

МОРСКОЙ



ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№63 сентябрь/октябрь 2015

**ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПЛЕНУМ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
РАБОТНИКОВ МОРСКОГО
ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ**

**ИНВЕСТИЦИОННЫЙ
ПРОЕКТ
ІМЕС И ПРМТУ**



NEWS

В МОРСКОМ
МИРЕ

RELEVANT

ВСТРЕЧА
С BOURBON

CHARITY

БФ "МОРТРАНС"

ITF

ПОМОЩЬ
МОРЯКАМ

SEA PORTS

PORT OF
CHITTAGONG

HISTORY

ТЕПЛОХОД
«УКРАИНА»

«УДОБНЫЕ ФЛАГИ»



АНТИГУА И БАРБУДА



БАГАМСКИЕ О-ВА



БАРБАДОС



БЕЛЗ



БЕРМУДСКИЕ О-ВА



БОЛИВИЯ



БИРМА/МЬЯНМА



КАМБОДЖА



КАЙМАНОВЫ О-ВА



КОМОРСКИЕ О-ВА



КЮРАСАО



КИПР



ЭКВАТОРИАЛЬНАЯ ГВИНЕЯ



ФАРЕРСКИЕ О-ВА (МЕЖД. РЕГИСТР)



ФРАНЦИЯ (2-й РЕГИСТР)



ГРУЗИЯ



ГЕРМАНИЯ (2-й РЕГИСТР)



ГИБРАЛТАР



ГОНДУРАС



ЯМАЙКА



ЛИВАН



ЛИБЕРИЯ



МАЛЬТА



МАРШАЛЛОВЫ О-ВА



МАРИНИЙ



МОЛДОВА



МОНГОЛИЯ



ХИДР



ПАНАМА



САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ



ШРИ-ЛАНКА



СЕНТ-ВИНСЕНТ И ГРЕНАДИНЫ



ТОНГА



ВАНУАТУ

Это морские флаги, которые Международная федерация транспортников объявила «удобными».

В дополнение к названным флагам есть ряд судовых регистров, где отдельные суда можно классифицировать, как работающие под «удобным» флагом.



24

СРК "ИГРОЛЕНД"

Дорогие читатели!

С неподдельным волнением мы рады представить вам свой номер журнала «Морской», со страниц которого мы расскажем вам о важных и ответственных событиях прошедшего месяца.

В рамках 110-летия профсоюзного движения на водном транспорте Профсоюз работников морского транспорта Украины провел торжественный прием, который посетили гости из братских профсоюзов Швейцарии, Хорватии, России, Бельгии, Латвии, Великобритании. Кроме того, поздравил Профсоюза с такой значимой датой прибыл Генеральный секретарь Международной федерации транспортников Стивен Коттон.

Кроме участия в приеме Стивен Коттон выполнил очень важную миссию — перерезал красную ленту перед входом в новый офис Профсоюза работников морского транспорта Украины. Да, мы с трепетом и радостью сообщаем о том, что после 16 месяцев скитаний Профсоюз работников морского транспорта Украины обрел новый дом. Всего этого бы не произошло, если бы не солидарная поддержка Международной федерации транспортников и входящих в нее профсоюзов. 16 братских профсоюзов и главный офис МФТ оказали нам поддержку для приобретения нового офиса и nowания этих профсоюзов уважение на маневренной доске.

Об этих и других событиях более подробно читайте на страницах журнала, а мы будем продолжать работать на благо всех членов Профсоюза работников морского транспорта Украины уже на новом месте. Адрес мы обнародуем тогда, когда будем окончательно готовы открыть двери.

С уважением,
Олег Григорюк,
Председатель Черноморской
первой профсоюзной
организации моряков

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

NEWS

2 В МОРСКОМ МИРЕ

RELEVANT

4 МЕМОРАНДУМ С ACV TRANSCOM
5 ВСТРЕЧА С BOURBON

СЮЖЕТЫ MEETINGS

6 ДП "ГПК-УКРАИНА"

СЮЖЕТЫ CELEBRATIONS

8 ПЛЕНУМ ПРМТУ

СЮЖЕТЫ

12 БФ "МОРТРАНС"

СЮЖЕТЫ CELEBRATIONS

13 КОНЦЕРТ В ИЗМАИЛЕ

YOUTH

14 КВЕСТ

ПМ

15 ПОМОЩЬ МОРЯКАМ

SOCIAL

16 ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

SEA PORTS

18 PORT OF CHITTAGONG

PERSONALITY

20 ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

HISTORY

23 ТЕПЛОХОД "УКРАИНА"

№ 63 сентябрь/октябрь 2015

УЧРЕДИТЕЛЬ: Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» являются исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «АЛЬФА ПРЕСС»

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения редакции. При перепечатке материалов обязательна ссылка на журнал «Морской».

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных текстах.

Информационно-разделительный журнал «Морской» распространяется бесплатно в холдинговых компаниях первичных профсоюзных организаций ПРМТУ.

Тираж – 2000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

Юридический адрес:
65079, г. Одесса, пл. Кулакова поле, 1
Тел. +38 (048) 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua



КИТАЙ РАТИФИЦИРОВАЛ МЛС, 2006

В конце августа Китай ратифицировал Конвенцию МОТ о труде в морском судоходстве 2006 года – MLC, 2006.

В соответствии с Конвенцией, китайским морякам в обязательном порядке должно быть предложено страхование по старости, в медицинской сфере – при получении травмы на работе, от безработицы и при рождении ребенка на территории страны.

Требования MLC, 2006 не распространяются на специальные административные районы – Гонконг и Макао.

Конвенция в Китае вступит в силу ровно через год, 29 августа 2016 года. К слову, к ратификации готовятся и Британские Виргинские острова. Директор Регистра судоходства Виргинских островов, капитан Раман Бала, сообщил: «Ратификация документа позволит урегулировать условия жизни и труда моряков как на судах под флагом Виргинских островов, так и на борту судов, зашедших в местные порты».

Он отметил, что MLC – это минимальные стандарты, обеспечивающие моряков достойными условиями жизни и работы на судне, медицинской помощью, положенными часами отдыха в течение суток. На сегодняшний день MLC, 2006 ратифицировали 66 государств, представляющих более 80% мирового тоннажа.



В Бангладеш запускают новые порты

В скором времени в Бангладеш введут в эксплуатацию новые порты – Монгла в Кхулне и Пайра в Паттакхали. Судоходное министерство страны уже приступило к реализации проектов развития, так как полагает, что этим получится разгрузить крупнейший порт страны, Чittагонг.

По словам главы ведомства Шахджахана Хана свою заинтересованность в инвестировании порта Пайра высказали представители крупнейших компаний из 20 стран мира.

В данный момент в Бангладеш проводится проект по модернизации порта Монгла, стоимость которого оценивается в 20 миллиардов тока (255 миллионов долларов).

Финансирование работ по запуску новых портов на себя могут взять Китай и Исламский банк развития.



ОТКРЫТИЕ ОБНОВЛЕННОГО СУЭЦКОГО КАНАЛА – ТОЛЬКО ПЕРВЫЙ ШАГ

В Египте власти открыли второе русло Суэцкого канала. Работы удалось завершить досрочно: 72 километра русла были прорыты за 12 месяцев, хотя по плану был определен срок в три года. В торжественной церемонии открытия второго русла канала приняли участие военные корабли, а в небе проплыли вертолеты с флагами страны. Старт началу парада дал Президент Египта Абдель Фаттах ас-Сиси, который прибыл на одном из кораблей в военной форме.

Строительство нового русла стало первым шагом к реализации плана по превращению региона в логистический и технологический центр.

Вслед за этим планируется расширить два действующих контейнерных порта Египта – Порт-Саид и Айн-Сохна.

На сегодняшний день Суэцкий контейнерный терминал «Suez Canal Container Terminal» (SCCT) уже превратил Порт-Саид в крупнейший порт Египта.

Несмотря на это, ко второму кварталу 2016 года также планируется усилить комплекс четырьмя дополнительными кранами, что увеличит нынешний годовой показатель контейнерооборота с 4 миллионов 200 тысяч TEU до 5 миллионов 400 тысяч TEU.

Главный исполнительный директор SCCT Клаус Хольм Лорсен отметил: «В порту Айн-Сохна – небольшой терминал на южном окончании канала с выходом в Суэцкий залив, Африку и Азию будет построено шесть причалов максимальной длиной 2,2 километра. В логистические и инфраструктурные планы входит проектирование сухих портов в Исмаилия и Эль-Ашир-мин-Рамадане, а также строительство но-

вой автомагистрали и железной дороги, соединяющей Порт-Саид с Эль-Ашир-мин-Рамданом.

Уже сейчас администрация Суэцкого канала объявила о том, что трафик через канал побил новый рекорд, превысив 70 судов в день.



ГРУППА БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ – ЧИСЛО ОТВЕТ НА ВСЕЛЕСЕ ПИРАТСКОЙ АКТИВНОСТИ

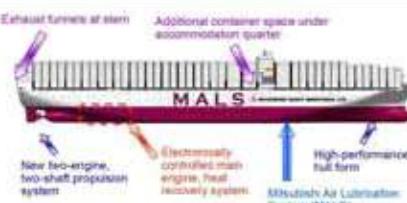
Малайзия и Индонезия создали группу быстрого реагирования по борьбе с пиратством в ответ на растущее число нападений на торговые суда в одном из самых оживленных в мире судоходных районов.

В 2015 году в Малакском и Сингапурском проливах, на западной стороне полуострова Малакка были атакованы более 70 судов. Это наибольший показатель нападений с 2008 года, сообщает Береговая охрана Малайзии (MMEA).

Сингапур, Индонезия и Малайзия координировали работу военно-морских и полицейских патрулей в Малакском проливе и Южно-Китайском море, MMEA направила для патрулирования района вертолет.

Пресс-секретарь Maersk Line сообщил, что всем судам, следующим в Сингапур и Малайзию, рекомендовано принять соответствующие меры безопасности.

По данным Организации по борьбе с пиратством ReCAAP (The Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery), ситуация в сфере морской безопасности в Азии в минувшем году значительно ухудшилась, было зафиксировано 168 нападений, в числе которых пожищение крупных партий нефтепродуктов, находившихся на танкерах. Аналитики Международного морского бюро называют азиатский регион самым опасным для судоходства.



МITSUBISHI РАЗРАБОТАЛА ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СУДА

Mitsubishi Heavy Industries Ltd разработала новые навалочные суда, эксплуатация которых позволит снизить выбросы CO2 примерно на 25% по сравнению с обычным усреднением навалочных судов.

Как первое коммерческое применение новой конструкции, MHI будет использовать концептуальные скаммы и «замаскированные» технологии на трех зерновозах, которые должны быть построены для судоходной компании ADM, США.

Эти болверса будут иметь новый дизайн, новую систему смазки (MALS), которая снижает сопротивление трения между корпусом судна и морской водой с использованием пузырьков воздуха, производимых на дне судна.

Для двигателей система смазки сделана таким образом, чтобы эффективно преобразовать мощность главного двигателя в силовое позиционирование гребного винта.

MHI развивал MALS как ключевой инструмент сокращения выбросов CO2 с судов.

Разработка новых сухогрузов – это существенный вклад в международные усилия по борьбе с глобальным потеплением.



Shell покупает британскую BG

Еврокомиссия одобрила сделку по покупке нефте-газовым гигантам Royal Dutch Shell своего британского конкурента BG Group PLC за 70 миллиардов долларов.

Комиссия установила, что после сделки рыночная доля объединенной компании останется ограниченной в сфере разведки запасов нефти и газа, СПГ и его оптовых поставок. Более того, ряд сильных конкурентов продолжат активно работать на этих рынках после слияния. Комиссия пришла к выводу, что сделка не позволит Shell влиять на цены, и что эти рынки будут оставаться конкурентоспособными после сделки.

Shell достигла соглашения о покупке BG Group в начале апреля текущего года, завершение сделки, как ожидают стороны, состоится в начале 2016 года. Приобретение BG Group увеличит запасы нефти и газа Shell на 25%, добчу – на 20%, а также укрепит позиции конгломерата в новых нефтяных и газовых проектах, в частности в СПГ-пространствах в Австралии и глубоководных проектах в Бразилии.

Сообщается, что сделка одобрена регуляторами в США, Бразилии и Южной Корее. BG и Shell ожидают разрешения от антимонопольных ведомств Австралии и Китая.



НОВЫЙ МЕМОРАНДУМ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

Профсоюз работников морского транспорта Украины принял делегацию бельгийского профсоюза ACV Transcom.

1 сентября между братскими профсоюзами прошла встреча, где Председатель ПРМТУ Михаил Киреев рассказал коллегам об украинском Профсоюзе и его позиции на украинском и на международном уровне. В рамках встречи между профсоюзами был подписан Меморандум о взаимопонимании, предусмотренный политикой Международной Федерации транспортников, как средство укрепления взаимодействия между профсоюзами, входящими в Федерацию.

Михаил Киреев отметил:

Мы очень заинтересованы в сотрудничестве с другими профсоюзами, входящими в МФТ, и всегда рады приветствовать их в Украине.

Генеральный секретарь ACV Transcom Мишель Клайс прокомментировал подписание Меморандума:

Между нашими профсоюзами очень много общего. В первую очередь, нашему профсоюзному движению тоже около 110 лет и новый профсоюз Transcom представляет из себя слияние докерского, морского, транспортного профсоюзов и частного транспортного сектора Бельгии. В наш профсоюз входит около 60 тысяч человек и большая их часть занята в железнодорожном секторе. Нам интересно изучать ваш опыт по внедрению социальных проектов, и мы готовы делиться с вами своим опытом, так как те процессы приватизации, которые сейчас проходят у вас, мы прошли еще в 90-х годах.

То коалиция, которую мы достигли путем подписания данного Меморандума, положит начало сотрудничеству между нашими профсоюзами и будет работать на благо моряков.

Во встрече со стороны ACV Transcom также приняли участие Кристиан Рос, Инспектор МФТ в

Бельгии и Марк Стормс, председатель Международного отдела профсоюза. Со стороны ПРМТУ – Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ и Наталья Ефименко, Инспектор МФТ в Украине.

В знак долгого и плодотворного сотрудничества бельгийцы подарили флаг своего профсоюза: «Дорога, уходящая вдаль, изображенная на нашем флаге, символизирует бесконечность. Мы желаем Профсоюзу работников морского транспорта бесконечного развития и плодотворной работы», – выразил искреннее пожелание генеральный секретарь ACV Transcom.

Стоит отметить, что за последние два месяца это уже третий Меморандум о взаимопонимании с иностранным профсоюзом. Совсем недавно подобный документ был подписан между ПРМТУ и Профсоюзом морских офицеров Сингапура, а также Профсоюзом моряков Японии. Напомним, что заключение Меморандумов о взаимопонимании дает определенные возможности и бонусы как украинским морякам, находящимся в портах и на борту судов под флагом участников меморандума, так и морякам из стран-подписчиков при заходе в украинские порты.



BOURBON OFFSHORE UKRAINE

и ПРМТУ: ЕЩЕ ОДИН ШАГ НА ВСТРЕЧУ

В 2013 году между Международной федерацией транспортников (ITF) и Bourbon Offshore был заключен глобальный договор о сотрудничестве и взаимопонимании, который стал отправной точкой в развитии отношений между крупнейшим оффшорным судовладельцем и ITF.

С тех пор ежегодно между крупнейшим игроком оффшорного бизнеса и Федерацией проходят переговоры, которые определяют вектор дальнейшего взаимодействия. В конце 2013 года в Марселе на ежегодных переговорах между Bourbon Offshore Ukraine и Профсоюзом работников морского транспорта Украины был составлен протокол, на основании которого стороны планировали заключить коллективный договор для украинских моряков. В июне 2015 (см. МОРСКОЙ №60) переговоры продолжились и стороны пришли к необходимости согласования конкретных пунктов договора с головным офисом в Марселе, а также локальным офисом в Одессе.

В рамках дружественного визита в числе делегации Международной федерации транспортников Профсоюз работников морского транспорта Украины посетил Норри Мак Викар, председатель Оффшорной группы МФТ.

3 сентября состоялась встреча в офисе Bourbon

Offshore Ukraine в Одессе, по итогам которой в головной офис был направлен проект коллективного договора для украинских моряков.

«Для нас это большой шаг вперед, ведь сегодня все больше и больше украинских моряков задействованы на оффшорном флоте, а Bourbon Offshore сегодня является одним из крупнейших работодателей в этой отрасли. Совместно с МФТ мы проделали большую работу и подготовили вариант коллективного договора. Теперь осталось получить позицию головного офиса компании в Марселе», – прокомментировал итоги встречи Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

Напомним, что Bourbon Group оперирует 29 филиалами и имеет 12 000 сотрудников в 50 странах по всему миру. В группу входит 15 тренинг-центров и 6 ремонтных. По официальным данным, опубликованным на сайте компании, ее доход за прошлый год составил 1 385 000 000 евро.

ИНОСТРАННЫЕ ПРОФСОЮЗНЫЕ ЛИДЕРЫ ПОСЕТИЛИ ОДЕССКИЙ ПОРТ И ПРОВЕЛИ ВСТРЕЧУ С КОЛЛЕКТИВОМ НРС-UKRAINE

В начале сентября Профсоюз работников морского транспорта Украины с дружеским визитом посетили представители братских профсоюзов Международной федерации транспортников (ITF) из Бельгии, Германии, Великобритании, Хорватии, России и Латвии.



ДП «ГПК-Украина» — дочернее предприятие от Hamburg Port Consulting (HPC), которое, в свою очередь, является дочерним предприятием от группы Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft (HHLA).

В рамках визита в Украину гости ПРМТУ посетили Одесский морской торговый порт, где состоялась рабочая встреча с начальником Администрации Одесского морского порта Михаилом Соколовым, который поприветствовал профсоюзных активистов, рассказал о работе порта и совместной работе Администрации ОМП и ПРМТУ.

Необходимо отметить, что некоторые иностранные гости являются представителями профсоюзов, объединяющих докеров, как, например, представители Секции докеров немецкого профсоюза Verdi и представители профсоюза докеров Бельгии ACV-Transcom. Им была особенно интересна встреча с руководством и рабочим коллективом компании НРС-Украина – оператором контейнерного терминала Одесского порта.

В Украине, согласно действующему на сегодняшний день законодательству, монополия по защите прав работника перед работодателем, принадлежит профсоюзу, если говорить об общественных организациях. В Германии эту роль выполняет Производственный Совет (works council). Производственные Советы являются обязательной структурой на предприятиях большинства стран Евросоюза. В Германии они называются Betriebsrat.

Базовая модель отношений сформирована на национальном уровне соглашениями между рабочими союзами национального значения и национальной ассоциацией работодателей. На каждом отдельном предприятии добавляются местные поправки. Производственный Совет, во главе с председателем, избирается на четыре года. Председатель может входить в состав директоров предприятия. Производственный Совет решает все спорные вопросы между сотрудником и работодателем. Решения всех социальных вопросов (питание, обучение, перерывы в работе, условия труда и т.д.) подпадают под юрисдикцию представителей. Ни один сотрудник не может быть уволен

или нанят без согласия представителей.

В компании ДП «ГПК-Украина» много лет успешно работает первичная профсоюзная организация «Единство», входящая в состав ПРМТУ во главе с председателем профсоюзного комитета «Единство» Николаем Половнюком. Первичная организация может похвастаться достойной защитой прав своих членов профсоюза при тесном и продуктивном взаимодействии с руководством компании. Так, с 2008 года в ДП «ГПК-Украина» не был уволен ни один сотрудник.

На встрече иностранные коллеги имели возможность лично убедиться в прекрасной работе первичной профсоюзной организации ПРМТУ, а также в полной лояльности и открытости руководства компании к своим сотрудникам.

«Несколько лет назад был критический момент для ДП «ГПК-Украина». Тогда, среди 5 основоположников (principals) HHLA, было различное мнение о будущем нашего предприятия. Мнения разделились, и готовилась продажа компании российскому бизнесу. Делегация от профсоюзного комитета «Единство» в количестве 3-х человек выехала в Гамбург и встретилась с представителями от Verdi и местного Betriebstat. Результатом встречи стало единство во мнениях principals, и сделка не состоялась. Абсолютна логична, что профсоюзный комитет «Единство» и дальше будет поддерживать контакты с немецкими коллегами на своем уровне, при поддержке руководства ПРМТУ, учитывая связи и само происхождение ДП «ГПК-Украина», — отметил во время встречи Станислав Иванков, докер-механик стар ДП «ГПК-Украина», член профсоюзного комитета «Единство».

Позже руководством Одесского порта было организовано знакомительная экскурсия для гостей ПРМТУ. Гости были рады отыскать динамичные темпы развития порта, положительные условия труда и отдыха его работников, а также достойный уровень охраны труда.





Мы гордимся
славным прошлым
и с уверенностью
смотрим в будущее

03 сентября 2015 года в Одессе состоялся торжественный Пленум Центрального совета Профессионального союза работников морского транспорта Украины, приуроченный к 110-летию профсоюзного движения на морском транспорте.

Среди почетных гостей Пленума: Генеральный секретарь Международной федерации транспортников (ITF) (г. Лондон, Великобритания) Стивен Коттон, представляющий интересы 5 млн. транспортных работников со всех стран мира; Юрий Васьков, заместитель Министра инфраструктуры Украины; Сергей Украинец, заместитель председателя Федерации профсоюзов Украины, представители морских и дочерних профсоюзов Бельгии, Канады, Хорватии, Латвии, Германии, Великобритании, Швеции, руководители морских учебных заведений: Михаил Миусов, ректор Одесской национальной морской академии, Владимир Ходаковский, ректор Херсонской государственной морской академии, Сергей Руденко, ректор Одесского национального морского университета, Анатолий Опарин, начальник Мореходного колледжа технического флота Одесской национальной морской академии.



В работе Пленума также приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций ПРМТУ морских портов Рени, Измаила, Белгород-Днестровского, Одессы, Южного, Херсона, Николаева, Бердянска, Мариуполя, морских учебных заведений и моряки – члены Профсоюза работников морского транспорта Украины, работающие на судах иностранных судовладельцев.



«От имени многотысячного Профессионального союза работников морского транспорта Украины я приветствую всех присутствующих в этом зале и поздравляю со знаменательным событием в жизни нашего Профсоюза – 110-летием профсоюзного движения на морском транспорте. Ровно 110 лет назад забастовка моряков в Одессе дала толчок развитию профсоюзного движения на Черном море. А так как Профсоюз работников морского транспорта Украины является единственным правопреемником первого стачечного комитета, то 2015 год Профсоюз проводит под знаком 110-летия профсоюзного движения на морском транспорте», – открыл Пленум Михаил Киреев, Председатель ПРМТУ и предложил вниманию гостей видеозапись в историю Профсоюза.



*Стивен Коттон,
Генеральный секретарь ITC*

Стивен Коттон в своем выступлении высоко оценил работу Профсоюза работников морского транспорта Украины в продвижении конвенции Международной организации труда о труде в морском судоходстве 2006 года (МЛС, 2006), а также усилия ПРМТУ по достойному представительству моряков и докеров в условиях сложной политической, экономической и социальной обстановки в Украине и призвал Украину ратифицировать МЛС, 2006 и Конвенцию Международной организации труда № 185 об удостоверениях личности моряков. Стивен Коттон отметил: «Профсоюз работников морского транспорта Украины – организация, которая дает отпор, и под руководством Михаила Киреева вы доказали готовность при необходимости принять участие в сражении. Мы надеемся, что ваш опыт поможет нам распространить эту готовность по всей Международной Федерации транспортировщиков».

Заместитель Министра инфраструктуры Украины Юрий Вацков выступил с приветственным словом от имени Министерства и от всего коллектива Министерства: «Я искренне рад приветствовать всех на сегодняшнем мероприятии. Морехозяйственный комплекс является одним из наиболее важных, наиболее перспективных в экономике нашего государства и социальной жизни. Сотни тысяч рабочих мест функционируют в сфере водного транспорта, несколько тысяч предприятий разных форм собственности.



*Юрий Вацков,
заместитель Министра
инфраструктуры Украины*

Мы живем в эпоху перемен, причем перемен не только политического, но и экономического характера. Меняются международные нормы, требующие изменений национальных норм, регуляторных и законодательных актов. Это, безусловно, требует проведения своевременных и эффективных изменений и реформ практически во всех подотраслях водного транспорта.

Безусловно, планки, которые мы перед собой ставим, сложны и высоки, и без тесного контакта с участниками профсоюзного движения они не могут быть преодолены. Я уверен в том, что наш диалог с ведущим отраслевым Профсоюзом Украины (ПРМТУ) состоялся. Диалог конструктивный, порой напряженный и жаркий, но, тем не менее, он позволяет принимать правильные эффективные решения во благо работников отрасли. И за этот конструктивный диалог я благодарен Председателю М.Кирееву и каждому из участников переговорного процесса.

Профсоюз работников морского транспорта Украины – авторитетное объединение и заставляет с ним считаться. Нам, как участнику диалога с другой стороны, не всегда это нравится, но, тем не менее, мы обязаны считаться с Профсоюзом, так как он очень часто защищает интересы трудового коллектива от каких-либо непродуманных решений. Я хочу пожелать, чтобы авторитет Профсоюза и всего профсоюзного движения рос изо дня в день, а вместе с ним росли социальные стандарты».



Сергей Украинец, заместитель председателя Федерации профсоюзов Украины, от имени шестимиллионного отряда членов профсоюзов, от 42 отраслевых профсоюзов Украины поздравил ПРМТУ со 110-летием профсоюзного движения на морском транспорте. «Профсоюз работников морского транспорта Украины – передовой среди профсоюзного движения Украины, один из лидеров профсоюзных членов организаций Федерации профсоюзов Украины.

Работа Профсоюза отличается от остальных интеллектуальным подходом, грамотной тактикой и продуманными целями.

Профсоюз нашел точку опоры в международном праве и внутригосударственной солидарности и, кроме того, в международном профсоюзном движении. Никто другой не строит свою работу на новом международном праве так, как Профсоюз работников морского транспорта Украины. Остальные только учатся, и это обнадеживает.

Вы получили очень мощную поддержку от ИТФ и Международной конфедерации профсоюзов, усилиями которых была проведена огромная работа по подготовке к принятию МОТ Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года. Сейчас благодаря общим усилиям Профсоюза работников морского транспорта Украины и Федерации профсоюзов Украины при поддержке Министерства инфраструктуры Украины, подготовка к ратификации Конвенции Украиной уже практически на финишной стадии.

Профсоюзное движение в Украине крепнет и развивается, в том числе во многом благодаря Профсоюзу работников морского транспорта Украины.



Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ, Председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков произнес слова благодарности в адрес Международной федерации транспортников в лице Стивена Коттона, Генерального секретаря МФТ: «С вашей поддержкой мы смогли установить международные взаимоотношения с различными профсоюзами – профсоюзами стран судовладельцев и стран-поставщиков рабочей силы – и мы будем добиваться еще лучших результатов для наших моряков и, конечно же, их семей. Для нас это очень важно. Я горжусь 110-летней историей нашего профсоюзного движения, я горд представлять наших моряков и хочу горячо поблагодарить вас всех за помощь, за вашу поддержку и за то, что вы сегодня здесь вместе с нами».

Со словами приветствия и благодарности за плодотворное сотрудничество в адрес Профессионального союза работников морского транспорта Украины выступили представители крупных международных морских профсоюзных объединений стран Германии, Бельгии, Швеции, Хорватии, а также ректоры крупных морских учебных заведений Украины.





СПОРТСМЕНЫ НЕ ОСТАЛИСЬ БЕЗ ВНИМАНИЯ

10 сентября 2015 года в рамках VIII Всеукраинской Спартакиады работников морского транспорта Украины (членов ПРМТУ) Благотворительным фондом морского транспорта «Мортранс» были подготовлены и вручены подарки самым активным участникам соревнований.

Вручение состоялось на заключительном праздничном мероприятии, где собрались все участники Спартакиады. Благотворительный фонд уже не первый раз готовит для участников соревнований такие сюрпризы и это стало доброй традицией.

В этом году Правлением Благотворительного фонда морского транспорта «Мортранс» было принято решение приобрести и передать самым активным участникам спартакиады LED телевизор SAMSUNG UE 32J5550AXUA, 2 планшета Lenovo A3300 3G Black и 2 планшета ASUS Fonepad 7 Black,

Счастливыми обладателями призов стали:

Куприй Александр Семенович, работник Измаильского морского торгового порта;

Капуста Игорь Ефимович, работник Украинского Дунайского пароходства;

Гайдай Александр Олегович, работник Измаильского морского торгового порта;

Дойчев Андрей Олегович, работник Измаильского морского торгового порта;

Мельник Валерий Васильевич, работник Балгород-Днестровского морского торгового порта.

Мы поздравляем самых активных участников и выражаем огромную благодарность всем участникам VIII Всеукраинской Спартакиады работников морского транспорта Украины (членов ПРМТУ), которые своим примером популяризируют здоровый образ жизни, активную жизненную позицию и отстаивают честь своих спортивных команд.

Мы надеемся, что наши сюрпризы подарили всем праздничное настроение, а призерам — море положительных эмоций.



ПРАЗДНОВАНИЕ 110-ЛЕТИЯ ПРОФСОЮЗНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЗМАИЛЕ

11 сентября 2015 года Профсоюз работников морского транспорта Украины организовал встречу с моряками, членами Профсоюза, проживающими в городе Измаил Одесской области. На встрече Председатель ПРМТУ Мишаил Киреев отметил: «Весь 2015 год Профсоюз работников морского транспорта Украины проводит под знаком 110-летия профсоюзного движения на морском транспорте. Мало кто знает, что именно моряки в далеком 1905 году первыми выступили на защиту своих прав против произвола судовладельцев и их усилия не оказались напрасными».

В июле мы провели праздничное мероприятие для моряков, которые проживают в Одессе. Но мы не можем оставить без внимания Измаильский регион, где проживает около 1000 моряков, которые являются членами Профсоюза работников морского транспорта Украины. Было принято решение организовать в Измаиле концерт с участием звезд украинской эстрады. Моряки очень положительно восприняли приглашение посетить концерт и, я уверен, что в будущем подобная практика станет для Профсоюза регулярной».

Помимо моряков на концерт во Дворец культуры имени Т.Г. Шевченко были приглашены работники и ветераны предприятий, организаций и учреждений морского транспорта — членов Профсоюза работников морского транспорта Украины в Измаильском регионе.

Для гостей выступали образцовый ансамбль Украинского дунайского пароходства «Катюша», ансамбль бального танца «Дрим-энс», а также комедийный дуэт «Братья Шумахеры», которые благодаря своим одесским корням, стали авторами и участниками «СТУДИИ КВАРТАЛ 95» и телепроекта Вечерний квартал на телеканале ИНТЕР. Заведой вечера стала полуфиналистка украинского талант-шоу «Голос краини» телеканала «1+1» Мила Нитич.



В МОРСКИХ ТРАДИЦИЯХ ОДЕССЫ



1 октября 2015 года Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Благотворительным фондом морского транспорта «МОРПРАНС» подготовили и провели для студентов и курсантов морских учебных заведений увлекательный квест «Морские традиции Одессы».

Одесса – город со славными морскими традициями. И квест в игровой форме позволил командам убедиться в правильности этого утверждения.

Командам нужно было отгадать как можно больше заданий и сделать фото команды на фоне каждого найденного объекта. За каждое фото и выполнение задач начислялись очки.

После окончания квеста состоялось торжественное награждение победителей. Ими стали:

Команда Одесского национального морского университета «БЭМС», занявшая I место

Команда Херсонской государственной морской академии «Херсонские волки», занявшая II место

Команда Одесской национальной морской академии «Морские котики», занявшая III место.

Поощрительные призы получили:

Команда Одесского профессионального лицея морского транспорта «ОПЛМТ».

Команды Одесского мореходного колледжа технического флота – «Техфлот» и «Атом».

Яркие впечатления от мероприятия были дополнены приятными подарками от Благотворительного фонда морского транспорта «МОРПРАНС» – каждый участник получил сумку для ноутбука.

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРПРАНС» поздравляют все команды с успешным прохождением квеста.

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ МОРЯКАМ ПОЛУЧИТЬ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ



В июне 2015 года к инспектору ITF в Украине Наталье Ефименко обратились моряки судна *Seabreeze 1*, которое находилось на ремонте в городе Херсон, в связи с наличием задолженности по заработной плате за май-июнь 2015 года, общей суммой порядка 20 000 USD. Зарегистрированный владельцем судна являлась компания *SALUTA SHIPPING LTD*, судно находилось в менеджменте у начально известной турецкой компании *KENT SHIPPING & CHARTERING LTD*. Обе компании неоднократно фигурировали в делах о незаплате заработной платы морякам, брошенных судах и других проблемных ситуациях не только в Украине, но и в Турции, России, Румынии. Так, судно *Волго-Дон 5021*, экипаж которого также был брошен на произвол судьбы в Херсоне, также находился в менеджменте и владении этих компаний.

Наталья Ефименко обратилась с письменными претензиями к судовладельцу и менеджеру судна, ссылаясь на документы, предоставленные моряками, а также на их отказ списываться с судна без выплаты задолженности в полном объеме.

В середине июля 2015 года юристы Профсоюза работников морского транспорта Юрий Сергеев и Корина Вершинина-Записная встретились с моряками в городе Херсон. В результате беседы выяснилось, что морякам не только не хотят погашать задолженность по заработной плате, но и угрожают принудительным списанием с судна, в связи с чем для моряков был разработан проект обращения к Капитану Херсонского морского торгового порта Ефименко И.В. об оказании содействия в обеспечении надлежащей защиты прав и недопущении противозаконного списания моряков.

В августе морякам частично выплатили сумму за-

долженности, что составило порядка 30% от общей суммы. Кроме того, Наталья Ефименко уведомила морскую администрацию флага судна *IMMARBE* об имеющихся претензиях членов экипажа, которая в свою очередь выдала Запрет на плавание (*Prohibition from Sailing Notice*) и направила его судовладельцу и менеджеру судна.

Морякам неоднократно предлагали подписать различного рода обязательства, гарантийные письма, дополнительные соглашения и т. д., благодаря которым судовладелец/менеджер могли бы избежать ответственности за выплату полной суммы задолженности, однако все предложенные проекты направлялись для консультации в Профсоюз, и это помогло морякам избежать необдуманных поступков и продолжить борьбу за свои честно заработанные деньги до победного конца.

После длительных переписок и телефонных разговоров все члены экипажа судна *Seabreeze 1* (IMO 8972273, BLZ), которые обратились к Наталье Ефименко, в конце сентября получили свою заработную плату в полном объеме.

Профсоюз работников морского транспорта Украины в который раз предупреждает украинских моряков внимательно относиться к выбору компаний по трудоустройству и при возникновении малейших сомнений отказываться от сотрудничества с подозрительными компаниями.



Экипаж судна *Волго-дон 5021* благодарят ПРМТУ за помощь



Работодатели инвестируют в украинских моряков

Почти 3 млн долларов США инвестиций получат Одесская национальная морская академия и Херсонская государственная морская академия в рамках грандиозного инвестиционного проекта Профсоюза работников морского транспорта Украины и Международного совета морских работодателей (IMEC).

Официальное сотрудничество Херсонской государственной морской академии с известными в мире судоходными и круизовыми компаниями после подписания 8 октября 2011 4-х стороннего договора о сотрудничестве между Министерством образования и науки, молодежи и спорта Украины, компанией «Marlow Navigation», Херсонской областной государственной администрацией и Херсонской государственной морской академией в вопросах улучшения качества морского образования вышло на общегосударственный и мировой уровень.

30 сентября 2015 с двухдневным визитом для переговоров о дальнейшем сотрудничестве и ознакомлением с учебно-тренажерной базой прибыли исполнительный директор IMEC Франческо Гаржиупо, менеджер по развитию соглашений Международной федерации работников транспорта (ITF) Бранко Краинарич, менеджер по обучению и работе с персоналом Международного совета морских работодателей (IMEC) Адам Льонг и Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Григорюк Олег Игоревич.

Вечером того же дня состоялась рабочая встреча руководства Международного совета работодателей морского транспорта (IMEC), ректора Херсонской государственной морской академии Ходаковского Владимира Федоровича, проректора Академии, начальника

Морского колледжа Херсонской государственной морской академии Тригуба Сергея Николаевича с головой Херсонской областной государственной администрации Путиловым Андреем Станиславовичем. Во время встречи председатель ХОГА выразил благодарность Международному совету работодателей морского транспорта (IMEC) за инвестирование в развитие образования региона, отметив, что Херсонская областная государственная администрация как местный орган исполнительной власти заинтересована в улучшении инвестиционной привлекательности области, а потому вклад в образование и подготовку кадров — один из важнейших, ведь Херсонщина славится на весь мир своими специалистами командного морского состава.

Ректор ХГМА Владимир Федорович довел до сведения присутствующих, что от инвестиционного фонда IMEC академии выделен грант в размере 2,2 млн. долларов США на создание современных тренажерных лабораторий, необходимость которых вызвана современными требованиями Международной морской организации (IMO) и Кодекса о дипломировании моряков и морячек. Так, к 2017 году планируется создать следующие тренажеры: аффшорный навигационный симулятор «Тренажер динамического позиционирования», специализированную учебную лабораторию «Тренажер машинного отделения ERS5000», специализированную учебную лабораторию GMDSS, модернизировать водно-тренажерную базу ХГМА для приведение ее в соответствие требованиям IMO по проведению курсов «НБЖС» и «Скоростная спасательная шлюпка».

После завершения встречи председатель Херсонской облгосадминистрации вручил руководству организации IMEC письмо, подписанное Министром образо-



вания и науки Украины Квитом Сергеем Мироновичем, в котором Министр выразил благодарность за инвестиции в улучшение качества подготовки морских специалистов.

При подведении итогов визита делегации IMEC была достигнута договоренность относительно долгосрочного сотрудничества между ХМА и IMEC в вопросах улучшения качества подготовки морских специалистов.

2 октября 2015 года состоялась рабочая встреча делегации — Международного комитета морских работодателей (IMEC) и Профсоюза работников морского транспорта Украины с ректором Одесской национальной морской академии Михаилом Миосовым.

На встрече стороны обсудили запланированный грант для Одесской национальной морской академии в рамках большого инвестиционного проекта ПРМГУ-IMEC. Иностранные гости сообщили, что грант был одобрен Комитетом по найму и обучению IMEC, а также Советом директоров IMEC, и уже в скором времени Академия получит более 600 тыс. долларов США на приобретение нового современного тренажера-имитатора машинного отряда (Kongsberg Engine Room Simulator).

Гасподин Франческо Гаржиуло, исполнительный директор IMEC, рассказал: «Вместе с Международной федерацией транспортников (ITF) мы делаем все возможное, чтобы убедиться, что судовладельцы берут моряков не только сегодня, но и в будущем. Фондом SEPF (Seafarers' Employment Promotion Fund) мы управляем совместно с ITF, и любой член IMEC, нанимая моряков, ежемесячно переводит деньги в этот Фонд, чтобы поддерживать следующее поколение. Фонд SEPF построен таким образом, чтобы приносить пользу как морякам, так и членам IMEC — судовладельцам и менеджерам. Здесь учтен как интерес моряков, которых представляют ПРМГУ, так и компаний-членов IMEC».

Стоит отметить, что в обоих учебных заведениях на протяжении многих лет успешно функционируют первичные профсоюзные организации Профсоюза работников морского транспорта Украины.



IMEC – The International Maritime Employers Council – Международный совет морских работодателей – единственная международная организация работодателей, занимающаяся исключительно производственными отношениями в морском судоходстве. IMEC был создан более 50 лет назад и сегодня объединяет более 200 судоходных компаний по всему миру. Членами IMEC являются как судовладельцы, так и менеджеры, управляющие 11200 судами, зарегистрированными более чем в 60 различных странах мира. На борту этих судов работают свыше 290 тыс. моряков различных национальностей. IMEC располагает двумя офисами – в Лондоне, Великобритания, и в Маниле, Филиппины.

Напоминаем вам, что Профсоюз работников морского транспорта Украины с 2012 года и по сей день является единственным Профсоюзом в Украине, заключившим договор IBF стандарта с Международным советом морских работодателей (IMEC), благодаря которому все члены IMEC могут использовать договор этого стандарта для украинских моряков. ПРМГУ успешно сотрудничает со многими членами IMEC, защищая интересы моряков и выполняя социальные обязательства.

Договор IBF стандарта включает в себя элемент финансирования, который обязует членов IMEC ежемесячно вносить в специальный Фонд содействия трудоустройству моряков (Seafarers' Employment Promotion Fund, SEPF) 10 долларов США за каждого моряка, работающего на борту судна, покрытого ПРМГУ IBF договором. Денежные средства, аккумулированные таким образом, используются в том числе для финансирования подготовки, повышения квалификации, содействия трудоустройству и развития карьеры украинских моряков.



Port of Chittagong

Порт Читтагонг является самым большим морским портом в Бангладеш, расположенным в устье реки Кагарфари в Паттага, столице города Читтагонг. Это глубоководный морской порт, через который проходит около 80% экспорт и импорт страны: фабрика, джин и джинсы, кроссовки, обувь, хлопок и текстиль, яхты и другие.

История порта Читтагонг начинается с 4 века до нашей эры. В 8-15 веках нашей эры порт был известен европейским морякам как Шеттанг. В 16 веке нашей эры местность вокруг города привлекла внимание португальских моряков, они назвали ее Порто Гранда.

Совое развитие в современном месте порт начал в 1887 году. К 1910 году было построено уже 4 причала, а мощность порта достигла 500 тысяч тонн груза в год.

В 2012-2013 году порт перевалил 43,37 млн тонн груза, включая 1,47 млн TEU контейнерных грузов, что составляет почти 92% от общего оборота морской торговли Бангладеш. Рост ВВП страны составляет 6-7% в год, когда как рост контейнерных перевозок достигает 14%, что в два раза больше роста ВВП. Таким образом, можно констатировать важность вклада порта в экономику страны.

Для решения проблем, связанных с глобализацией и либерализацией мировой торговли и экономики, руководством порта было предпринято много амбициозных проектов для повышения потенциала, повышения эффективности и качества услуг. Также модернизируются соответствующие средства, чтобы превратить порт в региональный объект мирового уровня.

Нельзя не отметить, что в окрестностях города Читтагонг также находится так называемое кладбище кораблей, где ежегодно находят последнее пристанище около 200 судов, включая огромные океанские лайнеры и танкеры.

Информация: <http://cpra.gov.bd/>





ДОСЬЕ

Малиновский
Артем
Романович

Третий машиник

«СПУСТИВШИСЬ ПЕРВЫЙ РАЗ
В МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ, Я ПОНЯЛ,
ЗА ЧТО ПЛАТЯТ ДЕНЬГИ»

ГДЕ УЧИЛСЯ?

В 2010 году я окончил Одесское мореходное училище рыбной промышленности, потом отработал пару контрактов, поступил в ОНМА и пошел в рейс. По возвращении меня отчислили. Поступил в ВУЗ в Севастополь, после чего ушел в рейс, а когда вернулся, оказалось, что Севастополь уже Россия, а меня отчислили. Сейчас я учусь в Киеве в Капледж Морского, речного флота Киевской государ-

ственной академии водного транспорта им. Гетмана П. Конищевича-Сагайдачного.

ПОЧЕМУ ВЫБРАЛИ ПРОФЕССИЮ МОРЯКА?

У меня все в семье моряки: дядя, отец, крестный и муж крестной. Друзья тоже все моряки. Поэтому особо выбирать не пришлось (смеется).

Я уже к концу школы знал, чего я хочу и кем буду. Да и профессия сама нравилась.

ЧТО БОЛЬШЕ НРАВИЛОСЬ: ФИНАНСОВАЯ СТОРОНА ИЛИ РОМАНТИЧЕСКАЯ?

Изначально романтики не было. Я дружу с механизмами с детства, и поэтому больше привлекало именно это направление. Техническое направление – это, можно сказать, моя стезя.

ВОСПОМИНАНИЯ ИЗ ДЕТСТВА:

Из детства помню только радость от прихода отца из рейса и много подарков! Именно тогда впервые мне захотелось стать моряком.

ВАШ ПЕРВЫЙ РЕЙС – КАКИМ ОН БЫЛ?

По нынешним меркам мой первый рейс был очень хорошим. Я приехал на судно, которое перевозило огромные стометровые круизные яхты, не такие, как стоят у нас в порту. Само судно тоже было интересной конструкции: оно погружалось как подводная лодка и туда заезжали яхты, а потом оно поднималось. А шли мы сразу на турецкий курорт. Поэтому, конечно, впечатления самые положительные и светлые. Позже, когда я спустился в машинное отделение, понял, за что платят деньги. Поработал немного, научился и теперь уже третий механик за эти пять лет.

РАБОТА В КОМАНДЕ – ЧТО ЭТО ЗНАЧИТ?

Это когда ты можешь спокойно спать в каюте и быть уверенным в том, что ребята, с которыми ты работаешь, справляются со своей задачей. И у тебя нет никаких посторонних мыслей, и ты не переживаешь ни о чем. Можно сказать, что когда ты приезжаешь на контракт и уезжаешь – ты не замечаешь, как прошло восемь месяцев работы.

Может, именно так звучит ответ.

КАК ОТНОСЯТСЯ К УКРАИНСКОМУ МОРЯКУ СЕГОДНЯ?

Я вам скажу, что по-разному... У меня пока, к сожалению, не так много опыта работы в смешанных экипажах, но тем не менее, я находил с командой общий язык, и все было хорошо. Бывало, попадались и такие команды, где отношение было не очень позитивным, где, можно сказать, агрессивно воспринимали украинских моряков на рабочем месте. Хотя, мне кажется, что все, в любом случае, зависит от людей.

СЛОЖНО ЛИ РАБОТАТЬ В КОЛЛЕКТИВЕ, В КОТОРОМ НЕТ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ? ИЛИ НА РАБОТЕ ЭТО НЕ ОТРАЖАЕТСЯ?

Бывали такие случаи, что по прибытию на судно, мне говорили, чтобы я разворачивался и уезжал обратно.

Конечно, это с самого начала как обухом по голове. Начинаю спрашивать – как и что – и получаю ответ от предыдущего напарника, что ты тут не выдержишь. Конечно, стараешься пропустить все мимо ушей.

Была ситуация, когда я приехал на судно и сразу со стар-

шим механиком в штыки... Мы не нашли общего языка. Но под конец контракта расставались уже чуть ли не лучшими друзьями.

БЫЛА ЛИ СИТУАЦИЯ, КОГДА БЫЛО СТРАШНО?

Один раз было страшно. Мы на балкере попали в очень сильный штурм, и у нас образовалась трещина между трюмами. Спустя некоторое время я осознал, что могло бы произойти. Вот именно тогда и стало страшно.

А из ярких событий запомнил прохождение одного залива (уже не вспомню, какого) и перед глазами появились тысячи дельфинов: куда ни глянь, вокруг были одни плавники. Как будто волны из плавников! Очень впечатляющее и красивое зрелище!

Из стран – я побывал практически на всех континентах. Но очень бы хотелось вернуться, уже с семьей, еще раз в Пальма-де-Мальорка. Очень красивое место. Много чего можно посмотреть.

МОРЕ ОШИБКИ ПРОЩАЕТ?

Я думаю, что прощает, но смотря какие ошибки. Конечно, если ты подходишь к делу безответственно, то «каши не сваришь». Я когда стал офицером, всегда ставил задачу: прежде чем что-либо сделать – надо подумать о том, что произойдет, если ты это сделаешь правильно, и что случится в противном случае. Исходя из этого, надо делать выводы. Если у тебя есть сомнения и ты понимаешь, что можешь сделать что-то неправильно, лучше не начинать делать, а пойти и спросить у более опытных моряков.

К сожалению, есть и другие люди: им сказали сделать – они пошли и делают, и их не интересует результат. Сделал или сломал – им безразлично.

ПРАКТИКА И УЧЕБА – ЭТО ОДНО ИТО ЖЕ?

Это две разные вещи. Это как школа и университет. В школе говорят – учи в школе, а в университете говорят – забудь, что учил в школе и начинай все заново. Пока ты учишься в университете – у тебя все картинки яркие, ты сам себе их нарисовал. А приходишь на судно, и все совсем по-другому, приходится заново учиться.

ВАШИ ПОЖЕЛАНИЯ БУДУЩИМ МОРЯКАМ:

Конечно же, чтобы хорошо учились. Море – морем, но азы должны быть! Многие говорят, что невозможно уйти в рейс – все возможно, только к этому нужно приложить усилия. Мало кто хочет этим заниматься, все ждут, что за ними будут ходить и предлагать. Так не бывает. Те, кто стараются – у всех все получается!

ЧТО ДЛЯ ВАС ПРМТУ?

Очень доволен. Последние пару лет углубляюсь в работу Профсоюза, и мне все больше и больше нравится его работа. И досуг, который организовывается для семей моряков и все, что для нас делают. Спасибо большое!

ЧТО ДЛЯ МОРЯКА ПРОФСОЮЗ?

Это как мама и папа на берегу! Вторые родители для моряка!

ТЕПЛОХОД

Украина

ЧАСТЬ 1

Первые годы после начала Первой мировой войны правительство Румынии придерживалось нейтралитета, выходя, на чьей стороне будет перевес сил, и только 18 августа 1916 г., под влиянием побед русской армии, вступила в войну на стороне военно-политического блока Антанты, включавшего в себя Россию, Англию и Францию, созданного в качестве противовеса "Тройственному союзу", состоявшему из Германии, Австро-Венгрии и Италии.

В конце августа 1916 г. румынские войска вошли в Трансильванию, принадлежавшую Венгрии, и первоначально для Румынии наступление складывалось успешно, но быстро оказались проблемами с тыловым обеспечением, а после переброски немецкой армии с Западного фронта ситуация осложнилась. Войска Центральных держав разгромили относительно слабую румынскую армию и к концу 1916 г. оккупировали Добруджу и Валахию, включая Бухарест. Королевская семья и правительство с парламентом переехали в Ясы, а армия и значительная часть гражданского населения отступили в Молдову.

От полного разгрома Румынию спасла Россия, выделившая армию, расширяя Восточный фронт до Черного моря, на активные военные действия на румынском участке возобновились только летом 1917 г., когда румынской армии удалось отвоевать у противника небольшую территорию на юго-западе Молдовы. Однако революционные события в России привели к тому, что русские части все чаще отказывались воевать. Тогда же войска Центральных держав практически полностью окружили находящуюся под юрисдикцией румынского правительства территорию Молдовы, угрожая Румынии ликвидацией.

Только успехи Антанты на Западном фронте и на Балканах осенью 1918 г. привели к изменению соотношения сил, и Румыния повторно вступила в войну. В результате она приобрела Трансильванию и присоединила Бессарабию, входившую в состав России. После Первой мировой войны в Румынии провозгласили парламентскую демократию, а в апреле 1938 г. парламент распустили, установив королевскую диктатуру. В конце июня, начале июля 1940 г., согласно пакту Молотова-Риббентропа, советские войска заняли Бессарабию и Северную Буковину, а по решению второго Бенакого арбитража, проведенного Германией и Италией, 30 августа 1940 г. Румыния вынуждена была возвратить Венгрии Северную Трансильванию.

Однако в середине тридцатых годов Трансильвания и Бессарабия еще входили в состав Румынии, и судоходная компания *Serbiania Maritime Companie*, при поддержке правительства Румынии, решила заказать в Дании, на верфи *Burnslester & Walin*, расположенной в Копенгагене, строительство двух одинаковых грузопассажирских теплоходов с названиями *Transylvania* и *Basarabia*. Они должны были выполнять гру-

зопассажирские рейсы между Констанцией и Александрией.

Т/х *Basarabia*, получивший позже название "Украина", стал вторым в серии. Его спуск на воду произошел 28 апреля 1938 г., а 8 сентября того же года, после ходовых испытаний, когда судно показало максимальную скорость 23.5 узла, на теплоходе подняли флаг Румынии, и он стал собственностью компании *SMR*. Спустя несколько дней "Бессарабия" оставила Копенгаген, взяла курс на порт Констанца, прибыл в Румынию 26 сентября 1938 г. В то время головное судно *Transylvania* уже успело совершить несколько коммерческих рейсов между Румынией и портами Ближнего Востока.

Новые скоростные суда заменили безнадежно устаревший путь *Dada*. При этом расписание рейсов спланировали так, что судна *Basarabia* двигались по часовой стрелке, заходя поочередно в порты Констанца, Александрия, Хайфа, Бейрут, Пирей, Стамбул, Констанца. Т/х *Transylvania*, выходя из Констанцы, заходил в порты Стамбул, Пирей, Бейрут, Хайфа, Александрия и затем возвращался в Румынию. Учитывая достаточно высокую скорость судов, частота посещения портов увеличилась в разы, обусловив экономическую выгоду компании *SMR*. Для самой Румынии суда играли представительскую роль, обозначая ее присутствие на Ближнем Востоке, как мощного государства, обладавшего современным торговым флотом. Оба теплохода могли совершать и сезонные круизные рейсы в Черном, Эгейском и Средиземном морях.

Это были трехпалубные суда с машинным отделением в средней части, поперечной системой набора, 10-ю водонепроницаемыми переборками и способом сшивания корпуса при помощи клепки. Судно разделяли на одиннадцать водонепроницаемых отсеков, обеспечив одностворенную непотопляемость при затоплении любого водонепроницаемого отсека. Среди моряков ходили слухи, что "Бессарабия" была яхтой румынского короля Кароля II, так как интерьеры двух кают класса "Люкс" поражали великолепным дизайном, создавшим впечатление пребывания в сказочном дворце. Однако это были только слухи, не подтвержденные фактами.

Брутто тоннаж т/х "Бессарабия" составлял 6672 б.р.т., водоизмещение 6950 т, нетто тоннаж 3917 т, максимальная длина 131.9 м, длина между перпендикулярами 128.55 м,

т/х «Украина»



т/х «Украина»



т/х «Трансильвания»





т/х «Украина», 1938г.



т/х «Украина», 1938г.



т/х «Украина», 1938г.

ширина 17,6 м, осадка 5,72 м. Силовая установка состояла из двух главных двигателей *Büttner & Walz*, типа 12ДР 62/115, суммарной мощностью 14400 л. с. при 122 об/мин. Электростанция состояла из 4-х вспомогательных дизелей фирмы *Büttner & Walz* типа 625МТН-40, мощностью по 300 л. с. 500 об/мин и одного аварийного дизель-генератора.

Пассажирская вместимость в 1938 г. составляла 640 чел, при численности экипажа 107 чел, плюс персонал каникулов и ресторанов. В 1962 г. вместимость увеличили до 972 чел, а в 1977 г. уменьшили до 410 чел. Спасательные средства состояли из десяти спасательных шлюпок общей вместимостью 564 чел. Позже установили 23 спасательных плота с вместимостью по 25 чел. каждый.

Проектанты, создавая суда *Transylvania* и *Basarabia*, придали им стремительные и алегантные формы,ственные быстроходным яхтам. внешне они выглядели прогрессивно, став наиболее инновационными предвоенными товаропассажирскими лайнерами. Вместе с тем оба судна были первыми крупными румынскими пассажирскими судами с дизельной энергетической установкой.

Подобно всем грузопассажирским судам тех дней их пассажирские помещения – каюты, рестораны, бары, кафе и отдельные салоны подразделялись на три класса. Хотя открытые участки палуб, а также все коридоры и галереи, находились в распоряжении пассажиров всех классов. Позже, спустя почти десятилетия, когда судно стала собственностью СССР, на нем оставили два класса, подразделявшихся на 4 категории кают – «Люкс», первого, второго и третьего класса. Однако все пассажирские палубы являлись общедоступными, только ресторан первого класса отдал галерей, открывшей доступ лишь пассажирам этого класса.

В носовой части шлюпочной палубы выделили пространство для банкетного зала и вместительного бара. Два коридора, облицованных деревянными панелями, вели на открытую палубу. Часть декораций внутренних помещений оформил румынский художник М. Стефанеску. Их детали выполнили со вкусом и применением современных тенденций. Они насытили собой атмосферу фальклара исторических поселений Бессарабии, в честь которой называли судно.

13 октября 1938 г. *Basarabia* ввели в эксплуатацию, и судно вышло в свой первый коммерческий рейс, где уже работал однотипный т/х *Transylvania*. Благодаря совмещению привлекательного, современного и алегантного внешнего вида лайнеров, их достаточно большой скорости и высокому уровню комфорта, оба теплохода вызывали восхищения как у румынских, так и у иностранных пассажиров. Они стали столь популярными, что привлекли значительную часть пассажиров, направлявшихся с континентальной части южной, центральной и восточной Европы на Ближний восток, совершивших по сущем лишь часть поездки – до Черного или Средиземного моря.

После 1 сентября 1939 г., когда началась Вторая мировая война, многие компании сократили снижение активности как пассажирского потока, так и товарооборота даже в тех частях Европейского континента, которые еще не были вовлечены в войну. Это отнеслось и к теплоходу «Бессарабия», и компания *SIMR* сократила количество рейсов, изменила расписание движения, периодически отменяя рейсы.

Вместе с тем, время от времени, оба теплохода периодически выполняли специальные рейсы по заданию правительства, использующего их в качестве военного транспорта. В 1940 г. румынское правительство, возглавляемое Антонеску, передало т/х *Basarabia* ВВС Германии, для использования в качестве штабного судна. В июне 1941 г. лайнер возвратили Румынии, и в том же месяце он с сотрудниками посольства и членами их семей прибыл в Стамбул, а 19 июня того же года оба судна поставили на стоянку в бухте Золотой Рог.

В то время Румыния уже готовилась к вступлению в войну с СССР, а Турция сохранила нейтралитет, и в Стамбуле суда могли чувствовать себя в относительной безопасности, оставаясь там до 1944 г. Но теплоходах находился минимальный состав экипажей, поддерживавших в рабочем состоянии механизмы, системы и устройства. В первой половине 1944 г. Германия просила своих союзников, к которым относилась и Румыния, приступить к авакуционным операциям в западной части Черного моря. Однако этим занимались, как правило, грузовые транспорты.

23 августа 1944 года Антонеску отправился во дворец короля Михаил I для того, чтобы доложить ситуацию на фронте, так как в ходе Ясско-Кишиневской операции образовалась прорыв в 100 километров. Он не знал, что Михаил I и Компартия договорились о государственном перевороте. Антонеску арестовали, отстранив от власти, а военные части, воевавшие коммунистами, и добровольческие отряды взяли под свой контроль государственные учреждения, телефонную и телеграфную станции Бухареста, лишив лидеров страны и германских командиров связи с Германией.

Ночью Михаил I выступил в радио эфире, обывав о смене власти, прекращении военных действий против СССР и перемирии с Великобританией и США, а также о формировании нового правительства. Несмотря на это, война продолжалась до 29 августа, но уже 31 августа советские войска заняли Бухарест. Иона Антонеску выдали СССР, а поддерживавшую его службу сигуранца распустили. Позже Антонеску вернули в Румынию, где по приговору трибунала расстреляли вместе с приближенными.

Осенью 1944 г. оба теплохода перешли из Стамбула в Констанцу, попав под контроль оккупационных властей СССР. Однако на судах оставались румынские моряки, но для надзора за ними приставили советских контролеров, наблюдавших за выполнением рейсов в северо-западной части Черного моря. Это были военно-транспортные перевозки для СССР, в основном между портами Одесса и Констанца. Оба судна до начала 1945 г. сохранили свои первоначальные названия, порт приписки Констанца, и формально считались румынскими судами.

Статью подготовил Валерий Сергеевич Братушенко



т/х «Трансильвания»

И СНОВА ПРАЗДНИК для детей



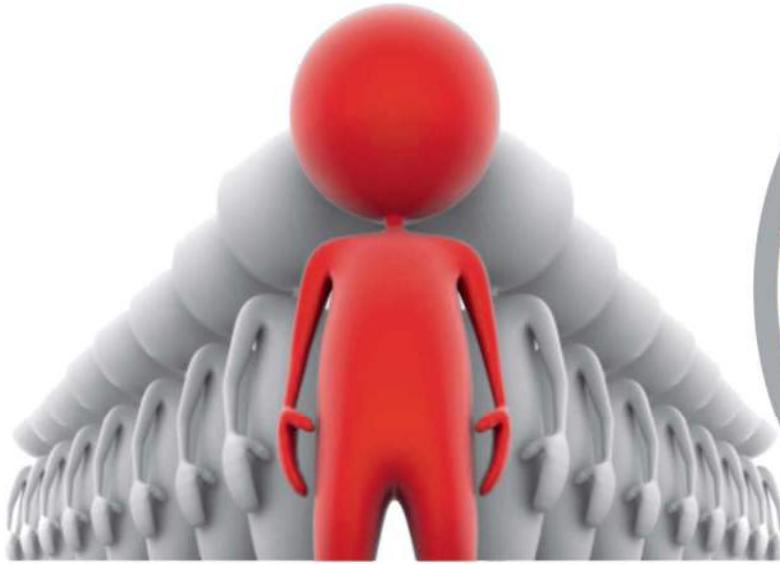
По ставшей уже доброй традиции Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Благотворительным фондом морского транспорта «МОРТРАНС» организовал для детей моряков, членов Профсоюза, посещение детского развлекательного центра «Игроленд».

«Организация детских мероприятий уже стала хорошей традицией наряду с посещением аквапарка и кинотеатра. В этом году мы также закупали билеты в Цирк Кобзев для моряков.

Мы с трепетом относимся к семьям моряков и понимаем, насколько важно в период отпуска для моряков находиться рядом со своими родными. Именно поэтому мы организовываем такой, казалось бы, вполне обычный, но тем не менее очень активный и сплочивающий отдых, — отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Пока дети вовсю развлекаются на аттракционах, родители могут пообщаться со своими коллегами, а также с сотрудниками Профсоюза работников морского транспорта Украины, которые готовы ответить на все интересующие вопросы не только моряков, но и их жен.





КОГДА МЫ ВМЕСТЕ, КАЖДЫЙ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ!

- * - Специальные программы лояльности
- Консультации инспектора ITF в Украине
- Юридические консультации
- Социальные проекты
- Консультации при трудоустройстве
- Информационные и обучающие мероприятия
- Психологическая помощь

* только для членов Профсоюза

ЧЕРНОМОРСКАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНІЗАЦІЯ МОРЯКОВ



+38(0482) 42 99 01



lbstus@mtwtu.org.ua



www.mtwtu.org.ua



ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Поиск ...



Войти
Регистрация

ГЛАВНАЯ НОВОСТИ МОРЯКАМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО МОЛОДЕЖЬ ИНСПЕКТОРАТ ITF АКЦИИ МЕДИА



Внимание! Новый адрес!

С 20 октября

офиис Профсоюза работников
морского транспорта Украины

находится по адресу:

Гагаринское плато 5б, ЖК «Шестая жемчужина»
Тел./факс: +380482 42 99 01

<http://mtwtu.org.ua/>



Самые морские
новости

Вопросы
инспектору ITF
on-line

Только
полезная
информация

Последние
изменения в
законодательстве

Морские издания
on-line

Фото
и видеогалереи