

М the SEAFARER 1912-2017 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
ОКТЯБРЬ №58

В ОДЕССЕ ПРОШЛА ОЧЕРЕДНАЯ СЕРИЯ СЕМИНАРОВ UNION WEEK 2.0



Около 500 участников за 4 дня, сотни вопросов и ответов, тонны полезной информации и море положительных отзывов и слов благодарности. Все это - серия семинаров UNION WEEK 2.0 для украинских моряков, кадетов и курсантов морских учебных заведений Украины, которая прошла в Одессе с 11 по 14 сентября под эгидой ПРМТУ и ИТФ.

стр. 8-9



УКРАИНСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОФСОЮЗЫ НАРАЩИВАЮТ МОЩНОСТИ

21 сентября в Киеве прошел Объединенный форум, участие в котором приняли представители ИТФ, Профсоюза работников морского транспорта Украины и других отраслевых транспортных профсоюзов Украины. Встреча в Киеве стала частью масштабного проекта ИТФ по увеличению членства профсоюзов стран СНГ и оказанию поддержки региону в создании большего влияния в работе Федерации.

стр.3



В ХЕРСОНСКОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ ЗАПУСЯТ НОВЫЙ ПРОЕКТ ИТФ

15 сентября 2017 года представители ИТФ и Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, посетили с рабочим визитом Херсонскую государственную морскую академию, чтобы обсудить возможность ввести в учебный план академии модуль, посвященный здоровью и благосостоянию моряков, адаптированный под европейские особенности украинских моряков.

стр. 5



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ СОЛИДАРНОСТИ МОРЯКОВ И ДОКЕРОВ

В Одессе прошел Международный форум солидарности моряков и докеров, организованный Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с немецким профсоюзом ver.di и Международной федерацией транспортников (ИТФ). Целью Форума являлось определение общих проблем моряков и докеров, а также поиск путей их решения на национальном и международном уровнях.

стр.7

ИЗМЕНИ ЖИЗНЬ К ЛУЧШЕМУ – ВСТУПАЙ В ПРОФСОЮЗ!

ТРУДОВОЙ КОДЕКС: 11 КЛЮЧЕВЫХ НОВШЕСТВ, К КОТОРЫМ НУЖНО ГОТОВИТЬСЯ

С началом новой сессии Верховной Рады Украины вопрос принятия Трудового кодекса Украины снова набрал популярность. Но если ранее перспектива того, что Трудовой кодекс будет проголосован народными депутатами на ближайшей сессии, была довольно далекой, то сейчас Украина подошла к этому событию вплотную. Дело в том, что проект Трудового кодекса Украины был принят народными депутатами в первом чтении еще 5 ноября 2015 года.

С того времени проект Трудового кодекса готовился к рассмотрению во втором чтении. Специально созданная рабочая группа при ВРУ работала над поправками, поданными народными депутатами к тексту Трудового кодекса. Кроме того, проект Трудового кодекса был направлен в Международную Организацию Труда для предоставления комментариев и предложений. Наконец, текст проекта Трудового кодекса ко второму чтению был опубликован на официальном веб-сайте ВРУ 24 июля 2017 года.

В проекте Трудового кодекса предусмотрено, что он вступит в силу 1 декабря 2017 года. Однако работодателям стоит уже сегодня подготовиться к указанной дате, поскольку проект предусматривает немало изменений.

1. Трудовые договоры

Так, проект Трудового кодекса обязывает работодателей заключать письменные трудовые договоры со всеми работниками. Заключаться такие договоры должны не позже, чем на второй рабочий день. При этом трудовые договоры в письменной форме должны заключаться не только с новыми работниками, принятыми после вступления в силу Трудового кодекса, но и с ранее принятыми работниками. Оформить трудовые договоры в письменной

форме с прежними работниками работодатели должны будут на протяжении одного года после вступления в силу Трудового кодекса.

2. Трудовые контракты

Кроме того, стоит помнить, что проект Трудового кодекса не предусматривает возможности заключения с работниками, в частности с руководителями, трудовых контрактов. Все трудовые контракты, которые были заключены до вступления в силу Трудового кодекса, будут рассматриваться в качестве срочных трудовых договоров. Однако проект Трудового кодекса оставляет возможность включать в трудовой договор с руководителем дополнительные основания для увольнения.

3. Положения о неразглашении

Отдельно стоит отметить, что проект обязывает работодателя включать в трудовые договоры положение о выплате работнику дополнительной компенсации в случае возложения на него обязанности о неразглашении коммерческой тайны или иной конфиденциальной информации.

4. Контроль продуктивности

Проект Трудового кодекса также на законодательном уровне устанавливает право работодателя контролировать исполнение работниками своих трудовых обязанностей, в том числе с помощью технических средств. Если раньше использование, например, камер видеонаблюдения не было урегулировано, то проект Трудового кодекса содержит положение, которое разрешает их использование работодателем с обязательным предварительным уведомлением работников. Получение согласия или раз-



решения работников в таком случае не требуется. Поэтому работодателям, которые используют технические средства контроля, например, камеры видеонаблюдения, рекомендуется разместить в помещениях соответствующие предупреждающие знаки.

5. Сбор информации

Кроме того, проект Трудового кодекса предоставляет работодателям право собирать информацию о кандидатах с их предыдущих мест работы. Правда, для сбора такой информации работодатель будет обязан получить письменное разрешение самого кандидата. Если же кандидат отказался в предоставлении такого разрешения, это не может служить основанием для отказа в трудоустройстве.

6. Трудовые книжки

Проект Трудового кодекса все еще предусматривает ведение трудовых книжек для всех работников. Однако проект также содержит оптимистичное положение о том, что трудовые книжки будут существовать до запуска Единого реестра данных о трудовой деятельности работников. Планируется, что доступ к этому реестру будет открытым.

7. Недействительные договоры

Проект Трудового кодекса вводит ряд новых институтов, которых нет в Кодексе законов о труде Украины. Так, например, проект предусматривает возможность признания трудового договора недействительным. В то же время, признание трудового договора недействительным не обязывает работника вернуть работодателю заработную плату, полученную на основании недействительного трудового договора.

8. Приостановление трудоустройства

Проект также предоставляет возможность приостановить трудовые отношения в ряде случаев. Так, например, трудовые отношения приостанавливаются на период поиска работником нового места работы по согласованию с работодателем, отсутствия работника на работе без уведомления работодателя о причинах такого отсутствия и т. д. На период приостановления работодатель освобождается от обязанности выплачивать работнику заработную плату.

9. Влияние профсоюзов

Стоит также отметить, что проект Трудового кодекса предусматривает существенное уменьшение влияния профсоюзов. Так, проект предусматривает необходимость получения разрешения профкома на увольнение работника лишь в случае сокращения, выявления несоответствия работника выполняемой работе по состоянию здоровья или вследствие недостаточной квалификации. Также проект не требует получения разрешения профкома на привлечение работников к сверхурочным работам. Для этого будет достаточно лишь предварительно уведомить профком и получить письменное согласие работников.

10. Ненормированная работа

Если же сотрудники работают на условиях ненормированного рабочего времени, работодатель все равно должен вести учет работ сверх нормы. Такая работа может компенсироваться не только дополнительными днями отпуска, но и путем дополнительных выплат.

11. А что с отпуском?

Позитивным для работодателей изменением в сфере отпусков является то, что остаток неиспользованного работником отпуска может быть использован работником не позже чем на протяжении следующего рабочего года. Неиспользованные за указанный период дни отпуска списываются. Это предотвратит накопление у работников значительного количества дней отпуска, что ранее влекло выплату немалых денежных компенсаций при увольнении.

Таким образом, проект Трудового кодекса содержит изменения, которые однозначно повлияют на трудовые отношения и рынок труда в целом. А готовиться к таким изменениям стоит уже сегодня.

Основні зміни в Трудовому кодексі

згідно законопроєкту №1658 від 27. 12. 2014 р.



УКРАИНСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОФСОЮЗЫ НАРАЩИВАЮТ МОЩНОСТИ



Украину с рабочим визитом посетила иностранная делегация Международной федерации транспортников (ITF) во главе с Генеральным секретарем Стивеном Коттоном. В составе делегации также: член Исполнительного комитета ITF, Первый заместитель председателя Секции моряков ITF Томас Абрахамссон; член Исполнительного комитета ITF, Председатель Секции работников железнодорожного транспорта ITF Ойстен Аслаксен; помощник секретаря Секции внутреннего транспорта ITF и координатор проектов в странах СНГ Янина Малиновская, а также сотрудник рабочей группы по реализации стратегий ITF Лоуренс Болл.

21 сентября 2017 года в Киеве прошел Объединенный форум, участие в котором приняли представители ITF и транспортных профсоюзов Украины, в числе которых Профсоюз работников морского транспорта Украины, Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины, Свободный профсоюз машинистов Украины, Украинский профессиональный союз работников речного транспорта и многие другие отраслевые транспортные профсоюзы Украины.

В качестве почетных гостей на Форуме присутствовали председатель Федерации профсоюзов Украины Григорий Осовой, Национальный координатор Международной организации труда в Украине Сергей Савчук, а также Председатель Федерации профсоюзов транспортников Украины Вадим Ткачев. Профсоюзом работников морского транспорта Украины представили Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк.

Встреча в Киеве стала частью масштабного проекта ITF по увеличению членства профсоюзов стран СНГ и оказанию поддержки региону в создании большого влияния в работе Федерации.

Докладчики Форума – Янина Малиновская, Ойстен Аслаксен и Томас Абрахамссон – рассказали о работе своих транспортных секций и изложили планы Федерации относительно более тесного сотрудничества с транспортными профсоюзами Украины. Томас Абрахамссон также подчеркнул взаимосвязь между Федерацией работников транспортного сектора Северных стран и ITF в качестве примера того, какого результата совместного сотрудничества можно добиться в будущем.

Участникам Форума – профсоюзам, представляющим интересы работников украинской транспортной отрасли: моряков, докеров, рыбаков, речников, железнодорожников и автомобилистов, было интересно узнать о новых возможностях, которые открывает для них членство в Международной федерации транспортников.

Олег Григорюк отметил: «Эта важная встреча собрала вместе различные профсоюзы, отличные друг от друга по численности и с различными проблемами. Но эти профсоюзы собрались вместе, чтобы выяснить, как именно они могли бы сотрудничать, чтобы успешно находить решения как индивидуальных, так и общих проблем. ПРМТУ уже давно работает в этом направлении, и будет продолжать и далее преследовать глобальную цель – наращивать силу транспортных рабочих Украины».

В ходе Форума все присутствующие представители транспортных профсоюзов представили свои организации и озвучили проблемы, которые существуют на сегодняшний день.

Особый интерес иностранной делегации вызвала презентация Первого заместителя Председателя ПРМТУ Олега Григорюка, который наглядно, с конкретными цифрами, иллюстрациями рассказал о мас-



штабных проектах, мероприятиях, направлениях деятельности ПРМТУ, как единственной морской членской организации ITF в Украине.

«Международная федерация транспортников – это, действительно, фундаментальное и, поистине, глобальное объединение, которое способно оказывать не только помощь консультативного характера, но и помощь в практическом применении норм, стандартов и требований. Мы неоднократно имели счастье в этом убедиться. На сегодняшний день наш Профсоюз успешно ведет международную деятельность, связанную с защитой прав украинских моряков, с улучшением условий их труда, повышением заработных плат, заключения новых коллективных договоров и так далее. Все это становится возможным благодаря ITF», – подчеркнул Олег Григорюк.

Генеральный секретарь ITF Стивен Коттон отметил, что чрезвычайно рад положительным результатам встречи, среди которых: признание участниками необходимости объединения усилий для совместной работы в регионе; две новые заявки на вступление в ITF, а также инициатива создания полнофункционального национального координационного центра (НКЦ) украинских транспортных профсоюзов. Профсоюзами, выразившими намерение присоединиться к семье ITF, стали Украинский профессиональный союз работников речного транспорта и Профсоюз работников рыбного хозяйства Украины.

Завершился Форум дискуссией, в ходе которой все желающие получили возможность задать свои вопросы, обменяться опытом с иностранными экспертами, повысить уровень своей информированности о работе Международной федерации транспортников.

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ В СФЕРЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



12 сентября 2017 года в Мининфраструктуры состоялось заседание совместной рабочей комиссии Мининфраструктуры, ФРТУ и СПО профсоюзов для ведения переговоров по вопросам внесения изменений и дополнений в Отраслевое соглашение в сфере морского транспорта на 2013-2015 годы, действие которого продлено на 2016-2018 годы (далее - Отраслевое соглашение), осуществление контроля и подведения итогов ее выполнения.

Стороны подвели итоги выполнения Отраслевого соглашения за I полугодие 2017 года и пришли к выводу, что выполняются почти все договоренности, отраженные в Отраслевом соглашении. Однако есть замечания по выполнению определенных положений Соглашения в части минимальных квалификационных соотношений.

К сожалению, в первом полугодии 2017 года на некоторых предприятиях появилась задолженность по выплате заработной платы, то есть нарушены пункты 3.9 и 3.18 Отраслевого соглашения.

Профсоюзной стороной предложено внести изменения в Отраслевое согла-



шения в части социальной защиты работников Предприятий, а именно: уточнение квалификационных соотношений и обеспечения питанием членов экипажа судов. Принято решение, что этот вопрос может быть окончательно решен только после опроса руководства всех предприятий, на которые распространяется действие Отраслевого соглашения. Ю.Лавренюк поручил направить предложенные дополнения государственным предприятиям морского транспорта для рассмотрения.

На заседании было принято решение о проведении встреч в трехстороннем формате с коллективами Дунайских портов в октябре 2017 года.

Заместитель министра Ю.Лавренюк дал конкретные поручения профильному и юридическому департаментам Мининфраструктуры подготовить информацию о причинах невыполнения некоторых требований Отраслевого соглашения, а руководству предприятий - принять меры по выполнению условий Отраслевого соглашения.

ЗАСЕДАНИЕ ITF ИНСПЕКТОРОВ ЧЕРНОМОРСКОГО РЕГИОНА



7 и 8 сентября в г.Батуми, Грузия, проходила рабочая встреча инспекторов Международной федерации транспортников (ITF), работающих в регионе Черного моря. Так, на заседаниях в Батуми присутствовали инспекторы из Украины, Болгарии, Турции, России, Румынии и самой Грузии; сотрудники ITF, работающие в главном офисе Федерации в Лондоне и занимающиеся претензиями моряков, а также ITF инспектор из Израиля.

К сожалению, данную встречу инспекторов ITF нельзя назвать продолжением работы в рамках Черноморского регионального проекта, так как сам проект был свернут еще в 2015 году. Однако, несмотря на закрытие проекта, работа инспекторов Черного моря не прекращается ни на минуту, так как обращения моряков поступают бесперебойно. Именно потому первоочередной целью заседаний в Батуми стал обмен опытом в контексте особенностей каждого государства, а также определение рычагов воздействия на нерадивых судовладельцев, доступных инспекторам в каждой

стране Черноморского бассейна.

Напомним, что Черноморский региональный проект был инициирован Международной федерацией транспортников в 2012 году, и его целью на тот момент было активное противостояние субстандартному судоходству в регионе, а также установление достойных и справедливых условий труда для моряков, работающих на судах в Черном море.

Помимо исследования особенностей судоходства региона и проведения «недель действий» - посещений судов в портах Черного моря, в рамках проекта ITF подготовила Черноморский коллективный договор, и сегодня доступный к подписанию, а также выпустила фильм «Черное море позора» о нелегкой судьбе моряков-черноморцев, для привлечения внимания широкой аудитории к проблематике региона.

Повестка первого дня заседаний в Батуми включала в себя презентации каждого из инспекторов о ситуации в их конкретной стране: экономические

и правовые особенности каждого государства, какие претензии моряков чаще всего попадают в работу, какова статистика инспекций, какие рычаги воздействия на судовладельца доступны инспектору, а также от кого инспектор может получить поддержку в своей работе, имея в виду органы государственного портового контроля, органы государства флага, местные власти страны, и прочее. Идея заключается в том, чтобы определить сильные и слабые стороны каждого черноморского государства в отношении комплексного подхода к решению проблем моряков: возможность использования инспектором различных рычагов воздействия на судовладельца-нарушителя.

Во время второго дня заседаний обсуждались система отчетности CRM, используемая инспекторами ITF, и данные, которые инспекторы заносят в нее; изменения в национальных законодательствах представленных стран, а также наиболее интересные и показательные кейсы, обработанные инспекторами в последнее время.

НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ РАБОТЫ ITF В АРАБСКОМ РЕГИОНЕ



Как известно, Международная федерация транспортников (ITF) располагает сетью из 130 ITF инспекторов по всему миру, однако, в силу характерных особенностей стран Арабского мира, возможности ITF так же успешно работать в этом регионе, как и во всем остальном мире, довольно ограничены. В то же время, ITF регулярно получает большое количество обращений от моряков на судах, заходящих в Арабские страны, с просьбой помочь им в той, или иной проблемной ситуации. ITF убеждена, что возможность эффективного оказания помощи морякам не должна быть лимитирована никакими особенностями конкретного региона: религиозными, культурными, идеоло-

гическими, и прилагает все усилия для построения эффективной сети активных контактов ITF в Арабском регионе.

Сегодня работу ITF в странах Арабского мира курирует Инспектор Федерации из Испании Мохамед Аррачеди, который обладает многолетним опытом работы на посту инспектора ITF, а также говорит на шести языках, в том числе, и на арабском.

В сентябре этого года Мохамед Аррачеди, наряду с еще шестью ITF инспекторами, принимал участие в серии уникальных информационных семинаров Union Week 2.0, организованных Профсоюзом совместно с ITF. В рамках пребывания в Одессе, ПРМТУ организовал встречу-знакомство с представителем Министерства рыболовства Йемена, господином Мохамедом Алланом, который находился в Одессе с личным визитом. Также во встрече приняли участие Координатор инспекторов ITF Стив Троусдейл и Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

«К сожалению, и ПРМТУ в Украине получает большое количество обращений от моряков, посещающих арабские порты на борту иностранных судов, - отметил Олег Григорюк. - Основными проблемами украинцев являются задолженность по заработной плате и проблемы со списанием. Так, совсем недавно, Профсоюз помог репатриировать четырех брошенных судовладельцем украинских моряков с судна YAS, находящегося в Йеменском порту Аден». Тогда ПРМТУ, Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС», инспектор Мохамед Аррачеди и членский профсоюз ITF в Йемене провели огромную работу, чтобы выволить моряков из охваченного войной Йемена.

Координатор инспекторов ITF Стив Троусдейл рассказал представителю правительства Йемена о работе Федерации в странах Арабского мира с надеждой, что г-н Аллан сможет, при необходимости, оказать содействие в разрешении проблем моряков, и украинцев, в частности.

Так, часто оформление выездных виз для моряков является практически непреодолимой проблемой, не говоря уже о логистических проблемах репатриации. Помимо этого, ITF надеется на содействие правительства Йемена в решении проблем моряков, связанных с несоблюдением судовладельцами своих контрактных обязательств.

Г-н Аллан, со своей стороны, гарантировал всяческое содействие ITF и Координатору Федерации в странах Арабского мира Мохамеду Аррачеди в вопросах решения проблем моряков, с надеждой, что широкая сфера влияния поможет более успешной работе ITF в регионе.

В ХЕРСОНСКОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ ЗАПУСТЯТ НОВЫЙ ПРОЕКТ ITF



Благополучие и здоровье моряков – одно из приоритетных направлений работы Международной федерации транспортников (ITF). В последнее время этому вопросу стали уделять гораздо больше внимания. Опрос, проведенный ITF в 2016 году, в котором приняли участие моряки из таких стран, как Индия, Филиппины и Украина, показал неутешительные результаты. Согласно опросу, моряки все чаще испытывают депрессию и стресс, а также имеют недостаток знаний относительно путей передачи и способов защиты от

вируса иммунодефицита человека (ВИЧ). Данные опроса стали толчком к действию, и ITF запустила новый пилотный проект, в рамках которого в одной из морских академий на Филиппинах в учебный план был введен модуль, посвященный здоровью и благополучию моряков. Доктор Азиф Альтаф, который реализовывал проект на Филиппинах, отмечает: «В первую очередь, для нас, как для ITF, важны не только условия труда и уровень заработной платы моряков, но и здоровье каждого моряка. После окончания пилотного проекта в одной из академий на Филиппинах, Ассоциация морских академий Филиппин, которая насчитывает 75 учебных заведений, приняла решение внедрить этот модуль в учебный план, и мы считаем, что это большой вклад в будущее».

15 сентября 2017 года представители Международной федерации транспортников - международный координатор ITF по вопросам ВИЧ/СПИДа доктор Азиф Альтаф, инспектор ITF в Испании Мохамед Аррачеда, Исполнительный директор организации Hunter Link Гевин Пол Келсо (Австралия), а также Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, посетили с рабочим визитом Херсонскую государственную морскую академию, чтобы обсудить возможность ввести в учебный план академии подобный модуль, адаптированный под европейские особенности украинских моряков.



Стоит отметить, что Херсонская государственная морская академия внедряет инновационные методики обучения уже давно, именно поэтому выбор для реализации пилотного проекта пал на это учебное заведение. Руководство Академии полностью поддержало предложение и планируется, что данный проект в ХГМА начнет работу уже в 2018 году.

ITF И ПРМТУ: ТРУДНОСТИ НЕ ПУГАЮТ



Мы уже рассказывали, как благодаря усилиям ITF стала возможна репатриация моряков арестованного в йеменском порту Аден судна YAS, в составе экипажа которого находились и украинские моряки. Подробно о том, с какими трудностями представителям ITF пришлось столкнуться, чтобы помочь команде и организовать возвращение на родину, читайте в № 56 УПТГ «Моряк».

И вот еще два репатриированных

украинских моряка, которых ITF не бросила в беде, посетили офис Профсоюза работников морского транспорта Украины и стали частью большой профсоюзной семьи.

«Оказавшись в такой сложной ситуации, вдали от дома, на брошенном судовладельцем судне, без заработной платы, продуктов питания и даже питьевой воды, куда и к кому мы только не обращались... Услышали наши просьбы о помощи только в ITF, - рассказывает Дмитрий Воронин, 3 механик. - Огромная благодарность всем сотрудникам ITF, ПРМТУ за все, что они для нас сделали».

«К сожалению, только столкнувшись с трудностями, мы осознали, как важно быть членами Профсоюза, какая это опора, поддержка и защита, какая это мощная организация», - отметил Дмитрий Чернов, 2 механик.

В СИНГАПУРЕ ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ ОФИС ITF



6 сентября 2017 года в Сингапуре открылся новый офис Международной федерации транспортников (ITF). Это четвертая штаб-квартира организации, расположенная в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Три других находятся в Дели, Токио и Сиднее.

«Азиатско-Тихоокеанский регион является важным для нас направлением, - отметил президент ITF Падди Крамлин. - Мы хотим видеть больше новых про-

фсоюзов здесь и видеть, как развиваются уже существующие, чтобы вместе они могли служить укреплению трудовых стандартов. Новый офис позволит лучше координировать наши силы в регионе».

Генеральный секретарь ITF Стив Коттон подчеркнул, что «следующий Конгресс ITF пройдет в Сингапуре. И новый офис позволит лучше координировать подготовку к этому событию».

НАГРАДА «БЕЗОПАСНОСТЬ В МОРЕ» ПРИСВОЕНА МОРЯКАМ МАРЛОУ



Награждение капитана Сергея Силлы (в центре) в офисе Марлоу Навигейшн Украина

Экипаж судна «BBC Citrine» компании Марлоу Навигейшн был отмечен за участие в спасении 17 моряков тонущего рыболовецкого судна у берегов Бразилии и удостоен награды «Безопасность в море» командованием военно-морского контроля морских перевозок ВМС Бразилии.

Награда была вручена капитану судна «BBC Citrine» Сергею Силле в ходе торже-

ственной церемонии, проведенной в офисе компании Марлоу Навигейшн Украина 26 июля 2017 года.

«Марлоу Навигейшн испытывает чувство гордости за своих моряков, которые, находясь на борту судна «BBC Citrine», проявили мужество и отвагу при спасении членов экипажа тонущего судна», - отметил Генеральный директор компании «Марлоу Навигейшн Украина» капитан Борис Эзри.

Капитан Борис Эзри также добавил: «И хотя обязанность каждого моряка, как это определено в конвенции по морскому праву UNCLOS, сделать все от него возможное при спасении любого терпящего бедствие в море, данная награда нам особенно дорога, поскольку отмечает работу наших моряков и их вклад в спасение жизней».

В конце октября прошлого года в южной части Атлантического океана, в 45 морских милях от Имбитубы на юге Бразилии перевернулся рыболовецкий траулер «Jorge Seif Junior» с 24 членами экипажа на борту.

Аварийный радиобуй был активирован и сигнал бедствия был отправлен всем находящимся рядом торговым и военным судам. Первым пришло на помощь находящееся неподалеку грузовое судно «BBC Citrine», принадлежащее компании W. Bockstiegel Reederei GmbH & Co. KG, под крузинг-менеджментом Марлоу Навигейшн.

На судне «BBC Citrine» была объявлена общесудовая тревога, и экипаж начал поисково-спасательную операцию. Удалось спасти 17 человек, которым была оказана первая медицинская помощь и выдана одежда.

Поисково-спасательная операция по спасению еще 7 человек продолжалась на протяжении 5 часов, были привлечены грузовые и военные суда, вертолет, а также рыболовные лодки, находящиеся поблизости. 17 спасенных моряков были доставлены в Имбитуб.

ИЗМАЙЛЬСКИЙ ИНТЕРКЛУБ ОТМЕТИЛ 60-ЛЕТИЕ



Интернациональных клубов моряков насчитывается несколько сотен по всему миру, где в основном работают христианские миссии, другие – находятся в ведении морских профсоюзов или правительств. В них обычно созданы все условия для того, чтобы моряки с иностранных судов, стоящих у причалов порта, имели возможность пообщаться со своими родными и близкими по интернету, отдохнуть, свершить свои религиозные обряды, принять участие в тех или иных праздниках и т.д.

Еще не так давно в Украине функционировали 12 таких клубов, сегодня же, к сожалению, подобных центров остались единицы. И среди них есть достойная уважения общественная организация «Измайльский интернациональный клуб моряков». В этом году организация отметила 60-ю годовщину со дня основания. В этот день коллектив принимал поздравления от многочисленных гостей. Среди них — Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк, директор Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС» Антонина Шкамерда, председатель Правления ЧАО «Украинское Дунайское пароходство» Дмитрий Баринюк, директор ГП «Измайльский морской торговый порт» Андрей Ерохин, начальник Измаильского филиала ГП «АМПУ» Александр Истомин, председатели первичных профсоюзных организаций УДП и Измаильского порта Виталий Татарчук и Александр Шубин, зарубежные друзья из Болгарии, бывшей Югославии и другие почетные гости.

Гости праздника в теплой и дружеской атмосфере вспоминали непростую историю становления и развития интерклуба: интересные моменты из жизни интерклубовцев, как преодолевались трудности, какими усилиями строилось нынешнее здание клуба, как решали вопросы финансирования клуба.

«Все мы знаем, что после распада Советского союза интерклубы пришли в упадок. В Украине их тогда осталось — 12. И вот, в 1997 году руководители этих интерклубов — настоящие энтузиасты и профессионалы своего дела — решили любыми способами возродить интерклубы, понимая, что моряки со всего мира, заходя в украинские порты, нуждаются в социальной поддержке, - вспоминает Михаил Киреев. - В том же году была создана

Ассоциация интерклубов Украины, куда и вошли 12 руководителей интерклубов. Поэтому 1997 год можно считать точкой отсчета развития интерклубов Украины. Времена были непростые, но у нас были хорошие отношения с руководством Тростового фонда моряков Международной федерации транспортников. Ими была оказана серьезная финансовая помощь украинским интерклубам на реконструкцию и строительство, а также на приобретение транспортных средств и оборудования. Начался новый этап в жизни интерклубов. Но, к сожалению, в дальнейшем не было предусмотрено денег на их деятельность, нужно было самим как-то искать пути выживания. Многие из руководителей опустили руки, бросили свое дело, интерклубы закрывались. Но мы этого допустить не могли», - подчеркнул Михаил Киреев.

Напомним, что новое здание интерклуба было построено за счет гранта Тростового фонда моряков Международной федерации транспортников (ITF). Его торжественная сдача состоялась в июле 2002 года, здание стало настоящим украшением Измаила. Ежегодно интерклуб посещают около 2 тысяч иностранных моряков. К слову, после 1992 года, кроме зарубежных моряков, возможность пользоваться услугами центра получили и украинские моряки.

«Благодаря постоянной заботе со стороны ПРМТУ, который всегда интересуется нашей жизнью и нашими проблемами, помогает преодолевать

трудности, находит возможность для оказания финансовой, юридической, консультационной помощи разными специалистами, мы смогли сохранить традиции интерклуба моряков, сохранить организацию, которая не прекращала работать ни при каких условиях: ни тогда, когда остались без финансирования, и ни тогда, когда остались без помещений, - говорит директор клуба Евгений Бужак. - Сегодня к услугам моряков оборудованы спортзал, бильярдная, зал для настольного тенниса, массажный кабинет, сауна, бар, капелланская, конференц-зал, мини-гостиница с комфортабельными номерами. Все помещения оснащены системными кондиционирования воздуха. То есть, созданы все условия для того, чтобы моряки судов, заходящих в наш порт, а также все желающие, могли посетить клуб, имели отличную возможность интересно и с пользой провести время, - рассказывает Евгений Бужак. - Наш коллектив очень надеется, что Измайльский интерклуб и дальше будет уверенно смотреть в завтрашний день».

«Сегодня по праву Измайльский интерклуб считается одним из лучших в Украине. Конечно, это не стало бы возможным без умелого руководства. Когда человек живет своей работой, вкладывает в дело своей жизни всю душу, предан ей, только тогда можно добиться высоких результатов. И это безусловная заслуга директора клуба Евгения Бужак», - подчеркнула директор Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС» Антонина Шкамерда.

За весомый вклад в развитие интернациональной дружбы, творческий подход и преданность делу Михаил Киреев вручил Евгению Бужак Почетную грамоту. Гости праздника преподнесли интерклубу в честь юбилея ценные подарки.

В завершении мероприятия хозяева и гости вечера выпустили в небо голубей - как символ мира, благополучия, новых надежд и достижений.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ СОЛИДАРНОСТИ МОРЯКОВ И ДОКЕРОВ



В Одессе прошел Международный форум солидарности моряков и докеров, организованный Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с немецким профсоюзом ver.di и Международной федерацией транспортников (ITF).

Докладчиками семинара выступили: Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, Морской координатор ver.di,

Заместитель председателя Докерской секции ITF Торбен Сиболд и Помощник секретаря Докерской секции ITF Найджел Винес.

Целью Форума являлось определение общих проблем моряков и докеров, а также поиск путей их решения на национальном и международном уровнях. На Форуме обсудили вопросы сотрудничества ПРМТУ и ver.di. Кроме того, представители ITF ознакомили участников Фо-

рума с работой Докерской секции ITF.

«Один из самых важных и сложных моментов - требование ITF в коллективных договорах, которые мы подписываем для украинских моряков - это условие, что моряки не должны выполнять работу докеров. Солидарные действия в этом пункте очень важны и мы хотим это обсудить сегодня и посмотреть каков будет результат», - отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.



ПРМТУ & VER.DI. НОВЫЕ ВЕХИ СОТРУДНИЧЕСТВА



6 октября 2017 года в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк встретились с Морским координатором немецкого профсоюза ver.di, Заместителем председателя Докерской секции ITF Торбен Сиболдом, Помощником секретаря Докерской секции ITF Найджелом Винесом и Секретарем Докерской секции ver.di Кристианом Шадо. В ходе рабочей встречи стороны обсудили вопросы сотрудничества ПРМТУ и ver.di, рассмотрели некоторые направления работы Докерской секции Международной федерации транспортников (ITF), определили дальнейшие пути взаимодействия.

В этот же день, в административном здании Контейнерного терминала Одесса состоялась рабочая встреча представителей ПРМТУ и делегации немецкого профсоюза ver.di с руководством, профсоюзным комитетом и трудовым коллективом компании «Контейнерный терминал Одесса» (далее ДП «КТО»), дочернего предприятия крупнейшего оператора



контейнерных терминалов - компании HHLA, Германия.

Актуальность встречи была во многом обусловлена тем фактом, что сегодня ДП «КТО», где активно и успешно работает профсоюзная организация ПРМТУ, является непосредственной структурной единицей немецкого гиганта - компании HHLA, работники которой в абсолютном большинстве являются членами профсоюза ver.di.

На встрече Профсоюз работников морского транспорта Украины представляли Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк. Делегатами от немецкого профсоюза ver.di выступили Торбен Сиболд, Начальник морского отдела и Заместитель председателя Докерской секции Международной федерации транспортников (ITF), и его коллега Кристиан Шадо, секретарь Докерской секции ver.di. ДП «КТО» представляли Генеральный директор компании Анастас Коккин и Вице-президент по общественно-политическим отношениям Светлана Яровая. Во встрече также принимали участие председатель первич-

ной профсоюзной организации ПРМТУ «Единство» «Контейнерного терминала Одесса» Александр Штурминский и рабочий коллектив предприятия. Главным событием рабочей встречи стало подписание Меморандума о соглашении между ПРМТУ, ver.di, а также ГПО «Единство» (ДП «КТО») и Рабочим советом Контейнерного терминала Альтенвердер (ДП «КТА»), также дочернего предприятия HHLA.

Меморандум декларирует намерения сторон в отношении совместного сотрудничества на будущие годы, предполагающее, в том числе, обмен профессиональным опытом, информацией, а также проведение совместных спортивных, учебных мероприятий для членов ПРМТУ и ver.di, работающих в обоих дочерних предприятиях HHLA. Но самое главное намерение, декларированное Меморандумом - это создание Объединенной рабочей группы, состоящей из работников ДП «КТО» (членов ПРМТУ) и работников Контейнерного терминала Альтенвердер (членов ver.di). Первоочередной задачей новосозданной рабочей группы станет обсуждение и разработка совместных решений актуальных проблем докеров сегодня, а именно: защита прав рабочих, охрана труда и своевременная реакция на изменения в отрасли.

Отдельно следует отметить тот факт, что инициатива профсоюзов ПРМТУ и ver.di получила полную поддержку правления ДП «КТО», ДП HHLA. Генеральный директор ДП «КТО» Анастас Коккин отметил многолетнюю успешную работу профсоюзной организации ПРМТУ на предприятии: «Мы рады, что наша Профсоюзная организация работает под непосредственным руководством Профсоюза работников морского транспорта Украины, уважаемого в Украине профсоюза, располагающего значительным опытом работы как на национальном, так и на международном уровне».

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк отметил: «Наш Профсоюз и немецкий профсоюз ver.di объединяют многолетние крепкие отношения: в рамках действующего Меморандума о взаимопонимании между нашими профсоюзами мы успешно реализуем разнообразные социальные проекты для украинских моряков, работающих на судах, покрытых коллективными договорами ver.di. Мы рады иметь возможность расти и развиваться совместно с ver.di и в рамках Докерской секции. Мы верим, что подписанный сегодня Меморандум даст старт новым продуктивным и дружеским отношениям между докерами-членами крупнейших быстроразвивающихся членских организаций ITF - ПРМТУ и ver.di».



В ОДЕССЕ ПРОШЛА ОЧЕРЕДНАЯ СЕРИЯ СЕМИНАРОВ UNION WEEK 2.0



Около 500 участников за 4 дня, сотни вопросов и ответов, тонны полезной информации и море положительных отзывов и слов благодарности. Все это - серия семинаров UNION WEEK 2.0 для украинских моряков, кадетов и курсантов морских учебных заведений Украины, которая прошла в Одессе с 11 по 14 сентября под эгидой ПРМТУ и ИТФ.

Второй год подряд Профсоюз работников морского транспорта Украины и Международная федерация транспортников (ИТФ) организуют в Одессе серию уникальных образовательных семинаров на английском языке.

Под руководством координатора инспекторов ИТФ Стива Троексдейла спикерами мероприятия выступили: Олег Григорюк - Первый заместитель Председателя ПРМТУ, Наталья Ефременко - инспектор ИТФ в Украине, Мохамед Аррачеда - инспектор ИТФ в Испании, Свен Хемме - инспектор ИТФ в Германии, Паскаль Пуль - координатор ИТФ во Франции, Романо Перич - координатор ИТФ в Хорватии, Олег Романюк - координатор отдела поддержки моряков ИТФ, Великобритания, доктор Азиф Альтаф - международный координатор ИТФ по вопросам ВИЧ/СПИДа.

«Впервые семинар такого уровня мы провели в прошлом году. Для нас он стал ценным опытом, - отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. - На тот момент это был первый в мире семинар по повышению информированности моряков о деятельности ПРМТУ и ИТФ. Наша задача - чтобы украинские моряки, действующие и будущие, поняли суть профсоюзного движения и стали его неотъемлемой частью, присоединившись к нашему Профсоюзу», - продолжил Олег Григорюк.

Открывая семинар, Олег Григорюк рассказал о зарождении профсоюзного движения на водном транспорте, а также о задачах и проблемах, с которыми сталкивается

Профсоюз в своей работе. Кроме того, он подробно остановился на работе ПРМТУ с моряками и на преимуществах, которые доступны членам Профсоюза.

Участники семинаров также получили возможность детально рассмотреть такие темы, как: положения коллективного договора и индивидуального контракта моряка; Конвенция о труде в морском судоходстве (MLC, 2006) и новейшие поправки к ней; узнали больше информации об ИТФ и работе инспектората ИТФ; поговорили об актуальности для моряков присоединения к глобальному профсоюзному движению; обсудили медицинские аспекты, связанные со спецификой работы в море.

Следует сказать, что все сессии спикеров вызвали большой интерес у моряков, которые задали десятки вопросов экспертам.

Особое внимание было уделено обсуждению Конвенции MLC, 2006, регламентирующей основополагающие вопросы труда и быта моряка и направленной на повышение уровня его защищенности. Инспекторы ИТФ подготовили конкретные примеры из своей практики, на которых наглядно и доступно рассказали о своей ежедневной работе на благо моряков со всего мира.

«Наша основная цель – проинформировать украинских моряков обо всех «подводных камнях», которые возникают при трудоустройстве, и рассказать им об их законных правах, - говорит координатор инспектората ИТФ Стив Троексдейл. - Мы также хотим, чтобы моряки знали, что у них есть поддержка. Деятельность ИТФ неразрыв-





но связана с профсоюзами, что позволяет максимально оперативно и эффективно решать проблемы моряков», - отмечает Стив Тростдэйл.

Так, одним из примеров на семинаре был приведен случай в феврале 2017 года, когда в ITF обратился экипаж судна, брошенного в Бразилии обанкротившимся судовладельцем. Судьба экипажа была непонятна, они остались без заслуженной заработной платы, продовольствия... Но, в результате слаженной работы ITF, в краткие сроки морякам была выплачена задолженность по зарплате и осуществлена репатриация. К слову, в 2016 году ITF-инспекторы посетили, в общей сложности, 10500 судов и сумели вернуть морякам 42 миллиона долларов, не выплаченные судовладельцами.

«На семинарах мы рассказываем о проблемных ситуациях, которые возникают во время работы на море, и как профсоюз может помочь моряку в его беде. Поэтому, чем больше моряков прослушают эти лекции и осознают преимущество членства в профсоюзе, тем меньше будет случаев мошенничества и работы на недобросовестных судовладельцев», - уверен Олег Григорюк.

Особое место на семинаре было отведено вопросам здоровья моряков. Так, доктор Азиф Альтаф, Международный координатор ITF по вопросам ВИЧ, провел сессию о специфических заболеваниях моряков. Кроме того, ПРМТУ презентовал информационное пособие по медицинским аспектам работы моряка, а также, в рамках реализуемого проекта с Международной организацией труда, было организовано анонимное добровольное тестирование на ВИЧ.

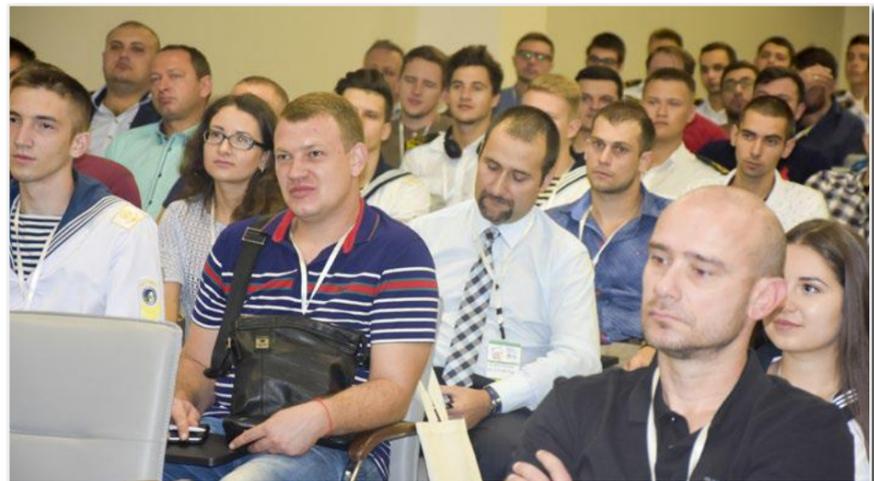
В рамках семинара UNION WEEK в Одессу с визитом прибыл исполнительный директор организации Hunter Link Гэвин Пол Келсо (Австралия). Hunter Link занимается оказанием психологической и ментальной помощи морякам по телефону, скай-

пу, вайберу и другим технологиям связи – так сказать, «горячая» линия помощи. ПРМТУ организовал для господина Келсо ряд встреч, в том числе с практикующими психологами, представителями Украинского научно-исследовательского института медицины транспорта, руководством Херсонской государственной морской академии, а также моряками и курсантами, которые принимали участие в семинарах UNION WEEK.

«Специфика работы моряка такова, что за время коротких стоянок в порту ему просто не хватает времени для того, чтобы получить психологическую помощь, ведь зачастую одного сеанса не хватает. У меня была возможность пообщаться с моряками и курсантами, я выяснил, какие вопросы психологического характера интересуют непосредственно украинских моряков», - рассказал Гэвин Пол Келсо.

«Да, к сожалению, сегодня в Одессе, да и в Украине, никто не занимается психологической и ментальной помощью морякам, которые зачастую очень в ней нуждаются в разрезе специфики своей работы, - так же считает Олег Григорюк. - Иногда моряку просто необходимо пообщаться со специалистами, находясь как на борту судна, так и по возвращению домой. Совместно с ITF и Hunter Link у нас есть продуктивные планы на будущее, и я уверен, уже в скором времени приступим к реализации совместного проекта, направленного на оказание ментальной и психологической помощи морякам, вне зависимости от того, находятся они на борту судна или дома», - подчеркнул Олег Григорюк.

Зарубежные гости – спикеры серии семинаров – дали высокую оценку уровню организации прошедшего мероприятия и отметили заинтересованность украинских моряков в повышении своих знаний, их активность и коммуникабельность.



ОТ КУРСАНТА ДО МОРЯКА – ВМЕСТЕ С ПРОФСОЮЗОМ

Выбор будущей профессии – это, пожалуй, первый самый серьезный и осознанный шаг в жизни молодых людей. Сегодня в нашей стране существует огромное количество учебных заведений, открывающих перед абитуриентами широкие возможности и перспективы. Но только избранные приняли решение ступить на нелегкий путь и выбрать для себя профессию моряка.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины объединяет в своих рядах около 7 000 курсантов, студентов, кадетов и учащихся морских учебных заведений со всей Украины. Первичные профсоюзные организации ПРМТУ успешно работают в лучших вузах Украины, таких, как Национальный университет «Одесская морская академия», Одесский национальный морской университет и Херсонская государственная морская академия, а также Черноморский профессиональный судоремонтный лицей, Черноморский морской колледж, Одесский профессиональный лицей морского транспорта, Одесский мореходный колледж технического флота Национального университета «Одесская морская академия», Измаильское высшее профессиональное училище Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана П. Конашевича-Сагайдачного и Дунайский институт Национального университета «Одесская морская академия».

Членство в ПРМТУ, несомненно, очень важно для будущих моряков, ведь Профсоюз уделяет огромное внимание не только тому, чтобы учебные годы проходили интересно и увлекательно, но и занимается усовершенствованием знаний и навыков ребят, которые им пригодятся в будущей работе. Так, ПРМТУ при содействии администраций учебных заведений, проводит встречи с курсантами, на которых специалисты Профсоюза делятся уникальными знаниями с будущими моряками, разрабатывают специализированные пе-



чатные материалы и многое другое.

Кроме того, курсанты привлекаются к участию в международных кампаниях, проектах, акциях и семинарах с участием представителей иностранных судовладельцев и международных организаций, таких, как Международная федерация транспортников (ITF), Международный совет работодателей (IMES), Международная организация труда (ILO) и др.

Нельзя не отметить существенный вклад ПРМТУ в развитие материально-технической базы морских учебных заведений Украины. В 2016 году ПРМТУ совместно с IMES реализовали инвестиционный проект, в рамках которого было выделено 2,1 млн. долларов США на приобретение тренажеров для Херсонской государственной морской академии и Национального университета «Одесская морская академия».

ВЧЕРА АБИТУРИЕНТЫ - СЕГОДНЯ КУРСАНТЫ «ВЫШКИ»!



7 августа 2017 года прошел общий сбор курсантов первого курса дневной формы обучения Национального университета «Одесская морская академия», на котором ректор НУ «ОМА» Михаил Миюсов зачитал приказ о зачислении на бюджетную форму обучения.

С приветственным словом к абитуриентам и их родителям обратился Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк: «В первую очередь, я поздравляю вас с поступлением. Это грандиозный шаг для каждой семьи, для каждого курсанта. Также от имени Профессионального союза работников морского транспорта Украины хочу поблагодарить профессорско-преподавательский состав за многолетнюю дружбу и сотрудничество».

Олег Григорюк представил первокурсникам председателя профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации курсантов НУ «ОМА» Диану Торопенко.



После встречи курсанты и их родители получили возможность пообщаться с деканами выбранных факультетов и, конечно же, присоединиться к большой профсоюзной семье ПРМТУ, написав заявление о вступлении в Профсоюз.

С этого момента двери профкома курсантов НУ «ОМА» открыты для вновь прибывших членов Профсоюза. Члены профкома, курсанты старших курсов, оказывали первокурсникам необходимую помощь.

«Совсем недавно я сама была первокурсницей, и я прекрасно понимаю, как сложно в первые недели организационного периода, - вспоминает Диана Торопенко. - У первокурсников множество хлопот - адаптация к новой обстановке и коллективу, где купить форму, как заселиться в экипаж, пройти медицинский осмотр. Профком сделал все возможное, чтобы первые дни в вузе для курсантов прошли как можно легче и понятнее».

РЯДЫ БУДУЩИХ МОРЯКОВ ПОПОЛНИЛИСЬ 374 КУРСАНТАМИ МКТФ НУ «ОМА»



16 сентября 2017 года, на Одесском морском вокзале прошло посвящение в курсанты Морского колледжа технического флота Национального университета «Одесская морская академия». Во время торжественной церемонии под звуки духового оркестра первокурсники прошли маршем по территории морвокзала, после чего получили погоны и приняли клятву. В этом году ряды будущих моряков колледжа пополнили 374 курсанта.

«Многие с детства мечтают о профессии моряка. Кто-то родился в морской семье, кто-то полюбил эту профессию за романтику путешествий, читая книги, смотря фильмы... Мы это понимаем и готовим ребят, чтобы они стали достойными моряками. Но не только романтиками, а настоящими специалистами, здоровыми и гармонично развитыми людьми», - подчеркнул начальник МКТФ НУ «ОМА» Анатолий Опарин.

В мероприятии приняли участие представители Профсоюза работников морского транспорта Украины. ПРМТУ поздравляет ребят с новым учебным годом, с новой страницей в их жизни, уже совсем взрослой, наполненной ответственностью, целями, стремлениями и открытиями!

XIII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТРЕНАЖЕРАМ МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ (ICERS13)

С 20 по 21 сентября 2017 года на базе Национального университета «Одесская морская академия» (НУ «ОМА») под эгидой Международной ассоциации морских лекторов (International Maritime Lecturers Association) при поддержке Института морской техники, науки и технологий (Institute of Marine Engineering, Science & Technology, United Kingdom) и Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялась XIII Международная конференция по тренажерам машинного отделения (13th International Conference on Engine Room Simulators).

В конференции и выставке ICERS13 приняли участие более 80 делегатов из 11 стран мира, среди которых: делегаты от морских учебных заведений, тренажерных центров, производителей морских тренажеров и программного обеспечения, а также другие представители морской индустрии.

«Сегодня уникальное событие: в Одессе, в Украине проходит конференция, посвященная тренажерам для машинных отделений морских судов. Такая конференция проходит 1 раз в два года в разных странах. Она проходила и в Соединенных Штатах, и в Европе, и во Франции, в Турции, Азии, в



этом году нам повезло, что удалось убедить наших партнеров провести эту конференцию в Одессе», - прокомментировал событие ректор НУ ОМА Михаил Миюсов.

Международная конференция по тренажерам машинного отделения (ICERS) направлена на поддержку деятельности Международной ассоциации морских лекторов (IMLA) путем предоставления интерактивного форума для международного сообщества в области тренажеров машинного отделения благодаря содействию международным контактам и сотрудничеству между: операторами тренажеров

машинного отделения, исследователями, производителями коммерческих тренажеров и разработчиками учебных программ, издателями программного обеспечения, соответствующими государственными администрациями, международными и национальными морскими организациями, морскими инженерами и судоходными компаниями. В центре ICERS13 - академические сотрудники и инструкторы со всего мира, которые стремятся поддержать Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенция ПДНВ), а также развивать профессионализм морских инженеров путем использования тренажерных технологий.

Главная тема конференции - совершенствование тренажерной подготовки судовых механиков и судовых электромехаников.

Во время конференции обсуждались следующие вопросы: образование и подготовка на тренажерах машинного отделения; новые методы (методики) и технологии; подготовка кадров в области эффективного использования энергетических ресурсов с применением тренажеров машинного отделения; навыки межличностного общения в работе на тренажерах машинного



отделения; анализ и оценка работы на тренажере машинного отделения; ПДНВ-2010 и тренажеры машинного отделения; анализ, поиск и устранение неисправностей.

В Программе конференции состоялась выставка мировых производителей тренажеров машинного отделения: KONGSBERG, TRANSAS, UNITEST, RHEINMETALL.

Председатель руководящего комитета Международной конференции по тренажерам машинного отделения господин Такеши Наказава вручил Ректору НУ «ОМА» М.В.Миюсову памятную награду за проведение XIII Международной конференции.

В НУ «ОМА» ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЕЙШИХ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ



19 сентября 2017 года представители Профсоюза работников морского транспорта Украины приняли участие в заседании круглого стола на тему: «Проблемы применения новейших ИТ-технологий для управления пропульсивной установкой в рамках развития автоматизированного судна» («Problem of the latest IT technologies application to propulsion plant control in the framework of an autonomous ship development»), который был организован Национальным университетом «Одесская морская академия» совместно с Национальным морским исследовательским университетом (Япония, National Maritime Research Institute).

За круглым столом обсуждались следующие вопросы: применение искусственного интеллекта для управления силовой установкой; концепция машинного отделения без механиков; концепция виртуального механика на основе искусственного интеллекта; применение объемных данных и машинного обучения для планирования технического обслуживания и диагностики неисправностей; концепция автономного судна.

БЫТЬ ЧЛЕНОМ ПРМТУ ПРЕСТИЖНО И ВЫГОДНО!

Профсоюз работников морского транспорта Украины постоянно совершенствуется, и сегодня члены ПРМТУ получают не только гарантии социальной защиты, но и могут значительно сэкономить.

В 2016 году ПРМТУ совместно с ИМЕС реализовали инвестиционный проект, в рамках которого было выделено 1,6 млн. долларов США Херсонской государственной морской академии (ХГМА) на приобретение 7 новейших лабораторий. Уникальной особенностью комплекса лабораторий является то, что он составляет полнофункциональное виртуальное судно.

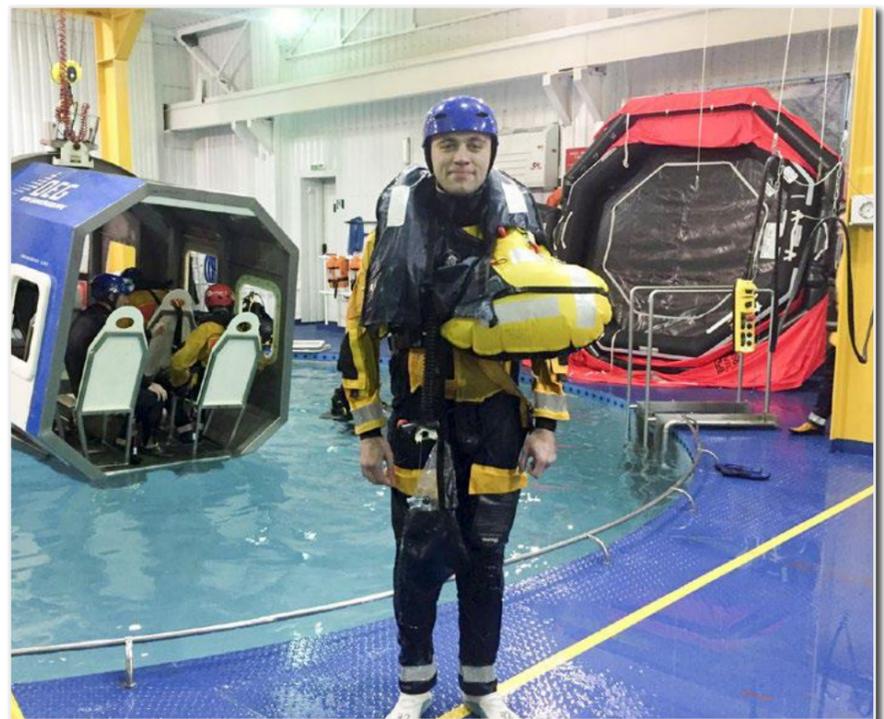
Благодаря Меморандуму, заключенному между ПРМТУ и ХГМА, все члены Профсоюза имеют возможность пройти любые курсы в Специализированном тренажерном центре при ХГМА со скидкой в 30%. Учитывая тот факт, что СТЦ ХГМА предлагает широкий спектр курсов, в том числе и оффшорных, сумма экономии может составить 4000-6000 грн. на одном курсе!

Привилегией своего Профсоюзного билета уже воспользовался Денис Савиненко, старший помощник капитана, член ПРМТУ. Он прошел оффшорный курс ФОЕТ и отметил, что получить скидку не потребовало от него дополнительных усилий.

ПРМТУ позаботился и о тех моряках, которые не имеют возможности поехать в Херсон. Недавно Профсоюз заключил Меморандум о сотрудничестве с Центром подготовки моряков «АВАНТ», в рамках которого все члены ПРМТУ могут пройти курсы со скидкой в 30%. Члены нашего Профсоюза уже успешно пользуются этой привилегией, - воспользуйся и ты!

Присоединяйся к ПРМТУ! Это просто! Напиши свой контактный телефон личным сообщением, и мы свяжемся с тобой в ближайшее время.

БУДЬ НА ШАГ ВПЕРЕДИ! БУДЬ С ПРМТУ!



БЫТЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ С ПРОФСОЮЗОМ



Профсоюз работников морского транспорта Украины регулярно проводит информационные и обучающие семинары для моряков, на которых специалисты ПРМТУ и приглашенные спикеры поднимают актуальные и важные для моряков темы. К сожалению, зачастую такие семинары проводятся в Одессе, ведь абсолютное большинство моряков-членов ПРМТУ проживают именно в «жемчужине у моря». Несмотря на то, что ближайшие «морские» города, такие как Херсон, Николаев и Измаил, расположены не так далеко, морякам этих городов в межрейсовый период достаточно сложно найти время, чтобы посетить семинар в Одессе. Но живой интерес

моряков к обучающим мероприятиям Профсоюза побуждает ПРМТУ проводить их и в других городах. Так, в прошлом году ПРМТУ организовал семинар для моряков, проживающих в городе Херсон. А в этом году – для моряков в городе Измаил.

На повестке дня семинара стояли такие важные вопросы, как поправки к Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC, 2006), базовая информация об ИТФ и ее инспекторах, а также актуальные темы, волнующие каждого моряка: пенсионное обеспечение, налогообложение, вопросы медицинского характера, связанные со спецификой работы моряка, и многое другое.

Значительный интерес аудитории вызвала презентация Первого заместителя Председателя ПРМТУ Олега Григорюка в отношении современного состояния морской отрасли и работы ПРМТУ по созданию новых рабочих мест для украинских моряков.

Участники семинара также смогли получить исчерпывающие ответы экспертов Профсоюза на все интересующие вопросы.

«Мы прекрасно понимаем, что моряки из регионов также нуждаются в актуальной и полезной информации, которую они могут получить только от специалистов ПРМТУ. Именно поэтому мы будем и дальше продолжать проводить такие семинары для моряков, проживающих не только в Одессе, но и в других городах Украины», – отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

ВОТ И НАСТУПИЛ НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД



День знаний, отмечаемый по всей стране 1 сентября, в большинстве случаев ассоциируется с первоклассниками. Однако, это поистине государственный праздник, поскольку его по праву считают своим все школьники, их родители, учителя, студенты и преподаватели высших учебных заведений. Вместе со всеми провел день посвящения в студенты и Одесский национальный морской университет, известный во всем мире как «Одесский Водный».

В текущем году ряды студентов Одесского национально-

го морского университета пополнили более 750 первокурсников дневной формы обучения. А с учетом заочников и магистров количество «Водников» увеличилось почти на 2000 человек. Такие итоги вступительной компании являются результатом постоянной и кропотливой работы всего коллектива университета. Так, за последние два года ОНМУ получил в Министерстве образования и науки Украины лицензии на подготовку бакалавров, магистров и докторов философии по пятнадцати специальностям. Среди новых направлений деятельности университета судоходство, морской туризм, филология, психология, гидротехническое строительство, водная инженерия и технологии.

Открытие такого большого числа новых специальностей привело к изменению организационной структуры университета. С первого сентября открыты три учебно-научных института: морского бизнеса, морского флота и гуманитарный. Кораблестроительный факультет преобразован в факультет судостроения, информационных технологий и системотехники.

Благодаря проведенным изменениям, национальный



морской университет сегодня готовит полный спектр специалистов морехозяйственного комплекса. Остается надеяться, что сегодняшние студенты Одесского водного уже в ближайшее время, пополнив ряды работников предприятий и организаций морского и речного транспорта, приложат максимум усилий к восстановлению отрасли в Украине.

А.В.Шахов, проректор ОНМУ по учебно-организационной работе, ДТН, профессор

РАБОТА С МОЛОДЕЖЬЮ - РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ!



Молодежь среди членов Профессионального союза работников морского транспорта Украины составляет 40 % от общей численности членов Профсоюза.

Первичная профсоюзная организация студентов Одесского национального морского университета — это организация, которая объединяет студентов ОНМУ и входит в состав Профсоюза. В начале сентября 2017 года представители Профессионального союза работников морского транспорта Украины совместно с профсоюзным комитетом Первичной профсоюзной организации студентов ОНМУ провели ряд встреч со студентами-первокурсниками ВУЗа.

В ходе встреч с будущими инженерами-гидротехниками, судостроителями, инженерами-механиками, экономистами, моряками, специалистами в сфере морского права и правового регулирования таможенной деятельности, специалистами по работе на предприятиях транспортного комплекса Украины, филологами и психологами, представители Профсоюза рассказали первокурсникам о тех привилегиях и благах, которыми они смогут воспользоваться, став частью самого крупного всеукраинского объединения — Профессионального союза ра-



ботников морского транспорта Украины.

Профсоюз постоянно привлекает студентов морских учебных заведений к участию в различных профильных конференциях, проводит обучающие семинары, тренинги и мероприятия для членов Профсоюза, а также успешно отстаивает их права и интересы.

Первокурсники узнали о том, что на протяжении 15 лет в Профсоюзе успешно работает Молодежный совет, который организывает для молодежи различные интересные и познавательные мероприятия, такие как: Юнион Ринги — профсоюзные интеллектуальные игры, ориентированные на студентов морских учебных заведений, квесты, семинары, форумы молодежи. В июле этого года при поддержке Международной организации труда в Одессе прошел Форум молодежи с участием Национального координатора Международной организации труда в Украине.

Вступив в Профсоюз, студенты стали частью крупного и сильного Всеукраинского объединения - членской организации Международной федерации транспортников.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРМТУ ВСТРЕТИЛИСЬ С КУРСАНТАМИ МОРСКИХ ВУЗОВ ИЗМАИЛА



Два морских учебных заведения, в которых есть первичные профсоюзные организации ПРМТУ, находятся в Измаиле. Это - Дунайский институт Национального университета «Одесская морская академия» и Измаильское высшее профессиональное училище Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана П. Конашевича-Сагайдачного.

Специально для того, чтобы пообщаться с первокурсниками этих учебных заведений, делегация ПРМТУ, во главе с Первым заместителем Председателя ПРМТУ Олегом Григорюком, отправилась в город на Дунае. Стоит отметить, что администрации учебных заведений полностью

осознают значение Профсоюза в жизни курсантов и находят взаимопонимание с председателями профкомов.

14 августа около сотни курсантов Измаильского высшего профессионального училища Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного и Дунайского института Национального университета «Одесская морская академия» собрались вместе, чтобы пообщаться с представителями ПРМТУ.

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк рассказал новобранцам о Профсоюзе и его работе на благо украинских моряков.

«Несмотря на то, что сегодня Украина посылает негативные знаки на мировой морской рынок, ПРМТУ делает все, чтобы создать положительный имидж нашей страны и наших моряков. Мы готовы работать с таким же рвением и дальше, а от вас, как от будущих моряков, тоже зависит многое - вы должны показывать достойный уровень подготовки и владения английским языком», - отметил он.

«Встреча с представителями ПРМТУ для нас очень важна и, я думаю, что это первый шаг к нашей системной работе», - отметил Валентин Чимшир, директор Дунайского института Национального университета «Одесская морская академия».

В свою очередь, Наталья Костусева, директор Измаильского высшего профессионального училища Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного напомнила присутствующим о той помощи, которую ПРМТУ совместно с Благо-



творительным фондом морского транспорта «МОТРАНС» оказал в 2016 году, когда учебное заведение испытывало значительные трудности.

После встречи кадетами была организована обзорная экскурсия, где представители ПРМТУ смогли лично ознакомиться с учебной и материально-технической базой учебных заведений.

От имени 73 000 членов Профсоюза работников морского транспорта Украины мы искренне поздравляем будущих моряков с поступлением! Впереди вас ждет много нового, а Профсоюз постарается сделать ваши лучшие студенческие годы еще более запоминающимися!

ПЕРВОКУРСНИКИ ДИ НУ «ОМА» ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ ПОГОНЫ И ПРИНЯЛИ КЛЯТВУ ВЕРНОСТИ БУДУЩЕЙ ПРОФЕССИИ



29 сентября 2017 года, в Измаиле в Дунайском институте Национального университета «Одесская морская академия» в торжественной обстановке прошло посвящение в курсанты — 85 первокурсников получили первые погоны и приняли клятву верности будущей профессии.

По уже сложившейся традиции будущие моряки прошли маршем от Дворца культуры к памятнику морякам-дунайцам, дали клятву на верность Родине и морю. Также они получили зачетные книжки, студенческие и профсоюзные билеты.

Слова напутствия в адрес будущей элиты флота прозвучали от директора ДИ НУ «ОМА», кандидата технических наук, доцента Валентина Чимшира; проректора по НПР, профессора Вадима Захарченко; первого заместителя городского головы Сергея Баткилин; начальника Измаильского филиала государственного предприятия «Администрация морских портов Украины» Александра Истомина, Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаила Киреева и других почетных гостей.

«Выбор профессии определяет ваше будущее. Со всем недавно вы были еще абитуриентами и пред-



приняли, наверное, свой первый осознанный и самый важный шаг — выбрали сложную, но тем не менее почетную судьбу моряка. Сегодня Украина занимает третье место в мире по подготовке морских офицеров для международного морского рынка труда. Наши моряки славятся своими теоретическими знаниями и практическими навыками и высоко ценятся судовладельцами во много благодаря добрым, устоявшимся морским традициям», - обратился к ребятам Михаил Киреев.

Напомним, в августе представители ПРМТУ провели ряд встреч с первокурсниками, на которых рассказали об основных направлениях деятельности ПРМТУ на национальном и международном уровнях. В результате, все без исключения вновь поступившие курсанты приняли решение присоединиться к Профсоюзу.

«На сегодняшний день ПРМТУ является единственной морской членской организацией Международной федерации транспортников (ITF) в Украине, - продолжил Михаил Киреев. - Ежедневно мы ведем работу по формированию позитивного имиджа украинского моряка на международном морском рынке труда, принимаем участие в переговорах с иностранными судовладельцами по продвижению интересов украинских



моряков и созданию новых рабочих мест для них, организовываем и проводим обучающие семинары, в том числе с привлечением Секретариата ИТФ, судовладельцев и других иностранных социальных партнеров».

Михаил Киреев выразил уверенность, что в скором времени курсанты с гордостью пополнят ряды украинских моряков. «Помните, что на защите ваших прав стоит и будет стоять Профсоюз работников морского транспорта Украины» - подчеркнул Михаил Киреев.

Торжественное посвящение в курсанты первокурсников Дунайского института Национального университета «Одесская морская академия» продолжилось прогулкой по Дунаю, которую организовала первичная профсоюзная организация ДИ НУ «ОМА». Новоиспеченные курсанты вместе с преподавателями и приглашенными гостями прошли по реке на теплоходе «Евгений Косяков».

«Мы решили последовать традиции, которая заложена академией, - рассказал директор института, кандидат технических наук, доцент Валентин Чимшир. - В академии присяга принимается на судне, а мы решили пойти дальше, и отправились в первое плавание, правда, пока «символическое».

ЧЕРНОМОРСКИЙ МОРСКОЙ КОЛЛЕДЖ ОНМУ - 55 ЛЕТ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ!



29 сентября 2017 года Черноморский морской колледж ОНМУ отпраздновал свое 55-летие. Это были годы становления, борьбы и, в тоже время, - годы высокого профессионализма, педагогического опыта и знаний, передаваемых из поколения в поколение. Сегодня колледж владеет соответствующим материально-техническим базисом, обеспечивающим высококачественное преподавание учебных предметов.

В торжественном мероприятии приняли участие представители Профсоюза работников морского транспорта Украины и Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС».

Первым с юбилеем коллектив морского колледжа поздравил почётный гражданин Черноморска, директор ЧМК ОНМУ Леонид Жуха, возглавляющий училище много лет и благодаря которому, в этих стенах было воспитано немало талантливых учеников,

ставших прекрасными специалистами своего дела.

Много тёплых слов прозвучало в адрес учащихся и преподавателей в этот день.

Заместитель Председателя ПРМТУ Георгий Кутянин, от имени Профсоюза поздравил присутствующих со знаменательной датой и, в частности, отметил: «Главным достижением заведения является трудовой коллектив колледжа. Это настоящая команда единомышленников. Гордимся, что вы продолжаете и умножаете славные традиции учебного заведения.

Администрация в содружестве с первичной профсоюзной организацией прикладывают усилия для создания надлежащих условий для работы, учебы, быта преподавателей и учеников, не забывают ветеранов».

Стоит отметить, что работники и учащиеся колледжа являются членами ПРМТУ. В честь праздника десяткам

сотрудников были вручены грамоты Профсоюза.

А накануне мероприятия курсанты колледжа из малообеспеченных семей посетили офис ПРМТУ, где Благотворительным фондом «МОТРАНС» им была оказана благотворительная финансовая помощь в связи с тяжелым материальным положением в семьях.

Курсантов поприветствовала директор БФ «МОТРАНС» Антонина Шкамерда. «Дорогие ребята, в вашем лице от имени нашего Благотворительного Фонда я поздравляю вас, всех курсантов и преподавателей колледжа с юбилеем учебного заведения! Впереди у вас самые интересные годы жизни — новые открытия, новые знания, знакомства. Учитесь усердно, стремитесь к знаниям, только так вы сможете стать достойными представителями ответственной и престижной профессии — моряк», - пожелала ребятам Антонина Шкамерда.

БЛАГОДІЙНА АКЦІЯ ДО МІЖНАРОДНОГО ДНЯ ЛЮДЕЙ ПОХИЛОГО ВІКУ



За доброю традицією щорічно напередодні Міжнародного дня людей похилого віку Профспілка робітників морського транспорту України та Благодійний фонд морського транспорту «МОТРАНС» проводять соціальну акцію з підтримки інвалідів та ветеранів морської галузі. Акцію підтримала і Первинна профспілкова організація курсантів Національного університету «Одеська морська академія».

Розуміючи, як складно в теперішній час літнім лю-

дям, особливо тим, хто з будь-яких причин залишився самотнім, а мізерна пенсія дозволяє хіба що вижити, заощаджуючи на всьому, ПРМТУ і БФ «МОТРАНС» вручили інвалідам і ветеранам морської галузі продуктові набори. Курсанти, в свою чергу, подарували літнім людям пам'ятні значки з морською символікою, які вони виготовили своїми руками спеціально до свята.

Ветерани з величезною вдячністю прийняли всі привітання і подарунки, а найголовніше - оцінили увагу

і турботу з боку ПРМТУ, БФ «МОТРАНС» і курсантів. Теплі слова, добре ставлення зараз дуже важливі і необхідні для них!

Профспілка робітників морського транспорту України, Благодійний фонд «МОТРАНС», ППО курсантів НУ «ОМА» щиро бажає вам, дорогі наші ветерани, щоб ви завжди відчували себе потрібними, захищеними! Міцного вам здоров'я, довгих років життя! Нехай ваші дні будуть світлими і добрими, а ми завжди будемо поруч!



МАРИУПОЛЬСКИЙ ПОРТ В ЛИЦАХ



Артем Колотов и Людмила Панченко - тальманы первого грузового района. В порт пришли практически в одно время: Артем в 2010, а Людмила - в 2011 году.

Для молодых людей работа в порту стала возможностью реализовать себя, осуществить свои планы. Ведь на предприятии внедряется система корпоративного профессионального развития молодежи, ежегодно проводится конкурс профессионального мастерства. В итоге выявляются молодые специалисты с творческим и лидерским потенциалом, которые становятся кадровым резервом Мариупольского порта.

- Порт - предприятие для людей, которые не боятся и умеют трудиться. Для тех, кто готов брать на себя ответственность и заниматься серьезным делом. К тому же, предприятие стабильно работает, здесь выплачивается стабильная заработная плата, и каждый работник социально защищен. А главное - здесь дружный коллектив, - говорят ребята



41-я бригада 1-го грузового района - это коллектив, в котором сочетается мудрость опытных работников с энергией и задором молодых.

Бригадир Александр Шагаев (в центре) в порту трудится с 1990 года. Трудовой стаж докера-механизатора Александра Шендерова (справа от бригадира) - 40 лет, а электрогазосварщик Евгений Малышко (слева) пришел на грузовой район в 2014 году.

Несмотря на разный жизненный путь, для всех троих Мариупольский порт стал неотъемлемой частью жизни:

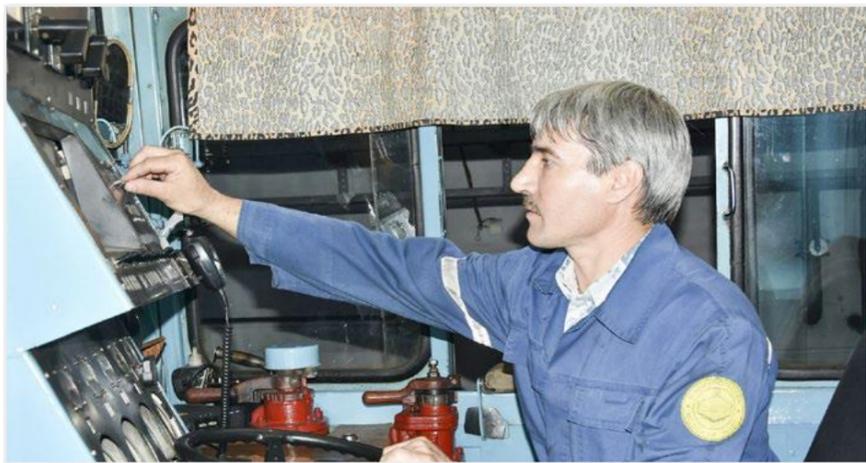
- А как может быть иначе? Ведь это предприятие для людей, которые хотят и могут трудиться. Здесь каждый уверен в завтрашнем дне. В порту дружный и сплоченный коллектив, что, согласитесь, очень важно: когда знаешь, что тебя всегда поддержат и помогут - на работу идешь с радостью и хорошим настроением.



Морской порт и железная дорога неразрывно связаны общими грузопотоками и составляют единый транспортный узел. Поэтому для мариупольских портовиков перестук вагонных колес - привычное дело.

27 км путей и 75 стрелочных переводов обслуживают две бригады путевых рабочих железнодорожного цеха Мариупольского морского торгового порта. Непосвященным может показаться, что в железнодорожном сообщении нет ничего сложного: насыпал балласт, бросил рельсошпальную решетку и пустил состав. На самом деле, это, конечно же, не так.

- От нас непосредственно зависит безопасность и бесперебойность железнодорожного сообщения в порту, - говорит старший дорожный мастер дорожный Николай Щербина. - Ремонт и содержание в хорошем состоянии подъездных железнодорожных путей - главная повседневная забота нашего небольшого, но сплоченного коллектива.



Двадцать семь лет работает в Мариупольском порту машинист тепловоза Олег Пархоменко. Порт для него стал настоящей трудовой школой: начинал составителем поездов, затем был помощником машиниста, а в последние годы уверенно управляет локомотивом, доставляя грузовые составы на причалы нашего предприятия.

- Всем тем, что я сегодня из себя представляю, я обязан порту - он научил меня отвечать за свои слова, работать в команде, сплачиваться для выполнения общей цели, - говорит Олег - Наша бригада - одна семья, и каждый раз, поднимаясь в кабину, я знаю, что смена пройдет спокойно и без сбоев.

Профессия машиниста требует, кроме высокого профессионализма, предельной концентрации внимания, умения принимать верное решение в нестандартной ситуации. Всеми этими качествами обладает Олег Пархоменко.



Андрей Чудаев, бригадир докеров-механизаторов 2-го района. Трудовой стаж в ГП ММТП - 20 лет.

«С портом у меня связана вся жизнь. Работая здесь, мы чувствуем себя членами большой семьи и уверены в своем завтрашнем дне», - говорит Андрей.



О Валерии Бондаренко, тальмане 3-го района, в коллективе отзываются с теплотой и уважением. Эта обаятельная и коммуникабельная девушка - настоящий мастер своего дела. Пришла в Мариупольский порт три года назад ученицей тальмана. Быстро освоила азы профессии. И сегодня с гордостью говорит о своем предприятии, коллегах.

«Порт - это не просто работа. Это часть моей жизни. Моя вторая семья» - признается Валерия.

ПОРТОВИКИ ОСВОИЛИ РАФТИНГ



Молодежная организация Измаильского филиала ГП «АМПУ» (ИФ ГП «АМПУ») при финансовой поддержке профкома Измаильского порта организовала для сотрудников ИФ ГП «АМПУ» и ГП «Измаильский МТП» выезд на Южный Буг.

Здесь портовики открыли для себя новый экстремальный вид – сплав по речным порогам на катамаране (рафтинг). На протяжении двух дней измаильчане испытывали свой характер на прочность на стремительных участках реки, а также наслаждались первозданной красотой этих мест. Жили в палаточном лагере на острове, на лоне природы, здесь же, на костре, готовилась еда. После инструктажа и тренировок на гладкой воде измаильчан уже в первый день допустили к прохождению порогов.

– Впечатлений и эмоций было предостаточно, причем разнообразных, – рассказывает руководитель молодежной организации ИФ ГП «АМПУ» Анна Мороз. – Но, в любом случае, такой отдых – это лучший

способ перезарядиться от привычного монотонного образа жизни, стрессовых ситуаций, – всего того, что сопровождает наши будни. Порадовало, что и сотрудники нашего филиала, и Измаильского морского торгового порта оказались такими «легкими на подъем» и очень сплоченными. Мы открывали летний сезон походом на каяках на остров Татари, ко Дню Конституции организовали велопробег, а в завершение сезона решили испробовать себя в новом экстремальном виде. Желающих отправиться в тур оказалось даже больше, чем мы ожидали. Но это здорово, что в наших коллективах нашлось столько единомышленников, готовых к нестандартным формам досуга и возможности по-новому открыть для себя этот мир.

Участвовали в сплаве, кстати, не только молодые сотрудники, были и те, кому «за», а были и совсем малыши, прошедшие отличную закалку характера наравне со взрослыми. Помимо рафтинга, можно было занять свободное время такими активными видами, как пляжный волейбол, стрельба из лука, кроме того, для участников тура проводились экскурсии по уникальным природным уголкам. Романтическую нотку в программу тура внесли вечерние посиделки у костра.

Словом, представители молодежной организации ИФ ГП «АМПУ» вновь доказали, что для всего нового открыты не только они, но и их «старшие наставники».

Наталья Михайлова

МУЗЕЙ УДП ПОПОЛНИЛСЯ ЦЕННЫМИ ИСТОЧНИКАМИ

С началом нового учебного года курсанты-первокурсники измаильских вузов, готовящих кадры для флота, стали частыми гостями музея пароходства. Здесь ребята не только знакомятся с экспозицией, экспонатами, традициями на флоте, но и могут прикоснуться к материалам для написания рефератов и курсовых работ. Для этого в музее есть архив, фонды которого постоянно пополняются.

Так, в конце лета музей пополнился материалами, которые представил Почетный работник транспорта Украины, Почетный работник морского и речного флота Яков Ефимович Шпигельман, в прошлом заведующий сектором международного судоходства УКРНИИМФ, автор более 120 научных статей, публикаций и четырех книг, а также автор и разработчик концепции Морской Энциклопедии Одессы.

Только представьте, какие источники использовались для написания этих работ и какой архив был собран за долгие годы научной работы. Своим архивом Яков Ефимович поделился с музеем Морского флота г. Одесса и с музеем пароходства. Теперь в нашем музее копии Результатов изысканий рукава реки Дуная П.С.Чеховича, Путеводителя по Дунаю начала XX в., справочники советского периода, карты, киломе-



Шпигельман Яков Ефимович

тровник реки Дунай, Белая и Синяя книги ООН, статьи Якова Ефимовича, опубликованные в разных изданиях, альбомы, Юбилейное издание к 150-летию Европейской Дунайской Комиссии и 50-летию пребывания Дунайской комиссии в г. Будапешт, соавтором которого является Яков Ефимович, и многое другое на русском и немецком языках.

Сотрудники музея выражают огромную благодарность Якову Ефимовичу и водителю председателя Правления пароходства Сергею Коровину, благодаря которому материалы были доставлены в музей, и теперь они станут ценным источником для сотрудников музея, исследователей и студентов.

Элла Полевая,
заведующая музеем ЧАО «УДП»

ПРОФСОЮЗ ПРИГЛАСИЛ ДЕТЕЙ МОРЯКОВ В МУЗЕЙ ИНТЕРЕСНОЙ НАУКИ

Первый после летних каникул учебный день для сотни детей моряков-членов ПРМТУ был весьма насыщенным и увлекательным – Профсоюз пригласил их в Музей Интересной Науки. Ребята смогли по-новому и с интересом взглянуть на то, что ранее казалось скучным или сложным в изучении. Здесь собралось более 100 интерактивных экспонатов из мира науки, которые можно потрогать, проверить, пощупать и самим стать создателями чуда. Экспозиция Музея представлена экспонатами, демонстрирующими различные разделы

физики, биологии, астрономии, математики.

Благодаря Профсоюзу детки моряков стали также и участниками познавательно-развлекательного шоу, где попробовали на вкус сухой лед, увидели огненный торнадо, узнали свойства жидкого азота, открыли для себя завораживающий мир чудес и науки.

В память об этом замечательном дне все дети моряков-членов ПРМТУ получили подарки. А Профсоюз, в свою очередь, получил множество теплых слов благодарности за заботу о семьях моряков.



ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!



«Мой ребенок идет в первый класс», – сколько волнения в этих словах, сколько переживаний. В этом году 15 детей работников пароходства первый раз перешагнули порог школы.

В их честь профсоюзный комитет Украинского Дунайского пароходства, совместно с Клубом моряков организовали мероприятие «Здравствуй, школа!», которое уже второй год проходит в музее пароходства.

Здесь, в уютном зале музея, для ребят и их родителей было подготовлено множество сюрпризов: это и экскурсия по музею, и концерт детей-вокалистов, и встреча с капитаном на капитанском мостике, и веселые конкурсы вместе с Феей знаний, в которых ребята принимали активное участие. На празднике никто не скучал – пока ребята веселились, родители старались запечатлеть все для семейного архива.

А в завершение теплой встречи ребят ждал еще один самый главный сюрприз – сувениры за участие в конкурсах и подарки от профсоюзного комитета. Заведующая Клубом моряков Галина Дмитриевна Колесникова старалась организовать все так, чтобы праздник запомнился надолго, и ей это удалось, такие эмоции останутся в памяти. Счастливые и довольные ребята возвращались домой.

Элла Полевая, заведующая музеем ЧАО «УДП»

ВЫХОДНОЙ С ПРОФСОЮЗОМ

Профсоюз работников морского транспорта Украины вновь подарил деткам моряков-членов ПРМТУ веселый праздник в развлекательном центре «Игрленд».

Здесь маленькие гости с удовольствием играют, прыгают, бегают, учатся, развивают смекалку, меткость, весело и шумно проводят время.

Помимо традиционной программы, где детки участвуют в конкурсах, в призовой лотерее, в этот раз они стали участниками настоящего шоу. По легенде, Игрленд захватили десептиконы из всем известных Трансформеров. На помощь поспешил бессменный лидер автоботов Оптимус Прайм, которому предстояло обучить ребят и вместе спасти их любимый Игрленд.

Этот выходной день с Профсоюзом запомнится всем яркими впечатлениями, незабываемыми эмоциями и морем позитива!

