



ФЕДЕРАЦІЯ ПРОФЕСІЙНИХ СПІЛОК
ТРАНСПОРТНИКІВ УКРАЇНИ



fttuu.org.ua

📍 01135, Пр-т. Берестейський, 14, Київ, Україна
☎️ тел.: 246-31-07, 461-56-46, 465-00-70, 465-11-80
✉️ Fedtransunion@gmail.com, zalp.ukraine@gmail.com

Міжнародній федерації транспортників (ITF)
Європейській федерації транспортників (ETF)
Міжнародній конфедерації профспілок (ITUC)
Європейській конфедерації профспілок (ETUC)
Міжнародній організації праці (МОП)
Міжнародній морській організації (ІМО)
Світовій спільноті та профспілкам,
працівникам транспортної галузі

Щодо цілеспрямованого терору рф
проти транспортної інфраструктури
та людей праці в Україні

Федерація професійних спілок транспортників України від імені сотень тисяч залізничників, моряків, портовиків, дорожників та працівників логістичної сфери звертається до міжнародної спільноти з рішучим засудженням чергової хвилі кривавого терору.

Грудень 2025 року став періодом безпрецедентної ескалації атак рф на цивільну транспортну систему України. Це не просто удари по об'єктах – це цілеспрямоване вбивство працівників під час виконання їхніх професійних обов'язків та свідома спроба паралізувати глобальну продовольчу безпеку.

Тільки протягом останніх тижнів грудня світ став свідком умисних злочинних дій росії:

- 6 грудня (м. Фастів, Київська область). Близько 20 шахедів влучили в пасажирську інфраструктуру – повністю зруйнований вокзал станції Фастів, вузлове приміське депо, 27 вагонів приміського рухомого складу, диспетчерський центр. 46 працівників станції під час російської атаки вчасно були переведені в укриття.

- 15 грудня (Дніпропетровська та Одеська області). Ворог поцілив по станції П'ятихатки. Після обстрілів Одещини повністю знеструмлено контактну мережу Дніпропетровщини. Країна-агресор демонструє намір повністю відрізати Україну від міжнародних шляхів сполучення.

- 18–21 грудня (логістичні коридори). Атака на стратегічний міст на трасі Одеса–Рені біля села Маяки. Через зруйнований міст забезпечувалося близько 40% ринку паливно-мастильних матеріалів.

- 19 грудня (Одеська область). Російський балістичний удар по об'єкту портової інфраструктури забрав життя 8 людей, ще понад 30 отримали поранення. В епіцентрі вибуху опинився рейсовий автобус, що перевозив працівників зміни. Вбивство цивільних логістів на робочому місці є грубим порушенням усіх міжнародних конвенцій.

- 22 грудня (порт «Південний»). Ворог атакував термінали, знищивши близько 30 контейнерів із продовольством (борошном та олією), а також пошкодивши стратегічні резервуари. Це відкритий акт піратства та продовольчого шантажу світу, спрямований на дестабілізацію експорту української агропродукції.

- 22 грудня (м. Коростень, Житомирська область). Внаслідок детонації ворожого БПЛА поблизу залізничних колій стався схід вантажних вагонів. Поранення отримали 4 залізничники, серед яких – машиністи, що забезпечували рух критично важливих вантажів та пасажирів.

Кожен такий удар – це загроза не лише для українців. Транспортна система України є невід'ємною частиною світових логістичних ланцюгів. Атакуючи наші порти, росія атакує право кожної людини на планеті на доступ до їжі. Атакуючи наші потяги – росія атакує безпеку пасажирських та гуманітарних перевезень у всій Європі.

Ми закликаємо світову профспілкову спільноту та міжнародні організації:

1. Засудити систематичні умисні вбивства працівників. Визнати дії РФ проти транспортників України воєнними злочинами проти людей праці.

2. Посилити тиск на уряди. Вимагати невідкладного розширення допомоги Україні засобами ППО для захисту транспортних вузлів критичної інфраструктури.

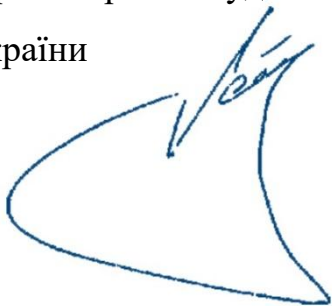
3. Повністю ізолювати агресора. Виключити будь-які структури РФ з міжнародних транспортних асоціацій та позбавити їх права голосу в міжнародних регуляторних органах.

4. Активізувати гуманітарну підтримку з метою ліквідації руйнувань, а також посилити допомогу родинам загиблих та постраждалих транспортників, які тримають «логістичний фронт» під постійним вогнем.

Четвертий рік війни – завдяки працівникам транспортний і логістичний рух триває, не припиняється робота портів. Безпека працівників на робочих місцях має стати пріоритетом для всього світу. Терор проти цивільної інфраструктури повинен бути зупинений силою міжнародної єдності.

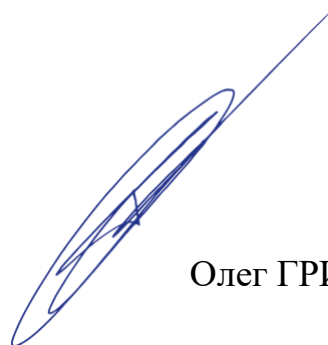
З вірою у солідарність та справедливість

Голова Федерації профспілок
транспортників України,
Голова Профспілки залізничників
і транспортних будівельників
України



Олексій СЕМЕРУНЬ

Перший заступник
Голови Федерації профспілок
транспортників України,
Голова Профспілки робітників
морського транспорту України



Олег ГРИГОРЮК

