

ДЛЯ ТЕХ, КТО В МОРЕ

UNION EXPRESS



ИЮЛЬ - ДЕКАБРЬ 2019

ТЕМЫ НОМЕРА:

**ПРОФСОЮЗ ДОБИЛСЯ
КОМПЕНСАЦИЙ СЕМЬЯМ
ПОГИБШИХ МОРЯКОВ, СТР. 4**

**КОНВЕНЦИЯ МОТ "ОБ
ИСКОРЕНЕНИИ НАСИЛИЯ И
ДОМОГАТЕЛЬСТВ В СФЕРЕ
ТРУДА" ПРИНЯТА, СТР. 8-9**

**UNION WEEK - NEW GENERATION
ПОВЫШАЕМ УРОВЕНЬ
ИНФОРМИРОВАННОСТИ
УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ, СТР. 7**

**ГЕРОИ КАМБУЗА СОСТЯЗАНИЕ
СУДОВЫХ ПОВАРОВ, СТР. 20**

SEAMEN'S
CENTRE AMSTERDAM



**ВОЗЬМИ С СОБОЙ
UNION EXPRESS**



Меня зовут Олег Григорюк, я являюсь Председателем Черноморской первичной профсоюзной организации моряков (ЧППОМ) и Первым заместителем Председателя Профессионального союза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) — единственной в Украине членской организацией Международной федерации транспортников (ITF).

Для большой семьи нашего Профсоюза 2019-й был наполнен множеством событий, радостями и порой разочарованиями, маленькими и большими победами. Мы продолжаем искать новые пути, новые возможности, мы открыты новым идеям!

На страницах данного выпуска вы прочтете подробнее об итогах 2019 года для Профсоюза. Наш курс неизменен — мы продолжаем продвигать украинских моряков на международном рынке

труда. Профсоюз постоянно ведет переговоры с судовладельцами и способствует созданию новых рабочих мест для наших моряков. Также для моряков-членов Профсоюза постоянно проходили тренинги, семинары и мастер-классы. Мы расширили их тематику, прислушиваясь к пожеланиям, и поставили личный рекорд — 100 мероприятий за 2019 год! Конечно же, развлекательные мероприятия для всей семьи остаются доброй традицией, и мы не собираемся останавливаться на достигнутом.

Мы ежедневно общаемся с моряками и их семьями и наверняка знаем, чего стоит каждый заработанный в море цент. Мы рады разделить с каждым членом Профсоюза радостные моменты и готовы прийти на помощь в режиме 24/7 в трудной ситуации.

С уважением,
Ваш Олег Григорюк

Дорогой моряк!

О ПРМТУ

Профсоюз работников морского транспорта Украины был образован 30 января 1992 года и сегодня является крупным национальным отраслевым профсоюзом, объединяющим работников морской отрасли Украины и моряков, работающих на судах иностранных судовладельцев.

Членами ПРМТУ являются более 80 000 человек — работников украинских портов, судоремонтных заводов, научно-исследовательских организаций, курсантов и студентов морских учебных заведений, других предприятий и организаций морского комплекса страны. Более половины членов ПРМТУ — это моряки, работающие на судах «под флагом» других государств.

С 1993 года ПРМТУ является членской организацией Международной федерации транспортников (ITF) и на сегодняшний день остается единственной морской членской организацией ITF в Украине. Единственный инспектор ITF в Украине, Наталья Ефрименко, также является сотрудником нашего Профсоюза.

Ежедневно ПРМТУ работает для того, чтобы поднимать имидж украинских моряков на международном рынке труда, ведет переговоры с иностранными судовладельцами по увеличению количества рабочих мест для украинских рядовых и офицеров, подписывает коллективные договоры стандарта ITF и контролирует их выполнение, выступает на стороне моряка в трудовых спорах с работодателем и отстаивает его права, заботится о социальной стабильности украинских моряков, организывает образовательные семинары и развлекательные мероприятия для моряков и их близких и многое другое.



**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ
К НАМ!
ВМЕСТЕ — МЫ СИЛА!**
MTWTU



ПРОФСОЮЗ ДОБИЛСЯ КОМПЕНСАЦИЙ СЕМЬЯМ ПОГИБШИХ МОРЯКОВ



Не секрет, что профессия моряка таит в себе множество опасностей. Это и вероятность попасть в пиратский плен, подхватить вирус в дальних странах или получить травму. К сожалению, имеют место и случаи гибели моряков при выполнении своих обязанностей.

Зачастую родные моряков в отчаянии и не знают, к кому обратиться за помощью, ведь потеря близкого произошла за пределами Украины, где действуют свои законы и порядки. Семьи вынуждены искать юридическую поддержку, однако она не всегда имеет благие намерения или оказывается квалифицированными специалистами. Юристы Профсоюза работников морского транспорта Украины имеют внушительный опыт и высокую компетентность и продолжают помогать семьям моряков добиться положенной им компенсации. Именно так случилось с семьей погибшего второго механика, работавшего на судне под флагом Багамских островов. По просьбе членов семьи мы не называем имени моряка.

Усилиями юристов ПРМТУ удалось добиться полной выплаты компенсации семье погибшего. В соответствии со стандартами Международной федерации транспортников (ITF) вдова и несовершеннолетние дети моряка благодаря юридической помощи ПРМТУ получили компенсацию. Кроме

того, в результате работы юристов судовладелец возместил расходы на погребение моряка. И такие случаи, к сожалению, не единичны. Так, усилиями юристов ПРМТУ удалось добиться полной выплаты компенсации еще одной семье погибшего во время работы на судне под флагом Палау старшего механика. Несмотря на сложный характер дела, высококвалифицированные юристы Профсоюза в короткий срок урегулировали претензию семьи моряка к судовладельцу. В результате судовладелец выплатил семье всю сумму компенсации, предусмотренной трудовым контрактом моряка. Напоминаем, что Профсоюз работников морского транспорта Украины оказывает морякам-членам ПРМТУ юридические консультации и помощь абсолютно бесплатно.

Просим моряков и их близких с особым вниманием относиться к людям, которые предлагают вам помощь в решении проблем за вознаграждение. Не подписывайте контракты с морскими юристами и другими специалистами, не убедившись в их компетенции.



International
Labour
Organization



СОТРУДНИЧЕСТВО С МОТ

Сотрудничество Профсоюза работников морского транспорта Украины и Международной организации труда (МОТ) началось еще в 2016 году, и с тех пор мы провели множество мероприятий, практических семинаров, форумов. В 2019 мы не сбавили оборотов и провели ряд мероприятий, благодаря которым удалось охватить порядка 5 000 членов Профсоюза и их семей, курсантов и студентов морских учебных заведений.

«Важно, что наше сотрудничество с МОТ дает, в том числе, возможность воспитывать в членах Профсоюза ответственность, — уверен Олег Григорюк. — Это ответственность за себя и своих близких, пока вы дома, ответственность за своих коллег во время рейсов. Считаю, что полученная на мероприятиях ПРМТУ и МОТ информация будет полезной и позволит развиваться вам как личностям».



Акция «Я знаю свой ВИЧ-статус»

Одной из постоянных социальных активностей ПРМТУ является проведение закрытых кинопоказов для моряков и членов их семей, а также для курсантов морских учебных заведений. В рамках сотрудничества между МОТ и ПРМТУ было оговорено перед каждым кинопоказом проводить трансляцию короткого информационного видео «Я знаю свой ВИЧ-статус». Видео было создано под эгидой ITF и переведено на несколько языков.

«Нескучно о серьёзном»

ПРМТУ и МОТ решили повысить уровень информированности моряков и их близких касательно вопросов, связанных с ВИЧ, в новом формате. В начале тренинга участники с приглашенными специалистами обсудили тему здоровья и благосостояния моряков и членов их семей и узнали о профилактике ВИЧ на рабочем месте. Вторая часть мероприятия прошла в формате викторины, где все разделились на команды и закрепили полученные знания. В мероприятии приняли участие около 100 человек и более 50 прошли тест на ВИЧ и узнали свой статус.

Тренинг «Здоровье и благосостояние моряков»

В течение двух дней, 11 и 12 декабря, в Морском юнион центре прошел заключительный в 2019 году тренинг в рамках совместного сотрудничества МОТ и ПРМТУ.

Тренинг был посвящен здоровью и благосостоянию моряков, а также заботе о себе и окружающих в контексте ВИЧ. Помимо этого, участники мероприятия рассмотрели такие важные для людей, работающих в команде, вопросы, как лидерство, субординация и стратегии выхода из конфликтных ситуаций.



Профсоюз посетил украинских моряков в Одесском порту



Профсоюз работников морского транспорта Украины объединяет сегодня порядка 80 тысяч работников морской отрасли нашей страны, 50 тысяч из которых — украинские моряки. ПРМТУ на суше и на море ведет схожую работу: посредством подписания и контроля над выполнением коллективных договоров, устанавливающих достойные условия и оплату труда наемных работников, обеспечивает защиту трудовых прав работников украинской морской транспортной отрасли.

На море коллективный договор стандарта Международной федерации транспортников (ITF) обеспечивает право моряков на безопасный, здоровый и достойно оплачиваемый труд. А если стороной-подписантом колдоговора или же дружественного меморандума о сотрудничестве выступает ПРМТУ, то и доступ к различным благам, предлагаемому Профсоюзом. Более того, коллективный договор ITF на все 100% соблюдает нормы международных морских инструментов, и, в частности, Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006) — важнейшего Билля о правах моряков всего мира.

Нередко в наши порты заходят и суда, покрытые коллективными договорами Профсоюза работников морского транспорта Украины, на борту которых трудятся украинские моряки-члены ПРМТУ. В таком случае Профсоюз всегда старается нанести им визит: порадовать моряков на борту свежими новостями из дома, последними выпусками журнала «Морской» и другими профсоюзными публикациями.

Так, в декабре представители Профсоюза работников морского транспорта Украины посетили два судна с украинскими моряками на борту, которые находились в Одесском морском порту.

Членам экипажа судна ARVIKA, покрытого коллективным договором ПРМТУ, рассказали о работе Профсоюза, о достижениях последних лет, о новых проектах и актуальных задачах. Моряки, у которых до сих пор не было возможности приехать в офис Профсоюза и получить профсоюзный билет, смогли сделать это прямо на борту судна, чем и воспользовались десять членов экипажа.

Познакомили с Профсоюзом также и украинских моряков на судне ORIENT ALLIANCE, которое покрыто коллективным договором братского профсоюза ver.di. Стоит отметить, что между ПРМТУ и немецким ver.di заключен Меморандум о взаимопонимании, предусматривающий, помимо прочего, что все украинские моряки, работающие на судах под коллективным договором немецкого профсоюза, являются членами ПРМТУ.

Напоминаем, если вы украинский моряк на борту судна под иностранным флагом, планирующем заход в Одесский порт, и вы нуждаетесь в помощи, желаете обновить свой членский билет, узнать больше о работе ПРМТУ и ITF или же просто хотите получить свежие публикации или приятный подарок от Профсоюза — отправьте заявку на посещение вашего судна инспектором ПРМТУ по электронной почте visit_odessa@mtwtu.org.ua.

Union Week — New Generation

Профсоюз работников морского транспорта Украины провел в Одессе ежегодный трехдневный информационный семинар для украинских моряков — Union Week — New Generation. Мероприятие под эгидой ITF прошло уже в четвертый раз и собрало более 150 украинских моряков и курсантов морских учебных заведений из Одессы, Измаила, Херсона и Мариуполя.

На повестке дня — различные темы, от просвещения по вопросам глобального профсоюзного движения, деятельности ITF и роли инспектора ITF до охраны здоровья и благополучия моряков, а также информация о коллективных договорах и трудовых соглашениях моряков, Конвенции о труде в морском судоходстве и последние отраслевые новости.

Олег Григорюк презентовал морякам и курсантам работу Профсоюза с обращениями моряков. Каждый месяц ПРМТУ получает от 15 до 60 обращений от моряков, их родственников и близких по телефону, через сайт и социальные сети.

Отдельно Олег Григорюк остановился на вопросе переговоров с иностранными судовладельцами, создании новых рабочих мест для украинских моряков и продвижении их на международном рынке труда.



«Уже два года подряд ПРМТУ является организатором Европейско-азиатского морского саммита. Результатом его стало создание более 400 рабочих мест для украинских моряков на судах, работающих в оффшоре, а также 20 рабочих мест для курсантов и младших офицеров на судах японской компании», — отметил Олег Григорюк.



NEW
GENERATION
union week



Морякам рассказали и о других достижениях Профсоюза на международном и национальном уровнях, ответили на многочисленные вопросы участников семинара относительно ситуации с ратификацией в Украине Конвенции MLC, 2006, проблем в сфере дипломирования и выдачи документов морякам.

Традиционно, в семинарах UNION WEEK в роли спикеров выступают ITF инспекторы из различных стран. Так, сессия ITF инспектора Канарских островов Гонзало Галана была посвящена работе Международной федерации транспортников. От него моряки узнали о том, что представляет собой ITF, каким образом она реализует механизм защиты прав моряков по всему миру.

Единственный ITF инспектор в Украине Наталья Ефрименко рассказала морякам о том, что такое коллективный договор (CBA), какие пункты он должен включать и почему моряку важно ознакомиться с его условиями перед подписанием контракта.

Также моряки узнали о взаимосвязи Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC, 2006) и коллективного договора стандарта ITF (ITF CBA 2019) и об их различиях.

Инспектор ITF из Хорватии Романо Перич уже много лет является хорошим другом ПРМТУ и не впервые проводит презентации в рамках UNION WEEK. В этом году он ознакомил моряков и курсантов с содержанием каждого из разделов MLC, 2006.

На семинаре присутствующие моряки также получили возможность пройти ряд учебных кейсов на тренажере виртуальной реальности. Тренинг касался техники безопасности и эксплуатации судов и позволил морякам повысить их профессиональные навыки.

НОВАЯ КОНВЕНЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА



После многолетнего обсуждения на юбилейной сессии Международной конференции труда в Женеве были приняты новая Конвенция «Об искоренении насилия и домогательств в сфере труда» и Рекомендация к ней, которые направлены на противодействие насилию и домогательствам в сфере труда. Этот документ является историческим по своему значению.

В 2019 году Международная организация труда (МОТ) отметила столетний юбилей. Эта организация была создана для содействия социальной справедливости, установлению и надзору за применением международных трудовых норм. Работа не завершена и по сей день — она стала еще более актуальной в процессе достижения устойчивого развития.

21 июня 2019 года на 108-ой сессии МОТ абсолютным большинством голосов была принята новая Конвенция № 190 «Об искоренении насилия и домогательств в сфере труда», которая была дополнена Рекомендацией № 206. Данная Конвенция стала первым международным договором, призванным положить конец насилию и домогательствам в сфере труда. Кроме того, это первая Конвенция, принятая МОТ с 2011 года.

Безопасность рабочих мест является основой равенства, достойной жизни, социальной справедливости и благополучия общества. По данным Международной конфедерации профсоюзов, с домогательствами в мире труда сталкиваются в среднем 40-50% работников. При этом, по оценкам Всемирного банка, около 500 млн женщин трудо-

Харассмент

(англ. harassment — «домогательство») — нежеланные сексуальные предложения или намеки обесценивающего характера, часто в адрес женщины; действия, направленные на травлю кого-либо на сексуальной, религиозной, расовой или любой другой почве.

способного возраста живут в странах, где отсутствует какая-либо правовая защита от харассмента и домогательств на работе: в 59 странах женщины не защищены законом от сексуальных домогательств на рабочем месте.

Значительную часть жизни проводят на рабочем месте и моряки, где чаще всего возникают такие проблемы как дистресс, депрессия, синдром профессионального выгорания. Причинами такого психологического состояния могут быть насилие и домогательство на рабочем месте.

Новая Конвенция и Рекомендация призваны устранить глобальный нормативный пробел в отношении харассмента и сексуальных домогательств на рабочем месте путем принятия наиболее широкого спектра мер защиты от различных видов насилия. Изменения учитывают современные условия занятости и обеспечивают более высокий уровень защиты, чем общие положения уже существующих документов: Международного пакта об экономических, социальных и культурных правах (МПЭСКП) и Конвенции о ликвидации всех форм дискриминации в отношении женщин (CEDAW).

В Конвенции закреплено, что мир труда не должен подвергаться насилию и преследованиям, а должен обеспечивать необходимый импульс в стремлении защитить сотни миллионов работников.

Согласно Конвенции, термин «насилие и домогательства» в сфере труда обозначает ряд неприемлемых форм поведения и практики или угрозы таковых — будь то единичный или повторный случай, — целью, результатом или возможным следствием которых является причинение физического, психологического, сексуального или экономического вреда, включая гендерное насилие и домогательства.

Также Конвенция охватывает такие понятия, как физическое насилие, словесные оскорбления, запугивание и моббинг, сексуальные домогательства, угрозы и преследование.

Она признает и содействует реализации права каждого человека на сферу труда, свободную от насилия и домогательств. Основываясь на принципе инклюзивности, документ учитывает всех участников сферы труда: работников (включая наемных), а также занятых лиц безотносительно их договорного статуса, лиц, проходящих профессиональную подготовку (включая стажеров и учеников), работников, трудовые отношения которых были прекращены,

волонтеров, ищущих работу лиц и соискателей вакансий, а также лиц, осуществляющих властные функции, выполняющих обязанности и несущих ответственность работодателя.

Украина уже более 60 лет является членом Международной организации труда и ратифицировала большинство ее фундаментальных конвенций. Поэтому велика вероятность, что и указанная выше Конвенция станет приоритетной для ратификации нашей страной. Это позволит трехсторонним партнерам МОТ сделать все возможное, чтобы работающие женщины и мужчины не подвергались различным формам дискриминации на рабочих местах, например, по гендерной принадлежности, ВИЧ-статусу, национальности или вероисповеданию.

Дистресс

(от греч. dys — приставка, означающая «расстройство» + англ. stress — «напряжение») — стресс, связанный с выраженными негативными эмоциями и оказывающий вредное влияние на здоровье.



ILO CONVENTION 190

ЕСЛИ ВЫ СТОЛКНУЛИСЬ С НАСИЛИЕМ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ, НЕОБХОДИМО:

1. Обратиться за консультацией в Профсоюз, в ITF и/или позвонить на горячую линию SeafarerHelp +44 (0) 2073 232 737;
2. Сообщить старшему по званию, ДРА и/или в компанию;
3. Собрать доказательства (фотографии, видео, аудио записи, электронные письма, показания свидетелей);
4. По возможности заручиться поддержкой (например, обратиться к члену экипажа, которому доверяешь);
5. Убедиться, что информация была занесена в Log Book и начато служебное расследование;
6. В случае физического насилия обратиться в полицию или другие правоохранительные органы, а также пройти медицинское освидетельствование в медицинском учреждении;
7. Поговорить с тем, кому доверяешь, или капелланом The Mission to Seafarers <https://www.missiontoseafarers.org/>;
8. Держать на контроле ход дела и получать обратную связь.

Моббинг

(англ. mob — «толпа») — психологические притеснения, преимущественно групповые, работника со стороны работодателя или других работников, включающие в себя постоянные негативные высказывания, постоянную критику в адрес работника, его социальную изоляцию внутри организации, распространение о работнике заведомо ложной информации с целью заставить человека уйти с места работы.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS



В ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ПОСТОЯННО ПОСТУПАЮТ РАЗНОГО РОДА ВОПРОСЫ ОТ МОРЯКОВ. МЫ ОБОБЩИЛИ ИХ И ПОДГОТОВИЛИ ОТВЕТЫ НА НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ. ПОСТАРАЛИСЬ СДЕЛАТЬ ЭТО МАКСИМАЛЬНО ПОНЯТНО И ДОСТУПНО ДЛЯ КАЖДОГО ЧИТАТЕЛЯ.

КАК НАЙТИ СПИСОК ОДОБРЕННЫХ УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫХ ЦЕНТРОВ?

Каждый учебно-тренажерный центр (УТЦ) должен иметь действующий Протокол о соответствии требованиям Конвенции ПДНВ, выданный Государственной службой морского и речного транспорта Украины (Морской администрацией Украины). В этом документе указываются направления, по которым центр может осуществлять подготовку, и объем слушателей. Важно обратить внимание на срок действия Протокола. После выдачи центру Протокола о соответствии Морская администрация обязана уведомить об этом Министерство инфраструктуры. Перечень УТЦ, подготовка в которых соответствует всем требованиям Конвенции ПДНВ и национальному законодательству Украины, утверждает исключительно Министерство инфраструктуры Украины. Действующий на данный момент перечень одобренных УТЦ утвержден приказом Министерства от 06 августа 2019 года №591. Скан-копию приказа вы можете найти на официальном сайте Министерства <https://mtu.gov.ua> в разделе «Деятельность»/«Нормативно-правовая база». Ссылка на данный приказ также доступна на официальном сайте ПРМТУ, где в разделе «База знаний» мы обобщили для вас всю информацию, которая может потребоваться.

Перед выбором УТЦ мы рекомендуем вам выполнить следующие действия:

- найти данный центр в Перечне УТЦ, одобренных Министерством инфраструктуры;
- проверить сроки действия Протокола о соответствии по интересующему вас направлению. Если центр включен в список, и сроки завершения вами подготовки укладываются в сроки действия Протокола о соответствии, можете смело проходить тренажерную подготовку в этом центре.

МОГУ ЛИ Я РАБОТАТЬ НА СУДАХ ПОД ФЛАГОМ ЯПОНИИ?

К сожалению, на данный момент Украиной не заключено соглашение (меморандум) о признании дипломов (сертификатов) моряков Украины с Японией. Полный перечень стран, с которыми такие Меморандумы заключены, размещен на официальном сайте Инспекции по подготовке и дипломированию моряков в разделе «Деятельность»/«Нормативно-правовая база». Отметим, что одним из приоритетов работы ПРМТУ является создание новых рабочих мест для наших моряков на судах качественных судовладельцев. Поэтому мы инициировали создание специальной рабочей группы между Министерством инфраструктуры Украины, Морской администрацией и МИД Украины для отработки вопросов заключения новых Меморандумов с иностранными администрациями.

ЗА ГРАНИЦЕЙ Я ПОТЕРЯЛ (УКРАЛИ) СВОЙ ПАСПОРТ МОРЯКА, А ТАКЖЕ ДИПЛОМЫ И СЕРТИФИКАТЫ. ЧТО МНЕ ДЕЛАТЬ И КОГО МНЕ НУЖНО ОБ ЭТОМ УВЕДОМИТЬ?

При утере или в случае кражи паспорта моряка согласно требованиям статьи 25 Закона Украины «О едином демографическом реестре и документах, которые подтверждают гражданство Украины, удостоверяют личность или ее особый статус» вы обязаны сообщить об этом компетентным органам власти иностранного государства и в ближайшее дипломатическое учреждение Украины. После этого в течение суток дипломатическое учреждение Украины самостоятельно должно проинформировать капитана морского порта, который выдал документ, и Государственную пограничную службу об утере паспорта моряка. Капитан морского порта после установления факта утери паспорта оформляет новый паспорт моряка. Национальное законодательство Украины не содержит каких-либо требований о необходимости уведомления органов власти в случае утери квалификационных документов моряков.

Несмотря на отсутствие прямых норм о порядке действий в случае утраты документов моряка, мы рекомендуем вам:

- обратиться в Инспекцию по подготовке и дипломированию моряков с информацией о том, что ваши документы утеряны (ИПДМ является держателем Государственного реестра документов моряков Украины);
- направить письмо в Департамент консульской службы МИД Украины и капитану морского порта, который выдал вам паспорт моряка, повторно проинформировать об утрате документов (со ссылкой на статью вышеуказанного закона) и указать на то, что вы ранее обращались с этой информацией в дипломатическое учреждение Украины.

МНЕ СКАЗАЛИ, ЧТО Я ВНЕСЕН В «ЧЕРНЫЙ СПИСОК» ИНСПЕКЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И ДИПЛОМИРОВАНИЮ МОРЯКОВ. ЧТО МНЕ ДЕЛАТЬ?

Прежде всего, обращаем ваше внимание, что каких-либо официальных «черных списков» Инспекции не существует. Любой выданный вам чиновником отказ в совершении каких-либо действий (допуск к ГЭК, невыдача вам квалификационных документов и т.д.) должен быть оформлен официально и быть мотивированным ссылками на требования законодательства Украины. Именно такой официальный отказ является основной для оспаривания действий чиновников.

ОБУЧАЮЩИЕ СЕМИНАРЫ ДЛЯ МОРЯКОВ



Прошедший год был богат на образовательные семинары и тренинги для моряков, организованные Профсоюзом на базе Морского юнион центра. В 2019 году было проведено 36 обучающих мероприятий для моряков и курсантов морских учебных заведений, которые посетили порядка 1 500 человек.

Тематика тренингов разнится, но всегда основывается на пожеланиях и предпочтениях членов Профсоюза. Так, наряду с узконаправленными профессиональными тренингами, моряки все чаще выражают желание «прокачать» свои личностные, социальные и менеджерские способности — такие как лидерство, самоменеджмент, коммуникации, решение конфликтов и так далее. Растет интерес и к встречам с психологами.

Не остаются без внимания и члены Профсоюза, проживающие в регионах. В 2019 году специалисты ПРМТУ проводили выездные семинары в Измаиле и Херсоне, в которых приняли участие еще более 120 моряков.

Значительное внимание уделялось участию в жизни будущих моряков. Представители Профсоюза используют каждую возможность, чтобы пообщаться с курсантами Национального университета «Одесская морская академия», Мореходного колледжа технического флота НУ «Одесская морская академия», Дунайского института НУ «Одесская морская академия», Херсонской государственной морской академии и других морских учебных заведений. Профсоюзные встречи с курсантами Измаила и Херсона посетили более 300 человек.

В рамках проекта по работе с молодежью в офисе ПРМТУ побывали более 250 курсантов НУ «ОМА» и прослушали краткий курс о профсоюзном движении, а также получили информацию, которая будет им полезна при последующем трудоустройстве и дальнейшей работе в море.



MARITIME ROUNDTABLE, 2019



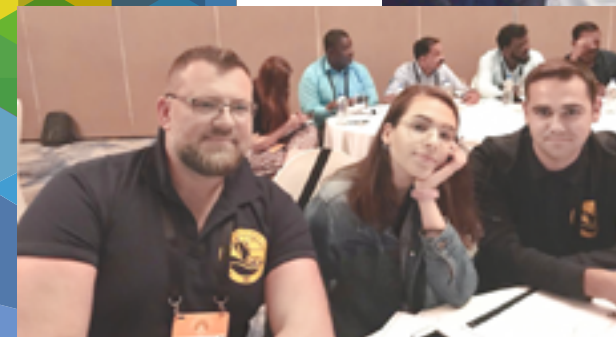
С 16 по 19 сентября 2019 в городе Коломбо, Шри-Ланка, в третий раз прошел Морской круглый стол (MRT) Международной федерации транспортников (ITF), на котором собрались представители морских и докерских профсоюзов со всего мира с целью обменяться опытом, научиться организовывать и проводить кампании, послушать истории экспертов морской индустрии и получить мощный заряд мотивации к действию и объединению. От Украины в данном мероприятии принимала делегация ПРМТУ во главе с Первым заместителем Председателя Профсоюза Олегом Григорюком.

Работа Морского круглого стола (MRT) традиционно была устроена таким образом, чтобы участники имели возможность закрепить весь полученный в ходе лекций и интерактивных сессий опыт на практике, а именно в ходе выполнения групповых заданий по организации профсоюзной кампании. Таким образом, уже с первого дня MRT-2019 расписание состояло из двух частей: презентаций и работы в группах. Церемония открытия началась с приветственной речи Президента ITF Пэдди Крамлина, который, как и всегда, пробудил в каждом участнике вдохновение и рвение к работе. Стоит отметить, что ITF не случайно выбрала местом проведения данного мероприятия именно Шри-Ланку — таким образом Федерация решила оказать поддержку, солидарность и сочувствие народу страны после трагических событий в апреле этого года, когда прогремели 9 взрывов, унесших жизни более 250 человек, поэтому вслед за речью Пэдди Крамлина прозвучали выступления Спикера Правительства государства Шри-Ланка Кара Джаясурия и Президента национального профсоюза моряков Шри-Ланки Палиты Атурорале.

Все участники имели возможность ознакомиться с презентациями различных профсоюзов об их работе с молодежью, достижениях и планах, воплощенных

проектах и масштабных целях. Например, представитель женщин в Докерской секции ITF Моник Вербик поделилась историей того, как за год удалось повысить количество женщин-транспортников в различных профсоюзах до 33%, и какие меры были для этого приняты. Координатор по круизным семинарам Профсоюза моряков Норвегии (NSU) Ириани Тамрин рассказала об истории успеха проведения Круизных семинаров в различных странах, в том числе и в Украине, при поддержке Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Участники активно участвовали в ежедневной групповой работе, в ходе которой получили проектные задания по организации профсоюзной кампании, и посещали сессии и продолжали работу над проектами. Тренеры из ITF поделились своим опытом в организации таких кампаний, как Offshore alliance, в которой инспекторату Австралии удалось объединить в профсоюз работников нефтедобывающих платформ, Ryanair campaign, в рамках которой стало возможным не только объединить экипажи самолетов компании в профсоюз, но и заставить руководство компании вступить в переговоры с профсоюзной стороной, благодаря чему удалось отстоять право работников на справедливые условия труда, и Blumenthal Campaign, о которой мы писали ранее, которая заключается в том, чтобы призвать известного немецкого судовладельца к соблюдению стандартов и требований Конвенции MLC, 2006. Все это было рассказано в рамках сессии Digital organizing, посвященной диджитализации и использованию современных технологий в работе с общественностью. В ходе сессии Negotiating участники также узнали о тонкостях ведения переговорного процесса, его стадиях и вариантах разрешения спорных ситуаций.



УЧИМ АНГЛИЙСКИЙ ВМЕСТЕ С ПРОФСОЮЗОМ



После небольшого перерыва Профсоюз работников морского транспорта Украины запустил очередной учебный курс по повышению уровня владения английским языком для моряков-членов ПРМТУ. После вступительного теста моряки были разделены на группы начального и «продвинутого» уровней. В настоящее время занятия проходят три раза в неделю в Морском юнион центре. Напомним, что курсы повышения квалификации по английскому языку проводятся в рамках совместного проекта ПРМТУ и Профсоюза моряков Японии. Это абсолютно бесплатно для моряков-членов ПРМТУ. Официальное начало проекта было положено президентом JSU Ясуми Морита и Председателем ПРМТУ Михаилом Киреевым.

«Украинские моряки на морском рынке труда давно известны своей сильной профессиональной компетенцией. И одна из основных целей нашего Профсоюза — постоянно развивать навыки и повышать конкурентоспособность украинских моряков», — считает Михаил Киреев.

Примечательно, что специально для этого проекта был разработан учебный курс. Таким образом, у моряков есть возможность улучшить английский, а также модернизировать свои знания трудовых прав, международного законодательства и ведения коллективных переговоров.

«Совместный проект заложил между нашими профсоюзами основу для тесного сотрудничества и взаимной поддержки», — отмечает президент JSU.

С момента начала проекта более 200 моряков, а также курсантов морских учебных заведений прошли курсы английского языка. Для того, чтобы стать участником проекта и присоединиться к группе, необходимо обратиться в Профсоюз.

ПОПОЛНЕНИЕ В ОКСФОРДСКОМ СЛОВАРЕ

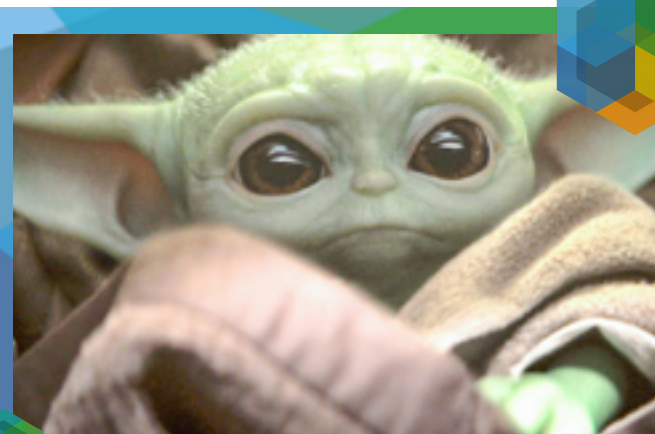
Оксфордский словарь пополнился новыми словами. Опубликованы издания с 203 новыми словами, в том числе из фильмов о «Звездных войнах». Теперь в нашем мире официально существуют термины «световой меч» (lightsabre), «джедай» (jedi) и «падаван» (padawan).

Расширилось и понятие слова «сила» (force), которое уже было в словаре. Одно из его значений теперь — «мистическое энергетическое поле из вселенной «Звездных войн».

Еще одно нововведение — буква «О» теперь означает не только саму себя, но и может использоваться для обозначения объятий, особенно в конце письма или поздравительной открытки.

Вот какие слова Оксфордский словарь добавил кроме jedi и padawan:

- **chewy** — жевательная резинка или ее кусок, сленговый вариант chewinggum;
- **tochillax** — успокоиться и расслабиться, прохладиться;
- **cryptocurrency** — криптовалюта. Она наконец-то добралась до словарей (и намного быстрее, чем слова из «Звездных войн»);
- **easy-breezy** — так говорят про неформальный, расслабленный, комфортный стиль одежды или про очень простое дело;
- **Jafaican** — человек, который пытается перенять ямайскую культуру, не являясь при этом настоящим ямайцем. Получается у него плохо и неестественно;
- **nomophobia** — беспокойство по поводу отсутствия доступа к мобильному телефону или связи;
- **summummalum** — эта фраза на латинском языке означает «наибольшую опасность» или «высшее зло». Теперь ее решили официально добавить в английский.



ПОЛЕЗНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ ДЛЯ МОРЯКОВ

Сегодня смартфоны являются неотъемлемой частью нашей жизни. Мы подобрали 6 приложений для моряков, где собрана необходимая информация, касающаяся ваших прав и здоровья, способная облегчить вашу жизнь на судне.

ITF SEAFARERS — ПОМОЩЬ МОРЯКУ

Международная федерация транспортников (ITF) разработала бесплатное приложение ITF Seafarers, которое позволяет морякам получить информацию о любом судне, контактные данные инспекторов ITF и профсоюзных организаций, а также связаться с ними непосредственно через свой гаджет. Информация подгружается напрямую из системы ITF и обновляется по мере возможности.

ITF SHORELEAVE — ИНФРАСТРУКТУРА ПОРТОВ МИРА

Приложение содержит контактные данные морских центров (к ним относятся клубы для моряков, благотворительные организации и т. п.), расположенные в портах по всему миру. Кроме того, с помощью приложения можно узнать часы работы, услуги, предоставляемые в таких центрах. Основным плюсом является возможность работы ITF ShoreLeave в режиме off-line (не требующее подключения к интернету).



ITF WELLBEING — ЗДОРОВЬЕ МОРЯКОВ

Благодаря этому приложению моряки могут получить быстрый доступ к рекомендациям и актуальной информации о СПИДе и ВИЧ-инфекции. Программа содержит в себе базовые знания о заболевании: способы его передачи, симптомы, методы профилактики и лечения. Наряду с этим приложение разрушает 12 мифов, касающихся распространения и лечения вируса: так, например, многие моряки до сих пор уверены, что вирус может передаваться через слюну или укусы комаров. Помимо этого «ITF Wellbeing» предоставляет информацию о работниках флота, борющихся со стигматизацией ВИЧ-инфицированных моряков, и рассказывает, какими международными и национальными правами обладают носители этого заболевания.



CARGO HANDBOOK — СПРАВОЧНИК ПО ВИДАМ ГРУЗОВ И ИХ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

Приложение CargoHandbook является крупнейшей информационной базой по вопросам перевозки разного вида грузов морским транспортом. В приложении можно найти требования к перевозке того или иного груза, особенности и специфику обращения с грузом при перегрузке, требования хранения. CargoHandbook содержит руководства по перевозке свыше 800 видов грузов.



MARITIMEWORLDPORTS — ИНФОРМАЦИЯ О ПОРТАХ МИРА

Приложение MaritimeWorldPorts содержит информацию по более 4000 портам в 191 стране. Информация включает в себя технические характеристики причалов, глубины каналов и многое другое.



WIFI FINDER

Приложение поможет вам быстро найти бесплатный wi-fi, или платный wi-fi во время ваших путешествий.

МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ МОРЯКОВ И ЧЛЕНОВ ИХ СЕМЕЙ

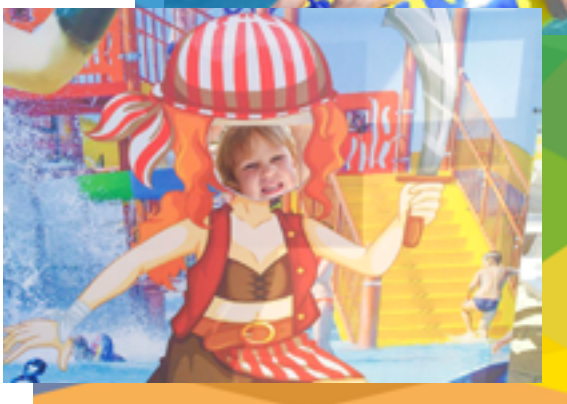
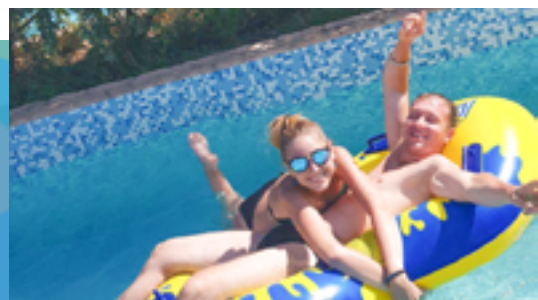
ИЮНЬ-ДЕКАБРЬ
2019

Самый первый день лета — Международный день защиты детей. Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» не оставили без внимания деток моряков-членов ПРМТУ. Для ребят устроили настоящий праздник: фантастическое представление в Еврейском культурном центре «Beit Grand», шоу мыльных пузырей, интерактив с аниматорами и клоунами, мягкие игрушки в подарок.



В июне было проведено масштабное празднование Дня Моряка — ежегодно в профессиональный праздник Профсоюз приглашает моряков с семьями провести этот день вместе. Более пятисот человек собрались в пляжном комплексе на берегу моря Private Elling, чтобы отдохнуть, поучаствовать в конкурсах, получить призы и много положительных эмоций. И, конечно, как без аквапарка в самый разгар лета? Вот уже много лет подряд семьи моряков-членов

ПРМТУ могут получить приглашения в аквапарк «Одесса», где каждый найдет себе занятие по душе — невероятные горки, бассейны, аниматоры и конкурсы для детей. Ежегодно Профсоюз работников морского транспорта Украины дарит семьям моряков-членов ПРМТУ приглашения в одесский дельфинарий «НЕМО». Около 500 человек в течение двух дней посетили грандиозное интерактивное шоу в одесском дельфинарии «НЕМО»



В честь Дня знаний Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» подарили сотне деток моряков яркие впечатления от знаний, полученных в научно-развлекательном интерактивном музее. Маленькие гости Музея Интересной Науки стали участниками и зрителями увлекательных экспериментов, конкурсов и шоу «Мыльная астрономия». Ребята познакомились с нашей планетой и ее галактическими соседями, поучаствовали в запуске ракеты и даже примерили на себя «космический скафандр».

На празднике, который прошел в детском развлекательном комплексе «Волшебный мир», побывало более

200 деток моряков. Детей ждали захватывающие аттракционы, современные игровые автоматы, аэрохоккей, автодром, батуты, лабиринт, скалодром, игровые площадки для самых маленьких и веселые развлечения с аниматорами.

Но по окончании летнего периода развлечения не закончились. В Еврейском культурном центре «Beit Grand» Профсоюз организовал показ комедии положений по мотивам произведений французских писателей — «Приятного аппетита или Кто кому любовник» — веселая история о непростых отношениях мужчин и женщин не оставила зрителей равнодушными.



В КИНО С ПРОФСОЮЗОМ

По окончании лета Профсоюз сменил локацию кинопоказов. По многочисленным просьбам теперь моряки-члены ПРМТУ с семьями могут прийти посмотреть любимые фильмы в «Планете кино». В октябре мы с удовольствием окунулись в мир забавного Йети — нового героя от волшебников DreamWorks, переживали за прекрасную Малефисенту в про-

должении легендарной истории от Disney, ненадолго стали жителями Зомбилэнда и с восторгом наблюдали за возвращением Терминатора, а также стали одними из первых зрителей таких ожидаемых премьер как «Аладдин», «Люди в черном: Интернэшнл», «Джуманджи: Новый уровень», «Ангелы Чарли», «Зомбилэнд: Контрольный выстрел» и «Зверополис».



Настоящие ГЕРОИ КАМБУЗА

Соревнования в любой области — это отличный стимул для развития и самосовершенствования. Настоящие профи готовы на многое ради проявления своих талантов, поиска им оценки и признания.

7 декабря в г. Черноморск впервые состоялось кулинарное состязание среди судовых поваров — ГЕРОИ КАМБУЗА. Для моряков-членов ПРМТУ организовали мероприятие Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Daks Hospitality Training Center.

Чтобы добиться звания настоящего героя камбуза, поварам предстояло пройти интеллектуальный этап конкурса и три этапа по приготовлению блюд. Здесь нужно было проявить не просто профессионализм, но и смекалку, попробовать работать в команде, удивить своими кулинарными шедеврами.

Качество приготовления, вкус блюд и их презентацию оценивали бренд-шеф Daks Владимир Верецкий, шеф-повары Александр Бац и Виталий Кипер, а также Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

В первом этапе конкурса участники состязания были

полностью свободны в выборе блюд, которые они хотят презентовать жюри. Второй конкурс осложнился тем, что здесь главным условием стало превращение очисток, отходов и остатков в оригинальные блюда. И даже тут участникам удалось удивить строгое жюри. Окончательно победителей определил третий этап. В так называемом «черном ящике» повара нашли определенный набор продуктов. Им предстояло угадать, какое блюдо задумано, приготовить его правильно и, конечно же, вкусно.

Все команды достойно прошли испытания, но конкурс определил сильнейших. Все участники получили грамоты за участие и памятные подарки от Профсоюза.

Состязание судовых поваров — ГЕРОИ КАМБУЗА — это первый опыт как для участников, так и для организаторов мероприятия. И, как стало очевидно, не последний.



Максим Молчанов, шеф-повар, СМА CGM:
«Мне все очень понравилось. Я благодарен ПРМТУ за море эмоций, возможность пообщаться с коллегами, принять участие в состязании. Все было очень круто!»

Андрей Гриценко, повар, Solstad Offshore:
«Мои ожидания полностью оправдались! Готов и дальше принимать участие в подобных конкурсах. Хотелось бы даже попробовать себя одного, вне команды».

Дмитрий, повар:
«Я очень впечатлен мероприятием. Все конкурсы продуманы, удачно подобраны. Удачи всем, кто организовал для нас это шикарное мероприятие!»

Максим Муравьев, повар, V.Ships:
«Мне посчастливилось поработать с настоящими профессионалами, наша команда стала победителем. Я очень доволен тем, что появилась такая замечательная идея — организовать мероприятие именно для судовых поваров. Так держать!»

Сергей Дивашенко, шеф-повар:
«День прошел просто великолепно! Участие в состязании для меня — это яркие эмоции, опыт соперничества, новые знакомства. Все это заряжает позитивом».

НОВОГОДНЯЯ СКАЗКА ДЛЯ ДЕТЕЙ

С чем у вас ассоциируется Новый Год? Килограммы съеденных мандарин, бенгальские огни, просмотр «Один дома», наряженная елка или может оливье по фирменному рецепту? У всех могут быть разные ответы, но мы точно знаем, что объединяет всех от мала до велика — вера в чудо!

Ежегодно Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков совместно с Благотворительным фондом морского транспорта «Мортранс» дарят деткам членов Профсоюза настоящую сказку. В этом году новогодние представления посетили более 10,500 детей моряков и работников морской отрасли.

Вера в чудеса необходима каждому, а особенно в Новый Год.

С ярким спектаклем «Тайна Алакрез» маленькие зрители отправились в волшебный мир зазеркалья. Вместе с героями Олей и Яло прошли через множество испытаний и приключений, победили врагов и зажигали в танцах с Дедушкой Морозом. Потрясающие костюмы, великолепная игра актеров, отличная музыка, поучительная история, море эмоций и сладкие подарки для детей — праздник подарил хорошее настроение всем, а главное, заставил улыбаться и не терять веру в чудо!

А для нас самый лучший подарок к Новому году — это видеть счастливые глаза детей и благодарных родителей! Также уже третий год подряд новогодние утренники проходят в Киеве, Херсоне, Измаиле, Николаеве.



5 крупнейших судов-новостроев 2019 года



В 2019 году морская индустрия выпустила на рынок поражающие воображение суда, которые в настоящее время занимают лидирующие позиции в списке самых крупных судов мира, каждое в своем типе.

Плагин-гибридный паром

В августе этого года в Норвегии был спущен на воду плагин-гибридный паром Color Hybrid, который стал реальностью в рамках реализации Норвегией программы по сокращению выбросов. Паром рассчитан на перевозку 2000 пассажиров и 500 легковых автомобилей.

Контейнеровоз, работающий на сжиженном природном газе

В сентябре 2019 года судоходная компания CMA CGM Group анонсировала введение в эксплуатацию крупнейшего в мире контейнеровоза вместимостью 23000 TEU — CMA CGM Jacques Saade. Размеры судна впечатляют: 400 м в длину и 61 м в ширину; однако его главной особенностью является использование в качестве топлива сжиженного природного газа (СПГ).

Танкеры-химовозы

В июле один из лидеров в сфере морских перевозок и хранения химических веществ — компания Odfjell — назвала два крупнейших и эффективнейших танкера-химовоза, цистерны которых изготовлены из нержавеющей стали. Ими стали BowOrion и BowOlympus, дедвейт которых составляет 49000 т. Танкеры способны перевозить до 600 видов различных химических веществ.

Универсальный атомный ледокол

В мае 2019 года российский атомный гигант, государственная корпорация «Росатом», спустил на воду один из трех универсальных атомных ледоколов проекта 22220 — ледокол «Урал», который способен прокладывать себе путь сквозь лед толщиной до трех метров.

Самый большой контейнеровоз в мире

Компания Mediterranean Shipping Company (MSC) в июле 2019 года ввела в эксплуатацию самый большой в мире контейнеровоз. 400-метровое судно под названием MSC Gulsun было спущено на воду за три недели до запланированной даты. Его ширина составила 61,5 м, а высота — 33,2 м. Вместимость нового контейнеровоза оценивается в 23756 TEU, и с июля по декабрь 2019 г. он оставался самым крупным контейнеровозом в мире.



А у вас есть интересные истории, красивые фотографии и видео из рейсов? Уверены, что да. Присылайте нам, и мы обязательно их опубликуем.

Это можно сделать по электронной почте: morskoy@mtwtu.org.ua либо написав нам на наших страницах в социальных сетях:

Facebook
Instagram

facebook.com/MTWTU
mtwtu_itf_ukraine

