

М the SEAFARER 1912-2016 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ИЮНЬ №43



С ДНЕМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА УКРАИНЫ!



СПОРТИВНАЯ АЛБЕНА ПРИНИМАЛА УЧАСТНИКОВ НАЦИОНАЛЬНОЙ СПАРТАКИАДЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ

По приглашению Федерации транспортных профсоюзов Болгарии Профсоюз работников морского транспорта Украины принял участие в Национальной Спартакиаде транспортных рабочих, которая проходила с 15 по 19 июня 2016 года на морском курорте Албена (Болгария), стр.13-15



В ОДЕССЕ ДИСКУТИРОВАЛИ ПО ВОПРОСАМ ГОСУДАРСТВЕННО- ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ

1 июня 2016 года в г.Одессе в выставочном комплексе Одесского МТП представители Профсоюза работников морского транспорта Украины приняли участие в заседании круглого стола «Государственно-частное партнерство. Принципы и особенности партнерства власти, гражданского общества и бизнеса в транспортной сфере», который состоялся в рамках Международной транспортной недели-2016. - стр.4



UNION WEEK 2016 - ПЕРВЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ

В течение четырех дней, с 31 мая по 3 июня, в Одессе прошла серия семинаров для моряков UNION WEEK 2016. Организаторы мероприятия - Международная федерация транспортников (ITF) и Профсоюз работников морского транспорта Украины (PRMTU). Участниками семинара стали около 400 человек, среди которых моряки, курсанты и работники морской отрасли. стр. 8-9

ТВОЙ ПРОФСОЮЗ – ТВОЯ ГАРАНТИЯ!

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА УКРАИНЫ!



Дорогие друзья!

Я бы хотел воспользоваться данной мне возможностью и поздравить всех членов Профсоюза работников морского транспорта Украины с национальным профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота Украины!

Именно водный транспорт является основополагающей отраслью экономик множества стран и источником средств к

существованию для миллиардов людей. И ответственность за эффективное функционирование водного транспорта ложится на плечи моряков, без которых международная торговля просто остановится. Сложно выразить словами, насколько высоко Международная федерация транспортников и ее морские членские организации по всему миру ценят тот вклад, который ежедневно и ежечасно приносят моряки всего мира в процветание глобального судоходства. Работа моряка сурова, изнурительна и опасна, но мы, в свою очередь, прилагаем все усилия, чтобы сделать ее более высокооплачиваемой, безопасной и престижной, чем когда-либо прежде.

На сегодняшний день уже 77 государств-членов МОТ ратифицировали Конвенцию о труде в морском судоходстве 2006 года. И это означает, что уже весь морской бизнес в мире призван соответствовать минимальным трудовым стандартам, изложенным в этом документе, который является значимой вехой в развитии международного морского права и «четвертым столпом» международного режима регулирования качественного судоходства, наряду с Конвенциями ИМО SOLAS, STCW и MARPOL.

Этот всеобъемлющий «Билль о правах моряков» устанавливает глобальные стандарты труда для экипажей судов торгового и пассажирского флота всего мира. Практиче-

ски еженедельно очередная страна передает документ о ратификации MLC-2006 в Международное бюро труда, и мы с нетерпением ожидаем, когда и Украина последует их примеру, обеспечив своим морякам регулируемый рынок посреднических услуг в сфере найма и трудоустройства, эффективную реализацию процедуры решения трудовых споров и защиту коллективных прав в сфере труда трудовым законодательством Украины. Международная федерация транспортников верит, что многолетняя работа ее единственной морской членской организации в Украине – Профсоюза работников морского транспорта Украины – по продвижению скорейшей ратификации Украиной Конвенции MLC уже скоро даст свои результаты.

В День работников морского и речного флота Украины я призываю всех задуматься об отважных украинских моряках, которые ежедневно подвергают свои жизни опасности, о тех, от кого мы все зависим, и пожелать им сил и терпения в их нелегкой работе, пожелать, чтобы они всегда возвращались домой к своим семьям целыми и невредимыми.

Искренне ваш,
Стивен Коттон,
Генеральный секретарь
Международная федерация транспортников



Шановні працівники морського і річкового флоту! Дорогі колеги!

В День вашого професійного свята я хотів би відійти від такої практики привітань, коли чиновник раз на рік каже гарні слова і забуває про галузь до наступного року. Я впевнений, що кожен працівник та керівник має бути зацікавлений у розвитку свого порту та галузі в цілому. Саме тому я хочу поговорити про перспективи.

Погоджуючись зайняти посаду Міністра, я чітко наголосив на тому, що буду працювати над комплексною реформою всіх галузей інфраструктури України. Я хочу, щоб ми всі їздили хорошими дорогами, літали світом якісними літаками за максимальними доступними цінами, спостерігали за нарощуванням обсягів завантаження українських портів, бачили активну навігацію на наших річках і мали змогу відпочивати у вітчизняних морських та річкових круїзах. Але все це можливо лише за умови переходу до нової якості використання наявних у нас ресурсів.

Одним з ключових завдань, які я поставив перед своєю командою, є реформа морських портів та розвиток їх привабливості у Чорноморському басейні. Ми маємо перед собою чітку мету - Україна повинна бути конкурентоздатною і привабливою для співпраці.

Міністерство вже виробило власне бачення реформування морської галузі, але ми дотримуємося чіткої впевненості у тому, що питання майбутнього морських портів по-

винно вирішуватися виключно після обговорення з представниками трудових колективів, громадськості та органів державної влади. Саме тому Міністерство у червні розпочало підготовку до реформування морської галузі з обговорення проблем і шляхів їх вирішення з представниками адміністрацій морських портів, бізнесу і експертного середовища як з України, так і з-за її меж.

Говорячи про реформи, ми говоримо про створення Морської адміністрації України та перегляд функціонування портів. Зокрема, мова йде про приватизацію і концесію та перегляд портових тарифів, ставок і зборів для того, щоб Україна була конкурентоздатною у Чорноморському басейні.

Ми говоримо про приведення національного законодавства до вимог ЄС в питаннях розвитку портової інфраструктури, забезпечення безпеки судноплавства тощо.

Ми говоримо про зростання товарообігу, адже, за прогнозами, вже у 2020 році Україна може збільшити експорт зернових культур вдвічі, що вимагає нарощування потенціалу інфраструктурних об'єктів України та створення нових транспортних коридорів.

Морська галузь має стати комфортною, зручною та зрозумілою як для національних учасників ринку, так і для іноземних партнерів.

Я вірю, що вже найближчими роками Україна може зробити морську галузь блискучою. Для цього є всі передумови: інтерес іноземних інвесторів, високоякісні фахівці, а головне - бажання і воля.

Я впевнений, що успішна реалізація намічених завдань дозволить вивести морську галузь країни на якісно новий рівень і значно підвищить її конкурентоспроможність на міжнародному ринку транспортних послуг.

Ще раз вітаю вас зі святом! Бажаю успіхів, розвитку та процвітання. Міцного здоров'я, щастя та благополуччя!

Зі святом!
В.Омелян, Міністр інфраструктури України



Дорогие друзья, коллеги!

От имени Профессионального союза работников морского транспорта Украины поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем работников морского и речного флота Украины!

Морской транспорт - одна из важных и надежных отраслей экономики страны, и в этом большая заслуга многих поколений людей, посвятивших свою жизнь нелегкому морскому труду, навсегда связавших свою судьбу, судьбу своей семьи с морем. Без прочных внешних экономических связей невозможно создать современное высокотехнологичное производство, развивать торговлю и промышленность, осуществлять перевозку грузов.

Это по-настоящему сложная и трудная работа, которая требует внимания и профессионализма. Тем более, что технический прогресс преподносит новинки почти каждый день, а значит и торговый флот нуждается в квалифицированных специалистах. Я уверен, что сообща мы сможем использовать свой трудовой потенциал на благо и процветание нашей страны.

От всей души желаю всем вам, а также вашим семьям, крепкого здоровья, оптимизма, счастья, благополучия и процветания!

Пусть морская дружба, морское братство и морские традиции объединяют нас всех для сохранения морского профессионализма и мужества по преодолению всех трудностей.

С уважением,
М.Киреев, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины



Уважаемые моряки, работники береговых предприятий, ветераны морского транспорта!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником! Мы восхищаемся вашим мужеством и отвагой, профессиональным мастерством и выдержкой! Вы делаете очень важное и непростое общее дело! Убежден, что ваш нелегкий, но такой необходимый труд будет способствовать эффективно реформированию и развитию флота и всей отрасли морского транспорта Украины, а Профсоюз работников морского транспорта Украины всегда будет стоять на страже ваших трудовых прав и социально-экономических интересов.

Желаю вам здоровья, благополучия, всегда хорошей погоды, попутного ветра, удачи и везения, успехов в труде и большого личного счастья! С праздником!

С уважением,
О.Григорук, Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины



Дорогие работники морского и речного транспорта, ветераны и будущие моряки!

Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» поздравляет вас с профессиональным праздником - Днем работников морского и речного флота Украины!

Желаем вам крепкого здоровья, счастья, семейного уюта, неисчерпаемой жизненной энергии, оптимизма и, традиционно, - семи футов под килем!

В этот праздничный день хотим также выразить особенное уважение и благодарность ветеранам флота, чей неоценимый опыт является залогом воспитания нового поколения моряков.

Всегда ваш, БФ «МОРТРАНС»



ЕСТЬ ЛИ БУДУЩЕЕ У ПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА...



В мае 2016 года в Министерстве инфраструктуры Украины состоялись встречи Совместного представительского органа профсоюзов во главе с Михаилом Киреевым с Министром инфраструктуры Владимиром Омеляном.

В ходе работы обсудили перспективы реформирования морехозяйственного комплекса. Министр инфраструктуры Украины назвал три основные задачи реформирования морской отрасли страны: «Создание Морской администрации, которая будет независимой от политических и лоббистских воздействий структурой и будет отстаивать интересы отрасли и ее работников. Вторая задача – реформирование Администрации морских портов Украины, которая должна стать мобильной, эффективной структурой. Третья задача – повышение конкурентоспособности украинских портов в черноморском бассейне».

Особое внимание было уделено вопросу увеличения отчислений в госбюджет части прибыли государственных предприятий до 75%.

Совместный представительский орган профсоюзов уведомил министра инфраструктуры Украины, что принятие постановления Кабинета Министров Украины от 30.12.2015 г. № 1156 «О внесении изменений в пункт 1 Порядка отчисления в государственный бюджет части чистой прибыли (дохода) государственных унитарными предприятиями и их объединениями» (далее - Постановление), а именно - увеличением отчислений с 30% до 75%, вызвало бурный протест в трудовых коллективах предприятий морского транспорта из-за усиления на них финансовой нагрузки, что может вызвать крайне негативные последствия. На сегодняшний день государственные предприятия находятся в неравных конкурентных условиях по отношению к предприятиям негосударственной формы собственности, происходит выдавливание государственных предприятий из разных сфер бизнеса, и в первую очередь, капиталоемких и высокотехнологичных. Это связано с неэффективностью отечественного законодательства, в результате чего налоговое бремя

для госпредприятий в несколько раз выше, чем для негосударственных предприятий.

Такая налоговая нагрузка не дает возможности для реализации соответствующих программ развития государственных предприятий морской отрасли.

В соответствии с действующими нормами Налогового кодекса Украины и с учетом постановления КМУ от 23.02.2011 № 138 с изменениями, внесенными постановлением КМУ от 24.12.2014 и постановлением КМУ от 30.12.2015 № 1156, налоговая нагрузка на госпредприятие составляет в среднем 97% от полученного финансового результата.

Все это делает невозможным любое развитие государственных предприятий из-за отсутствия источников инвестирования, а это в свою очередь, приведет к массовому увольнению наемных работников.

Постановление КМУ от 30.12.2015 г. № 1156 было принято без учета требований части 1 ст. 65 Хозяйственного кодекса Украины, которой предусмотрено, что управление предприятием осуществляется в соответствии с его учредительными документами на основании объединения прав собственника на использование своего имущества и участия в управлении трудового коллектива.

Несмотря на то, что основные фонды (в т.ч. фонд оплаты труда) формируются из чистой прибыли предприятия, принятия вышеупомянутого постановления КМУ в одностороннем порядке может изменить условия оплаты работников в сторону ухудшения, что грубо нарушает требования Кодекса законов о труде Украины и Закона Украины «Об оплате труда».

Председатель СПО профсоюзов Михаил Киреев отметил: «Под угрозой выполнения работодателями норм и обязательств по предоставлению работникам социальных льгот и компенсаций, финансирование объектов социально-культурного, медицинского и спортивного назначения, находящихся на балансе государственных предприятий».

Также, будет резко заострены вопросы социального обеспечения трудовых коллективов госу-

дарственных предприятий морского транспорта, которые гарантированы Отраслевым соглашением в сфере морского транспорта и коллективными договорами предприятий. Сумма средств, которые работодатели должны направлять на реализацию социальных мероприятий, будет значительно уменьшена».

Кроме того, увеличение размера отчислений части чистой прибыли до 75% приведет к нехватке средств для формирования других фондов предприятия. В сфере морского транспорта Украины не будут реализованы уже принятые программы развития предприятий, организаций и учреждений.

СПО профсоюзов и профсоюзные организации, представляющие трудовые, социально-экономические права и интересы работников государственных предприятий, учреждений и организаций морского транспорта, обратились к министру инфраструктуры Украины с просьбой передать Премьер-министру Украины Владимиру Гройсману обращение с требованием пересмотреть размер отчисления части чистой прибыли государственными унитарными предприятиями, установленный Постановлением КМУ от 30.12.2015 г. № 1156, и установить его на уровне 2015 года.

По итогам встреч с профсоюзами морского транспорта, Министерство инфраструктуры инициирует отмену нормы отчисления 75% прибыли для госпредприятий морехозяйственного комплекса Украины. Об этом сообщил глава министерства Владимир Омелян в ходе совещания с представителями морехозяйственного комплекса страны 10 июня 2016 года.

«У нас уже есть подготовленная бюджетная резолюция, и я вчера внес в нее предложения по созданию морской и ж/д администрации, а также по отмене 75% отчислений с предприятий морской отрасли, созданию дорожного фонда и другие. Я надеюсь, что это будет учтено во время обобщения этих документов на уровне Кабинета, и, именно в таком виде оно попадет в парламент», - сказал министр.

СТАРТОВАЛИ РАБОТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ДНОУГЛУБЛЕНИЮ БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКОГО МОРСКОГО ПОРТА



В середине марта 2016 года в Профсоюз работников морского транспорта Украины обратились трудовые коллективы государственных предприятий «Белгород-Днестровский морской торговый порт» и Белгород-Днестровского филиала ГП «АМПУ», стивидорной компании «КД-Транс», с просьбой помочь в решении вопроса восстановления проходных глубин лиманской части подходного канала в Белгород-Днестровский порт. (УПТГ «Моряк» № 41)

Геологические особенности Белгород-Днестровского порта таковы, что ежегодно заиливание достигает более 450 тыс. м³ в год и, если долго не заниматься проведением ремонтного черпания, это может негативно повлиять на конкурентоспособность порта.

Профсоюз работников морского транспорта Украины направил соответствующее обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой обратить внимание на критическое состояние условий нормального функци-

онирования порта и помочь в решении проблемы восстановления проходных глубин лиманской части подходного канала.

Уже в мае 2016 года начались работы по техническому обслуживанию Днестровско-Лиманского канала Белгород-Днестровского морского порта. Цель работ - поддержка судового канала морского порта в рабочем состоянии.

Работы проводит компания «Инфлот-Данубиус Эйдженс» землечерпательным караваном «Старатель 1». Стоимость работ по договору составит около 46,8 млн. гривен. В ходе работ, которые продлятся 9 месяцев, будет изъято 1 млн. м³ грунта.

Проведение работ стало возможным, в том числе, благодаря полученному бессрочному разрешению Министерства экологии и природных ресурсов на эксплуатационное дноуглубление подходного канала порта.

В ОДЕССЕ ДИСКУТИРОВАЛИ ПО ВОПРОСАМ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ



Представители Профсоюза работников морского транспорта Украины приняли участие в заседании круглого стола «Государственно-частное партнерство. Принципы и особенности партнерства власти, гражданского общества и бизнеса в транспортной сфере», который состоялся 1 июня 2016 года в г.Одессе в выставочном комплексе Одесского МТП, в рамках Международной транспортной недели-2016. Инициатором проведения выступила Федерация работодателей транспорта Украины.

Долговременный процесс обсуждения целесообразности государственно-частного партнерства (ГЧП) в Украине наконец-то превращается в дискуссию по конкретным инфраструктурным проектам.

- Какие формы ГЧП приемлемы для транспортной отрасли Украины?
- Какими будут изменения уже в ближайшее время?

обсуждались с участием украинских и международных экспертов, представителей бизнеса, Министерства инфраструктуры, Министерства экономического развития и торговли, Верховной Рады Украины, Одесской облгосадминистрации.

Советник Министра Инфраструктуры Украины Юрий Гусев подчеркнул необходимость создания со стороны государства благоприятных условий для привлечения инвестиций в объекты транспортной инфраструктуры. Он, в частности, в своем докладе остановился на том, что Мининфраструктуры заключило договор с Международным банком развития и реконструкции о разработке Стратегии развития морского транспорта Украины. Параллельно будет разрабатываться новый закон о концессии, и к моменту его принятия должны быть готовы пилотные проекты, над которыми Министерством начата

• Что ожидает компании, которые работают на условиях аренды?

• Кто ответственный за эффективность ГЧП?

• Как общественность сможет влиять на проекты ГЧП?

• Есть ли явные барьеры и риски ГЧП для работодателей отрасли, и каковы пути их устранения?

Эти и другие вопросы

работы. Это такие проекты как концессия морских портов, решено начать с порта «Октябрьск» и Херсонского порта, строительство автобана Одесса-Бухарест, проект «Аэропорт паркинг» и другие.

Участников круглого стола познакомили с существующими моделями управления портовой инфраструктурой, их особенностями, преимуществами и недостатками. Выбор модели для украинских портов должна определить Стратегия, однако следует учесть, что в любой из существующих моделей интересы страны представляет государственный орган на национальном или муниципальном уровне, который отвечает не только за заключение договоров с инвесторами, но и контролирует их выполнение.

Директор Центра транспортных стратегий Сергей Вовк обратил особое внимание на целесообразность дифференцированного подхода при выборе форм инвестирования в порты Украины (аренда, концессия либо приватизация), а также остановился на том, что при разработке Стратегии развития морского транспорта Украины и закона о концессии необходимо учесть интересы тех арендаторов, которые многие годы эффективно работают на территории таких морских портов как Одесский и Николаевский.

В ходе дискуссии представители частного бизнеса остановились на тех трудностях, которые возникают вследствие несовершенства действующего законодательства Украины, непрозрачности тарифной политики и других причин. Мнения руководителей государственных предприятий о необходимости реформирования портовой деятельности разделились.

СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИНФРАСТРУКТУРЫ



Очередное заседание Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины состоялось 6 июня 2016 года в г.Киеве. От Профсоюза в заседании приняли участие Олег Григорюк –председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков, Игорь Сергеев – председатель первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского МТП, а также Майя

Калашник – заместитель директора Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС».

На заседании обсудили информацию Министерства о структуре управления и распределения обязанностей по выполнению основных задач согласно Положению о Министерстве инфраструктуры Украины. В ходе заседания был рассмотрен также вопрос о состоянии выполнения решений Общественного совета и корректировки основных направлений деятельности Общественного совета на 2016 год.

В заключение своей работы члены совета приняли решение об организации общественных слушаний по вопросу «Обеспечение реформирования отрасли морского и речного транспорта».

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ ПАМЯТНИКА ПОГИБШИМ МОРЯКАМ И СУДАМ ЧЕРНОМОРСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА



Представители Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) и Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС» приняли участие в церемонии торжественного открытия мемориальной доски памятника погибшим морякам и судам Черноморского морского пароходства, установленного в парке Т.Г.Шевченко.

К сожалению, у него непростая история. Памятник работы скульптора Александра Князика был открыт в 1997 году. За последние годы он неоднократно подвергался нападениям вандалов. Последний раз – в феврале 2014. В том же году была произведена масштабная реконструкция, в ходе которой металлические элементы памятника, не дававшие покоя вандалам, заменили на гранитные. Активное участие в восстановлении памятника приняли Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС».

БФ «МОТРАНС» ПРОДОЛЖАЕТ ОКАЗЫВАТЬ ПОМОЩЬ УКРАИНСКИМ ВОЕННЫМ



В Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» вновь обратились военнослужащие, которые находились в Крыму, но были вынуждены передислоцироваться из временно оккупированной автономной республики на территорию материка. В настоящее время воинская часть размещается в Коминтерновском районе Одесской области.

В феврале БФ «МОТРАНС» оказал благотворительную помощь в виде закупки материалов для оснащения контрольно-пропускного пункта. В этот раз военные обратились за помощью для обеспечения парка боевой техники водой. Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» не остался равнодушным к военным и, по их просьбе, оказал помощь в приобретении материалов для строительства водопровода в парк автомобильной техники данной воинской части.

ИДЕТ РАБОТА НАД ЗАКОНОПРОЕКТОМ О КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРАХ И СОГЛАШЕНИЯХ



смотрение концептуальные предложения по усовершенствованию законодательной базы в сфере коллективно-договорного регулирования.

Сторона профсоюзов определила принципиальные вопросы коллективно-договорного регулирования, которые обязательно должны найти свое отражение в будущем законопроекте. Это такие как сохранение уровней коллективно-договорного регулирования и сторон, в частности Кабинет Министров Украины (Центральный орган исполнительной власти) в вопросах определения (регулирования) размеров оплаты труда работников бюджетной сферы, внедрение механизмов распространения территориального, отраслевого (межотраслевого) и генерального соглашений, определение оптимального срока ведения коллективных переговоров и действий сторон в случае не достижения согласия и срок действия коллективного договора, соглашения, фиксация содержания коллективных договоров и соглашений (перечень, который должен регулироваться соглашением, а не конкретное содержание положений), повышение ответственности за уклонение от коллективных переговоров или препятствование их ведению и другие.

Переговоры идут не просто. Обсуждается каждая статья двух законопроектов. На третьем заседании трехсторонней рабочей комиссии определились со структурой будущего законопроекта и закончили обсуждение преамбулы и первого раздела «Общие положения».

Работа только началась, впереди обсуждение очень важных статей законопроектов. Сторона профсоюзов и наш Профсоюз в том числе, будет и дальше активно участвовать в этой работе, отстаивая те позиции, которые Сторона профсоюзов считает принципиально важными.

Совместный представительский орган объединений профсоюзов и Министерство социальной политики Украины разработали два законопроекта о коллективных договорах и соглашениях. Для их обсуждения, согласования и создания одного законопроекта была создана трехсторонняя рабочая группа, куда вошли представители трех сторон социального диалога. Представителей Минсоцполитики возглавил заместитель министра - руководитель аппарата В.В.Иванкевич, представителей работодателей - директор Департамента социальной политики Федера-

ции работодателей Украины Ю.В.Кузовой, представителей профсоюзов - и.о. заместителя председателя ФПУ А.А.Шубин.

В данную рабочую группу вошел также и представитель Профсоюза работников морского транспорта Украины.

3 июня 2016 года в помещении Министерства социальной политики Украины состоялось первое заседание трехсторонней рабочей группы и с тех пор она регулярно проводит свои заседания каждую пятницу. Стороны социального диалога представили на рас-

В ОДЕССЕ ПРОШЕЛ СЕМИНАР ПО ОХРАНЕ ТРУДА



производстве в Одесской области В.П.Решетченко рассказал об основных задачах Фонда, его работе по профилактике несчастных случаев и профессиональных заболеваний, об изменениях размеров выплат, которые производит Фонд, в соответствии с новым законодательством.

Вопрос об организации психофизиологической экспертизы для работников, выполняющих работы повышенной опасности осветил доктор биологических наук, профессор Одесского национального университета им. Мечникова Е.М.Псядло.

В соответствии с Отраслевой программой улучшения состояния безопасности, гигиены труда и производственной среды на 2013-2017 годы, принятой в 2014 году, разрабатываются новые правила безопасной работы в портах. Об этом участникам семинара рассказал заместитель начальника ГП «УкрНИИМФ» А.В.Яценко.

Работники служб охраны труда предприятий поделились своим опытом работы, обсудили вопросы взаимодействия разных предприятий, работающих на одной территории порта, проблемные вопросы по охране труда, вопросы усовершенствования системы управления охраной труда и другие.

С инновационными решениями в средствах индивидуальной защиты для работ в морских портах участников семинара ознакомили представители ООО «Восток-Сервис» и ООО «ЗМ Украина».

25-26 мая 2016 года в Одессе на Морском вокзале прошел семинар по охране труда. Семинар был организован службой охраны труда ГП «АМПУ». В нем приняли участие представители Министерства инфраструктуры Украины, Главного управления Государственной службы Украины по вопросам труда в Одесской области, Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве в Одесской области, Одесского национального университета им.Мечникова, работники служб охраны труда, представители ПРМТУ и других профсоюзных организаций предприятий и организаций морского транспорта.

Главный специалист Департамента безопасности Министерства инфраструктуры Украины И.М.Макаренко рассказал о полномочиях Мининфраструктуры в области охраны труда, осветил уровень травматизма на предприятиях, которые находятся в сфере управления министерства, остановился на вопросах обучения, ведомственного контроля, ко-

торый осуществляет министерство, на изменениях в действующих нормативных документах по охране труда, на форме отчетности, которую предприятия предоставляют в Мининфраструктуры и других.

Вопрос о государственном контроле за соблюдением норм охраны труда на производстве осветил начальник отдела надзора на транспорте и связи управления надзора в промышленности и на объектах повышенной опасности Главного управления Государственной службы Украины по вопросам труда в Одесской области И.А.Прус

Заместитель председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Г.Е.Кутянин выступил по вопросу общественного контроля за охраной труда, который в соответствии с законодательством Украины возложен на профсоюзы.

Заместитель начальника отдела профилактики производственного травматизма Одесского городского отделения исполнительной дирекции Фонда социального страхования от несчастных случаев на



ОЧЕРЕДНОЙ ВЫПУСК НА КУРСАХ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ МОРЯКОВ В ОНМУ



С 1 февраля 2016 года функционирует Центр образовательных услуг (ЦОУ) Одесского национального морского университета, который занимается организацией и проведением учебного процесса для слушателей курсов повышения квалификации и переподготовки специалистов (по специальностям/специализациям ОНМУ); слушателей курсов довузовской подготовки (в том числе подготовительных курсов для иностранных граждан); студентов и слушателей разных форм обучения, которые повторно или дополнительно изучают отдельные дисциплины (в том числе по дистанционной форме обучения). Возглавляет ЦОУ директор – доцент, канд. филол. наук Стовец Василий Григорьевич, почетный работник Одесского национального морского университета.

Основным звеном Центра образовательных услуг является Сектор повышения квалификации и переподготовки, учебный процесс в котором осуществляют высококвалифицированные преподаватели университета и ведущие специалисты профильных отечественных и зарубежных предприятий, учреждений, компаний (прежде всего, организаций морской области).

За время существования в ОНМУ системы последиplomного образования дипломы о переподготовке специалистов и свидетельства о повышении квалификации получили свыше 5000 слушателей.

В мае 2016 года состоялся очередной выпуск на курсах повышения квалификации моряков, прошедшими теоретическую подготовку в Водном и практическую подготовку в тренажерном центре ЦПМ «АВАНТ», который является официальным партнером ОНМУ.

Во время занятий на курсах слушатели получили новые знания и умения, необходимые для работы на современных судах. Так, например, судоводители во время тренажерных занятий приобрели практические навыки по использованию электронно-картографических информационных систем (ECDIS), по управлению ресурсами навигационного мостика и систем регулирования движением судов (VTS); ознакомились со стандартами по умению осуществлять руководство судовым персоналом, обновили знания по морской астрономии, световой сигнализации, охране окружающей среды, а судовые механики были ознакомлены, например, с обязательными стандартами компетентности по управлению ресурсами машинного отделения, по установке сепаратора льяльных вод, по управлению топливно-смазочной, системой балластных вод и др.

После успешной сдачи выпускного экзамена выпускникам курсов были выданы Свидетельства о повышении квалификации (на украинском и английском языках), данные о которых заносятся в Единый государственный реестр моряков. Благодаря этому информация на английском языке о статусе документов моряков становится доступной через электронные средства связи для всех стран-участниц Конвенции и компаний, желающих проверить подлинность и/или действительность этих документов в соответствии с Правилами Конвенции ПДНВ-78/95.

Кроме постоянно действующих КПК для моряков, Центр образовательных услуг ОНМУ периодически предлагает своим слушателям самые разные учебные программы курсового и индивидуального обучения, в том числе стажировки для приобретения практического опыта и т.п.

Особенно востребованными оказались в этом учебном году курсы офицеров охраны портов и портовых сооружений, грузовых сюрвейеров, стивидоров, портовых механизаторов, складских работников и др. (объемом до 45 часов), после окончания которых слушателям в торжественной обстановке были вручены Свидетельство установленного образца.

Особенно востребованными оказались в этом учебном году курсы офицеров охраны портов и портовых сооружений, грузовых сюрвейеров, стивидоров, портовых механизаторов, складских работников и др. (объемом до 45 часов), после окончания которых слушателям в торжественной обстановке были вручены Свидетельство установленного образца.

Особенно востребованными оказались в этом учебном году курсы офицеров охраны портов и портовых сооружений, грузовых сюрвейеров, стивидоров, портовых механизаторов, складских работников и др. (объемом до 45 часов), после окончания которых слушателям в торжественной обстановке были вручены Свидетельство установленного образца.



ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ УПРОЩЕН ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАРАБОТАННОЙ ВАЛЮТОЙ



Национальный банк Украины (НБУ) упростил порядок выдачи документов на осуществление операций с иностранной валютой. Согласно Постановлению №9331 от 24 мая 2016 года «О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины», клиентам банков, которые желают осуществить валютную операцию, разрешили не подавать документы, что находятся в публичном доступе.

Кроме того, упрощения коснулись и SWIFT-переводов, которыми пользуются практически все украинские моряки при переводе денег от иностран-

ного работодателя на счета в украинских банках.

В частности, изменения коснулись следующих положений:

- из перечня документов, необходимых для получения лицензии резидентом на перевод за пределы Украины иностранной валюты с целью предоставления резидентом займа в иностранной валюте нерезиденту, исключена выписка (вытяг) из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, содержащая информацию о контролирующем органе, в котором резидент состоит на учете (см. Положение о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам);

- из перечня документов, необходимых для получения резидентом лицензии на проведение отдельных валютных операций, исключена выписка (вытяг) из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, содержащая информацию о контролирующем органе, в котором резидент состоит на учете (см. Положение о порядке выдачи индивидуальных лицензий на перевод иностранной валюты за пределы Украины для оплаты банковских металлов и проведения отдельных валютных операций);

- из перечня документов, необходимых резидентам и иностранным инвесторам для покупки, обмена иностранной валюты по операциям возврата иностранному инвестору иностранной инвестиции и доходов, прибыли, других средств, полученных от иностранной инвестиции, исключена копия сертификата субъекта оценочной деятельности, выданная Фондом государственного имущества Украины (см. Положение о порядке и условиях торговли иностранной валютой);

- из перечня документов, необходимых резидентам и иностранным инвесторам для покупки, обмена иностранной валюты по операциям возврата инвестиционного вклада исключена выписка (справка) уполномоченного банка о фактическом поступлении иностранной валюты в Украину, и ее использование исключительно для формирования инвестиционного вклада (см. Положение о порядке и условиях торговли иностранной валютой).

Также изменениями предусмотрено, что документы, которые предоставляются согласно вышеприведенным нормативно-правовым актам, составленные на русском языке или текст которых изложен одновременно на иностранном и на украинском / русском языках, теперь не требуют перевода на украинский язык.

25 ИЮНЯ – ДЕНЬ МОРЯКА!



Ежегодно 25 июня отмечается День моряка или, по-другому, День мореплавателя (Day of the Seafarer). Решение о праздновании было принято в 2010 году. Государства - члены Международной морской организации, входящие в ООН, подписали на конференции в Маниле резолюцию №19, послужившую основанием учреждения этого профессионального праздника. В резолюции подчеркивалось, что специальный день для людей всех морских профессий необходим, потому что вклад моряков в мировую экономику и в развитие гражданского общества в целом не переоценить. Эти слова были адресованы к 1,5 миллионам профессионалов, связавших свою жизнь с водной стихией. В индустрии происходят перемены к лучшему благодаря их способностям, профессионализму, преданности работе.

Праздник посвящен именно морякам торгового флота, которые, в отличие от военных моряков, своего праздника до сих пор не имели.

Люди морских профессий помогают развиваться международной торговле, которая является важным звеном в мировой экономике. Свою жизнь посвящают водной стихии миллионы граждан по всему миру, и они заслуживают свой праздник. Если вы не знаете, когда День моряка, значит, никто из друзей и родственников не бороздит водные просторы. Те, в чьих семьях есть представители этой профессии, дату 25 июня называют безошибочно.

День мореплавателя – это не только повод поздравить с Днем моряка, но и напомнить о проблемах, с которыми сталкиваются моряки на море. Пиратство, которое считалось процветающим еще в давние времена, до сих пор остается проблемой, с которой встречаются современные моряки. Не выплата заработной платы недобросовестными судовладельцами – еще одна из наиболее острых проблем моряков. Антисанитарные условия, отсутствие медицинской помощи и даже голод, со всем этим моряки сталкиваются сплошь и рядом.

Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков делают все возможное для того, чтобы обезопасить труд моряков на судах украинских и иностранных судовладельцев, инициируя ратификацию Украиной Сводной конвенции о труде в морском судоходстве (MLC 2006), после принятия которой, мероприятия, направленные на охрану безопасности и здоровья моряков станут обязательными по закону.

Ежегодно ПРМТУ и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков принимают активное участие в Черноморском региональном проекте МФТ, целью которого является избавление региона от субстандартного судоходства. Профсоюз, совместно с МФТ прилагает все усилия для поиска рычагов для исправления ситуа-

ции, сложившейся на Черном море.

ПРМТУ сотрудничает с Международным советом морских работодателей (IMEC) и уже принял участие в первых всеукраинских переговорах с IMEC. При поддержке МФТ, Профсоюзом была создана площадка для переговоров, признанная во всем мире.

Не менее важной переговорной платформой вот уже более 10 лет является SCOCEEN. Это Морской Комитет Стран Восточной, Центральной Европы и Норвегии. В его рамках происходит подготовка и непосредственно переговорный процесс между ПРМТУ и Норвежской Ассоциацией Судовладельцев, при активном участии и помощи Норвежских профсоюзов. В своё время наши коллеги из Норвегии дали централизованный доступ профсоюзам-поставщикам рабочей силы из восточной, центральной Европы для ведения совместных коллективных переговоров и организации социальной защиты в странах проживания моряков.

Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Благотворительным фондом морского транспорта «Мортранс» проводят мероприятия по репатриации украинских моряков, а также поддерживают моряков, попавших в сложные ситуации на судах иностранных судовладельцев.

Это лишь малая толика мероприятий, проводимых Профсоюзом работников морского транспорта Украины, Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков и Благотворительным фондом морского транспорта «Мортранс» по защите прав и интересов украинских моряков.

Моряки ежедневно терпят тяжёлые условия труда и жизни на борту судов, и так не может продолжаться вечно. Только совместная работа правительства, работодателей и Профсоюза сможет обеспечить моряков социальной защитой, которую они заслуживают. А это, в первую очередь, достойные условия труда и его оплата.

К сожалению, за годы своей независимости Украина потеряла свой статус сильной морской державы, но моряки по-прежнему остаются нашей гордостью. И сегодня праздник объединяет десятки тысяч моряков Украины, - людей, которые посвятили свою жизнь морю.

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков поздравляют с Международным Днем мореплавателя всех моряков, говорят спасибо тем, кто выбрал эту службу, сделав моря родной стихией, а также желают всем крепкого здоровья, благополучия, профессионального мастерства. Пусть штурвал будет послушным, судно надежным, а команда дружной и профессиональной!

В КИЕВЕ ВНОВЬ ОБСУДИЛИ РАТИФИКАЦИЮ MLC,2006



17 мая в Киеве состоялась рабочая встреча представителей Министерства инфраструктуры Украины, Государственной службы Украины по безопасности на транспорте и Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ). Стороны в очередной раз обсудили вопрос ратификации Украиной Конвенции Международной организации труда о труде в морском судоходстве (MLC,2006). Профсоюз на встрече представили Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк.

Украина занимает четвертое место в мире по количеству офицерского состава моряков — это более 70 тысяч человек, а в целом — более 150 тысяч украинских моряков работают на международном рынке труда. Однако, до сих пор не урегулирован вопрос международных норм, касающихся социальной защиты прав моряков.

Михаил Киреев проинформировал о том, что Профсоюз работников морского транспорта Украины, будучи самым большим профсоюзным объединением в морской отрасли, ведет активную работу по продвижению Конвенции еще с 2009 года. Были написаны десятки писем, организованы круглые столы, семинары, обсуждения. Но на государственном уровне никаких заметных изменений в этом направлении так и не произошло.

Михаил Киреев отметил, что Профсоюзом подготовлено письмо в адрес Министра инфраструктуры Украины, где ПРМТУ в очередной раз заявляет свою позицию о необходимости скорейшей ратификации Украиной Конвенции MLC,2006. Все присутствующие высказали свое мнение и видение путей разрешения ситуации, которая длится годами. И все сошлись на одном — ратификация и успешная имплементация Конвенции благоприятно повысит имидж нашей страны как морской державы. Кроме того, это создаст необходимую основу для контроля за соблюдением прав украинских моряков за границей и станет свидетельством выполнения Украиной своих международных обязательств.

По итогам встречи Профсоюзу было предложено направить в Мининфраструктуры свои замечания, касающиеся внесения изменений к актам, необходимым для ратификации и имплементации Конвенции MLC,2006.

ITF ПРОВЕДЕТ ИССЛЕДОВАНИЕ ПО СОБЛЮДЕНИЮ MLC-2006

Международная федерация транспортников (ITF, МФТ) проверит выполнение норм Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006) в ратифицировавших её странах. Исследование проведёт Международный центр защиты прав моряков (Seafarers' Rights International, SRI).

Председатель Морской секции ITF Дэвид Хэйндел пояснил: «Как Государственный портовый контроль, так и ITF Инспекторат, многократно докладывали о многочисленных нарушениях Конвенции. Именно поэтому мы решили поручить SRI провести тщательное исследование с целью оценки эффективности Конвенции, а также определения тех областей, где может понадобиться некоторое ее "укрепление"».

Конвенцию MLC называют самой амбициозной из всех существующих конвенций и наиболее полно охватывающей все реалии условий труда на борту судов XXI века. MLC является «четвертым столпом» регулирования международных морских перевозок наряду с конвенциями СОЛАС, МАРПОЛ и ПДНВ.

МОРСКАЯ НЕДЕЛЯ МФТ



В Международной федерации транспортников (ИТФ) прошла Морская неделя. ПРМТУ принял активное участие в заседаниях Комитетов морской, докерской секций, а также в заседаниях руководящей группы Комитета справедливой практики и Каботажной рабочей группы.

Обсуждались вопросы по утверждению новых коллективных договоров, изменений в модельный текст коллективного договора стандарта IBF, присвоению статуса удобного флага флагу Мадейры, а также пересматривался Статус флага Фарерских островов. В повестку дня были также

включены вопросы по Морскому Круглому Столу 2016, восточно-западно-африканским проектам, статусе турецкого международного регистра и кампании Chevron, Alcoa.

В ходе проведения Морской недели участники заслушали отчёты Каботажной, Оффшорной, Круизной рабочих групп, а также отчеты Комитетов Морской и Докерской секций.

В завершение была обсуждена кампания, направленная на сотрудничество с компанией Maersk.

UNION WEEK 2016 - ПЕРВЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ



В течение четырех дней, с 31 мая по 3 июня, в Одессе прошла серия семинаров для моряков UNION WEEK 2016. Организаторы мероприятия - Международная федерация транспортников (ИТФ) и Профсоюз работников морского транспорта (ПРМТУ). Участниками семинара стали около 400 человек, среди которых моряки, курсанты и работники морской отрасли.

против «удобных» флагов), Паскаль Пуль (Координатор ИТФ, Франция), Мохамед Аррачеди (Инспектор ИТФ, Испания), Романо Перич (Инспектор ИТФ, Хорватия), Шве Аун (Инспектор ИТФ, США), Олег Романюк (Отдел поддержки Инспектората ИТФ). Также спикерами семинаров выступили Наталья Ефрименко (Инспектор ИТФ, Украина), Олег Григорюк (Первый за-

ных» флагов (FOC), преимущества профсоюзного членства, коллективных договоров, а также предупреждения вирусных заболеваний моряков, связанных с особенностями профессиональной деятельности.

Участники семинара получили уникальную возможность познакомиться с важной и полезной информацией непосредственно от пред-



Мероприятие такого высоко уровня в Украине прошло впервые. Для его проведения в Одессу прибыли представители аппарата ИТФ: Стивен Тростейл (Координатор инспектората ИТФ), Джон Вуд (Консультант ИТФ по Кампании

меститель Председателя ПРМТУ) и доценты Одесского национального медицинского университета.

Основными темами обсуждения стали вопросы, касающиеся Кампании ИТФ против «удоб-

ставителей организации, которая находится на защите прав и интересов моряков, получить ответы на интересующие вопросы, пообщаться с коллегами, попрактиковать навыки общения на английском языке.



ЗАСЕДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕГОВОРНОЙ ГРУППЫ СТРАН ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ И НОРВЕГИИ (SCOCEEN)



28 и 29 апреля 2016 года Профсоюз работников морского транспорта Украины принял участие в заседании SCOCEEN, международной переговорной группы стран Восточной Европы и Норвегии, которое состоялось в Клайпеде.

Основной темой встреч, как всегда, стала подготовка к предстоящим переговорам с NSA (Норвежской Ассоциацией Судовладельцев). Каждая страна доложила о своих планах и перспективах в предстоящем переговорном процессе, а также обсудили представленный

отчёт NSA о текущем положении в Норвежском судостроении.

В первый день обсуждались вопросы внесения поправок и изменений в существующие договоры в части компенсации потери трудоспособности.

Второй день был посвящён подготовке к переговорам в рамках IBF/ITF, а также к вопросам, которые представители профсоюзов, входящие в Руководящую Группу Комитета Справедливой Практики МФТ, собираются озвучить по поручению SCOCEEN.

«Серия семинаров, которую мы организовали с помощью ITF - это пилотный проект нашего Профсоюза. И когда наш опыт будет оценен руководством ITF, планируется проводить такие семинары во всех странах-поставщиках рабочей силы. На сегодняшний день ПРМТУ объединяет более 70 тысяч членов Профсоюза, и мы всегда рады новым членам нашей большой профсоюзной семьи – единственной членской

организации ITF в Украине. На наших семинарах мы говорили о том, что такое профсоюзное движение в мире, в Украине; что такое коллективные договоры, индивидуальный контракт и его особенности... Учим, как пользоваться этими знаниями, где и как искать защиты своих прав. Даем возможность задать интересующие вопросы», - отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

ВСТРЕЧА С ОФИЦЕРАМИ КОМПАНИИ WILSON



7 и 8 июня 2016 года в Одессе прошла конференция офицеров, работающих в компании Wilson. Помимо обсуждения профессиональных вопросов, неотъемлемой частью таких семинаров является общение с представителями Профсоюза работников морского транспорта Украины. Так, в рамках семинара на встречу был приглашен Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, который выступил перед моряками с презентацией, рассказав о последних достижениях ПРМТУ, и ответил на вопросы моряков.

Генеральный директор Wilson Ship Management Торбйорн Долсорен отметил, что компания полностью доверяет Профсоюзу работников морского транспорта Украины и высоко оценивает уровень ПРМТУ по социальным, информационным, переговорным и другим направлениям работы.



В УКРАИНЕ ИЗМЕНИЛИ ГРАФИК РАБОТЫ ДИПЛОМНО-ПАСПОРТНЫХ ОТДЕЛОВ КАПИТАНОВ МОРСКИХ ПОРТОВ

На территории Украины официально изменен график работы дипломно-паспортных подразделений служб капитанов морских портов. Режим работы был скорректирован с целью повышения качества предоставления услуг и для удобства заявителей.

Так, с первого июня 2016 года прием и выдача документов командного и рядового состава дипломно-паспортными подразделениями ведется ежедневно и по следующему графику:

- прием документов - с 9:00 до 12:00;
- выдача документов - с 14:00 до 16:00.

На данный момент дипломно-паспортные отделы работают в капитании Одесского, Ильичевского, Мариупольского, Херсонского, Измаильского и Николаевского морских торговых портов.



В ДОБРОЙ ПАМЯТИ ЛЮДЕЙ



Все-таки, это замечательная традиция - давать судам имена людей, которые оставили о себе добрую память трудовыми и ратными свершениями. Во флоте Азовья есть несколько таких судов, в том числе названных и в честь бывших наших моряков.

В 1954 году Бердянский морской торговый порт возглавил Виктор Иванович Лебедев. До своего назначения в Бердянск, он прошел достаточно непростой жизненный путь. Отважно сражался на фронтах Великой Отечественной войны, участвовал в сражении на Курской дуге, в прорыве блокады Ленинграда, освобождал от фашизма страны Восточной Европы. Одно время руководил речным портом столицы Австрии.

Возглавив 5 марта 1954 года Бердянский порт, Виктор Лебедев принял тогда, пожалуй, единственно правильное решение - создать коллектив сильных и перспективных профессионалов. Он уделял большое внимание образованию людей, их профессиональным качествам. К слову сказать, Виктор Иванович сам обладал особым организаторским талантом и умением открывать творческие и деловые способности у рабочих и инженерно-технических работников. Он был жестким и требовательным руководителем, но одновременно чутким и внимательным к нуждам людей. Именно при Лебедеве порталыные краны впервые, и довольно заметно, украсили общую панораму Бердянска. Он отправляет первую группу бердянских грузчиков в школу механизации при Ждановском порте учиться на профессию докера-механизатора. В наш порт впервые после окончания Великой Отечественной войны прибывают два плавкрана «Ганц» и «Рижский». Настойчивость начальника порта, видевшего перспективу дальнейшего развития предприятия в механизации погрузо-разгрузочных процессов, дала о себе знать. В 1957 году охват грузовых работ комплексной механизацией составил почти 65 %.

Применяя прогрессивные методы комплексной механизации обработки народнохозяйственных грузов, не прекращалась реконструкция причалов, ремонт волнореза, обустроивалась складская территория, приобретались буксиры и суда для портового флота. Произведено первое послевоенное углубление акватории, позволившее принимать торговые суда водоизмещением до 2000 тонн. В 1958 году порт располагал 11 причалами с общей протяженностью 1215 метров. Через два года, с вводом в эксплуатацию после реконструкции причалов №1 и №2, Бердянский морской порт переведен из третьей во вторую категорию. В 1966 году порталыных кранов в порту насчитывалось 12. Свой первый миллион тонн пере-

работанных грузов Бердянский порт достиг в 1962 году.

Следует сказать о весомом вкладе в развитие социальной инфраструктуры предприятия начальника порта Виктора Ивановича Лебедева, имя которого находится в плеяде таких известных руководителей бердянских предприятий, как знаменитые «шестидесятники»: М.Н.Губанов, С.А.Степанянц, И.И.Гесик, Н.С.Шаульский, внесших значительный вклад в развитие и становление промышленно-курортного Бердянска. Это поколение руководителей-практиков, «государевых людей».

Весомый вклад портовиков Бердянска в решении вопроса обеспечения города и порта качественной питьевой водой. Это не голословные слова, а факт, о котором свидетельствуют документы. Начальник морского порта В.И.Лебедев обратился к Министру ММФ СССР Бакаеву с просьбой о включении в пятилетний план по предприятиям на долевое участие по строительству нового водопровода от реки Берда для города и порта Осипенко. Министр Бакаев не задержался с ответом, спустя девять дней Виктор Иванович Лебедев получил ответ: «Распоряжением Совета Министров СССР предусмотрено долевое участие Министерства Морского флота СССР в строительстве водохранилища на реке Берда и водопровода в г.Осипенко в размере 1,1 млн.руб.».

Дальнейшее развитие морпорта сделало возможным возобновление экспортно-импортных перевозок. 26 мая 1964 года организован контрольно-пропускной пункт, а 9 декабря – учрежден таможенный пост. Это позволило, впервые после войны, в 1965 году прибыть в порт иностранному судну «Деспина-Б» из Ливана с хлопком.

Результаты работы в должности начальника порта Виктора Ивановича Лебедева очевидны. Под его руководством Бердянский морской торговый порт вышел в число передовых предприятий области, отрасли, страны. А к боевым наградам Виктора Лебедева добавились награды за успехи в трудовой деятельности, он был награжден орденом Трудового Красного Знамени и Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Украины.

Рассказывая о Викторе Ивановиче Лебедеве, просто невозможно не упомянуть самого близкого ему человека, верную спутницу жизни, делившую с ним и горести, и трудности, и радости пополам, его жену - Алевтину Николаевну. Совсем недавно, в музее морпорта экспонировалась выставка, посвященная портовикам, нашедших свою судьбу в годы военного лихолетья. Она называлась «Жди меня, и я вернусь, только очень жди!». Достойное место на ней было

уделено семье Лебедевых. Вспоминает о своих родителях Л.В.Лебедева: «Каждый из них прошел свою тяжелую военную тропу. День Победы встретили Виктор Иванович - в Будапеште, а Алевтина Николаевна - в Кенигсберге. В.И.Лебедева направили восстанавливать Венский речной порт на Дунае. Госпиталь Алевтины Николаевны срочно был направлен на Дальний Восток на войну с Японией. Капитуляция Японии застала госпиталь в Иркутске, где он был расформирован, а врачи были направлены в медучреждения для оказания помощи политзаключенным. Неожиданно Алевтину Николаевну вызвали в Москву и отправили самолетом в столицу, без объяснения причины. И уже в Москве сообщили о том, что ее разыскивает муж Лебедев Виктор Иванович. Объяснить, что он не муж, а жених с пятилетним стажем было некому, некогда и ни к чему. В Вене Алевтину ждал Виктор, радость встречи, цветы, любовь. В советском консульстве принял от них заявление на регистрацию брака, а 15 ноября 1946 года консул устроил торжественную регистрацию.

У Али день рождения 24 декабря. На вопрос: «Что ты хочешь?», она ответила: «Новогоднюю елку и букет белой сирени». А на вопрос Али: «Что хочешь ты?». Виктор ответил: «Сына и дочь». Желания их исполнились. 1 декабря 1947 года в Вене родился сын Игорь, а 28 марта 1950 года в Мариуполе дочь Лилия. Традиции устанавливать новогоднюю елку 24 декабря жива до сих пор в семьях дочери и сына. И в этот день всегда в доме белые цветы: или розы, или хризантемы, или гвоздики. А белая сирень в декабре была только в Вене».

Достигнув пенсионного возраста, Виктор Иванович Лебедев возглавил коллектив морвокзала, где трудился до последнего дня. Вся его жизнь отдана морскому делу - более 30 лет. 28 октября исполняется ровно 30 лет, как ушел он в Вечную жизнь.

В 1996 году Азовское государственное морское агентство «Инфлот» (директор С.А.Лисовенко) приобрело два судна типа «Волга-Балт» в Санкт-Петербурге. Руководство «Инфлота» обратилось к коллективу порта, с ходатайством о присвоении одному из судов имени Виктора Лебедева. Во время одного из своих рейсов в Бердянский порт в январе 1998 года капитан судна В.М.Любовцев поблагодарил портовиков за поддержку. «За увековечение светлой памяти ветеранов Министерства Морского флота СССР, профессионалов в самом высоком понимании этого слова». Виктор Иванович Лебедев из этой когорты!

Евгений Денисов,
заведующий музеем Бердянского МТП

УЧЕНЬЕ – СВЕТ....



Укрепление авторитета профсоюзов в современном обществе, их влияния на происходящие процессы невозможно без повышения уровня профессиональной подготовки профсоюзных кадров и актива всех уровней.

С 16 по 20 мая 2016 года Учебно-методический центр Федерации профсоюзов Волынской области (г. Луцк) стал местом проведения выездного учебного семинара в рамках датско-украинского проекта под названием «Усиление вклада профсоюзов в обеспечение достойного труда, защиты прав работников и демократизацию в Украине».

Вот уже год длится совместный проект Федерации профсоюзов Украины и Объединенной Федерации работников Дании при поддержке Министерства иностранных дел Дании в рамках Европейской про-

граммы соседства.

По окончании проекта (конец 2017 г.) запланировано создание в Украине Института профсоюзного развития, в планах которого предполагается обеспечить разработку стратегических изменений в профсоюзном движении и в обществе; создать в каждой области Украины группу профсоюзных лиц в рамках ФПУ, которая будет проводить обучение и оказывать консультативную помощь членам профсоюзов; создать возможность молодым членам профсоюзов оказывать влияние на выборные органы ФПУ; организовывать профсоюзные объединения из вновь созданных профсоюзных организаций, что должно привести к увеличению количества заключенных коллективных договоров, усилению роли ФПУ в социальном диалоге на уровне области, района и города, повышению уровня информированности, знаний трудовых прав и международных конвенций в сфере труда среди членов профсоюзов.

В обучающем семинаре, в рамках проекта, приняли участие представители Всеукраинских профсоюзов и их объединений - членских организаций ФПУ. Среди участников семинара были и представители Профессионального союза работников морского транспорта

Украины.

Обучение проходило в формате семинаров-тренингов по темам: «Лидерство. Компетенции профсоюзного лидера», «Лидерство. Формирование команды», «Публичные выступления. Прикладная риторика», «Органайзинг – инструмент укрепления профсоюзов», «Мотивация профсоюзного членства», «Психология общения и ее роль в мотивации профсоюзного членства».

Главной целью семинара было обучить профактив говорить о профсоюзе и профсоюзной деятельности увлеченно и аргументировано. Поэтому немало времени было посвящено тренингам, в которых участники семинара на собственном опыте разбирали, как научиться говорить убедительно, что должен предпринять оратор, чтобы привлечь внимание и создать выгодное первое впечатление, как правильно строить агитационную речь, аргументировано продвигать свои идеи и т.д.

В ходе групповой работы участники разобрали много важных вопросов: почему для профсоюза актуальна тема органайзинга; каковы особенности построения информационной работы в профсоюзе; как работать с аудиторией, негативно настроенной к лидеру; какое количество аргументов использовать в агитационной, убеждающей речи; какова роль статистики в агитации.

Кроме того, применялись и другие интерактивные методы обучения: дискуссии и презентации заданий, выполняемых в группах.

Каждый участник проекта получил знания, которым будет найдено применение в работе с членами профсоюза. Все работали с огромным воодушевлением, ведь темы обучения были признаны весьма актуальными.

Одной из уставных задач деятельности Профессионального союза работников морского транспорта Украины является организация обучения профсоюзных кадров и актива, в связи с этим в ближайшее время Профсоюз организует обучающий семинар для профсоюзного актива первичных профсоюзных организаций ПРМТУ.



ПРМТУ ПОЗДРАВИЛ КОЛЛЕКТИВ ООО «ТИС-ЗЕРНО» С ЮБИЛЕЕМ!



В мае 2016 года крупнейшему зерновому терминалу Украины - ООО «ТИС-зерно» исполнилось 5 лет со дня основания.

Сегодня ТИС-зерно – развитое современное предприятие, имеющее высокую репутацию на рынке перевал-

ки зерновых, которое перерабатывает почти каждую третью тонну зерна, экспортированную из Украины, и обеспечивает потребности Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии в зерне.

Приоритеты предприятия – инициатива, поиск нетрадиционных методов, новаторство. И, как результат, возрастает доверие партнеров к предприятию, которое осваивает новые технологии.

Но главное достояние – люди, принесшие предприятию славу и доброе имя своим добросовестным трудом. Самое высокотехнологичное, современное и инновационное оборудование ничто без человека. Потому и успех ООО «ТИС-Зерно» - это заслуга всего коллектива, от рабочего до менеджера высшего звена.

На предприятии успешно функционирует первичная профсоюзная организация ПРМТУ.

Председателем профсоюзной организации Ириной Шпак, профсоюзным активом уделяется первостепенное внимание вопросам социально-экономической защиты членов Профсоюза, укреплению единства про-

форганизации.

Представители Профсоюза работников морского транспорта Украины поздравили трудовой коллектив ООО «ТИС-Зерно» с первым юбилеем и пожелали работникам неисчерпаемого вдохновения, принятия эффективных решений, процветания и успешного преодоления новых высот, а также вручили награды Профсоюза.

Почетными грамотами ПРМТУ были награждены: Аверьянов Эдуард Витальевич - представитель собственника, Бугаев Александр Николаевич - слесарь-сантехник 4 р., Залесский Вячеслав Леонидович - машинист погрузочной машины судопогрузчика, Крук Степан Степанович - слесарь по ремонту и обслуживанию ПМ 6 р., Переяслова Тамара Григорьевна - бухгалтер, Старикович Ирина Николаевна - заведующая АХО, Чабан Сергей Владимирович - машинист погрузочной машины судопогрузчика, Чобитко Игорь Васильевич - директор ООО «Тис-Зерно», Шпак Ирина Игоревна - председатель первичной профсоюзной организации.

БАЗЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ФЛОТА ЧАО «УКРАИНСКОЕ ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО – 65!

24 мая 2016 года хозрасчетное обособленное подразделение «БТОФ ЧАО «УДП» отметило 65-ю годовщину со дня образования.

База технического обслуживания флота всегда являлась кузницей кадров для флота Украинского Дунайского пароходства – многие старшие механики, электромеханики приобретали здесь первый трудовой опыт. А начиналось все в 1951 году, когда начальник СДГП Л.Я. Капикраян подписал приказ № 281 от 24 мая о создании первой специализированной бригады по проведению моточисток главных двигателей из числа резерва плавсостава (бригадир А.Р. Чирва). Вначале береговая саморемонтная бригада состояла из четырех механиков и четырех мотористов, а уже через год насчитывала 35 человек, которых возглавлял прораб П.А. Волкодав.

За прошедшие годы подразделение из саморемонтных бригад превратилось в современное предприятие с развитой инфраструктурой, которое не только выполняет все виды судовых работ, но и осваивает новые направления.

В разные годы ХОСП «БТОФ» возглавляли В.М. Швецкий, И.Н. Выдыборец, В.И. Краснобаев, П.Н. Семин, В.В. Зарубин, в настоящее время – Л.С. Ерохин.

Раньше суда пароходства могли ремонтироваться на иностранных заводах и верфях. Теперь все нагрузки по судоремонту легли в основном на плечи БТОФ и КССРЗ. Среди востребованных работ – ремонт автоматики, слесарные, сварочные, электротехнические – все, что связано с техобслуживанием и ремонтом судна. Несмотря на разный объем загрузки все участки – лаборатория автоматики, контрольно-диагностическая партия и два комплексных участка – слесари и электромонтажники, обеспечены работой. В настоящее время в ремонте на базе находится 15 судов с разной сложностью ремонтных работ. С прошлого года осуществляются восстановительные работы нескольких теплоходов, которые долгое время стояли в отстое – «Николай Будников», «Кузьма Галкин», «Капитан Кюселинг», «Дмитрий Калинин».

В настоящее время коллектив базы технического обслуживания флота насчитывает 216 человек, многие из них отдали этому подразделению не один десяток лет, за это время сложились трудовые династии. Костяк коллектива составляют опытные специалисты, которые не мыслят себя без работы на БТОФ. Люди – главная ценность подразделения, имеющего за спиной долгую историю становления и развития.

Стало распространенным, отмечает начальник лаборатории автоматики Анатолий Михайлович Волонтиров, обращаться с просьбой пройти практику на



Начальник лаборатории автоматики
Анатолий Михайлович Волонтиров

БТОФ, набраться опыта, чтобы быть востребованным в любой сфере судоремонта. Все руководители участков и самой базы вышли из «низов» – тяжело работали, учились, стремясь повысить свой профессиональный и образовательный уровень.

«На БТОФ за годы ее существования выкристаллизовались специалисты и работники, которые любят флот, часть из них в свое время трудилась в плавсоставе и сейчас помогает его работе, – продолжает Анатолий Михайлович. – Людей в коллективе связывают многолетние проверенные отношения, «чувство локтя», теплота и взаимопонимание, проявляются лучшие человеческие качества. Каждый из них вкладывает в свой труд определенную энергетику. И главное – у них есть вера в завтрашний день. А потому очень важно, чтобы наши чаяния имели поддержку».

Коллектив лаборатории автоматики насчитывает 20 человек, которые успешно справляются с задачами по ремонту сложной техники и средств автоматизации.

Ведущий инженер лаборатории автоматики Бронислав Макарьевич Сербин в пароходстве работает 49 лет. Из них в лаборатории автоматики – с 1981 года. «Мы работаем и постоянно учимся, узнаем что-то новое, продолжаем знакомиться с судовыми системами,



Ведущий инженер лаборатории автоматики
Бронислав Макарьевич Сербин

поскольку каждый раз получаем новые отказы автоматики, редко повторяющиеся, поэтому работа очень интересная. За это время родное предприятие стало второй семьей, за работой жизнь прошла, как один миг», – говорит он.

Ведущий инженер-лаборант лаборатории автоматики Андрей Григорьевич Аржинт пришел на базу тех-



Ведущий инженер-лаборант лаборатории автоматики
Андрей Григорьевич Аржинт

нического обслуживания флота в 2004 году начинающим специалистом, но быстро вырос до ведущего инженера, успешно руководит инженерной группой по ремонту сложной электронной автоматики.

Шкипер ПМ Иван Васильевич Ромалийский пришел



Шкипер ПМ
Иван Васильевич Ромалийский

в пароходство 50 лет назад, долгие годы трудился в плавсоставе – на морских баржах, танкерах, а позже на речных судах. На базу технического обслуживания флота пришел восемь лет назад, и здесь его ценят как профессионала.

С большим уважением относятся в коллективе к бухгалтеру Лидии Ивановне Мариморович, и не только



Бухгалтер
Лидия Ивановна Мариморович

за профессиональные качества, но и за надежность, человечность, ответственность и отзывчивость. 1 июля исполнится 31 год, как она трудится в БТОФ. Специфика ее работы в том, что она занимается всеми сферами бухгалтерского учета подразделения – от зарплаты до материальных ценностей.

С 1981 года здесь трудится бригадир сварщиков Дмитрий Николаевич Кузьменко. Начиная с 4 разряда, последние семь лет возглавляет брига-

ду, задача которой – ремонт несамоходного флота, устранение течей, пробоин, а также ремонт на предъявление Регистру.



Бригадир сварщиков
Дмитрий Николаевич Кузьменко

Мастер участка ремонта маляров, плотников и сварщиков Владимир Михайлович Шаров пришел на БТОФ



Мастер участка ремонта маляров, плотников и сварщиков
Владимир Михайлович Шаров

с 1966 года. Бригада из 10 человек под его началом проводит сварочные работы на буксирах, трубопроводные, корпусные, ремонт и покраску питьевых цистерн, плотницкие работы на судах.

38 лет в пароходстве, 31 год из них – на БТОФ трудится капитан сварочного катера Александр Петрович Галка, который выполняет сварочные работы по ремонту флота.



Капитан сварочного катера
Александр Петрович Галка

Ведущий инженер по обеспечению производства Сергей Семенович Руденко также пришел на БТОФ 38 лет назад, занимается обеспечением технического состояния вспомогательного флота и транспорта, а также снабжением базы материалами.

Это лишь немногие, кто добросовестно и ответственно трудится здесь не один десяток лет. Пожелания одни на всех – чтоб коллектив оставался таким же дружным и слаженным, все трудилось на своих местах, специалисты были востребованы.



Ведущий инженер по обеспечению производства
Сергей Семенович Руденко

Для работников БТОФ 24 мая – обычный рабочий день, который, однако, принес немало приятных минут. Поздравить «юбиляров» с 65-летней годовщиной приехали председатель Правления ЧАО «УДП» Д.А. Баринов, заместитель председателя Правления по техническим вопросам А.С. Гармаш, начальник технической службы И.В. Сенилов, председатель ППО ЧАО «УДП» В.А. Татарчук.

Татьяна Котовенко

СПОРТИВНАЯ АЛБЕНА ПРИНИМАЛА УЧАСТНИКОВ НАЦИОНАЛЬНОЙ СПАРТАКИАДЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ



По приглашению Федерации транспортных профсоюзов Болгарии Профсоюз работников морского транспорта Украины принял участие в Национальной Спартакиаде транспортных рабочих, которая проходила с 15 по 19 июня 2016 года на морском курорте Албена (Болгария).

Наш Профсоюз представила Сборная команда работников морской отрасли, которые являются членами ПРМТУ. Возглавил команду ПРМТУ Первый заместитель

Председателя Профсоюза Олег Григорюк. В спортивных состязаниях команда из Украины встретилась с десятком команд из Болгарии и командой из Хорватии.

То, что украинские участники — достойные соперники, настроенные на победу, команда ПРМТУ доказала в первый же день. В турнире по настольному теннису команда из Украины не оставила шансов никому, показав лучшие результаты как в личном, так и в парных зачетах, завоевав 1, 2 и 3 места.

Два золота у Сборной ПРМТУ в турнире по плаванию: первенство как в индивидуальном зачете, так и в эстафете. В копилке наград также золото в легкой атлетике и в турнире по шахматам среди мужчин.

Отличную игру показала украинская команда по стритболу, петанку и перетягиванию каната, став серебряным чемпионом турнира.

Кроме того, Сборная ПРМТУ хорошо отыграла в турнире по мини-футболу и дартсу.

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА МЕЖДУНАРОДНОЙ СПАРТАКИАДЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ (КОМАНДА ПРМТУ, ПРИЗЕРЫ)

Ф.И.О.	должность	вид спорта	место
Мащенко Ольга	помощник начальника склада ГП «Мариупольский МТП»	легкая атлетика	I
Поляков Виктор	инженер-энергетик ГП «Херсонский МТП»	шахматы	I
Шолпан Александр	студент II курса Судоводительского факультета НУ «Одесская морская академия»	плавание, личный зачет	I
Шолпан Александр	студент II курса Судоводительского факультета НУ «Одесская морская академия»	плавание, эстафета	I
Василькив Вадим	сменный заместитель начальника склада ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»	плавание, эстафета	I
Приходько Юрий	моряк	плавание, эстафета	I
Фенин Виталий	докер-механизатор ГП «Мариупольский МТП»	плавание, эстафета	I
Кваша Татьяна	преподаватель Одесского национального морского университета	настольный теннис, личный зачет	I
Кваша Татьяна	преподаватель Одесского национального морского университета	настольный теннис, смешанная пара	I
Сухоплюев Геннадий	садовник базы отдыха «Прибой» ГП «Белгород-Днестровский МТП»	настольный теннис, смешанная пара	I
Григорюк Олег	Первый заместитель Председателя ПРМТУ	стритболл	II
Адамский Валерий	моряк, компания Univis	стритболл	II
Приходько Юрий	моряк	стритболл	II
Сухоплюев Геннадий	садовник базы отдыха «Прибой» ГП «Белгород-Днестровский МТП»	настольный теннис, личный зачет	II
Григорюк Олег	Первый заместитель Председателя ПРМТУ	перетягивание каната	II
Курской Андрей	докер-механизатор ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»	перетягивание каната	II
Гапоненко Олег	докер-механизатор ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»	перетягивание каната	II
Мельник Валерий	слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин ООО «КД-ТРАНС»	перетягивание каната	II
Шубин Александр	председатель ППО Измаильского порта	перетягивание каната	II
Шутурминский Александр	докер-механизатор ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»	перетягивание каната	II
Черный Игорь	заведующий клубом ППО Измаильского порта	перетягивание каната	II
Курской Андрей	докер-механизатор ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»	петанк	II
Шутурминский Александр	докер-механизатор ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»	петанк	II
Георгиева Ольга	менеджер по страхованию флота ЧАО «УДП»	настольный теннис, личный зачет	III
Кваша Татьяна	преподаватель Одесского национального морского университета	настольный теннис, парный зачет	III
Георгиева Ольга	менеджер по страхованию флота ЧАО «УДП»	настольный теннис, парный зачет	III
Сухоплюев Геннадий	садовник базы отдыха «Прибой» ГП «Белгород-Днестровский МТП»	настольный теннис, парный зачет	III
Башмаков Леонид	водитель ЧАО «УДП»	настольный теннис, парный зачет	III

В ОБЪЕКТИВЕ НАЦИОНАЛЬНАЯ СПАРТАКИАДА ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ, АЛБЕНА (БОЛГАРИЯ)



ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ ПРИЗЕРОВ С ПОБЕДОЙ! ВЫРАЖАЕМ ТАКЖЕ БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В СПАРТАКИАДЕ:

- Калашник Майе, заместителю директора БФ «МОР-ТРАНС»;
- Кернос Виктории, заведующей административным отделом ПРМТУ;
- Русанову Руслану, докеру-механизатору ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»;
- Малаховскому Максиму, докеру-механизатору ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»;
- Михайленко Марии, экономисту ДП «ГПК Украина», ППО «Единство»;
- Молчанову Егору, директору спорткомплекса «Портовик»;
- Самборской Надежде, заместителю председателя ППО ГП «Белгород-Днестровский МТП»;
- Ляхову Александру, инженеру службы главного технолога ГП «Мариупольский МТП»;
- Кислову Михаилу, докеру-механизатору ГП «Мариупольский МТП»;
- Сараевой Марине, инженеру службы главного энергетика Херсонского филиала ГП «АМПУ»;
- Безродному Александру, слесарю-сантехнику службы главного энергетика Херсонского филиала ГП «АМПУ»;
- Тутушкиной Виктории, инженеру коммерческого отдела ГП «Херсонский МТП»;
- Науменко Ольге, инженеру расчетного центра Херсонского филиала ГП «АМПУ»;

- Гамовой Людмиле, заместителю председателя ППО ГП «Херсонский МТП»;
- Куприю Александру, директору спорткомплекса «Портовик» Измаильского МТП;
- Шевчуку Сергею, инструктору спорткомплекса «Портовик» Измаильского МТП.

Отдельная благодарность руководителям первичных профсоюзных организаций ПРМТУ, которые приложили все усилия для формирования команды нашего Профсоюза:

- Григорюку Олегу Игоревичу, Председателю Черноморской первичной профсоюзной организации моряков;
- Сергееву Игорю Владимировичу, Председателю первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского морского торгового порта;
- Шубину Александру Александровичу, Председателю первичной профсоюзной организации Измаильского порта;
- Анашкину Игорю Игоревичу, Председателю первичной профсоюзной организации ГП «Мариупольский морской торговый порт»;
- Тернавскому Валерию Васильевичу, Председателю первичной профсоюзной организации Херсонского морского торгового порта;
- Штурминскому Александру Николаевичу, Председателю первичной профсоюзной организации «Единство»;

- Татарчуку Виталию Александровичу, Председателю первичной профсоюзной организации ЧАО «Украинское Дунайское пароходство»;

- Беличенко Сергею Ивановичу, Председателю первичной профсоюзной организации курсантов Одесской национальной морской академии;

- Яременко Владимиру Анатольевичу, Председателю первичной профсоюзной организации ПРМТУ работников Одесского национального морского университета.

В подобном мероприятии Профсоюз работников морского транспорта Украины участвовал впервые. Это очень хороший опыт для украинской команды и отличная возможность достойно заявить о своем Профсоюзе и об Украине. И наша команда сделала это с гордостью и на высоком уровне!

Дни, в течение которых проходила спартакиада, стали не только днями спортивных состязаний, но и временем интересного общения друг с другом, увлекательно-го отдыха.

Действительно, спорт – великая сила, способная объединить, сплотить, поднять командный дух на пути достижения новых результатов. Но спорт выполняет и еще одну важную, социальную и общественную функцию – меняет образ жизни людей и объединяет членов профсоюзов не только на отраслевом уровне, но и на международном!



В ОБЪЕКТИВЕ НАЦИОНАЛЬНАЯ СПАРТАКИАДА ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ, АЛБЕНА (БОЛГАРИЯ)



ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ С ПРОФСОЮЗОМ



Одесса

Долгожданное лето началось с увлекательного праздника, который Профсоюз работников морского транспорта Украины устроил для детей моряков. Ко Дню защиты детей и окончанию учебного года дети моряков вновь посетили детский развлекательный комплекс «Игрленд», где их ждали веселые игры, забавные конкурсы, развлекательная программа. Родители поблагодарили Профсоюз за массу удовольствий и незабываемые впечатления, которые получили их дети.



Измаил

4 июня дети измаильских портовиков отметили свой праздник - День защиты детей. Было, как всегда весело. Ребята участвовали в спортивных и творческих состязаниях. Фишкой празднования стал спектакль детского театра «Солнечный лучик» Детской музыкальной школы №2 и танцевального коллектива «Бессарабия» (с. Броска). Все дети получили заряд энергии и хорошего настроения, сладкие подарки и призы, а также пожелания веселых каникул и незабываемых приключений.

По традиции праздник - Международный день защиты детей, организованный первичной профсоюзной организацией ЧАО «УДП» совместно с клубом моряков, прошел и для детей работников парохозяйства, подарив позитив и хорошее настроение. Для детей были организованы различные конкурсы и игры, в которых они могли показать свои умения и знания. Ребята угадывали названия сказок, пели песни, передавали надувные шары по эстафете, состязались в конкурсе скороговорок. В преддверии праздника был объявлен конкурс «Звездная волна». Первых участников детской «Звездной волны» поздравил председатель первичной профсоюзной организации парохозяйства В.А. Татарчук. Завершился праздник хореографической композицией «Детство» в исполнении ансамбля танца «Катюша». А после праздника все ребята получили сладкие подарки.



Херсон

В рамках международного Дня защиты детей, в детском оздоровительном лагере «Фрегат» Херсонского порта состоялся праздник для детей портовиков и их родителей, в котором приняли участие более ста человек. Организатором и инициатором его была молодежная организация первичной профсоюзной организации Херсонского морского порта.

В рамках празднования для детей состоялись «Веселые старты», работали аквагримёр и фокусник, добрая волшебница продемонстрировала чудеса с помощью сухого льда, веселили гостей аниматоры и куклы Панда и Ньюша. В квесте «Сокровища пиратов» приняли участие все маленькие гости лагеря, а призы получили, и победители и проигравшие!

Настоящий ажиотаж вызвал аукцион, где выставлялись картины детей школы-интерната им.Т.Г.Шевченко, нарисованные ими после экскурсии в порт в рамках благотворительной акции «Я помог ребенку!» Страсти вокруг каждого «лота» разгорались нешуточные! Средства, вырученные от продажи, а это - более трех тысяч гривен, будут переданы авторам - в школу-интернат.



МАРИУПОЛЬСКИЙ ПОРТ ОТКРЫЛ ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН



1 июня в детское учреждение оздоровления и отдыха (ДУОиО) «Юный моряк» Мариупольского порта заехала первая смена - порядка 240 детей в возрасте от 6 до 15 лет. Отметим, что «Юный моряк» - одна из немногих здравниц в Донбассе, которая с начала проведения АТО продолжает каждое лето принимать юных мариупольцев.

Ежегодно в ДУОиО «Юный моряк» оздоравливаются свыше 800 детей. Пятиразовое питание, более 20 различных кружков и секций, тематические вечера, спортивные олимпиады и викторины обеспечивают детям активный отдых и незабываемое время на побережье Азовского моря.

«Ребенок не должен летом сидеть у телевизора. Это время ему нужно провести с пользой и максимально набраться сил перед началом но-

вого учебного года. Поэтому мы и дальше будем вкладывать средства в обеспечение здорового и полноценного отдыха наших детей», - говорит председатель профкома Мариупольского МТП Игорь Анашкин.

В соответствии с коллективным договором между дирекцией и профсоюзным комитетом ГП «ММТП» портовики оплачивают только 10% стоимости путевки для своих детей, а остальные расходы берет на себя профком. А для 45 воспитанников детского центра опеки и интерната № 2 профсоюзный комитет предоставил путевки бесплатно. Также на льготных условиях профком порта предоставляет путевки в «Юный моряк» и бюджетным организациям города.

Пресс-центр ГП «ММТП»

МОРЯКЪ
УКРАИНСКАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины.
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011г.
Серия КВ №17384-6154Р

www.mtwtu.org.ua
e-mail:
office@mtwtu.org.ua

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

65079 г. Одесса,
пл. Куликово поле 1,
Тел./факс: 42 99 02
Тираж 2000 экз