

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ  
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

MARINE TRANSPORT WORKERS'  
TRADE UNION OF UKRAINE



Вих. №01-039 від 02.04.2026 р.

ОФІС ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

01220, м. Київ, вул. Банкова, 11

Професійна спілка робітників морського транспорту України (далі – ПРМТУ), як член Міжнародної федерації транспортників (МФТ, ITF) та Європейської федерації транспортників (ЄФТ, ETF), що представляє інтереси понад 80000 українських моряків та працівників національної морської інфраструктури, звертається з наступним.

Згідно з Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 (далі - План заходів) (підпункт 2 пункту 1848 Плану заходів), а також пунктом 58 Операційного плану заходів з реалізації у 2025-2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 року № 1550, **визначено завдання із ратифікації Конвенції про працю в морському судноплаванні 2006 року з поправками** (далі – Конвенція або MLC 2006).

Вимога про ратифікацію Конвенції також зазначена як умова приведення законодавства України у відповідність до Директиви 2009/16/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року стосовно контролю державою порту (пункт 18 Плану заходів з імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 року № 747).

За Планом заходів головним виконавцем було визначено Мінінфраструктури, а термін виконання – до 31 жовтня 2020 року.

За Операційним планом заходів з реалізації у 2025-2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року це завдання має бути виконане у 2026 році.



+380482 42 99 01  
+380482 42 99 02

65062, м.Одеса,  
Аркадійське плато, 5-Б,  
приміщення 1

mtwtu.org.ua  
office@mtwtu.org.ua

IBAN UA 51 300614 0000026003500315201  
у АТ "КРЕДІ АГРІКОЛЬ БАНК"  
код ЄДРПОУ 02659447

Міністерством розвитку громад та територій України у 2026 році подано до Офісу Президента України проєкт Закону України «Про ратифікацію Конвенції про працю в морському судноплаванні 2006 року з поправками» та проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку із ратифікацією Конвенції про працю в морському судноплаванні 2006 року з поправками». Проте станом на 2 квітня 2026 року інформація щодо подальшого опрацювання цих законопроєктів відсутня.

MLC 2006 є базовим (основним) міжнародним документом, який визначає трудові та соціальні права моряків під час роботи на морських судах. Конвенція ратифікована 112 державами – членами Міжнародної організації праці (МОП, ILO), спільний тоннаж суден яких становить 96,6% від загальносвітового тоннажу морських суден. Конвенція є обов'язковою для ратифікації державами – членами ЄС.

Конвенція підписана Україною 23 червня 2006 року, проте до цього часу не ратифікована. Разом із тим, відповідно до пункту 4 статті V Конвенції морські судна, які експлуатуються під прапорами держав, які не є членами Конвенції, можуть бути перевірені інспекторами держави порту заходу судна на відповідність вимогам Конвенції, навіть якщо держава прапору судна не є стороною Конвенції.

Українські морські судна неодноразово затримували в іноземних портах через порушення вимог Конвенції, що негативно впливає на рейтинг ефективності українського прапору. На цей час усі українські морські судна, що експлуатуються в міжнародних рейсах, проходять добровільну перевірку на відповідність вимогам Конвенції для отримання Свідоцтва про відповідність трудовим нормам в морському судноплаванні.

Таким чином, вимоги Конвенції вже фактично застосовуються для українських морських суден.

Актуальність ратифікації та імплементації норм Конвенції в національне законодавство посилюється з поширенням тенденції працевлаштування українських моряків на судах іноземних судновласників, що зумовлено як загальними процесами глобалізації ринку праці, зокрема в морському судноплаванні, так і складною політико-економічною ситуацією в державі у зв'язку з триваючою воєнною російською агресією. Як наслідок, на трудові правовідносини, залежно від обставин, розповсюджується законодавство держави прапора, держави порту заходу судна, держави реєстрації компанії-судновласника або роботодавця тощо. Також необхідно враховувати віддаленість судна від держави проживання моряка, а часом і від берега, що ускладнює зв'язок із моряками, надання їм юридичної та медичної допомоги, якщо це необхідно. Таким чином, ратифікація положень Конвенції є шляхом до правового вирішення комплексу проблемних питань, пов'язаних із правовим статусом українських моряків.

Особливої актуальності питання ратифікації Конвенції та імплементації її положень у національне законодавство України набуває у зв'язку із загостренням ситуації в Ормузькій протоці, де на судах іноземних судновласників у зоні ризику перебуває значна кількість українських моряків. В умовах підвищеної безпекової

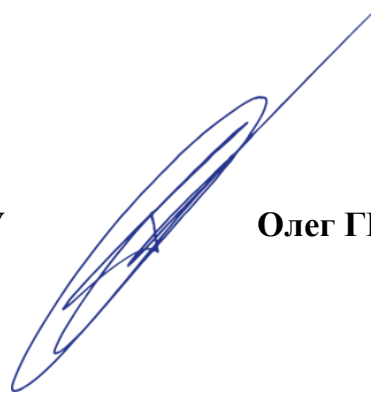
напруженості в регіоні ратифікація MLC 2006 стала б додатковим правовим інструментом захисту прав та інтересів українських моряків та сприяла б більш ефективній взаємодії України з іноземними державами і міжнародними організаціями.

**ПРМТУ звертається до Офісу Президента України з проханням сприяти прискоренню роботи над відповідними законопроектами для їх подальшого внесення до Верховної Ради України.**

Зі свого боку ПРМТУ також запевняє у готовності надати відповідну експертну підтримку, враховуючи той факт, що ПРМТУ має необхідну кількість фахівців, які пройшли спеціальну підготовку за кордоном та визнані експертами Міжнародної організації праці з питань MLC 2006.

**З повагою**

**ГОЛОВА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ  
РОБІТНИКІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**



**Олег ГРИГОРЮК**