

Світ буває безмежним!

 **КРОНА**

страхова компанія

ВСІ ВИДИ СТРАХУВАННЯ

ДИРЕКЦІЯ СК «КРОНА»:
вул. Шорса, 36-Б, м. Київ, 01133
+38 (044) 201-07-00
sk@krona.net.ua

ЛЬВІВ
вул. Дорошенка, 32/8
+38 (032) 274-06-77
lv@krona.net.ua

СІМФЕРОПОЛЬ
вул. Київська, 125-Б, оф. 102
+38 (0652) 59-55-32
sf@krona.net.ua

ХЕРСОН
вул. 40 років Жовтня, 120
+38 (0552) 35-36-56
hs@krona.net.ua

КІРОВОГРАД
вул. Фрунзе, 10, оф. 33
+38 (0522) 34-76-39
kr@krona.net.ua

ОДЕСА
вул. Грушевського, 39-А
+38 (0482) 32-12-21
od@krona.net.ua

РІВНЕ
вул. Соборна, 1, оф. 317
+38 (0362) 62-03-60
rv@krona.net.ua

ЗАПОРІЖЖЯ
вул. Медведєва, 12, оф. 17
+38 (061) 220-55-32
zp@krona.net.ua

ЖИТОМИР
вул. Київська, 81, оф. 414
+38 (0412) 46-09-01
zt@krona.net.ua

ВІННИЦЯ
вул. Соборна, 81, оф. 17
+38 (0432) 67-69-67
vn@krona.net.ua

ХАРКІВ
вул. Шевченка, 32, оф. 234
+38 (057) 760-23-25
hr@krona.net.ua

ЛУГАНСЬК
вул. Лермонтова, 1-Г, оф. 31
+38 (0642) 71-81-53
lg@krona.net.ua

ІЗМАЇЛ
вул. Ватутіна, 36
+38 (04841) 2-55-20
iz@krona.net.ua

ЛУЦЬК
пр. Молоді, 4
+38 (0332) 71-81-48
lc@krona.net.ua

АЛЧЕВСЬК
вул. Радянська, 4
+38 (242) 2-04-07
alkrona@m3x.org

WWW.KRONA.NET.UA

Ліцензія Держфінпослуг АВ № 158993 від 01.11.2006 р.

МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№ 16, ИЮНЬ 2011

White paper

Transport - 2050

АКТУАЛЬНО
ЗАСЕДАННЯ
МОРСКОЙ СЕКЦИИ

ЭКСКУРСИЯ
PORT
OF ANTWERP

АКТУАЛЬНО
ПЕРЕКРЕСТОК
ЕВРОПЫ

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ
ТУРБОХОД
CONTE/VERDE

КАЮТ-КОМПАНИЯ
ЛЕГКИЙ ЛЕТНИЙ
ДЕСЕРТ



КОГДА МЫ ВМЕСТЕ,

КАЖДЫЙ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ!

- Защита прав моряков
- Медицинское страхование моряков*
- Специальные программы лояльности*
- Консультации инспектора ИТФ

*для членов Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.



65079, Украина, г. Одесса, пл. Куликово поле, 1, правое крыло, каб. 130
тел/факс: +38 (0482) 42 99 01, e-mail: LBSTUS@mtwtu.org.ua



V.SHIPS – МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО УСЛУГАМ СУДОВОГО И КРЮИНГОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Компания V.Ships была создана в 1984 году и является ведущим в мире провайдером услуг судового менеджмента, крьюинга и других услуг, касающихся морской сферы. В настоящее время под менеджментом компании находится флот, который составляют 1050 судов разных типов. Эта международная компания, трудоустраивающая 1600 человек офисного персонала и 24 000 моряков, состоит из 68 офисов, расположенных в 26 странах мира.

Основными направлениями деятельности компании V.Ships являются судовая менеджмент и трудоустройство моряков, а также предрейсовая подготовка и обучение моряков с целью совершенствования знаний и навыков плавсостава на уровне высоких стандартов, которые требуются на мировом рынке (включая последние требования международных конвенций).

Подобные решения вырабатываются разнообразными методами, включающими индивидуальное интервью, компьютерную подготовку, а также лекционные занятия по различным дисциплинам.

V.SHIPS (УКРАИНА)

Одесский офис V.Ships имеет опыт работы в Украине с 1990 года и является одним из крупнейших крьюинговых агентств в Украине (его филиалы находятся также в Херсоне и Севастополе). Ежегодно более 7500 украинских моряков трудоустраиваются на судах под иностранными флагами, находящимися в менеджменте или крьюинге компании V.Ships.

Наряду с рекрутинговыми и крьюинговыми услугами внимание компании V.Ships сосредоточено на внутреннем обучении моряков, работающих на судах под менеджментом V.Ships. Наши опытные инструкторы — в прошлом капитаны и старшие механики — постоянно проводят различные занятия, такие как Bridge Resource Management, ECDIS, Port State Control, Ship Security Awareness, Ship Security Officer, Pollution Prevention, English language, V.Ships Induction course, Vessel General Permit, а также широкий спектр компьютерных занятий. В 2010 году наша компания внедрила принципиально новый курс Crew Resource Management.

Сейчас V.Ships (Украина) оперирует 190 местами для украинских кадетов и ежегодно обеспечивает плавпрактикой на своих судах свыше 400 курсантов морских учебных заведений. Мы тесно сотрудничаем с украинскими морскими учебными заведениями, в числе которых: Одесская Национальная Морская Академия, Одесский Морской Университет, Морской колледж им. Маринеско и Технического флота, Измальский филиал ОНМА, Херсонский Морской Институт и морские институты Севастополя. Сегодня V.Ships — лиди-

рующая компания на Украине, она обеспечивает высококачественной практикой украинских кадетов и гарантирует им трудоустройство после окончания учебы. Как результат кадетской программы 2008 года, 94 выпускника были промотированы и трудоустроены на судах нашей компании в должности младших офицеров, а в 2009 году их число увеличилось до 96. Прекрасным доказательством того, что V.Ships действительно предоставляет долгосрочные возможности карьерного роста, являются капитаны и стармехи, которые начинали свою деятельность еще кадетами в нашей компании.

Все услуги по трудоустройству моряков (включая тренинг) оказываются компанией V.Ships (Украина) бесплатно. Добро пожаловать!



ОДЕССА, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

ХЕРСОН, 73000
ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821

СЕВАСТОПОЛЬ, 99011
ул. Синявина, 1, офис 308
тел/факс: +38 (0692) 545021

С СЕНТЯБРЯ 2010 г. КОМПАНИЯ V.SHIPS ВВЕЛА ПРОГРАММУ ПО МЕДИЦИНСКОЙ СТРАХОВКЕ
ДЛЯ 560 СЕМЕЙ МОРЯКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА СУДАХ V.SHIPS



Лит.: МТНСИУ серия АБ, №3839003 от 22.02.2008

Очередной номер журнала «Морской» как всегда посвящён неурядной теме. Мы расскажем вам о концептуальном подходе Евросоюза к вопросам транспорта, нашедшим отражение в Белой книге «Транспорт-2050». Белыми книгами (что, на мой взгляд, очень символично) Еврокомиссия называет подготавливаемые ею для общественного ознакомления резолюции, рекомендации и другие акты, которые не несут юридической нагрузки и отражают лишь общее направление развития и работы той или иной отрасли. В описываемом нами документе «Транспорт-2050» основной идеей и главенствующим приоритетом является развитие принципиально новой транспортной системы будущего. Создание Единой Европейской Транспортной Зоны, которая будет объединять и развивать взаимодействие между всеми видами транспорта, является базовой концепцией, при которой будут наращиваться транспортные мощности и кардинально снижаться уровень выбросов и загрязнения окружающей среды. Мы кратко ознакомим вас с теми идеями и целями, которые касаются исключительно морского и речного транспорта ЕС. Надеемся, что вас, дорогие читатели, заинтересует вопрос развития морского транспорта ЕС и вы пришлёте нам свои комментарии и отзывы по этой и другим темам, освещающимся в нашем журнале.

С уважением, Олег Григорюк,
первый заместитель председателя
Черноморской первичной
профсоюзной организации моряков



стр. **16**
ЭКСПЕРТИЗА
PORT OF ANTWERP

НОВОСТИ

2 В мире

АКТУАЛЬНО

4 Белая книга Евросоюза:
Транспорт-2050

КАЛЕНДАРЬ

6 Самые интересные события июня

ИНФОРМАЦИЯ

8 ITF

ИНФОРМАЦИЯ

10 Здоровье моряка

АКТУАЛЬНО

12 Заседание Морской секции

АКТУАЛЬНО

14 Перекресток Европы

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

18 Турбоход Conte Verde (1923)

КАЮТ-КОМПАНИЯ

22 День флота Украины

НА КАМБУЗЕ

24 Легкий десерт

№ 16, июнь 2011

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» является исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:

СПД Кудимова М.Н.
Свидетельство

о государственной регистрации:
серия ОД №1423-294-Р от 13.02.2010 г.

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения редакции. При перепечатке материалов обязательна ссылка на журнал «Морской».

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных макетах.

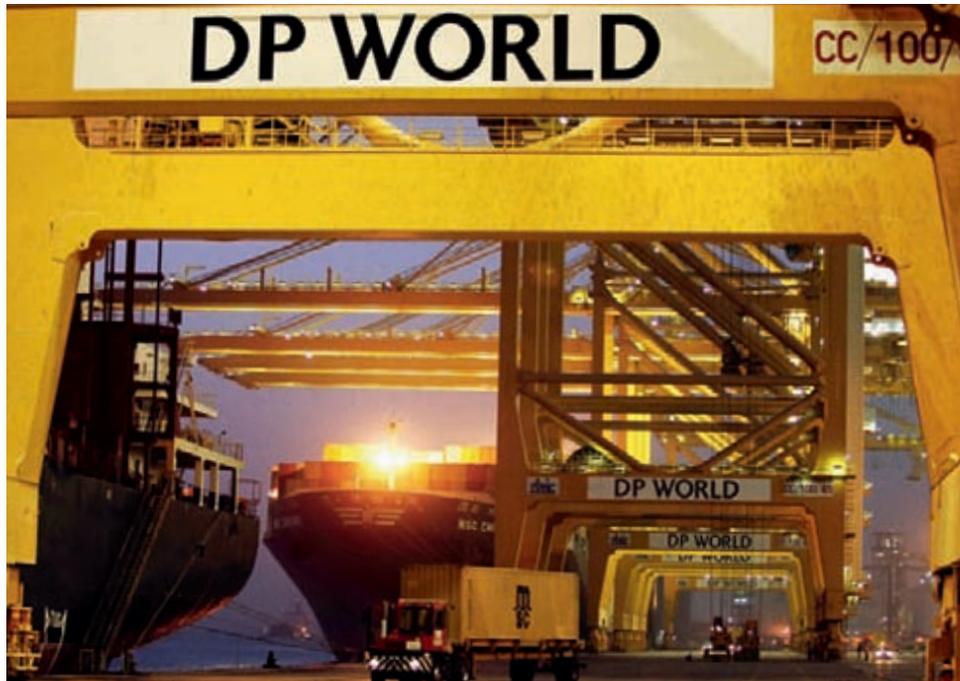
Тираж — 5000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса,
пл. Куликово поле, 1
Тел.: 700-39-44

e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

По вопросам размещения рекламы и сотрудничества обращаться по телефону: **+38 (048) 700 39 44** или на электронную почту morskoy@mtwtu.org.ua



Объемы DP World выросли на 12%

Терминальный оператор DP World сообщил об увеличении объемов на 12% (до 12,6 млн TEU) на 49 терминалах в первом квартале этого года. Прибыль DP World взлетела до \$374,8 млн.

28 накопительных грузовых автостанций обработали 6,8 млн TEU в первом квартале 2011 года, что на 8,5% выше по сравнению с показателями первого квартала 2010 года. Наибольший рост объемов был отмечен на терминалах Европы, Азии и Ближнего Востока. DP World планирует провести листинг акций в Лондоне во втором квартале этого года.

Источник: Lloyd's List



ООСЛ расширяет свой флот

Компания Hong Kong's Orient Overseas Container Lines (OOCL) дополнительно заказала четыре контейнеровоза мощностью 13000 TEU и стоимостью \$544 млн у южнокорейской компании Samsung Heavy Industries. OOCL уже заказала у Samsung Heavy Industries шесть аналогичных контейнеровозов стоимостью \$816 млн.

Ожидается, что новые суда будут доставлены в 2013 и 2014 годах.

ООСЛ объявила о повышении ставок на грузоперевозки до \$275 за TEU, с целью покрыть основные эксплуатационные расходы всех западных перевозок из Азии (кроме Японии) и Ближнего Востока в Европу.

Источник: Lloyd's List



Рост прибыли AP Moller-Maersk

Датский гигант AP Moller-Maersk почти удвоил свою прибыль в первом квартале этого года. Компания заработала \$1,2 млрд, что на 82% больше по сравнению с первыми тремя месяцами 2010 года. Более высокие контейнерные ставки привели к прибыли размером \$14,5 млрд.

Maersk Oil и контейнерные терминалы компании принесли наибольшую выгоду. AP Moller-Maersk рассматривает возможность продажи Maersk LNG для того, чтобы отойти от перевозок сжиженного природного газа.

Источник: Lloyd's List



Миллиардная сделка Costamare

Греческая контейнерная компания Costamare заключила сделку стоимостью \$1 млрд на поставку 10 новых и 10 подержанных судов в ноябре 2010 года.

Компания заказала пять судов класса пост-панамакс у южнокорейской судостроительной компании Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering. Ожидается, что новые контейнеровозы мощностью 8,800 TEU будут доставлены в 2013 году.

Источник: Lloyd's List



Diana Containerships Inc рассчитывает выручить \$172 млн от размещения своих акций. Компания планирует купить два поддержанных судна мощностью 3500 TEU.



Южнокорейская судостроительная компания Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering сообщила о двойном увеличении прибыли в первом квартале этого года — на 238,7 млн Won. Ее доходы выросли на 13% — до 3,052 трлн Won.

Нью-Йоркская компания General Maritime Corporation в первом квартале объявила о потере \$31,5 млн, в то время как дохо-



ды компании, которые составили \$102,9 млн, отразили некоторое ее восстановление.



AP Moller-Maersk создал Seago Line, дочернюю компанию с главным офисом в Копенгагене для внутриевропейских перевозок. AP Moller-Maersk стремится увеличить свою долю на рынке контейнерных перевозок до 15%.

Голландская компания Royal Boskalis Westminster NV получила контракты на строительство двух термина-



лов в порту Оппе, Нигерия (на сумму \$125 млн) и на проведение ряда работ в дельте реки Нигер.



Чистая прибыль индийского порта Мундра составила \$0,22 млрд, что на 41% больше прибыли прошлого года. Этот частный порт за год обработал 52 млн тонн грузов.

Источник: Lloyd's List; International Freight Weeky



11-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ СИМПОЗИУМ ПО МОРСКОЙ МЕДИЦИНЕ

Одесса, 6–10 сентября, 2011 г.



Организаторы симпозиума:

Международная ассоциация морской медицины, Международная морская организация, Международная организация труда и ГП «Украинский НИИ медицины транспорта» при содействии Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Девиз будущего симпозиума:

«Морская медицина — международные требования».

Предварительная программа

- Международное сотрудничество в области морской медицины
- Медицинские, социальные, психологические проблемы смешанных экипажей
- Травматизм на борту судна
- Заболеваемость в рейсе
- Реабилитация моряков
- Медицинские аспекты перевозки опасных грузов
- Круизная медицина
- Терроризм и моряк
- Радио- и телемедицина
- Профилактика в морской медицине
- Экологические проблемы в морской медицине
- Подводная и военно-морская медицина
- Ответственность судовладельцев
- История морской медицины

По всем вопросам обращаться

в Оргкомитет 11-го Международного симпозиума по морской медицине по адресу: 65039, г. Одесса, Украина, ул. Канатная, 92, или по телефону (048) 794-85-76

OLVIA MARITIME LTD.

Лицензия МТИСП Украины: серия АВ № 378194, решение № 67 от 18.02.2009



Бизнес-центр «АФИНА»,
офис № 504,
пл. Греческая, д. 3/4,
г. Одесса, 65026
Tel.: (048) 726 9889
Fax: (048) 734 7861

УСЛУГИ АГЕНТСТВА:

- Постановка на учет бесплатна.
- Информационно-консультационные услуги по трудоустройству на суда иностранных судовладельцев.

ТРЕБОВАНИЯ АГЕНТСТВА:

- Гражданство Украины.
- Опыт работы по специальности.
- Английский язык — в пределах должностных требований.
- Возраст — до 55 лет.

ТРЕБУЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

- Командный и рядовой состав на:
- Балкера
 - Контейнеровозы
 - Танкера

Белая книга Евросоюза: ТРАНСПОРТ-2050

Не так давно еврокомиссар по вопросам транспорта Сийм Каллас представил в Брюсселе Белую книгу правительства ЕС, в которой изложена концепция развития путей сообщения в Европе под названием «Дорожная карта единого европейского транспортного региона — на пути к конкурентоспособной транспортной системе и к эффективному использованию ресурсов».



Белые книги

Стратегические документы Еврокомиссии. Не являясь законодательными актами, они в то же время определяют план действий ЕС в конкретных политических, экономических и гуманитарных областях. Как правило, именно на их основе разрабатывается европейское законодательство, благодаря этим документам можно понять, в каком направлении оно развивается. Белые книги, в свою очередь, нередко базируются на Зеленых книгах, которые представляют собой чисто дискуссионные документы ЕС. Это своеобразная трибуна Еврокомиссии, открытая для широкого обсуждения (в т.ч. и обычными гражданами) важнейших вопросов деятельности Евросоюза.

Одно из центральных положений этого документа — «Транспорт-2050», а цель этого документа — не только повысить конкурентоспособность европейского транспорта, обеспечить новые рабочие места, сократить зависимость Европы от импорта энергоносителей, но и кардинально (на 60%) сократить объемы выброса углекислого газа в атмосферу до 2050 года.

Редакция журнала «Морской» получила оригинал этого документа. И мы решили выделить и перевести самые важные пункты, на которые хотелось бы обратить внимание наших читателей. Мы уверены, что эта информация будет для вас полезной и интересной!

Раздел 2. Видение конкурентоспособной и устойчивой транспортной системы

Пункт 2.2. Эффективная основная сеть для мультимодальных межгородских передвижений и транспорта

— На побережьях необходимо большее количество более эффективных точек входа на европейские рынки с тем, чтобы избежать ненужного трафика через Европу. Морские порты играют очень важную роль, как логистические центры, и требуют эффективных связей с внутренними, удаленными от моря районами. Их развитие жизненно важно для обработки увеличивающегося объема грузоперевозок как каботажного судоходства в пределах ЕС, так и грузообмена с остальным миром. Внутренние водные пути, где существует неиспользованный потенциал, должны играть всё более важную роль, в частности, в перемещении товаров во внутренние районы и в осуществлении связей между европейскими морями.

— В морской сфере необходимость глобального масштаба развития перевозок обозначена наравне с авиа- и железнодорожным транспортом. ЕС должен стремиться (в сотрудничестве с ИМО и другими международными организациями) к универсальному применению и соблюдению высоких стандартов безопасности, охране окружающей среды и условий труда, а также ликвидации пиратства.

Экологические показатели судоходства могут и должны быть улучшены как путем применения новых технологий, так и применением более качественных видов топлива и методов эксплуатации: в целом выбросы CO₂ морским транспортом стран ЕС должны быть сокращены на 40% (если это возможно, на 50%) к 2050 году по сравнению с уровнем 2005 года.

Пункт 2.5. Десять целей для конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системы: критерии для достижения 60-процентного сокращения выбросов парниковых газов

Раздел 3. Стратегия: что необходимо сделать

Пункт 3.1. Единая Европейская Транспортная Зона

– Что касается морских перевозок, «синий пояс» в морях вокруг Европы призван упростить формальности для судов, курсирующих между портами ЕС, должна быть разработана соответствующая база для того, чтобы уделять внимание европейским задачам, касающимся внутреннего водного транспорта.

– Безопасность на транспорте стоит на первом месте повестки дня ЕС. Всеобъемлющий подход ЕС к политике, законодательству и контролю за безопасностью воздушного и морского транспорта требует дальнейшей консолидации усилий на основе сотрудничества с ведущими международными партнерами. Мониторинг движения судов и информационная система SafeSeaNet должны стать основой всех соответствующих информационных средств поддержки морской транспортной безопасности, а также защиты окружающей среды от загрязнения со стороны морских транспортных средств. Это, таким образом, обеспечит существенный вклад в создание общей среды обмена информацией для наблюдения за морской зоной ЕС и поддержку организации общего пространства в морском судоходстве.

Приложение I: Перечень инициатив

Пункт 1.2. Повышение качества рабочих мест и условий труда

Социальная программа для морского транспорта:

- Реализация мер, определенных для применения в условиях осуществления социальной программы, согласно стратегическим целям Комиссии и рекомендациям, касающимся морской транспортной политики до 2018 г.
- Обеспечение выполнения Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC) Международной Организации труда в отношении государств флага, государств порта и государств, поставляющих рабочую силу.
- Обновление директивы (2008/106/ЕС) по подготовке моряков, согласно обновленной Конвенции Международной морской организации о подготовке и сертификации моряков (Конвенция ПДНВ).

Пункт 1.4. Действия по безопасности на транспорте: спасение тысяч жизней; безопасное мореплавание

- Работа с Европейским Морским Агентством Безопасности (EMSA) с целью модернизации законодательства по безопасности пассажирских судов.
- Включение SafeSeaNet в ядро системы для всех соответствующих морских информационных средств, необходимых для поддержки безопасности на море и защиты морской окружающей среды от загрязнения судовыми источниками.
- Оценка возможности создания регистра ЕС и флага Евросоюза для морского и внутреннего водного транспорта. В сущности, знак ЕС будет представлять знак качества, удостоверяющий безопасные, надежные, экологически чистые суда, укомплектованные высококвалифицированными профессионалами.
- Оценка возможности общих функций для служб береговой охраны ЕС, в частности, для обеспечения безопасности на море, охраны окружающей среды.

В ИЮНЕ



1 ИЮНЯ
Международный день детей

2 ИЮНЯ

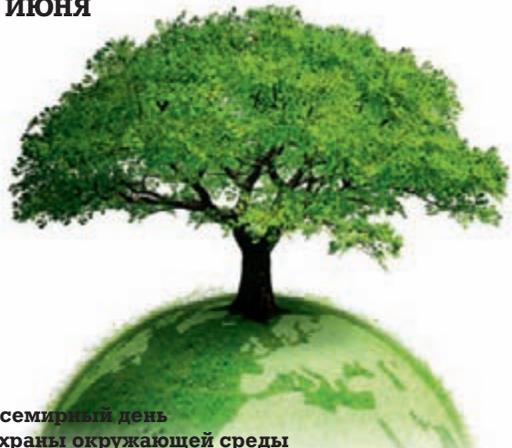
День отца
в Германии



Вознесение Господне

Название праздника отражает суть события: завершив земное служение, Иисус Христос восходит на Небо. Вознесение празднуется в 40-й день после Пасхи, в четверг шестой недели. Число 40 не случайное, а несущее смысл. По закону Моисееву в 40-й день родители приносят младенцев в храм, к Господу. А теперь Иисус Христос, в сороковой день после Воскресения, как бы после нового рождения, должен войти в небесный храм Своего Отца как Спаситель человечества.

5 ИЮНЯ



Всемирный день
охраны окружающей среды

День работников водного хозяйства Украины

Водное хозяйство Украины тесно связано со всеми отраслями народного хозяйства и влияет на развитие и размещение производительных сил. Оно имеет решающее значение в обеспечении необходимых социальных и бытовых условий жизни населения. Этот профессиональный праздник установлен указом Президента Украины от 18 марта 2003 года и отмечается ежегодно в первое воскресенье июня.

День работников местной промышленности в Украине

Местная промышленность в Украине стала отраслью в 1934 году. На протяжении существования отрасли испытала ряд организационных преобразований и в последние доперестроечные годы была подчинена республиканскому отраслевому министерству и областным органам исполнительной власти.

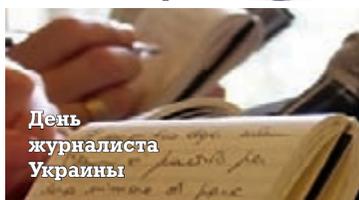


День моряков
в Исландии

6 ИЮНЯ



День
основания
Австралии



День
журналиста
Украины

Июньский выходной в Ирландии

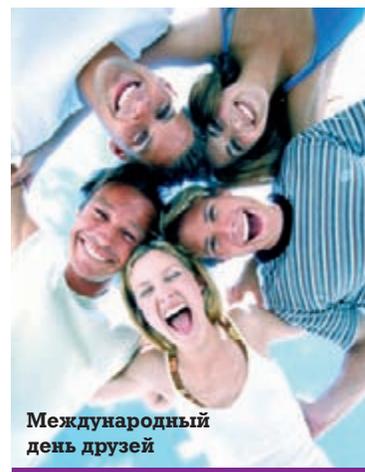
В Июньский выходной, или Июньский праздник (празднуется в первый понедельник июня) ирландцы семьями или с друзьями выезжают на природу, чтобы насладиться весенней погодой и принять участие в многочисленных культурных и спортивных мероприятиях. Историческим предшественником праздника был Духов день, который отмечался на следующий день после Пятидесятницы и был выходным днем. Получив дополнительный выходной в понедельник, люди могли посетить дополнительные службы в церкви или принять участие в культурных мероприятиях, ярмарках и фестивалях.

8 ИЮНЯ



Всемирный
день океанов

9 ИЮНЯ



Международный
день друзей

12 ИЮНЯ



День работников легкой
промышленности

Троица — День святой Троицы, Пятидесятница

На 50-й день после Пасхи отмечается День святой Троицы. Православные христиане в этот день украшают дома и храмы зелеными веточками и цветами в память того, как на Синайской горе всё цвело и зеленело в день, когда Моисей получал скрижали закона. Сионская горница, где на апостолов сошел Святой Дух, тоже украшалась ветвями деревьев и цветами.

14 ИЮНЯ



Всемирный день донора крови

17 ИЮНЯ

Всемирный день борьбы с опустыниванием и засухой

30 января 1995 года Генеральная Ассамблея ООН, провозгласила 17 июня Всемирным днем борьбы с опустыниванием и засухой в связи с годовщиной со дня принятия (17 июня 1994 г.) Конвенции ООН по борьбе с опустыниванием. Опустынивание — один из наиболее тревожных мировых процессов деградации окружающей среды. Каждый год опустынивание и засуха приводят к потерям сельскохозяйственной продукции на сумму примерно в 42 млрд долларов США.



Международный день скейтбординга

23 ИЮНЯ

День государственной службы ООН



Международный Олимпийский день

В июне 1894 года в Париже состоялся Международный конгресс по проблемам физического воспитания, в котором участвовали представители 12 стран. 23 июня свой доклад представил энтузиаст возрождения олимпийского движения барон Пьер де Кубертен. Он познакомил собравшихся с разработанными им организационными основами Олимпийских игр. Конгресс одобрил предложение барона Пьера де Кубертена возродить традицию древнегреческих олимпиад, чтобы раз в четыре года проводить «соревновательные игры с приглашением к участию в оных всех народов».

24 ИЮНЯ



Праздник Ивана Купалы у славян

Рождество Иоанна Крестителя

Праздник установлен в воспоминание событий, связанных с рождением Иоанна Крестителя, которые описаны в Евангелии от Луки. Традиция прославлять Иоанна Крестителя в дни его рождения и мученической кончины сложилась еще в первых христианских общинах. С III века праздник Рождества Иоанна Предтечи уже широко отмечался как восточными, так и западными христианами — его называли «светлым торжеством» и «денницей Солнца правды». В начале IV века праздник был введен в христианский календарь.

25 ИЮНЯ



День таможенной службы Украины

Таможенная служба — один из основных атрибутов государства. Провозглашение государственного суверенитета и независимости Украины в 1991 году обусловило неотложную потребность в обеспечении надлежащей защиты экономических интересов страны. Праздник отмечается ежегодно 25 июня в день принятия Верховной Радой Украины в 1991 году Закона о таможенном деле в Украине.

День дружбы и единения славян

Славяне всего мира, а их около 270 миллионов, отмечают День дружбы и единения. Широко эта дата отмечается тремя дружественными странами — Россией, Украиной и Беларусью. Это поистине народный праздник, идущий от общих корней, культурных традиций и обычаев наших народов. Славяне — русские, украинцы, белорусы, поляки, чехи — составляют основную часть населения Европы.

26 ИЮНЯ

Международный день борьбы против злоупотребления наркотиками и их незаконного оборота



28 ИЮНЯ



День Конституции Украины

28 июня 1996 года Верховная Рада Украины приняла новую Конституцию Украины — первую Конституцию независимого украинского государства. Она закрепила правовые основы независимой Украины, ее суверенитет и территориальную целостность. Принятие Конституции было важнейшим шагом в обеспечении прав человека и гражданина, который содействовал дальнейшему повышению международного авторитета Украины на мировой арене. Конституция 1996 года действует в Украине и в настоящее время.



19 ИЮНЯ

День медицинского работника

20 ИЮНЯ

Всемирный день беженцев

На протяжении многих лет различные страны и регионы отмечали собственные памятные дни и даже недели, посвященные беженцам. Одним из самых известных считается День африканских беженцев, который отмечается в нескольких странах 20 июня.

21 ИЮНЯ

День музыки во Франции

Эта романтическая красная дата календаря появилась в 1982 году благодаря министру Франции Жаку Лангро. В день летнего солнцестояния французы отмечают праздник музыки. Повсюду проходят парады оркестров, концерты, в которых принимают участие и «звезды», и никому неизвестные артисты, исполняющие музыкальные произведения всех жанров — от классической музыки до самых современных ее течений. Многие известные музыканты специально в этот день приезжают во Францию, чтобы бесплатно выступить на сценических площадках, в ресторанах, на улицах. Тишины в этот день во Франции просто не существует. И не только днем, но и ночью, поскольку праздник продолжается до утра (хотя официальные парады и концерты начинаются во второй половине дня, после окончания рабочего дня, праздничное настроение у всех в стране с самого утра).



РЕКОМЕНДАЦИИ МФТ

В ОТНОШЕНИИ ВАШЕГО КОНТРАКТА НА РАБОТУ В МОРЕ

Наилучшей гарантией того, что вы получите достойные условия труда в море, является только подписание контракта, составленного в соответствии с одобренным МФТ коллективным договором. Если это не так, то постарайтесь выполнить перечисленные ниже требования:

- ❖ Не начинайте работу на судне без трудового контракта в письменном виде.
- ❖ Никогда не подписывайте чистый бланк контракта или такой контракт, который обязывает вас выполнять положения и условия, которые не указаны конкретно или с которыми вы незнакомы.
- ❖ Следите за тем, чтобы подписываемый вами контракт ссылался на положения коллективного договора. Если это так, то убедитесь в том, что вы полностью знакомы с условиями, указанными в коллективном договоре, и приложите к контракту копию коллективного договора.
- ❖ Убедитесь в том, что в контракте однозначно указан срок его действия.
- ❖ Всегда добивайтесь того, чтобы в контракте ясно указывались основная заработная плата и основное рабочее время (например 40, 44 или 48 часов в неделю). МОТ устанавливает, что основное рабочее время не должно превышать 48 часов в неделю (208 часов в месяц).
- ❖ Убедитесь в том, что контракт однозначно устанавливает ставку и порядок оплаты сверхурочных. Может быть установлена единая ставка оплаты за все часы, отработанные сверх основного рабочего времени. Или может быть гарантированное и зафиксированное на месяц число сверхурочных часов. В этом случае должна быть однозначно установлена ставка за каждый час гарантированного сверхурочного времени. МОТ устанавливает, что все сверхурочные часы должны оплачиваться с коэффициентом не менее 1,25 к часу основного рабочего времени.
- ❖ Убедитесь в том, что выплаты по основной заработной плате, сверхурочным и отпускным однозначно и отдельно друг от друга перечислены в контракте.



Не подписывайте контракт, который разрешает в период его действия внесение в него изменений исключительно по усмотрению судовладельца. Любые изменения в согласованный период действия трудового контракта должны вноситься лишь по взаимному согласию



❖ Убедитесь в том, что контракт точно устанавливает, сколько дней **оплачиваемого отпуска** вы будете получать за каждый отработанный месяц. МОТ устанавливает, что оплачиваемый отпуск должен составлять не менее 30 дней в год (2,5 дня за каждый календарный месяц).

❖ Не подписывайте контракт, который разрешает судовладельцу **задерживать или удерживать любую часть вашей заработной платы** в период действия контракта. Вы должны иметь право получать полную заработную плату в конце каждого календарного месяца.

❖ Никогда не подписывайте контракт, содержащий такие положения, **которые обязывают вас оплачивать любую долю затрат**, связанных с вашим прибытием на судно и репатриацией.

❖ Не подписывайте контракт, содержащий такие положения, которые **ограничивают ваше право на вступление в профсоюз**, консультации и контакты с ним или право быть представленным профсоюзом по своему выбору.

❖ **Помните**, что контракт индивидуального найма не всегда включает в себя детали, касающиеся дополнительных выплат. Поэтому вы должны постараться получить подтверждение (предпочтительно в форме письменного соглашения или контрактного документа) того, какие компенсации вы получите в случае:

- болезни или травмы во время периода действия контракта;
- смерти (компенсация, которую получит ближайший родственник);
- гибели судна;
- потери личных вещей в результате гибели судна;
- преждевременного прекращения действия контракта.

❖ Убедитесь в том, что **вам выдали трудовой контракт**, который вы подписали, и что у вас имеется его копия.

❖ Помните, что положения и условия любого контракта или договора, в который вы добровольно вступили, могут во многих юрисдикциях **рассматриваться как юридически обязательные**.

Великие компании делают обычные люди!



**Трудоустройство моряков
Высокие оклады и стабильная работа**

ТОВ «ЕМ ЕС СІ КРЮІНГ СЕРВІСЕС»
Ліцензія міністерства праці та соціальної
політики України АВ №399910 від 19.06.2008р

Для наших сотрудников мы не просто гарантируем стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Мы утверждаем, что для каждого члена нашей Всемирной семьи мы предоставляем неограниченные возможности для быстрого развития и открываем новые перспективы.

Присоединяйтесь к нам в нашем стремлении к совершенству!



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

«MSC Crewing Services»

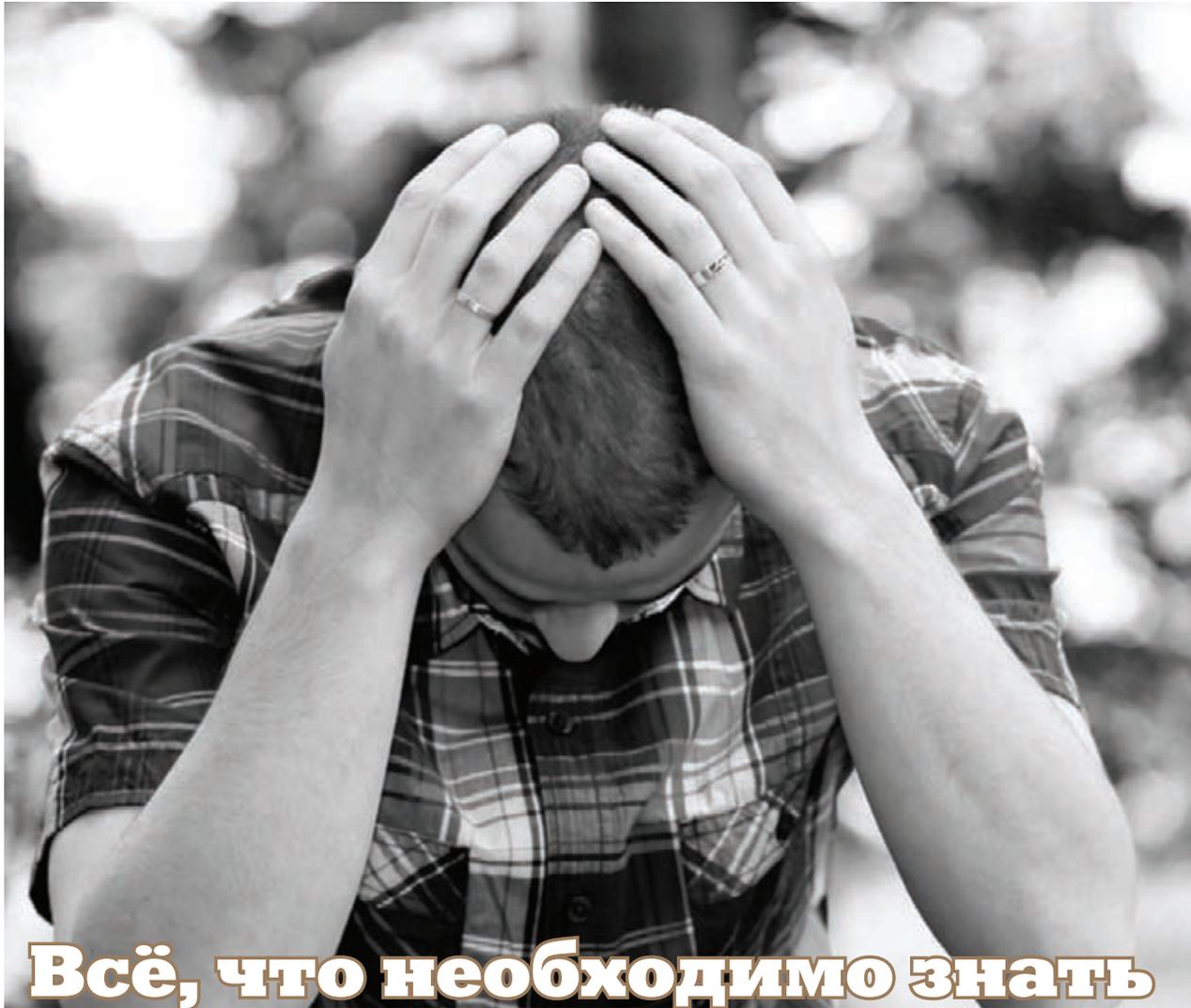
г.Одесса, Люстдорфская дор., 140 В

(0482) 333 893

web: www.msccs.com

email: info@msccs.com

Великі компанії створюють звичайні люди! Працевлаштування моряків. Високі оклади та стабільна робота. Для наших співробітників ми не просто гарантуємо стабільність та впевненість у завтрашньому дні. Ми стверджуємо, що для кожного члена нашої Всесвітньої родини ми надаємо необмежені можливості для швидкого розвитку і відкриваємо нові перспективи. Приєднуйтеся до нас у нашому прагненні до досконалості! ТОВ «ЕМ ЕС СІ КРЮІНГ СЕРВІСЕС», м.Одеса, Люстдорфська дор., 140В



Всё, что необходимо знать о психологическом состоянии моряков

Человек, который пострадал вследствие травмирующего события, сильно переживает или даже испытывает кризис. Кризис характеризуется быстро изменяющимися чувствами, хаотичными мыслями и сильными эмоциями

ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЭТИХ ХАРАКТЕРИСТИК ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ОБЩИЕ ЧЕРТЫ:

- Причины внешнего характера
- Люди чувствуют сильный страх за свою собственную или чью-либо жизнь, либо угрозу потери чего-то важного
- Люди чувствуют себя беспомощными, несмотря на предыдущий опыт аналогичных кризисных ситуаций

Одной из характерных черт кризисного состояния является краткосрочность, ограниченность его во времени. Как правило, человек возвращается к нормальной жизни

в течение нескольких недель или нескольких месяцев.

ПЕРВЫЕ ЧАСЫ

Когда человек переживает травмирующее событие, он часто впадает в шоковое состояние, которое продолжается на протяжении действия всего травматического события, а также и несколькими часами позже него.

ОЩУЩЕНИЕ НЕРЕАЛЬНОСТИ

У пострадавшего человека часто появляется ощущение нереальности происходящего, как будто то, что произошло, было частью сновидения, кошмара.

После травмирующего события наблюдаются следующие нормальные реакции:

СИЛЬНЫЕ ЭМОЦИОНАЛЬНЫЕ ВСПЫШКИ

В острой стрессовой ситуации многие люди не проявляют эмоциональных реакций. Лишь позже их может охватить чувство беспомощности, а также могут наблюдаться такие реакции, как плач, ярость, приступы гнева, крик.

ВОСПОМИНАНИЯ

Иногда некоторые сильные сенсорные впечатления (например, что-то, что человек видел, слышал, чего коснулся, а также вкус и запах объектов) крепко закрепляются в сознании, и человек постоянно страдает от вспышек воспоминаний во время бодрствования или во сне.

ПРОБЛЕМЫ СО СНОМ

Могут наблюдаться проблемы со сном: бессонница, плохой, часто прерывающийся сон, потребность спать постоянно.

ТРЕВОЖНОСТЬ И УЯЗВИМОСТЬ

Чувство тревоги делает людей беспокойными, они резко реагируют на внезапные звуки или свет. Они часто стараются избегать места происшествия или пытаются не думать о произошедшем. Также часто их могут преследовать мысли о том, что могло бы случиться.

ФИЗИЧЕСКИЙ ДИСКОМФОРТ И НАПРЯЖЕНИЕ

Чувство тревоги часто приводит к физическому дискомфорту. Пострадавший может ощущать холод, потеть больше,

чем обычно. Может развиваться язва желудка, сопровождающаяся головокружением, тошнотой, утомляемостью.

РАЗДРАЖЕНИЕ И ЗЛОСТЬ

Эта реакция является достаточно общей. Пострадавший часто становится раздраженным и злым, что чаще всего отражается на его близких, а также на тех, кого пострадавший считает виновным в произошедшем. Он злится на СМИ, а также на тех, чьей помощью и содействием остался недоволен.

ТРЕВОЖНОСТЬ И УЯЗВИМОСТЬ

Есть много причин, почему человек может чувствовать грусть и печаль в результате травмирующего события. Причинами могут быть потеря близкого человека, размышления о бренности жизни или потеря чувства неуязвимости.

ЧУВСТВО ВИНЫ / САМОБИЧЕВАНИЕ

В ситуации, где один человек выжил, а другие погибли, выживший часто испытывает чувство вины и терзает себя. Чувство вины преследует его, независимо от того, что он не мог ничего сделать, чтобы предотвратить случившееся.

ОТСУТСТВИЕ ВНЕШНЕЙ ПОДДЕРЖКИ

Особенно, когда человек, пострадавший от кризиса, возвращается домой и встречает других, не пострадавших людей, он часто обнаруживает, что другие не относятся к нему, как к пострадавшему. Такое отношение заставляет человека чувствовать себя очень одиноким и непонятым.

КАК СПРАВИТЬСЯ С ПОСТКРИЗИСНЫМ ПЕРИОДОМ

ПРИЗНАЙТЕ, ЧТО ВАША РЕАКЦИЯ АБСОЛЮТНО НОРМАЛЬНА

Освободите пространство для чувств, вины и реакций, даже если вам кажется, что они странные или неуместные. Примите тот факт, что это нормальная реакция на ненормальные события.

ГОВОРИТЕ С ДРУГИМИ О СВОИХ ЧУВСТВАХ

Обменивайтесь мыслями и чувствами с другими людьми. Часто лучший способ преодолеть кризис — поделиться опытом, это позволит двигаться дальше.

НАЧНИТЕ ЗАНИМАТЬСЯ ПОВСЕДНЕВНЫМИ ДЕЛАМИ

Если вы в море, вам, естественно, необходимо выполнять свою работу как можно лучше. Если же вам дали отпуск по болезни, важно заниматься повседневными делами в течение дня. Не ожидайте от себя и от других большего, чем вы дей-

ствительно можете сделать. Важно признать, что вы не можете вести привычный образ жизни, вам важно не перегружать себя. Осознание произошедшего забивает много сил, вы можете чувствовать себя более уставшим, чем обычно.

ДЕЛИТЕСЬ С БЛИЗКИМИ

Важно делиться своими ощущениями с семьей, рассказать им, почему вы так реагируете. Это поможет им понять, что вы чувствуете, и позволит вам скорее пережить случившееся.

ЗАЙМИТЕСЬ СПОРТОМ, ПОЙДИТЕ НА ПРОГУЛКУ — ЭТО УМЕНЬШИТ ФИЗИЧЕСКОЕ БЕСПОКОЙСТВО

Физические упражнения и тренировки могут помочь избавиться от напряжения и стресса в вашем теле, обеспечит более высокое качество сна, и, как следствие, вы быстрее восстановитесь для следующего рабочего дня.

ИЗБЕГАЙТЕ УПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЯ И ДРУГИХ СТИМУЛЯТОРОВ

Кофе, чай и кока-кола, как правило, повышают физическое беспокойство. Алкоголь может помочь вам расслабиться только на короткое время. Он влияет на тело, и беспокойство вновь возвращается, в частности из-за низкого качества сна. Алкоголь также может продлить время, необходимое вам, чтобы справиться с произошедшим, так как он замедляет реакции.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ

Будьте осторожны с оборудованием, транспортом и т. д., поскольку существует большой риск несчастных случаев и травм после перенесенного стресса.

ДАЙТЕ СЕБЕ ВРЕМЯ

Важно понять и принять, что телу и уму понадобится некоторое время, чтобы снова начать нормально работать. Нет никакого смысла пытаться ускорить этот процесс.



Заседание Секции Морского Транспорта (СМТ) в Бельгии

26 мая 2011 года в штаб-квартире Европейской Федерации Транспортников (ЕТФ) состоялось очередное заседание Секции Морского Транспорта (СМТ). Наиболее важным пунктом повестки дня стало утверждение доклада о последнем совещании (Брюссель, 9 июня 2010 года), а также изложение позиции СМТ относительно Белой книги «Транспорт-2050» (подробнее о Белой книге читайте на странице 4–5)

Члены СМТ были проинформированы о том, что к концу июня 2011 года будет принят и опубликован Межотраслевой документ, в котором не только описаны все предложения СМТ, но и отражена позиция и отношение к философии Белой книги в целом. Была обусловлена необходимость обсудить документ на заседании Исполнительного Комитета ЕТФ, которое состоится 31 мая 2011 года, перед тем, как утвердить его, а также была высказана надежда на встречу с автором Белой книги Сиимом Калласом для проведения дополнительных консультаций и обсуждений.

Среди прочих обсуждались такие вопросы, как работа специальной комиссии по конкурентоспособному трудоустройству, которая была создана при Еврокомиссии для контроля за социальными аспектами морской транспортной поли-

Секретариат ЕТФ был проинформирован о том, что Еврокомиссией был запущен процесс публичных консультаций и СМТ было предложено предоставить свои рекомендации, а также заполнить специальные вопросники, в которых члены СМТ могли бы выразить свои идеи и пожелания. Было предложено принять информацию к сведению и предоставить информацию и комментарии по теме.

Следует отметить, что проблемы и решения, принимаемые Евросоюзом, тем или иным образом отражаются на всем мировом морском бизнесе. Осознавая этот факт и являясь членской организацией ЕТФ с 2002 года, Профсоюз Работников Морского Транспорта Украины принимает живое участие во всех мероприятиях, проводимых ЕТФ и ее секциями. Вопросы, обсуждаемые на СМТ, показывают, что мировая общественность стремится ратифицировать Сводную Морскую Конвенцию и ищет

Но рецепт по избавлению от такого явления, как морское пиратство, может быть найден только при условии полного содействия всех стран, вовлеченных в морской бизнес, и при полном сотрудничестве и взаимопонимании социальных партнеров — судовладельцев и профсоюзов

тики Евросоюза (вопросы рынка труда, привлекательность морского сектора, тренинг и квалификация, условия труда на борту). Также обсуждалась возможность пересмотра рекомендаций по оказанию государственной помощи морской индустрии и подготовленной ЕТФ позиции и рекомендаций для Еврокомиссии.

В первый раз на СМТ был поднят вопрос о глобальном морском пиратстве и его влиянии на морскую индустрию ЕС. Как обычно, было высказано много позиций и мнений на эту тему, что вызвало бурную реакцию и дискуссии. На заседании СМТ на повестке дня был поставлен вопрос об укреплении позиции ЕТФ и усилении давления на Еврокомиссию в сфере ратификации Сводной Морской Конвенции в странах ЕС. 5 мая 2011 года

всевозможные пути для реализации этого масштабного проекта, который, несомненно, коренным образом изменит ситуацию на морском рынке труда. Хочется надеяться, что и в нашей стране задумаются о тех негативных последствиях, которые может принести Конвенция странам, которые не захотели вовремя озаботиться и заняться вопросом ратификации. Ведь 75 000 моряков — это в первую очередь украинские граждане, которые, уходя в рейс, обеспечивают своих родителей, жен и детей. Может быть, настало время подумать о них, дать им возможность продолжить заниматься своей нелегкой работой, защитить их и зарезервировать место на мировом рынке труда для нашего моряка?



Працевлаштування з нами — це:

- Постійна та стабільна робота для командного та рядового складу
- Робота на супернових автоматизованих судах
- Можливість оформлення одиничного контракту від 5 місяців для офіцерів
- Можливість швидкого кар'єрного росту
- Система бонусів за тривале працювання
- Щомісячна підтримка родини за допомогою системи MONTHLY CREW ALLOTMENTS
- Розширена кадетська програма з подальшим підвищенням та працевлаштуванням
- Зарплата в доларах США

Всі послуги з працевлаштування надаються БЕЗКОШТОВНО!

ДК «ДАНАОС УКРАЇНА» запрошує на постійну роботу командний та рядовий склад для праці на контейнеровозах під керівництвом Danaos Shipping Co. Ltd



Наша адреса:

м. Одеса, вул. Дерибасівська, 14
Тел.: (0482) 348-078, факс: (0482) 347-947
e-mail: Danukr@Danaos.od.ua
www.danaos.od.ua

м. Маріуполь, вул. Гагаріна, 3
Тел.: (0629) 47-03-20, факс: (0629) 47-45-47
e-mail: danaos@mrpl.dn.ua



Перекресток ЕВРОПЫ

Что еще вы не знаете про Бельгию? Взгляните на факты — они вас удивят

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О БЕЛЬГИИ

В столице этой маленькой страны расположились штаб-квартиры Евросоюза и НАТО, но символом Бельгии стали не эти важные учреждения или какие-нибудь внушительные соборы, а крохотный, всего-то 60 см роста, бронзовый мальчик — Manneken Pis, который с 1619 года занят своим таким простым и важным делом.



Средневековый замок Стен в Антверпене

ЗАКОН И ПРАВИТЕЛЬСТВО

- Бельгия легализовала эвтаназию в 2002 году, однополые браки — в 2003 и стала второй в мире страной, запретившей в 2006 году браки по принуждению.
- Бельгия — одна из немногих стран с обязательным образованием до 18-летнего возраста.
- Бельгия — одна из нескольких стран в мире с обязательным и принудительным голосованием.
- Ставки подоходного налога в Бельгии — из ряда самых высоких в мире. Подоходный налог составляет в среднем 40% от дохода семей с единственным источником дохода. Исследования 2005 года показали, что Бельгия имеет самую высокую среднюю ставку подоходного налога среди 30 стран Организации экономического сотрудничества и развития. Общий объем налогов составляет 45,6% от ВВП. Налог на наследство может достигать 80%. Из этих налогов королевская семья ежегодно получает 12 миллионов евро.

СТРОИТЕЛЬСТВО И ТРАНСПОРТ

- Бельгийская система автострад — единственная структура на земле (сделанная человеком), которую видно с Луны (ночью, благодаря освещению всех автомагистралей).
- Самый большой в мире лифт для подъема судов находится в Streyu-Thieu в бельгийской провинции Hainaut (73,15 метра в высоту).
- Первый небоскреб в Европе был построен в Антверпене в 1928 году (Torengebouw).
- Трасса Spa-Francorchamps — самая длинная и вторая по возрасту среди трасс «Формулы-1», которые сейчас используются (первый Гран-при на ней проводился в 1924 году, через 2 года после Гран-при на Autodromo Nazionale di Monza в Италии).
- Мировой рекорд разгона от 0 до 100 км/ч (3,266 секунды) принадлежит Vertigo, единственному бельгийскому спортивному автомобилю.
- Ассоциация европейских аэропортов сообщила, что в 2006 году Брюссельский Национальный аэропорт Завентем был самым пунктуальным среди 27 крупнейших европейских аэропортов.
- Королевский дворец в Брюсселе, построенный (как и Букингемский дворец) в стиле неоклассицизма, имеет фасад на 50% длиннее фасада своего английского собрата.



ЛЮДИ И ОБЩЕСТВО

- Самая богатая девушка в мире живет в Брюсселе (Athina Onassis Roussel de Miranda, внучка и единственная наследница греческого судовладельца Аристотеля Онассиса).
- Многие чрезвычайно богатые французы и голландцы переехали в Бельгию (и даже приняли ее гражданство), чтобы избежать уплаты налога на богатство в их странах.
- В Бельгии не один Маннекен Пис. Кроме всемирно известной статуи в Брюсселе, такой же непрерывно писающий мальчик стоит перед ратушей города Geraardsbergen с середины 15 века.



Афина Руссель-Онассис, внучка греческого миллионера Аристотеля Онассиса



Цветочный ковер из 700 тысяч бегоний выкладывают на главной площади Брюсселя раз в два года в середине августа

ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Согласно международной торговой статистике ВТО 2003 года, Бельгия занимала первое место в мире по экспорту шоколада (в 2000 году) и медикаментов, четвертое место в мире – по экспорту прочих фармацевтических товаров, кондитерских изделий (в 2001–2002 годах, второе место в 1999-м), безалкогольных напитков, яиц, муки и крахмала.

Антверпен является шестым портом в мире по объему обрабатываемых грузов (вторым, после Роттердама, за пределами Восточной Азии). Это третий порт в Европе, после Роттердама и Гамбурга, по количеству перевозимых контейнеров. Бельгия является также главным мировым алмазным центром (Антверпен) и вторым по величине центром нефтехимии.

ИСТОРИЯ И КУЛЬТУРА

- Считается, что именно бельгийские художники изобрели масляные краски в 15 веке (вероятно, Jan van Eyck).
- Слово «газ» было предложено фламандским химиком Яном Баптистом ван Хельмонтом (Jan Baptist van Helmont, 1577–1644) как фонетическая транскрипция на голландском греческого слова «хаос» (chaos).
- Две первые в мире печатные газеты были выпущены в 1605 году: одна в Страсбурге, а другая (the Nieuwe Tijdingen) в Антверпене.
- Саксофон был изобретен в начале 40-х годов 19 века Адольфом Саксом в Dinant'e.
- Карл Маркс (1818–1883) написал свой знаменитый Манифест вместе с Энгельсом, будучи в изгнании в Брюсселе, между 1845 и 1848 годами.
- Бельгия обеспечила ураном (из бельгийского Конго) атомную бомбу, сброшенную американцами на Хиросиму.



Центральный вокзал Антверпена

НЕСКОЛЬКО ИЗВЕСТНЫХ БЕЛЬГИЙСКИХ КОМПАНИЙ:

- Cote d'Or, Neuhaus, Godiva, Guylian, Leonidas, Pierre Marcolini, Wittamer, Debailleul и т.д. – производители шоколада.
- Rombouts – производитель кофе.
- Interbrew – производитель пива, владеет более чем 200 брендами во всем мире, включая бельгийские Stella Artois, Hoegaarden, Leffe и Belle Vue.
- Spa – производитель минеральной воды.
- Materne Confilux – производитель джемов и компотов.
- Vandemorteel – промышленная группа по производству пищевых продуктов, владеющая такими брендами, как Fama, Roda, Vitelma, Alpro and Belolive.
- Delvaux – производитель дорогих сумок, бумажников и аксессуаров.
- Natan – дом моды.
- Van Hool – один из основных производителей грузовиков, фур, вагонов и автобусов.
- Solvay Group – международная химическая и фармацевтическая компания.

МЕСТО БЕЛЬГИИ В МИРЕ

Длительный нейтралитет Бельгии и ее стратегическое положение как перекрестка Европы обусловили выбор именно этой страны для месторасположения многих международных организаций, таких как Евросоюз или НАТО. Еще недавно, до принятия новых членов в Евросоюз, географический центр «старого» Евросоюза (из 15 стран) находился в Oignies-en-Thi rache, на южной оконечности провинции Намюр, в нескольких километрах от французской границы.

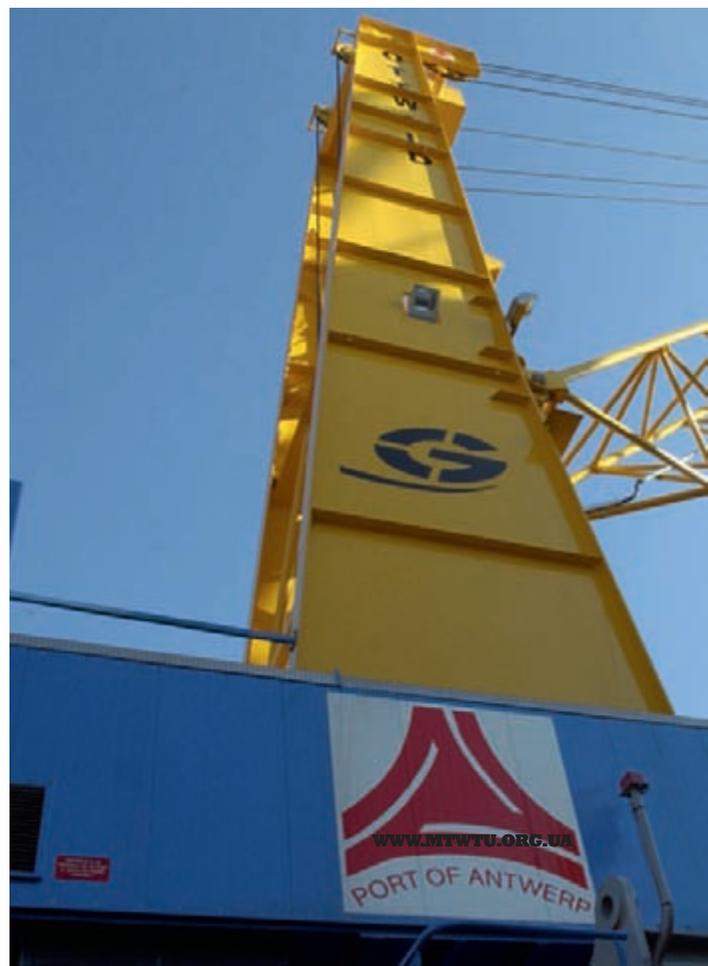


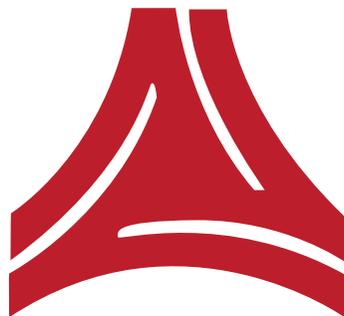
Порт Антверпен

Антверпенский порт процветал еще в Средние века. Первые портовые постройки были установлены вдоль старой береговой линии. Первые судовые доки, док им. Бонапарта и док Виллем были построены в период французской оккупации большей частью для военных целей. После 1863 года, когда Бельгия получила независимость от Дании, значительная часть торгового оборота страны приходилась на Антверпенский порт, который получил новый толчок для развития.

С тех пор порт динамично и успешно развивался. Первая стадия завершилась в 1913 году — строительством 18 доков для морских судов и 7 доков для барж. В ходе Первой мировой войны приоритет был отдан складским помещениям и их защите. В 1958 году в порту развернулась строительная программа, которая в итоге придала порту его современный облик.

Порт Антверпен (Port of Antwerp) уступает по размеру только Роттердамскому среди морских портов Европы и вполне может претендовать на звание одного из крупнейших портов в мире. Портовые установки занимают площадь в 10 000 га. Общая длина портовых причалов составляет 124 км, что позволяет осуществлять швартовку как морских судов, так и небольших прогулочных катеров. Порт оборудован 387 подъемными кранами, 12 плавучими кранами, 19 погрузочными системами.





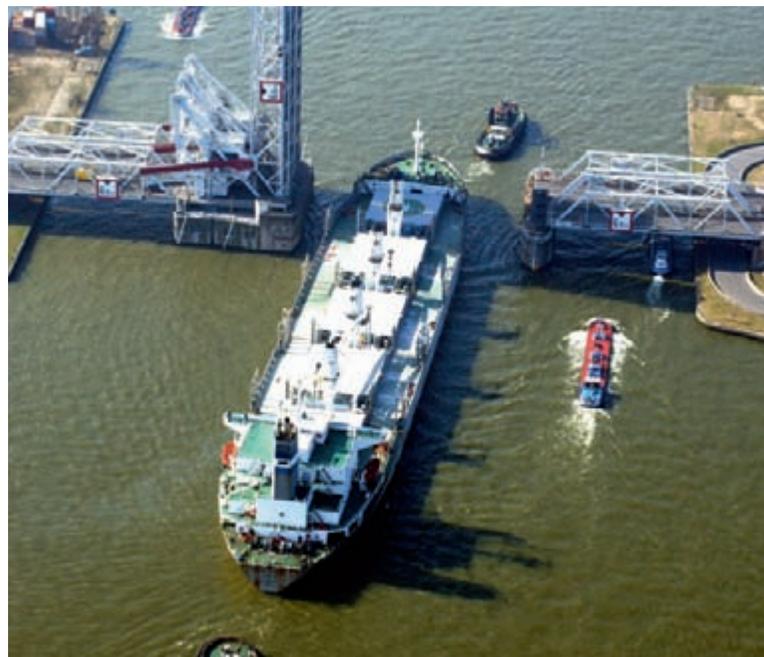
Port of Antwerp

Приблизительно 20000 судов из 70 стран мира ежегодно заходят в порт, перевозя более 95,4 млн тонн груза — это большей частью нефть, продукты, сырье для нужд химической промышленности, минералы и готовая продукция.

Порт оборудован 387 подъемными кранами, 12 плавучими кранами, 19 погрузочными системами



Попасть в бухты гавани можно через 6 шлюзов. Приблизительно 20 000 судов из 70 стран мира ежегодно заходят в порт, перевозя более 95,4 млн тонн груза — это большей частью нефть, продукты, сырье для нужд химической промышленности, минералы и готовая продукция, например автомобили. На территории порта находятся крытые складские помещения общей площадью 300 га. За последние годы вместимость складских помещений и танков порта постепенно увеличивается, а вокруг порта строятся предприятия новых отраслей промышленности. Как правило, это петрохимические заводы, заводы по обработке металла и по производству продуктов питания.



ТУРБОХОД Conte Verde



Conte Verde (1923)

Турбоход Conte Verde построили по заказу итальянской компании Lloyd Sabaudo Line в 1923 году на верфи William Beardmore & Company, Limited, в Глазго

Conte Verde (1923)

Технические данные

валовая вместимость — 18765 б.р.т, длина — 170.4 метра, ширина — 22.6 метров. Силовая установка — паровые турбины, два гребных винта, скорость эксплуатационная — 18.5 узла. Пассажирская вместимость — 2400 человек (первый класс — 230, второй класс — 290 и третий класс — 1880), численность экипажа — 440 человек. Две дымовые трубы, две мачты, пять грузовых трюмов и восемнадцать спасательных шлюпок. Итальянские архитекторы и декораторы безупречно выполнили дизайн помещений первого класса, к которым относились обеденные салоны, зал для балов, холл, библиотека, курительная комната и кафе.

Судно строилось для линии Италия — восточное побережье Южной Америки. Компанию Lloyd Sabaudo основали в Турине, в 1906 году. Суда компании выполняли регулярные рейсы между Генуей и Нью-Йорком. С 1907 года они начали заходить в промежуточные порты Неаполь и Палермо, затем была открыта линия Генуя — Буэнос-Айрес. В 1912 году офис компании перенесли из Турина в Геную, была образована второстепенная компания Marittima Italiana, оперировавшая судами на линиях: Ближний Восток — Красное море — Восточная Африка, а также Индия — Дальний Восток. В 1919 году открыли новую линию Чёрное море — Восточное Средиземноморье — Нью-Йорк. Однако сильная конкурентная борьба со стороны иных судоходных компаний принудила закрыть вновь образованную линию. К 1929 году Lloyd Sabaudo расширилась, получив финансовый контроль над компаниями Cosulich Line, Lloyd Triestino, Marittima Italiana и Adria Lines, а после экономического кризиса 30-х годов компании Lloyd Sabaudo, Cosulich и Navigazione Generale Italiana объединились, образовав концерн Italiana Line.

СУДА КОМПАНИИ LLOYD SABAUDO ВЫПОЛНЯЛИ РЕЙСЫ НА ЛИНИЯХ:

- с 1907 по 1932 год — Genoa, Naples, Palermo, New York;
- с 1908 по 1932 год — Genoa, Naples, Palermo, Las Palmas, Rio-de-Janeiro, Buenos-Aires;
- с 1920 по 1932 год — Genoa, Fremantle, Melbourne, Sydney.

НА ДЫМОВЫХ ТРУБАХ СУДОВ, ПОКРАШЕННЫХ В БЕЛЫЙ ЦВЕТ, БЫЛИ ЛОГОТИПЫ:

- с 1907 по 1914 год — три узкие полосы: зеленая, белая, зеленая;
- с 1914 по 1932 год — три узкие полосы: синяя, белая, синяя;
- с 1932 года маркировка изменилась: в ней преобладали цвета флага Италии — красный, зеленый, белый.

За годы существования в компании работало более 30 морских судов с валовой вместимостью от 2000 б.р.т до 48502 б.р.т. К ним относились:

ARNALDO DA BRESCIA, 5710 тонн, постройки 1900 года, как Sigmaringen, для North German Lloyd. С 1915 года судно перешло в собственность Lloyd Sabaudo, а в 1922 году было продано генуэзской компании E. Sturlise.

CAPODIMONTE, 5872 тонны, постройки 1917 года, как War Tiger. Сразу же было передано компании Lloyd Sabaudo с новым названием Capodimonte. С 1926 года передали компании Marittima Italiana, а в 1934 году отправили на слом.

CARIGNANO (1), 2688 тонн, постройки 1899 года, как Pasquale P. В 1915 году было куплено у генуэзской компании O. Conte, а в 1919 году пароход отправили на слом.

CARIGNANO (2), 5359 тонн, постройки 1918 года, как War Pigeon. В 1920 году судно купили у организации Shipping Controller в Лондоне, переименовав в Carignano (2). В 1932 году передано компании Italia Line.

CASTELPORZIANO, 5232 тонны, постройки 1919 года. В 1924 году продали генуэзской компании Parodi & Corrado с новым названием Enrico Toti.

CITTA DI GENOVA, 7728 тонн, постройки 1903 года. В 1928 году передали компании Lloyd Sabaudo из компании Navigazione Generale Italiana, а в 1930 году отправили на слом.

COLTANO, 3318 тонн, постройки 1899 года, как Maurizio. В 1915 году купили у генуэзской компании P. Viale, переименовав в Coltano. В 1923 году продали генуэзской компании A. Zanchi.

CONTE BIANCAMANO, 24416 тонн,

постройки 1925 года, а в 1932 году передали компании Italia Line.

CONTE DI SAVOIA, 48502 тонны, постройки 1932 года, самое крупное и скоростное судно компании. В 1932 году передали компании Italia Line.

CONTE GRANDE, 25661 тонна, постройки 1928 года. В 1932 году передали компании Italia Line.

CONTE ROSSO, 17048 тонн, постройки 1924 года. В 1932 году передали компании Lloyd Triestino (Italia Line).

CONTE VERDE, 18765 тонн, постройки 1923 года. В 1932 году передали компании Lloyd Triestino (Italia Line).

D'AOSTA, 3344 тонны, постройки 1892 года, как Elio. В 1915 году его выкупили у генуэзской компании Fratelli Bozzo и переименовали в D'Aosta. В 1923 году продали генуэзской компании Clorinaldo Devoto и переименовали в Indipendente.

MARIA CRISTINA, 8512 тонн, постройки 1907 года, как Guglielmo Peirce. В 1927 году купили у компании Soc. Sicula Americana, базировавшейся в Palermo, переименовали в Maria Cristina. В 1930 продали португальской компании Cia. Colonia, переименовавшей его в Mouzinho.

MONCALIERI, 5267 тонн, постройки 1918 года, как War Linnet. В 1919 году купили у лондонской организации Shipping Controller, переименовали в Moncalier. В 1932 году передали компании Italia Line.

MONTECRISTO, 4343 тонны, постройки 1918 года, как War Maid. В 1918 году купили у лондонской организации Shipping Controller и переименовали в Montecristo. В 1924 году продали в порт Катания, компании G. Pellegro, переименовавшей его в Messicano.

PESARO, 12335 тонн, постройки 1901 года, как Moltke для компании Hamburg America Line. В 1915 году передали итальянскому правительству с новым названием Pesaro. В 1919 году судно купила компания Lloyd Sabaudo, а в 1925 году его отправили на слом.

POLLENZO, 6480 тонн, постройки 1920 года, как War Relief. В 1920 году купили у лондонской организации Shipping Controller, переименовавшей судно в Pollenzo. В 1925 году продали генуэзской компании Parodi & Corrado.

PRINCIPE DI PIEMONTE, 6365 тонн, постройки 1907 года. В 1914 году продали компании Uranium Line, переименовавшей судно в Principello.

PRINCIPE DI UDINE, 7828 тонн, постройки 1907 года. В 1929 году судно отправили на слом.

PRINCIPESSA GIOVANNA, 8585 тонн, постройки 1923 года. В 1932 году передали компании Italia Line.

PRINCIPESSA MARIA, 8539 тонн, постройки 1923 года, как La Sicilia. В 1916 году судно купили у генуэзской компании Navigazione Alta Italia. В 1922 году переименовали в Racconigi. В 1922 году на судне случился пожар, и оно затонуло у берегов Алжира.

RE D'ITALIA, 6237 тонн, постройки 1907 года. В 1929 году судно отправили на слом.

REGINA D'ITALIA, 6149 тонн, постройки 1907 года. В 1928 году судно отправили на слом.

RESURREZIONE, 3026 тонн, постройки 1887 года. В 1916 году купили у генуэзской компании V. Degregori, в 1924 году продали на слом.



SAN ROSSORE, 5601 тонна, постройки 1901 года, как Il Piemonte. В 1916 году купили у генуэзской компании Navigazione Alta Italia и переименовали в San Rossore. В 1926 году продали генуэзской компании М. Casabona, Genoa, переименовавшей его в Emilia Pellegrina.

SCAMPOLO, 2313 тонн, постройки 1918 года, как War Stikine (с деревянным корпусом). В 1919 году купили у лондонской организации Shipping Controller и переименовали в Scampolo, а в 1924 году

судно продали на слом.

TOMASO DI SAVOIA, 7761 тонна, постройки 1907 года. В 1928 году судно отправили на слом.

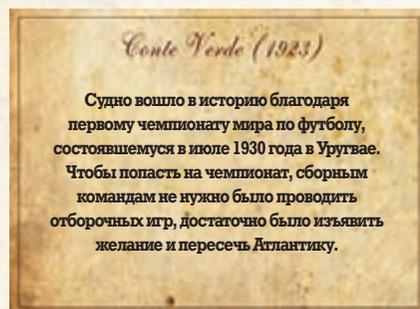
VALDIERI (1), 4637 тонн, постройки 1906 года, как Moncenisio. В 1916 году купили у генуэзской компании Navigazione Alta Italia и переименовали в Valdieri. В 1917 году торпедированное судно затонуло у мыса Spartel, расположенного на Африканском побережье, перед входом в пролив Гибралтар,

со стороны Атлантики.

VALDIERI (2), 5303 тонн, постройки 1920 года. В 1925 году судно продали генуэзской компании Soc. Commerciale di Nav., переименовавшей его в Juventus.

VILLA ADA, 5188 тонн, постройки 1918 года, как Fratelli Bianchi. В 1925 году судно купили у генуэзской компании Bianchi, переименовали в Villa Ada. В 1929 году продали лондонской компании Turner, Brightman & Co, переименовавшей судно в Zeriba.

Спуск на воду лайнера Conte Verde произвели 21 октября 1922 года, а 21 апреля 1923 года судно вышло в первый рейс из Генуи в Буэнос-Айрес. С 13 июня того же года лайнер перевели на линию Генуя — Нью-Йорк



Американские команды приняли такое решение без колебаний, а европейские команды поставили проведение чемпионата под угрозу срыва. Желание принять участие в первом международном чемпионате изъявили только Бельгия, Франция, Югославия и Румыния. Остальные страны воздержались от авантюрного предложения пересечь океан, преодолевая путь длиной около 10 000 километров. Трудным было добраться и до порта Генуя, из которого должен был выйти лайнер Conte Verde, отправлявшийся в Уругвай. 12 румынских игроков ехали в Геную на поезде, сидя на жестких деревянных скамейках, так как на деньги, которые мог стоить спальный вагон, они купили форму для чемпионата.

В наши дни многие задают вопрос: почему именно Уругвай выбрали страной проведения первого чемпионата мира по футболу? Ответ прост: в 1924 и 1928 годах футболисты именно этой латиноамери-

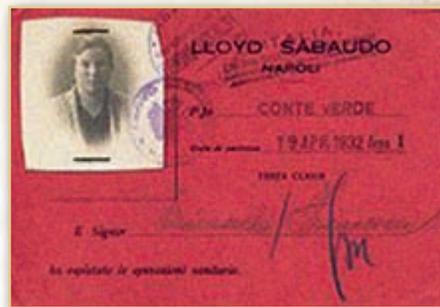
канской страны становились олимпийскими чемпионами. В начале XX века Уругвай считался одной из передовых стран Южной Америки. Там был 8-часовой рабочий день, бесплатное школьное образование, признавался светский брак, люди могли получить пособие по безработице. Внешняя торговля, основу которой составляли шерсть и крупный рогатый скот, имела положительное сальдо.

Румыны прибыли в Геную раньше всех — 19 июня 1930 года, затем приехали югославы, а 24 июня Conte Verde вышел из порта Генуя, взяв курс на Монтевидео. По пути лайнер совершил заходы в несколько портов. В Willefranche-sur-Mer на борт прибыли футболисты Франции, включая президента FIFA господина Jules Rimet. В Барселоне приняли футболистов из Бельгии, а в Рио-де-Жанейро — игроков Бразилии. Пассажирами турбохода были и рефери (трое). 8 июля судно пришвартовалось в уругвайской столице Монтевидео.

Финальный матч состоялся 30 июля на переполненном стадионе Сентенарио. Начало матча задержали из-за того, что соперники не могли договориться, каким мячом они будут играть — уругвайским или аргентинским. В итоге судья финального матча бельгиец Лангенус принял соломоново решение: в первом тайме использовать аргентинский мяч, а во втором — уругвайский. Уругвайцы первыми открыли счет, однако к перерыву проигрывали 1:2. Спасли положение голы Сеа и Ириарте в начале второго тайма; на последних минутах отличился Кастро. 90 тысяч зрителей стали свидетелями того, как первый футбольный Кубок мира вручили победителям — сборной Уругвая. На сегодняшний день в живых не осталось ни одного участника того финала. Последний из игроков — Франсиско Варальо, форвард сборной Аргентины — умер 30 августа 2010 года в возрасте 100 лет.

Путешествие через океан проходило в двухместных каютах первого класса. К услугам футболистов (впрочем, как и остальных 2000 пассажиров) были обеденные и музыкальные салоны, парикмахерская, библиотека и маленький спортивный зал, в котором они занимались гимнастикой и тренировались на примитивных спортивных снарядах. Тренировки проходили с 6 до 8 утра, так как в другие часы зал предоставлялся остальным пассажирам. В этом рейсе для развлечения гостей на судне находились специально приглашенные оперные певцы — Федор Шаляпин и Марта Несполоус.

В январе 1932 года турбоход Conte Verde перешел в собственность компании Italian Flotta Riunte для линии Италия — Дальний Восток. В конце августа вышел из Триеста в Шанхай, а в конце того же года лайнер передали компании Lloyd Triestino. Судно поставили на переоборудование в порту Триест, и его пассажирская вместимость была изменена: 250 человек в первом классе, 170 во втором классе и 220 в третьем классе. 2 сентября 1937 года, во время тайфуна, турбоход выбросило на берег у мыса Collinson, возле Гонконга. После снятия с мели в корпусе судна обнаружили значительные повреждения и лайнер отправили на ремонт в Шанхай. После начала второй



мировой войны, турбоход находился на отстое в Шанхае, где был превращен в тюрьму и выполнил несколько рейсов между Китаем и Японией с заключенными на борту. В сентябре 1943 года, в результате сговора и бунта, заключенным удалось совершить побег с судна (его предварительно затопили). Японское военное ведомство приняло решение поднять турбоход и после восстановительного ремонта использовать как военный транспорт с названием Kotobuki Maru. Однако в 8 мая 1945 года турбоход был потоплен недалеко от Maizuru (Киото) во время бомбовой атаки авиации США (некоторые исследователи морской истории утверждают, что судно подорвалось на mine). В 1949 году корпус бывшего лайнера подняли, а в 1951 году разрезали на лом металла в японском порту Митсуи.

За помощь в подготовке материала благодарим Валерия Сергеевича Братушенко, бывшего старшего механика пассажирского флота ЧМП, Почетного работника ММФ СССР.



День флота Украины

В День флота Украины Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет членов профсоюза с профессиональным праздником. Наиболее отличившиеся работники морского транспорта награждаются государственными наградами, памятными подарками, правительственными и профсоюзными грамотами.

Дата проведения этого праздника неоднократно менялась. Впервые украинские моряки отмечали свой праздник 29 июня 1993 года, согласно Указу первого президента Украины Л.М. Кравчука (№236 от 29 июня 1993 года «О Дне работников морского и речного флота»).

День флота Украины — национальный профессиональный праздник, который отмечается на Украине ежегодно в первое воскресенье июля



Всего в Украине насчитывается 25 морских торговых портов, 4 рыбных порта и 13 речных, 54 судоремонтных и судостроительных предприятий государственной и частной форм собственности

24 марта 2006 года глава государства В.А. Ющенко издал новый Указ (№259 «О Дне Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины»), в котором выделил в отдельную дату праздник военнослужащих Военно-Морского флота Украины.

18 ноября 2008 года президент Ющенко издал указ «О Дне флота Украины» (№ 1053/2008), которым предписал считать утратившими силу Указы Президента Украины от 29 июня 1993 № 236 «О Дне работников морского и речного флота» и от 24 марта 2006 № 259 «О Дне Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины».



В новом президентском указе (№ 259 от 18.11.2008) в числе прочего говорилось: «Установить на Украине профессиональный праздник работников морского и речного флота и военнослужащих Военно-Морских Сил Вооруженных Сил Украины — День флота Украины, который отмечать ежегодно в первое воскресенье июля». С той поры гражданский и военный флот снова стали отмечать свои профессиональные праздники вместе.

МОРСКОЙ

Уважаемые читатели! В этом номере мы подводим итоги нашего фотоконкурса.



Анатолий Желтиков, старпом, стаж мореплавания 14 лет

1-е место

Петр Назаренко, матрос, стаж мореплавания 7 лет



Виталий Кривда, моторист, стаж мореплавания 6 лет



Сергей Дмитренко, кадет, стаж мореплавания 10 месяцев

Прежде всего, хотелось бы поблагодарить всех участников за внимание и проявленный интерес к нашему журналу. Наш победитель – Петр Назаренко, матрос, стаж мореплавания 7 лет. В подарок он получает GPS-навигатор GoClever 5040.

Хотелось бы также отметить самые интересные фотографии участников, которые присылали нам фотографии, но не стали победителями.

Следите за фотоконкурсами в журнале «Морской», участвуйте и, возможно, следующим победителем станете вы!



без застави
**КРЕДИТИ
МОРЯКАМ**
терміном до 5 місяців
до 80 000 ГРИВЕНЬ

За більш детальною інформацією звертайтеся за телефонами:
(048) 786-83-00, 785-44-50.

Акціонерний Банк «Порто-Франко»
м. Одеса, вул. Пушкінська, 10.
(048) 786-83-00, 785-44-50,
www.porto-franco.com

м. Одеса, Новощепний ряд, 2.
(048) 728-12-20
м. Іллічівськ, вул. Леніна, 3-А.
(04868) 33-340, 62-120,
(0482) 30-45-64.

Ліцензія НБУ №129 від 11.06.2010

СЫРНЫЙ КЛУБНИЧНЫЙ ПИРОГ

ДЛЯ ПИРОГА:

- 3 пачки сыра «Филадельфия»
- 150–200 мл сливок
- 200 г печенья
- 100 г сливочного масла
- 100 г сахарной пудры
- ваниль

ДЛЯ УКРАШЕНИЯ:

- клубника
- сливки

ПРИГОТОВЛЕНИЕ:

1. Возьмите печенье и перемелите его в крошку с помощью мясорубки. Смешайте в отдельной миске готовые крошки с растопленным сливочным маслом. Выложите дно формы бумагой для выпекания и хорошо утрамбуйте масляные крошки. Отложите на час в холодильник.
2. Смешайте сыр, сахарную пудру, ваниль и аккуратно взбейте, постепенно добавляя сливки. Главное — следить за густотой. Не взбивайте долго, а то сырная масса станет жидкой и всё придется начинать сначала. Готовую сырную массу выкладываем в форму на печенье и аккуратно размазываем. Кладем в холодильник и оставляем на несколько часов.
3. Достаем готовый чизкейк из холодильника, обмазываем сливками и украшаем клубникой.



ИНТЕРЕСНО

Чизкейк не есть изобретение нового времени. Считается, что сырный торт (прародитель чизкейка) был известен еще древним грекам, хотя выглядел он тогда совершенно иначе. А нынешний вид десерт приобрел не так давно, когда англичане начали замачивать в сладком молоке твердый сыр и затем перетирать его в кашу. С того времени консервативные англичане так и готовят чизкейк по классическому английскому рецепту, без выпечки.