві в стягненні з працівника раніше виплаченого йому середнього заробітку за час вимушеного прогулу. Юристи ПРМТУ особисто приймали участь у судових засіданнях в підтримку та відстоювання позиції члена нашої Профспілки.

То ж варто знати свої права та не цуратися їх відстоювати!
А ПРМТУ, зі свого боку, — завжди наготові підтримати в цьому наших спілчан.

ПРОДОВЖУЄМО ВІДСТОЮВАТИ КОНСТИТУЦІЙНЕ ПРАВО НАШИХ СПІЛЧАН НА ПРАЦЮ

ПРМТУ завжди наготові підтримати своїх спілчан у бажанні поновити порушені трудові права у судовому порядку. Як вже раніше повідомлялося, юристи ПРМТУ у всіх судових інстанціях відстоюють право на працю незаконно скорочених контролерів на КПП Ізмаїльської філії ДП «АМПУ». Ще у 2019 році близько 25 людей подали позови до суду — завдяки допомозі ПРМТУ вони мали змогу залучити адвоката.

Зміна складу суду, коронавірус і навіть повномасштабне військове вторгнення в Україну — не стали перепонами в позиції та роботі ПРМТУ, чії юристи присутні в кожному судовому засіданні.

Детальніше про історію довготривалої боротьби за справедливість йшлося в Українській профспілковій транспортній газеті «Моряк» (№ 2-4, лютий-вересень 2022).

Означена ситуація висвітлювалася і в провідних регіональних ЗМІ.

Найближчим часом очікуємо на рішення суду першої інстанції.



СПІЛЬНИМИ ЗУСИЛЛЯМИ МИ ЗДОЛАЄМО ВСЕ



Україну відвідала делегація Загальної італійської конфедерації праці — найважливіше італійське профоб'єднання з моменту свого створення у 1944 році. До складу ІЗКП входить 12 галузевих профспілок, що об'єднують понад 5,5 мільйонів членів. Наразі ІЗКП є другим за чисельністю профоб'єднанням в Європі після Об'єднання профспілок Німеччини.

Зустріч із іноземними гостями пройшла в офісі Профспілки робітників морського транспорту України. Долучилися до заходу також керівництво Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС».

Головна мета — підтримати Україну та продемонструвати солідарність міжнародних партнерів. Так, Загальна італійська конфедерація праці передала в Федерацію профспілок України 5 генераторів.

«Ми щиро раді приймати почесних гостей в нашій Одесі. Італійські братні профспілки з самого початку збройної агресії підтримували нашу країну та членів нашої Профспілки. Сьогодні вони в котрий раз довели, що спільними зусиллями ми здолаємо все», — розповів Михайло Кіреєв, перший заступник Голови ПРМТУ.

«Ми підтримуємо членство України в ЕС, бо це той простір, де панує мир та порядок. Ми сподіваємося, що війна в вашій країні закінчиться як можна скоріше, а надалі ми разом будемо вживати всіх заходів, щоб подібне не повторилося знову», — зазначив Серджіо Бассолі, делегат з питань миру, міграції, американського та середземноморського регіонів.



СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ ЯК КЛЮЧОВИЙ ІНСТРУМЕНТ ВПРОВАДЖЕННЯ ТРУДОВИХ РЕФОРМ ТА СПРИЯННЯ ВІДНОВЛЕННЮ УКРАЇНИ



25-27 квітня у штаб-квартирі Міжнародної організації праці (МОП) у Женеві відбувся навчальний візит української трісторонньої делегації. Метою заходу стало ознайомлення делегації з рекомендаціями МОП щодо покращення соціального діалогу, трудового законодавства, а також впровадження міжнародних трудових стандартів в Україні. Захід про-

водився у рамках проекту «Інклюзивний ринок праці для створення робочих місць в Україні».

Українську сторону представляли представники держави, об'єднань роботодавців та профспілок, а саме: перший заступник Міністра соціальної політики Дарія Марчак, заступник голови Федерації професійних спілок України Олександр

Шубін, голова Конфедерації вільних профспілок України Михайло Волинець, заступник Голови Чорноморської первинної профспілкової організації моряків Профспілки робітників морського транспорту України Еліна Караван, заступник голови Ради Федерації роботодавців України Сергій Біленький, президент Конфедерації роботодавців України Олексій Мірош-

ниченко, заступник голови Об'єднання організацій роботодавців України Василь Костиця, Голова Національної служби посередництва та примирення Дмитро Кухнюк, а також взяли участь Національний координатор МОП в Україні Сергій Савчук, старший технічний радник проекту Джемал Ходжіч, Національний координатор проекту Тетяна Міненко.

Міжнародна організація праці (МОП) є спеціальною установою Організації Об'єднаних Націй та однією з найстаріших міжнародних міжурядових організацій. МОП розробляє міжнародні трудові норми у формі конвенцій і рекомендацій, що встановлюють мінімальні стандарти основних трудових прав: свободу асоціації, право на організацію, ведення колективних переговорів, заборону примусової праці, гендерну рівність тощо. Основними стратегічними цілями МОП є сприяння реалізації основоположних принципів та прав у сфері праці, створення більш широких можливостей для працівників з метою забезпечення гідної зайнятості та отримання належної заробітної плати, підвищення ефективності соціального захисту для всіх верств населення, а також зміцнення трипартизму та соціального діалогу.



У межах програми візиту були обговорені такі важливі питання:

- роль МОП у підтримці та допомозі Україні;
- умови праці та рівність;
- міжнародні трудові стандарти і зв'язок із законодавством ЄС;
- управління та трипартизм;
- політика зайнятості і створення робочих місць;
- універсальний соціальний захист та свобода асоціації.

Дискутували учасники візиту щодо питання забезпечення гідних умов праці в Україні у період повоєнного відновлення, але червоною лінією весь час проходило питання ратифікації Україною конвенції МОП Про працю в морському судноплаванні (MLC, 2006), що охоплює, наскільки це можливо, всі сучасні норми існуючих міжнародних конвенцій та рекомендацій про працю в морському судноплаванні, а також основні принципи, що містяться в інших міжнародних конвенціях про працю. Нагадаємо, що MLC, 2006 ратифікована

вже 102 країнами, зокрема тими, які займають значну частину світового морського ринку праці: Китай, Індія, Філіппіни. ПРМТУ понад десятиріччя лобіює ратифікацію Україною цієї фундаментальної Конвенції, але на жаль, позитивний результат ще не досягнутий.

Члени української делегації отримали можливість зустрітися із швейцарськими партнерами, а саме представниками Конфедерації роботодавців і профспілок та отримати досвід проведення соціального діалогу у розвинених країнах.

Ще однією цікавою та продуктивною

зустріччю в рамках візиту стала зустріч з постійною представницею України при Відділенні ООН та інших міжнародних організаціях у Женеві Євгенією Філіпенко.

Робочий візит української делегації до Штаб-квартири МОП став важливим комунікаційним заходом у контексті обміну досвідом і запозичення кращих міжнародних практик, у тому числі у розрізі повоєнного відновлення ринку праці, поза як проведення таких фахових консультацій має важливе значення для України як країни-кандидата у члени Європейського Союзу.

ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ: НАВЧАННЯ ПОПРИ ОКУПАЦІЮ. РОЗВИТОК ПОПРИ ВІЙНУ



Від початку повномасштабного вторгнення Херсонська державна морська академія (ХДМА) ні на хвилину не припиняла навчальний процес. Адміністрація вищого навчального закладу прийняла рішення, що їх головна задача - продовжувати дипломувати молоде покоління моряків та підтримувати мотивацію молоді працювати на благо рідної країни. У якому стані академія після тривалої окупації та які плани на майбутнє, нам розповів ректор ХДМА Василь Чернявський.

11 листопада 2022 року Херсон звільнили від окупантів і ви, нарешті, змогли зайти до Херсонської академії. Розкажіть, у якому стані зараз матеріально-технічна база вишу.

На жаль, матеріально-технічна база ХДМА частково постраждала під час окупації м. Херсона російськими військами та внаслідок перебування в будівлі академії росіян та колаборантів. Найбільших втрат зазнали комп'ютерні класи, лабораторії

віртуальної реальності, засоби оргтехніки служб та відділів академії, обладнання інформаційно-обчислювального центру, мультимедійне обладнання лекційних та навчальних лабораторій.

А що на рахунок обладнання, яке придбали та встановили в рамках спільного проєкту ХДМА, ПРМТУ та ІМЕС.

Наш спільний проєкт з ПРМТУ та ІМЕС допоміг остаточно укомплектувати навчально-тренажерну базу ХДМА, що надало можливість на 100% забезпечувати тренажерну підготовку курсантів відповідно до вимог роботодавців. Тому, відповідаючи на це питання, вважаю за необхідне згадати увесь навчально-тренажерний комплекс.

Обладнання лабораторно-тренажерного комплексу по відпрацюванню навичок безпеки на воді, пожежного полігону, швартовної станції, тренажера по кріпленню контейнерів більшою мірою збереглося. Розукомплектовані або відсутні переважним чином засоби оргтехніки та мультимедійне обладнання. В цілому, стан обладнання потребує подальшого обстеження та перевірки працездатності.

Тренажер машинного відділення практично повністю зберігся та візуально практично не постраждав. Також збереглась та знаходиться в задовільному стані високовольтна лабораторія.

Тренажерне обладнання з підготовки судноводіїв постраждало в більшій мірі. Збереглась лабораторія тренажерної підготовки з динамічного позиціонування суден та навіга-

ційний місток динамічного позиціонування судна, проте в лабораторіях електронної картографії, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки на навігаційних тренажерів, повнофункціонального навігаційного містка, центра управління навігаційними тренажерами залишилися лише меблі, пошкоджено комунікаційне обладнання та кабелі.

Обладнання тренажера з операцій з великоваговими вантажами та навчальних лабораторій першої медичної допомоги та боротьби з пожежею на судні частково розукомплектовано, їх стан потребує подальшого обстеження. Практично повністю збереглося обладнання типографії академії.

Наразі неможливо визначити стан будівель та обладнання водної станції ХДМА, а також навчального судна академії ОМ-106, оскільки вони знаходяться на окупованому лівому березі р. Дніпро. Визначити стан вищезазначеного устаткування буде можливо лише після деокупації лівобережжя. На поточний момент часу відомо лише про знищення внаслідок пожежі, що виникла під час обстрілів, шлюпки вільного падіння, яка знаходилась на водній станції ХДМА.

Що ви відчували, коли прапор України підняли над Херсонською академією?

Деокупація м. Херсон та підняття українського прапору над будівлею академії була справжнім святом як для працівників академії, так і для всіх мешканців нашого міста, оскільки будівлі

академії знаходяться в самому центрі Херсону. Це дозволило нам відчути гордість за Збройні Сили України, та надихнуло надією на подальше відродження нашого міста та всієї Херсонської області.

Ви не зупиняли навчальний процес, навіть коли Херсон був тимчасово окупований. Розкажіть, як тоді змогли організувати навчання. І як воно триває зараз.

Керівництву та колективу академії під час окупації Херсону вдалося повністю зберегти навчальний процес в нашому навчальному закладі, який відбувався, і відбувається зараз, на дистанційній основі. Ми спромоглися якісно це зробити завдяки багаторічному досвіду по запровадженню методів та засобів дистанційного навчання, набутому під час пандемії коронавірусу, а також підготовки здобувачів вищої освіти за заочною формою навчання. І незважаючи на те, що значна частка викладачів академії була вимушена виїхати в інші міста України, або навіть за її межі, перехід на дистанційну форму навчання відбувся майже безболісно і без

зниження якості підготовки фахівців. Навчання відбувається із застосуванням системи дистанційного навчання MOODLE та інтерактивного навчального контенту, що являє собою авторські розробки наших викладачів, а також засобів тестування. Окрім вже традиційних засобів дистанційного навчання, завдяки нашим партнерам – членам ІМЕС, ми змогли запровадити в освітній процес специфічні хмарні технології та інтерактивні дистанційні курси (таких провайдерів, як Вартцїла та Оушен Технологіс Груп), що надало можливість забезпечити практичну підготовку і набуття курсантами фахових компетентностей.

Частина ваших курсантів за підтримки ПРМТУ зараз проходять навчання в Литві. Наскільки це значущий внесок у їхнє майбутнє та освіту?

Наразі уже 50 курсантів четвертого курсу за фінансової підтримки ПРМТУ отримали чи отримують освітні послуги у Литовській морській академії.

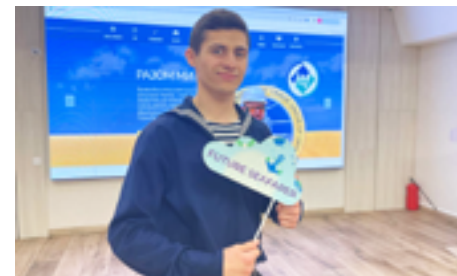
Безумовно, проходження навчання наших курсантів в Литві позитивно впливає на якість їх підготовки, оскільки надає можливість проходити практичну підготовку на тренажерному обладнанні, доступ до якого нині в Херсоні, на жаль, відсутній. Також це сприяє інтеграції наших фахівців

Які плани щодо відновлення та розвитку навчального закладу?

Маємо всі сподівання, що найближчим часом Херсонська державна морська академія зможе відновити підготовку морських фахівців в своїх стінах в звичайному форматі, буде не тільки оновлено, але тепер ще і вдосконалено навчально-тренажерну базу нашого навчального закладу. Безумовно в цьому питан-

ні сподіваємось на підтримку наших партнерів від індустрії, а також на те, що ПРМТУ, як активний учасник перемовин ІТФ з ІМЕС, долучаться до процесу реновації академії. Тож – віримо в ЗСУ і до найближчої зустрічі у рідному Херсоні, в стінах Херсонської державної морської академії!

ЗНАЙОМСТВО З ПРОФСПІЛКОЮ



Про трудові права починаєш замислюватися лише тоді, коли сам стикаєшся з певними проблемами: заборгованість по зарплаті, погані умови праці тощо. І заради того, щоб майбутні моряки змогли уникнути подібних ситуацій, ПРМТУ під егідою морського Амбасадора доброї волі ІМО — Олега Григорюка, відновила щотижневі зустрічі із курсантами Національного університету «Одеська морська академія».

«Я впевнений, що зустрічі із курсантами — це запорука успішної морської спільноти в майбутньому. Ми готові працювати, вкладати сили та знання — тільки щоб наші молоді українські моряки в майбутньому стали гідними продовжувачами морської професії в нашій країні. Секрет успіху — ніколи не здавайтеся! Люди, які наполегливо працюють, обов'язково досягають успіху. А Профспілка завжди буде поруч та стане надійним партнером на шляху до мети», — **Олег Григорюк.**

Вже понад 200 курсантів познайомилися поближче із Профспілкою. Деякі навіть встигли стати частиною великої родини ПРМТУ та отримати членський квиток.

«Мені дуже сподобалося, як розбирали кейси моряків, особливо історії про полон у піратів. Не вкладається в голову, що ризики моря - це не тільки шторм та вітер. Цікаво було послухати до чого треба готуватися перед рейсом. Головне, що нам розповіли як правильно до нього готуватися. За це велике спасибі», - **сказав Артем, курсант 1-го курсу.**

Готували до першого рейсу і курсантів Херсонської морської академії, яка після окупації Херсону, тимчасово переїхала до Одеси. Молоді люди отримали відповіді на всі питання, а також практичні поради.

Крім того, в рамках щотижневих зустрічей до ПРМТУ завітали курсанти, навчання яких сплатив ІТФ Seafarers' Trust. Молоді люди ділилися враженням та здобутками за останній семестр. Також до своїх одногрупників по ві-

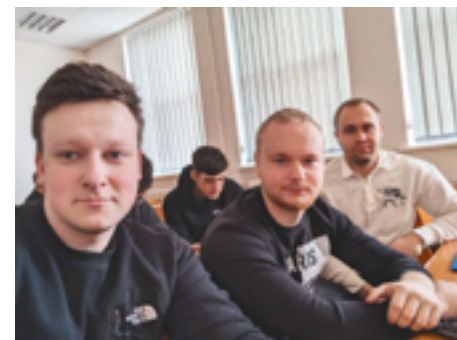
Головна мета зустрічей - це розказати більш детально про профспілкову діяльність, про роботу інспекторів ІТФ, загалом про професію моряка. Кожна наступна зустріч дає можливість розуміти потреби молоді, що цікаво курсантам, які тренінги їм були корисні. Всі нюанси ПРМТУ враховує, щоб наша молодь змогла реалізуватися як професіонали своєї справи та гідно несли звання «український моряк» по всьому світу.

деозв'язку доєднався курсант, який вже проходить практику за спеціальністю. З борта судна, він передав усім привіт та подякував ПРМТУ та ІТФ Seafarers' Trust за те, що у нього є можливість продовжити навчання та отримати професію.

Поспілкувалися онлайн із молодими людьми також і Голова ПРМТУ Олег Григорюк та Голова ІТФ Seafarers' Trust Кеті Хіггінботтом.

«Ми й надалі будемо шукати нові можливості, щоб продовжувати допомагати українським морякам та курсантам, адже це майбутнє морської галузі в Україні», - **азначила Кеті Хіггінботтом.**

УКРАЇНСЬКІ КУРСАНТИ У ЛИТВІ



Підходить до завершення перший навчальний рік курсантів ХДМА, які в рамках проєкту ПРМТУ та ІТФ Seafarers' Trust, навчаються в Литовській морській академії. Протягом усього часу ініціатори проєкту Голова ПРМТУ Олег Григорюк та ІТФ Seafarers' Trust Кеті Хіггінботтом були на зв'язку з молодими людьми аби підтримувати та допомагати під час непростого року.

«Литовська морська академія має професійних викладачів. Головна їх перевага — це безпосередній досвід роботи в морі. Нам не просто читають лекції, нам детально розповідають, як все працює в реальному житті. Не можу не відзначити, що викладання ведеться іноземними мовами. Для нас це додаткова можливість підтягнути свою англійську. Хочу висловити подяку ПРМТУ. Ви не тільки надали можливість отримати гарну освіту, але й допомогли потрапити в кадетську програму компанії Anglo-Eastern», — **розповіла Гойман Катерина, курсантка ХДМА та ЛМА.**

«Практичні заняття ми проходимо на симуляторах різної ступені імерсивності, починаючи від віртуальних приладів GMDSS, закінчуючи повнорозмірними містками з усім необхідним для несення безпечної навігаційної вахти та виконання різних навігаційних завдань», — **Роман Рябов, курсант ХДМА та ЛМА.**

Крім того, молоді люди беруть активну участь у міжнародних семінарах. На базі Литовської морської академії пройшла зустріч різних морських організацій Фінляндії, Швеції, Литви, Латвії, України. Від навчальних морських закладів були присутні Херсонська державна морська академія, НУ «Одеська морська академія», Литовська морська академія, Констанський морський університет, Військово-морська академія імені Мірчі Чел Батрана.

Основною метою заходу було обговорення та координація дій щодо підтримки студентів морських закладів вищої освіти України, завершення їхнього навчання та навчання за сприянням окремих

країн-членів ЄС Балтійського моря та їхніх морських навчальних закладів. Учасники проєкту ПРМТУ та ІТФ Seafarers' Trust Віктор Кутіла та Євген Кравченко поділилися своїм досвідом, розповіли про фінансову допомогу, що дала можливість їм продовжити навчання як в ХДМА, так і в ЛМА.

Нагадаємо, в рамках спільного проєкту ПРМТУ та ІТФ Seafarers' Trust 50 курсантів Херсонської державної морської академії отримали можливість продовжити навчання за кордоном - в Литовській морській академії безоплатно. Крім того, молоді люди отримують два дипломи: український та литовський.



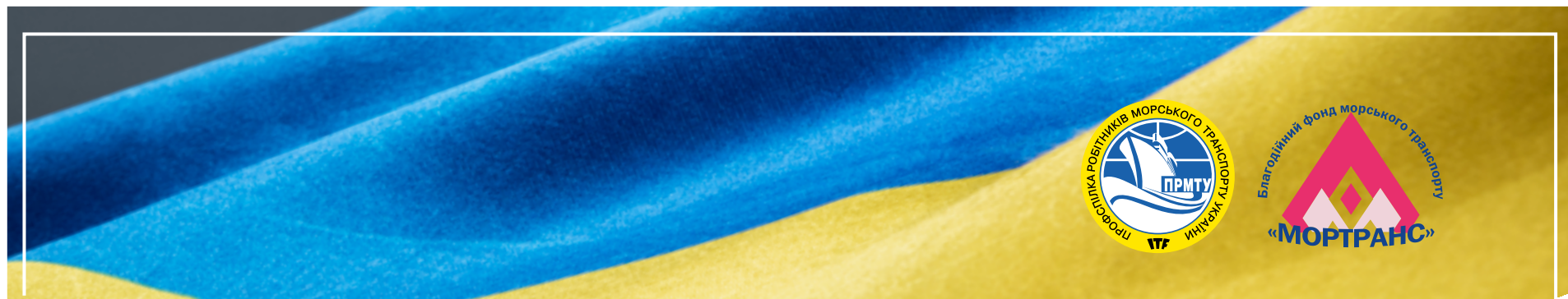
Seafarers' Trust



Seafarers' Trust



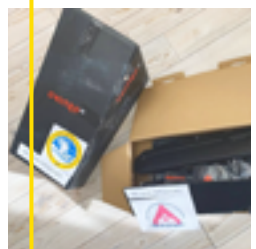
БФ «МОРТРАНС» ТА ПРМТУ: НАДІЙНИЙ ТИЛ ДЛЯ ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ



Перемога – це спільна робота всієї країни. Саме тому кожного дня Благодійний фонд «МОРТРАНС» та Профспілка робітників морського транспорту України відгукуються на запити військових по всій країні. У 2022 році ми зрозуміли, що наші захисники повинні мати надійний тил, аби виконувати бойові завдання. Хто, як не ми, повинні були стати тією опорою. Ми знайшли сили та можливості відповідати на виклики сьогодення (газета «Моряк» № 2-4). Минулий рік дав нам розуміння, в якому напрямку працювати та які потреби виникають у наших бенефіціарів, тому 2023 ми розпочали дуже динамічно:



На початку року передали військовим, які захищають Донецький напрямок, квадрокоптер.



Для військових із Нацгвардії передали бензопили задля забезпечення життєдіяльності та обороноздатності.



Військовим, Донецький напрямок, передали генератор, який забезпечить роботу всього військового обладнання, а також допоможе заряджати телефони та рації. Також військові, що безпосередньо виконують бойові завдання в районах бойових дій, відчувають суттєву потребу в автомобільній техніці різної вантажопідйомності для підвозу матеріально-технічних засобів та майна, евакуації тощо. Саме тому захисникам передали запчастини для автомобіля.



Військовим морякам передали принтер та планшет для оперативної роботи їх групи, а також господарські засоби: кувалди та кірки задля швидкого усунення усіх негараздів, що можуть трапитися на судні.



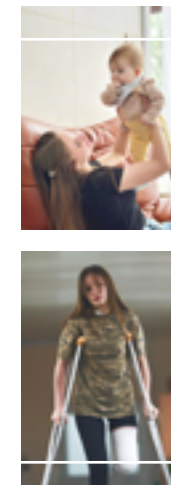
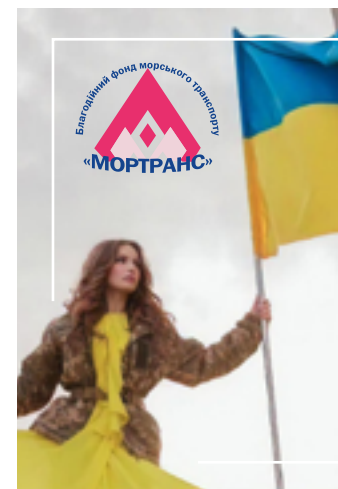
Військовій частині, яка захищає південь нашої країни, передали генератор, адже без нього захисники не змогли б продовжувати виконувати оперативні завдання.



Для військових, які захищають найгорячіші точки зіткнення, передали оптичні приціли.



РУСЯ ДАНІЛКІНА - СИМВОЛ УКРАЇНЬСЬКОЇ НЕЗЛАМНОСТІ!



Сіма. Саме так знають Руслану Даніліну її товариші по службі. У 18 років молода дівчина доєдналася до лав ЗСУ. Наймолодша в колективі, одна серед хлопців, без військової освіти. Нічого не лякало Русю, адже у неї була мета – допомогти країні будь-якою ціною.

Надихав дівчину приклад власних батьків, які у 2015 року служили на Донбасі, а щойно почалося повномасштабне вторгнення росії в Україну, пішли на війну добровольцями.

Спочатку Сіма працювала на Запорізькому напрямку: займалася переважно паперовими справами. Однак, їй хотілось чогось більшого. Руслана зрозуміла, що її місце на передовій. Через юний вік керівництво декілька разів відмовляло переводити дівчину ближче до фронту, але все ж таки вона домоглася свого і стала служити зв'язковим-оператором. Щоденна служба тривала до дня, який можна назвати другим днем народження.

Херсонська область. 10 лютого. Руся разом із військовими їхала на чергове завдання, як тут почався артилерійський обстріл. Уламки касетних снарядів влучили в пасажирське сидіння, на якому й перебувала дівчина.

«Мене оглушив страшний дзвін у вухах, жакливий запах пороху і живої плоті. Велика втрата крові, рахунок йшов на секунди. Я не вірила в це. У машині я не бачила, що знизу, але я зрозуміла, що вже тримаю кістку в руках».

На щастя, позаду їхали військові медики, які надали оперативну допомогу та виграли час, щоб Русю встигли довести до лікарні.

«Коли ми їхали в лікарню, я відчувала, як мені хочеться заснути, як німіє все тіло і як у мене пропадають сили. Мені здавалося, що ми не встигнемо. Я зрозуміла, що я відключаюся і мене постійно приводили до тями».

Вирок лікарів – ампутація ноги. Це стало потрясінням не тільки для дівчини, але й для всієї родини. Водночас саме сім'я стала головною підтримкою та опорою для Русі. Її старший брат Владислав Данілін, моряк, член ПРМТУ, його дружина та новонароджена племінниця стали її першою мотивацією не здаватися та боротися. Години перетворювали на дні, а дні на тижні. І все ж таки Сіма не опускала руки та продовжували йти до своєї нової мети – стати на дві ноги.

Уся країна, усі небайдужі люди почали збирати кошти на дороговартісний протез. Благодійний фонд «МОРТРАНС» та ПРМТУ не залишилися у стороні та надали благодійну фінансову допомогу.

Зараз Руся на реабілітації. Вона продовжує боротися за своє повноцінне життя. Крім того, Сіма мотивує тисячі людей не здаватися та на власному прикладі доводить, що Україна – незламна.

«ПОВЕРТАЙСЯ ДОДОМУ»



Діти моряків звикли до довгої розлуки з батьками. Втім, розлука через війну - це інше. Моряк, член ПРМТУ, Дмитро Марінеску, як ніхто інший знає, що отримувати від сина листи «Повертайся додому» - це найголовніша мотивація боротися до Перемоги.

Дмитро не уявляє життя без моря та без своєї родини, але повномасштабне вторгнення змінило його плани – довелося взяти до рук зброю. Про неймовірну історію нашого моряка читайте далі.

Чому вирішили поєднати своє життя з морем?

У мене румунське прізвище - Марінеску. За історією Марінеско був моряком та першим ворогом Гітлера. Крім того, у мене морська сім'я: батько моряк і два його брати теж моряки. Можна сказати, що у нас пів екіпажу можна з родини зібрати.

Як для вас розпочалася війна?

23 лютого батько списався з рейсу, тому що у нього схопила підшлункова, і ввечері я зустрівся його в аеропорту. О 2 годині ми приїхали додому, у всіх настрій шикарний, а за кілька годин мене розбудила дружина і каже, що у нас «надзвичайний стан», а я відразу

Ось я і вирішив піти в море. Професія моряка для мене це покликання серця. Для мене в морі спокійніше, ніж удома, тому що я точно знаю, що на мене чекає найближчі півроку або 4 місяці. А вдома, кожен день сюрприз.

Що було далі?

24 лютого - день, коли ти розумієш, хто справжній друг. У цій метушні мало було подбати лише про свою сім'ю, потрібно ще допомогти родинам друзів. Чоловіки у рейсі, а дружини з дітьми залишилися самі. Так, мені зателефонував мій товариш і попросив забрати свою старшу доньку з Білгород-Дністровського. Вона там

зрозумів - почалася війна. Я не тішив себе надіями, що це закінчиться через декілька днів, адже я готувався до цієї новини. Я коли був на судні, то в нас капітан був політологом. Саме він і розповідав, пояснював чого чекати. Усі його прогнози здійснилися.

у медучилищі вчиться. Їм о 7 ранку сказали виїхати з гуртожитку, а у студентів паніка почалася. Маршрутки забиті, виїхати нічим. Ось я і поїхав їй допомогти. Коли ми поверталися додому, то ми одні їхали в бік Одеси, всі інші машини їхали навпаки з міста. Ну, це зрозуміло, ніхто не знав, що буде.

Чому вирішили доєднатися до ЗСУ?

Це було моє усвідомлене рішення. Але, на жаль, я мобілізувався не відразу. Я на той момент навчався заочно в магістратурі НУ «ОМА». Так збіглося, що я закрив сесію і одразу приліт по Лошинець біля Ізмаїла, ми там жили з сім'єю. І я зрозумів, часу чекати більше немає. Ось так я і мобілізувався. Адже мені потрібно захищати країну і разом із товаришами по службі вести її до Перемоги. Спочатку

дружина була проти, але з часом прийняла моє рішення. Адже вона розуміє, що я це роблю для них, щоб у мого сина було майбутнє в Україні, щоб він зміг вчитися, працювати на батьківщині, а не на чужому континенті. Він до речі мені постійно надсилає листи разом із посилками. Пише, що сумує і що дуже чекає вдома з Перемогою.

Ваша головна мотивація?

Зараз я в Гвардії Наступу «Сталевий кордон». Головна мотивація - це моя родина. Можна навіть сказати, що це мій обов'язок перед ними, адже ми

не повинні пропустити цю нечисть у наші краї. Потрібно зупинити їх там, де вони зараз.

Розкажіть про ваші відносини із ПРМТУ?

Із Профспілкою я знайомий давно. Мій тато член ПРМТУ. І він мені неодноразово розповідав про переваги. А потім я влаштувався працювати в компанію Willson. І ось з цього вже почалася моя історія з Профспілкою. Перший раз я відчув, що

таке «Разом ми – сила», коли тато списався з рейсу за станом здоров'я. І мені терміново потрібна була і матеріальна, і моральна підтримка. Саме ПРМТУ мене допомогла. Дякую вам величезно! Я не впорався б без вас.

Чи вже є плани що будете робити після Перемоги?

За морем сумую дуже. Усе б віддав, щоб зараз пакувати речі в рейс. Щойно закінчиться війна, я поїду до рідних.

А потім одразу займуся пошуками роботи. На судні вже й відпочивати буду.

ВЕЛИКДЕНЬ - СВЯТО НАДІЇ ТА ВІРИ В ПЕРЕМОГУ



Seafarers'
Trust

Цього року українці знову зустрічають Великдень у стані війни. Хтось зустрів свято в окопі, хтось - по скайпу з іншої країни, а хтось боровся весь день на інформаційному фронті. Однак, не дивлячись ні на що, Великдень залишається для всіх світлим святом, що знаменує Перемогу над усім злом, що існує на землі. Для українців цей день - це символ незламної віри, яка живе у наших серцях.

Напередодні свята PRMTU та Благодійний фонд «МОРТРАНС» при підтримці ITF Seafarers' Trust провели пасхальну акцію для моряків та членів їх сімей. Кошик з паскою та смаколиками отримали понад 200 членів Профспілки та їх рідних.

Для нас важливо підтримувати традиції, які започатковані в Профспілці, адже життя продовжується навіть у найтемніші часи. А ми, українці, знаємо, що не дивлячись на будь-які перепони, ми здолаємо усе і неодмінно Перемога буде за нами!

«На кожне свято Профспілка дарує нам не тільки настрій, але й приємні сюрпризи. Дякуємо вам! Це дуже важлива підтримка в такі часи», — сказала **Марія, дружина моряка.**



«Я спокійний за дружину та доньку, коли я в рейсі, спокійний, коли на суші, бо PRMTU робить все для нас. Навіть сьогодні, в країні війна, а Профспілка все одно поряд.

А подарунки до Великодня — неймовірні. Дякую вам за надійність, за увагу та просто за те, що ви є», — зазначив **Андрій, матрос MSC.**



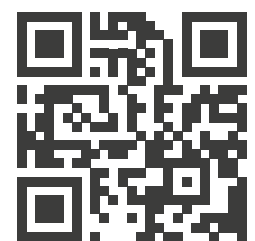
ОФІЦІЙНИЙ ЧАТ-БОТ ДЛЯ БЕРЕГОВИХ ОРГАНІЗАЦІЙ ПРМТУ



Виникла проблемна ситуація на роботі чи в навчальному закладі? З'явилося питання щодо трудових та інших прав? Роботодавець порушує трудове законодавство?

ПРМТУ запустила черговий, розширений чат-бот, орієнтований в тому числі на порти та підприємства, установи та організації морського транспорту, морські навчальні заклади.

Дізнайся більше про роботу ПРМТУ та отримай оперативний зворотній зв'язок від наших спеціалістів, переходи по QR-коду.



УКРАЇНСКА
ПРОФСПІЛКОВА
ТРАНСПОРТНА
ГАЗЕТА
МОРИЯК

Співзасновники:
Професійна спілка робітників морського
транспорту України
Чорноморська первинна профспілкова
організація моряків

65062, м. Одеса, Гагаринське плато,
буд. 5-Б, приміщення 1
moryak@mtwtu.org.ua

Зверстано: ФОП Стешенко Ю.В.
65039, м. Одеса, вул. Середньофонтанська, 19-а

Друк: ФОП Клявіна К.Г.
65045, м. Одеса, пров. Віце-Адмірала Жукова, 27

Відповідальна за випуск номера (редактор):
Тонюк О.С.

Редакція може не поділяти думок та позицій авторів.
Відповідальність за зміст інформації та матеріалів
несуть їх автори. Редакція залишає за собою право
редагування текстів. У разі використання матеріалів,
опублікованих в газеті, посилання на «Українську проф-
спілкову транспортну газету «Моряк» обов'язкове.

«Українська профспілкова транспортна газета
«Моряк» розповсюджується безкоштовно

Свідectво про державну реєстрацію
друкованого засобу масової інформації
серії КВ № 24992-14932Р
від 17 вересня 2021 р.

Тираж: 3000 екз.