

ДЛЯ ТЕХ, КТО В МОРЕ



UNION EXPRESS

ЯНВАРЬ-ИЮНЬ 2018

ТЕМА НОМЕРА

**ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЙ МОРСКОЙ САММИТ:
ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ
ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ**

стр. 10

**СИСТЕМА ФИНАНСОВЫХ ГАРАНТИЙ
СОГЛАСНО МLC, 2006**

стр. 8

**ПРОФСОЮЗ ПОМОЖЕТ МОРЯКАМ
ВЫУЧИТЬ АНГЛИЙСКИЙ**

стр. 12

**СЕМИНАРЫ ДЛЯ МОРЯКОВ –
БУДЬ НА ВОЛНЕ С ПРОФСОЮЗОМ**

стр. 6

Дорогой моряк!

Меня зовут Олег Григорюк, я являюсь Председателем Черноморской первичной профсоюзной организации моряков (ЧППОМ) и Первым заместителем Председателя Профессионального союза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ), который является единственной в Украине морской членской организацией Международной федерации транспортников — ITF.

Говоря простыми словами, я представляю ту единственную в Украине организацию, которой не безразлично будущее украинских моряков на международном морском флоте.

Подробнее о том, что делает Профсоюз для того, чтобы будущее у украинских моряков на флоте было, вы прочтете на страницах этого издания, а если кратко, то:

1. Ведет переговоры с иностранными судовладельцами и их объединениями, лоббируя и отстаивая интересы украинских моряков.
2. Привлекает иностранных судовладельцев к сотрудничеству с украинскими моряками.
3. Привлекает инвестиции в образование украинских моряков.
4. Посещает суда с украинскими моряками на борту
5. Работает с претензиями украинских моряков к работодателю.
6. Занимается повышением уровня информированности моряков в наиболее актуальных и важных вопросах.
7. Беспокоится о здоровье моряков.
8. Оказывает благотворительную помощь украинским морякам.
9. Оберегает и сплачивает семьи моряков, организовывая массовые развлекательные мероприятия.
10. Оказывает финансовую помощь морякам.



И это далеко не полный перечень того, что делает ПРМТУ для укрепления позиций украинских моряков на международном морском рынке труда.

Мы благодарны каждому моряку за вклад в развитие профсоюзного движения и призываем каждого присоединиться к семье ПРМТУ!

С уважением,
Ваш Олег Григорюк

Профсоюз работников морского транспорта Украины был образован 30 января 1992 года и сегодня является крупным национальным отраслевым профсоюзом, объединяющим работников морской отрасли Украины и моряков, работающих на судах иностранных судовладельцев.

Членами ПРМТУ являются более 72 000 человек – работников украинских портов, судоремонтных заводов, научно-исследовательских организаций, курсантов и студентов морских учебных заведений, других предприятий и организаций морского комплекса страны. Более половины членов ПРМТУ – это моряки, работающие на судах «под флагом» других государств.

С 1993 года ПРМТУ является членской организацией Международной федерации транспортников (ITF) и на сегодняшний день остается единственной морской членской организацией ITF в Украине. Единственный инспектор ITF в Украине, Наталья Ефрименко, также является сотрудником именно нашего Профсоюза.

Ежедневно ПРМТУ работает для того, чтобы поднимать имидж украинских моряков на международном рынке труда, ведет переговоры с иностранными судовладельцами по увеличению количества рабочих мест для украинских рядовых и офицеров, подписывает коллективные договоры стандарта ITF и контролирует их выполнение, выступает на стороне моряка в трудовых спорах с работодателем и отстаивает его права, заботится о социальной стабильности украинских моряков, организывает образовательные семинары и развлекательные мероприятия для моряков и их близких и многое другое.

ПРО ПРМТУ

**Сегодня в Украине функционирует множество различных морских профсоюзов, но только присоединяясь к ПРМТУ, вы становитесь частью глобального движения, способного отстоять ваши права.
Выбор за вами – быть активным или же частью молчаливой толпы!**

Приходите к нам:

Гагаринское плато, 5Б, Одесса, Украина, 65009

Звоните нам: +380482 42 99 01 (02)

Пишите нам: office@mtwtu.org.ua

**Добавляйтесь к нам: www.facebook.com/MTWTU/
www.mtwtu.org.ua**

**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ!
ВМЕСТЕ МЫ СИЛА!**





ДЕНЬ МОРЯКА -2018 ВМЕСТЕ С ПРОФСОЮЗОМ

25 июня ежегодно отмечается Международный день моряка. Решение о праздновании приняли в 2010 году, тогда государства - члены Международной морской организации, входящей в состав ООН, подписали соответствующую резолюцию.

У моряков есть свои, свято соблюдаемые морские традиции. Вот и Профсоюз работников морского транспорта Украины, уже традиционно, в Международный день моряка дарит морякам-членам ПРМТУ и их семьям незабываемые праздники. Второй год подряд пять сотен человек благодаря Профсоюзу празднуют День моряка на берегу Черного моря — на территории пляжного комплекса Private Elling.

В этот раз праздник прошел в формате Гавайской вечеринки. Несмолкающие зажигательные ритмы, + 30 на термометре, безграничная энергетика ведущих, сюрпризы, яркое представление, угощения для взрослых и детей, танцы, игры вместе с командой профессионалов - все это действительно перенесло гостей праздника на Гавайи...

«Хочу выразить огромную благодарность всем нашим гостям - без них праздник бы не получился таким, каким он был. Как организаторы, мы получили массу положительных отзывов, что позволяет нам сделать вывод: вечеринка удалась!» — отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

Семь футов под килем всем отважным людям, которые посвятили свою жизнь морю!





Михаил, боцман:

«Спасибо за праздник, который Профсоюз устроил для нас! Солнце, море, позитив, отличное настроение — все очень здорово. ПРМТУ, как всегда на высоте».

Екатерина, супруга матроса:

«Замечательный день, ребенок в восторге, а это самое главное, ведь детские улыбки стоят многого».

Анатолий, электромеханик:

«Отличная погода, шикарное настроение, замечательные конкурсы для взрослых, интересные мастер-классы для детей — Профсоюз предусмотрел все! Нас это уже не удивляет, так как мы знаем: если наш Профсоюз что-то делает, то он делает это идеально!»

Сергей, матрос:

«Спасибо Профсоюзу, что делаете наши праздники ярче! Ваша забота всегда чувствуется — как в море, так и на берегу. Спасибо».

Александр, второй помощник капитана:

«Желаем нашему Профсоюзу процветания, новых высот, реализации всего задуманного. Мы знаем, что планов и задач, которые ПРМТУ ставит перед собой, огромное количество. Пусть у вас все получится. Мы в вас верим, мы вам верим, пусть так будет и дальше!»



СЕМИНАРЫ

СЕМИНАРЫ ДЛЯ МОРЯКОВ – БУДЬ НА ВОЛНЕ С ПРОФСОЮЗОМ

ПРМТУ регулярно проводит для моряков различные информационные семинары, направленные на освещение наиболее актуальный и современных вопросов.

Для участия в семинарах ПРМТУ привлекает настоящих специалистов своего дела, способных полностью раскрыть проблематику, а также дать морякам практические советы и рекомендации.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ПО ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ

Согласно опроса, проведенного Профсоюзом работников морского транспорта Украины среди членов Профсоюза, 87% моряков уже задумываются о своем будущем в случае, если им придется «завязать» с морем – будь то плановый выход на пенсию или же непредвиденное завершение морской карьеры в силу тех или иных причин.

Конечно, каждого здравомыслящего моряка интересует перспектива получения дополнительного дохода и обеспечение благополучия своей семьи. Согласно того же опроса, наиболее популярным среди моряков видом пассивного дохода остается приобретение недвижимости с целью последующей сдачи в аренду. Что и не мудрено, ведь подойдя к вопросу со всей серьезностью, можно выгодно инвестировать в квартиру или даже гараж или паркинг, чем обеспечить спокойную старость себе и уверенное будущее детям.

Второе место в рейтинге занимают по-прежнему банковские депозиты – 29% моряков готовы доверить свои средства банкам, несмотря на низкую прибыльность и высокие риски. Кроме того, все больше моряков думают об организации собственного бизнеса на берегу, хотя и отмечают, что моряки, все-таки, не бизнесмены. Также мы получили и уникальные ответы: например, среди моряков существуют «староверы», которые готовы вкладывать средства в банковские металлы, а также новаторы, предпочитающие торговать на Forex и вникать в тонкости заработка на криптовалютах. Некоторые считают лучшим вложением инвестиции в образование детей, что, несомненно, имеет смысл. Однако все участники опроса единогласно ответили, что хотели бы, чтобы Профсоюз помогал морякам разбираться не только в социально-трудовых вопросах, но и в вопросах финансово-экономического характера.

ПРМТУ сразу же отреагировал и организовал и для моряков-членов Профсоюза семинар, направленный на повышение финансовой грамотности. Стоит отметить, что тематика семинара вызвала интерес не только у моряков, но и у их жен, которые, порой, больше чем мужья должны разбираться в тонкостях ведения семейного бюджета.



БЫТЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

На информационном семинаре, организованном Профсоюзом работников морского транспорта Украины, моряки получили уникальную возможность из первых уст узнать об актуальных вопросах морской отрасли.

Так, в начале марта состоялся семинар, участниками которого стали более 50 моряков. На мероприятии они узнали о результатах работы Международного переговорного форума, о службах финансового обеспечения согласно MLC, 2006, о статистике ИТФ инспекции и трудовых спорах, о новшествах в законодательстве и наставничестве на борту.

ОТВЕЧАЕМ НА АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ МОРЯКОВ

В силу специфики работы, моряки часто оказываются, что называется «оторванными от жизни». Информировать об изменениях, которые происходят в стране, в морской отрасли и в самом Профсоюзе был призван очередной информационный семинар ПРМТУ. Участников мероприятия поприветствовал Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, который рассказал морякам о деятельности и достижениях Профсоюза, познакомил с новыми проектами и планами ПРМТУ.

На семинаре также состоялась презентация Медицинского пособия для моряков, которое вышло в свет благодаря совместной работе Профсоюза и Украинского НИИ медицины транспорта под эгидой Международной федерации транспортников (ITF).

Кроме того, большой интерес у участников мероприятия вызвал вопрос об особенностях пенсионного обеспечения моряков, с которым выступила специалист Главного управления Пенсионного фонда Украины в Одесской области.

Были рассмотрены также юридические аспекты, вопросы налогообложения доходов моряков и другие актуальные темы.



СИСТЕМА ФИНАНСОВЫХ ГАРАНТИЙ СОГЛАСНО MLC, 2006

Международная организация труда (МОТ), Международная морская организация (ИМО) неоднократно обращали внимание морской общественности на то, что, с учетом глобального характера морского судоходства, моряки нуждаются в особой защите.

Безусловно, ключевым документом, регулирующим вопросы трудовых и социальных прав моряков, является Конвенция Международной организации труда 2006 года о труде в морском судоходстве. Конвенцию ратифицировали 86 государств – членов МОТ, суммарный тоннаж флота которых составляет 91% от общемирового тоннажа судов торгового флота.

Внедрение механизмов контроля и принуждения судовладельца к выполнению норм Конвенции позволило значительно сократить случаи нарушения трудовых прав моряков. Однако, к сожалению, по-прежнему не редкими являются случаи невыплаты морякам заработной платы, оставления моряков без помощи в иностранных портах.

Так, только в 2017 году в портах Парижского меморандума о взаимопонимании по контролю государств порта при проведении проверок судов было выявлено 309 замечаний, связанных с нарушением требований условий занятости на борту судов (Раздел 2 Конвенции), из которых 69 замечаний, были признаны в качестве достаточного основания для задержания судна. При этом в 72% случаев, основанием для задержания судна были замечания, связанные с нарушениями условий оплаты труда моряков.

Однако, само по себе задержание судна, не является гарантией выплаты морякам причитающихся им выплат. Задержанное в порту судно, может быть фактически брошено судовладельцем, а экипаж в таком случае остается без необходимого снабжения, питания, без средств на репатриацию.

Именно для целей гарантирования прав моряков на достойные условия занятости были приняты Поправки 2014 года к Конвенции, которые вступили в силу 18 января 2017 года.

В частности, Поправками 2014 года указанный выше раздел 2 Конвенция «Условия занятости» дополнен новым Стандартом A2.5.2 «Финансовые гарантии».

Положения данного стандарта устанавливают требования по функционированию оперативной и эффективной системы финансовых гарантий в целях содействия морякам в случае оставления их без помощи.

При этом моряк считается оставленным без помощи, если судовладелец:

- 1) не покрывает издержек, связанных с репатриацией моряка;
- 2) оставил моряка без необходимой материальной поддержки и помощи;
- 3) по иным причинам в одностороннем порядке порвал связь с моряком, и в том числе, не выплачивал ему договорной заработной платы за период не менее двух месяцев.

Сама же система финансовых гарантий может иметь форму либо системы социального обеспечения, либо страхования, либо национального фонда, либо какой-нибудь иной аналогичной схемы. Ее форма определяется соответствующим государством флага судна после консультаций с заинтересованными организациями судовладельцев и моряков.

Размер помощи, оказываемой службой финансовых гарантий, должен быть достаточным, чтобы охватить:

- 1) невыплаченную заработную плату и другие выплаты, причитающиеся моряку, не превышая четырехмесячной задолженности по заработной плате или по другим платежам;
- 2) все расходы, обособленно понесенные моряком, включая издержки по репатриации;
- 3) первоочередные потребности моряка, включая такие параметры, как адекватное питание, одежда, в случае

необходимости, жилье, снабжение питьевой водой, жизненно важным на борту судна топливом и необходимой медицинской помощью, а также любые иные обоснованные затраты или издержки, сопряженные с действием или бездействием, квалифицируемым как оставление моряка без помощи до его прибытия на родину.

Наиболее распространенной формой системой финансовых гарантий, принятой государствами, является система страхования через клубы взаимного страхования (P&I Club). При этом, ряд государств мировых лидеров по количеству судов установили довольно жесткие требования к P&I клубам, которые могут выдавать свидетельства финансовых гарантий для судов под их флагом.

Соответствующая информация, как правило, открыта для свободного доступа на сайтах компетентных органов государств, а также на официальном сайте МОТ, который, к слову, содержит массу другой полезной моряку информации: контактные данные компетентных органов, национальное законодательство государств – членов конвенции и т.д. Кроме того, на сайте МОТ размещена ссылка на Информационную базу данных о зарегистрированных случаях оставления моряков без помощи (<http://www.ilo.org/dyn/seafarers/seafarersbrowse.home>). Анализируя информацию, размещенную в Базе данных, было установлено, что в 2017 году в Базу было внесено сообщения о 58 судах, брошенных судовладельцами по всему миру, на борту которых находилось 719 моряков, требующих помощи. При этом на 12 судах находились моряки-граждане Украины, а общее количество украинцев, брошенных в иностранных портах, - 132 человека.

Важно отметить, что ни один из 132 украинских моряков не являлся членом Профсоюза работников морского транспорта Украины, а суда, на которых они работали не были покрыты коллективными соглашениями по стандартам ITF. Несмотря на это,

консультационная и информационная помощь морякам всех 12 судов была оказана именно инспекторами ИТФ.

При этом 56 украинских моряков воспользовались помощью служб финансового обеспечения, получив компенсацию заработной платы в размере не более за 4 месяца, а также необходимые средства для репатриации на родину.

Таким образом, можно сделать вывод, что механизм финансового обеспечения морякам, оставленных без помощи судовладельцами, начинает приносить свои ощутимые результаты. Совместно с эффективным контролем со стороны

государства флага судна, инспекторами контроля государства порта это должно позволить минимизировать случаи невыплаты морякам их заработной платы, гарантировать их права быть репатриированными на родину, получить необходимое снабжение, провизию, медицинскую помощь.

По-прежнему, крайне важной является и роль инспекторов ИТФ, обеспечивающих своевременное информирование всех заинтересованных сторон, а также необходимое правовое содействие в порту стоянки судна.

Вместе с тем, деятельность компетентных органов Украины в части оказания содействия морякам, оставшимся без помощи судовладельцев, является крайне неэффективной. Украина все еще не ратифицировала Конвенцию 2006 года о труде в морском судоходстве, а моряки – граждане Украины, как правило, остаются без какого-либо содействия со стороны государства в борьбе за гарантированные им трудовые права, заработную плату, возможность вернуться к своим семьям.

ПРМТУ в очередной раз призывает к скорейшей ратификации Украиной конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве.



9 мая в Одессе состоялось значимое для морской жизни событие: здесь впервые прошел Европейско-азиатский морской саммит, организатором которого выступил Профсоюз работников морского транспорта Украины. Участие в нем приняли представители головного офиса ИТФ, морских профсоюзов Японии и Сингапура, Министерства инфраструктуры Украины, компаний-посредников в трудоустройстве украинских моряков, морских учебных заведений Украины, а также члены ПРМТУ – украинские моряки.

Украина является крупным поставщиком рабочей силы на морской мировой рынок труда. Согласно международной статистике, наша страна занимает 4 место по поставке моряков, рядовых и офицеров, на торговый флот. «Объединяя в своих рядах более 43 000 украинских моряков, Профсоюз работников морского транспорта Украины уже более 25 лет прилагает усилия, чтобы все больше и больше работодателей могли оценить преимущества украинских моряков, - отметил, открывая работу Саммита, Председатель ПРМТУ Михаил Киреев. - С этой целью наш Профсоюз тесно сотрудничает на национальном уровне с

Министерством инфраструктуры, Министерством социальной политики, Министерством иностранных дел Украины, Консульской службой МИД страны и другими правительственными организациями. На международном уровне мы ощущаем большую поддержку со стороны Международной федерации транспортников (ИТФ) и ее членских организаций - морскими профсоюзами Японии, Сингапура, Норвегии, Германии, Канады, США, Бельгии и других стран», - рассказал Михаил Киреев. Одной из приоритетных задач ПРМТУ является повышение конкурентоспособности украинских моряков на междуна-





родном морском рынке труда за счет совершенствования профессиональных качеств моряков. **«Как вы знаете, в 2016 году Профсоюз работников морского транспорта Украины и Международный совет работодателей (ИМЕС) реализовал грандиозный инвестиционный проект, в рамках которого было выделено 2,2 млн долларов США на приобретение учебных тренажеров для НУ «Одесская морская академия» и Херсонская государственная морская академия, - отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. - А в настоящее время, - продолжил он, - мы презентовали Программу по повышению уровня знаний английского языка для моряков-членов ПРМТУ, реализуемую в рамках совместного проекта с Профсоюзом моряков Японии (JSU)».**

Как неоднократно подчеркивали организаторы Саммита, его главная задача — продемонстрировать иностранным коллегам потенциал, которым обладает Украина на международной морской арене.

Основными темами обсуждения стали вопросы подготовки, трудоустройства и работы украинских моряков на борту иностранных судов, а также тех проблем, с которыми сегодня сталкиваются украинские моряки.

Иностранные гости высоко оценили активную и значимую работу ПРМТУ в вопросах защиты трудовых и социальных прав моряков, повышения уровня их профессиональной подготовки.

Конечно, нельзя не признать, что недостаточный уровень английского — одна из проблем при трудоустройстве украинских моряков на иностранные суда. Стартовавший

совместный проект ПРМТУ и JSU как раз и направлен на решение этого вопроса.

Сегодня украинские моряки взяли курс на Азию и намерены развивать сотрудничество с азиатскими судовладельческими компаниями, которых характеризуют как лучших работодателей в морской сфере.

«Весь мировой морской бизнес сейчас сфокусирован на азиатских странах и компаниях. К примеру, японские компании строят современные суда, нанимают современные экипажи и соответствуют высоким стандартам мирового судоходства. И лучшие из лучших наших моряков хотят работать на лучших судах - это логично. Наш Профсоюз сотрудничает со многими компаниями, которые насчитывают 100-летнюю историю, и их репутация практически безупречна. Мы прилагаем все усилия, чтобы среди наших партнеров были именно такие компании», - рассказал Олег Григорюк.

На сегодняшний день японский флот — это 3 000 судов, на которых работают 50 000 моряков. Украинцев — порядка 150 человек. «Филиппинцев и индийцев сейчас больше, их нанимают потому, что их страны ближе. Нужно подготовить украинцев надлежащим образом, и у японских судовладельцев тоже появится заинтересованность в них.

По итогам Саммита его участники приняли Резолюцию. В ней стороны поддержали активные усилия ПРМТУ, направленные на скорейшую ратификацию Украиной MLC, 2006, работу ПРМТУ по ратификации Украиной Конвенции 2003 года об удостоверениях личности моряков №185.





НАДО ПОДТЯНУТЬ АНГЛИЙСКИЙ? НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ, ЕСЛИ ТЫ С ПРМТУ



В соответствии с политикой ITF, ПРМТУ тесно сотрудничает с профсоюзами – членскими организациями ITF всего мира. Так, ПРМТУ и Профсоюз моряков Японии (JSU) начали реализацию первого и уникального в своем роде совместного учебного проекта, в рамках которого украинские моряки, работающие на судах японских судовладельцев,

смогут повысить свой уровень владения английским языком абсолютно бесплатно.

В апреле в офисе ПРМТУ моряки члены Профсоюза прошли тестирование на знание английского языка, результаты которого были учтены в процессе формирования групп для дальнейшего изучения иностранного языка.

А уже в начале мая в торжественной обстановке был дан официальный старт проекту – Президент Профсоюза моряков Японии Морита Юсуми и Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев презентовали курсы для моряков. С начала июня была сформирована первая группы студентов, которые начали изучение языка с базового уровня.

Богдан, матрос:

«В первую очередь, я хочу сказать спасибо Профсоюзу работников морского транспорта Украины за то, что он предложил нам проверить свой уровень знаний и дает возможность его улучшить. Украинский моряк должен знать английский язык, должен постоянно обучаться, развиваться, чтобы быть востребованным на мировом морском рынке труда».

Алексей, моторист:

«Найти место, где можно получить хороший, высокий уровень английского языка за короткий промежуток времени в силу специфики нашей работы, бывает сложно. Запускаемый Профсоюзом проект, в рамках которого нам бесплатно предоставляют курсы по изучению английского языка, я считаю, очень правильным и своевременным».

Александр, боцман:

«Украинским морякам важно повышать уровень английского языка, так как это перспектива хороших предложений от компаний, это перспектива роста, это возможность коммуникации на судне. То, что делает сейчас Профсоюз, - предложение, от которого нельзя отказаться».

Если вы заинтересованы повысить свой уровень английского* - обращайтесь в Профсоюз!
Телефон: +380482 42 99 02.



*только для членов Профсоюза работников морского транспорта Украины, состоящих на учете в Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

КУРС НА СИНГАПУР

Согласно докладу Menon Economics, в котором сравнивались 15 ведущих морских городов с точки зрения судоходства, финансов и права, технологий, портов и логистических услуг, Сингапур является ведущим морским городом в мире. Несмотря на слабые экономические условия в сфере морских перевозок и морских нефтегазовых рынков, Сингапур сохраняет свою позицию в этом году, увеличивая внимание на исследованиях и разработках в отрасли.

Кроме того, в последнее время наметилась тенденция перевода судов под национальный флаг Сингапура, что не удивительно, ведь страна имеет положительный климат для инвестиций и ведения бизнеса. Благодаря положительному имиджу украинских моряков на международном морском рынке труда, сингапурские компании стали пристальнее присматриваться к Украине как к одной из ведущих стран по подготовке качественных морских специалистов. Важную роль в этом играет Профсоюз работников морского транспорта Украины, который на протяжении последнего десятилетия представляет интересы украинский моряков на международной морской арене. Принимая участие во всех значимых международных морских событиях, таких как участие в Международном

переговорном форуме (IBF), заседаниях Международной федерации транспортников (ITF), мероприятиях Международной организации труда (ILO) и так далее, ПРМТУ преследует важную цель – показать иностранным партнерам и работодателям преимущества и перспективы сотрудничества с украинскими моряками. Так, по приглашению ПРМТУ, в начале 2018 года в Одессу с визитом прибыла делегация Профсоюза морских офицеров Сингапура (SMOU). Программа пребывания почетных гостей началась в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины, где особое восхищение гостей вызвала работа ПРМТУ с будущими моряками – курсантами кадетами морских учебных заведений и вклад в развитие материально-технической

базы ведущих морских учебных заведений Украины.

В заключение встречи стороны еще раз подтвердили намерения сотрудничать в рамках Меморандума о взаимопонимании, который был подписан еще в январе этого года между украинским и сингапурским профсоюзами и предусматривает двустороннее сотрудничество в оказании поддержки и помощи морякам, работающим под флагом Сингапура.



ПРМТУ ОТКРЫВАЕТ НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

В конце мая в офисе ПРМТУ состоялась встреча руководства ПРМТУ с представителями крупной судоходной компании Unix Line Pte Ltd.

Сингапурская судоходная компания, управляющая танкерами-химовозами – Unix Line – была основана в 1990 году в качестве совместного предприятия для управления несколькими танкерами, перевозящими жидкие химикаты в азиатском регионе. Сегодня Unix Line Pte Ltd нанимает на работу моряков из Кореи, Филиппин, Мьянмы, Бангладеш и планирует рассмотреть перспективу найма украинских моряков. Для того, чтобы в полной мере презентовать Украину и украинских моряков, ПРМТУ организовал для представителей Unix Line Pte Ltd ряд встреч с учебными заведениями, тренажерными центрами, круизными компаниями и т.д. Так, делегация посетила Херсонскую государственную морскую академию и Национальный университет «Одесская морская академия» где ознакомилась с учебно-тренажерной базой и другими возможностями учебных заведений.

В заключение своего визита представители сингапурской компании Unix Line Pte Ltd в сопровождении Первого заместителя Председателя ПРМТУ Олега Григорюка посетили Одесский филиал Инспекции по подготовке и дипломированию моряков. Представителей компании интересовали вопросы сертификации и дипломирования украинских моряков, в особенности для работы на танкерах-химовозах. Представители ИПДМ детально ознакомили гостей с организацией работы Инспекции – от процесса подачи моряками документов для прохождения государственной квалификационной комиссии до выдачи документов, подтверждающих квалификацию моряков.



ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРМТУ ПОСЕЩАЮТ СУДА

Сегодня Профсоюз работников морского транспорта Украины объединяет в своих рядах порядка 43 тысячи украинских моряков, работающих на судах под иностранным флагом, и их количество постоянно растет.

С 2014 года Профсоюз работников морского транспорта Украины является единственной в стране морской членской организацией Международной федерации транспортников (ITF). Единственный же инспектор Федерации в Украине также одновременно является и работником ПРМТУ. Более десяти лет ITF инспектор Наталья Ефрименко оказывает помощь в разрешении трудовых конфликтов моряков, а также проводит инспекции заходящих в Украину судов на предмет соблюдения трудовых прав членов экипажей на борту, вне зависимости от их национальностей. Необходимо отметить, что нередко в наши порты заходят и суда, покрытые коллективными договорами Профсоюза работников морского транспорта Украины, на борту которых трудятся наши, украинские моряки - члены ПРМТУ. В таком случае Профсоюз всегда старается нанести им визит: порадовать моряков на борту свежими новостями из дома, последними выпусками журнала «Морской» и другими профсоюзными публикациями, а также вручить сувениры от Профсоюза.

НОВОГОДНЕЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА CONDOR

В преддверии новогодних праздников ПРМТУ принял решение слегка изменить формат рядового посещения судна и, среди прочего, поздравить экипаж с наступающим Новым годом и Рождеством. Выбор Профсоюза пал на балкер «Кондор» (Condor), который зашел в Одесский морской порт для погрузки зерна. Балкер покрыт коллективным договором стандарта Международного переговорного форума (International Bargaining Forum, IBF), заключенным между Профсоюзом работников морского транспорта



Украины и компанией V.Ships Ukraine, и, следовательно, все украинцы – члены экипажа «Кондора» состоят на учете в ПРМТУ, а, значит, имеют доступ ко всем благам, предлагаемому Профсоюзом. Каждый моряк «Кондора» имел возможность прямо на борту получить профсоюзный билет нового образца. Теперь каждый член экипажа балкера «Кондор» имеет при себе документ, подтверждающий его принадлежность к международному профсоюзному движению, а, следовательно, первоочередное право на получение помощи ITF инспектора в любом порту мира.

ПРМТУ НАВЕСТИЛ ЭКИПАЖ СУДНА CERAFINA

В конце марта представители ПРМТУ посетили судно CERAFINA, которое также стояло в Одесском порту. Морякам рассказали об актуальных новостях в морской отрасли, украинских моряков проинформировали

о последних новостях в законодательстве и ответили на вопросы членов экипажа.

«Для нас принципиально важно, чтобы члены Профсоюза работников морского транспорта Украины чувствовали присутствие и участие ПРМТУ в своей жизни не только в межрейсовый период. Благодаря тому, что в ПРМТУ действуют первичные профсоюзные организации практически во всех портах Украины, мы можем посещать суда, заходящие не только в порты Одессы, - отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. - Так, к примеру, при помощи нашей первичной профсоюзной организации работников Администрации Николаевского морского торгового порта ПРМТУ ранее нам удалось передать послание членам экипажа судна FLORIANA, после чего члены экипажа связались с нами и поблагодарили за внимание. Каждая такая обратная связь для нас на вес золота».

Профсоюз работников морского транспорта Украины приглашает моряков принять участие в своей новой акции: если Вы украинский моряк на борту судна под иностранным флагом, планирующем заход в Одесский порт, и Вы нуждаетесь в помощи, желаете обновить свой членский билет, узнать больше о работе ПРМТУ и ITF или же просто хотите получить свежие публикации или приятный подарок от Профсоюза – оставьте заявку на посещение Вашего судна инспектором ПРМТУ по электронной почте visit_odessa@mtwtu.org.ua.

ПРОФСОЮЗ ПРИВЛЕКАЕТ ИНВЕСТИЦИИ В ОБРАЗОВАНИЕ

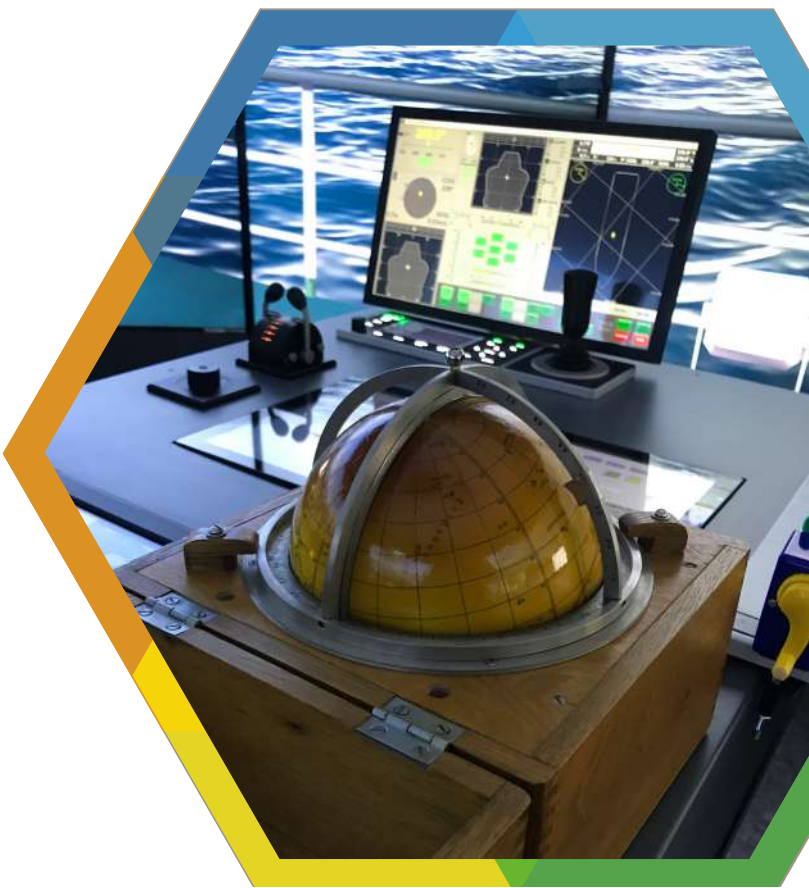
ПРМТУ совместно с Международным советом морских работодателей (IMEC) реализовал инвестиционный проект на сумму 2,2 млн. долларов США по развитию материально-технической базы двух крупнейших морских учебных заведений Украины – Национального университета «Одесская морская академия» (НУ «ОМА») и Херсонской государственной морской академии (ХГМА).

Херсонская государственная морская академия получила грант в размере 1,6 млн. долларов США, на средства которого были созданы следующие лаборатории:

- Full Mission Engine Room Simulator, Class Type A (DNV-GL),
- Engine Room Simulator, Class Type C (DNV-GL),
- DP Operation Simulator, Class Type C (DNV-GL),
- Full Mission DP2/3 Offshore Vessel Simulator, Class Type A (DNV-GL),
- DP Operation Simulator, Briefing Room,
- GMDSS Simulator, Class # 1,
- GMDSS Simulator, Class # 2.

Главной особенностью лабораторий является то, что они объединены в единый комплекс, составляющий полнофункциональное виртуальное судно.

Национальный университет «Одесская морская академия» получил грант в размере 600 тыс. долларов США. На эти средства был установлен полномасштабный тренажер-симулятор машинного отделения норвежской компании Kongsberg Maritime.



ПРМТУ и ХГМА заключили Меморандум, который предусматривает 30% скидку для всех членов ПРМТУ на прохождение любых курсов в Тренажерном центре при ХГМА.



ПРМТУ и Центр подготовки моряков «АВАНТ» также заключили меморандум, который дает возможность всем членам ПРМТУ пройти все курсы (кроме профессионально-технического образования) со скидкой в размере 30%.



ФОТО РЕПОРТАЖ

НОВОГОДНЯЯ СКАЗКА ДЛЯ ДЕТЕЙ МОРЯКОВ

Вот уже много лет к ряду ПРМТУ продолжает славную традицию организации новогодних утренников для детей моряков. В сезоне 2017-2018 более 8000 детей моряков из Одессы, Измаила, Херсона и Киева получили возможность погрузиться в увлекательный и интересный мир сказок благодаря Профсоюзу.



СМЕКАЛКА, ЭРУДИЦИЯ И КРУГОЗОР — ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Профсоюз работников морского транспорта Украины впервые организовал для семей моряков-членов ПРМТУ популярную интеллектуально-развлекательную игру. Более 60 человек, разбившись на команды, соревновались в знании истории профсоюзного движения, морской тематики, интересных фактов об Одессе, отвечали на вопросы, угадывали мелодии и просто хорошо отдыхали в кругу друзей и коллег.



АКТИВНЫЙ ОТДЫХ И АТМОСФЕРА ПОЗИТИВА

Любительские турниры по боулингу для семей моряков-членов Профсоюза работников морского транспорта Украины стали уже одним из долгожданных событий и доброй традицией. Этот год не стал исключением - уже в третий раз ПРМТУ организовывал и провел семейный спортивный праздник.

Участникам десяти команд предстояло проверить себя на точность удара, на сплоченность и на везение. По итогам соревнований фавориты удачи, занявшие призовые места, получили ценные подарки от Профсоюза.



«БЫЧКИ В ТОМАТЕ»: КОЛОРИТ И ПЕСНЯ ОБ ОДЕССЕ

Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил моряков-членов ПРМТУ и их семьи на легендарный спектакль «Бычки в томате», передающий уникальный колорит Одессы. Восхищенные и благодарные зрители аплодировали стоя – это высшая оценка таланту актеров, а также подтверждение тому, что Профсоюз организывает для моряков и их семей самые яркие и интересные мероприятия.

В МИР ВОЛШЕБСТВА С ПРОФСОЮЗОМ

Приручить пламя, победить земное притяжение, укротить молнии и заставить их петь – такое под силу только настоящим Повелителям стихий.

Своими секретами и знаниями они поделились с детками моряков – членов ПРМТУ, которые стали не просто зрителями мистерия-шоу «Повелитель стихий», но и его участниками.



ФОТО РЕПОРТАЖ

ЛУЧШИЕ ПРЕМЬЕРЫ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА

Благодаря Профсоюзу работников морского транспорта Украины одними из первых зрителей самых долгожданных премьер становятся члены Профсоюза. За первое полугодие 2018 года для моряков были организованы показы таких нашумевших фильмов как: «Тихоокеанский рубеж 2», «Мстители. Война бесконечности», «Первому игроку приготовиться», «Мир Юрского периода 2», «Суперсемейка 2». Кинопремьеры посетили порядка 2500 человек.



«Мир Юрского периода 2»



«Мстители. Война бесконечности»



«Суперсемейка 2»



«Тихоокеанский рубеж 2»



«Первому игроку приготовиться»

ПРМТУ ПОЗДРАВИЛ ЖЕН МОРЯКОВ С 8 МАРТА

Традиционно в преддверии Международного женского дня Профсоюз работников морского транспорта Украины организовал встречу с женами моряков-членов ПРМТУ. Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк поздравил женщин с наступающим праздником.

На встречу ПРМТУ также пригласил психолога Марию Диденко, которая провела для жен моряков тренинг на тему «Чего хочет Женщина, того хочет Бог».

Все участники праздничной встречи получили подарки от Профсоюза и заряд положительных эмоций.



ВОЗРОЖДАЕМ ДОБРЫЕ МОРСКИЕ ТРАДИЦИИ ВМЕСТЕ

Мало кто уже помнит, но неотъемлемой частью Черноморского морского пароходства был Женсовет – группа активных жен моряков, которые занимались социальной жизнью Пароходства. Умудренные опытом «морячки» делились им с молодым поколением, вместе проводили досуг, организовывали мероприятия для моряков и их семей. Много поколений нынешних моряков выросли на знаменитых «пароходских елках» во Дворце моряков. Побывать на них было настоящей привилегией. Но, к сожалению, вместе с упадком некогда могущественного ЧМП, постепенно изжил себя и Женсовет.

Профсоюз работников морского транспорта Украины решил возродить эту добрую традицию.

Первое собрание «Морских звезд» - именно так решили назвать свою группу активные жены моряков - состоялось 23 марта. После знакомства и обсуждения будущих планов приятным сюрпризом от Профсоюза стал кулинарный мастер-класс от победительницы шоу «Мастер Шеф- 6» Асмик Гаспарян.



Не один год Профсоюз работников морского транспорта Украины организует для моряков-членов ПРМТУ семейные просмотры самых ожидаемых кинопремьер. Тысячи человек ежегодно посещают кинотеатр «Родина» и становятся первыми зрителями лучших фильмов. А вы киноман?

История «трейлеров»

Рекламный анонс будущего фильма называется «трейлер». Однако в английском языке главное значение глагола trail - «идти по следу», то есть по логике трейлеры должны не предварять основной фильм, как это происходит в современных кинотеатрах, а следовать в конце него. Именно так и обстояли дела в 1912 году, когда появились первые трейлеры, но вскоре прокатчики поняли бесперспективность такого подхода, так как зрители покидали места после финальных титров и не смотрели анонсы. Тогда было решено показывать трейлеры в начале сеанса, а сам термин уже закрепился в языке.

Самая короткая киорецензия

Самой короткой киорецензией считается заметка Леонарда Малтина о фильме 1948 года «Разве это не романтично?» Рецензия состоит из одного слова: «Нет».

Первый 3D-фильм

Первый 3D-фильм «Сила любви» был немым — его сняли в 1922 году. У фильма было две концовки — счастливая и грустная, и зрители могли выбирать из них, закрывая левый или правый глаз. Успеха, однако, кино не имело, и в широкий прокат поступила только 2D-версия. Сегодня обе версии считаются утерянными.

Самый ярый киноман

За все существование киноиндустрии таковым считается чудак Гваймин Хьюз. Мужчина с 1953 года, когда он впервые посетил кинотеатр, стал вести записи всех своих киносеансов и просмотров. 28 февраля 1997 года он сделал запись 22 990 по счету фильма.

Премьера фильма, назначенная на 2115 год

Роберт Родригес снял фильм «100 лет: фильм, который вы никогда не увидите» с Джоном Малковичем в главной роли, премьера которого назначена на 18 ноября 2115 года. Ленту авторы поместили в специальную капсулу и заперли в сейфе в доме Людовика XIII во Франции вместе с бутылкой коньяка. Именно коньячный бренд и заказал съемки.



УВЛЕКАЕШЬСЯ ФОТО?

Присылай свои фотографии из рейсов, и мы обязательно опубликуем их на страницах наших изданий.
Ждем твои фото на электронную почту
morskoy@mtwtu.org.ua

Присоединяйся к нам в социальных сетях

Facebook
Instagram
Twitter
Flickr
Telegram

facebook.com/MTWTU
[mtwtu_itf_ukraine](https://instagram.com/mtwtu_itf_ukraine)
[@MTWTU_ITF](https://twitter.com/MTWTU_ITF)
[union_mtwtu](https://flickr.com/photos/union_mtwtu)
[#MTWTU](https://t.me/MTWTU)