

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

MARINE TRANSPORT WORKERS'
TRADE UNION OF UKRAINE



№ 01 - 026 від 27.03.2022 р.

Президенту України

Кабінету Міністрів України

Міністерству інфраструктури України

Професійна спілка робітників морського транспорту України (далі – ПРМТУ), що об'єднує близько 80-ти тисяч працівників морського транспорту України та є єдиною морською профспілкою в Україні, афілійованою Міжнародною федерацією транспортників (ITF), членською організацією Європейської федерації транспортників (ETF), звертається з наступним.

Україна є одним із світових лідерів за кількістю професійних моряків, які постійно працюють на судах у міжнародному торговельному судноплаванні.

За інформацію, наведеною у звіті «BIMCO/ICS Seafarer Workforce Report 2021»¹, станом на 2021 рік Україна займала шосте місце в світі за кількістю моряків, їх чисельність становила 76 442 особи, з яких більше 47 000 моряків є особами командного складу морських торговельних суден.

За неофіційною інформацією понад 150 тисяч громадян України мають діючі професійні документи, які надають право працювати на борту морських суден.

Щорічні надходження до економіки України у вигляді заробітної плати моряків перевищують чотири мільярди доларів США, що є вкрай важливим для підтримки економіки України.

Загалом, національна система підготовки, дипломування та забезпечення зайнятості моряків фактично формує самостійну підгалузь, в якій працює 16 морських вищих та професійно-технічних навчальних закладів, понад 30 закладів спеціальної та тренажерної підготовки моряків, більше ніж 700 служб найму та працевлаштування моряків.

На цей час 65 держав – членів Міжнародної морської організації (далі – ІМО) та два асоційовані члени ІМО визнали моряків ключовими робітниками.

Рада ІМО на своїй позачерговій надзвичайній сесії з оцінки наслідків для судноплавання та моряків через ситуацію в Чорному та Азовському морях рішуче



1 <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=157422>

засудила військову агресію Росії проти України, а також закликала всі держави надавати максимальну підтримку морякам, у тому числі:

- визнати моряків ключовими робітниками;
- забезпечити можливості для вільного пересування моряків на (з) судна;
- надавати морякам відстрочку від військової служби.

На цей час всі найбільші неурядові організації у галузі світового торговельного судноплавства також звернулися до Президента України Володимира Зеленського з проханням надати морякам можливість перетину Державного кордону України для початку роботи на судах.

09 березня 2022 року відповідне звернення надіслано Генеральним секретарем Міжнародної федерації транспортників (ITF) Стівеном Коттоном.

Аналогічне звернення також отримано від найбільших світових об'єднань судовласників та операторів суден: International Chamber of Shipping, InterManager, InterTanko, International Maritime Employment Council (IMEC), International Marine Contractors Association (IMCA) та International Federation of Shipmaster' Association (IFSMA).

Урядом України вживаються послідовні та дієві кроки з впровадження санкцій проти Росії в сфері міжнародного морського судноплавства та формування негативного іміджу судовласників та моряків держави-агресора в світовому торговельному суднопластві.

Системні міжнародні судноплавні компанії, наприклад, Maersk, MSC, відмовляються від заходів своїх суден до портів Росії.

Надзвичайно сильною є підтримка братських профспілкових організацій родини ITF, які через солідарність з докерами та моряками ПРМТУ відмовляються обробляти російські судна або судна з російськими вантажами.

Впевнені, що Україна повинна рішуче та ефективно просувати власні державні інтереси в сфері міжнародного морського судноплавства, розвивати імідж надійного та ефективного партнера на противагу злочинній політиці Росії, фактичного повного нехтування нею нормами міжнародного гуманітарного та міжнародного морського права.

Терміново необхідною є відкрита та публічна комунікація Уряду України, адресована іноземним судовласникам, підкріплена практичними кроками, які свідчитимуть, що Уряд України системно та послідовно дотримується своїх міжнародних зобов'язань у сфері торговельного судноплавства, у тому числі забезпечує:

- роботу національної системи підготовки моряків та видачі їм відповідних кваліфікаційних документів, визначених Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;
- можливості для вільного пересування моряків – громадян України для початку їх роботи на судах або повернення на Батьківщину до своїх родин.

Необхідно також звернути увагу, що на момент початку військової агресії Росії проти України на іноземних судах перебувало понад 40 тисяч моряків – громадян України.

В цих умовах **особливо важливим є завдання із забезпечення збереження зв'язку українських моряків та держави Україна**, у тому числі в частині видачі морякам кваліфікаційних документів за межами України.

ПРМТУ проводить активну роботу із захисту та просування інтересів українських моряків.

Так, пропозиції та рекомендації ПРМТУ, підготовлені спільно з МЗС України та Морською адміністрацією України, представлені під час роботи 109-ої сесії Юридичного комітету ІМО. Інформація про діяльність ПРМТУ зазначена на офіційному веб-сайті Кабінету Міністрів України від 25 березня 2022 року.

Рекомендації ПРМТУ також були використані Великобританією при підготовці Керівництва для судновласників щодо моряків, які постраждали через агресію Росії проти України.

ПРМТУ листом від 09 березня 2022 року № 01-025 вже зверталася до Кабінету Міністрів України з переліком невідкладних пропозицій для державної підтримки сектору підготовки та дипломування моряків.

Враховуючи вищевикладене, **ПРМТУ повторно звертається з проханням невідкладно розглянути питання надання морякам дозволу на перетин Державного кордону для початку роботи на судах.**

ПРМТУ також пропонує у можливо короткі строки:

- утворити міжвідомчу робочу групу з мінімізації наслідків російської агресії в секторі підготовки та забезпечення зайнятості моряків, а також розробки сценаріїв (плану дій) із збереження та забезпечення розвитку цього сектору;

- провести онлайн нараду для вирішення питання надання громадянам України–морякам дозволу на перетин Державного кордону України. Для участі у нараді обов'язково запросити представників системних круїнгових компаній України та представників ПРМТУ.

Голова

Олег ГРИГОРЮК

