

МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№53-54 октябрь/ноябрь 2014

ЮБИЛЕЙ
V.Ships



VI пленум ДРМТУ

НОВОСТИ
В МИРЕ

АКТУАЛЬНО
ЮБИЛЕЙ ХГМА

ВАЖНО
MLC, 2006

ПРОБЛЕМАТИКА
ОГРАНИЧЕНИЯ НБУ

ЭКСКУРСИЯ
THE PORT AUTHORITY
OF NY & NJ

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ
КОМПАНИЯ V.SHIPS



ITF House
49 - 60 Borough Road
London SE1 1DR

Telephone +44 207 403 27 33
Fax +44 207 357 78 71

國際
運輸
勞工
連

International Transport Workers' Federation
Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte
Fédération internationale des ouvriers du transport
Internationella Transportarefederationen
Internationale Transportarbeiter-Föderation
Международная федерация транспортников
التنظيم عالمياً، التضامن من أجل حقوقنا

Всем членским организациям МФТ

Е-циркуляр № 193/Е193/А.77/2014

28 октября 2014

Уважаемые коллеги!

Решения 43-го Конгресса МФТ

В Софии (Болгария) 16 августа 2014 г. завершился 43-й Конгресс МФТ. В работе первого безбумажного Конгресса участвовали более 1700 представителей 372 профсоюзов из 114 стран, что сделало его самым массовым мероприятием МФТ на текущий момент. Все вместе мы выбрали руководство МФТ и определили новые направления работы на следующие 4 года. Полный текст протоколов Конгресса будет должным образом издан и разослан всем членским профсоюзам, а пока предлагаю вам резюме самых важных решений.

Выборы

Я имел честь быть единогласно избранным вашим новым Генеральным секретарем. Вы уполномочили меня заботиться в первую очередь о трудящихся, и я намерен руководить этой великой организацией именно таким образом. Президентом МФТ был единогласно переизбран Пэдди Крамлин.

Вице-президентами были избраны: Вице-президент (Африка и Арабский мир)Зензо Махлангу, SATAWU, ЮАР; Вице-президент (АТР)К. А. Раджасридар, AIRF, Индия; Вице-президент (Европа)Ларс Линдгрэн, STF, Швеция; Вице-президент (Латинская Америка и Карибский бассейн)Хулио Соса, La Fraternidad, Аргентина; Вице-президент (Северная Америка)Джон Бейкер, ILA, США; Вице-президент (Женщины)Бригитта Паас, FNV, Нидерланды (2014-2016), Екатерина Йорданова, FTTUB, Болгария (2016-2018)

Председателями секций, Комитета женщин-транспортников, Комитета молодых транспортников и Комитета по городскому транспорту были избраны: Председатель Секции работников гражданской авиации — Оливер Ричардсон, UNITE, Великобритания; Председатель Секции докеров — Пэдди Крамлин, MUA, Австралия; Председатель Секции работников рыбного хозяйства — Йонни Хансен, NSU, Норвегия; Председатель Секции работников внутреннего водного транспорта — Ник Брамли, Nautilus International, Швейцария; Председатель Секции железнодорожников — Ойстейн Аслаксен, Norsk Lokomotivmannsforbund, Норвегия; Председатель Секции работников автомобильного транспорта — Тони Шелдон, TWU, Австралия; Председатель Секции моряков — Дэвид Хайндел, SIU, США; Председатель Секции работников туристического сектора — Цуняесу Гото, Service Rengo, Япония; Председатель Комитета по городскому транспорту — Асбьорн Валь, Fagforbundet, Норвегия; Председатель Комитета Женщин-транспортников — Диана Холланд, UNITE, Великобритания; Сопредседатели Комитета молодых транспортников — Тревис Харрисон, UNIFOR, Канада (2014-2016), Хулиан Ариэль Соса Каппелло, La Fraternidad, Аргентина (2016-2018), Шэрон Ли, SOS, Сингапур. Список членов выбранного на Конгрессе Исполнительного комитета вы найдете на нашем веб-сайте.

Были переизбраны члены Ревизионной комиссии: Энди Бейн, TSSA, Великобритания, Майк Джесс, Nautilus International, Великобритания, Саймон Уэллер, ASLEF, Великобритания

Ключевые решения

Документ о теме Конгресса: От Глобального кризиса к Глобальной справедливости транспортники дают отпор, единогласно принятый Конгрессом, определяет вдохновляющий и конкретный план работы на 4 года, включая:

- выдвигание альтернатив приватизации, либерализации и дерегулированию ради защиты услуг общественного транспорта;
- использование стратегического положения транспортников в мировой экономике для выступлений против ТНК, которые не уважают права трудящихся;
- помощь профсоюзам в деле увеличения членства и адаптации к переменам на транспорте;
- защита прав трудящихся и нормализация стандартов по труду во всем мире.

Конгресс также принял 27 резолюций по таким вопросам как права человека и права профсоюзов, рабочая молодежь, насилие в отношении женщин, кампания «Наш общественный транспорт». Были также приняты несколько поправок к Уставу МФТ; новый Устав выложен на веб-сайте. Отчеты о конференциях Секций, женщин-транспортников и молодых транспортников также выложены на веб-сайте. Узнать больше о событиях и дебатах на Конгрессе, в том числе и на впервые проводившихся в рамках Конгресса неформальных встречах можно, если заглянуть в архив новостей Конгресса.

Ваше мнение о Конгрессе

Мы хотели бы узнать об опыте, который вы приобрели на Конгрессе. Ваши комментарии нужны нам, чтобы использовать их при планировании проведения следующего Конгресса, поэтому просим найти немного времени для составления короткого обзора онлайн.

Дальнейшие шаги

Конгресс утвердил амбициозный план работы МФТ. Вместе мы примем вызовы трудностей на пути профсоюзов транспортников и их членов, расширим сферу влияния МФТ. Что касается лидеров членских профсоюзов МФТ, нам надо, чтобы вы возглавили выполнение плана работы. Будь то реализация проектов или проведение кампаний в интересах членов профсоюзов, лоббирование правительств или сражение с транснациональными компаниями – мы не сможем сделать это без вас. Для начала, присоединитесь сегодня ко мне и подпишитесь под декларацией «Право бастовать», и обещайте принять меры в защиту этого основного права.

МФТ – великая организация, и это ваша МФТ. Вместе мы можем поднять массы на акцию за достойный труд и победить в интересах транспортников и их семей. Предвкушаю сотрудничество с вами в ближайшие годы.

Солидарный с вами,

Генеральный секретарь

Resident Paddy Crumlin Acting General Secretary Stephen Cotton

E-mail mail@itf.org.uk Webside www.itfglobal.org





Иностранные гости приехали поздравить одесский офис с праздником.



Профсоюз работников морского транспорта Украины в лице Председателя Михаила Киреева присоединился к поздравлениям и дал высокую оценку работе компании.



Управляющий партнер Юридического бюро Сергеевых Юрий Сергеев вручил Игорю Сафину Благодарность.



Залог успеха компании-профессиональные кадры.



Не остались без внимания и ведущие сотрудники компании.



ПРМТУ и V.Ships - образцовый пример социального партнерства. Слева направо: Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, директор компании Игорь Сафин, Председатель ПРМТУ Михаил Киреев.



И снова на сцене моряки - лучшие из лучших!



Финальным аккордом праздника стал огромный торт с логотипом компании.



ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Поиск ...



Войти
Регистрация

- ГЛАВНАЯ
- НОВОСТИ
- МОРЯКАМ
- ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО
- МОЛОДЕЖЬ
- ИНСПЕКТОРАТ ITF
- АКЦИИ
- МЕДИА



<http://mtwtu.org.ua/>

Самые морские
новости

Вопросы
инспектору ITF
on-line

Только
полезная
информация

Последние
изменения в
законодательстве

Морские издания
on-line

Фото
и видеогалереи

ДОБАВЬ ОБНОВЛЕННЫЙ САЙТ
ПРМТУ В ИЗБРАННОЕ



ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

СОДЕРЖАНИЕ



Дорогие читатели!

Уважаемые читатели журнала Морской! В этом номере мы, как всегда, опишем те события, которые произошли в октябре-ноябре в морской жизни нашего города, Украины и всего мира.

Важным стал очередной этап переговоров Профсоюза работников морского транспорта Украины с Норвежской ассоциацией судовладельцев и заключение новых договоров на 2015-2016 год.

Также мы расскажем о VII Пленуме ПРМТУ, который был традиционно посвящен морским вопросам и вопросам береговых организаций.

Примечательным стал совместный семинар ПРМТУ с немецким профсоюзом Ver.di, где моряки узнали больше о заключенном меморандуме между ПРМТУ и Ver.di. Также ребята получили ответы на множество интересующих их вопросов.

Чем быстрее развивается наш Профсоюз, тем больше новых интересных событий происходит в нашей профессиональной жизни и мы будем сообщать вам обо всех наших достижениях на страницах новых номеров журнала Морской. Читайте и развивайтесь с нами!

С уважением,
Олег Григорюк,
Первый заместитель Председателя
Черноморской первичной
профсоюзной организации моряков

Стр. 24

ФОТОБОЗОР

ЮБИЛЕЙ
V.SHIPS

НОВОСТИ

2 В МИРЕ

ИНТЕРЕСНО

5 ПРЕМИЯ AOTOS
17 ПОЕЗДКА С МОРЯКАМИ

ВАЖНО

5 WALLEM
8 VII ПЛЕНУМ ПРМТУ
10 MLC, 2006

АКТУАЛЬНО

6 ЮБИЛЕЙ ХГМА
16 ЮБИЛЕЙ ОМКФ ОНМА

ПРОБЛЕМАТИКА

9 ЧЕРНОЕ МОРЕ ПОЗОРА
14 ОГРАНИЧЕНИЯ НБУ

ЭКСКЛЮЗИВНО

12 ВСТРЕЧА С МОРЯКАМИ

ЭКСКУРСИЯ

18 THE PORT AUTHORITY OF
NEW YORK & NEW JERSEY

ЛИЧНОСТЬ

20 ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

22 КОМПАНИЯ V.SHIPS

№ 53-54

октябрь/ноябрь 2014

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная
профсоюзная организация
моряков.

Торговая марка и торговое имя
«Морской» является
исключительной собственностью
Черноморской первичной
профсоюзной организации
моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:

ООО «АЛЬФА ПРЕСС»

Перепечатка материалов журнала
«Морской» невозможна без
письменного разрешения
редакции. При перепечатке
материалов обязательна ссылка на
журнал «Морской».

Редакция не несет
ответственности за достоверность
информации, опубликованной в
рекламных объявлениях. Редакция
не несет ответственности за
стилистические и грамматические
ошибки в рекламных макетах.

Информационно-развлекательный
журнал «Морской»
распространяется бесплатно в
крупных компаниях и
первичных профсоюзных
организациях ПРМТУ.

Тираж – 1500 экз.

Редакция ведет переписку с
читателями. Ваши материалы,
пожелания и предложения
отправляйте на электронный
адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС

65079, г. Одесса,
пл. Мушкетера, 1
Тел.: +38 (048) 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

НОРВЕЖСКИЙ ПРОФСОЮЗ МОРЯКОВ ВЫБРАЛ НОВОГО ПРЕЗИДЕНТА

В период с 22 по 26 сентября в городе Трондхейм (Норвегия) прошел Съезд Норвежского профсоюза моряков (NSU). Новым президентом был избран Джонни Хонсен. Он на протяжении многих лет занимал должность вице-президента профсоюза NSU. Джонни Хонсен зоместил на должности Жоклин Смит, которая было избрана новым Морским координатором ИТФ и теперь постоянно находится в головном офисе ИТФ в Лондоне.

Жоклин Смит 8 лет возглавляла Норвежский профсоюз моряков и стала первой женщиной-президентом этого профсоюза. Кроме того, Жаклин была самым молодым президентом за всю более чем столетнюю историю NSU, а также первой женщиной-Морским координатором ИТФ.

Также в рамках Съезда состоялось ежегодная рабочая встреча членов норвежско-восточноевропейского комитета SCOCEEN по вопросам улучшения условий труда для моряков и взаимодействия профсоюзов в регионе.



МОРСКИЕ ПРОФСОЮЗЫ ПРОВЕЛИ ПЕРЕГОВОРЫ С ИМЕС

1 октября Профсоюз работников морского транспорта Украины первый раз в своей истории был приглашен для участия совместных переговорах между немецким профсоюзом Ver.di и представителями Филиппин, Индии, России и теперь Украины с одной стороны и ИМЕС (Международный совет морских работодателей), в чей состав вошли представители немецких судовладельцев, с другой.

Совместно удалось добиться повышения заработной платы на 52 USD по отношению к базовой ставке в течение трех лет.

Более того, на переговорах, которые пройдут в



конце ноября на Филиппинах, ПРМТУ номеруется включить фондовые отчисления для украинских моряков, которые в этот раз пройдут далеко от родины, во все договоры Ver.di.

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОФСОЮЗЫ ОСУЖДАЮТ СТРАНЫ, КОТОРЫЕ ЗАПРЕЩАЮТ ЗАХОД СУДАМ ИЗ-ЗА ОПАСЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ВИРУСОМ ЭБОЛЫ

Корибские и мольтийские порты отказались принять судно на фоне паники, связанной с вирусом Эболы. Отказ принимать судно идет против закона и всего человечества, заявляет ИТФ.

Международная федерация транспортников уже обратилось к тем странам, которые запрещали заходить судам из-за подозрение на заболевание одного из членов экипажа лихородкой Эболо.

«Если человек на судне инфицирован, то и остальным членом экипажа срочно необходима профессиональная медицинская помощь» — заявляет федерация профсоюзов.

Это заявление МФТ сделано после недавних инцидентов в Корибском море и на Мольте, где, как сообщ-



щется, судам было открито в заходе в порт. В обо-их случаях подозрения, что на борту находится член экипажа, заболевший лихорадкой Эбола, оказались неверными.

МФТ назвал такие действия «неприемлемыми и противоречащими морским традициям, Конвенции ИМО по облегчению международного морского судоходства, Международным медико-санитарным правилам Всемирной организации здравоохранения, нормам Санитарного контроля судов Всемирной организации здравоохранения, Конвенции о труде в морском судоходстве — и общей человечности».

В заявлении для Lloyd's List представитель ITF раскозол, что рекомендация, подготовленная совместно с Советом международных морских работодателей и Международной полотой судоходства «состоится той же самой для операторов и моряков: сообщать экипажом о возможных рисках, серьезно рассматривать вопрос уместности увольнения на берег, избежать изменений в составе экипажа».



OCEAN RIG И PETROBRAS ЗАКЛЮЧИЛИ ТРЕХЛЕТНИЙ КОНТРАКТ

Пресс-служба кипрской компании Осеон Риг UDW Inc объявило о подписании договора на сумму 1,1 миллиарда долларов с государственной нефтяной компанией Бразилии Petroleo Brasileiro SA по аренде двух сверхглубоководных буровых установок. В заявлении говорится, что Petrobras получит следующие суда: Oсеон Риг Corcovado и Oсеон Риг Mykonos на период до 1095 дней, средняя стоимость аренды для каждого корабля составляет 502283 доллора в день.

Petrobras номерено обеспечить буровое оборудование для выполнения одной из крупнейших в мире программ корпоративного расширения: согласно пятилетнему плану, к концу 2018 компания инвестирует 221 000 000 000 долларов в бурение в новых областях. Ожидается, что за счет развития новых месторождений нефти и природного газа объемы компании вырастут на 53%, ежедневной добычи составит до 3,2 миллионов

баррелей. В сентябре текущего года появились донные, что Petrobras распологает 39 установками, осуществляющими работу на глубинах свыше 2000 метров, но официальные комментарии ток и не были получены.

Oсеон Риг Corcovado и Mykonos являются пловучими установками шестого поколения, способными бурить скважины на глубине до 3048 метров. Они были построены на корейской верфи Samsung Heavy Industries и введены в эксплуатацию в 2011 году.



В СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ РАСТУТ ФРАХТОВЫЕ СТАВКИ

По сообщениям Platts, в Средиземном море на фоне высокого спроса и небольшого предложения наблюдается рост стоимости транспортировки нефти.

По школе Worldscale ставки возросли на 10 единиц, достигнув показателей в W105, что эквивалентно 6,87 долларом за тонну. Это самые высокие тарифы, зафиксированные с 27 августа, когда ставки составляли 7,03 доллора за тонну.

Источники агентства сообщают, что компания Total зафрахтовала танкер Aegeon Myth с отгрузкой 26 октября из Сиди-Кериро по ставке W105. Известно, что Petrogol оформило сделку на маршрут Алжир - Португалия на танкер Azerboiion (отгрузка 23 октября) по ставке W107,5.

Аналитики предполагают, что в ближайшие дни рост ставок может продолжиться, поскольку согласно донным Platts, в Средиземном и Черном морях имеются грузы, по которым просрочены обязательства, ситуацию усугубляют задержки в портах.

Судовые брокеры ожидают возникновения очередей в порту Триест, поскольку часть терминалов закрыты на техобслуживание, что ограничивает подход судов к причалом.

В зимние месяцы из-за погодных условий увеличиваются задержки в проливах Босфор и Дордонеллы, количество доступных судов уменьшается, что традиционно приводит к увеличению роста ставок.

Объединенная служба моряков назвала имена лауреатов премии AOTOS 2014



Объединенная служба моряков (The United Seamen's Service) сообщила, что ежегодная Премия адмирала океано-моря (AOTOS) будет вручена Стивену Коттону, Генеральному секретарю Международной федерации транспортников (ITF); Джозефу Коксу, президенту / генеральному директору Палаты судоходства Америки (CSA) и Фредерик Дж. Харрису, президенту General Dynamics NASSCO.

Премии будут представлены на гола-ужине, который будет проходить в отеле Sheraton New York Times Square Hotel в Нью-Йорке 7 ноября 2014 года.

Объявляя получателей премии, Кеннет Уойкл, председатель комитета AOTOS USS, отметил, что в этом году номинанты представляют в значительной степени различные секторы морской отрасли. Стивен Коттон, например, руководит федерацией рабочих, миссией которой является, в частности, благополучие и справедливое обращение с моряками во всем мире.

Стивен Коттон принял на себя обязанности генерального секретаря Международной федерации транспортников (ITF) — международной ассоциации, в состав которой входят более чем 700 транспортных профсоюзов из 150 стран. Г-н Коттон состоял в должности Морского координатора ITF до тех пор, пока не был назначен исполняющим обязанности генерального секретаря в октябре 2012 года. Он начал свою работу в офисе ITF в Лондоне в 1993 году, работая в основном в Секции моряков в должности начальника отдела договоров.

Под руководством Коттона Морская секция ITF добилась значительных успехов, в частности, количество ITF инспекторов по всему миру возросло с 35 до 124 инспекторов и 26 контактных лиц. В 2013 году в общей сложности было проведено 9503 инспекции судов в 52 странах, о сумма задолженности по заработной плате, возвращенной морякам, составило 38 429 647 долларов США. Количество договоров также увеличилось с около 2000 до более чем 12000.

Стивен Коттон инициировал новое направление Секции моряков посредством Международного переговорного форума, который обеспечивает возможности для ведения переговоров между ITF и ее членскими организациями и морскими работодателями — Объединенной переговорной группой (JNG). ITF уже более десяти лет неизменно работает совместно с судоходными организациями, МОТ и правительствами с целью совместного создания и формирования конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006), и стремится к мониторингу и содействию ее осуществления и убеждению большего количества стран в необходимости ее ратификации.

Премия адмирала океано-моря — премия в виде серебряной статуэтки Колумба (носившего этот титул) присваиваемая ежегодно лицу, внесшему наибольший вклад в дело развития торгового флота США.

Новыми судовыми тренажерами компании **WalleM** смогут воспользоваться сотни офицеров



Сотни моряков из Восточной Европы будут иметь доступ к самым современным тренажерам в морском учебном центре WalleM (WalleM Maritime Training Centre) в Одессе, Украина.

Три тренажера: мостика (Transos NT-PRO 5000 5.25), машинного отделения (Transos Techsim 5000 8.3) и грузоболлстных операций (Transos LCHS 5000) будут использоваться для одновременного обучения полубных и машинных офицеров всех типов судов, включая танкеры, контейнеровозы, сухогрузы и суда-овтовозы.

Но открытии тренажеров присутствовал Фаред Хон (Fared Khon), Директор по персоналу WalleM, который объяснил, что тренажеры являются одним из основных средств реализации курсов, требуемых Международной морской организацией (IMO), которая устанавливает стандарты знаний и навыков моряков: «Нет ничего лучше обучения при полном анализе возможности создания безопасных условий для каждого, кто находится на борту судно. Тренажеры Transos помогут нам не только улучшить навыки офицеров, которые непосредственно связаны с операционной эффективностью на борту, но и обучить наши морские кадры тому, как лучше всего реорганизовать в разного рода внеплановых,

сложных и критических ситуациях в море и в порту. Благодаря извлеченным из прошлых инцидентов уроком, мы приняли меры, чтобы эти ошибки больше не повторялись».

Вибке Шуэтт (Wiebke Schuett), крьюинг-менеджер WalleM Europe, рассказала, что сотни капитанов, офицеров и механиков компании WalleM смогут пройти обучение до посадки на следующее судно: «В Морском учебном центре WalleM в Одессе проходят обучение не только украинские офицеры, но и офицеры из других стран Восточной Европы, включая Россию, Румынию, Сербию и Хорватию. В настоящее время на борту судов в управлении WalleM работают около 250 офицеров из региона, о их общее количество достигает 700».

Учебный центр в Одессе в настоящее время предлагает 18 курсов для моряков WalleM.

WalleM Ship Management владеет восемью учебными центрами в ключевых кодовых центрах моряков: на Филиппинах, в Индии, Китае и Восточной Европе.

Профсоюз работников морского транспорта Украины был приглашен на торжественное открытие и поблагодарил руководство компании за плодотворное сотрудничество.

ХЕРСОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ — 180 лет! Юбилейное посвящение в курсанты 2014

180 лет назад в городе Херсоне было основано училище торгового мореплавания, ныне — Херсонская государственная морская академия. Появлялись новые традиции, но стремление совершенствования учебно-воспитательного процесса для подготовки морских специалистов всегда оставалось неизменным.

«Эстафета морских поколений» — знаковая традиция для Херсонской государственной морской академии, ритуал, который зародился в начале 60-х годов и проводится по сей день ежегодно для каждого набора. Это праздник не только Херсонской государственной морской академии, но и всего города и региона. Свидетельство этого — ежегодные тысячные собрания на набережной имени А. Федорова в парке Славы, где херсонцы и гости города становятся свидетелями торжественной церемонии посвящения в курсанты тех, кто выбрал в своей жизни истинно мужскую профессию, и готов учиться морскому делу в лучшем морском учебном заведении Украины.

В этом году 18 октября в Херсонской государственной морской академии состоялась торжественная юбилейная посвящение в курсанты пополнения 2014.

1935 курсантов, студентов и учеников выстроились на набережной Днепра для посвящения в курсанты нового пополнения славного учебного заведения.

Со словами приветствия к новому пополнению обратился ректор академии, профессор Ходаковский Владимир Федорович. По случаю праздника в адрес профессорско-преподавательского состава и курсантов академии прозвучали слова поздравления от почетных гостей: президента компании Marlow Ship Management Deutschland Михаэля Идена, советника председателя Херсонской областной государственной

администрации Гордеева Андрея Анатольевича, Херсонского городского головы Николаенко Владимира Васильевича, народного депутата Украины Одорченко Юрия Витальевича, первого проректора Херсонского государственного университета Спивоковского Александра Владимировича.

Торжество по случаю юбилейного посвящения в курсанты посетили: менеджер по подготовке персонала компании Marlow Navigation Мартин Бонков, директор ООО «Марлоу Навигейшн Украина» Борис Эзре, народный депутат Украины Сольдо Владимир Васильевич, заместитель директора Департамента образования и науки, молодежи и спорта Херсонской областной государственной администрации Виктор Юрьевич Меренков, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Иванович Киреев, представители судоходных компаний, портов, почетные курсанты и выпускники нашего учебного заведения, ветераны морского и речного флота.

В знаменательный день посвящения в курсанты, студенты и учащиеся, в присутствии родных и близких молодое пополнение Херсонской государственной морской академии присягнуло на верность независимому украинскому народу, морю и традициям старейшего морского учебного заведения: «Мы клянемся настойчиво овладевать знаниями, стать специалистами морского дела и достойно нести флаг родной единой Украины по морям и океанам планеты, профессионально строить корабли для национального флота независимой Украины».

В предвкушении долгожданного и волнующего момента праздник все затопило дыханием — курсанты первых курсов академии получили морские воротнички, один из символов мореплавателей, и стали полноправными курсантами Херсонской государственной морской академии.

По существующей традиции, память героев-защитников Отечества и знаменитых мореходов, погибших в морских и Днепровских пучинах, почтили возложением венка на воды сего Днепра и к памятному знаку Героям «Небесной сотни».

Чтобы судьба, национальный флот и всемирное морское сообщество по-доброму приняли наших вос-



питонников, чтобы Господь Бог оберегал их от беды и неожиданной стихии как в море-океане, так и в повседневной жизни, чтобы вел он их путями проведными, истинными, настоятель Храма мученицы святой Александры, протоиерей Андрей Колита провел обряд Божьего благословения.

От имени всех родителей с материнским благословением и напутствием обратилась мать курсанта-первокурсника Шомшуря Светлоно Егоровно.

Для всех присутствующих курсанты старших курсов продемонстрировали свои навыки борьбы за выживание на море в экстремальных условиях: одна команда по сигналу тревоги оставило «оворийное» судно, другая подбирала их на спасательном катере BRIG, подаренном крестинговой компанией Marlow Navigation нашей академии.

Завершился праздник торжественным маршем курсантов в сопровождении духового оркестра Херсонской государственной морской академии.



ОТКРЫТИЕ ЛАБОРАТОРИИ ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

17 ОКТЯБРЯ 2014 В ХЕРСОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ ЛАБОРАТОРИИ ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ПРОИЗВОДСТВО КОМПАНИИ «ШНЕЙДЕР ЭЛЕКТРИК», ФРАНЦИЯ). ОТКРЫЛИ ЛАБОРАТОРИЮ ПРЕЗИДЕНТ КОМПАНИИ «MARLOW SHIP MANAGEMENT DEUTSCHLAND» МИХАЭЛЬ ИДЕН И ХЕРСОНСКИЙ ГОРОДСКОЙ

ГОЛОВА ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ НИКОЛАЕНКО.

НА ТОРЖЕСТВАХ ТАКЖЕ ПРИСУТСТВОВАЛИ МЕНЕДЖЕР ПО ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА КОМПАНИИ «MARLOW NAVIGATION» МАРТИН БАНКОВ, ДИРЕКТОР ООО «MARLOW NAVIGATION UKRAINE» БОРИС ЭЗРЕ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ, МОЛОДЕЖИ И СПОРТА ХЕРСОНСКОЙ ОБЛГОСАДМИНИСТРАЦИИ ВИКТОР ЮРЬЕВИЧ МЕРЕНКОВ И ДРУГИЕ ПОЧЕТНЫЕ ГОСТИ.

ЛАБОРАТОРИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ВИДОВ РАБОТ И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ БОЛЕЕ 1000 В.

В ХЕРСОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УЧЕБНЫЙ ТРЕНАЖЕР СУДОВОГО ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, В КОТОРОМ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАПРЯЖЕНИЕ 6,3 КВ. ВЫСОКОВОЛЬТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ ЭЛЕКТРОПРИВОДА НА СОВРЕМЕННЫХ СУДАХ-ЭЛЕКТРОХОДАХ. НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫМ СИЛОВОМ ОБОРУДОВАНИЕМ В СУДОВЫХ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

6-10 КВ ЯВЛЯЮТСЯ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ЯЧЕЙКИ

В РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВАХ.

ЛАБОРАТОРИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ КУРСАНТОВ ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОМУ УРОВНЮ «МЛАДШИЙ СПЕЦИАЛИСТ» И «БАКАЛАВР». НЕОБХОДИМОСТЬ СОЗДАНИЯ ТАКОЙ ЛАБОРАТОРИИ ВЫЗВАНА ВВЕДЕНИЕМ В ДЕЙСТВИЕ МАНИЛЬСКИХ ПОПРАВК 2010 ГОДА

В МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПДНВ-78/95.





ПРМТУ всегда был первым, сегодня он — единственный!

21 октября 2014 года состоялся VII Пленум Центрального Совета Профсоюзного союза работников морского транспорта Украины, на котором Профсоюз отчитывался за последние 6 месяцев своей работы. В этот раз на пленум были приглашены моряки-члены Профсоюза работников морского транспорта Украины.

В ходе пленарного заседания были рассмотрены различные вопросы, касающиеся работы ПРМТУ, однако более всего запомнился доклад по международной деятельности, с которым выступил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк:

«Но прошлом пленуме я докладывал, что на тот момент нас уведомило штаб-квартира ИТФ в Лондоне, что мы являемся единственной морской членской организацией ИТФ в Украине. Однако официально задекларировано это могло быть только на Конгрессе. Но 43 Конгрессе ИТФ, который состоялся в августе в Болтории, было окончательно принято решение, что второй профсоюз — оффилионт не соблюдает политику ИТФ, и его членство было приостановлено. Так, на данный момент ПРМТУ — единственная морская членская организация ИТФ в Украине. Для нас большая ответственность — держать такую высокую марку. Мы всегда хотим быть первыми, а на сегодняшний день мы единственные, а это еще важнее и серьезнее, и мы намерены двигаться по заданному вектору.

Но Конгрессе мы подписали протокольную часть меморандума с немецким профсоюзом Ver.di (подробнее в журнале Морской №51-52). Это действительно один из самых мощных и сильных профсоюзов в мире, который объединяет не только моряков и dockers, а также сотни других профессий, и членство у них измеряется миллионом, они имеют дочерние офисы по всему миру. Это серьезная профсоюзная организация, с которой нам удалось поддерживать очень тесные и дружеские отношения. И благодаря этому мы можем сегодня смело сказать, что все моряки на борту — это наши члены Профсоюза, и мы берем на себя ответственность за них, за их трудовое будущее, и с помощью профсоюза Ver.di мы будем отстаивать их права, как и ваши. Теперь моряки, работающие на судах под коллективными договорами немец-

кого профсоюза Ver.di, имеют полное право пользоваться всеми видами помощи, услугами и благами, которые предоставляет наш профсоюз: бесплатные консультации юристов и других специалистов; участие моряков во множестве мероприятий, организуемых Профсоюзом; участие в социальных проектах и многое другое.

Также нам удалось подписать еще один меморандум с нашими братьями из Хорватии. Он имеет менее практическое применение, более декларативное, но, тем не менее, мы в этом первичном меморандуме записали такие положения как взаимное сотрудничество, взаимное посещение судов. То есть хорваты посещают украинских моряков по нашей просьбе в своих портах, мы посещаем хорватских моряков в украинских портах, мы расширяем печотную продукцию друг другу, решаем превенции, одним словом работаем рука об руку. Тенденция нашего Профсоюза токова, что мы ставим себе достоянно амбициозную задачу — подписывать подобные меморандумы с другими профсоюзами по всему миру. Это перспективное направление работы, которые мы стараемся поддерживать.

Нам удалось принять участие в фокультативах, которые проходили на Конгрессе. Они были посвящены различным темам начиная от борьбы с ВИЧ/СПИДом в морской отрасли до работы ИТФ в оффшорном секторе. В этом году в первый раз нам удалось посетить мероприятие, посвященное оффшору и покрытию договорами Ver.di оффшорного сектора экономики (морской отрасли), установление связей с такими большими компаниями, как Shell, Statoil, Total. Как вы понимаете, работать с такими корпорациями очень сложно. ИТФ с его возможностями пытается войти на этот рынок и защитить моряков и работников индустрии. Но сегодняшний момент это сложно и связано с большим количеством судебных разбирательств, конфликтов на самом высоком уровне. Но это очень интересная и перспективная работа, и наш Профсоюз старается рекомендовать себя в оффшорном секторе. Мы стараемся и на локальном уровне работать с оффшорными компаниями, разъясняя, что мы делаем и для чего моряком нужен Профсоюз. И у нас это в принципе получается».



Что ожидает судовладельцев на Черном море

Представители ПРМТУ приняли участие в двухчасовом заседании круглого стола, организованного юридической фирмой Interlego, посвященном компании ИТФ «Черное море позора»: что ожидает судовладельцев?». Главной презентацией была основана на проведенном ИТФ первоначальном анализе ситуации в нашем регионе (количество обращений моряков, количество судов различных возрастов и т.д.), о также и информации, предоставленной Государственным портовым контролем касательно задержаний судов и обноруженных несоответствий.

Были вынесены некоторые замечания в отношении определения ИТФ «субстандортное судоходство», о также замечания, что размер компаний и флог судна не могут быть определяющими критериями для субстандортного судна, как гласит Резолюция ИМО А.787 (19) с изменениями, внесенными постановлением А.882 (21): «Субстандортное

судно: судно, у которого корпус, механизмы, оборудование и снабжение или эксплуатационная безопасность существенно ниже стандартов, требуемых соответствующей конвенцией, или экипаж которого не соответствует документу о безопасном составе экипажа».

Было также вынесено замечание касательно определения ИТФ «субстандортные моряки», но в результате дискуссии, Международной федерации транспортников была вынесена благодарность за привлечение внимания международных и национальных органов власти к проблеме судоходства в регионе Черного моря, о также и внимания всех участников морской отрасли этого региона, которые стоило думать и понимать, что это то некресивая реальность, в которой мы живем сейчас.

Эта ситуация возникла не внезапно, на протяжении десятилетий проблемы не только не решались — но них просто не обращали внимания. Были некоторые разлопления и попытки обвинить украинскую власть, Копитании портов, Государственный портовый контроль и моряков в сложившейся в регионе ситуации, но в результате стало ясно, что та реальность, которую мы имеем, является результатом того, что было сделано или, лучше сказать, того, что сделано не было на разных уровнях и различными сторонами, от которых зависит решение данного конкретного вопроса.

Об условиях судоходства на Черном море сняли документальный фильм

В недавнем времени внимание Международной федерации транспортников (ИТФ) привлекли многочисленные жалобы моряков о проблемах, с которыми им приходится сталкиваться, работая на судах, курсирующих в регионе Черного моря. Судоходство на Черном море характеризуется старыми судами малого размера, которые часто работают на пределе своих возможностей, в условиях непосредственной угрожающих безопасности мореплавания.

В Черноморском регионе работает около 2200 активных судов грузоподъемностью от 2000 до 12000 тонн, общая грузоподъемность которых составляет 11,5 млн. тонн. Это суда для перевозки генеральных грузов, балкеры, цементовозы, суда реко-море и многоцелевые суда. Около 1000 из общего числа — водоизмещением 2000-4000 тонн.

Главным образом компании нанимают экипаж из Черноморского региона: преобладают русские, украинские и турецкие моряки, а затем следуют моряки из Грузии и Азербайджана.

В торговле в Черноморском регионе преобладают 20-летние суда, и примерно 800 из них — старше 30 лет. Из 2200 судов менее 500 — моложе 10 лет.

Для того, чтобы показать реальную ситуацию в судоходстве на Черном море, турецкий профсоюз Dog-Deg, заручившись поддержкой ИТФ и всех оффилированных профсоюзов в черноморском бассейне, в течение года снимал документальный фильм. Авторы представили фильм, который получил название «Темная сторона Черного моря: судоходство на субстандортных судах», на 43 Конгрессе ИТФ в Софии. Видео доступно на YOUTUBE: BLACK SEA (DARK SIDE OF BLACK SEA: SEAFARING IN SUBSTANDARD VESSELS)



Создана рабочая группа по вопросам ратификации MLC, 2006

На заседании рабочей группы, которое состоялось 17 октября в Киеве, присутствовали представители работодателей (ООО «Укрферри») и моряков в лице Первага заместителя Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олега Григорюка и инспектора ИТФ в Украине Натальи Ефрименко, а также представители различных министерств и ведомств (Государственная инспекция Украины по безопасности на морском и речном транспорте, Министерства инфраструктуры Украины, Министерства социальной политики Украины, Министерства иностранных дел, ДП «Классификационное общество «Регистр судоходства Украины»), тем самым была выполнена требование Конвенции о трехсторонней репрезентативности. Также в работе рабочей группы в качестве эксперта принимал участие Киславский В.Г., Генеральный директор Ассоциации «Всеукраинское объединение круизных компаний».

Началось и проходило заседание действительно с настроем на работу и с целью сделать все возможное, чтобы Украина ратифицировала донную Конвенцию и законодательства Украины была приведено в полное соответствие со стандартами и требованиями Конвенции 2006 года. Предыстория и недавняя история рассмотрения, обсуждения и оценки законодательства Украины на соответствие Конвенции састаяла, в основном, в попытках профсоюзной стороны с привлечением представителей МОТ, международных объединений и других организаций объяснить возможность, необходимость и неизбежность ратификации Конвенции Украиной с целью скорейшего присоединения Украины к этой Конвенции, стремлении ряда организаций и агентств по найму оттянуть сроки ратификации, а также в переадресации стрелок между министерствами в отношении определения компетентного, а, следовательно, ответственного органа за имплементацию и контроль за соблюдением конвенционных требований, наряду с общим пониманием и согласием о необходимости ратификации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве.

«Отрадно, что в самом начале представителями государства было заявлено, что они надеются, что заседание данной рабочей группы будет действительно рабочим, работа продуктивной и результаты реальными», — отметила Наталья Ефрименко.

«Наш Профсоюз с 2009 года принимает активные шаги для скорейшей ратификации Конвенции, ведь

наши эксперты принимали участие в ее разработке в далеком 2006 году, и понимают всю важность, актуальность и крайнюю необходимость ратификации нашей страной», — прокомментировал Олег Григорюк.

Основными вопросами, рассмотренными на заседании Рабочей группы, были:

- определение компетентного органа;
- добровольная сертификация коммерческих судов под украинским флагом на соответствие требованиям Конвенции 2006 года;
- составление таблиц соответствия/несоответствия национального законодательства Украины требованиям Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве отдельно по всем Разделам;
- определение схемы нормирования часов работы и отдыха (максимальная продолжительность рабочего времени или минимальная продолжительность времени отдыха);
- разработка процедуры рассмотрения обращений и жалоб, возникающих из-за несоблюдения конвенционных норм и требований национального законодательства;
- финансирование и реформирование Государственной инспекции по безопасности на транспорте;
- определение сроков следующего заседания Рабочей группы и подготовка ряда документов к следующей встрече (проект меморандума о трехстороннем сотрудничестве, проект Положения, определяющего правила работы посреднических служб по найму моряков.

Подготовку проектов положений и предложений по большинству поднятых вопросов взяла на себя профсоюзная сторона. На следующем заседании Рабочей группы в ноябре 2014 эти проекты и предложения будут рассматриваться и обсуждаться. Надеемся, что все участники Рабочей группы приложат максимум усилий, знаний и имеющегося опыта, чтобы ускорить процесс ратификации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве Украиной и помочь привести законодательства Украины в соответствие с конвенционными нормами.



Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association

ВАЖНО

ПЕРЕГОВОРЫ С NSA

ПРМТУ провел переговоры с Норвежской ассоциацией судовладельцев

4 ноября 2014 года состоялось очередная встреча представителей Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) с Норвежской ассоциацией судовладельцев (NSA). Целью встречи, как всегда, стал вопрос подписания новых договоров для украинцев, работающих на судах норвежских судовладельцев под «удобными флагами» и норвежским флагом второго регистра (NIS). Встреча состоялась в городе Сплит, Хорватия, так как представители Ассоциации, несмотря на заверения ПРМТУ, остереглись приехать в «неспокойную» Украину. Но встрече традиционно присутствовали представители трех норвежских профсоюзов, которые активно участвовали в процессе переговоров и помогли добиться хорошего результата.

По итогам переговоров ПРМТУ удалось убедить судовладельцев поднять базовую ставку для всех позиций на 2% в 2015 году и на 2% в 2016 году. Также Ассоциация согласилось сделать техническое увеличение на 6% в школе зороботной платы для офицеров в 2015 году. ПРМТУ настоял на увеличении сумм компенсации по утрате трудоспособности на 5000 USD до 105000 USD для рядовых и кодетов и до 135000 USD для офицеров соответственно. Также Профсоюз настоял на увеличении компенсации по смерти на 2500 USD для всех позиций до 90000 USD.

Также был внесен ряд улучшений в текст договора в полном соответствии с требованиями MLC,2006. Кроме того, удалось убедить судовладельцев платить базовую ставку моряком, сошедшим с борта и возвращающимся домой в течении суток. Ранее возвращение домой не оплачивалось вовсе.

Подводя итог встречи, стороной работодателей был отмечен высокий уровень переговорного процесса и переговорный профессионализм профсоюзной стороны. Несмотря на то, что судоходная отрасль все еще испытывает трудности и восстановление рынка происходит очень медленно, представителям работников все-таки удалось добиться увеличения заработной платы для моряков. Кроме того, украинские моряки отлично зарекомендовали себя, работая на судах норвежских судовладельцев и количество украинских офицеров на борту норвежских судов только увеличивается.

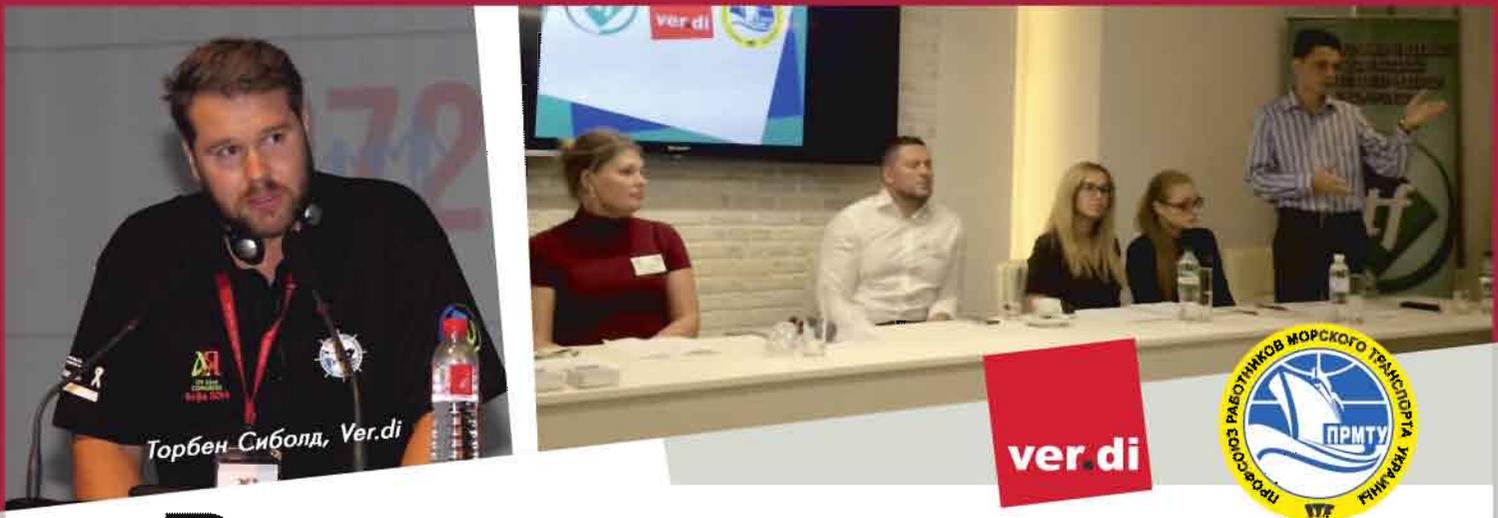
Стороны договорились встретиться следующей осенью для обсуждения насущных вопросов и проведения совместного онолизо договора на 2016 год.



Норвежская ассоциация судовладельцев (NSA) была основана в 1909 году и сегодня объединяет около 160 членов — судовладельцев танкерного, балкерного и каботажного секторов, а также оффшора.

Целями Ассоциации выступают:

- защита интересов своих членов в отношении отраслевых вопросов и вопросов занятости;
- позиционирование NSA и норвежских судовладельцев как преобладающей ведущей международной морской силы в будущем, которая будет характеризоваться большей потребностью в глобальной торговле и морском транспорте, увеличение грузопотока и спроса на энергию посредством расширения оффшорной деятельности;
- способность к инновациям, власть и влияние как на национальном, так и на международном уровнях;
- эффективность работы в интересах отрасли и морского статуса и репутации Норвегии, в целом.



Встреча с моряками, работающими на судах под договорами Ver.di

Согласно Политики Мехико, которая была принята на 42-м Конгрессе ИТФ в Мексике, профсоюзы судовладельцев должны, по возможности, взаимодействовать с профсоюзами стран-поставщиков рабочей силы.

Профсоюз работников морского транспорта Украины является профсоюзом, представляющим интересы работников морского сектора, поэтому, укрепляя свои позиции, ведет переговоры на международном уровне для заключения двусторонних взаимоотношений с национальными профсоюзами.

Одним из успешных примеров сотрудничества стал Меморандум о взаимопонимании, заключенный с немецким профсоюзом Ver.di, о подписании которого мы писали в журнале Морской № 51-52. Меморандум был подписан Председателем ПРМТУ Михаилом Киреевым и Кристиной Бель, членом исполкома профсоюза Ver.di.

В меморандуме устанавливаются договоренности о привлечении ПРМТУ к переговорному процессу Ver.di, совместное участие в проектах, сотрудничество, а также ответственность за работу с членами профсоюза.

Для знакомства с моряками ПРМТУ провел презентацию. К сожалению, никто из представителей братского профсоюза Ver.di не смог посетить презентацию, однако главо докерской секции и морской координатор ИТФ в Германии, Торбен Сиболд, записал видео-обращение к украинским морякам:

Я хотел бы передать привет от Ver.di, от немецкого профсоюза моряков и докеров, всем, кто в настоящее время активно участвует в работе совмест-

ного семинара вашего профсоюза ПРМТУ и моего профсоюза Ver.di.

Я бы очень хотел быть с вами сегодня, но по некоторым серьезным причинам не смог сделать этого. И поэтому я хотел бы передать мои наилучшие пожелания Вам посредством этого видеообращения.

Как вы, я надеюсь, знаете, отношения между украинским и немецким профсоюзами и в прошлом были очень тесными, но в настоящее время мы работаем над еще большим укреплением отношений между ПРМТУ и Ver.di.

Мы говорим примерно о 3300 моряках, которые работают на судах немецких судовладельцев, и, следовательно, мы несем полную ответственность за обеспечение защиты их прав, и гарантируем, что их интересы должным образом представлены сильными профсоюзами.

Ключ к сильному профсоюзному представительству – это активность. А активность означает, что нам нужны деятельные члены профсоюза, которые одновременно обладают достойной квалификацией и высоким уровнем подготовки.

Семинар, который мы провели совместно с ПРМТУ в Одессе, стал важной вехой в отношениях между ПРМТУ и Ver.di. И мы гордимся возможностью поддержать всех вас, вашего сильного и опытного руководителя Михаила Киреева, а также прогрессивного руководителя Олега Григориюка.

В настоящее время ПРМТУ становится одним из самых прогрессивных профсоюзов в глобальной семье

Международной федерации транспортников

Эта международная семья ИТФ является одним из основных ключей к обеспечению достойного функционирования Кампании против удобных флагов на протяжении многих-многих лет и десятилетий.

Кампания работает с целью достойного представительства украинских моряков и докеров, работающих в портах Украины.

И я хотел бы отметить, что мы, Ver.di, никогда не перестанем сопровождать украинских моряков, где бы они не находились, работая на судах немецких судовладельцев.

Я хотел бы особо отметить, что наша солидарность с вами исходит из наших сердец, и наша сильная связь между украинским профсоюзом ПРМТУ и немецким профсоюзом Ver.di является одним из главных предложений для реализации этой солидарности на практике.

Поэтому, пожалуйста, работайте над укреплением вашего профсоюзного движения и солидарности моряков и докеров, а вся поддержка, которую мы можем вам оказать, будет вам предоставлена.

Я действительно желаю вам всяческих успехов сегодня и далее, и надеюсь, что я смогу вас посетить в скором времени.

И в заключение я бы хотел обратить ваше внимание, что ИТФ нуждается в вас, нуждается в сильных украинских моряках! Следуйте за Михаилом Киреевым, за Олегом Григорюком, создавайте сильный и крепкий профсоюз, который действительно участвует в успешной работе кампании ИТФ против удобных флагов.

Также в рамках знакомства с профсоюзом выступила инспектор ИТФ в Украине Наталья Ефрименко. Наиболее актуальные юридические и правовые аспекты раскрыли юристы Юридического бюро Сергеевых Юрий Сергеев, Юлия Пелих и Карина Вершинина. «Сегодня как никогда актуально налаживать отношения с братскими профсоюзами, поэтому наш Меморандум с Ver.di — это действительно серьезный шаг навстречу не только нашему Профсоюзу, но и всем украинским морякам, которые работают на судах немецких компаний. Сегодня мы единственный марской профсоюз в Украине, который является полноправным членом Международной федерации транспортников (ИТФ) и это не случайно. У нас ушли долгие годы на то, чтоб доказать, что мы достойны, что мы можем и что у нас получится. И мы добились этого», — отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.



Ver.di является крупным немецким профсоюзом, объединяющим 2,2 млн. членов. «Ver.di» это аббревиатура от Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft, что означает «Объединенный профсоюз работников сферы услуг». Штаб-квартира профсоюза находится в Берлине. Профсоюз Ver.di был образован в 2001 году в результате слияния 5 немецких профсоюзов. Сегодня более 1900 судов, на которых работают украинские моряки, покрыто коллективными договорами Ver.di.

Моряку на заметку:

подробно об ограничениях Национального банка Украины

Постановлением НБУ № 540 «О введении дополнительных механизмов для стабилизации денежно-кредитного и валютного рынка Украины» от 29.08.14 года введены следующие ограничения:

1. В день один клиент может снять наличные средства в иностранной валюте с текущих и депозитных счетов через кассы и банкоматы до 15 000 гривен в эквиваленте.

2. В день один клиент может снять наличные средства в национальной валюте через кассы и банкоматы до 150 000 гривен. Это ограничение не касается выдачи наличных для выплаты зарплат, пенсий, стипендий, других социальных и приравненных к ним выплат (кроме материальной помощи), возмещений от Фонда гарантирования вкладов физических лиц.

3. Выдача наличных средств в пределах Украины по электронным платежным средствам (то есть банковскими карточками) через банкоматы осуществляется исключительно в гривнах.

Постановление НБУ № 591 «О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины» от 22.09.14 года предусматривает ограничения на продажу иностранной валюты. В день банк может продать одному клиенту сумму, которая не превышает 3 000 гривен в эквиваленте в течение одного рабочего дня в рамках одного банковского учреждения. Указанное ограничение не распространяется на случаи покупки физическими лицами-резидентами наличной иностранной валюты с целью погашения обязательств в иностранной валюте по кредитным договорам, заключенным с уполномоченными банками.

Национальный банк Украины ввел ограничения на отправку денежных переводов физлицом в иностранной валюте за рубеж.

Резиденты и нерезиденты могут отправить в день до 15 000 грн в эквиваленте как наличными, так и с карты или счета.

Граждане Украины и иностранцы с подтверждающими документами могут отправить в день более 15 000 грн в эквиваленте только с карты или счета, но не путем внесения наличных средств.

В месяц один клиент может отправить за рубеж до 150 000 грн в эквиваленте. Это ограничение не касается:

- оплаты лечения и транспортировки больных;
- оплаты расходов, связанных со смертью граждан за рубежом;
- переводов, которые осуществляются на основании приговоров и постановлений судебных, следственных и других правоохранительных органов;
- оплаты обучения;
- переводов зарплат, полученных нерезидентами в Украине, пенсий, алиментов;
- уплаты иностранным судебным, следствен-

ным, нотариальным органам (в том числе налоги, сборы, другие обязательные платежи);

- переводов, отправляемых гражданами, которые выезжают за границу на постоянное место жительства.

Также, начиная с 01 апреля 2014 года, при проведении операций по покупке иностранной валюты в наличной и/или безналичной форме Банк насчитывает, удерживает и перечисляет от имени клиентов (резидентов и нерезидентов) сбор на обязательное государственное пенсионное страхование.

Сбор на обязательное государственное пенсионное страхование насчитывается по ставке 0,5% от суммы операции по покупке иностранной валюты в гривнах без учета комиссионного вознаграждения по такой операции.

Что касается расчетов физических лиц, Постановлением Правления Национального банка Украины от 06.06.2013 № 210 «Об установлении предельной суммы наличных расчетов» предусматривает предельные суммы расчетов наличными:

- физического лица с предприятием (предпринимателем) в течение одного дня за товары (работы, услуги) в размере 150 000 (ста пятидесяти тысяч) гривен;

- физических лиц между собой по договорам купли-продажи, которые подлежат нотариальному удостоверению, в размере 150 000 (ста пятидесяти тысяч) гривен.

Физические лица имеют право осуществлять расчеты на сумму, превышающую 150 000 гривен, путем перечисления средств с текущего счета на текущий счет, внесения и/или перечисления средств на текущие счета (в том числе в депозит нотариуса на отдельный текущий счет в национальной валюте).

Позитивным изменением является то, что Постановлением НБУ № 591 «О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины» от 22 сентября 2014 года, Национальный банк Украины отменил ранее установленное требование по обязательной продаже поступающей физлицам в виде переводов из-за рубежа иностранной валюты на сумму свыше 150 тыс. грн в месяц в эквиваленте.

За последние месяцы ликвидирована масса банков и, к сожалению, не все из них погасили задолженность перед своими клиентами до момента окончательной ликвидации. В связи с чем важную роль для клиентов таких банков играет Фонд гарантирования вкладов физических лиц. Основной задачей Фонда является обеспечение функциониру-

вания системы гарантирования вкладов физических лиц и вывода неплатежеспособных банков с рынка. Фонд ведет реестр участников Фонда, с которым вы можете ознакомиться на официальном сайте фонда. Банк приобретает статус участника Фонда в день получения им банковской лицензии. Также Фонд ведет реестр банков, которые ликвидированы и в которых введена временная администрация, и осуществляет меры по организации выплат возмещений по вкладам в случае принятия решения об отзыве банковской лицензии и ликвидации банка. Фонд возмещает средства в размере вклада, включая проценты, начисленные на день начала процедуры вывода Фондом банка с рынка, но не более суммы в 200 тысяч гривен. Фонд начинает выплату возмещения средств вкладчикам, их представителям и наследникам в национальной валюте Украины в наличной или безналичной форме не позднее семи дней со дня принятия решения об отзыве банковской лицензии и ликвидации банка. Для получения средств вкладчик или другое лицо (представитель, наследник и т.д.) обращается в Фонд с заявлением о выплате гарантированной суммы возмещения. К заявлению прилагаются:

- копия паспорта (или другого документа, удостоверяющего личность);

- копия документа о присвоении регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов.

На основании заявления физлицо включается в Реестр вкладчиков, и после ликвидации банка имеет право на получение суммы своего вклада в размере не более 200 000 гривен.

Более подробную информацию о деятельности Фонда можно найти на сайте:

<http://www.fg.gov.ua/>

* все перечисленные ограничения действуют до 02 декабря 2014 года включительно

Благодарим за помощь в подготовке материала Карину Вершинину,
Юридическое бюро Сергеевых

Подробнее на сайте www.mtwtu.org.ua



Колледж празднует 70-летний юбилей

Мореходный колледж технического флота ОНМА отпраздновал свой юбилей — 70-ю годовщину со Дня основания. По улицам Одессы торжественным маршем прошли каланна курсантов колледжа. Несмотря на холодную погоду, курсанты шли гордо, четко чеканя шаг, высака несли знамена специальностей. Возле Морского музея на площади в центре города состоялся торжественный митинг и посвящение в старшины с вручением боцманских дудок и памятных наград. Лучшим курсантам колледжа были вручены ардена «За отличную учебу»

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины сердечно поздравил колледж со знаменательной датой, вручив памятный адрес и новейшую компьютерную технику:

«От имени Профсоюза работников морского транспорта Украины и себя лично поздравляю преподавателей, сотрудников, ветеранов, курсантов и студентов с 70-летием со дня образования Мореходного колледжа технического флота Одесской национальной морской академии.

За этой впечатляющей датой — большой, насыщенный значимыми событиями и яркими свершениями путь и, конечно, целое созвездие ученых, профессоров и преподавателей.

В далекие, трудные и славные годы, когда в Одессе буквально с нуля создавался крупнейший морской центр, открытие Мореходного колледжа — кузницы морских кадров — было не менее важным звеном большой работы, чем формирование флота и восстановление порта после Великой Отечественной Войны.

Бурные потоки событий тех лет не сломали, а возматили и укрепили Колледж, придали ему жизненную силу и утвердили его необходимость и значимость. Сегодня Колледж — одно из ведущих учреждений среднего профессионального образования региона в части организации и совершенствования образовательного процесса, внедрения новых технологий, форм и методов обучения.

Сменяются поколения, но по-прежнему из года в год для сотен молодых людей знаменитый корпус на улице Маршальской, в самом сердце Одессы, становится открытой дверью в морские просторы, даёт им путевку в настоящую мужскую жизнь, полную смысла, романтики и благородного труда.

И неизменно каждый выпускник «мореходки», покидая альма-матер, навсегда сохраняет в сердце глубо-

кую признательность и уважение к своим наставникам.

Немало образованных молодых людей стали впоследствии капитанами, известными руководителями, высококлассными специалистами во всех сферах, связанных с морским делом.

Свой юбилей вы встречаете с хорошими результатами, как в учебной, так и воспитательной работе. У вас сформирован работоспособный коллектив преподавателей. Создана современная учебная и тренажерная база.

Сегодня Колледж является символом качественного образования, и в этом заслуга Вас лично и преподавательского состава, который много лет отдает свои навыки курсантам и студентам. Люди, которые работают в Колледже, искренне преданы своему делу. В их числе и председатель первичной профсоюзной организации Колледжа — Рудон Тотьано Владимировна, человек, который стоит на страже интересов членов профсоюза, объединяя коллектив и прикладывая максимум усилий для решения возникающих проблем.

Не останавливайтесь на достигнутом!

Идите вперед по пути совершенствования подготовки востребованных кадров!

И пусть юбилейный год будет для вас годом новых достижений, новых проектов, годом благополучия и дальнейшего развития!

Благодаря вам Украине быть морской державой!

А Профсоюз, в свою очередь, будет индикатором общественного настроения, и, как и прежде, будет обеспечивать социальные гарантии членов нашего Профсоюза, и по мере возможностей оказывать финансовую помощь в техническом оснащении колледжа».

Мореходный колледж технического флота Одесской национальной морской академии является единственным в Украине морским учебным учреждением, которое осуществляет подготовку командных кадров плавсостава среднего звена, и, прежде всего, для днауглубительного флота: судоводителей-боггермейстеров и судовых механиков, обслуживающих и эксплуатирующих специализированные дноуглубительные снаряды, составляющие основу технического флота. Согласно постановлению КМУ, совместным приказом Министра абараны и Министра образования и науки, недавно было открыто военное отделение Мореходного колледжа технического флота, где будут готовить будущих защитников нашего государства.



Моряки прошли сакральными путями скифов

18 октября Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков пригласили моряков посетить Актовский коньон, что находится близ города Вознесенско Николаевской области. Доже ночной дождь не сумел испортить планы, и моряки вместе с семьями отправились в дорогу. Кросото Актовского коньона порозило всех — могущественные сколы нетронутой природы, огромные степные просторы, обдуваемые всеми ветрами и стремительные воды небольших, но бурных рек, оставили неизгладимое впечатление у всех участников похода.

Актовский коньон — коньон на реке Мертвовод вблизи села Актово Вознесенского району Николаевской области, Украино. Ночиноется в километре ниже по течению от село Петроповловко Бротского району. Глубино до 40-50 метров, площадь более 250 гекторов. Предствояет собой уникальнй комплекс лесной и водной экосистем с онсомблем скол и гранитных волунов, единственнй в Европе, который по своим геолого-ландшюфтнм показотелям в миниотюре с огромной точностью во времени оброзования нопоминует зноменитые коньоны Северной Америки. Причудливая витиеватость русло Мертвоводо (от большой концентрации сероводорода в воде), отвесные стены, примечотельная кросото гранитно-бозольтовых скол (высотой до 125 м) и уникальнй природная кросото привлекоют туристодикорей со всей Европы. Зотруднительнй рельеф местности не доёт возможности сплво по реке, но привлекотелен для поклонников экстримо, сколозов и ольпинистов. Природнй комплекс Актовского коньона, кок и все берего Мертвоводо входит в состав создонного в 1994 г. Николаевским областнм советом регионольного ландшафтнго паркo «Гронитно-Степное Побужье». Сейчос это природнй ноционольнй парк «Бугский Горд».

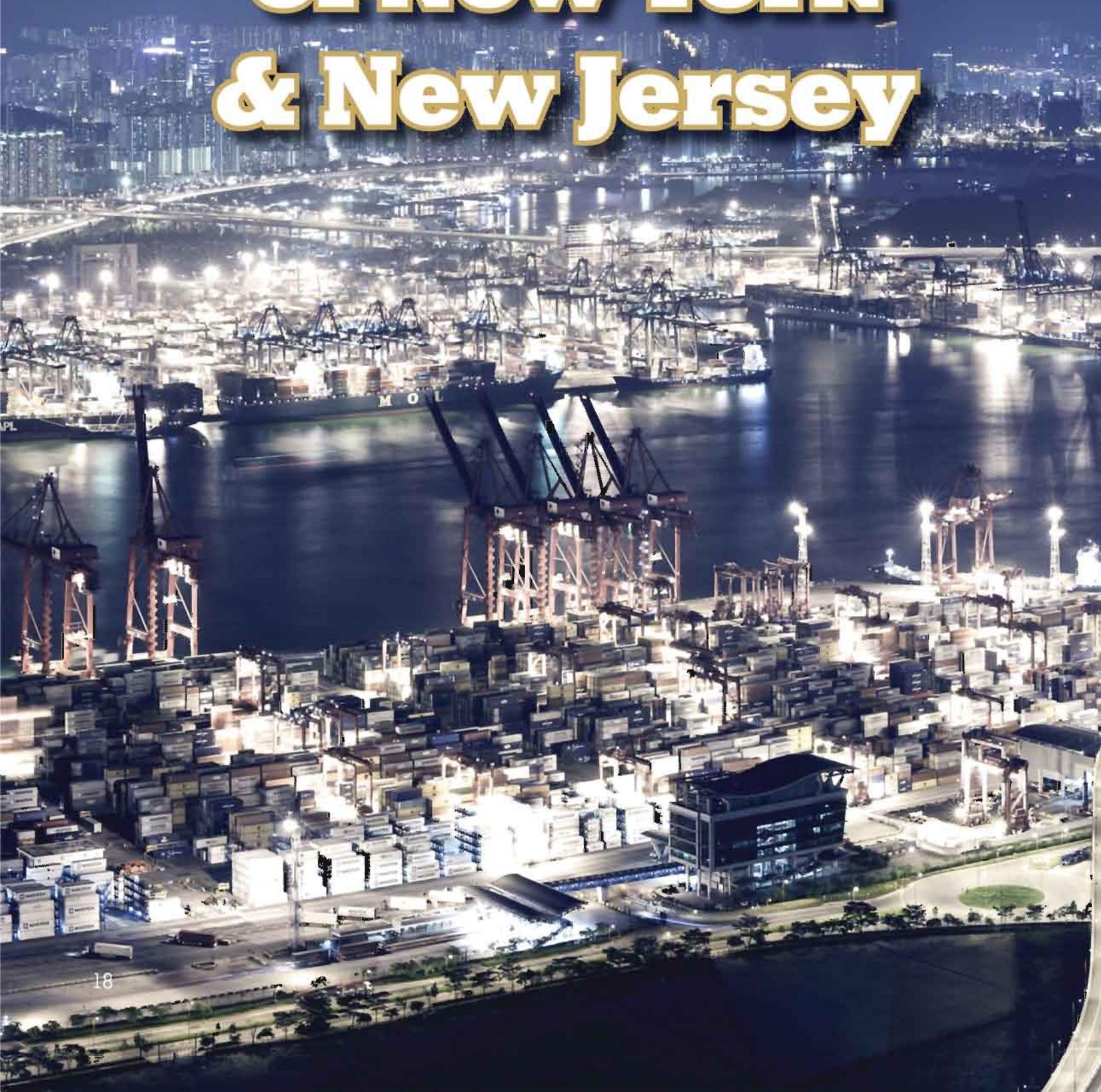
www.mtwtu.org.ua

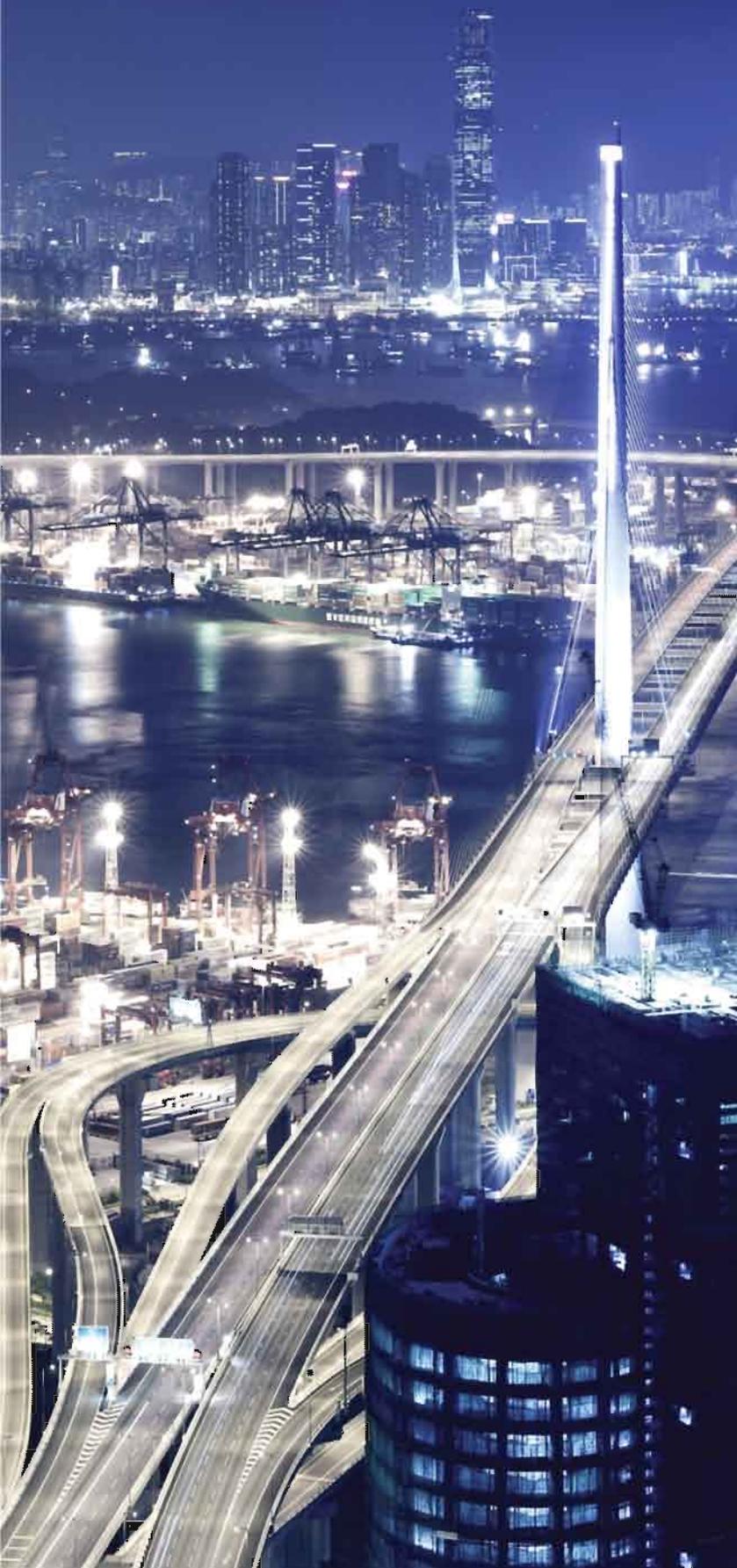


ЭККУРСИЯ

THE PORT OF NEW YORK

The Port Authority of New York & New Jersey





Порт Нью-Йорко и Нью-Джерси — портовый округ в пределах Нью-Йорка и Ньюарка, один из крупнейших в мире. Округ расположен в радиусе окала 40 км вокруг Статуи Свабоды. В округ входит системо судоходных водных путей эстуария в пределах Нью-Йорко и северазоподо штото Нью-Джерси с береговой линией протяжённостью окала 1050 км.

Будучи одной из сомых больших природных гаваней в мире, портовый округ занимает третье место по отгружаемому тонножу в США и является адним из самых загруженных на Восточном побережье. В год через портовый округ проходит приблизительно 3 200 000 TEU-контейнеров и 700 000 автомобилей. Портовый округ занимает первое место в стране по количеству осуществляемых международных и грузовых авиaperелётов. В округе имеется две зоны внешней торговли (Foreign Trade Zone, FTZ). FTZ 1 было основано в 1937 году и является первой в стране. Она расположена в штате Нью-Йорк. Другая, FTZ 49, расположена в Нью-Джерси.

Основные сухогрузные причалы находятся в Верхней бухте (Аппер-Бей), на р. Гудзон и в праливе Ист-Ривер. Глубина на подходных фарватерах 9,1—13,7 м, в гаванях — 7,6—13,7 м.

Парт Нью-Йорк включает бассейн и портовые районы, свыше 1100 пирсов и причалов. Длина причального фронта окала 121,5 км с глубинами до 14 м. В порт Нью-Йорк ввозятся следующие морские грузы: нефть и нефтепродукты, генерольные грузы, железная и медная руды, лес, каучук; вывазятся — автомобили, машины, промышленные товары, продовольствие.

Погрузка и разгрузка морских грузов производится с помощью 1200 береговых и пловучих кранов. Имеются два контейнерных терминала для приема контейнеровозов и обработки контейнеров, 40 причалов для тонкерв, склады, грузовые площадки, нефтехранилище. Судостраительные и судоремонтные предприятия порто Нью-Йорк с 9 сухими и 10 пловучими доками обеспечивают любой ремонт судов. Порт может использоваться для временного базирования и реманта боевых кароблей всех классов.



ДОСЬЕ

Кваша Олег Геннадиевич

2-й помощник капитана
Компания V.Ships

Закончил Одесскую национальную морскую академию

«ЕСЛИ НЕТ ЖЕЛАНИЯ
СВЯЗАТЬ СВОЮ ЖИЗНЬ
С МОРЕМ, ТО И ИДТИ
ТУДА НЕ НУЖНО».

КАКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ ЗАКОНЧИЛ?

С 2001 по 2007 год я учился в одесской национальной морской академии по специальности штурман (морское судовождение), по окончании четвертого курса получил диплом бакалавра, далее пошел учиться на специалиста и уже по окончании академии сделал рабочий диплом.

Первый рейс сделал даже не кадетом, а матросом, а после уже пошел третьим помощником.

Почему выбрал профессию моряка?

Больше, конечно, сыграли семейные традиции: попо моряк, дедушко тоже моряк. Поэтому даже и не стоял вопрос кем я буду, и куда поступить после окончания школы.

Первый рейс: каким он был?

Первый рейс, конечно, был интересным — все было в новинку. За границей никогда не был и поэтому очень хотелось увидеть — как это и что это такое — ЗАГРАНИЦА! Пошел в первый рейс с дедушкой, т.к. в то время дедушко был еще на флоте. Длительность первого рейса — восемь месяцев в должности мотросо первого класса. Это был 2004 год.

Первая страна, в которую мы зашли — это был остров Крит. Мы прошли все прекрасные проливы — Босфор, Дордонелы, вышли в Эгейское море. И первый порт был на острове Крит. И первое, что взяло за душу, порозило — это то, что на подходе к берегу мы почувствовали необычный чудесный запах — оромот цветов, растений, которые свойственны этому острову.

Одним словом — не наш. Это было в диковинку. А далее уже весь Средиземноморский берег.

Когда учился, какая мечта была первой? Было ли страшно в первом рейсе?

В первом рейсе опасений никаких не возникло. Я шел мотросом, и моя специфика работы мне было понятно. Я знал, что есть руководители, которые помогут, расскажут, что и как надо делать. А вот уже когда шел штурманом, вот там было уже немножко боязно — никто тебе уже не поможет. Ты должен сам работать, выполнять задочки, и спрашивать было уже несерьезно: пришел и работай! Все!

Учеба и практика — насколько разные понятия?

Сейчас, если бы я вернулся назад, во времена учебы, то я бы чуть больше углублялся бы в морские специальности, потому что когда приходишь работать и чего-то не знаешь, то становится стыдно — ведь мы приходим уже дипломированными специалистами. Поэтому возникают и неприятные моменты.

Но, в любом случае, всего знать невозможно, но в любом случае хочется соответствовать. Потому что, когда тебе задают вопрос — молчать или говорить, что ты этого не знаешь — не комфортно. А сам потом идешь и находишь ответ на этот вопрос уже в литературе, и, в

любом случае, твои знания пополняются.

Каково отношение к украинскому моряку сегодня на мировом рынке?

Я сейчас не говорю про комсостав, о вот квалификация рядового состава хотелось бы, чтобы было лучше. Потому что в последнее время приходят на флот люди, которые не закончили специальных учебных заведений. Да, это работающие люди, но представления о море у них нет.

Были ли ситуации, в которых было страшно?

Когда я делал свой первый рейс третьим помощником, мы прилетели в Гибралтар, поднялся я на мостик (как раз менялся капитан) и первое, что мне поручил новый капитан — погудеть тифоном. Я понятия не имел, где он находится, и сделать этого в тот момент не смог. А когда, уже в первый мой рейс, мы отходили из порта, было новигационная вохта, ночь, мы выходим, поднимаются сторпом и говорит: «Ну, довай! Все! Ты — вперед, о мы пошли!». Конечно, с навигационной точки зрения это было неправильно, капитан не должен был покидать мостик в сложных условиях — в нашей ситуации это был выход из порта. Во-первых, я не знал, что где находится и остался один. Для меня это, конечно, было «весело»! Через некоторое время капитан и сторпом, конечно же, пришли (и я до сих пор не знаю, было ли это проверка или нет). Думаю, что они из каюты за мной наблюдали — куда я еду, но этот урок я запомнил навсегда.

Море ошибки прощает?

Нет. Не прощает. Если ты ошибся, это может привести к колоссальным проблемам. И еще — нужно доверять человеку, который руководит судном. Ночью, когда все люди спят, их жизнь, жизнь всего экипажа, находится в руках этого человека. И поэтому — только доверяй!

Напутствие молодым морякам:

Должно быть желание связать свою жизнь с морем. Если этого желания нет, если есть хоть какие-то сомнения, то и идти туда не стоит.

Но если ты уже ступил на этот путь, то нужна следовать ему до конца. Постоянно нужно заниматься самообразованием — время на месте не стоит.

Что значит профсоюз для моряка?

Для защиты моряков профсоюз — очень серьезная организация, которая стоит на защите прав моряка.

ГРУППА ВЛАСОВА: С ЧЕГО НАЧИНАЛСЯ V.SHIPS



Кто-то расценивает заглавную латинскую букву «V» в названии компании как знак победы — victory. Почему бы и нет? Но на самом деле V — это первая буква фамилии основателя компании — Александра Никифоровича Власова.

Александр Никифорович Власов родился в 1884 году в казачьей семье. Ему с ранних лет приходилось самому прокладывать дорогу в жизнь. Он слыл скромным человеком и редко рассказывал о своем детстве, однако известно,

что ему пришлось уйти из дома, засунув руки в пустые карманы. Начальное образование Александр Никифорович получил в Одессе, а потом окончил Политехнический институт имени Петра Великого в Санкт-Петербурге, где приобрел квалификацию гражданского инженера. Затем он вернулся в Одессу, где начал служить в отделе водоснабжения городского Муниципалитета. В 1912 году Александр Никифорович женится, о чем свидетельствует запись в церковных книгах того времени, и там же упоминается о рождении и крещении его единственного сына Бориса, который родился 14 марта 1913 года.

В связи с царящим в стране хаосом в 1918 году, с переходящей из рук в руки властью, с вмешательством Антанты, которая то высаживала свои войска, то тут же покидала страну, с неопределенностью жизни в самой Одессе, семья Власовых покинула город и отправилась в Кишинев, а затем в Румынию. Первые годы жизни за границей оказались самыми трудными.

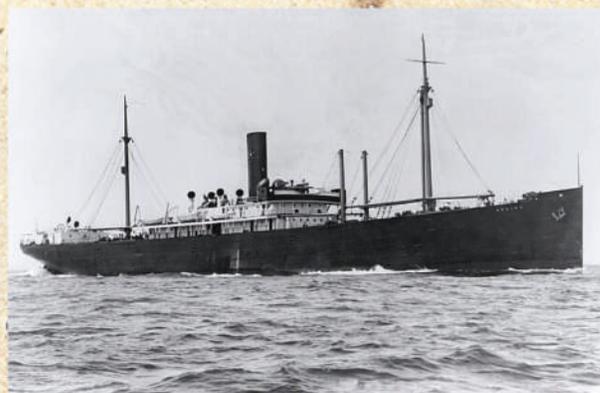
Александр Власов зарабатывал как мог, продавал подержанные автомобили, а в итоге занялся продажей польского угля, поставляя его небольшими партиями. В двадцатые годы Власову удалось получить от Skarboferm (государственная польская организация) контракт на продажу небольшого количества угля в Румынии. Его трудолюбие и успешное развитие продажи угля помогли ему добиться от польского поставщика заключения контракта на эксклюзивную продажу угля во всей Румынии. Следующим шагом стала поставка угля в Италию и Грецию. Попутно с этим Власов вступил пайщиком в румынское транспортное общество PRIMA, Societate Nationale de Navigazione, которое занималось перевозкой угля на малых грузовых судах.

Это был его первый шаг в морской транспорт.

В 1933 году он был назначен генеральным представителем Skarboferm в Италии и Греции, и одновременно ему был поручен финансовый контроль над румынской морской компанией PRIMA. Это послужило началом того, что в будущем будет именоваться «Группой Власова» (Vlasov group).

В те дни было выгодно покупать уголь в Турции, транспортируя его в Румынию и Грецию. Железнодорожные перевозки были не эффективными, поэтому Власов предложил организовать перевозку угля судами. Для этого он приобрел три подержанных парохода малого тоннажа, еще пригодных для транспортировки угля. Одновременно он открывает в Милане (Италия) свое бюро по продаже угля. В 1936 г. Александр Никифорович успешно договаривается в Лондоне с греческим судовладельцем (Kulukundis) о создании совместной морской компании, а в 1937 году открывает в Лондоне еще одну свою судовладельческую фирму и морское агентство, покупает одно судно и заказывает строительство еще двух, которые получает в 1938 году. Началась долгая и плодотворная работа в морском деле.

1938 год: Власов окончательно переезжает в Италию, в Милан, где уже работала его представительская контора по продаже угля. Здесь же в апреле он создает SITMAR (Societa Italiana Trasporti Marittimi, итальянская компания морского транспорта), во главе с





Борисом Демченко (Власов всегда отдавал предпочтение в своих компаниях русскоязычным служащим, хотя с годами, правда, редели ряды земляков). Из Милана он с успехом руководит поставкой угля по весь Средиземноморский бассейн; открывает в Египте (Александрия) еще одно бюро, в дополнение к уже существующим в Греции и Италии. Развивая свой бизнес он получает контракт в Алжире на бункеровку судов польским углем. Уже в этом году его компании достигают оборота в поставке около двух миллионов тонн угля, делая Власова одним из крупнейших поставщиков на Средиземноморском бассейне.

В эти годы Александр Никифорович решает заняться развитием морского транспорта, независимо от транспортировки угля. Продолжая транспортировать уголь своими судами где это только возможно, он также предлагает свои услуги по транспортировке других грузов, избегая балластных пробегов в обратном направлении. Старается направлять суда со грузом по наиболее выгодным географическим маршрутам, чтобы сократить балластный пробег до погрузки новой порции угля.

В начал сороковых годов, предвидя наступление тяжелого периода в Италии, он переезжает в Нью-Йорк, где создает еще одну новую компанию — ALVION. В Европе началась война, и Власов в феврале 1941 года недолго переезжает в нейтральную тогда Аргентину, куда переводит оставшиеся три судна. Здесь он также формирует свои новые компании во главе с CANUMAR (Аргентинская компания дальнего плавания), начинает рыбный промысел, приобретая три небольших траулера.

По окончании войны Власов получает от международной организации при ООН контракт на перевозку «перемещенных лиц». С этой целью он приобретает в США оставшиеся после войны транспортные суда типа VICTORY и LIBERTY и с успехом перестраивает их в пассажирские пороходы, кстати говоря, намного комфортабельнее других судов того времени.

Суда Власова пересекали океаны, следуя в Австралию, Канаду, Южную Америку и т.п. В 1952 году Власов опять переводит свою деятельность в Италию, где его главная фирма SITMAR занимается не только перевозкой пассажиров, но и транспортировкой сухих грузов. Одновременно ГРУППА ВЛАСОВА начинает освоить транспортировку нефти. Закончивается эра угля, и нефть доставляется уже по всему миру. Возрастает потребность в

нефтеналивных судах, и Власов приступает к строительству танкеров.

В эти же годы Власов открывает в Сиднее (Австралия) филиал лондонской компании NAVCOT, которая занимается развитием пассажирского транспорта. В 1955 году SITMAR получает контракт от Австралийского правительства на перевозку субсидированных пассажиров. Контракт длился 15 лет, в течение которых были перевезены десятки тысяч человек.

Посвящая себя всецело деятельности созданных компаний, Александр Никифорович расширил флот до колоссальных размеров для того времени.



Итальянский автор, энтузиаст морского дела, Маурисио Елисео рассказывает в своей книге «SITMAR Liners and V.Ships» о судах, которые в какой-либо момент своего существования принадлежали Группе Власова.

Власов, был, безусловно, незаурядный предприниматель с гениальными идеями, твердым характером, обладал обаятельной натурой и своего рода магнетизмом. Несмотря на огромное количество сотрудников, он всегда старался сам лично быть на «горячем месте», ускоряя решения проблем или находя выход из, казалось бы, безнадежных ситуаций. Высокий профессионализм, увлеченность любимым делом позволяли ему творить проста-таки чудеса в своей повседневной деятельности.

Такие люди, как Александр Никифорович, рождаются редко, и их жизнь может служить примером для поколений. К сожалению, его столь плодотворная и насыщенная жизнь была прервана смертью. Он скончался 3 октября 1961 года в Генуе (Италия), так и не дожидшись возможности побывать на родине. Его смерть вызвала не только чувство большой потери, но и беспокойство за будущее среди сотрудников.

Продолжение в следующем номере.

В подготовке статьи использована информация и иллюстрации из книги Группа Власова, Киев «Глабус», «Политика» 1999; www.ssmaritime.com; <http://www.theshipslist.com>; <http://museumvictoria.com.au>; www.amazon.com





Директор компании капитан дальнего плавания Игорь Сафин с наградой "За розвиток соціального партнерства"

V. Ships Ukraine: безопасность, стабильность, надежность с двадцатилетней историей

В октябре 2014 года исполнилось 20 лет компании ДП «В.Шипс (Украина)». За двадцать лет своей работы в Украине ДП «В.Шипс (Украина)» стала одной из самых авторитетных компаний в стране, специализирующихся на судах менеджменте, подготовке и подборе кадров плавсостава для ведущих судоходных компаний мира.

Поздравить одесский офис с праздником пришли не только моряки и представители морской элиты страны, но и иностранные гости.

«В.Шипс (Украина) — это один из самых больших и самых эффективных офисов среди всех подразделений компании, благодаря персоналу и морякам. Я с нетерпением жду празднования тридцатилетия!» — отметил Сайман Пристли, директор по персоналу V. Ships.

Профсоюз работников морского транспорта Украины и ДП «В.Шипс (Украина)» связывают тесные партнерские отношения, которые сложились практически с момента основания компании. На протяжении всех этих лет Профсоюз и ДП «В.Шипс (Украина)» являются надежными социальными партнерами, которые взаимодействуют на благо

украинских моряков. Для того, чтобы отметить выдающиеся заслуги компании, директор компании, капитан дальнего плавания Игорь Сафин, был награжден Почетным знаком Федерации профсоюзов Украины «За развитие социального партнерства», который ему вручил Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. Почетный знак устанавливается Советом ФПУ для награждения работников профсоюзных органов, работников органов государственной власти и органов местного самоуправления, работодателей, общественных деятелей, других лиц, которые способствуют развитию социального партнерства.

Конечно, успех компании на рынке труда трудно заслужить, а еще труднее удержать лидерские позиции в рамках жесткой конкуренции. Однако, как показала время, компания В.Шипс (Украина) отлично справляется с данной задачей и происходит это во многом благодаря морякам, которые по достоинству были отмечены на празднике. Кроме того, за плодотворную работу были награждены и ведущие сотрудники компании.