

МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№43-44 декабрь-январь 2013/2014



С Новым 2014 годом!

НОВОСТИ
В МИРЕ

ВАЖНО
ПОМОЩЬ
МОРЯКАМ

АКТУАЛЬНО
ПЕРЕГОВОРЫ
С WILSON

ЭКСКЛЮЗИВНО
ПРЕМЬЕРА
«КАПИТАН ФИЛЛИПС»

ЭКСКУРСИЯ
ПОРТ
БЕРГЕН

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ
ЛЕАНТОФОРА



Дорогие друзья, коллеги!

Вот и наступает Новый 2014 год! Он решительно входит в наши дома, идет смелыми шагами, такой шумный, веселый, нарядный, звонкий, с детским смехом, с добрым Дедом Морозом! И наши сердца наполняются волшебным ожиданием чудес! Каждый, независимо от возраста, профессии, пола – каждый верит в чудо!

И пусть время летит, унося с собой и хорошее, и плохое, оставляя лишь воспоминания, листок за листком, составляя летопись нашей жизни. Мы ничего не знаем о том, что принесет новый год, но пускай каждый день на календаре вашей жизни отмечается очередным достижением, добрым поступком, словами благодарности в ваш адрес и исполнением, как минимум, одного желания.

Пусть в Новом году ждут лишь приятные сюрпризы! Пусть коллеги, друзья, любимые и близкие люди радуют вас своим пониманием и поддержкой, а следующий год принесет благополучие и успех, даст новые силы для достижения дерзких целей, оправдает надежды, а настойчивость и целеустремленность помогут осуществить мечты.

Новый год – это праздник-рубеж, когда мы подбиваем итоги прошедшего года и ставим цели на следующий. Пусть же следующий год будет еще счастливее, любовь окружит вас нежным покрывалом, а удача улыбнется теплой материнской улыбкой! Пусть будут здоровы ваши дети, пусть работа будет интересной и высокооплачиваемой, пусть счастье поселится в ваших домах! Давайте в любых жизненных ситуациях верить в добро и надеяться на завтрашний день!

Желаю вам, чтобы наступающий год приносил вам только радостные новости, пусть в нем происходят только светлые события, пусть он будет полон здоровья, любви и счастья! Пусть в новогоднюю ночь сбудется задуманное, даже самое невероятное, и казалось бы, несбыточное. Ведь это ночь чудес!

Всего самого наилучшего вам и вашим семьям! С Новым годом!

Председатель
Профсоюза работников
морского транспорта Украины

М.И.Киреев

Примите самые искренние поздравления с Новым 2014 годом и Рождеством Христовым!

Уходящий год, несмотря на трудности, подарил нам немало достижений и прекрасных минут, обогатил новым опытом и впечатлениями. Отрадно видеть, как последовательно реализовываются многие социальные проекты, а возникающие проблемы своевременно решаются.

Любое торжество – это великолепный повод, чтобы выразить слова благодарности. Потому я, пользуясь случаем, хочу сказать огромное спасибо членам Профсоюза, социальным партнерам, руководителям предприятий, учреждений и организаций морского транспорта за то, что мы были вместе, одной командой, что позволило нам реализовать поставленные задачи и достичь успехов в общем деле!

Пусть наступающий год будет для Вас годом уверенного развития, стабильности и согласия. Пусть он будет щедрым на добрые дела, принесет в каждый дом, в каждую семью радость, удачу и благополучие.

Желаю вам, чтобы каждый день будущего года открывал новые перспективы, а рядом всегда были хорошие друзья и надежные партнеры.

Крепкого здоровья, счастья и удачи во всех ваших начинаниях!

С уважением,
Первый заместитель
Председателя Профсоюза работников
морского транспорта Украины

О.И.Григорюк



С Новым годом!

Стр. **24**

ФОТООБЗОР

**ПОДАРКИ
ДЛЯ
ОМКТФ**

Дорогие читатели!

Новогодняя пора – время подведения итогов в году уходящем и составления планов на будущее. В году 2013 ПРМТУ прочно стоял на защите прав и интересов украинских моряков, о чем свидетельствует ряд примеров, приведенных на страницах этого новогоднего номера. Как и в минувшие годы, в 2013 было проведено много международных и национальных форумов, конференций, семинаров и встреч.

Рады сообщить, что буквально перед самой сдачей журнала в печать стало известно, что вопрос ратификации Сводной морской конвенции вышел на финишную прямую – определился компетентный орган и ответственная структура в лице Министерства социальной политики.

Создана межведомственная комиссия с участием всех вовлеченных Министерств, а Премьер-Министр Украины поручил в сжатые сроки подать все необходимые документы для скорейшей ратификации Украиной Конвенции.

Будем надеяться, что наши многолетние увещания и убеждения наконец принесут свои плоды, и Украина встанет в один ряд с большинством морских держав, ратифицировавших Конвенцию.

В непростое для Украины время я хочу пожелать всем украинским морякам и вашим семьям, чтоб Новый год принес новые жизненные силы, умение справляться с трудностями, наградил крепким богатырским здоровьем и подарил талант всегда делать правильный выбор. И пусть в Рождество исполнятся все заветные желания и мечты. Успехов всем нам в Новом году.

С уважением,
Олег Григорюк,
Первый заместитель председателя
Черноморской первичной
профсоюзной организации моряков

НОВОСТИ

2 В МИРЕ

ВАЖНО

4 ПОМОЩЬ МОРЯКАМ
10 ВНИМАНИЕ! МОШЕННИКИ
18 СПИД

АКТУАЛЬНО

6 ПЕРЕГОВОРЫ С WILSON
7 АССАМБЛЕЯ ИМО
10 ЛИЦЕНЗИОННАЯ КОМИССИЯ
14 КОНФЕРЕНЦИЯ TRAN-MAPS
15 НОВОСТИ ПРМТУ

ЭКСКЛЮЗИВНО

8 ПРЕМЬЕРА
16 СЕМЕЙНАЯ ПОЕЗДКА

ЭКСКУРСИЯ

20 ПОРТ БЕРГЕН

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

22 ЛЕАНТОФОРА

№ 43/44

декабрь-январь 2013/2014

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная
профсоюзная организация
моряков.

Торговая марка и торговое имя
«Морской» являются
исключительной собственностью
Черноморской первичной
профсоюзной организации
моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:

СПД Клявин П.Ю.
Свидетельство о государственной
регистрации:
Серия В00 №093420 от 17.09.2004 г.

Перепечатка материалов журнала
«Морской» невозможна без
письменного разрешения
редакции. При перепечатке
материалов обязательна ссылка на
журнал «Морской».

Редакция не несет
ответственности за достоверность
информации, опубликованной в
рекламных объявлениях. Редакция
не несет ответственности за
стилистические и грамматические
ошибки в рекламных макетах.

Информационно-развлекательный
журнал «Морской»
распространяется бесплатно в
крупных компаниях и
первичных профсоюзных
организациях ПРМТУ.

Тираж – 1500 экз.

Редакция ведет переписку с
читателями. Ваши материалы,
пожелания и предложения
отправляйте на электронный
адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса,
пл. Куликово поле, 1
Тел.: +38 (048) 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua



ПРОФСОЮЗЫ ЯПОНИИ ОДЕРЖАЛИ ПОБЕДУ ПОСЛЕ ДЕКАДЫ БОРЬБЫ ЗА ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Транспортные профсоюзы Японии одержали победу в длительной десятилетней борьбе за введение более качественного закона об общественном транспорте.

Благодаря усилиям федерации KOUN-ROKYO (Совет профсоюзов транспортников Японии), в которую входят многие членские организации МФТ, основной закон о транспортной политике был наконец принят 27 ноября после декады внутренней политической борьбы.

Предполагается, что новый закон обеспечит основу для сохранения качественного общественного транспорта, так как подобно другим странам, в Японии произошло ухудшение качества общественного транспорта в результате отмены контроля и надзора за ним и быстрого демографического старения населения. Сейчас всего четверть автобусных маршрутов в Японии приносит прибыль, и каждый год закрывается 2000 км автобусных маршрутов. Пострадали и железные дороги, и с 2000 по 2010 год из эксплуатации было выведено 635 км железных дорог.

Отмечается огромное влияние ухудшения общественного транспорта, особенно на жизнь населения в сельской местности, да и на численность транспортных профсоюзов. Из-за отсутствия общественного транспорта все больше людей вынуждены пользоваться автомобилями, а это, в свою очередь, сказывается на экологии. Членские организации МФТ в Японии полагают, что новое единое законодательство позволит начать решать эти проблемы и обеспечит единое понимание национальных нормативных требований.

Кацуджи Таки, представитель из токийского офиса МФТ, говорит: «Это значительная победа как для населения, так и для трудящихся Японии. Прежде всего, это новый закон, который может стать основой для создания более доступной для всех системы общественного транспорта. Во-вторых, в этом законе есть положение «об улучшении условий труда транспортников» – что само по себе хорошая новость для трудящихся и для будущего нашего национального общественного транспорта».

КВАЛИФИКАЦИЯ ФИЛИППИНСКИХ МОРЯКОВ ПОД ВОПРОСОМ

Морская отрасль страдает от качества квалификации филиппинских моряков. Агентство по безопасности Европейского Союза завершило вторую проверку возможностей Филиппин соответствовать нормам Международной конвенции о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (STCW). Расследование началось после поступивших жалоб о квалификации моряков, оканчивающих местные морские учебные заведения.

Европейское агентство по безопасности на море (EMSA) почти завершило проверку морского образования Филиппин. Запрет на филиппинские стандарты EMSA угрожало наложить еще в 2010 году из-за низкого качества образования в некоторых морских учебных заведениях страны.

По причине того, что EMSA может применить только полный запрет, любое действие будет относиться ко всем школам на Филиппинах. Запрет распространится на всех филиппинских моряков, численность которых составляет приблизительно 80 тысяч человек, работающих на судах под флагами Европейского Союза.



С прошлого года администрация президента Бенигно Акино начала работу по улучшению образования в морской отрасли. В качестве основного органа, осуществляющего надзор за образованием в этой сфере, была создана Maritime Industry Authority. Хотя некоторые элементы контроля за качеством образования все еще остаются за Комиссией по высшему образованию и Комиссией по профессиональным нормам.

SHELL СПУСТИЛ НА ВОДУ ПЛАВУЧЕГО ГИГАНТА

Нефтегазовая компания Shell вступила в финальную стадию осуществления своего самого амбициозного и дорогостоящего проекта за всю историю. Огромное судно Prelude, построенное для разработки газового месторождения в океане, спущено на воду в Южной Корее.

Плавучий гигант Prelude будет эксплуатировать место-



рождение, расположенное на расстоянии 475 км от западного побережья Австралии.

Участок работы находится слишком далеко от земли, что затрудняет использование трубопровода, который соединил бы добывающую установку с заводом на берегу. Поэтому все необходимое для первичной обработки добываемого топлива будет располагаться прямо на борту. Район действия газодобывающей установки подвержен циклонам с ноября по апрель, но создатели гиганта утверждают, что судно готово к этим испытаниям.

Длина Prelude составляет 468 метров – это более чем на сотню метров больше, чем у рекордсмена среди пассажирских судов Queen Mary 2. Водоизмещение 600000 тонн в шесть раз превосходит этот параметр у авианосцев ВМС США, которые тоже могут похвастаться немалыми размерами.

Ожидается, что плавучая газодобывающая установка Prelude будет отбуксирована к месту работы в 2017 году. Здесь ее планируют эксплуатировать не менее 25 лет. По замыслу создателей, объемов газа, добываемых с помощью гигантского судна, должно хватить для нужд такой многонаселенной территории, как Гонконг.

Стоимость проекта не разглашается – по подсчетам аналитиков, она составляет от 10,8 до 12,6 миллиардов долларов США. При этом известно, что компания Shell приступила к строительству еще более крупного газодобывающего судна.

ITF В ПРОЦЕССЕ ПОДГОТОВКИ К КОНГРЕССУ

Международная федерация транспортников (ITF) запустила новый сайт Конгресса 2014 года.

Сайт Конгресса станет полезным инструментом, который поможет делегатам следить за последними новостями, связанными с Конгрессом, будь-то практическая информация о том, как оформить визы, или участвовать в дискуссиях в режиме онлайн, или регистрация для участия в Конгрессе.

Исполняющий обязанности генерального секретаря

МФТ Стив Коттон говорит: «По нашему опыту работы с региональными сайтами мы знаем, что наши членские организации хотят быть услышанными и хотят непосредственно влиять на формирование своей будущей федерации – МФТ. Я призываю все членские организации МФТ во всех странах мира активизироваться, высказываться, использовать этот важный инструмент, чтобы напрямую сообщать свое мнение о том, какой должна быть МФТ в будущем».



Площадкой для проведения предстоящего Конгресса станет болгарская столица – София. С 10 по 16 августа 2014 года здесь соберутся представители 708 транспортных профсоюзов, входящих в МФТ и представляющих интересы более 4,5 миллионов работников.

Участники мероприятия подведут итоги работы за четырехлетний период, обсудят насущные проблемы транспортного сектора и пути их решения, определят цели и задачи на будущее. Кроме этого, на данном Конгрессе выберут руководство федерации.



Создание нового сайта облегчит процесс планирования мероприятия путем прямого онлайн-голосования по многим вопросам. Так, сейчас делегаты будущей встречи могут получить полезные сведения о болгарской визе, принять онлайн-участие в различных дебатах и читать новости, связанные с работой МФТ.

Во время проведения Конгресса сайт станет удобным ресурсом, как для участников, так и для всех желающих, кто хочет оставаться в курсе событий мероприятия. На портале будут публиковать информацию с Конгресса, а также актуальные новости, уведомления, документы, фото и видеоматериалы, блоги участников.

ПРМТУ ПОМОГ МОРЯКАМ ВЕРНУТЬ ДЕНЬГИ

Украинским морякам благодаря вмешательству Профсоюза работников морского транспорта Украины и аресту судна, выплачена зарплата на сумму свыше полумиллиона гривен.



23 ноября 2013 года в Керченском морском рыбном порту по иску украинских моряков о взыскании невыплаченной заработной платы в сумме более полумиллиона гривен и при содействии юристов Профсоюза было арестовано судно CGM Leopard (флаг Панама, IMO 8705943).

Благодаря аресту удалось добиться полного расчета итальянского судовладельца с моряками, ранее списанными на берег и имевшими задолженность по заработной плате за 2-3 месяца.

Судно освобождено из под ареста 27 ноября 2013 года в связи с полным погашением долга перед моряками, выступившими истцами по делу о невыплаченной заработной плате.

Профсоюз выражает искреннюю благодарность управляющему партнеру Юридического бюро Сергеевых Юрию Сергееву, а также юристу Юридического бюро Сергеевых Карине Вершининой за активное участие в защите прав и законных интересов украинских моряков и правовое сопровождение ареста судна.



ВНИМАНИЮ МОРЯКОВ!

Недавно в Профсоюз работников морского транспорта Украины обратился моряк и сообщил, что был обманут двумя мошенницами, которые пообещали ему трудоустройство при условии вступления в профсоюз.

Со слов моряка, две женщины назначили встречу в кафе, где пообещали его трудоустроить, если он вступит в профсоюз. При этом мошенницы показывали образец членского билета, заявления и других бланков с логотипом и названием Профсоюза работников морского транспорта Украины. За услуги моряк заплатил 200 гривен, при этом свой членский билет на руки не получил. Вскоре женщины перестали выходить на связь, и моряк понял, что был попросту обманут. Как стало известно позже, мошенницы назначали морякам встречи в различных кафе города, где под предлогом оплаты членских взносов в размере 200 грн обещали морякам трудоустройство. Еще раз обращаем ваше внимание на то, что согласно Закону Украины «О Профсоюзах», профсоюзная организация не имеет права заниматься трудоустройством или предоставлять какие-либо другие услуги или товары на коммерческой основе.

Дело в том, что сейчас скопировать логотип и повторить фирменные бланки любой компании не составляет особого труда. Однако, членский билет ПРМТУ содержит определенные данные – подпись Председателя ПРМТУ и мокрую печать. Кроме того, членский билет ПРМТУ имеет определенный порядковый номер.

Профсоюз работников морского транспорта Украины еще раз сообщает, что стать членом Профсоюза можно только в главном офисе по адресу: г. Одесса, пл. Куликово поле, 1 или в офисе компании, у которой заключен договор с Профсоюзом, при этом вам на руки должен быть выдан членский билет с подписью Председателя и мокрой печатью.

Если вы столкнулись с подобной ситуацией, просим вас сообщить об этом по телефону:
0482 42 99 01

В ОДЕССЕ ПРОШЛИ ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ ПРМТУ И СУДОВЛАДЕЛЬЦЕМ **WILSON**

-THE PREFERRED CARRIER-



Представители стороны судовладельца (Йон Аре Гуммедаль, Торнбйорн Далсорен) и представители одесского офиса компании (Сергей Хорошавин и Виктор Мигик) согласились внести все необходимые изменения в договор в соответствии с требованиями MLC, 2006.

В договор был внесен пункт, который предусматривает пред-рейсовое медицинское освидетельствование моряка за счет работодателя. Это требование является одним из пунктов Конвенции.

В ходе переговоров Председателю Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаилу Кирееву и его Первому заместителю Олегу Григорюку удалось добиться повышения зарплат украинским морякам в размере 2,5% к базовой ставке.

Повышение коснулось не только офицерского состава, но и рядового. Выросла также компенсация в случае смерти, в соответствии с ИТФ-ставкой на 2014 г.

В ходе диалога была достигнута договоренность между сторонами об увеличении отчислений на медицинское страхование и социальные проекты Черноморской первичной профсоюзной организации моряков Профсоюза работников морского транспорта Украины для украинских моряков.

Кроме того, компания Willson Ship management SA передала еще одно судно для укомплектования украинским экипажем. И как следствие этого – новые рабочие места ждут наших моряков.

Очередной раунд переговоров между ПРМТУ и компанией Willson Ship management SA принес позитивные результаты.



Компания Willson Ship management SA имеет уже более чем 60-летний опыт работы в море с крупными норвежскими и европейскими партнерами. Флот компании насчитывает более чем 110 судов, грузоподъемность которых составляет от 1500, до 10000 dwt. Размер флота позволяет компании входить в число самых крупных судоходных компаний в сегменте коротких судовых маршрутов по Европе. В Одессе представительство компании, крьюинговое агентство Wilson, открыто с 2007 года и на протяжении этого времени успешно трудоустраивает украинских моряков на суда компании.





ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ИМО ПРИЗВАЛ ГОСУДАРСТВА К ПЕРЕСМОТРУ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ SOLAS

“ Я призываю государства и морскую общественность к полному и всеобъемлющему пересмотру Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS) “ , –

заявил Генеральный секретарь Международной морской организации (ИМО) Коджи Секимицу в ходе прошедшей в Лондоне конференции, посвященной проблемам международного судоходства. «Меня беспокоят сотни людей, которые пересекают границы на небольших лодках, на которых не соблюдаются никакие нормы безопасности. Если говорить о безопасности, ИМО многого достигла, но требуется проделать ещё много работы по совершенствованию системы данных о спасенных в море. Вопросы мигрантов лежат далеко за пределами компетенции ИМО, но, когда речь идёт о сотнях людей, которые гибнут, пересекая океан на непредназначенных для таких путешествий судёнышках, мы должны серьезно рассмотреть все возможности для предупреждения данной проблемы. ИМО работает над наращиванием мощности для надлежащего применения правил техники безопасности на море, и я хотел бы более подробно рассмотреть потенциальные достижения в этой области в предстоящем двухлетнем периоде», – рассказал господин Секимицу.

Выступая перед многочисленной аудиторией, Коджи Секимицу также сказал, что каждое поколение судов приносит с собой новые проблемы, именно поэтому требования безопасности на судне нуждаются в пересмотре.

Генеральный секретарь также рассказал о своих целях – искоренить пиратство и снизить морские аварии в два раза: «Что касается пиратства, в то время как мы видим положительные результаты наших совместных усилий в Аденском заливе и Индийском океане у берегов Сомали, мы обеспокоены ситуацией в Гвинейском заливе. Мы должны прилагать и дальнейшие усилия в этой области», – рассказал господин Секимицу. Что касается SOLAS, то эта Конвенция хорошая основа, которую было легко обновлять в течение предыдущих четырех десятилетий. Но она в большей степени является директивным документом. В ближайшем будущем господин Секимицу хотел бы, чтобы судоходная отрасль использовала больше методов обеспечения безопасности и оценки риска в рамках регламентированных правил и инструкций.

«Настало время начать думать о новой системе безопасности, во главу угла которой будут поставлены оценки риска», – сказал генсек. При этом он признал, что отрасли понадобится время, чтобы понять преимущества от пересмотра Конвенции, и подчеркнул, что с этим процессом не стоит спешить. Он назвал достаточно отдаленную дату введения новой системы – 2024 год. Эта дата выбрана неслучайно: в 2024 году конвенция SOLAS отметит 50-летний юбилей.

СПРАВКА:

Сегодня членами Международной морской организации являются 170 государств, три государства имеют статус ассоциированных членов. В работе ИМО принимают участие в качестве наблюдателей 58 межправительственных и 79 неправительственных международных организаций, включая региональные соглашения о государственном портовом контроле. ИМО действует в качестве специализированного учреждения Организации Объединенных Наций (ООН), которая отвечает за организацию обеспечения безопасности на море и защиты окружающей среды, а также решение юридических вопросов, связанных с международным судоходством. В задачи ИМО входит разработка международных стандартов (правил и процедур), оформляемых в виде международных конвенций и кодексов, которые носят обязательный или рекомендательный характер. Не являясь участником того или иного документа ИМО, государство лишается преимуществ, предоставляемых этим документом, но оно обязано выполнять его требования. Высшим органом ИМО является Ассамблея, которая проводит свои сессии один раз в два года. В межсессионный период работой организации руководит Совет, состоящий из 40 государств-членов, избираемых на два года.

ПРОФСОЮЗ ВЫХОДИТ НА БОЛЬШИЕ ЭКРАНЫ

27 ноября 2013 года моряки, члены Профсоюза работников морского транспорта Украины первыми в Украине посетили предпремьерный показ голливудского фильма «Капитан Филлипс».

В Одессе фильм вышел в прокат только на следующий день, а по всей стране лишь 5 декабря.



«Капитан Филлипс» — американский кинотриллер основанный на реальных событиях. Экранизация книги воспоминаний «Долг капитана» Ричарда Филлипса, который в апреле 2009 года был захвачен в плен сомалийскими пиратами на судне Maersk Alabama, находившемся под его управлением.

Главную роль в фильме исполнил Том Хенкс. Роль Хенкса в этом фильме называют лучшей со времен «Изгоя», и на данный момент работа актёра включается практически во все аналитические списки грядущих претендентов на премию «Оскар» за лучшую муж-

скую роль.

В начале апреля 2009 года, близ берегов Африки, несколько сомалийских пиратов атакуют и пытаются захватить массивный контейнеровоз Maersk Alabama. Команда активно сопротивляется и, в конце концов, не даёт взять себя в плен. Захватчики вынуждены ретироваться и покинуть судно на спасательной шлюпке, прихватив с собой немолодого капитана Ричарда Филлипса.

Вскоре, после освобождения из плена, Ричард Филлипс написал книгу воспоминаний «Долг капи-

тана», в которой, помимо всего прочего, подробно рассказал об этой невероятной истории. Права на её экранизацию незамедлительно выкупила кинокомпания Columbia Pictures.

Для подготовки к роли Хенкс дважды слетал в Вермонт, дабы встретиться и пообщаться с настоящим капитаном Филлипсом. Основные съёмки картины велись в Мальте, на судне, абсолютно идентичном настоящему MV Maersk Alabama.

На эксклюзивный показ в кинотеатре «Родина» собралось более 500 человек – членов Профсоюза работников морского транспорта Украины, руководителей кривинговых компаний, а также лучших курсантов Одесской национальной морской академии и учащихся Одесского морского колледжа технического флота, для которых поход в кинотеатр стал поощрением ко Дню студента в рамках Года молодежи в Профсоюзе.

«Трудно назвать какой-либо другой голливудский фильм, в котором так же честно и правдоподобно описана реальная работа моряка», – отметил в своем приветствии перед фильмом Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. И действительно, на экране мы зачастую видим лишь вершину айсберга, а ведь всем известно, что под водой скрывается его большая часть.

Те, кто хоть раз в своей жизни проходил зону риска, с особым трепетом переживали события, которые развивались на экране. Проблема пиратства остается одной из наиболее актуальных и опасных как для моряков, так и для работодателей, профсоюзов и других международных организаций. И действительно, в фильме показывается сложная работа не только экипажа судна, но и национальных и международных военизированных подразделений. Кроме того, режиссер очень четко отразил саму суть сомалийского пиратства, ведь Сомали – это страна без государственного устройства, страна где напрочь отсутствует понятие о цивилизованном обществе, где единственной возможностью в жизни являются вооруженные нападения на суда.



Выходя из зала, моряки благодарили Профсоюз работников морского транспорта Украины за предоставленную возможность первыми увидеть этот потрясающий фильм:

«Роскошный фильм! В точности отображает жизнь моряка. Спасибо, очень понравился».

«Фильм очень понравился! Если он действительно основан на реальных событиях, то, конечно, каждый капитан должен ровняться на капитана Ричарда Филлипса».

«Впечатления от фильма замечательные, фильм, конечно, тяжелый, но очень правдоподобный. Спасибо Профсоюзу за возможность бесплатно посмотреть его!».

«Мой стаж работы в море 40 лет. За эти годы мне неоднократно приходилось обращаться в наш Профсоюз и по причине задержки зарплаты, и когда мне необходима была медицинская помощь, и по другим разным причинам. Когда меня спросили не хочу ли я пойти на этот фильм, я ответила, – «Конечно хочу».

Я не один раз была в этом районе, когда шли на Китай, из Китая, когда мы всем экипажем волновались, искали информацию, связывались с другими судами. И мне очень интересно посмотреть, как глазами режиссёра, глазами мирового мнения это все показано в художественном фильме».



В Киеве обсудили условия лицензирования крюинговых компаний

Представители Федерации работодателей транспорта Украины (ФРТУ) и Профсоюза работников морского транспорта (ПРМТУ) приняли участие в заседании Комиссии по вопросам лицензирования посредничества в трудоустройстве на работу за границей. Мнение ФРТУ и ПРМТУ: лицензирование крюинговых компаний в Украине должно быть прозрачным и открытым.

Сообщаем, что в Украине спустя 11 месяцев возобновилась работа по лицензированию посредничества в трудоустройстве на работу за границей.

Представители Федерации работодателей транспорта Украины (ФРТУ) и Профсоюза работников морского транспорта (ПРМТУ) приняли участие в заседании Комиссии по вопросам лицензирования данного вида хозяйственной деятельности.

Соответствующая Комиссия создана при Министерстве социальной политики Украины. В ее составе – представители профильных министерств и ведомств, отраслевого профсоюза и работодателей.

Во время заседания, которое состоялось 2 декабря 2013 года, выдано лицензии 5 украинским компаниям, переоформлено лицензии 2 компаниям, 4 компаниям в выдаче лицензии отказано.

Заместитель генерального директора ФРТУ Татьяна Титаренко, в частности, отметила, что возобновление работы органа лицензирования – возможность упорядочить крюинговый рынок, избавить морскую подотрасль от сомнительных «компаний-однодневок», перевести процесс выдачи лицензии в прозрачный и открытый формат.

«Отстаивая интересы работодателей отрасли, мы будем следить за прозрачностью и непредвзятостью работы Комиссии», – отметила она.

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, в свою очередь, подчеркнул, что отраслевой профсоюз рассматривает лицензирование, как инструмент защиты десятков тысяч украинских моряков от нелегальных и недобросовестных крюинговых компаний.

Представители ФРТУ и ПРМТУ также сообщили, что в рамках работы Двустороннего социально-экономического совета в сфере морского транспорта намерены способствовать улучшению качества предоставления административной услуги по посредничеству в трудоустройстве на работу за границей. «Интересы работодателей в сфере морского транспорта и профсоюза в этом вопросе совпадают. Ведь от так называемой «деятельности» крюинговых «нелегалов» одинаково страдают как добросовестные работодатели, так и десятки тысяч наших моряков», – отметили в ФРТУ и ПРМТУ.

«УДОБНЫЕ ФЛАГИ»



АНТИГУА И БАРБУДА



БАГАМСКИЕ О-ВА



БАРБАДОС



БЕЛИЗ



БЕРМУДСКИЕ О-ВА



БОЛИВИЯ



БИРМА/МЬЯНМА



КАМБОДЖА



КАЙМАНОВЫ О-ВА



КОМОРСКИЕ О-ВА



КЮРАСАО



КИПР



ЭКВАТОРИАЛЬНАЯ ГВИНЕЯ



ФАРЕРСКИЕ О-ВА (МЕЖД. РЕГИСТР)



ФРАНЦИЯ (2-й РЕГИСТР)



ГРУЗИЯ



ГЕРМАНИЯ (2-й РЕГИСТР)



ГИБРАЛТАР



ГОНДУРАС



ЯМАЙКА



ЛИВАН



ЛИБЕРИЯ



МАЛЬТА



МАРШАЛЛОВЫ О-ВА



МАВРИКИЙ



МОЛДОВА



МОНГОЛИЯ



КНДР



ПАНАМА



САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ



ШРИ-ЛАНКА



СЕНТ-ВИНСЕНТ И ГРЕНАДИНЫ



ТОНГА



ВАНУАТУ



Это морские флаги, которые Международная федерация транспортников объявила «удобными». В дополнение к названным флагам есть ряд судовых регистров, где отдельные суда можно классифицировать, как работающие под «удобным» флагом.





MTWTU

United we
stronger!

2014



КОНФЕРЕНЦИЯ TRAN-MAPS в ПАРИЖЕ

В Париже состоялась финальная конференция в рамках проекта TRAN-MAPS, финансируемого Евросоюзом. Этот проект направлен на привлечение в ряды профсоюзов менеджеров и специалистов, административных сотрудников. На конференции были заслушаны доклады специалистов о результатах и проблемах, которые возникали в течение проекта. Основными препятствиями в привлечении менеджеров в профсоюз являются: высокий уровень ответственности и зависимости от прямого руководителя, уход от коллективных интересов к индивидуальным, состояние стресса и нежелание рисковать своими карьерными перспективами ради защиты собственных прав и законных интересов.



На конференции был представлен доклад Чарльза Бойла из Союза морских офицеров Nautilus International о криминализации моряков. Тема криминализации моряков, к сожалению, не нова, и в последние годы ситуация усугубилась, в особенности, в отношении капитанов судов и офицерского состава. Уголовные расследования начинаются в отношении самого широкого спектра происшествий, например, столкновение, угроза столкновения, смертельные случаи на борту, загрязнение окружающей среды, незаконный груз, и т.д.

Подтверждения этому не придется долго искать. В июле 2008 года греческий суд приговорил капитана из Хорватии к 14 годам заключения и штрафу в размере 200 000 евро после того, как береговая охрана обнаружила 51 кг кокаина в ящиках с бананами, которые разгружали с его судна Coral Sea. Международная федерация транспортных рабочих подвергла критике такое решение суда, которое было принято без учета всех тех свидетелей, высказанных в суде, которые подтверждали невиновность капитана.

За последнее время были и другие подобные примеры: капитана аварийно-спасательного судна Viking Islay судили в Англии по обвинению в том, что по причине недосмотра с его

“ Профсоюз работников морского транспорта Украины также участвовал в нескольких разбирательствах, где украинским морякам грозило уголовное преследование, а также вызволял незаконно осужденных украинских моряков из тюрем, при поддержке украинских посольств и консульств по всему миру. “

стороны, трое моряков умерли от удушья, зайдя в отделения для якорной цепи, где не было кислорода (впоследствии его оправдали); в Норвегии был суд над капитаном и третьим помощником капитана сухогруза Full City по обвинению в халатности, после того, как в июле 2009 года судно село на мель, что привело к нефтяному загрязнению; по утверждению их адвоката, находясь под арестом, моряки чувствовали себя «потерянными, сбитыми с толку и поверженными».

Для моряков проблема актуальна не только привлечением их к уголовной ответственности, арестом, несправедливым обращением, отсутствием надлежащей правовой защиты и несоблюдением процессуальных гарантий в иностранных государствах. Истинные масштабы этой проблемы раскрываются в нескольких исследованиях, проведенных Союзом морских офицеров Nautilus International и исследовательским центром Seafarers Rights International (SRI). Результаты показывают, что 92% опрошенных беспокоит криминализация их профессии, а 66% заявили, что боязнь попасть под уголовную ответственность повлияла на их отношение к работе в море. По результатам опроса, проведенного SRI (опрос был международным, включал в себя и Европу), выяснилось, что из 3 480 моряков, полноценно ответивших на вопросы, 3,94% были подсудимыми в уголовных процессах, а 32,77% знают моряков, которые привлекались к уголовной ответственности.

Профсоюз работников морского транспорта Украины также участвовал в нескольких разбирательствах, где украинским морякам грозило уголовное преследование, а также вызволял незаконно осужденных украинских моряков из тюрем, при поддержке украинских посольств и консульств по всему миру.

Конференция поставила перед участниками целый ряд новых задач и вопросов, ведь менеджеры и специалисты, работающие на транспорте, нуждаются в равных правах и поддержке профсоюзов, наряду с рабочими профессиями.

ПРМТУ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С НОРВЕЖСКОЙ АССОЦИАЦИЕЙ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

10 декабря состоялась ежегодная встреча норвежских профсоюзов и ПРМТУ с Норвежской ассоциацией судовладельцев. Напомним, что договоры между Профсоюзами и Ассоциацией заключаются сроком на два года, с промежуточным этапом, где оговаривается только повышение зарплат.

Как раз такую встречу и провели стороны в штаб-квартире Ассоциации в Осло. Переговоры прошли в конструктивном ключе, стороны обменялись мнениями о состоянии морского рынка, о тенденциях и видениях на текущую ситуацию. По заверениям представителей Ассоциации,

рынок по немного восстанавливается, но далек от докризисных показателей. Профсоюзную сторону волнует вопрос повышения заработной платы и социальных гарантий, а также сохранение и увеличение количества рабочих мест для украинских моряков.

Тем не менее, Ассоциация отклонила требование ПРМТУ существенно увеличить базовые ставки. После обмена контраргументами стороны пришли к согласию о незначительном увеличении базовой ставки, но договорились следить за состоянием рынка и на следующем этапе добиться более значительного увеличения.

«Украинские моряки отлично зарекомендовали себя, добросовестно работая на судах норвежских судовладельцев, и количество рабочих мест, особенно для украинских офицеров, по многу увеличивается. Мы стараемся всеми силами поддерживать эту тенденцию», –

заявил Олег Григорюк, Первый зам. ПРМТУ.

РАБОЧИЙ ВИЗИТ ПРМТУ В БРЮССЕЛЬ



12 декабря в штаб-квартире Европейской федерации транспортников (ЕФТ) состоялось заседание морской транспортной секции ЕФТ.

В заседании принимали участие представители морских профсоюзов европейских стран, а также представители Профсоюза работников морского транспорта Украины, в статусе наблюдателя.

На заседании обсуждался ряд инициатив и совместных проектов ЕвроКомиссии и ЕФТ, результаты Балтийской недели действий, прошедшей под эгидой ЕФТ. Также был презентован видеофильм, посвященный проблеме домогательств и запугивания на борту судов. Одним из самых интересных стал вопрос о проекте Евросоюза – MUNIN, стоимостью в 3,6 миллиарда евро. Проект направлен на разработку технологии автономного навигационного мостика - управления судами без участия экипажа. <http://www.unmanned-ship.org>. Также руководство ПРМТУ провело рабочую встречу с генеральным секретарем ЕФТ – Эдуардо Чагасом.

Председатель ПРМТУ Михаил Киреев рассказал о результатах работы за год уходящий, планах и перспективах на 2014. Генсек ЕФТ поделился видением развития ЕФТ и важной роли Украины, как государства с большим потенциалом к развитию морского транспорта и к созданию благоприятных условий для работы десятков тысяч украинских моряков – членов ПРМТУ. Эдуардо Чагас также отметил, что ЕФТ всегда готова оказывать информационную поддержку, как и поддержку инициатив, направленных на повышение квалификации, организацию тренингов, семинаров для профсоюзных активистов и социально ориентированной молодежи.

Европейская федерация транспортников (ЕФТ) является общеевропейской профсоюзной организацией, которая охватывает профсоюзы транспортной отрасли Европейского союза, Европейской экономической зоны, а также Центральной и Восточной Европы. ЕФТ объединяет членов Федерации транспортников Европейского союза с европейским филиалом Международной федерации транспортников (ИТФ). ЕФТ объединяет более чем 2,5 млн. работников транспорта из 223 транспортных союзов и 40 европейских стран в следующих секторах: железные дороги, автомобильный транспорт и логистика, морской транспорт, внутренний водный транспорт, гражданская авиация, порты и доки, туризм и рыболовство.

«ТИТАНИК» ОТКРЫЛ СЕКРЕТЫ МОРЯКАМ



В роковую ночь на 15 апреля 1912 года «Титаник», в то время самый большой из построенных человеком кораблей, затонул в ледяных водах Северной Атлантики после столкновения с айсбергом.

Он унес жизни 1495 человек. Весь мир был потрясен, когда услышал страшную весть.



101 год спустя выставку «Титаник» с более чем 200 оригинальными объектами и многочисленными репродукциями в натуральную величину из внутренних кают корабля, можно увидеть с октября по март в г. Киев.

Профсоюз работников морского транспорта Украины всегда заботится о членах Профсоюза, защищая не только их социальные интересы. Так, накануне Новогодних праздников, Профсоюз, по доброй традиции, организует утренники для детей моряков, готовит подарки, празднования и различные поездки для моряков и их семей. Очередным таким приятным сюрпризом для моряков стала поездка на выставку «Титаник. Пароход мечты».

23 ноября дружная компания из 50 человек отправилась в Киев. Моряки и их близкие посетили выставку, а также прогулялись по вечернему Киеву. Как отметили сами моряки, такие поездки – это отличная возможность для моряков побыть со своими семьями. «Очень приятно было провести с Вами замечательный выходной день, но, самое главное, что поездка организована для всей семьи», – отметил капитан Владимир Дорош.

Кроме того, морякам всегда приятно встретиться со своими коллегами, с которыми они проработали несколько месяцев на судне, уже в другой обстановке – пообщаться друг с другом, обсудить прошедший рейс и поговорить о грядущем.

«Нам приятно получать такие положительные отзывы от моряков. Ведь на сегодняшний день наш Профсоюз находится на стадии активного роста и развития, и мы стараемся расширять спектр бенефитов, которые мы можем предоставить нашим морякам. Некоторые из этих бенефитов не приживаются, но другие, например, как эта поездка, показывают открытость Профсоюза для моряков. Я могу с уверенностью сказать, что мы будем продолжать работать в культурно-развлекательном и спортивном направлении точно также активно, как мы работаем в социально-правовом направлении», – отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины. Стоит отметить, что на экскурсии побывали не только одесситы! Семья старшего механика Сергея Петрухина приехала из Мариуполя и тоже поблагодарила Профсоюз за организацию замечательного досуга.

Все – и моряки, и члены их семей – остались довольны поездкой и сошлись в одном пожелании – побольше бы таких поездок!



ВАМ НУЖНА ПОМОЩЬ?

- Репатриация за свой счет
- Недобросовестный работодатель
- Невыплата зарплаты
- Травма на рабочем месте
- Нарушение прав моряка
- Нарушение условий контракта
- Субстандартные условия труда и жизни на борту
- Частичная задолженность

Обращайтесь в национальный профсоюз –
ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ



членская организация ITF
по e-mail: office@mtwtu.org.ua
по телефону: +38 0482 42 99 01
по адресу: Одесса, пл. Куликово поле, 1
www.mtwtu.org.ua



ВАЖНО

СПИД

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ БОРЬБЫ СО СПИДОМ 2013

“ Ежегодно Профсоюз работников морского транспорта Украины, поддерживая политику Международной федерации транспортников, проводит профилактические информационные кампании, направленные на повышение уровня знаний, относительно этого деликатного вопроса среди молодежи – курсантов, студентов, учащихся колледжей.

“





1 декабря во всем мире отмечается Всемирный день борьбы со СПИДом. Эта дата была обозначена Организацией объединенных наций в 1996 году для того, чтоб привлечь внимание людей к угрозе, которая нависла над человечеством, и призвать остановить распространение болезни.

По результатам первых шести месяцев 2013 года, смертность от ВИЧ/СПИДа сократилась на 12% (зарегистрировано 1802 случая смерти). По состоянию на начало июля 2013 года, диагноз СПИД имеют 5162 ВИЧ-инфицированных. За первое полугодие текущего года в Украине зарегистрировано 10 727 случаев ВИЧ-инфекции. Показатель заболеваемости СПИД сохранился на уровне первого полугодия 2012 года (11,3 на 100 тыс. населения), а уровень заболеваемости ВИЧ за этот период составляет 23,5 на 100 тыс. населения, против 21,9 в прошлом году. Таким образом, общая эпидемическая картина по ВИЧ/СПИД в Украине остается напряженной и именно поэтому стоит уделять проблеме ВИЧ/СПИДа все больше и больше внимания.

Одесса, являясь припортовым городом, находится в самом очаге заболевания. Поэтому профилактика ВИЧ/СПИДа в нашем городе имеет долгосрочные перспективы, и необходимость доносить важную информацию до будущих моряков стоит в приоритете. Так, ежегодно Профсоюз работников морского транспорта Украины, поддерживая политику Международной федерации транспортников, проводит профилактические информационные кампании, направленные на повышение уровня знаний относительно этого деликатного вопроса среди молодежи – курсантов, студентов учащихся колледжей.

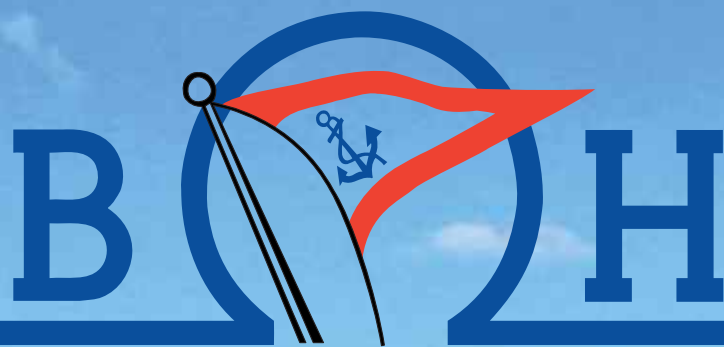
Этот год не стал исключением, и 2-го декабря стартовала неделя борьбы со СПИДом. Так, в Одесском мореходном колледже технического флота прошли открытые уроки, на которых курсантов вторых и третьих курсов познакомили с основными понятиями, необходимыми для того, чтобы оградить себя от заражения ВИЧ-инфекцией. Курсанты прослушали краткую лекцию и анонимно ответили на вопросы анкеты.



Кроме того, курсанты имели возможность узнать дополнительную информацию о Профсоюзе работников морского транспорта Украины и о его работе с украинскими моряками, которые трудоустраиваются на суда под иностранным флагом, ведь совсем скоро они станут моряками и пойдут в свое первое плавание.

6-го декабря акция прошла в Одесском национальном морском университете, а чуть позже, 9-го декабря, в Одесской национальной морской академии. Студенты ОНМУ и курсанты ОНМА получили возможность пообщаться с представителями Профсоюза работников морского транспорта Украины, рассказать о своих проблемах, задать интересующие их вопросы, как и о профсоюзной деятельности, так и о проблематике заболевания ВИЧ/СПИДом. «Для нас, как для профсоюзных лидеров, такие акции очень важны, – говорит Элина Караван, председатель Молодежного совета ПРМТУ и куратор проекта по профилактике ВИЧ/СПИДа. – Благодаря таким неформальным встречам мы показывает молодым ребятам, что мы открыты для общения на любые темы и что мы говорим с ними на одном языке. Конечно, тема ВИЧ/СПИДа вызывает некоторые стеснения, особенно у ребят помладше, но буквально через 5 минут разговора неловкость проходит».

Профсоюз работников морского транспорта Украины благодарит администрации и председателей первичных профсоюзных организаций Одесской национальной морской академии, Одесского национального морского университета и Одесского мореходного колледжа технического флота за содействие в проведении акций.



BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN
PORT OF BERGEN

PORT OF
BERGEN



Берген – крупный порт Норвегии на западном побережье, расположен в глубине Бю-фьорда. Входные фарватеры порта Берген проходят между шхер. Длина причального фронта 15,5 км с глубинами до 17 м, в том числе 3 причала для ролкеров, причалы для морских паромов и крупнотоннажных танкеров. Суммарный оборот морских грузоперевозок порта Берген составляет 3,5 млн. т. Порт оборудован погрузочными механизмами большой грузоподъемности для погрузки и разгрузки морских грузов.

Площадь складских помещений более 50 тыс. м², имеются ёмкости для хранения горючего, 3 судостроительных и судоремонтных верфи, 3 сухих и 2 плавучих дока обеспечивают строительство и ремонт судов дедевейтом 40 и 22 тыс. т., соответственно. Порт Берген связан паромной линией с Великобританией. В 8 км юго-западнее Бергена расположена главная военно-морская база ВМС Норвегии — Хоконсверн.



Ольвия

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

ЛЕАНТОФОРА

Пантикапей

Херсонес

Гора 1442 m
(10,510 ft)
CAUCASUS
MOUNTAIN

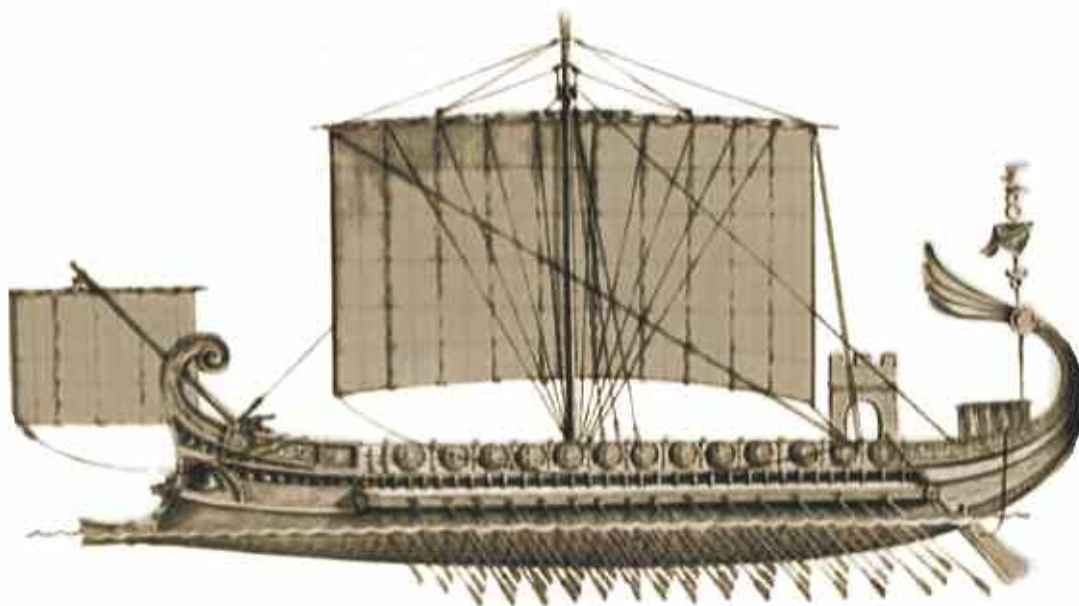
ЛЕАНТОФОРА - САМЫЙ БОЛЬШОЙ КОРАБЛЬ ДРЕВНОСТИ

- В древности море было естественной дорогой, соединявшей разные народы и континенты. Также как и сегодня в недостижимой дали проходили корабли, везущие в своих трюмах зерно, кожу, масло, но для тавров это было всего лишь уплывающая добыча. Их основным занятием было пиратство, но этот рассказ не о древних морских разбойниках, а про самую большую добычу древних корсаров; об одном из древнегреческих кораблей, заходивших в древний порт Херсонес.

В античные времена по Черному морю ходило множество кораблей, причем в несколько раз больше, чем в наши дни. В III веке до н. э. военный и торговый флот имела

греческая колония Гераклея; у босфорского царя Миндридата было около 400 кораблей; свой флот был у скифов, готы выходили в море целой армадой, так что можно смело сказать, что в наше время море опустело.

Парусники античности были крупными мореходными лодками. Средний тоннаж торговых античных кораблей был примерно равен тоннажу европейских кораблей XVIII века. Наиболее массово распространенный корабль той эпохи — трирема, ее водоизмещение было около 300 тонн, а это в три раза больше, чем у флагманской каравеллы Христофора Колумба, но ни один корабль, рассекающий синие волны Понте, не мог сравниться с Леантофорой антийской из Гераклеи.



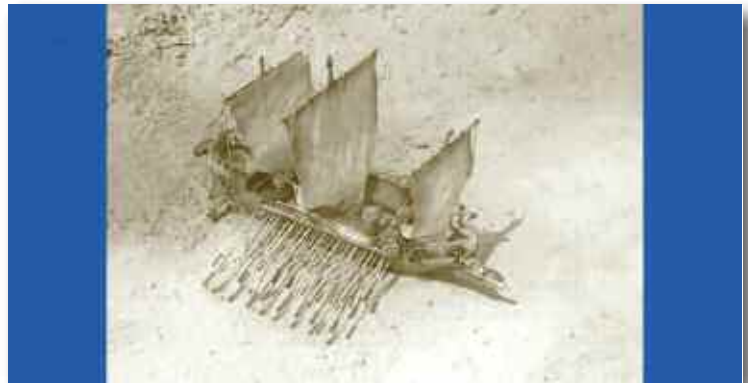
Греческая колония Гераклея Понтийская в III веке до нашей эры имела на вооружении актеру, названную Леантофорой. Парусный корабль имел восемь рядов весел с каждого борта, которыми управлялись 1600 гребцов. Кроме того, на палубе находилось 1200 воинов. Это был настоящий «Титаник» древнего мира. В своем стремлении превзойти всех и создать нечто грандиозное древний человек ничем не отличался от нас. Возможно, греческие корабли мечтали построить не просто торговое судно, а корабль достойный славы богов. Гиганты древности и современности, как правило, не оправдывали надежд их создателей, ведь истинное предназначение их – быть символом, подобно спортсменам, ставящим рекорды. Постройка больших кораблей требовала наивысшего напряжения человеческих сил, ведь символ могущества и мощи государства достаются нелегким трудом, а рекорды ставятся страшным усилием воли и напряжения всех сил, но от этого они не становятся менее притягательными.

История с Леантофорой является одной из загадок древности. Доподлинно известно, лишь один корабль, который был построен на верфи Гераклеи Понтийской, ходил в первую очередь в Херсонес, город, основанный самими гераклеяцами. Точного описания древнегреческого корабля не сохранилось, бесспорно, нет и изображений, однако известно лишь то, что его нос украшала морда льва. И название Леантофора можно перевести, как «несущая образ льва».

Город-колония Херсонес был основан моряками переселенцами из Гераклеи Понтийской в V веке до нашей эры. В те далекие времена именно греки контролировали торговлю на Черном море. Большинство кораблей, ходивших по Понту, принадлежало им. В III веке до н. э., когда строился древнегреческий корабль Леантофора, город сохранял тесные морские торговые связи с Гераклеей. В это время город достиг своего расцвета. Он занимал площадь в 27 гектаров. Улицы Херсонеса были величественно украшены статуями. Это был многолюдный и многоязыкий город-порт. В портовых тавернах можно было встретить не только греков, но и тавров, скифов, римлян. Леантофора могла стоять на внешнем рейде порта, но, вероятнее всего, входила в бухту, которая имеет современное название Карантинная бухта, для погрузки товаров: пшеницы, вина, рыбы, а ее матросы сходили на берег. С веками поблекла древняя слава Херсонеса, а море уже поглотило его часть.

Доказательством этому стал найденный на прибрежном дне свинцовый шток древнего якоря размером 1,7 м. Это самый большой якорный шток, найденный на Черном море. Не исключено, что это может быть якорь Леантофоры.

Но по какой причине мог затонуть такой большой корабль? Дело в том, что Черное море, в переводе с древнегреческого языка «Понт Аксинский», означает «негостеприимное море». И дело вовсе не в его характере, а в



Так мог выглядеть древнегреческий корабль Леантофора

пиратах. Морские разбойники были на всем побережье Черного моря, но наиболее кровожадными считались тавры, чьи разбойничьи базы располагались на Южном берегу Крыма. Нам почти ничего не известно о культуре этого народа, ведь для греков они были одними из варваров того сложного времени. Но ясно одно, чтобы напасть на большой корабль тавры могли прибегнуть к хитрости. Известно, что греки пользовались примитивными маяками-кострами, пылающими на побережье. Пользуясь туманом и плохой видимостью, тавры разжигали ложные маяки, и древний корабль летел прямо на скалы, навстречу своей гибели. Не исключено что Леантофору погубило коварство варваров. Кораблю не помогло ни вооружение, ни опыт мореходов. Выживших после кораблекрушения моряков приносили в жертву.

- < ГИБЕЛЬ ГИГАНТСКОГО КОРАБЛЯ
- НАСТУПИЛА НОВАЯ ЭПОХА.
- ВСКОРЕ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ИСЧЕЗЛА
- ЛЕАНТОФОРА, ВСЕ СТАЛО МЕНЯТЬСЯ В
- ПРИВЫЧНОЙ ЖИЗНИ ГРЕКОВ.
- СПУСТЯ СТОЛЕТИЯ УЧЕНЫЕ НАЗОВУТ
- ЭТОТ ПЕРИОД «ЗАКАТОМ ЭЛЛИНИЗМА».



Не исключено, что это может быть якорь Леантофоры

ПРМТУ ПОДАРИЛ ОДЕССКОМУ МОРЕХОДНОМУ КОЛЛЕДЖУ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА КОМПЬЮТЕРНЫЙ КЛАСС



Техника, необходимая для оборудования компьютерного класса, была закуплена Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с Благотворительным фондом морского транспорта «МОТРАНС».

6 декабря 2013 года, в Одесском морском колледже технического флота прошло замечательное мероприятие – олимпиада по географии. В борьбе за звание самого подкованного боролись 4 команды – судоводители, электрики, механики и гидротехники.

В захватывающей и интересной борьбе победила команда гидротехников, единственная, кстати, команда, за которую выступали не только парни, но и девушки-курсанты. Но главным подарком этого дня были не только грамоты и кубки, врученные лично директором. В торжественной атмосфере Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев подарил Колледжу компьютерное оборудование для нового компьютерного класса.

«Я совершенно не ожидал, что сегодня, в середине рабочего дня попаду на такое действительно увлекательное и интересное мероприятие! Скажу вам больше, я не всегда был профсоюзным работником и в свое время успел побывать в морях. Но, признаюсь честно, я сам не смог правильно ответить на все вопросы!», – отметил Председатель ПРМТУ Михаил Иванович.

«Нам очень приятно в этот праздник, что ребята демонстрируют и свой юмор, и свои знания, свое отношение к предметам, которые изучаются в Колледже. И в этот праздник Профсоюз нас одарил замечательным комплектом компьютерной техники, которая будет использована именно для укрепления базы учебного процесса. Мы не скрываем, что наша задача, которая уже большей частью реализована, – это переход на компьютерное тестирование в процессе обучения, с последующими экзаменами. Чтобы ребята учились не от сессии до сессии, а как положено – ежедневно уделяя занятиям определенное время и демонстрируя свои знания во время вот таких компьютерных контролей. Так что – огромное спасибо Профсоюзу работников морского транспорта Украины!», – рассказал начальник Колледжа Анатолий Опарин.



- Медицинское страхование
- Специальные программы лояльности
- Консультации инспектора ИТФ на Украине

**Когда мы вместе,
каждый значит больше!**



**ЧЕРНОМОРСКАЯ ПЕРВИЧНАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОРЯКОВ**

65079, г. Одесса, пл. Куликово поле, 1, каб. 130
тел./факс: +38(0482) 42 99 01
e-mail: LBSTUS@mtwtu.org.ua
web: mtwtu.org.ua



ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Поиск ...



Войти
Регистрация

[ГЛАВНАЯ](#) [НОВОСТИ](#) [МОРЯКАМ](#) [ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО](#) [МОЛОДЕЖЬ](#) [ИНСПЕКТОРАТ ITF](#) [АКЦИИ](#) [МЕДИА](#)



<http://mtwtu.org.ua/>

Самые морские
новости

Вопросы
инспектору ITF
on-line

Только
полезная
информация

Последние
изменения в
законодательстве

Морские издания
on-line

Фото
и видеогалереи

ДОБАВЬ ОБНОВЛЕННЫЙ САЙТ
ПРМТУ В ИЗБРАННОЕ

