

Світ буває безмежним!

КРОНА

страхова компанія

ВСІ ВИДИ СТРАХУВАННЯ

ДИРЕКЦІЯ СК «КРОНА»:
вул. Шорса, 36-Б, м. Київ, 01133
+38 (044) 201-07-00
sk@krona.net.ua

ЛЬВІВ
вул. Дорошенка, 32/8
+38 (032) 274-06-77
lv@krona.net.ua

СІМФЕРОПОЛЬ
вул. Київська, 125-Б, оф. 102
+38 (0652) 59-55-32
sf@krona.net.ua

ХЕРСОН
вул. 40 років Жовтня, 120
+38 (0552) 35-36-56
hs@krona.net.ua

КІРОВОГРАД
вул. Фрунзе, 10, оф. 33
+38 (0522) 34-76-39
kr@krona.net.ua

ОДЕСА
вул. Грушевського, 39-А
+38 (0482) 32-12-21
od@krona.net.ua

РІВНЕ
вул. Соборна, 1, оф. 317
+38 (0362) 62-03-60
rv@krona.net.ua

ЗАПОРІЖЖЯ
вул. Медведєва, 12, оф. 17
+38 (061) 220-55-32
zp@krona.net.ua

ЖИТОМИР
вул. Київська, 81, оф. 414
+38 (0412) 46-09-01
zt@krona.net.ua

ВІННИЦЯ
вул. Соборна, 81, оф. 17
+38 (0432) 67-69-67
vn@krona.net.ua

ХАРКІВ
вул. Шевченка, 32, оф. 234
+38 (057) 760-23-25
hr@krona.net.ua

ЛУГАНСЬК
вул. Аермонтова, 1-Г, оф. 31
+38 (0642) 71-81-53
lg@krona.net.ua

ІЗМАІЛ
вул. Ватутіна, 36
+38 (04841) 2-55-20
iz@krona.net.ua

ЛУЦЬК
пр. Молоді, 4
+38 (0332) 71-81-48
lc@krona.net.ua

АЛЧЕВСЬК
вул. Радянська, 4
+38 (242) 2-04-07
alkrona@m3x.org

WWW.KRONA.NET.UA

Ліцензія Держфінпослуг АВ № 158993 від 01.11.2006 р.

МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№ 22-23, ДЕКАБРЬ 2011 — ЯНВАРЬ 2012

Seafarer

Local Black Sea Trade
Union of Seafarers

Marine Transport
Workers' Trade Union of Ukraine

International Maritime
Organization

International Labor
Organization

European
Transport
Workers' Federation

International Transport
Workers' Federation

Happy New Year

Merry Christmas

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ
ИСТОРИЯ СУДОВ
BOUNTY И RANGITIKI

АКТУАЛЬНО
БУДУЩЕЕ ЗА СИЛЬНЫМ
ПРОФСОЮЗОМ!

АКТУАЛЬНО
ЖЕНЕВА: MLC 2006 –
НА ПУТИ К РАТИФИКАЦИИ

ИСТОРИЯ ИЗ ЖИЗНИ
МОРСКОЙ
НОВЫЙ ГОД



Дорогие друзья!

Подходит к концу 2011 год — год напряженного труда, постоянных поисков путей совершенствования нашей деятельности, год сложный и вместе с тем по-своему успешный.

В канун новогодних и рождественских праздников подводятся итоги проделанной работы, вспоминаются самые значимые дни и события минувшего года, анализируется достигнутое, определяются задачи на будущее, которое зависит от усилий каждого члена профсоюза, от инициативы, эффективной работы, заинтересованности всех в общем результате.

В этот период мы всегда с искренней надеждой ждем добрых перемен, верим в счастливое будущее. Вера позволяет преодолевать препятствия, радоваться победам. Хочу от всей души пожелать, чтобы эта вера всегда сопровождала вас, давая возможность превратить в жизнь судьбоносные решения, наполняя душу и разум неиссякаемой энергией созидания.

Пусть 2012 год станет для вас новой ступенью жизненного подъема, принесет чувство удовлетворения профессиональной деятельностью, ощущение полноты жизни во всех ее проявлениях!

Доброго здоровья вам, вашим родным и близким, мира и благополучия в Новом году!

Пусть всё хорошее, что радовало нас в году уходящем, непременно найдет свое продолжение в году наступающем.

Председатель
Профсоюза работников
морского транспорта Украины

М. М. Куреев



V.SHIPS – МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО УСЛУГАМ СУДОВОГО И КРЮИНГОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

V.SHIPS УКРАИНА — ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИИ «НАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ» В НОМИНАЦИИ «ЛИДЕР В СФЕРЕ МОРЕХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА»

V.SHIPS (УКРАИНА)

Компания V.Ships была создана в 1984 году и является ведущим в мире провайдером услуг судового менеджмента, круинга и других услуг, касающихся морской сферы. В настоящее время под менеджментом компании находится флот, который составляют 1050 судов разных типов. Эта международная компания, трудоустраивающая 1600 человек офисного персонала и 24 000 моряков, состоит из 68 офисов, расположенных в 26 странах мира.

Основными направлениями деятельности компании V.Ships являются судовая менеджмент и трудоустройство моряков, а также предрейсовая подготовка и обучение моряков с целью совершенствования знаний и навыков плавсостава на уровне высоких стандартов, которые требуются на мировом рынке (включая последние требования международных конвенций).

Подобные решения вырабатываются разнообразными методами, включающими индивидуальное интервью, компьютерную подготовку, а также лекционные занятия по различным дисциплинам.

Одесский офис V.Ships имеет опыт работы в Украине с 1990 года и является одним из крупнейших круинговых агентств в Украине (его филиалы находятся также в Херсоне и Севастополе). Ежегодно более 7500 украинских моряков трудоустраиваются на судах под иностранными флагами, находящимися в менеджменте или круинге компании V.Ships.

Наряду с рекрутинговыми и круинговыми услугами внимание компании V.Ships сосредоточено на внутреннем обучении моряков, работающих на судах под менеджментом V.Ships. Наши опытные инструкторы — в прошлом капитаны и старшие механики — постоянно проводят различные занятия, такие как Bridge Resource Management, ECDIS, Port State Control, Ship Security Awareness, Ship Security Officer, Pollution Prevention, English language, V.Ships Induction course, Vessel General Permit, а также широкий спектр компьютерных занятий. В 2010 году наша компания внедрила принципиально новый курс Crew Resource Management.

Сейчас V.Ships (Украина) оперирует 220 местами для украинских кадетов и ежегодно

обеспечивает плавпрактикой на своих судах свыше 500 курсантов морских учебных заведений. Мы тесно сотрудничаем с украинскими морскими учебными заведениями, в числе которых: Одесская Национальная Морская Академия, Одесский Морской Университет, Морской колледж им. Маринеско и Технического флота, Измальский филиал ОНМА, Херсонский Морской Институт и морские институты Севастополя. Сегодня V.Ships — лидирующая компания на Украине, она обеспечивает высококачественной практикой украинских кадетов и гарантирует им трудоустройство после окончания учебы. Как результат кадетской программы 2010 года, 98 выпускников были промотированы и трудоустроены на судах нашей компании в должности младших офицеров, а в 2011 году их число увеличилось до 100. Прекрасным доказательством того, что V.Ships действительно предоставляет долгосрочные возможности карьерного роста, являются капитаны и стармехи, которые начинали свою деятельность еще кадетами в нашей компании.

В СВЯЗИ С УВЕЛИЧЕНИЕМ ФЛОТА КОМПАНИИ «V.ШИПС УКРАИНА», НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЕТСЯ СТАРШИЙ КОМАНДНЫЙ СОСТАВ ДЛЯ РАБОТЫ НА:

- балкерах (46.000 – 300.000 DW);
- контейнеровозах (1.700 – 14.100 TEU);
- танкерах, автомобилевозах.

ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ: хорошее знание английского языка и опыт работы. Все услуги по трудоустройству моряков (включая тренинг) оказываются компанией V.Ships (Украина) бесплатно. Добро пожаловать!

С СЕНТЯБРЯ 2010 г. КОМПАНИЯ V.SHIPS ВВЕЛА ПРОГРАММУ ПО МЕДИЦИНСКОЙ СТРАХОВКЕ ДЛЯ 560 СЕМЕЙ МОРЯКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА СУДАХ V.SHIPS

ОДЕССА, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

СЕВАСТОПОЛЬ, 99011
ул. Сенявина, 1, офис 308
тел/факс: +38 (0692) 545021

ХЕРСОН, 73000
ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821



Липецкий А.В. № 547298 от 05.10.2010



Уважаемые моряки! Мне выпала большая честь поздравить вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым. Я хочу пожелать вам крепкого здоровья, исполнения всех ваших заветных желаний, мира и уюта в ваших домах, понимания и счастья в ваших семьях, безопасного моря и попутного ветра вашим судам.

Год уходящий был тяжелым испытанием для всей нашей страны и ее граждан, но мы должны верить в лучшее, принимать правильные решения, не бояться ошибок, воспринимая их как урок и делая выводы. Пусть Новый год обернется для каждого новой радостью, долгожданной встречей, рождением новых идей. И пусть каждый день Нового 2012 года будет полон положительными эмоциями и позитивными изменениями в вашей жизни. Успехов вам в Новом году и да хранит вас Господь!

С уважением, Олег Григорюк,
первый заместитель председателя
Черноморской первичной
профсоюзной организации моряков

НОВОСТИ

2 В мире

КАЛЕНДАРЬ

4 Какие праздники отмечаем в декабре 2011 и январе 2012 года?

В ЦИФРАХ

8 СПИД

ИНФОРМАЦИЯ

10 ITF

ВОКРУГ СВЕТА

12 Женева

ГОРОСКОП

14 2012 год

ЭКСКУРСИЯ

16 Порт Осло

ИСТОРИЯ ИЗ ЖИЗНИ

18 Морской Новый год

КАЛЕНДАРЬ

20 2012 год

АКТУАЛЬНО

- 22** Женева: MLC 2006 – на пути к ратификации
- 24** Переподписание коллективного договора между ПРМТУ и Wilson Ship Management AS
- 25** Переговоры ПРМТУ и NSA
- 26** БУДУЩЕЕ ЗА СИЛЬНЫМ ПРОФСОЮЗОМ!
- 28** Съезд РПСМ завершил работу

ИНФОРМАЦИЯ

30 Кирибати ратифицировала Конвенцию о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006)

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

32 История судов Bounty (1784) и Rangitiki (1928)

КАЮТ-КОМПАНИЯ

- 36** События в Одессе
- 38** «Чаю хотите?» и другие истории, рассказанные латвийскими моряками

НА КАМБУЗЕ

40 Новогодние кексы



8

АКТУАЛЬНО
ДЕНЬ БОРЬБЫ
СО СПИДОМ

№ 22–23,
декабрь 2011 — январь 2012

На обложке: Моряк, Черноморская первичная профсоюзная организация моряков, Профсоюз работников морского транспорта Украины, Международная морская организация, Международная организация труда, Европейская федерация транспортников, Международная федерация транспортников, с Новым годом! С Рождеством!

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» является исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:
СПД Кудимова М.Н.
Свидетельство о государственной регистрации: серия ОД № 1423-294-Р от 13.02.2010 г.

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения редакции. При перепечатке материалов обязательно ссылка на журнал «Морской».

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных макетах.

Тираж — 5000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса,
пл. Куликово поле, 1
Тел.: 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

По вопросам размещения рекламы и сотрудничества обращаться по телефону: **+38 (048) 700 39 44** или на электронную почту **morskoy@mtwtu.org.ua**



**Zim ищет решения:
как справиться с потерями**

Израильская контейнерная линия Zim Integrated Shipping Services должна быть реструктуризирована уже во второй раз за последние два года, после того как она разместила информацию о потере \$66 млн в третьем квартале этого года. Низкие ставки и более высокие цены на бункерное топливо снизили доходы компании на 8%, до \$973 млн (с \$1,1 млрд в третьем квартале 2010 года), несмотря на то, что объемы увеличились на 8,3%, до 646 тыс. TEU. Компания Ofer Group (основной акционер Zim, которой принадлежит 99% акций) собирается поддержать перевозчика на \$100 млн. Zim также ищет партнеров для возможного слияния, чтобы конкурировать с крупными перевозчиками.

Источник:

International Freightling Weekly

Судоходные линии пересматривают контейнерный бизнес

Малайзийская судоходная линия MISC, потеряв \$789 млн за последние три года, собирается покинуть контейнерный рынок. Уже в ближайшем будущем MISC планирует продать принадлежащие ей 16 контейнеровозов, вернуть владельцам 14 зафрахтованных судов, либо же взять их в субаренду. В прошлом году компания покинула азиатско-европейские маршруты. MISC, мажоритарным акционером которой является малайзийская государственная нефтяная компания Petronas, заявляет, что хочет сосредоточить свою деятельность на перевозках энергетических ресурсов.

Чилийский гигант Compania Sud Americana de Vapores (CSAV) отверг слухи, что он планирует избавиться от своего контейнерного бизнеса. CSAV заявил, что искал стратегических партнеров, но решил отделить портовые и терминальные операции, которыми в настоящее время управляет его дочерняя компания Sudamericana Agencias Aereas y Maritimas, от грузоперевозок.

Источник: Lloyd's List



Спад объемов мировой торговли в 2012 году

В 2012 году объемы мировой торговли вырастут на 4,8%, а в 2013 — на 7,1%, говорится в последнем прогнозе Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). Кризис суверенного долга Еврозоны распространился на несколько стран, и ОЭСР заявляет, что этим странам в следующем году придется столкнуться с застоем, но в странах ОЭСР объемы торговли в 2012 году увеличатся на 1,6%, что, тем не менее, меньше 1,9% в этом году. Ожидается, что развивающиеся экономики будут расти умеренными темпами: например, экономика Китая, по прогнозам, в 2012 году вырастет на 8,5% и на 9,5% в следующем.

Источник: Lloyd's List





Maersk оптимистичен, несмотря на боязнь переагрузок

Стоимость 222 судов, принадлежащих компании Maersk Line, контейнерному подразделению датского гиганта AP Moller-Maersk, упала сегодня до \$9,1 млрд, уменьшившись на четверть за последние 12 месяцев. Однако Maersk Line, на которую приходится чуть меньше 16% мирового рынка контейнерных перевозок, заявляет, что она готова иметь дело с конкуренцией на протяжении последующих четырех лет, когда переагруженность может оказать давление на волатильность рынка. Maersk в недавнем времени принял поставку первой серии судов мощностью 7500 TEU у южнокорейской судостроительной компании Daewoo для обеспечения совмещения между Азией и Южной Америкой, которое компания обеспечивает совместно с Hamburg Süd. Прогнозы сообщают, что объемы торговли между этими двумя регионами увеличатся вдвое в течение ближайших пяти лет.

Источник: Lloyd's List



Mediterranean Shipping Company (MSC) и погрузочно-разгрузочный оператор Terminaux de Normandie (TN) собираются финансировать новый контейнерный терминал мощностью 4 млн TEU во французском порту Гавр. Инвестиции (160 млн) будут перечислены к 2013 году.

Порт Белфаст в Северной Ирландии заключил с компанией Farrans (Construction) контракт (стоимостью \$77,5 млн) на строительство береговой ветряной установки и терминала.

Портовое управление порта Шри-Ланка предоставило \$ 1 млрд инвестиций в дополнение к \$800 млн, которые были одобрены правительством для строительства нового порта в Хамбантота.

Совместное предприятие (китайская компания China Merchant Holdings International, которой принадлежит 55% акций; шриланкийская компания Aitken Spence с 30% акций плюс управление портов Шри-Ланки, которому принадлежит 30%) собирается развить и эксплуатировать терминал Colombo International Container Terminals (СИСТ) в Шри-Ланке. Строительство СИСТ начнется в январе 2012 года после определения победителя торгов.



Финская корпорация Wärtsilä собирается войти в офшорный нефтяной и газовый бизнес, приобретя британскую компанию Hamworthy Engineering за \$600 млн.

Источники:

Lloyd's List; International Freightling Weekly



Frontline собирается восстанавливать устойчивость

Компания Frontline после размещения в третьем квартале информации о потере \$166,2 млн может быть поставлена в ситуацию, когда к концу года ей придется начать поиски спасительного финансирования. Средний эквивалентный доход в третьем квартале был отрицательным и составил: для танкеров VLCC — \$13,200 и для судов класса Suezmax — \$14,1. Frontline уже к концу 2013 года должна обеспечить свою программу по новому строительству стоимостью \$438 млн. Ожидается, что инвестиционный механизм Nemen Holdings, который является основным акционером крупнейшего оператора танкерного флота в мире, предложит пакет решений уже в течение следующих нескольких месяцев. Принимаются во внимание такие опции, как реструктуризация, выпуск акций, продажа активов и кредитов.

Источник: Lloyd's List

OLVIA MARITIME LTD.

Лицензия МТІСП України: серия АВ № 378194, решение № 67 от 18.02.2009

С 01.12.2011 офис ООО «Ольвия Маритайм» находится на 7 этаже в комнате №705



Бизнес-центр «АФИНА»,
7 этаж, офис № 705,
пл. Греческая, д. 3/4,
г. Одесса, 65026
Tel.: (048) 726 9889
Fax: (048) 734 7861

УСЛУГИ АГЕНТСТВА:

- Постановка на учет бесплатна.
- Информационно-консультационные услуги по трудоустройству на суда судовладельцев Великобритании, Германии и Греции.

ТРЕБОВАНИЯ АГЕНТСТВА:

- Гражданство Украины.
- Опыт работы по специальности.
- Английский язык — в пределах должностных требований.
- Возраст — до 55 лет.

ТРЕБУЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

Командный и рядовой состав на балкера, контейнеровозы, танкера.
Офицеры на круизные суда.

В ДЕКАБРЕ 2011 ГОДА

1 ДЕКАБРЯ

Всемирный день борьбы со СПИДом

Ежегодно отмечаемый 1 декабря Всемирный день борьбы со СПИДом служит делу укрепления организованных усилий по борьбе с пандемией ВИЧ-инфекции и СПИДа, рас-



пространяющейся по всем регионам мира. Организованные усилия направлены на укрепление общественной поддержки программ профилактики распространения ВИЧ/СПИД, на организацию обучения и предоставления информации по всем аспектам ВИЧ/СПИД.

День работников прокуратуры Украины



2 ДЕКАБРЯ

Международный день борьбы за отмену рабства

Международный день борьбы за отмену рабства, который ежегодно отмечается 2 декабря, связан с датой принятия Генеральной Ассамблеей ООН Конвенции о борьбе с торговлей людьми и с эксплуатацией проституции третьими лицами.

5 ДЕКАБРЯ

День работников статистики Украины



6 ДЕКАБРЯ

День Вооруженных Сил Украины

7 ДЕКАБРЯ



Международный день гражданской авиации

День местного самоуправления в Украине

7 декабря 1990 года Верховной Радой Украинской ССР был принят Закон «О местных Советах народных депутатов Украинской ССР и местном самоуправлении». С тех пор 7 декабря отмечается День местного самоуправления — профессиональный праздник всех, кто трудится в сельских, поселковых, городских, районных и областных советах, кто представляет многотысячный отряд народных избранников.

9 ДЕКАБРЯ

Международный день борьбы с коррупцией



10 ДЕКАБРЯ

День прав человека

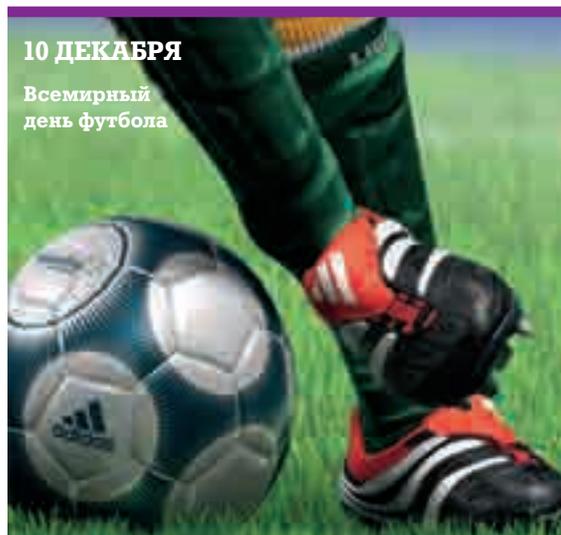
4 декабря 1950 года на Пленарном собрании Генеральная Ассамблея ООН официально постановила отмечать 10 декабря День прав человека. Всем государствам и заинтересованным организациям было предложено в этот день проводить соответствующие мероприятия.

Дата 10 декабря была выбрана в честь принятия и провозглашения Генеральной Ассамблеей ООН 10 декабря 1948 года Всеобщей декларации прав человека. Указанная Декларация стала первым мировым документом, сформулировавшим положения о правах человека.



10 ДЕКАБРЯ

Всемирный день футбола





11 ДЕКАБРЯ

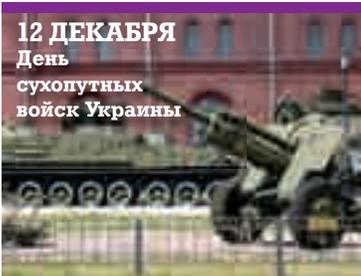
День благотворительности в Украине

День благотворительности установлен с целью утверждения принципов гуманизма и милосердия, содействия развитию благотворительной деятельности и в поддержку инициативы общественных организаций.

В последние годы в Украине вопросы благотворительности обсуждаются на государственном уровне. Кроме того, одной из важных тенденций является то, что украинские бизнес-структуры стали активно принимать участие в благотворительных акциях, что, по оценкам некоторых аналитиков, говорит о зрелости украинского бизнеса.

12 ДЕКАБРЯ

День сухопутных войск Украины



15 ДЕКАБРЯ



Международный день чая

Ежегодно 15 декабря во всех странах, удерживающих статус ведущих мировых производителей чая, отмечается Международный день чая с целью привлечения внимания правительств и граждан к проблемам продажи чая, взаимосвязи между продажами чая и положением работников чайных производств, небольших производителей и потребителей.

19 ДЕКАБРЯ

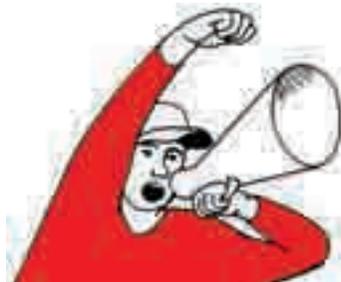
День святителя Николая Чудотворца



Святитель Николай, живший в III–IV веках, прославился как великий угодник Божий, поэтому в народе его обычно называют Николаем Угодником. Святитель Николай считался «всех предстателем и заступником, всех скорбных утешителем, всех сущих в бедах прибежищем, благочестия столпом, верных поборником». Христиане верят, что и сегодня он совершает множество чудес в помощь молящимся ему людям.

20 ДЕКАБРЯ

Международный день солидарности людей



20 ДЕКАБРЯ

Ночь матери

Ночь матери — это ночь перед днем зимнего солнцестояния. Это конец года. Вся годовая работа закончена, закрома полны. Пришло время подвести итоги и отблагодарить богов и домашних духов за их содействие во всех делах в течение всего года. Это время освободиться от всех забот и тревог для встречи нового жизненного цикла. Это темное, женское время.

Через 12 ночей в свои права вступит новый год. Хозяйка наводит порядок в доме, украшает его и собирает семью у очага. Все в это время славят богинь, а мать открывает врата Иного мира, чтобы впустить в наш мир новую жизнь.

24 ДЕКАБРЯ



Сочельник у западных христиан

Сочельник — день накануне праздника Рождества Христова. Название «сочельник» происходит, как полагают, от слова «сочиво» — это особая зерновая каша, обычно с медом и фруктами.

Традиционно вкушать «сочиво» положено в канун праздника только после литургии, которая соединяется с вечерней. Традиция не вкушать пищи до первой вечерней звезды, связана с воспоминанием о явлении звезды на Востоке, возвестившей о рождении Христа. Однако уставом эта традиция не предписана.

25 ДЕКАБРЯ



Рождество Христово у западных христиан

Рождество является великим праздником, установленным в воспоминание рождения Иисуса Христа в Вифлееме. Рождество Христово — один из важнейших христианских праздников и государственный праздник в более чем 100 странах мира.

25 декабря Рождество Христово празднуют не только католики, но и православные большинства стран мира, лютеране и другие протестантские конфессии.

31 ДЕКАБРЯ

Щедрец

Последний день святок по старому стилю носит название «щедрец». С давних времен в этот день устраивался большой праздничный пир и повсюду слышались щедровки (щедровальные песни). Среди обильного праздничного угощения непременно находится место блюдам из свинины. Считалось, что это символизирует богатый урожай и плодородие.

В ЯНВАРЕ 2012 ГОДА



6 ЯНВАРЯ
Рождественский сочельник
у восточных христиан

7 ЯНВАРЯ
Рождество Христово
у восточных христиан



10 ЯНВАРЯ
День открытия
первой сессии
Генеральной
Ассамблеи
ООН



10 января 1946 года в Лондоне начала работу первая сессия Генеральной Ассамблеи ООН. Примечательно, что эта дата совпадает с датой 26-й годовщины образования Лиги Наций (League of Nations) — всемирного движения за мир и сотрудничество между нациями, она была основана 10 января 1920 года и распущена 18 января 1946 года.

14 ЯНВАРЯ
Старый Новый год

Традиция отмечать Старый Новый год идет от расхождения юлианского календаря (или иначе календаря старого стиля) и григорианского календаря — того, по которому сейчас живет практически весь мир. Расхождение календарей в 20–21 веках составляет 13 дней. Старый Новый год — это редкий исторический феномен, дополнительный праздник, который получился в результате смены летоисчисления. Из-за данного расхождения календарей мы отмечаем два «новых года» — по старому и новому стилю. Таким образом, в ночь с 13 на 14 января каждый может позволить себе «допраздновать» самый любимый праздник.

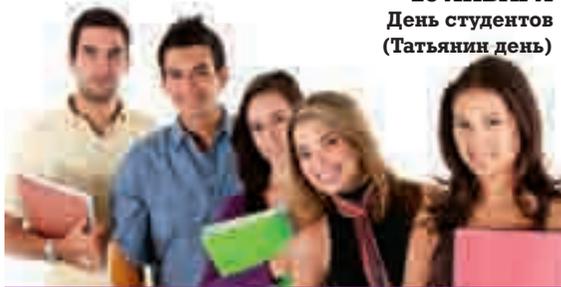
19 ЯНВАРЯ
Крещение Господне (Святое Богоявление)



22 ЯНВАРЯ
День соборности Украины

В январе 1918 года была создана Украинская Народная Республика (УНР), а на территориях, входивших в состав Австро-Венгерской империи, была образована Западно-Украинская Народная Республика (ЗУНР). В декабре 1918 года лидеры двух государств подписали в Фастове предобъединительный договор. 22 января 1919 года этот договор, вошедший в историю как Акт Злуки (Велика Злука) — акт объединения украинских земель, был обнародован в Киеве на Софийской площади. Этот государственный праздник символизирует единство украинских земель. И хотя государству в то время не удалось сохранить единство и независимость, Акт Злуки стал реальным воплощением вековой мечты украинцев о своем суверенном государстве.

25 ЯНВАРЯ
День студентов
(Татьянин день)



29 ЯНВАРЯ
День работников пожарной охраны Украины

danaos

Працевлаштування з нами — це:

- Постійна та стабільна робота для командного та рядового складу
- Робота на супернових автоматизованих судах
- Можливість оформлення одиничного контракту від 5 місяців для офіцерів
- Можливість швидкого кар'єрного росту
- Система бонусів за тривале працювання
- Щомісячна підтримка родини за допомогою системи MONTHLY CREW ALLOTMENTS
- Розширена кадетська програма з подальшим підвищенням та працевлаштуванням
- Зарплата в доларах США

Всі послуги з працевлаштування надаються БЕЗКОШТОВНО!

ДК «ДАНАОС УКРАЇНА» запрошує на постійну роботу командний та рядовий склад для праці на контейнеровозах під керівництвом Danaos Shipping Co. Ltd



Наша адреса:

м. Одеса, вул. Дерибасівська, 14

Тел.: (0482) 348-078, факс: (0482) 347-947

e-mail: Danukr@Danaos.od.ua

www.danaos.od.ua

м. Маріуполь, вул. Гагаріна, 3

Тел.: (0629) 47-03-20, факс: (0629) 47-45-47

e-mail: danaos@mrpl.dn.ua



В ЦИФРАХ



... Украина дает яркий и странный пример лидерства в мировой эпидемиологической гонке среди белого населения...

Одессу называют жемчужиной Черного моря, столицей юга Украины — одного из государств, наиболее тяжело переживших распад Советского Союза. **Один из множества симптомов этого распада — эпидемия СПИДА.**

Украина удерживает трагическую пальму первенства в Европе по числу ново-зараженных СПИДом и принадлежит к числу стран, где СПИД распространяется с наибольшей быстротой в мире.

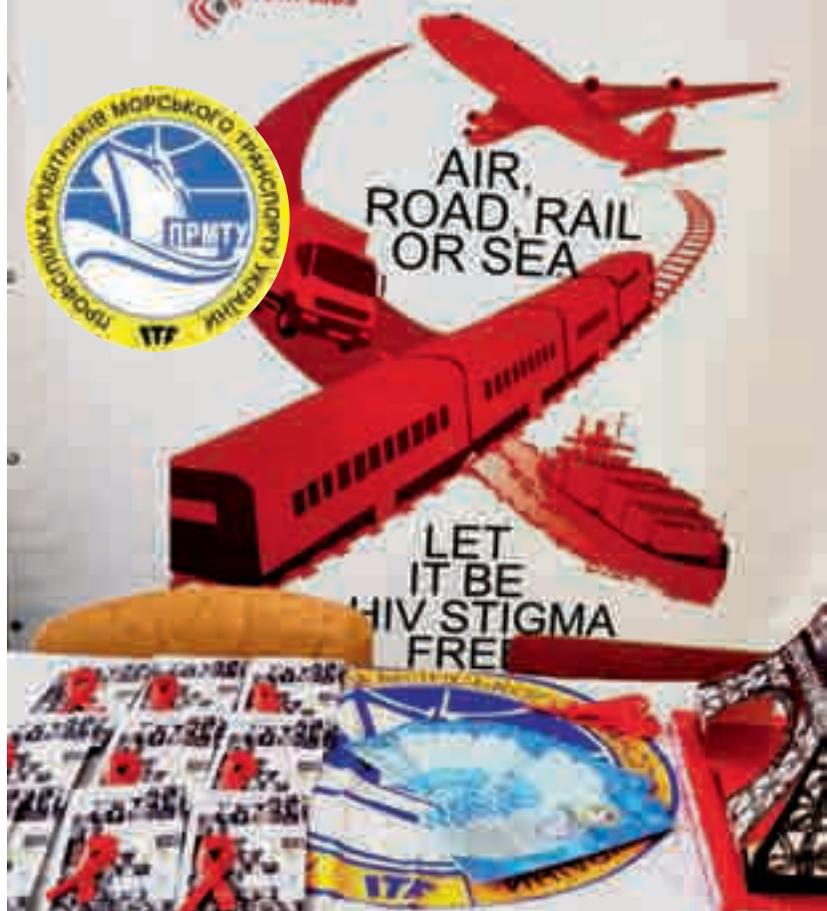
Первый случай заражения на Украине был зарегистрирован в 1987 году.

Середина девяностых была отмечена невиданным количеством заражений, и до сего дня нет никаких признаков того, что ситуация изменяется к лучшему.

Приблизительно **416 000 человек** (что составляет 1,7% населения) в возрасте 15–49 лет были **в 2005 году ВИЧ-позитивны** или больны СПИДом.

Так как **инкубационный период болезни составляет от семи до десяти лет**, сегодня всё больше и больше людей умирает от последствий этого заболевания.

Город Одесса, через порт которого когда-то предположительно проникла эта инфекция в Советский Союз, сегодня принадлежит к числу **наиболее зараженных СПИДом городов мира.**



1 ДЕКАБРЯ ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ БОРЬБЫ СО СПИДОМ

Красная ленточка стала символом надежды, объединившей голоса людей, заявлявших о необходимости осмысления проблемы СПИДа. Сначала ленточку носил узкий круг — только члены благотворительной организации Visual AIDS, в которой состояли люди искусства, желавшие направить свои силы и талант на борьбу с эпидемией. Но очень быстро и в самых широких слоях общества красная ленточка стала популярным символом борьбы со СПИДом. В ноябре 1991 года на концерте, посвященном памяти Фредди Меркьюри, в Великобритании красную ленточку впервые надели 70 тысяч поклонников артиста. В 1992 году на церемонии вручения премии «Оскар» в Голливуде у двух третей присутствующих на груди была красная ленточка.

Одесский порт принято называть кормильцем нашего города. Однако выход в море, помимо положительных сторон для города, имеет и ряд отрицательных. Например, Одесса неоднократно переживала страшное бедствие — эпидемию чумы. Эта болезнь заносилась в город на коммерческих судах из ближневосточных портов в 1797, 1803, 1812, 1829 и 1837 годах. И именно иностранных моряков обвиняют в том, что они завезли инфекцию СПИДа в нашу страну. Проблема распространения СПИДа в той или иной степени зависит от уровня

В ЦИФРАХ | СПИД

информированности и сознательности людей, особенно тех, которые находятся в группе риска. К сожалению, к группе риска относятся и моряки.

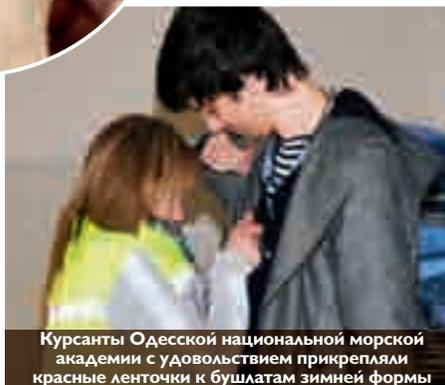
Уже по традиции, во Всемирный день борьбы со СПИДом 1 декабря Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков проводят информационные кампании среди курсантов Одесской национальной морской академии, настоящих и будущих моряков. Этот год не стал исключением. Курсантам вручали информационные буклеты с презервативами, а на бушлаты прикрепляли петельку из красной ленты. Информационные буклеты были распространены среди крупных круизных компаний, центров повышения квалификации моряков, профотборов. Также 69 первичных профсоюзных организаций Профсоюза работников морского транспорта Украины по всей стране получили информационные плакаты, призванные обратить внимание на проблему ВИЧ/СПИДа в морской отрасли.



Будущие моряки с интересом рассматривают красочные буклеты



Инициатива Профсоюза работников морского транспорта была поддержана всеми первичными организациями. Феодосийский морской торговый порт



Курсанты Одесской национальной морской академии с удовольствием прикрепляли красные ленточки к бушлатам зимней формы

Красная ленточка — официальный международный символ борьбы против СПИДа. В апреле 1991 года, чтобы привлечь внимание общественности к проблеме СПИДа, художник Франк Мур создал красную ленточку



За весь период эпидемии с 1987 по 2011 год в Одессе:

- **ВИЧ** выявлен у **23 138** жителей города
- **на учет** официально поставлены **12 392** человека
- **диагноз СПИД** установлен у **2741** ВИЧ-инфицированных, в том числе у **38** детей
- умерло от СПИДа в **Одесском регионе 2574** человека, в том числе **21** ребёнок
- умерло от СПИДа в **Украине 20 924** человека



ИНСПЕКТОРАТ МФТ

МФТ имеет сеть, включающую почти 130 инспекторов в портах по всему миру. Инспекторы МФТ — штатные профсоюзные работники, которые полностью или частично заняты разрешением проблем, связанных с кампанией МФТ против удобных флагов. Многие инспекторы МФТ — бывшие моряки или докеры

КОМИТЕТ СПРАВЕДЛИВОЙ ПРАКТИКИ МФТ



Комитетом справедливой практики МФТ (объединенным комитетом секций моряков и докеров), управляющим кампанией против удобных флагов, государствами удобных флагов были объявлены следующие 32 страны:

Антигуа и Барбуда, Багамские острова, Барбадос, Белиз, Бермудские острова (Великобритания), Боливия, Бирма, Камбоджа, Каймановы острова, Коморские острова, Кипр, Экваториальная Гвинея, Французский международный судовой регистр (FIS), Германский международный судовой регистр (GIS), Грузия, Гибралтар (Великобритания), Гондурас, Ямайка, Ливан, Либерия, Мальта, Маршалловы острова (США), Маврикий, Монголия, Нидерландские Антильские острова, Северная Корея, Панама, Сан-Томе и Принсипи, Сент-Винсент, Шри-Ланка, Тонга, Вануату

ИХ РАБОТА ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В инспектировании судов, заходящих в их порты, на предмет контроля выплаты морякам достойной зарплаты, а также обеспечения на борту приемлемых условий жизни и труда. Инспекторы проводят плановые инспекции и посещают суда по просьбе экипажей. Если это необходимо, то они содействуют проведению действий протеста в защиту прав моряков, как это разрешено законом. Все инспекторы МФТ наряду со своим родным языком говорят и на английском языке, а в некоторых случаях и на других языках.

В 2010 году **ОБЩЕЕ ЧИСЛО ОСУЩЕСТВЛЕННЫХ ИНСПЕКЦИЙ СУДОВ СОСТАВИЛО 9402**. В инспекциях участвовали 135 человек, включая 9 контактных лиц, не являющихся членами инспектората. Среднее число визитов на одного инспектора, включая контактных лиц, составило 70. Ниже приведено распределение инспекторов по странам.

СТРАНА	ВСЕГО ИНСПЕКЦИЙ	ЧИСЛО ИНСПЕКТОРОВ	СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ИНСПЕКЦИЙ НА ИНСПЕКТОРА
Аргентина	320	2	160
Австралия	593	4	148
Бельгия	242	3	81
Бразилия	240	3	80
Канада	189	4	47
Чили	96	1	96
Колумбия	106	1	106
Хорватия	173	3	58
Дания	93	1	93
Египет	163	1	163
Эстония	78	1	78
Финляндия	75	4	19
Франция*	300	5	60
Грузия*	36	1	36
Германия	333	3.5	95
Великобритания	323	5	64
Греция	56	2	28
Исландия	62	1	62
Индия**	347	9	39
Ирландия	76	1	76
Израиль	105	1	105
Италия	642	9	71
Кот-д'Ивуар*	18	2	9
Япония	421	4	105
Корея	292	4	73
Латвия	120	1	120

* контактное лицо

** неполный рабочий день; используется на плановой работе или для командировок;

*** с контактными лицами (включая Индию)

СТРАНА	ЧИСЛО ИНСПЕКЦИЙ	ЧИСЛО ИНСПЕКТОРОВ	СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ИНСПЕКЦИЙ НА ИНСПЕКТОРА
Литва	0	1	0
Малайзия*	0	1	0
Мексика	209	2	105
Черногория	12	1	12
Нидерланды	263	2.5	105
Новая Зеландия	61	1	61
Нигерия	44	1	44
Норвегия	145	4	36
Панама	100	1	100
Филиппины	139	2	70
Польша	168	2	84
Португалия	137	1	137
Пуэрто-Рико	97	1	97
Румыния	106	1	106
Россия	466	5	93
Сингапур*	0	2	0
ЮАР	59	2	30
Испания	386	6	64
Шри-Ланка	82	1	82
Швеция	286	5	57
Тайвань	155	2	78
Того*	13	1	13
Турция	92	1	92
Украина	95	1	95
США***	757	11	69
ИТОГО	9371	135	

Инспекторы проводят плановые инспекции и посещают суда по просьбе экипажей. Если это необходимо, то они содействуют проведению действий протеста в защиту прав моряков, как это разрешено законом



СТРАНА	СОБРАННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ
Аргентина	673,856.67
Бельгия	230,533.13
Бразилия	516,137.68
Канада	71,580.44
Чили	75,361.00
Колумбия	151,393.00
Хорватия	134,058.00
Дания	155,341.00
Египет	1,019,085.00
Эстония	156,464.82
Финляндия	744,745.51
Франция	491,486.65
Грузия	47,511.00
Германия	509,795.07
Велико-британия	1,241,365.28
Греция	1,264,330.41
Исландия	27,822.00
Индия	1,510,803.00
Ирландия	86,263.21
Израиль	472,460.67
Италия	1,943,534.45
Япония	10,915.70

СТРАНА	СОБРАННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ
Латвия	11,263.18
Мексика	184,952.00
Черногория	2,759.32
Нидерланды	1,084,976.51
Новая Зеландия	241,762.80
Норвегия	92,688.00
Панама	65,570.00
Филиппины	9,091.63
Польша	259,984.25
Португалия	274,422.00
Румыния	1,576,758.00
Россия	2,229,329.78
ЮАР	245,358.88
Испания	966,756.05
Шри-Ланка	217,199.00
Швеция	198,001.00
Тайвань	9,494.00
Того	27,384.69
Турция	1,823,896.00
Украина	545,292.27
США	2,241,231.26
ИТОГО	25,940,314.91

В 2010 году **ИНСПЕКТОРЫ МФТ ПОСЕТИЛИ ВСЕГО 7606 СУДОВ**. Более половины из них не имели действующего соглашения на момент инспекции. Было установлено, что из тех судов, которые были охвачены соглашением на момент инспекции, более половины имели проблемы на борту.

В 2010 году **СУММА ВЫПЛАТ ЗАДОЛЖЕННОЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ МОРЯКАМ** составила почти 26 миллионов долларов. Более 70% этих выплат приходилась на экипажи, плавающие на судах, не охваченных договорами МФТ.





Главная достопримечательность Женевы – женеvский фонтан.

Geneva

SWITZERLAND

Женева, второй по величине город в Швейцарии, является административным центром одноименного кантона. Он расположен на юго-западе страны, на границе с Францией и на западном берегу Женевского озера, у выхода из него реки Роны

Женева – традиционное место расположения международных организаций. Здесь находятся: Европейская штаб-квартира ООН, Международный Комитет Красного Креста (МККК), Всемирная Организация Здравоохранения (ВОЗ), Международная Организация Труда (МОТ), Верховный комиссариат ООН по делам беженцев, Европейский центр ядерных исследований (ЦЕРН) и Всемирный Экономический Форум (ВЭФ).

Недалеко от Женевы расположен второй по величине аэропорт Швейцарии Cointrin. Отсюда ходят поезда прямого сообщения до Парижа



и Милана. Женева считается городом с высоким уровнем жизни.

Основные виды городского транспорта Женевы – трамваи, троллейбусы и автобусы. Оператором этих видов городского транспорта является организация Transports Publics Genevois. Также видом городского транспорта являются небольшие пассажирские суда (водные трамваи), известные как Mouette Genevoise. Они курсируют по заливу Женевского озера, на берегах которого расположен город. Всего действует четыре маршрута водных трамваев.

С другими городами, лежащими на берегах Женевского озера, Женева связана пассажирскими линиями, обслуживаемыми паромством

Compagnie generale de navigation sur le lac Lemан. В состав флота паромства входят восемь судов начала XX века. Первоначально все они были колесными пароходами, но позднее на трех из них паровая машина была заменена дизель-электрической силовой установкой, однако все восемь судов сохранили гребные колеса.

Женева является центром часовой промышленности. Poinçon de Geneve или Geneva Seal («Клеймо Женевы») – престижный знак качества часов

Историческая справка

Изначально территория, которую занимает современная Женева, была заселена кельтскими племенами.

В эпоху римлян поселение было названо **Сенава**. Оно было главным перевалочным центром товаров.

В V веке Женеву завоевали германские племена бургундов, и она была провозглашена столицей Бургундского королевства.

В 400 году Женева стала резиденцией епископа, власть которого была окончательно упразднена

с введением Реформации в 1536 году. С началом деятельности Жана Кальвина Женева становится одним из важных протестантских центров Европы.

В 1602 году Герцог Савойский предпринял последнюю попытку захватить Женеву. Местные жители встали на оборону родного города и дали врагу достойный отпор.

До 1798 года Женева оставалась независимым городом-государством.

В 1815 году город присоединился к Швейцарской конфедерации.



класса люкс, соответствующих строгим техническим критериям. В Женеве ежегодно проходит ярмарка часов — Международный салон высокого часового искусства.

Первым по значению событием в культурной жизни Женевы является Международная автомобильная выставка, которая проводится ежегодно в марте.

В традиционных ежегодных рейтингах самых дорогих городов мира Женева всегда входит в первую десятку.



ГОРОСКОП: ЧТО НАС ЖДЕТ В ГРЯДУЩЕМ 2012 ГОДУ?

Каждый человек почувствует в 2012 году ветер перемен, который несет много возможностей и проблем одновременно. Неординарность этого времени будет заметна с самых первых дней, ведь хозяин года Черный Водяной Дракон сильно отличается от остальных персонажей зодиакального календаря. Трудности и препятствия, которые многие люди склонны воспринимать как трагедию в жизни, надо считать испытаниями, в которых проявятся все ваши таланты и положительные качества. В 2012 году можно самовыражаться смелее и ярче, ведь само время будет благоволять людям творческим и оптимистичным

Решительный **ОВЕН** в год Черного Водяного Дракона будет очень активен. 2012 год — один из тех благоприятных периодов времени, когда Овен полностью совпадет с хозяином года по темпераменту и амбициям. Будущий год несет представителю этого зодиакального созвездия благоприятные возможности для самовыражения, применения способностей и талантов в профессиональной деятельности. Овен может с успехом обновить свои социальные связи, наилучшим образом устроить личную жизнь, сделать карьеру.



Год Черного Водяного Дракона даст Овну возможность взять собственную судьбу в руки, не разрешая другим людям или обстоятельствам руководить ею прямо или косвенно. Представитель этого зодиакального созвездия может делать различные ходы, разыгрывая большую, интересную партию своего успеха, и оказаться победителем.

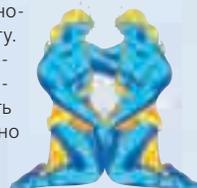


Для **ТЕЛЬЦА** год Черного Водяного Дракона будет связан с множеством неразрешимых тотальных проблем — и в профессиональной сфере, и в личных отношениях. Представителю этого зодиакального созвездия придется постараться сохранять спокойствие и мир в любой ситуации. Не стоит ввязываться в интриги, реагировать на сплетни или вступать в судебные тяжбы — все эти дела будут неизменно проиграны, оставив лишь горечь разочарования и материальные потери. В 2012 году выигрывает только планомерная работа, без лишних рывков и форсирования событий, которая станет опираться на бесценный опыт Тельца.

В 2012 году Тельцу не стоит ставить материальные блага во главе своей карьеры и профессиональных устремлений, гораздо важнее сделать карьеру, установить дружеские деловые связи. Поступления в бюджет Тельца в течение всего года будут регулярными, но весной и летом ему предстоят серьезные траты, связанные с внедрением новых проектов, сменой работы и участием в инвестициях.

Личная жизнь Тельца в 2012 году будет беспокойной, но он сумеет наладить отношения с любимым человеком, если уделит ему должное внимание и заботу. Одинокий Телец имеет хорошие шансы встретить свою любовь в сентябре, но для того чтобы развить отношения, ему понадобится терпение, такт и умение идти на компромиссы.

С ветреных **БЛИЗНЕЦОВ** год Черного Водяного Дракона строго спросит за проделанную работу. Представитель этого зодиакального созвездия может оказаться в ситуации, когда всё что ни начинается оборачивается против него. Не стоит впадать в панику — этот год будет испытывать на прочность, но обязательно даст новые перспективные возможности, чтобы в будущем изменить свою жизнь. Близнецам необходимо отходить от стереотипов своего поведения, они должны иметь собственную точку зрения на многие вещи, которые происходят рядом с ними. В делах Близнецам также нужно идти своим путем, а не копировать чужой.



Перемены ожидают Близнецов с самого начала 2012 года. Они могут задуматься о смене работы и даже о переменных на личном фронте. Но не стоит форсировать события, бросаясь в пучину неизведанного, — все дела, которые будут предприниматься в 2012 году, должны быть тщательно спланированы и обдуманы.



Для **РАКА** год Черного Водяного Дракона несет перемены не только в профессиональной деятельности или личной жизни, но и в мировоззрении, привычках и даже желаниях. Вся устоявшаяся жизнь, которая успокаивает представителя этого зодиакального созвездия, может в одночасье измениться, пугая своей неопределенностью и интенсивностью. Но

Рак должен помнить, что все перемены, которые ожидают его в 2012 году, будут проходить в позитивном ключе, а поэтому нужно не бояться их, а всячески помогать их осуществлению.

В течение всего года Рак будет чувствовать острую необходимость в поддержке со стороны близких людей. Даже если отношения с супругом будут желать лучшего, Рак сделает всё для их сохранения и упрочения. Представитель этого зодиакального созвездия будет искать духовность, единение в связях с любимым, он переосмыслит многое из того, что делает и как чувствует. Стремление к материальным ценностям должно уйти на второй план, главная задача — найти глубокий смысл в отношениях с близким человеком, понять его, постараться слиться

с ним в едином стремлении к духовности. В минуты отчаяния Рак будет очень близок к измене, но ему надо хорошо подумать, прежде чем подвергать существующие отношения опасности полного разрушения.



ЛЬВА в год Черного Водяного Дракона ожидает удача во всем, что он будет делать или предпринимать. Особенного успеха добьется тот представитель этого зодиакального созвездия, кто по роду своей деятельности находится на государственной службе. Льва ожидает помпезная карьера, решение всех профессиональных вопросов, налаживание отношений с высокопоставленными деловыми партнерами. Апофеозом 2012 года могут стать деловые контакты с дальними или влиятельными людьми, которые могут круто повернуть судьбу Льва в другое, более успешное русло.

В выборе деятельности в 2012 году приоритетом для Льва должна стать не материальная заинтересованность или меркантильность, а оттачивание мастерства, накопление профессионального опыта. Лев должен хорошо видеть, кто идет по жизни рядом с ним, и во всем помогать этим людям, отмечая всякое высокомерие и чванство.

ДЕВЕ год Черного Водяного Дракона обещает значительное улучшение дел в партнерских отношениях. Несомненно, все перемены года, которые произойдут в судьбе представителя этого зодиакального созвездия, можно трактовать только в его пользу. Дева может найти выгодные деловые партнерства, завести новых друзей, устроить личную жизнь. Вся профессиональная деятельность, которая также обещает быть интенсивной, подразумевает коллективную работу с коллегами и партнерами, совместное принятие решений по важнейшим вопросам.

В начале года личная жизнь Девы будет счастливой. В конце весны – начале осени могут возникнуть напряженные моменты, связанные с обоюдной ревностью партнеров, изменой, флиртом на стороне. Весной Деве с партнером лучше поехать в романтическое путешествие, которое укрепит их взаимоотношения. С наступлением осени Дева будет шире общаться. Она приобретет новых друзей, пересмотрит свои отношения с партнером. Одинокая Дева в этот период легко найдет свою любовь.



В год Черного Водяного Дракона **ВЕСЫ** могут стать настоящими триумфаторами, если воспользуются всеми благоприятными возможностями, которые несет им сама судьба. Они могут поменять в своей жизни многое: устроить личную жизнь, заручиться поддержкой влиятельных людей в бизнесе, повысить свое мастерство в созидательном труде. Особенного успеха добьются Весы, которые используют свой богатый творческий потенциал, работают в дизайне, архитектуре, занимаются созданием стиля, художественных произведений и новых проектов.

СКОРПИОНЫ в год Черного Водяного Дракона имеют хорошие шансы получить от жизни всё, что они заслужили по праву, – здоровье, любовь, счастье и благополучие, успех и процветание. Их работа не может остаться незамеченной как для многочисленных коллег и соратников, так и для самого хозяина года. Особенно успешное время, которое к тому же будет наиболее интенсивным, выпадает на весну и первую половину лета – именно тогда Скорпион и должен воплощать свои самые амбициозные планы в жизнь.

2012 год Черного Водяного Дракона – время любви. Скорпион может реставрировать и значительно укрепить отношения с партнером. Если представитель этого зодиакального созвездия одинок, то имеет хорошие шансы найти свою любовь летом или осенью наступающего года.



Для **СТРЕЛЬЦА** наступающий 2012 год Черного Водяного Дракона будет в целом удачным. Представители этого зодиакального созвездия ждут великие дела, которые могут обернуться большим успехом и материальным процветанием. Стрельцу необходимо использовать все свои ресурсы, чтобы проявить себя с самой выгодной стороны, потому что многое в его успехе будет складываться из того, как его будут принимать окружающие люди. Взаимовыгодные партнерские взаимоотношения будут основой удач-

ного бизнеса и профессиональной деятельности, поэтому большое внимание надо уделить установлению партнерства и налаживанию доброжелательной атмосферы в коллективе. Стрельцу не нужно отправляться на поиски счастья и успеха далеко от дома – время будет помогать тем представителям этого зодиакального созвездия, которые хорошо обоснуются в родных стенах, укрепят свои позиции на прежней работе.

КОЗЕРОГУ год Черного Водяного Дракона принесет удачу, если он сумеет избавиться от своей извечной консервативности и на многие вещи посмотрит по-новому. Фортуна будет благоволить Козерогу, и он сможет добиться больших успехов. Особенными привилегиями будет пользоваться представитель зодиакального знака Козерог, который работает в торговле, предпринимательстве, бизнесе или занят в сфере творчества. Любая работа, даже самая рутинная, в наступающем году будет сделана успешно и быстро, если Козерог должное внимание будет уделять деловым контактам, отношениям с коллегами, подчиненными и руководством.

Если личная жизнь Козерога ранее не складывалась, то в 2012 году он имеет хорошие шансы устроить ее наилучшим образом. Спокойный, доверительный тон в разговоре с партнером поможет ему пойти на перемирие, найти новые точки соприкосновения. Одинокий Козерог имеет хорошие шансы встретить свою любовь – скорее всего это произойдет в одной из его поездок. Представителю этого зодиакального созвездия необходимо искать того человека, чья внутренняя природа будет полностью совпадать с его собственной.



Для **ВОДОЛЕЯ** год Черного Водяного Дракона начнется на оптимистичной ноте, давая надежду на значительное улучшение в жизни. Представитель этого зодиакального созвездия может подумать о смене работы или о карьере, он может укрепить свое материальное положение, устроить личную жизнь. Помешать Водолею может лишь собственная неуверенность, желание пренебрегать социальными связями или рутинной работой, отдавая предпочтение лишь внешней, показной стороне профессиональной деятельности.

Начало 2012 года потребует от Водолея собранности в выполнении работы. Возможно, именно в этом периоде появятся возможности, которые позволят преодолеть жесткий кризис в финансовой сфере и карьере, приобрести новое направление в работе. Безработный представитель этого зодиакального созвездия, который уже давно и безуспешно занимается поиском подходящего места работы, при определенной активности получит то, что желает.

Удача станет постоянным спутником **РЫБ** на весь период 2012 года Черного Водяного Дракона. Рыбы могут обрести стабильность и устойчивость как в профессиональной сфере и карьере, так и в личной жизни. Все метания и сомнения теперь могут быть оставлены позади, наступает время энергичной работы, которая вскоре даст прекрасные результаты. Рыбы перестанут жить исключительно своими внутренними мироощущениями и отправятся в большое плавание в поисках своего места под солнцем.

Личная жизнь Рыб обещает быть очень беспокойной – даже супружеские отношения будут пронизаны страстью, кидаящей партнеров от взаимной ненависти до взаимного обожания. Период середины лета, когда состоится солнечное затмение, заставит Рыб много флиртовать, предаваться многочисленным романам и внебрачным связям, что может стать причиной разрыва супружеских отношений в будущем. Одинокие Рыбы обязательно встретят человека своей мечты, но им придется изрядно потрудиться, а главное, перевоспитать свои самые скверные черты характера, чтобы удержать эти романтические отношения в стабильном русле.





Порт Осло является крупнейшим портом страны в самом центре промышленного и коммерческого сердца столицы Норвегии. Это важный экономический центр норвежской и европейской торговли (особенно морской) и промышленности. Ведущие отрасли экономики Осло — добыча и переработка рыбы и морепродуктов и морские перевозки

ПОРТ OSLO



Общая площадь порта: 1,2 млн кв. метров
Общая площадь складов и других зданий: 82,5 тыс. кв. метров
Максимальная глубина у причала: 11 метров
Наибольшая глубина в районе якорной стоянки: 18–45 метров
Общая длина причалов: 9922 метра

Осло — город-порт (крупнейший в Норвегии, наравне с Бергеном, и один из самых значимых в ЕС), ставший «домом» для многих ведущих компаний в секторе морской торговли и судоходства, здесь находятся представительства Международной морской товарной биржи (International Maritime Exchange или Imarex) и компании Det Norske Veritas (DNV) — одной из крупнейших по оценке рисков в морском страховании.

Первоначально порт Осло был основан королем Харальдом примерно в 1050 году. Примерно в 1300 году король Хокон V построил крепость Акерсхус и выбрал Осло постоянным местом своего проживания. С этого времени портовый город Осло стал считаться столицей Норвегии.

В 1624 году Осло сгорел в огне, и Кристиан IV, король Дании и Норвегии, решил построить новый город Христианию под стенами крепости Акерсхус, чуть западнее. В то время порт был чем-то вроде административного центра для голландских монархов, которые жили в Копенгагене, быстроразвивающемся коммерческом и культурном центре Норвегии. В 1654 году Христианию охватила эпидемия Черной смерти — чумы.

В 1925 году городу Христиании было возвращено первоначальное название — Осло.

Работа порта

Правление порта Осло — главный управленческий орган порта. Его цель — обеспечить эффективную работу порта, его задачи — обеспечение экологически чистых перевозок (как пассажирских, так и коммерческих), управление трафиком, собственностью и оборудованием порта. Портовые объекты Осло являются самыми современными в Скандинавии, и порт продолжает идти в ногу с техническим прогрессом. Порт Осло свободен от льда, а приливы в нем незначительны.

Порт Осло оснащен необходимым оборудованием для обработки всех видов грузов. Однако основными грузами, обрабатываемыми здесь, являются нефть, цемент, соль, камень, лес, зерно, корма для животных и газетная бумага. Часть генеральных грузов перевозится в контейнерах, их объемы постоянно растут. Однако половина генеральных грузов по-прежнему перевозится при помощи паромов и других судов. Также половина поставок нефти привозится танкерами именно в порт Осло.



МОРСКОЙ НОВЫЙ ГОД

Для большинства из нас новогодние праздники — это запах мандаринов и апельсинов, конфеты в ярких обертках и воспоминания беззаботного детства: улыбающиеся родители, торжественно вручающие долгожданные подарки за хорошее поведение, принесенные ночью добрым Дедушкой Морозом

А еще сюрпризы, припрятанные под нарядной хвойной красавицей. И воспоминания юности, шампанское, выпитое при свечах с любимым человеком. И всегда — пожелания счастья, благополучия близким и надежда на то, что новый год обязательно будет лучше предыдущего. Кому-то повезет встретить Новый год дома, в кругу семьи, кто-то встретит год грядущий с друзьями, ну а некоторым придется встретить Новый год своей жизни на работе... И не всегда в романтической обстановке.

— В море вообще романтики мало, прежде всего это тяжелый труд, — считает **Виктория Рудая**, посвятившая восемь лет своей жизни нелегкой профессии. — Того и гляди, в любую минуту морская стихия сюрприз преподнесет...

Никогда не забуду новогодние праздники двадцатилетней давности, когда мы тонули в Индийском океане, в сорока милях от Сокотры. Нас спасли, как говорится, Бог миловал, но в самый критический момент вся жизнь пронеслась перед глазами.

Я ведь в море ушла не ради романтики. Нужно было кормить семью. Так уж сложилось, что почти каждый Новый год встречала в рейсе — вдали от родителей и маленькой дочки. Но об этом времени все равно вспоминаю с теплотой.

Во-первых, экипаж дружный был. Все праздновали Новый год вместе. Потом, может, кто-то уединялся, но сначала накрывались праздничные столы в кают-компании. Капитан произносил торжественную речь, ну а потом и танцы были, и концерты проводили. Очень интересно было.

Находчивости и изобретательности повара Виктории можно позавидовать, и не только из-за кулинарных шедевров, которыми она старалась порадовать свою команду на праздники. Однажды на свой теплоход две елки притащила. Спрятала их в морозильной камере, а потом на Новый год в кают-



компании и в столовой команды стояли две голубые ели. «Это была сказка», — вспоминает Виктория.

— В новогодние праздники стояли в Неаполе, — рассказывает капитан **Юрий Якименко**. — Встретили праздник на борту судна с елочкой, праздничным столом, а потом боцман, матрос и моторист отпросились на берег — уж очень хотелось взглянуть на новогодний Неаполь. На берег я отпустил, но предупредил строго-настрога: «Без залётов!». Утром, часам к десяти, прямо к пароходу приезжают карабинеры. Спускаюсь к ним в ожидании неприятного сюрприза. Подводят они меня к своему служебному автомобилю, открывают заднюю дверь, и перед моими глазами открывается новогодняя картина: трое моих подопечных дружно сопят на плечах друг друга. Старший наряда предложил помочь с «выгрузкой» и очень просил не наказывать подчиненных строго, так как вели они себя очень пристойно. Просто пребывали в «приподнятом» настроении и с запахом алкоголя, потому карабинеры сочли нужным сопроводить иностранных моряков на судно, дабы никто их не обидел на территории дружелюбной Италии. Так что по большому счету, итальянский Новый год встретили благополучно.

Вообще-то, часто приходится встречать Новый год на работе, — рассказывает Юрий, — но каждый радуюсь, если выпадает возможность поднять бокал шампанского под бой курантов дома, рядом со своей любимой женой.

В семье **Дениса Шаповалова** и дед, и отец моряки. Да и сам Денис связал свою судьбу с морем. В свой первый рейс он ушел четырнадцать лет назад матросом второго класса. С тех пор почти каждый

Когда они в море, их тянет домой. Но стоит несколько месяцев провести на берегу — и снова их манит морская стихия. Им не страшны любые штормы, они способны преодолеть любые трудности. Это их работа, их жизнь, иногда жизнь нескольких поколений.

Новый год он встречает в море. Но 2009 год оказался самым памятным. Его боцман Шаповалов встречал на борту теплохода «Фаина».

— Новый год на «Фаине»... Если бы не повар и стюард, то как такового его бы и не было. Юра сумел кое-что припрятать. Как он это сумел, это только он знает. Пару банок джема даже у меня были под матрасом. Ну вот, по соринке, по былинке — так и отметили. Юрка испек пирог, приготовил курицу — было чем встретить Новый год», — рассказывает Денис. — Встречали в той самой каюте, в которой прошли четыре с половиной месяца пиратского плена. И в новогоднюю ночь желали друг другу поскорее вернуться домой.

Сегодня пожелание всем морякам одно: семь футов под килем, попутного ветра и скорейшего благополучного возвращения домой!

Мы также желаем всем нашим труженикам моря в наступающем новом году крепкого здоровья, благополучия, материальной стабильности, спокойных контрактов и благополучного возвращения к родным и близким!

Благодарим **Евгению Нежинскую** за помощь в подготовке материала.



МОРСКОЙ

JANUARY

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

FEBRUARY

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

MARCH

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

JULY

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AUGUST

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBER

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						



ОИИ



APRIL

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

MAY

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

JUNE

S	M	T	W	T	F	S
						1 2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

OCTOBER

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

NOVEMBER

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

DECEMBER

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2012



ЖЕНЕВА:

MLC 2006 – НА ПУТИ К РАТИФИКАЦИИ

В период с 12 по 14 декабря в штаб-квартире Международной Организации Труда прошло заключительное заседание Трёхстороннего подготовительного комитета по Сводной морской конвенции МОТ о труде в морском судоходстве, 2006



Как и в прошлом году, Трёхсторонний комитет состоял из представителей стран, заинтересованных в скорейшей ратификации конвенции, представителей ассоциаций судовладельцев, а также представителей работников в лице уполномоченных делегатов и приглашенных наблюдателей Международной Федерации Транспортников и ее членских организаций. Профсоюз работников морского транспорта Украины представляли: председатель – Киреев Михаил Иванович, первый зампредела – Григорюк Олег Игоревич, а также ведущий юрист ПРМТУ – Сергеев Юрий Владимирович.

Основной задачей Трёхстороннего комитета стало создание и обсуждение регламента работы комитета, который будет вести рутинную работу по ратификации конвенции, а также контролировать процессы исполнения и внесения изменений в ее положения. Работа Трёхстороннего комитета была разделена на секционные и пленарные заседания. На заседаниях секций детально обсуждались и вносились все замечания и поправки в регламент, а затем они принимались на пленарных заседаниях комитета. Также по традиции представители стран коротко сообщили



о состоянии подготовки к ратификации, а страны, ратифицировавшие конвенцию, — об изменениях в законодательстве и первичных результатах.

К великому сожалению, среди присутствующих стран не оказалось представителей от Украины, кроме представителей от ПРМТУ. В связи с этим, ПРМТУ провел ряд консультаций с руководством MOT и представителями судовладельцев. В итоге была достигнута



договоренность о проведении национального семинара в Украине с целью повышения информированности морской общественности и государства Украины о необходимости скорейшей ратификации конвенции в Украине, а также имплементации ее положений в украинское законодательство.

Приятной новостью стала ратификация конвенции еще двумя странами: 13 и 14 декабря к списку стран, ратифицировавших конвенцию, добавились Нидерланды и Австралия. На сегодняшний момент Конвенция MLC ратифицирована 22 странами:

Австралия, Антигуа и Барбуда, Багамы, Бенин, Босния и Герцеговина, Болгария, Габон, Дания, Канада, Кирибати, Хорватия, Испания, Латвия, Либерия, Люксембург, Маршалловы острова, Нидерланды, Норвегия, Панама, Сент-Винсент и Гренадин, Сингапур, Швейцария

КОРЕЯ	Ратификация запланирована на начало 2012 года.
ФРАНЦИЯ	Ратификация запланирована на весну 2012 года. Проведена подготовка инспекторов и специалистов по MLC.
АЛЖИР	В декабре 2010 года была создана рабочая группа. Проводится анализ условий ратификации.
АНГОЛА	Процесс ратификации начался созданием национального трехстороннего комитета. Документы представлены на рассмотрение Кабинета министров.
ГРЕЦИЯ	Установлена первоочередная задача — ратифицировать конвенцию в феврале 2012 г.
США	Проводятся трехсторонние переговоры, а также сравнительный анализ законодательства на соответствие нормам конвенции.
КИПР	Подготовлена парламентская программа по имплементации конвенции в начале 2012 года.
ЕГИПЕТ	Проводится подготовка специалистов по MLC.
ЯПОНИЯ	Созданный трехсторонний комитет подготовил поправки в законодательство, необходимые для ратификации конвенции.
ФИЛИППИНЫ	Проводится работа над ратификацией конвенции в 2012 году.
ФИНЛЯНДИЯ	Ратификация запланирована на весну 2012 года.
ЛИТВА	Ратификация находится на завершающем этапе, конвенция окончательно будет ратифицирована в начале 2012 года.
КОД ДИВУАР	Имеются проблемы с ратификацией. Ожидают помощи от MOT.
ВЬЕТНАМ	Была создана рабочая группа по приведению национального законодательства к нормам конвенции.
КИТАЙ	Находится в процессе ратификации.
РУМЫНИЯ	Ратификация запланирована на начало 2012 года.



Также в рамках работы Трёхстороннего комитета прошло торжественное награждение ICSW AWARDS 2011. Эта награда в сфере социально-бытового обслуживания моряков, учрежденная в 2010 году.

Специальную награду от судейского комитета за выдающие заслуги в сфере благосостояния моряков получил доктор Суреш Иднани.

В номинации «Морские компании» были представлены BP Shipping, Kuwait Oil Tanker Company, Mediterranean Shipping Company, Teekay Shipping и Wilhelmsen Ship Management, который и удостоился награды.

Лучшим портом уходящего года был признан Port of Antwerp. В номинации также участвовали Kandla Port (India), Grande Port Maritime de Marseille (France), Port of Miami (USA), Port of Singapore (Singapore).

Звание лучшего морского центра получил Duckdalben International Seamen's Club (Гамбург).

В номинации Welfare Personality of the Year победили преподобный Питер Эллис (Гонконг) и Пэдди Персиваль (Южная Африка).



ПЕРЕПОДПИСАНИЕ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА МЕЖДУ ПРМТУ И WILSON SHIP MANAGEMENT AS

В Осло 9 декабря 2011 состоялось переподписание коллективного договора между ПРМТУ и Wilson Ship Management AS. Наш профсоюз представляли председатель Михаил Киреев, первый заместитель председателя Олег Григорюк, инспектор ITF Наталья Ефрименко, помощник председателя по международной работе Ольга Лосинская. Wilson Ship Management AS представили Йон Аре Гуммедал и Торбьорн. Не являясь членами NSA (Норвежской Ассоциации Судовладельцев), Wilson использует ITF TCC CBA (колдоговор стандарта МФТ), подписываемый совместно с ПРМТУ. Так как в этом году вступают в силу изменения ITF TCC, предусматривающие увеличение заработной платы, компенсаций и некоторые изменения в тексте унифицированного договора, ПРМТУ выступил с предложением изменить в сторону увеличения существующий колдоговор на 2012 год, в соответствии с рекомендациями МФТ. Учитывая крайне нестабильную экономическую ситуацию в странах Евросоюза, Wilson выступил с встречным предложением о переносе обязательства уплаты членских взносов, ранее удерживаемых с моряков, на судовладельца, что стало разумной альтернативой увеличению заработной платы. ПРМТУ принял эту идею, а также выдвинул предложение о включении в шкалу заработной платы фондового элемента в размере 1%, который будет направляться на социальное обеспечение украинских моряков. Соответствие стандарту TCC будет корректироваться Wilson бонусом. Также в договор были внесены изменения по увеличению компенсаций по полной потере трудоспособности для старших офицеров, компенсаций на несовершеннолетних детей, выделение наличной части компенсации при утрате личных вещей в размере 300 USD из 3000 USD.

Делегация ПРМТУ также отметила необходимость планомерного увеличения количества позиций на судах Wilson для украинских кадетов.





ПЕРЕГОВОРЫ ПРМТУ и NSA



В ежегодной встрече ПРМТУ и Норвежской Ассоциации Судовладельцев (NSA), состоявшейся в Осло, принимали участие председатель профсоюза Михаил Киреев, первый заместитель председателя Олег Григорюк, инспектор ІТФ Наталья Ефрименко, помощник председателя по международной работе Ольга Лосинская. Ассоциацию по традиции представляли ее ведущий переговорщик Пол Танген и юрисконсульт Эдит Мидлфарт. По сложившейся практике консультационную поддержку оказывали Бернард Ли Ниельсен (профсоюз офицеров Норвегии), Лин Хеимстад (морской профсоюз Норвегии) и Хеге-Мерет Бенгцон (профсоюз механиков Норвегии).

В процессе промежуточного этапа переговоров по корректировке заработной платы украинских моряков, работающих на судах норвежских судовладельцев (как под национальным, так и под удобными флагами), были достигнуты договоренности на 2012 год об увеличении базисных ставок украинских моряков на 1,5 процента. По протоколу, подписанному ПРМТУ и NSA еще в 2010 году, с 1 января 2012 года вступает в силу увеличение гарантированного овертайма от 85 до 103 часов. Следует отметить, что этому незначительному увеличению предшествовал ряд существенных изменений, которые в сумме дали рост заработной платы на уровне 4,5 процентов. Также стоит отметить, что в протокол промежуточных переговоров были внесены предложенные ПРМТУ пункты о намерении обсудить возможность сотрудничества в сфере социального обеспечения и различных видов страхования, которые предусмотрены Сводной Морской конвенцией о труде в морском судоходстве (2006). ПРМТУ также заручился поддержкой Ассоциации, которая выказала стремление поддержать инициативу в части определения приоритетных направлений развития социального обеспечения украинских моряков.



Напомним, что ПРМТУ ведет переговоры с Норвежской Ассоциацией Судовладельцев от лица всех украинских моряков, работающих на судах норвежских судовладельцев-членов этой Ассоциации. Проведенные переговоры позволили в некоторой степени сократить разницу в заработной плате между украинскими и российскими моряками, что является одним из приоритетов ПРМТУ в переговорном процессе с NSA.



БУДУЩЕЕ ЗА СИЛЬНЫМ ПРОФСОЮЗОМ!



На съезд были избраны 120 делегатов от 69 первичных профсоюзных организаций ПРМТУ.

Для участия в работе съезда были приглашены: С. Я. Украинец, заместитель председателя ФПУ, В. Г. Иванов, заместитель председателя Российского профессионального союза моряков, В. В. Буратынский, председатель Федерации профсоюзов Одесской области, А. В. Шрамков, начальник отделения Национальной службы посредничества и примирения в Одесской области.

Открыл съезд М. И. Киреев. После избрания рабочих органов съезда Мандатная комиссия подтвердила полномочия делегатов.

В обсуждении отчета Центрального Совета ПРМТУ о работе за период с 2007 по 2011 год приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций ПРМТУ: С. В. Щербак, председатель ППО Феодосийского МТП, Н. Ф. Кульша, председатель ППО Севастопольского МТП, В. Н. Зайков, председатель ППО Одесского МТП, В. А. Татарчук, председатель ППО ЧАО «УДП», М. И. Кудымовский, заместитель председателя ЧППОМ, В. А. Яременко, председатель ППО работников ОНМУ, О. И. Григорюк, первый заместитель председателя ЧППОМ.

Внесены изменения и принят в новой редакции Устав ПРМТУ.

10 ноября 2011 года в Одессе, морской столице Украины, состоялся VI Съезд Профессионального Союза работников морского транспорта Украины



Михаил Иванович Киреев со Свидетельством о репрезентативности профсоюза, выданным Национальной службой посредничества и примирения



VI съезд ПРМТУ в работе



Решением съезда единогласно избран Центральный Совет ПРМТУ в количестве 22 человек

Утверждены семь Программных резолюций VI Съезда ПРМТУ:

- ❑ «Защита трудовых, социально-экономических прав и интересов работников предприятий, учреждений и организаций морского транспорта – основная цель деятельности Профессионального союза работников морского транспорта Украины»;
- ❑ «О развитии социального диалога»;
- ❑ «Об организационном и финансовом укреплении Профессионального союза работников морского транспорта Украины»;
- ❑ «Международное сотрудничество – двигатель профсоюзного движения»;
- ❑ «Украинские моряки – основа, сила и перспектива профсоюза»;
- ❑ «Право на организацию – залог надежной защиты наемных работников»;
- ❑ «Молодёжь – стратегический ресурс развития профсоюза».



Заслушаны отчеты Мандатной и Ревизионной комиссий профсоюза, а также утверждены составы комиссий

После заседания съезда состоялись первые организационные заседания Уставной и Ревизионной комиссий профсоюза.

Председателем Уставной комиссии ПРМТУ избран Кутянин Георгий Евгеньевич, председателем Ревизионной комиссии ПРМТУ избрана Самборская Надежда Константиновна.

Председателем ПРМТУ сроком на 5 лет единогласно избран Киреев Михаил Иванович.

Профсоюзным активистам вручены награды и памятные подарки.

Съезд ПРМТУ стал новым этапом в развитии профсоюзного движения на морском транспорте, определив его стратегию на ближайшую пятилетку по всем принципиально важным вопросам.





СЪЕЗД РПСМ

ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ



Координатор морской секции ИТФ
Стивен Коттон,
выступающий с поздравительной речью



Делегаты VII Съезда
Российского профсоюза моряков

В Санкт-Петербурге прошел VII отчетно-выборный съезд Российского профсоюза моряков. Мероприятие совпало со знаменательной датой в жизни РПСМ — двадцатилетием с момента образования, в связи с чем в адрес профсоюза прозвучали поздравительные телеграммы от Правительства РФ, Администрации Президента РФ, министерств и ведомств. Событие освещали ведущие отраслевые издания страны, федеральные и региональные телеканалы

В работе съезда приняли участие более 100 делегатов, которым доверили голоса 70 тысяч российских моряков, лидеры зарубежных профсоюзов, представители органов государственной власти, судоходных и круизных компаний, крупнейших морских учебных заведений страны. Среди приглашенных присутствовали представители ITF, ETF, а также представители братских профсоюзов — греческого профсоюза PNO, норвежского профсоюза NSU, хорватского профсоюза SUC, немецкого профсоюза Ver.di, а также председатель ПРМТУ Михаил Киреев и первый заместитель председателя ПРМТУ Олег Григорюк. В рамках съезда были подведены итоги работы РПСМ за пятилетний период, обозначены насущные вопросы, требующие безотлагательного решения, принят ряд постановлений и обращений в органы государственной власти и проведены выборы руководящих органов профсоюза.

В ходе работы съезда делегаты говорили о проблемах, с которыми сталкиваются первичные профсоюзные организации в регионах, и ставили вопросы, которые требуют решения. Например, право беспрепятственного допуска представителей РПСМ в порты, к рабочим местам членов профсоюза, упрощение

На суд делегатов была представлена инициатива об упрощении визового режима в страны ЕС для российских моряков и их ближайших родственников (родителей, жен и детей), которая получила единогласную поддержку собравшихся



процедуры подтверждения морских дипломов, обеспечение социальной защищенности экипажей, работающих на судах под российским флагом, установление минимальных стандартов для гарантии достойного труда морякам на законодательном уровне и многие другие.

На суд делегатов была представлена инициатива об упрощении визового режима в страны ЕС для российских моряков и их ближайших родственников (родителей, жен и детей). Эта инициатива получила единогласную поддержку собравшихся. Кроме того, участники съезда живо откликнулись на предложение Балтийской территориальной организации РПСМ о реформировании законодательства в части гражданства российских моряков.

Председателем РПСМ на следующий отчетный период выбран Юрий Юрьевич Сухоруков, ранее занимавший должность заместителя. В планах нового руководителя – работа по увеличению зарплат российских моряков, повышению стандартов безопасности на судах, а также укрепление профсоюзной солидарности на российском и международном уровнях, широкое распространение политики профсоюза и дальнейшее укрепление его позиций.





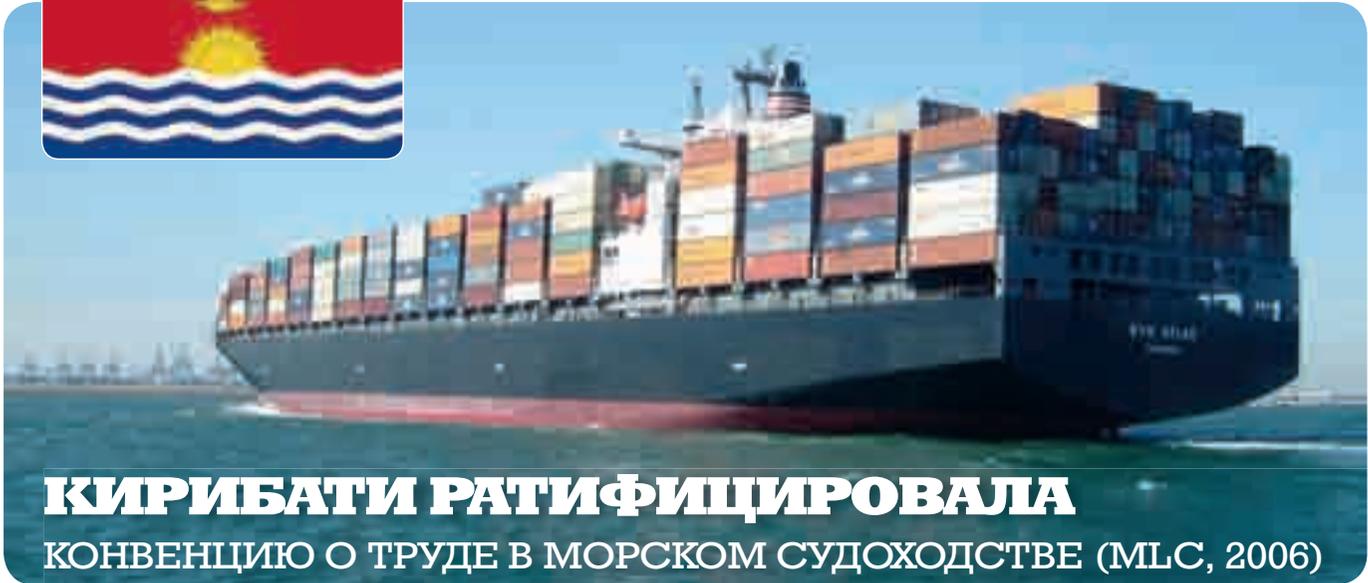
КОГДА МЫ ВМЕСТЕ,

КАЖДЫЙ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ!



- Защита прав моряков
 - Медицинское страхование моряков*
 - Специальные программы лояльности*
 - Консультации инспектора ИТФ

*для членов Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.



КИРИБАТИ РАТИФИЦИРОВАЛА КОНВЕНЦИЮ О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ (MLC, 2006)

Правительство Кирибати 24 октября 2011 года передало на хранение Международному бюро труда документ о ратификации Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006). Кирибати стала второй страной в регионе Тихого океана, после Маршалловых островов, ратифицировавшей эту конвенцию, которая представляет собой свод стандартов условий жизни и труда моряков, а также содержит требования по обеспечению выполнения этих правил со стороны правительств и судовладельцев.

Секретарь Министерства труда и развития человеческих ресурсов в стране г-н Тебао Аверика заявил: «Судоходство является жизненно важной отраслью для Кирибати. В настоящее время на борту судов трудятся примерно 1000 граждан Кирибати. Они вкладывают в нашу экономику от \$9–10 млн ежегодно, и это помогает ей развиваться».

Кирибатский морской учебный центр, один из ведущих в регионе Тихого океана, с момента создания в 1967 году выпустил около 5 тысяч специалистов, большинство из которых работают на иностранных судах. У нас нет сомнений, что ратификация этой Конвенции принесет огромную пользу для нашей страны и ее моряков».

Приветствуя ратификацию MLC Кирибати, директор Департамента международных трудовых норм МОТ госпожа Думбия-Генри заявила: «Ратификация Кирибати отражает давние морские традиции страны, а также ее решимость адекватно защищать своих многочисленных моряков, которые работают за рубежом. Исторически сложилось так, что Кирибати поставляет высококвалифицированных моряков на мировой флот, и заработок моряков продолжает быть основным источником дохода их семей в стране. Я твердо верю, что ратификация этой важной конвенции является наилучшей инвестицией, которую могла сделать Кирибати с целью сохранения своей конкурентоспособности и стандартов качества как морской державы-поставщика рабочей силы».

На сегодняшний день MLC 2006 ратифицировали уже 20 государств-членов МОТ, представляющих более 54% мирового валового тоннажа. Из двадцати документов о ратификации девять были получены в 2011 году, но большинство было получено за последние шесть месяцев. Ожидается, что до конца этого года будет получено еще 10 ратификаций, что позволит MLC 2006 вступить в силу в 2012 году.

SECURITY MARITIME OFFICIEL*

OROPEX
«OROPEX» COMPAGNIE FRANCE**

ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ — НАША КОМПЕТЕНЦИЯ!
Обеспечение морской безопасности в Аденском заливе,
Индийском океане и других особо опасных районах мира.

E-mail: indian-escort@hotmail.fr
www.ropex.com

*Секьюрити Меритайм Оффисьель
**«Оропекс» Компейн Франс

Свидетельство о регистрации по Франции, номер 170055 B 01143
Лицензия Министерства Обороны Франции, номер F11648839458. Выдано 3 октября 2005 года

ИСТОРИЯ СУДНА RANGITIKI (1928)

II

Судно строилось по заказу компании New Zealand Shipping Co для линии Англия — Новая Зеландия



Технические данные:

Теплоход Rangitiki построили в августе 1928 года на верфи John Brown & Clydebank. Валовая вместимость теплохода — 16755 б.р.т, длина — 162.5 м, ширина — 21.3 м. Силовая установка — 2 дизеля Sulzer мощностью 10 000 л.с., 2 винта. Скорость — 15 узлов. Пассажирская вместимость — 598 человек.

III

После завершения строительных работ, во время ходовых испытаний, было обнаружено, что остойчивость Rangitiki неудовлетворительная, и теплоход возвратили на завод для укладки в танки двойного дна твердого балласта.

В феврале 1929 года судно вышло из Саутгемптона в первый рейс, прошло через Панамский канал и последовало в Папее, Веллингтон и Окленд. Позднее в расписание движения включили Таити и остров Питкейрн, где судно останавливалось на два-три часа. За это время пассажиры успевали приобрести местные экзотические сувениры и декоративные серебряные монеты, пользовавшиеся большим спросом среди европейцев.

За год судно Rangitiki выполняло два с половиной круговых рейса. Время в пути из Лондона в Окленд и обратно составляло 70 дней, выгрузка и погрузка в Новой Зеландии и Англии — еще 70 дней. Из Англии перевозили переселенцев, надеявшихся найти в Новой Зеландии лучшую долю, а в трюмах транспортировали промышленные товары. В Англию везли замороженное мясо, масло и овечью шерсть.

После начала Второй мировой войны судно продолжало выполнять рейсы, доставляя из Великобритании в Австралию детей, а также совершало воинские перевозки в различные районы Мирового океана.

Боевое крещение судно приняло в ноябре 1940 года, когда следовало из США в составе конвоя HX 84, совместно с 37-ю другими

Компанию New Zealand Shipping Co основали в 1873 году, а с 1881 года ее суда стали перевозить мясо из Новой Зеландии в Англию. С 1910 года она совместно с компаниями Shaw, Savill and White Star Line получила контроль над компанией Canadian-Australasian Line, осуществляя перевозки между Канадой, Австралией и Новой Зеландией. В дальнейшем ей удалось присоединить еще несколько компаний. Обслуживание традиционных линий продолжалось до 1971 года, а в 1973 году компания NZS Co прекратила свое существование, войдя в состав P&O Line

судами. По каравану открыл огонь крейсер Admiral Scheer. Второй эпизод произошел в декабре того же года, когда теплоход следовал в конвое WS 5 и был обстрелян тяжелым крейсером Admiral Hipper.

В дальнейшем судно можно было встретить в Суэце, Фритауне, Коломбо, Сингапуре, Кейптауне, Дурбане, Мадагаскаре и многих других районах. Оно принимало участие при высадке десантов в Италии и Северной Африке. После войны перевозило военнослужащих и членов их семей из Европы в США. В 1947 году теплоход отправили на завод для переоборудования стоимостью полтора миллиона фунтов стерлингов. Тогда заменили оба главных двигателя, установив дизели фирмы Доксфорд с противоположно движущимися поршнями, суммарной мощностью 12 920 лошадиных сил. В свой первый коммерческий рейс после войны теплоход вышел из порта Саутгемптон 26 сентября 1948 года, а 27 октября прибыл в порт Веллингтон.

В 1961 году, когда лайнер находился в Тихом океане, произошла авария с одним из главных двигателей. Юбка нижнего поршня оборвалась, отсоединившись от головки поршня, и вызвала большие повреждения. Судно с одним работающим двигателем прибыло в Каллао, где местные рабочие и экипаж произвели временный ремонт. Лайнер продолжил рейс под двумя двигателями, однако поврежденный дизель эксплуатировали с пониженной мощностью, так как в работе было пять цилиндров из шести.

Последний 87-й рейс из Веллингтона в Лондон теплоход завершил 13 июля 1963 года. 26 июля Rangitiki прибыл в порт Сантандер, а затем взял курс на Валенсию, где был разрезан на лом.

Теплоход «Победа»

В прошлых номерах журнала мы публиковали серию материалов о трагической гибели теплохода «Победа».

Хотелось бы добавить, что в 2002 году, накануне профессионального праздника работников морской отрасли, Совет ветеранов морского транспорта обратился к председателю ПРМТУ Михаилу Кирееву с просьбой отремонтировать памятники над могилами экипажа теплохода «Победа». Отклик был незамедлительным: Михаил Иванович поручил благотворительному фонду морского транспорта «МОТРАНС» произвести ремонт надгробий.

Трепетное и бережное отношение к истории и людям, которые отдали жизнь морю, нужно не тем, кто ушел от нас, а нам, живущим.

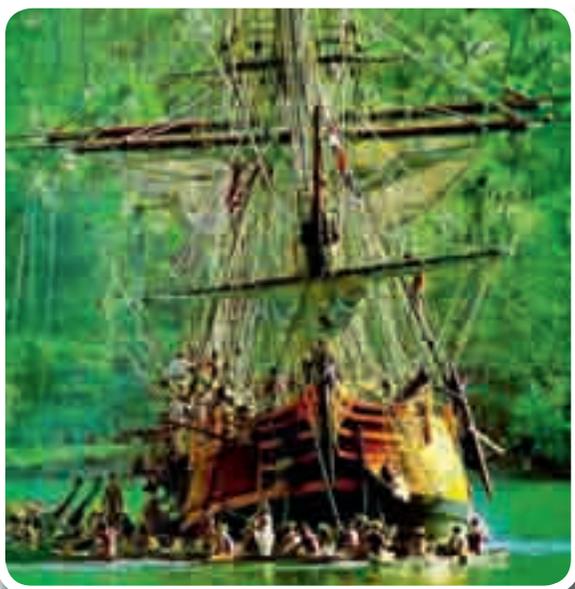


ИСТОРИЯ СУДНА BOUNTY (1784)

Технические данные:

Судно *Bounty*,
построенное в порту Hull в 1784 году,
получило название *Bethia*.
Оно имело 3 мачты, водоизмещение — 215 т,
длина — 27.7 м, ширина — 7.5 м, осадка — 3.45 м,
экипаж состоял из 45 человек.
Первые 3 года парусник перевозил уголь.

После восстания на корабле *Bounty* 16 взбунтовавшихся моряков возвратились на Таити, а 9 моряков, возглавляемые лейтенантом Кристианом, с двенадцатью таитянскими женщинами и шестью таитянами мужского пола решили найти более скромное убежище. За четыре месяца мятежники преодолели путь от Таити до Pitcairn (1300 морских миль). Достигнув берегов этого острова, они основали поселение, а спустя неделю команда подожгла *Bounty*, и оно затонуло у побережья. Остров оказался идеальным местом для поселения, однако организовать идеальную коммуны поселенцам не удалось. Начались распри из-за дележа таитянских женщин между моряками и таитянами. Одним из первых погиб лейтенант Кристиан, затем уничтожили всех мужчин таитян. К 1801 году в живых остался один англичанин Джон Адамс, 9 таитянок и 19 детей.





Первый корабль под английским флагом прибыл к острову в 1814 году и обнаружил коммуну со старейшиной Адамсом, выполнявшим обязанности священника и учителя. Англичане оставили бывшего мятежника в покое, а судовую Библию с корабля Bounty доставили в Лондон (в настоящее время она хранится в Британском музее). В 1825 году правительство Великобритании амнистировало Д. Адамса за давностью лет, а поселение численностью 50 человек получило название Adamstown.

Из 16 бунтовщиков с Bounty, оставшихся на Таити, двоих убили таитяне, а 14 человек в 1791 году захватили моряки английского фрегата «Пандора», посланного для поиска мятежников. Их заковали в кандалы и заперли в трюме. По пути в Англию фрегат ударился о подводные скалы Барьерного рифа и затонул. Погибло 40 человек, в их числе и четверо мятежников с Bounty. Оставшиеся в живых бунтовщики и 89 членов экипажа фрегата на четырех шлюпках достигли острова Тимор спустя 17 суток. Затем мятежников доставили в Англию, где они предстали перед судом. Трех приговорили к смертной казни, а семерых помиловали, в том числе и четырех моряков, лояльно относившихся к изгнанному с судна капитану Бляу.

ПРЕДЫСТОРИЯ МЯТЕЖА

В то время Адмиралтейство подыскивало судно для экспедиции в Тихий океан с целью поиска саженцев хлебного дерева. Англичане планировали доставить саженцы на Ямайку и выращивать там хлебное дерево, используя его в качестве корма для рабов. Выбор пал на судно Bethia, и в мае 1787 года его купили. Парусник переоборудовали и вооружили. Подводную часть обшили медными листами, мачты удлиннили, кормовую капитанскую каюту продлили в носовую часть, разместив в ней 626 горшков для саженцев хлебного дерева. Горшки расположили на платформе с поддонами, куда должна была стекать поливочная дождевая вода. Таким образом планировали повторно использовать воду для поливки саженцев.

После переоборудования парусник получил название Bounty («Щедрость»). Капитаном

судна назначили 33-летнего Вильяма Блая, бывшего с 1772 по 1775 год парусным мастером и картографом экспедиции капитана Кука (он отправил в Адмиралтейство положительный отзыв о моряке, обладавшем твердым характером и ведущем пуританский образ жизни). Вероятно, такая характеристика и послужила основанием для назначения молодого человека капитаном судна, отправлявшегося в длительное плавание. Рейс к островам Тихого океана был чрезвычайно трудным, об этом многомесячном плавлении написали много книг и статей. Затем Bounty пять месяцев находилось на рейде острова Таити, где моряки грузили на борт саженцы, предназначавшиеся для Ямайки.

4 апреля 1789 года судно снялось с якоря, оставив за кормой прекрасный, благоухающий и манящий своей природной красотой остров Таити. 11 апреля моряки Bounty открыли остров Aitutaki, а 22 апреля судно бросило якорь в бухте острова Nomuka, где моряки пополняли запасы воды и провизии. 28 апреля 1789 года, через сутки после отплытия, на Bounty вспыхнул бунт. Три человека, воспринимавшие капитана тираном, ворвались в его каюту и выволокли Блая на палубу, а лейтенант Кристиан Флетчер объявил, что принимает на себя командование кораблем. На воду спустили шлюпку, сопроводив на неё капитана Блая и 18 его сторонников. Им дали 150 фунтов хлеба, немного свинины, 28 галлонов воды, циркуль, карту, несколько ножей и сабель. Таким образом, 18 человек оказались в океане, в крошечной шлюпке на 12 мест. Изгнанные с судна понимали, что должны полагаться только на своего капитана, обладавшего волевым характером. С первого дня установили жесткий рацион выдачи продуктов: несколько глотков воды, несколько кусочков хлеба и вяленого мяса.

Через несколько дней шлюпка подошла к острову Toftua. Там моряки нашли пресную воду, ягоды, фрукты, но жителей не обнаружили. А во время отплытия с острова шлюпку атаковали местные обитатели на нескольких каноэ, и один из моряков, Джон Нортон, был убит. Только на 47-е сутки трудного пути английские моряки подошли к острову Тимор, на котором было голландское поселение Couprang. Поселенцы встретили их доброжелательно, окружили заботой и вниманием, однако ботаник Нельсон был истощен до такой степени, что вскоре скончался. Голландцы предоставили морякам судно, на котором они отправились к острову Ява. В общей сложности изгнанники проделали путь в 6667 километров.

В октябре 1789 года им удалось найти попутное судно и они отправились в Англию. Туда прибыли 14 человек из девятнадцати высаженных на шлюпку. Пятеро скончались во время трудного путешествия.

Капитана Блая встретили на родине как героя. Он получил звание капитана-генерала и стал губернатором Нового Южного Уэльса (восточная часть Австралии). В 1814 году, после многочисленных жизненных невзгод, борьбы и приключений, Блай стал контр-адмиралом, а позднее и вице-адмиралом Королевского флота.

За помощь в подготовке материала благодарим Валерия Сергеевича Братушенко, бывшего старшего механика пассажирского флота ЧМП, Почетного работника ММФ СССР.



ФИЛЬМЫ

**МИССИЯ НЕВЫПОЛНИМА:
ПРОТОКОЛ ФАНТОМ****Mission: Impossible – Ghost Protocol**Дата премьеры: **15 декабря**Страна: **США**Режиссер: **Брэд Бёрд**Актеры: **Том Круз, Джереми Реннер, Пола Пэттон, Саймон Пегг, Винг Реймз, Джош Холлоуэй, Леа Сейду, Том Уилкинсон, Анил Капур, Микаэл Нюквист**

МВФ закрыли после обвинения их в причастности к бомбардировке Кремля, в результате чего Итан Хант и его новая команда вынуждены бежать, чтобы попытаться обелить имя своей организации.

ВЫБОР РЕДАКЦИИ

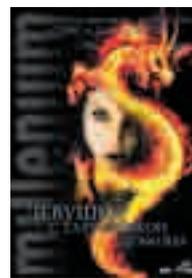
**ЁЛКИ 2**Дата премьеры: **15 декабря**Страна: **Россия**Режиссер: **Дмитрий Киселёв, Александр Баранов, Александр Котт**Актеры: **Сергей Светлаков, Иван Ургант, Вера Брежнева, Сергей Безруков, Владимир Меньшов, Гоша Куценко, Александр Головин, Виктор Вержбицкий, Алексей Петренко, Петр Федоров**

Этой зимой наступит то, чего все так боятся. Мы все умрем... от смеха! Возможно, это будет последняя кинокомедия...

Успешный бизнесмен Борис на этот раз предпримет еще одну страстную попытку изменить свою жизнь, для чего ему буквально понадобится вспомнить всё! И кто как не настоящий друг Женя может помочь Борису в этой непростой ситуации?



ФИЛЬМЫ

**ДЕВУШКА
С ТАТУИРОВКОЙ ДРАКОНА****The Girl****with the Dragon Tattoo**Дата премьеры: **5 января**Страна: **США, Германия,****Швеция, Великобритания**Актеры: **Дэниел Крейг, Стеллан Скарсгард, Руни Мара**Режиссер: **Дэвид Финчер**Сценарист: **Стивен Зэйллян**

Сорок лет назад Харриет Вангер бесследно пропала на острове, принадлежащем могущественному клану Вангер. Ее тело так и не было найдено, но ее дядя убежден, что она была убита и что убийца является членом его собственной, тесно сплоченной и неблагополучной семьи. Он нанимает опального журналиста Микаэля Блумквиста и татуированную хакершу Лисбет Саландер для проведения расследования.

СПЕКТАКЛИ

ЛЮБОВЬ ПО-ФРАНЦУЗКИМесто: **Украинский театр**Дата и время: **20 декабря, вторник, 18:30**Режиссер: **Игорь Равицкий**Актеры: **С. Шиманская, С. Гужва, М. Пивоварова, Г. Кобзар-Слободюк, И. Черкасская, О. Равицкая, О. Петровская, А. Осадчая**

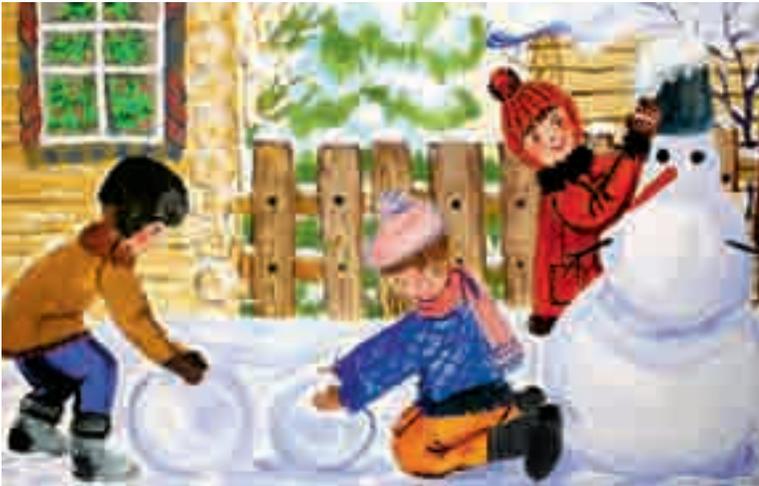
Спектакль-детектив по пьесе известного мастера этого жанра Робера Тома. Действие спектакля разворачивается в необычных условиях – когда актеры и зрители максимально приближены друг к другу. На загородной вилле накануне Рождества в добропорядочной семье произошло трагическое событие...

ДВА АНГЕЛАМесто: **Украинский театр**Дата и время: **21 декабря, среда, 18:30**Актеры: **Александр Самусенко, Павел Шмарев, Андрей Зай, Богдан Паршаков, Анатолий Дриженко, Игорь Геращенко, Александр Бабий, Михаил Грицик, Вячеслав Казимирчак**

Это комедия о жизни, а точнее, о жизни в преддверии смерти (которая придет... к кому, когда, неизвестно... но обязательно придет!). Автор пьесы – популярный писатель-сатирик Виктор Шендерович, известный в недалеком прошлом радио- и телеведущий, дебютировал этой остросоциальной (но не политической), очень современной, смешной, экстравагантной и мудрой комедией «2 ангела, 4 человека».

Пьеса сразу же была поставлена в маленьком театре Олега Табакова, именуемом «Табакерка». Комедия давала удачный материал для игры актерам, а вместе с тем и хороший повод для развлечения зрителей. Впрочем, и для того тоже, чтобы задуматься над собственной жизнью и ее смыслом.

НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ

НОВОГОДНИЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ
В МУЛЬТЛАНДИИ

Место: **банкетный дом «Ренессанс» (Люстдорфская дор., 172/3)**

Дата и время: **2 января — 8 января, в 12:30 и 17:30**

В Новый год случаются разные чудеса. Дед Мороз и Снегурочка в опасности. В увлекательное путешествие на их поиски отправятся известнейшие мультипликационные герои. Вас ждет удивительное шоу в необычном формате, сопровождаемое световыми и визуальными эффектами. Каждый ребенок станет активным участником захватывающих событий! У нас никто не будет скучать!

ВОЛШЕБНАЯ ФЛЕЙТА

Место: **Украинский театр**

Дата и время: **26 и 29 декабря, 4 и 7 января**

Режиссер: **Всеволод КИМ**

Актеры: **хор «Кантилена» Детской школы хорового искусства**

«Новая опера» в очередной раз отправляет принца Тамино в мистическое путешествие в поисках смысла жизни. Ахим Фрайер в шестой раз ставил «Волшебную флейту», но в первый раз в России. Легендарный немецкий режиссер перефразировал шекспировский постулат «вся жизнь — игра, и все мы в ней — актеры», наградив моцартовских персонажей необычными костюмами, париками и выбеленными лицами. А главными соперниками в жизни-игре стали Любовь и Власть.

Волшебством и превращениями на сцене руководит главный маг — маэстро Эри Клас.

МЕДВЕЖЬИ СЛЕЗЫ

Место: **Украинский театр**

Дата и время: **27–29 декабря, 3 января, 6–7 января**

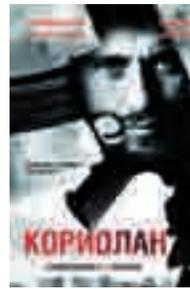
Детская сказка по пьесе **В. Ткаченко**

О чем вы мечтали, когда были маленькими? Если отбросить меркантильные желания, связанные с обладанием новой куклой либо машинкой, то все мечты сводились к глобальному миру во всем мире и победе добра над злом.

В новогодней сказке «Медвежьи слезы» дела обстоят именно так: лесные звери Лиса, Заяц и Медведь объединяются для того, чтобы оградить мир от всех мыслимых и немыслимых несчастий, спрятать их за семью замками подальше от живых существ. При этом каждый из сказочных персонажей имеет свою особенность: Заяц по природе жутко труслив и при малейшей опасности дрожит, как осиновый лист, Лиса так и норовит всех надуть, а Медведь плачет слезами, которые в состоянии вылечить людей.

Такие разные и непредсказуемые, они всё же находят общий язык в сложной ситуации и извлекают пользу из своих индивидуальных особенностей, попутно спасая мир от зла.

ФИЛЬМЫ



КОРИОЛАН

Coriolanus

Дата премьеры: **12 января**

Страна: **Великобритания**

Актеры: **Джессика Честейн, Рэйф Файнс, Джерард Батлер**

Режиссер: **Рэйф Файнс**

Сценаристы: **Джон Логан, Уильям Шекспир**

Сюжет картины основан на легенде о полковнике Гнее Марции Кориолане, жившем в Риме в пятом веке до нашей эры. Действие картины из Древнего Рима перенесено в наши дни, и вместо мечей главные герои «Кориолана» сжимают в руках автоматы.

ШЕРЛОК ХОЛМС:
ИГРА ТЕНЕЙ

Sherlock Holmes:

A Game of Shadows

Дата премьеры: **29 декабря**

Страна: **США**

Режиссер: **Гай Ричи**

Актеры: **Роберт Дауни-мл., Джуд Лоу, Нуми Рапас, Рэйчел МакАдамс, С. Фрай, Д. Харрис, Келли Райлли**

Когда кронпринц Австрии был найден мертвым, все улики, по мнению инспектора Лестрейда, указывали на самоубийство. Но Шерлок Холмс приходит к выводу, что наследник престола был убит, и это убийство — всего лишь маленький кусочек мозаики, созданной профессором Мориарти, на самом деле гораздо более грандиозной и зловещей. Расследование оборачивается еще большей опасностью и ведет Холмса, Ватсона и их невольную союзницу цыганку Сим по всей Европе. Но коварный Мориарти всегда на шаг впереди, он плетет паутину смерти и разрушений, являющихся частью его великого плана, успех которого изменит ход истории.



СТАРЫЙ НОВЫЙ ГОД

New Year's Eve

Дата премьеры: **12 января**

Страна: **США**

Актеры: **Холли Берри, Джессика Бил, Джон Бон Джови**

Режиссер: **Гэрри Маршалл**

Сценарист: **Кэтерин Фьюгейт**

Герои фильма — жители города, который никогда не спит. Нью-Йорк накануне Нового года переплетет жизни нескольких героев: умирающего в больнице пожилого человека, секретаршу, решившую осуществить данные себе обещания, продюсера знаменитого новогоднего шоу на Таймс-сквер, человека, который вообще не видит этот праздник.

«Чаю хотите?»

И ДРУГИЕ ИСТОРИИ, РАССКАЗАННЫЕ ЛАТВИЙСКИМИ МОРЯКАМИ



Эту книгу мы получили в подарок от Висвалдиса Раделиса, работника морского центра порта Лиепая. Идея создания книги принадлежит Игорю Павлову, председателю Латвийского профсоюза моряков торгового флота

В ней помещено 123 истории от 77 рассказчиков — профессиональных моряков. Вдохновившись идеей братского профсоюза, мы решили познакомить наших читателей с некоторыми историями, которые, как утверждают сами авторы, действительно имели место быть. В свою очередь мы предлагаем нашим уважаемым читателям поделиться своими воспоминаниями. Наиболее интересные истории мы опубликуем в журнале. Ждем ваши рассказы по адресу: morskoy@mtwtu.org.ua

КОНВОЙ В АДЕНСКОМ ЗАЛИВЕ

Игорь Виноградов, кок



Весной 2009 года я работал на танкере *Tirrhonian Wave*. Мы шли из Индонезии на Мальту, 5 мая подходили к Аденскому заливу. Погода была прекрасная, яркое солнышко и хорошее настроение не очень вязались с возможной встречей с пиратами.

В то время российский большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев» собирал конвой. Наше судно вошло в его состав. Незадолго до ужина на борт танкера высадились шестеро десантников в снаряжении. Мы, конечно, пригласили наших защитников поужинать вместе с экипажем.

— У нас свой провиант, — ответили они.

— Но ведь походный набор не заменит горячую пищу только что с камбузной плиты!

Десантники, оказывается, уже имели грустный опыт: на одном из судов, которое они должны были защищать, их ни обедом, ни ужином не покормили. Ребята несколько дней почти голодали.

С тех пор, уходя на задание, они всегда брали паек с «Адмирала Пантелеева».

Утром 6 мая мы двинулись вперед. *Tirrhonian Wave* шел первым. Всего в конвое было три судна: одно, как и наше, танкер, он шел последним, за нами вторым номером следовал небольшой контейнеровоз водоизмещением 5–6 тысяч тонн.

«Адмирал Пантелеев» не сопровождал суда постоянно. Вскоре после начала конвоирования он отошел довольно далеко. Так далеко, что исчез из вида, попутно занимаясь разными важными делами. Например, досматривал встречавшиеся суда, которые казались ему подозрительными. Таким образом, большой противолодочный корабль покидал конвой надолго и был от двух танкеров и контейнеровоза далеко.

Мы уже почти зашли в Красное море, как вдруг на судне объявили боевую готовность номер один. С правого борта к нашему танкеру на скорости приближались четыре больших катера и семь или восемь маленьких моторных лодок. Сомнений не было — пираты!

Капитан *Tirrhonian Wave* сообщил о складывавшейся ситуации на ВПК «Адмирал Пантелеев», а сам принял решение остановить судно, чем привел морских разбойников в замешательство. Они рассчитывали, что сейчас устроят погоню и возьмут наш танкер на абордаж. А мы стоим. Непорядок! Пиратские суденышки тоже остановились на приличном расстоянии от нас. Танкер под португальским флагом, который шел в конвое третьим, когда мы с контейнеровозом остановились, на самом полном ходу обошел оба судна — и только мы его и видели! Контейнеровоз тем временем дал ход и тоже обошел нас, но тут же остановился перед *Tirrhonian Wave*, почти прижавшись своей кормой к нашему носу. Пойди он вперед и окажись один на один с пиратами — бедняге несдобровать: борт у него низкий, скорость не ахти какая.

Вид бравых десантников с «Адмирала Пантелеева» успокаивал экипажи обоих наших гражданских судов. Вооруженные полным боекомплектом они были готовы принять бой. Но этого не потребовалось. Пираты постояли, поломали себе головы — почему этот контейнеровоз и танкер от них не улепетьваются?! — и ничего не поняв, отправились восвояси.

САМОВОЛКА ЧОМБЕ

Антон Вятерс,
Председатель правления
Союза мореходов Латвии

Почти анекдотичный случай произошел в конце 60-х годов на калининградском танкере-водоеле «Кандагач». По заявкам он доставлял воду судам, которые работали на промысле у берегов Северной Америки и долго не заходили в порт, снабжал рыболовные суда, плавбазы. Еще бывало, что закупали там скоропортящиеся продукты — огурцы и другую зелень. Загружался «Кандагач», как правило, в Канаде, стоянки получались полтора-двое суток.

У капитана танкера-водолея было два больших черных пуделя. Собак любил весь экипаж, они бегали по танкеру, где хотели.

В весенний день очередной раз зашли в порт Галифакс за грузом — водой. Было это в период собачьих свадеб — и один из пуделей по кличке Чомбе, недолго думая, рванул в Канаду. С танкера убежать не проблема: борта низкие, прыжок — и пес на причале.

Танкер загрузился, надо отходить, а собаки нет. И ждать нельзя, простой судна дело недешевое. Моряки побегали сами по территории порта, поискали Чомбе — нигде его нет. Капитан заявил агенту, что сбежал пудель. Агент успокоил: не волнуйтесь, мол, найдется ваша собака. Что делать? Вышли в море.

Часиков через шесть получаем от агента радиограмму: «ВАШ ПЕС КЛИЧКЕ ЧОМБЕ НАЙДЕН ЗПТ ПОМЕЩЕН СОБАЧИЙ ПРИЮТ». Радует. Дошли до района промысла, раздали воду судам, идем обратно в Галифакс. Но из-за шторма задача затянулась на восемь суток, так что Чомбе пришлось прожить в «собачьей гостинице» в Канаде десять дней.

Заходим в порт — и сразу агент является на судно с собакой на поводке. Пудель ухожен, словно только что из парикмахерской, «пострижен по последней моде», чуть ли не завивка ему сделана, благоухает ароматами. А счет за его пребывание в собачьем приюте был для того времени очень солидным — около сотни долларов. По нынешним меркам сумма не очень большая, а в советское время это были огромные деньги. Именно столько стоила нейлоновая шубка, очень популярная тогда у жен моряков.

И вот судно пришло в Калининград, моряков встречают родственники, в каюту капитана поднимается его жена и через какое-то время начинает намекать: мол, любимый, как мой заказ? Где шубка? А капитан говорит:

- Твой заказ в углу лежит.
 - Где-где?
 - Да вон, видишь Чомбе!
 - Причем здесь Чомбе?
 - А он прогулял все деньги, предназначенные для покупки шубки.
- Вот такая вкратце история.



Банк "ПОРТО-ФРАНКО"

Кредиты морякам

786-83-00

**без
залога**

www.porto-franco.com

Банк "ПОРТО-ФРАНКО" — член Ассоциации банков России
ИНСХ № 124 от 02.11.2011

НОВОГОДНИЕ КЕКСЫ

ИНГРЕДИЕНТЫ ДЛЯ ТЕСТА:

- яйца — 4 шт.
- орехи пекан или грецкие — 100 г
- масло сливочное — 250 г
- мука пшеничная — 2 стакана
- сахар — 1 стакан
- корица — 1/2 ч. ложки
- сода — 1/4 ч. ложки
- соль — 1/2 ч. ложки
- какао — 2 ч. ложки

ДЛЯ УКРАШЕНИЯ:

- орехи
- ягоды
- шоколад
- сахарная пудра

ПРИГОТОВЛЕНИЕ:

1. Сахар растереть с яйцами.
2. В полученную смесь добавить масло, муку, рубленые орехи, соль, соду, корицу.
3. Замесить тесто. Разделить тесто на 2 части и в одну из них добавить какао.
4. Подготовить формочки для кексов и 2 формы для пирога, заполнить их приготовленным тестом.
5. Выпекать 30 минут при 180 С.
6. Вынуть кексы из формочек, а получившиеся пироги разрезать на порции-пирожные.
7. Кексы и пирожные можно украсить орехами, растопленным молочным и белым шоколадом, ягодами или сахарной пудрой.





РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА



ITF AFRICAN REGIONAL OFFICE
Contact: Joe Katende, ITF Regional Secretary
Address: PO Box 66540 - 00800, Westlands, Nairobi, Kenya
Tel: +254 (0) 20 444 80 18 / +254 (0) 20 444 80 19
Fax: +254 (0) 20 444 80 20
Email: katende_joseph@itf.org.uk

ITF AFRICAN FRANCOPHONE OFFICE
Contact: Nazi Kaboré, ITF Francophone Coordinator
1036 Avenue Dimboldobom, 3rd floor ex immeuble CEAO, 11 BP 832, Ouagadougou
Burkina Faso
Tel: +226 (0) 50 301 979
Fax: +262 (0) 50 333 101
Email: itfwak@fasonet.bf

ITF ASIA / PACIFIC REGIONAL OFFICE
Contact: Mahendra Sharma, ITF Asia / Pacific Regional Secretary
Address: 12D College Lane, New Delhi, 110001 India
Tel: +91 (0) 11 2335 4408 / 7423 or 11 2373 1669
Fax: +91 (0) 11 2335 4407
Email: itfindia@vsnl.com

ITF TOKYO OFFICE
Address: Tamachi Kotsu Building, 3-2-22 Shibaura, Minato-ku, Tokyo 108-0023, Japan
Tel: +81 (0) 327 982 770
Fax: +83 (0) 337 694 471
Email: mail@itftokyo.org
Website: www.itftokyo.org

ITF INTERAMERICAN OFFICE
Av. Rio Branco 26-11 Andar CEP 20090-001 Centro Rio de Janeiro
Tel: +55(0)21 2233 2812/2263 1965/2223 0410/11/12/13
Fax: +55(0)21 2283 0314
E-mail: fritz_antonio@itf.org.uk; itf_americas@itf.org.uk

EUROPEAN TRANSPORT WORKERS' FEDERATION (ETF)
Address: Rue du Marché aux Herbes 105, Boite 11 B-1000 Bruxelles
Tel: +32 (0) 2 285 4660
Fax: +32 (0) 2 280 0817
Email: etf@etf-europe.org
Website: www.etf-europe.org

ITF MOSCOW OFFICE
Contact: Mikhail Lyakhov, Russia Representative
21/1 Sadovaya Spasskaya, Office 729, 107217 Moscow, Russia
Tel: +7 495 782 0468
Fax: +7 095 782 0573
Email: iturr@orc.ru

ITF ARAB WORLD OFFICES
Contact: Bilal Malkawi
Address: P.O. Box 925875 Amman 11190 Jordan
Tel: +962 6 56 99 448
Fax: +962 6 56 99 448
Email: arab-world@itf.org.uk
www.itfglobal.org/itf-arab-world/

ITF UKRAINE OFFICE
Contact: Natalia Yefrimenko
Address: 1 Kulikov pole Odessa 65079
Tel: +380482429901
Fax: +380482429906
Email: yefrimenko_nataliya@itf.org.uk
Website: www.mtwu.org.ua

Если вам необходимо связаться с инспектором МФТ, выберите необходимую страну из списка:

АВСТРАЛИЯ
Dean Summers
Sydney
Tel: +61(0)2 9267 9134
Fax: +61(0)2 9267 4426
Mobile: +61(0)419 934 648
Email: summers_dean@itf.org.uk, deansummers@mua.org.au
Matt Purcell
Melbourne
Tel: +61(0)3 9329 5477
Fax: +61(0)3 9328 1682
Mobile: +61(0)418 387 966
Email: purcell_matt@itf.org.uk
Graham Bragg
Townsville
Tel: +61(0)7 4771 4311
Fax: +61(0)7 4721 2459
Mobile: +61(0)419 652 718
Email: bragg_graham@itf.org.uk
Keith McCorrison
North Fremantle
Tel: +61(0)8 9335 0500
Fax: +61(0)8 9335 0510
Mobile: +61(0)422 014 861
Email: mccorrison_keith@itf.org.uk, keithmccorrison@mua.org.au

АРГЕНТИНА
Roberto Jorge Alarcon
Rosario
Tel: +54(0)11 4331 4043
Fax: +54(0)11 4331 4043
Mobile: +54(0)9 11 4414 5687
Email: alarcon_roberto@itf.org.uk
Rodolfo Vidal
Buenos Aires
Tel: +54(0)341 425 6695
Fax: +54(0)341 425 6695
Mobile: +54(0)9 11 4414 5911
Email: vidal_rodolfo@itf.org.uk

БЕЛЬГИЯ
Joris De Hert
Antwerp
Tel: +32(0)3 224 3413
Fax: +32(0)3 224 3449
Mobile: +32(0)474 842 547
Email: dehert_joris@itf.org.uk, joris.dehert@itf-org.be
Christian Roos
Zeebrugge
Tel: +32(0)2 549 11 03
Fax: +32(0)2 549 11 04
Mobile: +32(0)486 123 890
Email: roos_christian@itf.org.uk, christian.roos@itf-org.be
Marc Van Noten
Antwerp
Tel: +32(0)3 224 3419
Fax: +32(0)3 224 3449
Mobile: +32(0)475 775 700
Email: van-noten_marc@itf.org.uk, marc.van.noten@itf-org.be

ГРЕЦИЯ
Stamatis Kourakos
Piraeus
Tel: +30(0)210 411 6610/
210 411 6604
Fax: +30(0)210 413 2823
Mobile: +30(0)6 9 77 99 3709
Email: kourakos_stamatis@itf.org.uk
Costas Halas
Piraeus
Tel: +30(0)210 411 6610/
210 411 6604
Fax: +30(0)210 413 2823
Mobile: +30(0)6944 297 565
Email: halas_costas@itf.org.uk

ДАНИЯ
Morten Bach
Copenhagen K
Tel: +45(0)33361397
Fax: +45(0)33911397
Mobile: +45(0)21649562
Email: bach_morten@itf.org.uk
Jens Fage-Pedersen
Sofart
Tel: +45(0)36 36 55 94
Fax: +45(0)36 36 55 80
Mobile: +45(0)22 808188
E-mail: fage-pedersen_jens@itf.org.uk

БРАЗИЛИЯ
Ali Zini
Paranaguá
Tel: +55(0)41 34220703
Fax: +55(0)41 34220703
Mobile: +55(0)41 9998 0008
Email: zini_ali@itf.org.uk
Renialdo Donizete
Salustiano de Freitas Santos
Tel: +55(0)13 3232 2373
Fax: +55(0)13 3232 2373
Mobile: +55(0)13 9761 0611
Email: defreitas_renialdo@itf.org.uk

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
Norrie McVicar
Aberdeen
Tel: +44(0)1224 582 688
Fax: +44(0)1224 584 165
Mobile: +44(0)7768 652 257
Email: mcvicar_norrie@itf.org.uk
Bill Anderson
Bristol
Tel: +44(0)151 427 3668
Fax: +44(0)151 427 3668
Mobile: +44(0)7876 794914
Email: anderson_bill@itf.org.uk

Chris Jones
Tilbury
Tel: +44(0)20 8989 6677
Fax: +44(0)20 8530 1015
Mobile: +44(0)7921 022600
Email: jones_chris@itf.org.uk
Neil Keith
South Shields
Tel: +44(0)191 455 1308 /
01224 582688
Fax: +44(0)191 456 1309
Mobile: +44(0)7748 841939
Email: keith_neil@itf.org.uk
Tommy Molloy
Liverpool
Tel: +44(0)151 639 8454
Fax: +44(0)151 346 8801
Mobile: +44(0)776 418 2768
Email: molloy_tommy@itf.org.uk

ГЕРМАНИЯ
Susan Linderkamp
Bremen
Tel: +49(0)421 330 3333
Fax: +49(0)421 330 3366
Mobile: +49(0)1511 2 666 006
Email: linderkamp_susan@itf.org.uk
Ulf Christiansen
Hamburg
Tel: +49(0)40 2800 6811
Fax: +49(0)40 2800 6822
Mobile: +49(0)171 64 12 694
Email: christiansen_ulf@itf.org.uk
Bernd Losch
Rostock
Tel: +49(0)381 670 0046
Fax: +49(0)381 670 0047
Mobile: +49(0)170 76003863
E-mail: losch_bernd@itf.org.uk
Hamani Amadou
Rostock
Tel: +49(0)381 670 0046
Fax: +49(0)381 670 0047
Mobile: +49(0)170 7603862
E-mail: amadou_hamani@itf.org.uk
Karin Friedrich
Berlin
Tel: +49(0)40 2800 6812
Fax: +49(0)40 2800 6822
Mobile: +49(0)170 8508695
E-mail: friedrich_karin@itf.org.uk

ИТАЛИЯ
Francesco Di Fiore
Genoa
Tel: +39(0)10 25 18 675
Fax: +39(0)10 25 18 683
Mobile: +39(0)3316708367
E-mail: difiore_francesco@itf.org.uk
Bruno Nazzari
Porto di Livorno
Tel: +39(0)586 072379
Fax: +39(0)586 89 6178
Mobile: +39(0)335 612 9643
E-mail: nazzari_bruno@itf.org.uk
Thomas Saitta
Palermo
Tel: +39(0)91 321 745
Fax: +39(0)91 321 745
Mobile: +39(0)338 698 4978
E-mail: saitta_francesco@itf.org.uk
Gianbattista Leoncini
Taranto
Tel: +39(0)99 4707 555
Fax: +39(0)99 4707 555
Mobile: +39(0)335 482 703
E-mail: leoncini_gianbattista@itf.org.uk
Paolo Siligato
Trieste
Tel: +39(0)40 3721832
Fax: +39(0)40 3721832
Mobile: +39(0)3484454343
E-mail: siligato_paolo@itf.org.uk
Paolo Serrettiello
Napoli
Tel: +39(0)81 265021
Fax: +39(0)81 5630909
Mobile: +39(0)335 482 706
E-mail: serrettiello_paolo@itf.org.uk

ИРЛАНДИЯ
Ken Fleming
Dublin
Tel: +353(0)1 87 43 735
Fax: +353(0)1 87 4 37 40
Mobile: +353(0)87 64 78636
Email: fleming_ken@itf.org.uk

ИСЛАНДИЯ
Jonas Gardarsson
Reykjavik
Tel: +354(0)551 1915
Fax: +354(0)562 5215
Mobile: +354(0)892 79 22
Email: gardarsson_jonas@itf.org.uk

ИСПАНИЯ
Jose M Ortega
Algeciras
Tel: +34(0)956 657 046
Fax: +34(0)956 632 693
Mobile: +34(0)699 436 503
E-mail: ortega_jose@itf.org.uk
Joan Mas Garcia
Barcelona
Tel: +34(0)93 298 21 00
ext. 2521 / 93 481 27 66
Fax: +34(0)93 298 21 79;
+34(0)93 310 78 69
Mobile: +34(0)6 29 302 503
E-mail: mas_joan@itf.org.uk
Juan Ramon Garcia
Valencia
Tel: +34(0)96 367 06 45
Fax: +34(0)96 367 12 63
Mobile: +34(0)628 565 184
E-mail: garcia_juan@itf.org.uk

ИНДИЯ
B V Ratnam
Visakhapatnam
Tel: +91(0)8912 502 695 /
8912 552 592
Fax: +91(0)8912 502 695
Mobile: +91(0)9 8481 980 25
Email: ratnam_bv@itf.org.uk
Chinmoy Roy
Calcutta
Tel: +91(0)33 2459 7598
Fax: +91(0)33 2459 6184
Mobile: +91(0)98300 43094
Email: roy_chinmoy@itf.org.uk
K Sree Kumar
Chennai
Tel: +91(0)44 2522 35 39 /
44 2522 59 83 / 44 2522 42 22
Fax: +91(0)44 - 25263343
Mobile: +91(0)44 9381001311
Email: kumar_sree@itf.org.uk

ИТАЛИЯ
Francesco Di Fiore
Genoa
Tel: +39(0)10 25 18 675
Fax: +39(0)10 25 18 683
Mobile: +39(0)3316708367
E-mail: difiore_francesco@itf.org.uk
Bruno Nazzari
Porto di Livorno
Tel: +39(0)586 072379
Fax: +39(0)586 89 6178
Mobile: +39(0)335 612 9643
E-mail: nazzari_bruno@itf.org.uk
Thomas Saitta
Palermo
Tel: +39(0)91 321 745
Fax: +39(0)91 321 745
Mobile: +39(0)338 698 4978
E-mail: saitta_francesco@itf.org.uk
Gianbattista Leoncini
Taranto
Tel: +39(0)99 4707 555
Fax: +39(0)99 4707 555
Mobile: +39(0)335 482 703
E-mail: leoncini_gianbattista@itf.org.uk
Paolo Siligato
Trieste
Tel: +39(0)40 3721832
Fax: +39(0)40 3721832
Mobile: +39(0)3484454343
E-mail: siligato_paolo@itf.org.uk
Paolo Serrettiello
Napoli
Tel: +39(0)81 265021
Fax: +39(0)81 5630909
Mobile: +39(0)335 482 706
E-mail: serrettiello_paolo@itf.org.uk

КАНАДА
Peter Lahay
Vancouver
Tel: +1(0)604 251 7174
Fax: +1(0)604 251 7241
Mobile: +1(0)604 418 0345
Email: lahay_peter@itf.org.uk
Gerard Bradbury
Halifax
Tel: +1(0)902 455 9327
Fax: +1(0)902 454 9473
Mobile: +1(0)902 441 2195
Email: bradbury_gerard@itf.org.uk
Mike Given
Ontario
Tel: +1(0)905 227 5212
Fax: +1(0)905 227 0130
Mobile: +1(0)905 933 0544
Email: given_mike@itf.org.uk
Patrice Caron
Montreal
Tel: +1(0)514 931 7859
Fax: +1(0)514 931 0399
Mobile: +1(0)514 234 9962
Email: caron_patrice@itf.org.uk

КОЛУМБИЯ
Miguel Sanchez
Cartagena
Tel: +57(0)5 666 4802
Fax: +57(0)5 658 3496
Mobile: +57(0)3 10 657 3399
Email: sanchez_miguel@itf.org.uk

ЛАТВИЯ
Norbert Petrovskis
Riga
Tel: +371(0)7 073436

Luz Baz
Vigo
Tel: +34(0)986 221 177
Fax: +34(0)986 221 177
Mobile: +34(0)660 682 164
E-mail: baz_luz@itf.org.uk
Mohamed Arrachedi
Bilbao
Tel: +34(0)944 93 5659;
+34(0)944 936295
Fax: +34(0)94 493 6296
Mobile: +34(0)629 419 007
E-mail: arrachedi_mohamed@itf.org.uk
K Sree Kumar
Chennai
Tel: +91(0)44 2522 35 39 /
44 2522 59 83 / 44 2522 42 22
Fax: +91(0)44 - 25263343
Mobile: +91(0)44 9381001311
Email: kumar_sree@itf.org.uk

НИГЕРИЯ
Henry Akinrolabu
Apara
Tel: +234(0)1 7936150
Fax: +234(0)1 7936150
Mobile: +234(0)8038359 368
Email: akinrolabu_henry@itf.org.uk

НИДЕРЛАНДЫ
Ruud Touwen
Rotterdam
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933.
Mobile: +31(0)6 533 15072
Email: touwen_ruud@itf.org.uk
Debbie Klein
Rotterdam
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933
Mobile: +31(0)6 53 182 734
Email: klein_debbie@itf.org.uk
Aswin Noordermeer
Rotterdam
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933.
Mobile: +31(0)6 53 337522
Email: noordermeer_aswin@itf.org.uk

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ
Grahame McLaren
Wellington
Tel: +64(0)4 801 7613
Fax: +64(0)4 384 8766
Mobile: +64(0)21 292 1782
Email: macclaren_graham@itf.org.uk

НОРВЕГИЯ
Angelica Gjestrum
Oslo
Tel: +47(0)22 82 58 24
Fax: +47(0)47 22 42 30 56
Mobile: +47(0)9 77 29 357
E-mail: gjestrum_angelica@itf.org.uk
Aage Baerheim
Stavanger
Tel: +47(0)51 84 05 49
Fax: +47(0)51 84 05
01/02; +47(0)51 562 188
Mobile: +47(0)90 75 5776
E-mail: baerheim_aage@itf.org.uk
Tore Steine
Bergen
Tel: +47(0)55 23 00 59
Fax: +47(0)55 90 01 52
Mobile: +47(0)907 68 115
E-mail: steine_tore@itf.org.uk

ПОРТУГАЛИЯ
Joao de Deus Gomes Pires
Lisboa
Tel: +351(0)21 391 8150
Fax: +351(0)21 391 8159
Mobile: +351(0)91 936 4885
Email: pires_joao@itf.org.uk, joao.itf.fesmar@net.vodafone.pt
Honorio Alberto Galvan Aguilar
Manzanillo
Tel: +52(0)314 332 8834
Fax: +52(0)314 332 8834
Mobile: +52(0)1 314 122 9212 /
1 229 929 9031
Email: galvan_honorio@itf.org.uk

ПОЛЬША
Adam Mazurkiewicz
Szczecin
Tel: +48(0)91 4239707
Fax: +48(0)91 4239330
Mobile: +48(0)501 539329
Email: mazurkiewicz_adam@itf.org.uk

Мексика
Enrique Lozano
Veracruz
Tel: +52(0)229 932 1367 / 3023
Fax: +52(0)229 932 1367 / 3023
Mobile: +52(0)1 229 161 0700
Email: lozano_enrique@itf.org.uk
Honorio Alberto Galvan Aguilar
Manzanillo
Tel: +52(0)314 332 8834
Fax: +52(0)314 332 8834
Mobile: +52(0)1 314 122 9212 /
1 229 929 9031
Email: galvan_honorio@itf.org.uk

МЕКСИКА
Enrique Lozano
Veracruz
Tel: +52(0)229 932 1367 / 3023
Fax: +52(0)229 932 1367 / 3023
Mobile: +52(0)1 229 161 0700
Email: lozano_enrique@itf.org.uk
Honorio Alberto Galvan Aguilar
Manzanillo
Tel: +52(0)314 332 8834
Fax: +52(0)314 332 8834
Mobile: +52(0)1 314 122 9212 /
1 229 929 9031
Email: galvan_honorio@itf.org.uk

РОССИЯ
Sergey Fishov
Saint-Petersburg
Tel: +7(0)812 718 6380
Fax: +7(0)812 718 6380
Mobile: +7(0)911 096 9383
Email: fishov_sergey@itf.org.uk
Kirill Pavlov
Saint-Petersburg
Tel: +7(0)812 718 6380
Fax: +7(0)812 718 6380
Mobile: +7(0)911 929 04 26
Email: pavlov_kirill@itf.org.uk
Olga Ananina
Novorossiysk
Tel: +7(0)8617 612556
Fax: +7(0)8617 612556
Mobile: +7(0)9887 621232
Email: ananina_olga@itf.org.uk
Petr Osichansky
Vladivostok
Tel: +7(0)4232 512 485
Fax: +7(0)4232 512 485
Mobile: +7(0)4232 706485
Email: osichansky_petr@itf.org.uk
Vadim Mamontov
Kaliningrad
Tel: +7(0)4012 656 840 / 656 475
Fax: +7(0)4012 656 372
Mobile: +7(0)9062 38 68 58
Email: mamontov_vadim@itf.org.uk

ТАИВАНЬ
Huang Yu-Sheng
Keelung
Tel: +886(0)2 2515 0302
Fax: +886(0)2 250 78211/
2 250 61046
Mobile: +886(0)933 906 398
Email: yu-sheng_huang@itf.org.uk
Sanders Chang
Taichung County
Tel: +886(0)2658 4514
Fax: +886(0)2658 4517
Mobile: +886(0)955 415 705
Email: chang_sanders@itf.org.uk
Tse-Ting Tu
Taipei City
Tel: +886(0)2 25150302
Fax: +886(0)225078211
E-mail: tu_tse-ting@itf.org.uk

РУМЫНИЯ
Adrian Mihalcioiu
Constanta
Tel: +40(0)241 618 587
Fax: +40(0)241 616 915
Mobile: +40(0)722 248 828
Email: mihalcioiu_adrian@itf.org.uk

США
Dwayne Boudreaux
New Orleans
Tel: +1(0)504 581 3196 (ext.7)
Fax: +1(0)504 568 9996
Mobile: +1(0)504 442 1556
Email: boudreaux_dwayne@itf.org.uk
Enrico Esopa
New York
Tel: +1(0)718 499 6600 ext. 240
Fax: +1(0)718 832 8870
Mobile: +1(0)201 417 2805
Email: esopa_enrico@itf.org.uk
Jeff Engels
Seattle
Tel: +1(0)206 633 1614
Fax: +1(0)206 675 1614
Mobile: +1(0)206 331 2134
Email: engels_jeff@itf.org.uk
Arthur Pettipas
Baltimore
Tel: +1(0)410 882 3977
Fax: +1(0)410 882 1976
Mobile: +1(0)443 562 3110
Email: pettipas_arthur@itf.org.uk
Hans Saurenmann
Miami
Tel: +1(0)321 783 8876
Fax: +1(0)305 379 5227/
321 783 2821
Mobile: +1(0)305 360 3279
Email: saurenmann_hans@itf.org.uk

УКРАИНА
Nataliya Yefrimenko
Odessa
Tel: +380(0)482 429 901 /
429 902
Fax: +380(0)482 429906 /
373947
Mobile: +380(0)50 336 67 92
Email: yefrimenko_nataliya@itf.org.uk

ФИЛИППИНЫ
Joselito O Pedaria
Cebu City
Tel: +63(0)32 256 16 72
Fax: +63(0)32 253 25 31
Mobile: +63(0)920 9700 168
Email: pedaria_joselito@itf.org.uk
Rodrigo Aguinaldo
Manila
Tel: +63(0)2 536 8287

Андрей Косцик
Gdynia
Tel: +48(0)58 661 60 96
Fax: +48(0)58 661 60 53
Mobile: +48(0)602 233 619
Email: koscick_andrzej@itf.org.uk

ПОРТУГАЛИЯ
Joao de Deus Gomes Pires
Lisboa
Tel: +351(0)21 391 8150
Fax: +351(0)21 391 8159
Mobile: +351(0)91 936 4885
Email: pires_joao@itf.org.uk, joao.itf.fesmar@net.vodafone.pt
Honorio Alberto Galvan Aguilar
Manzanillo
Tel: +52(0)314 332 8834
Fax: +52(0)314 332 8834
Mobile: +52(0)1 314 122 9212 /
1 229 929 9031
Email: galvan_honorio@itf.org.uk

НИГЕРИЯ
Henry Akinrolabu
Apara
Tel: +234(0)1 7936150
Fax: +234(0)1 7936150
Mobile: +234(0)8038359 368
Email: akinrolabu_henry@itf.org.uk

НИДЕРЛАНДЫ
Ruud Touwen
Rotterdam
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933.
Mobile: +31(0)6 533 15072
Email: touwen_ruud@itf.org.uk
Debbie Klein
Rotterdam
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933
Mobile: +31(0)6 53 182 734
Email: klein_debbie@itf.org.uk
Aswin Noordermeer
Rotterdam
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933.
Mobile: +31(0)6 53 337522
Email: noordermeer_aswin@itf.org.uk

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ
Grahame McLaren
Wellington

