

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ  
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

MARINE TRANSPORT WORKERS'  
TRADE UNION OF UKRAINE



№ 01-063 від 18.08.2022 р.

**Президенту України  
Володимиру Зеленському**

**Прем'єр-Міністру України  
Денису Шмигалю**

**Секретарю  
Ради національної безпеки і оборони  
України  
Олексію Данілову**

Шановний Володимире Олександровичу!

Професійна спілка робітників морського транспорту України (далі – ПРМТУ) на доповнення до свого попереднього листа від 03 серпня 2022 року № 01-052 стосовно необхідності найскорішого визначення порядку надання дозволу на перетин державного кордону України громадянам України – членам екіпажів морських торговельних суден інформує про наступне.

Міжнародною організацією праці спільно з Міжнародною морською організацією (далі – ІМО) від початку повномасштабного військового вторгнення росії до нашої Батьківщини постійно проводяться он-лайн робочі наради щодо надання допомоги українським морякам, зменшення рівня негативного впливу на міжнародне торговельне судноплавство через збройну агресію росії проти України. У робочих нарадах беруть участь представники найбільших світових об'єднань судновласників, таких як: Міжнародна палата судноплавства (International Chamber of Shipping), Intermanager, Intertanker, представники неурядових та благодійних організацій, що надають допомогу морякам, а також представники ПРМТУ.

16 серпня 2022 року під час чергової он-лайн наради представник ІМО в Спеціальному координаційному центрі, який створено для реалізації «зернової ініціативи», поінформував присутніх, що зафіксовано декілька випадків виходу



+380482 42 99 01  
+380482 42 99 02

65062, м.Одеса,  
Гагаринське плато, 5-Б,  
приміщення 1

mtwtu.org.ua  
office@mtwtu.org.ua

IBAN UA 51 300614 0000026003500315201  
у АТ "КРЕДІ АГРІКОЛЬ БАНК"  
код ЄДРПОУ 02659447

з морських портів України суден, укомплектованих лише мінімально необхідним складом екіпажу. Це створює додаткові ризики для безпеки судна, екіпажу та вантажу через можливу надмірну втому моряків у зв'язку з необхідністю фактично постійного несення вахти під час вантажних операцій, підготовки судна до виходу з порту та слідування судна в складі каравану суден. Більше того, судовласники були змушені звертатися до адміністрацій держав прапору таких суден для отримання разового дозволу на перехід суден з морських портів України до Стамбулу, де судна були доукомплектовані повним екіпажем для забезпечення подальшого безпечного переходу до порту призначення.

Ситуація, що склалася, обумовлена передусім відсутністю порядку надання дозволу громадянам України – морякам на перетин державного кордону України на виїзд для роботи у складі екіпажів морських суден. Це вже призвело до значних ризиків для безпеки суден та їх екіпажів, а також формує імідж України як нестабільного партнера на міжнародному ринку праці моряків.

Враховуючи вищевикладене, ПРМТУ поновлює своє прохання невідкладно визначити порядок надання дозволу на перетин державного кордону України на виїзд для роботи у складі екіпажів морських суден громадянам України – морякам, робота яких забезпечує стабільність міжнародних морських перевезень вантажів, у тому числі критично важливих для економіки та оборони України.

**З повагою,**

**Голова**

**Олег ГРИГОРІЮК**