



ЦЕ НАШ 34-Й РІК ІСТОРІЇ, МИ РУХАЄМОСЯ ВПЕРЕД — СВОЇМИ КРОКАМИ, СВОЇМИ РІШЕННЯМИ, ЗАРАДИ СВОЇХ СПІЛЧАН. ОБ'ЄДНАНІ СПІЛЬНИМИ ЦІННОСТЯМИ, ЦІЛЯМИ ТА МРІЯМИ, МИ ВИБУДОВУЄМО СТІЙКУ ГАЛУЗЬ, СИЛЬНУ МОРСЬКУ УКРАЇНУ ТА НАБЛИЖАЄМО ПЕРЕМОГУ, ЯКА НЕОДМІННО ПРИЙДЕ.

ЗІ СВЯТОМ НАС!

РАЗОМ – МИ СИЛЬНІШІ!



ПРОФСПІЛЦІ РОБІТНИКІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ 34 РОКИ!

Шановні спілчани!

30 січня 1992-го року — день, з якого розпочалася нова сторінка нашої історії великого профспілкового руху на водному транспорті. Саме з цієї дати продовжився шлях, що несе в собі ідею солідарності, справедливості та захисту прав працівників. Саме у цей час була створена Професійна спілка робітників морського транспорту України — профспілка, яка готова до рішучих дій та здатна об'єднати велику спільноту, що разом карбуватиме долю.

Крок за кроком, сторінка за сторінкою зростала наша профспілкова родина. Сьогодні це понад 80 тисяч спілчан — моряки, портовики, працівники підприємств морського транспорту, викладачі, курсанти та студенти морських закладів освіти. Усі ті, з ким ми були і залишаємося поруч попри кордони, незважаючи на буремні часи. Разом ми проходили випробування, які здавалися непосильними. Пандемія, війна, біль утрат, розсіпаний на уламки світ — це стало фрагментом нашого шляху, частиною становлення нашої сили і незламності. Моментом усвідомлення нашої стійкості продовжити боротьбу за добробут наших спілчан.

Так, Профспілка стала потужним рушієм змін — на національному та міжнародному рівнях. Ми віддано поліпшуємо умови праці та пра-

цюємо над тим, щоб українські моряки у будь-якому куточку світу відчували захист Профспілки. Ми невпинно підтримуємо портовиків, чиї життя знаходяться під загрозою постійних обстрілів безжалюного ворога. Ми безперервно супроводжували волелюбне молоде покоління, чиї знання, ідеї та мрії стануть новими рядками в українському морському майбутньому, яке ми пишемо разом.

ПРМТУ не зупинялася ні на мить і щодня не припиняє доводити, що Профспілка поруч — там, де важко; там, де зневіра торкається серцець; там, де справді потрібні. До нашої повсякденної роботи додалися нові важливі завдання — забезпечити наших спілчан усім необхідним у часи, коли українська нація через повномасштабне вторгнення щодня втрачає близьких, домівки і впевненість, що настане завтра. Продуктові набори, засоби гігієни, павербанки та альтернативні джерела живлення під час блекаутів, а також генератори і потужні зарядні станції для закладів освіти, де діють організації ПРМТУ. Це стало складовою роботи Профспілки, яка не словами, а діями залишалась 24/7 на зв'язку.

Наш шлях неможливо уявити без підтримки братніх профспілок, партнерських організацій та міжнародних колег. Пліч-о-пліч вони демонструють усьому світові, що ми не самі.

Численна допомога, нові проекти та можливості для нашої спільноти, а також дії, які допомогли нам вистояти й рухатися далі навіть тоді, коли здається, що сил уже немає.

Я щиро вдячний кожному, хто долучився до написання цієї історії. Усім, хто не полишав нашу профспілкову родину й вірив, що Профспілка робітників морського транспорту України — це про силу й єдність, про відповідальність за сьогодні й впевненість у завтрашньому дні. Про сміливість перегортати чергову сторінку й писати продовження власноруч.

Це наш 34-й рік історії, ми рухаємося вперед — своїми кроками, своїми рішеннями, заради своїх спілчан. Об'єднані спільними цінностями, цілями та мріями, ми вибудовуємо стійку галузь, сильну морську Україну та наближаємо Перемогу, яка неодмінно прийде.

Зі святом нас! Разом — ми сильніші!

**З повагою,
Олег Григорюк,
Голова Профспілки робітників
морського транспорту України,
Морський амбасадор
доброї волі IMO (2021-2026),
Віце-президент IFSMA**



РОБОТА З ЛЮДЬМИ ТА ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Діяльність Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) починається там, де є люди, їхні нагальні питання, виклики й потреба бути почутими. Саме на рівні первинних профспілкових організацій формується взаємодія між ПРМТУ та трудовими колективами, обговорюються рішення й визначаються подальші кроки спільних дій у складних умовах воєнного стану. Задля виконання своєї основної місії — захист трудових і соціальних прав, ПРМТУ постійно веде відкритий діалог із працівниками морської галузі. Адже кожна зустріч — це готовність Профспілки бути поруч, слухати кожного співчанина і у єдності діяти задля кращого майбутнього.

СПІЛЬНІ РІШЕННЯ ДЛЯ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ

Голова ПРМТУ Олег Григорюк взяв участь у звітно-виборних зборах Первинної профспілкової організації Фахового коледжу морського транспорту Національного університету «Одеська морська академія».

Під час зборів профспілковий комітет прозвітував про діяльність за звітний період, було підбито підсумки роботи та обговорено актуальні питання профспілкового життя. За результатами голосування обрано виборні органи первинної профспілкової організації.

У ході обговорення спілчани окремо відзначили важливість подій, які відбулися за ініціативи та безпосередньої організаційної участі

Профспілки, зокрема забезпечення можливості проходження Єдиного державного кваліфікаційного іспиту за кордоном здобувачами освіти. Ця ініціатива стала вагомим підтримкою для студентів морської галузі в умовах воєнного стану та підтвердила активну і послідовну позицію Профспілки у захисті прав і законних інтересів як працівників, так і майбутніх фахівців галузі.

Звертаючись до учасників зборів, Олег Григорюк наголосив, що навіть у надзвичайно складних умовах воєнного стану Профспілка продовжує активну та системну роботу, спрямовану на захист трудових і соціальних прав спілчан та підтримку морської освіти.



ВІДКРИТИЙ ДІАЛОГ ІЗ ПОРТОВИКАМИ: ВИКЛИКИ ВОЄННОГО ЧАСУ

Також розширене засідання профспілкового комітету відбулося у Первинній профспілковій організації «Єдність», що діє у ДП «Контейнерний Термінал Одеса». У ході засідання Голова Профспілки Олег Григорюк надав відповіді на запитання членів Профспілки, що стосувалися актуальних викликів у сфері трудових відносин, забезпечення соціально-економічних гарантій, а також окреслив подальші дії ПРМТУ.

«Сьогодні працівники підприємств морського транспорту виконують свої професійні обов'язки у надзвичайно складних і небезпечних умовах. Щодня, ризикуючи власним життям, ви забезпечуєте безперервну роботу стратегічно важливої портової інфраструктури держави. У таких обставинах роль Профспілки є особливо важливою. Наше спільне завдання — посилювати профспілковий захист, зберігати єдність трудових колективів і забезпечувати активну участь кожного працівника, кожного члена

Профспілки у відстоюванні своїх трудових прав і законних інтересів. Лише разом ми зможемо ефективно реагувати на виклики воєнного часу та захищати людей праці», — наголосив Олег Григорюк.

Окрему увагу було приділено рішенням Центральної Ради Профспілки, питанням їх практичної реалізації на рівні первинної профспілкової організації, а також визначенню пріоритетних напрямів подальшої профспілкової діяльності. Голова ППО «Єдність» прозвітував про роботу організації за минулий рік, окреслив основні досягнення, проблемні питання та завдання на наступний період.

Проведене засідання підтвердило високий рівень взаєморозуміння, довіри та конструктивної співпраці між Профспілкою та трудовим колективом. ПРМТУ й надалі послідовно відстоюватиме інтереси портовиків, забезпечуючи дієвий профспілковий захист та підтримку працівників у складний для країни час.



КОЛЕКТИВНІ ПЕРЕГОВОРИ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАХИСТУ ПРАВ ПРАЦІВНИКІВ

Відбулося розширене засідання профспілкового комітету Первинної профспілкової організації ПРМТУ «Солідарність», під час якого Олег Григорюк наголосив, що одним із ключових завдань на сьогодні є ініціювання колективних переговорів та укладення колективного договору.

Голова ПРМТУ підкреслив, що ефективність цього процесу напряму залежить від активної позиції кожного працівника — члена Профспілки, його готовності висловлювати пропозиції, ініціювати питання та брати участь у формуванні спільної позиції трудового колективу, надання можливості кожному спілчанину проявляти ініціативу є важливою умовою

зміцнення профспілкової єдності та результативності колективних дій. Окрему увагу було приділено питанням підтримки портовиків — працівникам критичної інфраструктури в період дії воєнного стану.

Під час засідання були обговорені актуальні проблеми та визначені подальші кроки профспілкової роботи — ініціювання колективних переговорів.

Саме залученість спілчан і єдність колективів створюють підґрунтя для ефективного захисту прав людей праці та посилення профспілкового руху.



ЄДКІ 2026 ЗА КОРДОНОМ: ПРМТУ ОТРИМАЛА «ЗЕЛЕНЕ СВІТЛО»

5-го лютого 2026-го року в Одесі Профспілка робітників морського транспорту України зібрала круглий стіл щодо проведення ЄДКІ 2026 для здобувачів освіти за спеціальністю «Морський та внутрішній водний транспорт». У роботі очно та онлайн взяли участь представники усіх морських закладів вищої та фахової передвищої освіти України, Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, Науково-методичного центру вищої та фахової передвищої освіти.

Головна мета зустрічі — узгодити подальші кроки та зібрати інформацію про потребу проведення ЄДКІ за кордоном цього року: скільки курсантів планують складати іспит поза межами країни та у яких країнах доцільно відкривати локації.

Голова ПРМТУ Олег Григорюк повідомив і про результати зустрічі із заступником міністра освіти і науки України Миколою Трофименко — ініціатива ПРМТУ щодо проведення ЄДКІ для морських спеціальностей за кордоном отримала повну підтримку з боку заступника міністра.

«Минулого року ми провели ЄДКІ у чотирьох європейських країнах на п'яти локаціях. Завдяки цьому 1650 українських моряків отримали дипломи та змогли працювати далі. Світовий флот не втратив цих фахівців, а Україна зберегла свій кадровий потенціал у галузі. Це не базова функція



ПРМТУ ПОСИЛЮЄ СОЦІАЛЬНЕ ПАРТНЕРСТВО: ПІДПИСАНО МЕМОРАНДУМ З ОДЕСЬКИМ ЦЕНТРОМ ЗАЙНЯТОСТІ

У межах профспілкового форуму ПРМТУ зробила ще один важливий крок до посилення соціального діалогу — було підписано Меморандум про співпрацю між ПРМТУ та Одеським обласним центром зайнятості.

Документ підписали Голова ПРМТУ Олег Григорюк та директор Одеського обласного центру зайнятості Микита Коренів, підтвердивши спільну готовність до системної та довгострокової співпраці.

Метою Меморандуму є об'єднання зусиль сторін задля розвитку соціального партнерства. Наше партнерство — це про реальні кроки:

- безкоштовне професійне навчання та перекваліфікацію з урахуванням потреб ринку праці;
- підтримку у відкритті та масштабуванні власної справи;
- участь у грантовій програмі «Робота для старту та розвитку бізнесу»;
- фінансові програми та інші інструменти підтримки підприємництва;
- консультації з працевлаштування, кар'єрного планування та старту бізнесу;
- запуск нових спільних проєктів для моряків і членів їхніх родин.

Об'єднання зусиль державних інституцій і профспілкової спільноти — це стабільність, нові професійні горизонти та впевнене майбутнє для тих, хто працює в морській галузі.

Профспілки, але ми свідомо взяли на себе цю відповідальність заради професії, заради галузі, заради майбутнього українських моряків.

Тепер, коли отримали «зелене світло» щодо подальших дій, ми збираємо від закладів морської освіти дані про кількість курсантів за межами України. Це необхідно для наступного кроку — наказу МОН, який підтвердить можливість для морських спеціальностей складати ЄДКІ за кордоном», — зазначив Олег Григорюк.

Нагадаємо, що відповідно до чинного наказу МОН, ЄДКІ для морських спеціальностей у 2026 році заплановано для бакалаврів — 19 травня, для здобувачів фахової передвищої освіти — 21 травня.



Щоб не пропускати оновлення по ЄДКІ, ставити запитання ПРМТУ й отримувати корисну інформацію, приєднуйтеся до нашої Telegram-групи.

У спільноті вже є курсанти, які складали ЄДКІ за кордоном минулого року за підтримки Профспілки — вони також діляться власним досвідом і практичними порадами.





ЗУПИНІТЬ ТЕРОР ПРОТИ ТРАНСПОРТНИКІВ УКРАЇНИ: ЗАКЛИК ДО СВІТОВОЇ СПІЛЬНОТИ



**Федерація професійних спілок транспортників України від імені сотень тисяч залізничників, моряків, портовиків, до-
рожників та працівників логістичної сфери звертається до міжнародної спільноти з рішучим засудженням чергової
хвилі кривавого терору.**

У грудні 2025 року росія здійснила безпрецедентну ескалацію атак на цивільну транспор-
ту інфраструктуру України. Це не просто удари по об'єктах — це цілеспрямовані вбивства
працівників під час виконання ними професійних обов'язків і свідомо спроба паралізувати
міжнародні логістичні та продовольчі ланцюги.

Атаки на залізницю, порти та ключові логістичні коридори призвели до людських жертв серед
транспортників, масштабних руйнувань і знищення продовольчих вантажів. Удар по транс-
портній системі України — це загроза не лише для нашої держави, а й для безпеки пасажир-
ських, гуманітарних та торговельних перевезень у Європі та світі.

**У зв'язку з цим Федерація закликає світову профспілкову спільноту та міжнародні органі-
зації до рішучих дій:**

- Засудити систематичні умисні вбивства працівників. Визнати дії рф проти транспорт-
ників України воєнними злочинами проти людей праці.
- Посилити тиск на уряди. Вимагати невідкладного розширення допомоги Україні засо-
бами ППО для захисту транспортних вузлів критичної інфраструктури.
- Повністю ізолювати агресора. Виключити будь-які структури рф з міжнародних транс-
портних асоціацій та позбавити їх права голосу в міжнародних регуляторних органах.
- Активізувати гуманітарну підтримку з метою ліквідації руйнувань, а також посилити до-
помогу родинам загиблих та постраждалих транспортників, які тримають «логістичний
фронт» під постійним вогнем.

Безпека працівників на робочих місцях має стати пріоритетом для всього світу. Терор проти
цивільної інфраструктури повинен бути зупинений силою міжнародної єдності.

НЕ ДОПУСТИТИ СТВОРЕННЯ ДОДАТКОВИХ БАР'ЄРІВ ДЛЯ УКРАЇНСЬКИХ МОРЯКІВ

Профспілка робітників морського транспорту України та Федерація профспілок транспорт-
ників України звернулися з офіційним листом до Прем'єр-міністра України Юлії Свириденко
із закликом не допустити створення додаткових бар'єрів для доступу українських моряків до
роботи в умовах повномасштабної війни.

Підставою для звернення стало рішення Адміністрації судноплавства, оприлюднене на офі-
ційному веб-сайті, щодо необхідності проходження всіма моряками нової або додаткової
підготовки з питань безпеки у зв'язку з набранням з 1 січня 2026 року чинності поправками
до Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, внесеними Резолюцією
Міжнародної морської організації MSC.560 (108) від 23 травня 2024 року.

У повідомленні Адміністрації судноплавства зазначено, що чинні свідоцтва з підготовки з пи-
тань безпеки залишаються дійсними лише за умови проходження додаткового навчання. Це
фактично може призвести до втрати роботи для тисяч українських моряків.



З листом
можна ознайомитися
на сайті ПРМТУ

У грудні 2025 року ПРМТУ вже зверталася до Міністра розвитку громад та територій
України з цього питання. Однак, станом на сьогодні врегулювати ситуацію у робочому
порядку не вдалося.

Разом із тим, міжнародний досвід та досвід
країн Європейського Союзу демонструє інший
підхід. Зокрема, у Хорватії всі сертифікати, ви-
дані до 31 грудня 2025 року, залишаються чинни-
ми протягом усього строку їх дії без додаткових
вимог. Перевірка відповідності знань моряків
новим стандартам там здійснюється під час
планового оновлення документів.



Офіційний лист
ПРМТУ та ФПУ
до Прем'єр-міністра



Рішення Адміністрації
судноплавства



Звернення до Міністра
розвитку громад
та територій України

СЕРТИФІКАЦІЯ МОРЯКІВ МАЄ БУТИ ПРОЗОРОЮ ТА СПРАВЕДЛИВОЮ

1 січня 2026 року набрали чинності поправки до Кодексу з підготовки і дипломування моря-
ків та несення вахти. Згідно з Резолюцією Міжнародної морської організації MSC.560 (108),
прийнятою 23 травня 2024 року, всі моряки зобов'язані мати базовий сертифікат з безпеки
відповідно до міжнародних стандартів «Ознайомлення, початкова підготовка та інструктаж з
питань безпеки для всіх моряків», розділ VI/1 Кодексу ПДНВ.

Профспілка робітників морського транспорту України повністю підтримує імплементацію цих
вимог до законодавства України та необхідність підвищення рівня професійної підготовки мор-
яків відповідно до Резолюції MSC.560 (108). Водночас, ми з глибоким занепокоєнням змушені
констатувати, що вартість обов'язкового базового сертифіката з безпеки в Україні зросла до
34 000 гривень, що еквівалентно приблизно 750 доларам США.

Особливе обурення та нерозуміння викликає вартість проходження додаткової підготовки
згідно з Резолюцією Міжнародної морської організації MSC.560 (108) та отримання доповнення
до вже чинних сертифікатів, яка наразі у деяких тренажерних центрах сягнула 17 000 гривень.
Така ціна не має належного економічного обґрунтування з огляду на зміст самого тренінгу. Від-
повідно до Резолюції MSC.560(108) зазначене доповнення передбачає виключно теоретичне
викладення матеріалу і не включає жодних практичних занять.

Як повідомляє на офіційному сайті Адміністрація судноплавства, у разі непроходження цього
тренінгу сертифікат моряка визнається недійсним. Таким чином, моряки фактично позбавлені
вибору і змушені сплачувати зазначену суму без можливості пройти відповідний тренінг у
іншому тренажерному центрі, окрім того, який видав первинний сертифікат.

Виходячи з інформації з відкритих джерел, існує низка тренажерних центрів, які суттєво
підвищили ціни на отримання таких сертифікатів за відсутності відповідного економіч-
ного обґрунтування, що може свідчити про наявність негласної домовленості на ринку
та обмеження конкуренції.

Все це змушує моряків шукати нові можливості для отримання таких послуг та сертифікатів.

Для порівняння, у країнах Європейського Союзу аналогічне доповнення до сертифіката в
середньому коштує 50-70 євро. Вартість повного сертифіката Basic Safety, який уже включає
цей тренінг, у найближчих до України європейських країнах становить 250-300 євро у разі
оновлення чинного сертифіката та близько 500 євро при оформленні нового сертифіката.

Разом з цим, ще у грудні 2025 року ПРМТУ звернулася з листом до Міністра розвитку громад
та територій України з проханням розглянути пропозицію щодо можливості поновлення
сертифікатів з початкової підготовки з питань безпеки (англ. Basic Safety Training) на підставі
підтвердженого стажу, спираючись на практичний досвід деяких держав під час пандемії
COVID-19. У відповідь ПРМТУ отримала лист від Адміністрації судноплавства, який не містить
відповіді на пропозицію ПРМТУ.

Відповідно, ПРМТУ звернулася до Адміністрації судноплавства із пропозицією надати
офіційне роз'яснення, що свідоцтво фахівця «Ознайомлення, початкова підготовка та
інструктаж з питань безпеки для всіх моряків (розділ VI/1, Кодекс ПДНВ, таблиця A-VI/1,
пункти 1 та 2)» за програмами підготовки «Початкова підготовка з питань безпеки», «По-
чаткова підготовка з питань безпеки за скороченою програмою», «Ознайомлення, по-
чаткова підготовка з питань безпеки», видані до 01.01.2026 року, мають бути чинними в
межах вказаного в них строку дії, наявність додаткової підготовки мусить розглядатися
з урахуванням чинності окремих пунктів свідоцтв фахівця, а проходження підготовки за
окремим модулем підготовки за Резолюцією IMO MSC.560 (108) від 23.05.2024 року має
стати можливе не тільки у тому ж закладі, в якому були отримані свідоцтва фахівця, але і
в інших закладах з підготовки моряків.

ПРМТУ вважає неприйнятною ситуацію, за якої обов'язкова для всіх процедура стає фінансово
недоступною для значної частини моряків.



Інформація
щодо впровадження
Адміністрацією
судноплавства поправок
внесених Резолюцією
ІМО MSC.560(108)



Лист ПРМТУ
до Міністра
розвитку громад
та територій
України



Лист від
Адміністрації
судноплавства



Лист ПРМТУ
до Адміністрації
судноплавства



МІСІЯ ЗАВЕРШЕНА – МІСІЯ ПРОДОВЖУЄТЬСЯ



Одним із ключових напрямів роботи Профспілки робітників морського транспорту України понад 20 років тому стала молодь — її підтримка, розвиток, залучення до морської професії та формування віри у власне майбутнє в галузі. З урахуванням авторитету PRMTU на національному й глобальному рівнях, а також спільних прагнень до розквіту морської освіти та професії, Міжнародна морська організація обрала саме лідера Профспілки Олега Григорюка Морським амбасадором доброї волі ІМО.

Цей шлях складався з постійних зустрічей, щирих розмов із курсантами, підтримки тих, хто лише робить перші кроки до професії, і постійного нагадування світу: українські моряки — це професіоналізм, відповідальність і сила. Високо оцінюючи працю Олега Григорюка на наданій посаді, ІМО двічі подовжувала повноваження і активна робота у популяризації морської професії серед молоді продовжувалася. Діями, підтримкою і довірою формувалося нове покоління майбутніх лідерів, яких уже сьогодні видно на мапах судноплавства і які вже змінюють галузь.

Нині міжнародна програма Морських амбасадорів ІМО завершується. Та цінності, ідеї та сенси, закладені в цій місії, не мають строку дії. Вони продовжуються у молодих очах, у виборі морської освіти, у прагненні розвивати галузь на краще.

«Коли я отримав звання Морського Амбасадора Доброї Волі ІМО, я знав, що це не просто титул, це – місія. Місія – представляти українських моряків у світі. Місія – показати, що наші люди – найкращі професіонали, навіть коли країна переживає найважчі випробування. За ці роки ми разом створили десятки проєктів, підтримали морську освіту, відкрили нові можливості для молоді. Ми підсумовуємо шлях Морського Амбасадора ІМО в Україні. Так, проєкт завершується, але місія – триває. Бо кожен українець, який працює в морі, кожен, хто вірить у силу освіти, кожен, хто будує майбутнє українського мореплавства – продовжує цю місію щодня», – підкреслив Олег Григорюк, Голова PRMTU, морський Амбасадор ІМО в Україні.



МОТИВУВАТИ НАВЧАТИСЯ

понад 300		ПРОВЕДЕНИХ ЗАХОДІВ
більше 5 000		УЧАСНИКІВ
40 груп		VR-ТРЕНІНГИ ДЛЯ НАВЧАННЯ КУРСАНТІВ
70 заходів		ТРЕНІНГИ ТА SOFT SKILLS-ВОРКШОПИ
понад 300		УЧНІВ ОНЛАЙН ТА ОФЛАЙН, ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ВОЛОДІННЯ МОРСЬКОЇ АНГЛІЙСЬКОЇ
SAIL SMART: VALUABLE INSIGHTS PROJECT		ЛЕКЦІЇ, МАЙСТЕР-КЛАСИ, КАВА З АМБАСАДОРОМ, ЛІДЕРСЬКІ ШКОЛИ



ПІДТРИМАТИ У НАЙВАЖЧІ ЧАСИ

35		КУРСАНТІВ НУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ» ОТРИМАЛИ СПОНСОРСЬКУ ПІДТРИМКУ ВІД ITF SEAFARERS' TRUST НА ПРОДОВЖЕННЯ ОСВІТИ ПІСЛЯ ПОЧАТКУ ВІЙНИ
понад 3000		КУРСАНТІВ ОТРИМАЛИ ПРИВІТАННЯ ВІД АМБАСАДОРА ДО СВЯТОГО МИКОЛАЯ ТА ДНЯ МОРЯКА
4		ЗАКЛАДИ ОСВІТИ ОТРИМАЛИ ГЕНЕРАТОРИ ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ РОБОТИ ПІД ЧАС БЛЕКАУТІВ

ВІДКРИВАТИ НОВІ МОЖЛИВОСТІ

Спільний проєкт з дуальної освіти курсантів Херсонської державної морської академії у Литовській морській академії за підтримки PRMTU та її міжнародних партнерів.

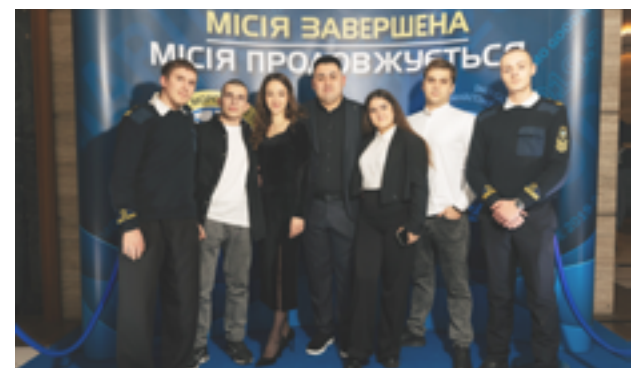
	2022	50 КАДЕТІВ 3-ГО КУРСУ ОТРИМАЛИ МОЖЛИВІСТЬ НАВЧАТИСЯ У ДВОХ МОРСЬКИХ ЗАКЛАДАХ ОСВІТИ ЗА ПІДТРИМКИ ITF SEAFARERS' TRUST
	2023	10 КУРСАНТІВ 1-ГО КУРСУ ОТРИМАЛИ СПОНСОРСЬКУ ПІДТРИМКУ ВІД ITF SEAFARERS' TRUST
	2024	10 КУРСАНТІВ 1-ГО КУРСУ ОТРИМАЛИ СПОНСОРСЬКУ ПІДТРИМКУ ВІД НОРВЕЗЬКОЇ СУДНОПЛАВНОЇ КОМПАНІЇ WILSON
	2025	10 КУРСАНТІВ 1-ГО КУРСУ ОТРИМАЛИ СПОНСОРСЬКУ ПІДТРИМКУ ВІД НІМЕЦЬКОЇ ПРОФСПІЛКИ VER.DI

КОЛИ НЕМОЖЛИВЕ СТАЄ РЕАЛЬНІСТЮ

Єдиний державний кваліфікаційний іспит для курсантів морських спеціальностей за кордоном



ОТРИМАЛИ НАВЧАЛЬНІ ДИПЛОМИ ТА ЗМОГЛИ ПРОДОВЖУВАТИ БУДУВАТИ КАР'ЄРУ У МОРІ



ПОТУРБУВАТИСЯ ПРО ЗДОРОВ'Я

200 кадетів

Взяли участь у спільному проєкті з UNION DENT за підтримки Благодійного фонду «МОТРАНС» та VER.DI з підвищення рівня інформованості щодо здоров'я зубів.

понад 100

З НИХ ОТРИМАЛИ УРГЕНТНЕ ЛІКУВАННЯ.



ІНВЕСТИВАТИ У МОРСЬКУ ОСВІТУ В УКРАЇНІ

\$ 100 080

PRMTU підтримала заявку IMES до Фонду сприяння працевлаштуванню моряків (SEPF) на суму \$100 080 для підтримки НУОМА та ХДМА в рамках пропозиції WARTSILA CLOUD SIMULATION. Цей грант має значний позитивний вплив на українських курсантів.



ПІДТРИМАТИ У НАЙВАЖЧІ ЧАСИ

Зустрічі молоді з:

- ГЕНЕРАЛЬНИМ СЕКРЕТАРЕМ ІМО АРСЕНІО ДОМІНГЕСОМ
- ГОЛОВОЮ ITF SEAFARERS' TRUST КЕТІ ХІГГІНБОТТОМ
- ДИРЕКТОРОМ З ЮРИДИЧНИХ ПИТАНЬ ITF РУВАНОМ СУБАСІНГХЕ

4 800	УЧАСНИКІВ
180	ІНФОРМАЦІЙНИХ ЗУСТРІЧЕЙ З КУРСАНТАМИ МОРСЬКИХ ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ
300	УЧАСНИКІВ
3	МОЛОДІЖНІ ФОРУМИ

7 200	УЧАСНИКІВ ПОСВЯТИ В КУРСАНТИ МОРСЬКИХ ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ
9 000	УЧАСНИКІВ ДНІВ ВІДКРИТИХ ДВЕРЕЙ У МОРСЬКИХ ЗАКЛАДАХ ОСВІТИ
200	УЧАСНИКІВ ПРОЄКТУ MORE.OD.UA ДО 80-РІЧНОГО ЮВІЛЕЮ ФАХОВОГО КОЛЕДЖУ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НУОМА



ПРМТУ ТА ЗФ: РОЗВИТОК СУЧАСНОГО ПРОФСПІЛКОВОГО ЛІДЕРСТВА



ПРМТУ у межах співпраці з Данською профспілкою ЗФ провела тренінг для активістів первинних профспілкових організацій Профспілки на тему «Інноваційні системи Agile-Life та усвідомленого лідерства в профспілковому менеджменті».

Захід був спрямований на посилення управлінських компетенцій профспілкових лідерів, розвиток адаптивного мислення та впровадження сучасних підходів до командної роботи в умовах постійних змін.

«Ми вже тривалий час плідно співпрацюємо з Данською профспілкою ЗФ, реалізували чимало спільних ініціатив і не зупиняємося на досягнутому. Для нас важливо, щоб профспілкові лідери не лише реагували на виклики, а й мислили на кілька кроків уперед, уміли надихати колективи та вести за собою інших», — наголосив Голова ПРМТУ Олег Григорюк.

Спікеркою стала Анна Філь — профспілкова тренерка з понад 20-річним досвідом, co-founder «Академії усвідомленого лідерства», авторка та тренерка інноваційної Всеукраїнської програми «Антистрес та управління конфліктами на підприємствах різних форм власності». Вона

розповіла про лідерство сучасного формату, ефективні інструменти мотивації команд, а також методи, які дозволяють відстежувати прогрес і зберігати стійкість у кризових ситуаціях.

Учасники тренінгу отримали практичні техніки мотивації команди, дієві інструменти роботи з викликами та практики кризового лідера, які можуть бути застосовані у повсякденній профспілковій діяльності.

Проведення таких тренінгів є черговим кроком ПРМТУ у формуванні сильних представників первинних профспілкових організацій, здатних ефективно діяти та відповідати вимогам сьогодення.



БЕЗПЕКА ПРАЦІ ТА ДОМЕДИЧНА ДОПОМОГА: ПРМТУ ПРОВЕЛА СЕМІНАР ДЛЯ ЧЛЕНІВ ПРОФСПІЛКИ У ДУНАЙСЬКОМУ РЕГІОНІ



У межах спільного проекту Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) та Данської профспілки ЗФ, спрямованого на підтримку українських моряків та портовиків у період воєнного стану, в Дунайському регіоні відбулася інформаційна зустріч-семінар зі стратегічного планування з профспілковими лідерами на тему охорони праці на підприємствах морського транспорту.

Головною темою заходу стала безпека на виробництві в умовах війни. Учасники розбирали зміни в законодавстві, принципи побудови систем управління охороною праці та ознайомились з навичками домедичної допомоги. Оскільки зараз галузь морського транспорту працює під підвищеними ризиками, залучені експерти надали членам Профспілки не лише теоретичні роз'яснення, а й конкретні практичні кейси.

Програма семінару охопила повний спектр питань з охорони праці:

- законодавчі зміни: актуальні новели у сфері охорони праці України;
- профспілковий контроль: як уповноважені представники впливають на безпеку робочого місця;
- алгоритми порятунку: надання першої допомоги безпосередньо на виробництві.

Семінар пройшов у форматі активного діалогу: учасники розбирали специфіку роботи своїх підприємств в умовах воєнного стану. Такий інтерактивний підхід допоміг спільно напрацювати рішення, які вже завтра можна впроваджувати на робочих місцях для кращого захисту працівників.



ПРОФСПІЛКОВИЙ ФОРУМ ПРМТУ: ПІДТРИМКА МОЛОДИХ МОРЯКІВ У ЧАС ВИКЛИКІВ



У сучасних умовах, коли молодь дедалі частіше стикається з професійними, правовими та соціальними викликами, питання підтримки та якісної підготовки майбутніх фахівців морської галузі набуває особливої актуальності. Серед ключових потреб молодих моряків — доступ до перевіреної інформації, розуміння механізмів захисту трудових прав, а також практичних знань, які допомагають безпечніше розпочинати кар'єру в судноплаванні.

Саме з цією метою Профспілка робітників морського транспорту України у межах реалізації спільного проекту з Данською федерацією профспілок ЗФ провела Профспілковий форум, спрямований на підвищення обізнаності молодих моряків та курсантів щодо їх прав, умов праці та сучасних вимог галузі.

Захід об'єднав курсантів і студентів морських закладів освіти — членів ПРМТУ. Учасники не лише дізналися більше про роботу Профспілки та напрями підтримки молоді, а й обговорили практичні питання, з якими найчастіше доводиться стикатися при працевлаштуванні та під час роботи у рейсі. Окрема увага була приділена тому, як діяти в разі порушень умов праці, куди звертатися та які механізми захисту є доступними для моряків.

Під час Форуму учасники, зокрема отримали загальне розуміння ролі ПРМТУ у захисті

трудових та соціальних прав моряків; розглянули алгоритм звернення до інспектора ІТФ у випадках порушення контракту або міжнародних норм; визначили ключові навички та компетентності, які є актуальними для сучасного моряка не лише в професійному, а й у правовому вимірі.

Голова ПРМТУ Олег Григорюк у своєму виступі розповів про ініціативи, які Профспілка вже реалізує для підтримки молоді: від регулярних зустрічей із курсантами й інформаційних заходів — до практичної допомоги у роз'ясненні правових питань, пов'язаних із працевлаштуванням та умовами роботи у рейсі. Він також наголосив, що робота з молодими моряками є стабільним напрямом діяльності ПРМТУ та потребує системного підходу:

«Молодь — це рушійна сила морської галузі вже сьогодні. Уже понад 20 років Профспілка активно веде роботу з молоддю та прагне створити для неї простір можливостей — від правової обізнаності до опанування додаткових навичок і компетентностей, які є необхідними для успішної роботи у сучасному морському судноплаванні. Ми підтримуємо численні ініціативи та проекти, спрямовані на добробут та професійне становлення молодих моряків, бо саме з мотивованої,

свідомої молоді починається сильна морська Україна».

Окремим важливим блоком Форуму стала практична частина, присвячена міжнародним стандартам праці моряків. Інспектор ІТФ Наталя Єфріменко проінформувала учасників про ключові положення Конвенції про працю в морському судноплаванні 2006 року (MLC, 2006), зосередивши увагу на мінімальних стандартах, які мають забезпечуватися на судні: умови праці, проживання, медичне забезпечення, тривалість робочого часу та відпочинку, а також базові соціальні гарантії.

Під час обговорення було детально роз'яснено: чому MLC, 2006 має практичне значення для кожного моряка; яку роль відіграють колективні договори та як вони посилюють захист трудових прав; які типові порушення трапляються на практиці та як моряку зафіксувати проблему коректно; яким є порядок дій та процедура подання скарги у разі порушення прав моряків, включно з можливістю залучення інспектора ІТФ.

ПРМТУ й надалі продовжуватиме роботу з молоддю, розвиваючи інформаційні та освітні формати, які допомагають майбутнім морякам краще орієнтуватися в професії та ефективно захищати свої права.



UNION SPORT 2.0 В ІЗМАЇЛІ: СПОРТ ОБ'ЄДНАВ МОЛОДЬ



В Ізмайльському міжнародному клубі моряків відбувся Union Sport 2.0 — спортивний захід для молоді Дунайського регіону, організований Молодіжною радою ПРМТУ за підтримки морського амбасадора доброї волі ІМО в Україні.

У Union Sport 2.0 взяли участь здобувачі освіти закладу професійної (професійно-технічної) освіти «Дунайський центр професійної освіти» та Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія», які є активними членами ПРМТУ.

Молодь змагалася у настільному тенісі та більярді — видах спорту, що поєднують швидкість реакції, концентрацію та стратегічне мислення. Водночас захід став важливим майданчиком для зміцнення профспілкової єдності, налагодження комунікації між здобувачами освіти різних навчальних закладів і формування активної, свідомої молодіжної спільноти.

Через такі ініціативи як Union Sport 2.0 Профспілка демонструє, що є сучасною, відкритою та орієнтованою на молодь структурою, яка об'єднує, підтримує й створює можливості для розвитку.

Union Sport 2.0 вкотре підтвердив: Профспілка — це не лише про захист прав, а й про командну взаємодію, активний спосіб життя та сильну спільноту однодумців. Попереду — нові події та ініціативи, спрямовані на розвиток профспілкової молоді.



ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ НУОМА: 66 РОКІВ ЛІДЕРСТВА В МОРСЬКІЙ ОСВІТІ



Дунайський інститут НУ «Одеська морська академія» (ДІНУОМА) відзначив 66-ту річницю заснування — подію, що традиційно об'єднала керівництво, викладачів, курсантів та партнерів закладу навколо спільної ідеї розвитку морської освіти в Україні. Святкова програма охопила низку науково-практичних, освітніх та дискусійних заходів.

Однією з ключових подій став круглий стіл «Стратегії розвитку сучасного морського закладу вищої освіти в умовах реформи». У форматі відкритого діалогу представники освіти, влади та бізнесу обговорили виклики реформування, оновлення освітньо-професійних програм та посилення практичної складової підготовки. У межах заходу виступив голова ППО ПРМТУ ДІНУОМА Сергій Максимов, який передав вітання від Голови Профспілки Олега Григорюка та наголосив на багаторічному партнерстві між інститутом і Профспілкою робітників морського транспорту України. Було підкреслено спільну мету — розвиток морської галузі, підтримку молодих фахівців і зміцнення позицій України як морської держави. Під час урочистостей також відзначили активістів, які роблять вагомий внесок у розвиток профспілкового руху та інститутської спільноти.

Важливим символом розвитку стало відкриття нової навчальної лабораторії «Технічне обслуговування, діагностика і ремонт суднових технічних засобів». Сучасне обладнання, стенди для дослідження суднових систем, сепаратори та мультимедійні засоби навчання дозволять майбутнім судновим механікам поєднувати теорію з практикою.

Не менш змістовною стала зустріч із курсантами «ПРМТУ — гарант кар'єрного зростання». Представниця Профспілки розповіла курсантам, як ПРМТУ підтримує молодь від перших кроків у професії до стабільної кар'єри у морі, можливості розвитку та захист прав майбутніх фахівців морської галузі. Окрему увагу було приділено результатам роботи Профспілки щодо організації складання ЄДКІ за кордоном. Минулого року завдяки зусиллям ПРМТУ іспит було проведено у чотирьох європейських країнах на п'яти локаціях, що дозволило

1650 українським морякам отримати дипломи та продовжити професійну діяльність.

Святкові дні стали і платформою для глибокої фахової дискусії. Так, відбувся круглий стіл «Актуальні питання енергоефективності у внутрішньому судноплаванні», який об'єднав науковців і практиків галузі. Учасники обговорили інноваційні та екологічно безпечні технології, модернізацію суднових енергетичних систем, наголосивши на стратегічному значенні енергоефективності для сталого розвитку флоту.

Інтерактивним акцентом святкування стала гра «I'M SAILING», у якій майбутні судноводії змагалися в командному форматі. Раунди, присвячені історії мореплавства, навігації та діям під час аварійних ситуацій, дозволили курсантам продемонструвати знання, швидкість прийняття рішень і здатність діяти як єдиний екіпаж.



66 років — це досвід, традиції, тисячі випускників і водночас — амбітні плани на майбутнє. За цей час Дунайський інститут НУ «Одеська морська академія» став сучасним освітнім осередком, який формує не лише професійні компетентності, а й стратегічне бачення майбутнього української морської галузі. Завдяки підтримці ПРМТУ, прагненню до новітніх підходів до навчання та невинному розвитку інститут і надалі рухається вперед, розвиваючи сучасну морську освіту та зміцнюючи позиції України як сильної морської держави.

ПОБАЧИТИ ПРОФЕСІЮ НАЖИВО: КУРСАНТИ НА БОРТУ СУДНА У КЛАЙПЕДІ

Профспілка робітників морського транспорту України вже багато років відіграє важливу роль у підтримці майбутніх спеціалістів морської галузі. Саме тому невпинно розвиває освітні проекти, що допомагають молоді здобути не лише теоретичні знання, а й цінний практичний досвід.

Так, у межах реалізації спільного проєкту ПРМТУ з норвезьким судновласником Wilson представники компанії традиційно підтримують тісний зв'язок із курсантами, які навчаються за програмою подвійних дипломів Херсонської державної морської академії (ХДМА) та Литовської морської академії (ЛМА). Цього разу представники Wilson особисто завітали до ЛМА, щоб поспілкуватися з майбутніми фахівцями морської галузі.

Так, курсанти 2 курсу, які тільки готуються до свого першого рейсу, мали змогу відвідати судно компанії WILSON GDANSK в порту Клайпеди. Під час візиту курсанти мали унікальну можливість побачити роботу судна зсередини: ознайомилися з принципами функціонування містка, особливостями машинного відділення, а також стали учасниками реальних тренувань екіпажу.

Уже понад чотири роки, завдяки зусиллям Профспілки, для молоді ХДМА відкривається можливість інтегруватися в європейський освітній простір та отримати два дипломи. Плідне партнерство ПРМТУ та ITF Seafarers' Trust дозволило 50 курсантам завершити навчання та уже успішно працевлаштуватися. Наразі ще 10 курсантів продовжують навчання на третьому курсі за підтримки ITF Seafarers' Trust. Крім того, за сприяння ПРМТУ та німецької профспілки ver.di, навчання в Литовській морській академії минулого року розпочали ще 10 першокурсників ХДМА.



ПРМТУ ПРОДОВЖУЄ З ПЕРШИХ ПРОФЕСІЙНИХ КРОКІВ СЛІДУВАТИ РАЗОМ З МОЛОДДЮ, ПІДТРИМУВАТИ ЇХ ОСВІТНІЙ ПРОЦЕС ТА НАДАВАТИ НОВІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ОСЯГНЕННЯ КАР'ЄРНИХ ВЕРШИН.

ПСИХОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА НА БОРТУ: СЕМІНАР ПРМТУ ДЛЯ МАЙБУТНІХ МОРЯКІВ



Атмосфера безпечного, інклюзивного та гідного робочого середовища є невід'ємною складовою ефективності та продуктивності праці у морському секторі. Саме тому Профспілка робітників морського транспорту України у межах реалізації спільного проєкту з Данською федерацією профспілок 3F провела для курсантів морських закладів освіти тематичний семінар, присвячений протидії булінгу та харасменту на судах.

«ПРОБЛЕМИ НАСИЛЬСТВА ТА ДОМАГАНЬ, НА ЖАЛЬ, ЗАЛИШАЮТЬСЯ АКТУАЛЬНИМИ ДЛЯ БАГАТЬОХ МОРЯКІВ. ДЛЯ ПРМТУ ВАЖЛИВО, ЩОБ КУРСАНТИ ВЖЕ НА ПЕРШИХ ЕТАПАХ ПРОФЕСІЙНОГО ШЛЯХУ БУЛИ ПРОІНФОРМОВАНІ ПРО СВОЇ ПРАВА ТА МАЛИ ЧІТКЕ РОЗУМІННЯ, ЯК ДІЯТИ У РАЗІ ЗІТКНЕННЯ З ПОДІБНИМИ СИТУАЦІЯМИ ТА КУДИ ЗВЕРТАТИСЯ ПО ДОПОМОГУ. МИ ПРАГНЕМО, ЩОБ НОВЕ ПОКОЛІННЯ СПЕЦІАЛІСТІВ БУЛО ЕМОЦІЙНО СТІЙКИМ І ФОРМУВАЛО БЕЗПЕЧНУ МОРСЬКУ ГАЛУЗЬ», — НАГОЛОСИВ ГОЛОВА ПРМТУ ОЛЕГ ГРИГОРЮК.



Першим спікером семінару став капітан далекого плавання, PhD, доцент кафедри навігації та управління судном Херсонської державної морської академії, директор Херсонського Морського Спеціалізованого Тренажерного Центру Сергій Дудченко, який детально розповів про останні зміни до Конвенції STCW-78/95. Зокрема, йшлося про запровадження обов'язкового модуля SASH (протидія насильству та домаганням на борту судна). Курсанти дізналися, що саме включає новий модуль та як його впровадження вплине на підготовку й сертифікацію моряків.

Більш детально про те, як розпізнати прояви булінгу та домагань, правильно реагувати на них і повідомляти про порушення розповіла помічник інспектора ІТФ в Україні. Окрему увагу було приділено ролі самих моряків у запобіганні таким ситуаціям та формуванні безпечної атмосфери на борту. До обговорення активно долучилися курсанти, які вже мають перший досвід морської практики та поділилися ситуаціями, з якими довелося стикатися на судні.

ПРМТУ Й НАДАЛІ ПРОДОВЖУВАТИМЕ РОБОТУ З МОЛОДДЮ, АБИ МАЙБУТНІ МОРЯКИ МАЛИ ЧІТКЕ РОЗУМІННЯ МЕХАНІЗМІВ ЗАХИСТУ ТА МОГЛИ СТВОРИТИ МОРСЬКУ ІНДУСТРІЮ, У ЯКІЙ НЕМАЄ МІСЦЯ ДЛЯ БУДЬ-ЯКИХ ФОРМ НАСИЛЬСТВА, ДОМАГАНЬ ТА БУЛІНГУ.



КАЗКОВІ ПРИГОДИ ДЛЯ МАЛЕЧІ

WILSON

Вже четвертий рік поспіль для українців зима не асоціюється з періодом, коли трапляються дива та відчувається дух новорічних свят. Нині ця пора року це про витримку фронту; про очікування миру, яке не згасає навіть тоді, коли навколо темно; і про віру, що тримається на людях. Однак ми продовжуємо жити у реальності війни із надією зберегти наших близьких і наше майбутнє — дітей, які все ще чекають на ялинку, подарунки і різдвяну атмосферу, яка бодай на мить повертає безтурботність.

Попри всі випробування, Профспілка робітників морського транспорту України (ПРМТУ) традиційно зустріла зимові свята разом зі своїми співчанами та їхніми родинами. Напередодні 2026-го року, завдяки багаторічній співпраці Профспілки з норвезьким суднов-

ласником Wilson, Морський юніон центр перетворився на новорічну резиденцію Санта Клауса. Діти моряків-членів ПРМТУ мали змогу особисто зустрітися з Сантою та отримати солодкі подарунки. Святкова атмосфера панувала й в Ізмаїлі, де також для малечі було організовано захід з аніматорами, іграми та подарунками. Усмішки, сміх і щасливі очі дітей стали найкращим підтвердженням того, що навіть у складні часи, коли кожен день це новий виклик, свято має жити.

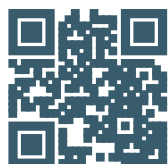
Окреме місце у новорічній історії ПРМТУ займають театральні традиції. До повномасштабного вторгнення Профспілка щороку запрошувала співчан із дітьми на відомі на все місто святкові вистави, які традиційно проходили на Одеському морському вокзалі. Саме на цих подіях виросло не одне покоління

моряків, для яких вони стали частиною професійної та родинної пам'яті. Цього року ця традиція була знову відновлена в Одеському академічному українському музично-драматичному театрі імені В. Василька, де малеча разом із батьками поринула у чарівну казку про Синдбада-мореплавця — історію про пригоди, віру в добро та силу мрії.

Крім того, ПРМТУ запросила дітей членів Профспілки, які перебувають на обліку в первинних профспілкових організаціях Одеси та Чорноморська, до Культурного центру Beit Grand на святкове театралізоване дійство «Зимовий сніговорот». На маленьких глядачів чекала справжня зимова пригода — казкові персонажі, щирий сміх, світ фантазії та яскраві емоції, яких так зараз не вистачає дітям.



ПРОФСІЛКА РОБІТНИКІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ ПРОДОВЖУЄ БЕРЕГТИ, ПІДТРИМУЮЧИ СВОЇХ СПІЛЧАН І ДАРУЮЧИ ВІРУ В ДИВО —
НАВІТЬ ТОДІ, КОЛИ ЗИМА ЗОВСІМ НЕ СХОЖА НА СВЯТКОВУ.



ОФІЦІЙНИЙ
САЙТ
ПРМТУ



ОФІЦІЙНИЙ
ЧАТ-БОТ
ПРМТУ

Співзасновники:
Професійна спілка робітників морського транспорту України
Чорноморська первинна профспілкова організація моряків
65062, м. Одеса, Аркадійське плато,
буд. 5-Б, приміщення 1
moryak@mtwtu.org.ua

Зверстано: ФОП Стещенко Ю.В.
65039, м. Одеса,
вул. Середньофонтанська, 19-а

Друк: ФОП Клявіна К.Г.
65045, м. Одеса,
пров. Віце-Адмірала Жукова, 27

Відповідальний за випуск номера
(редактор): Кіреєв М. І.

Редакція може не поділяти думок та позицій авторів. Відповідальність за зміст інформації та матеріалів несуть їх автори. Редакція залишає за собою право редагування текстів. У разі використання матеріалів, опублікованих в газеті, посилання на «Українську профспілкову транспортну газету «Моряк» обов'язкове.

«Українська профспілкова транспортна газета «Моряк» розповсюджується безкоштовно

Свідectво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації
серії KB № 24992-14932P
від 17 вересня 2021 р.
Тираж: 1 000 екз.



ВИПУСК НАДРУКОВАНО У РАМКАХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОФСІЛКОВОГО ПРОЕКТУ З UNITED FEDERATION OF WORKERS IN DENMARK (3F)