

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

MARINE TRANSPORT WORKERS'
TRADE UNION OF UKRAINE



№01 - 152 від 17.12.2025 р.

**Міністру розвитку громад
та територій України**
Кулебі Олексію Володимировичу
01135 Київ, проспект Берестейський, 14
тел.: +380443515009
ел. пошта: miu@mtu.gov.ua

Копія: **Голові**
**Державної служби морського і
внутрішнього водного транспорту та
судноплавства України**
(Адміністрація судноплавства)
Кравчуку Миколі Миколайовичу
01135, м. Київ, просп. Берестейський, 14
тел.: +380443633970, +380443633963
e-mail: office@marad.gov.ua

Копія: **Голові**
**Федерації професійних спілок
транспортників України**
Семеруню Олексію Андрійовичу
01135, м. Київ, просп. Перемоги, 14
тел.: +380993143053

Шановні панове!

Звертаємось від імені 80 000 членів Професійної спілки робітників морського транспорту України, які є працівниками морської галузі та значна частина яких це моряки, з проханням розглянути пропозицію щодо можливості поновлення сертифікатів з початкової підготовки з питань безпеки (англ. *Basic Safety Training*) на підставі підтвердженого стажу.

Відповідно до п. 4 розділу А-VI/1 глави VI Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (надалі – Кодекс ПДНВ), вищезазначені кваліфікаційні документи можуть бути поновлені за умови надання документально підтверджених відомостей про стаж, що свідчить про проходження моряком необхідної підготовки та участь у тренуваннях із безпеки на борту судна.

Ми усвідомлюємо, що такий порядок поновлення кваліфікаційних документів застосовується переважно в особливих або надзвичайних обставинах. Так, під час пандемії



+380482 42 99 01
+380482 42 99 02

65062, м.Одеса,
Аркадійське плато, 5-Б,
приміщення 1

mtwtu.org.ua
office@mtwtu.org.ua

IBAN UA 51 300614 0000026003500315201
у АТ "КРЕДІ АГРІКОЛЬ БАНК"
код ЄДРПОУ 02659447

COVID-19 у низці держав, зокрема на Філіппінах, моряки могли поновлювати сертифікати з початкової підготовки з питань безпеки (англ. *Basic Safety Training*) на підставі підтвердженого перебування в рейсі та участі у суднових тривогах протягом відповідного періоду роботи.

Вважаємо, що воєнний стан, запроваджений на території України з 24 лютого 2022 року у зв'язку з військовою агресією російської федерації, безумовно є надзвичайною обставиною, яка дозволяє розглядати можливість застосування аналогічного підходу, а саме – дистанційного поновлення сертифікатів з початкової підготовки з питань безпеки (англ. *Basic Safety Training*) за наявності всіх необхідних документів та дотримання вимог, встановлених Кодексом ПДНВ. Такий крок суттєво полегшить та спростить процедуру подальшого дипломування моряків і зменшить адміністративне навантаження на них в умовах воєнного стану.

Ми щиро вдячні за готовність розглянути це звернення та сподіваємось на позитивний та виважений розгляд порушеного питання.

Додаток:

1. Витяг з розділу A-VI/1 глави VI Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти.

З повагою,

**Голова
Професійної спілки робітників
морського транспорту України**



О.І. Григорюк

**Витяг з розділу A-VI/1 глави VI
Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти**

«Початкова підготовка...»

...4. Сторони можуть прийняти підготовку на судні та досвід роботи, що відповідають необхідному стандарту компетентності у наступних сферах:

- .1 техніка особистого виживання, як наведено у таблиці A-VI/1-1:
 - .1.1 одягання рятувального жилету;
 - .1.2 посадка в рятувальну шлюпку або на рятувальний пліт із судна в одягнутому рятувальному жилеті;
 - .1.3 прийняття першочергових заходів під час посадки у рятувальну шлюпку для підвищення шансів виживання;
 - .1.4 постановка плавучого якоря рятувальної шлюпки;
 - .1.5 робота з обладнанням рятувальних шлюпок та плотів; та
 - .1.6 робота з пристроями, які дозволяють визначити місцезнаходження, у тому числі з радіобладнанням.
- .2 протипожежна безпека та боротьба з пожежею, як наведено у таблиці A-VI/1-2:
 - .2.1 використання автономних дихальних апаратів;
 - .2.2 з одягнутим дихальним апаратом проводити рятувальні операції у задимленому замкнутому приміщенні з використанням схваленого суднового приладу, який утворює дим.»