

Світ буває безмежним!

КРОНА

страхова компанія

ВСІ ВИДИ СТРАХУВАННЯ

ДИРЕКЦІЯ СК «КРОНА»:
вул. Шорса, 36-Б, м. Київ, 01133
+38 (044) 201-07-00
sk@krona.net.ua

ЛЬВІВ
вул. Дорошенка, 32/8
+38 (032) 274-06-77
lv@krona.net.ua

СІМФЕРОПОЛЬ
вул. Київська, 125-Б, оф. 102
+38 (0652) 59-55-32
sf@krona.net.ua

ХЕРСОН
вул. 40 років Жовтня, 120
+38 (0552) 35-36-56
hs@krona.net.ua

КІРОВОГРАД
вул. Фрунзе, 10, оф. 33
+38 (0522) 34-76-39
kr@krona.net.ua

ОДЕСА
вул. Грушевського, 39-А
+38 (0482) 32-12-21
od@krona.net.ua

РІВНЕ
вул. Соборна, 1, оф. 317
+38 (0362) 62-03-60
rv@krona.net.ua

ЗАПОРІЖЖЯ
вул. Медведєва, 12, оф. 17
+38 (061) 220-55-32
zp@krona.net.ua

ЖИТОМИР
вул. Київська, 81, оф. 414
+38 (0412) 46-09-01
zt@krona.net.ua

ВІННИЦЯ
вул. Соборна, 81, оф. 17
+38 (0432) 67-69-67
vn@krona.net.ua

ХАРКІВ
вул. Шевченка, 32, оф. 234
+38 (057) 760-23-25
hr@krona.net.ua

ЛУГАНСЬК
вул. Аеромітова, 1-Г, оф. 31
+38 (0642) 71-81-53
lg@krona.net.ua

ІЗМАЇЛ
вул. Ватутина, 36
+38 (04841) 2-55-20
iz@krona.net.ua

ЛУЦЬК
пр. Молоді, 4
+38 (0332) 71-81-48
lc@krona.net.ua

АЛЧЕВСЬК
вул. Радянська, 4
+38 (242) 2-04-07
alkrona@m3x.org

WWW.KRONA.NET.UA

Ліцензія Держфінпослуг АВ № 158993 від 01.11.2006 р.

МОРСКОЙ

№ 12, ФЕВРАЛЬ 2011

ЖУРНАЛ «МОРСКОЙ»
ПРИНИМАЕТ
ПОЗДРАВЛЕНИЯ:

**НАМ
1 ГОД!**



АКТУАЛЬНО
ВОКРУГ СВЕТА
ЗА 1 ГОД

ТЕТ-А-ТЕТ
УВЛЕЧЕННЫЙ
МОРЕМ

КАЛЕНДАРЬ
САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ
В ФЕВРАЛЕ

АКТУАЛЬНО
ЖЕЛАЕМ-ЖЕЛАЕМ-
ЖЕЛАЕМ!

НА КАМБУЗЕ
ВСТРЕЧАЕМ
МАСЛЕНИЦУ!

Информационно-развлекательный журнал



КОГДА МЫ ВМЕСТЕ,

КАЖДЫЙ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ!

- Защита прав моряков
- Медицинское страхование моряков*
- Специальные программы лояльности*
- Консультации инспектора ITF

*для членов Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

65079, Украина, г. Одесса, пл. Куликово поле, 1, правое крыло, каб. 130
тел/факс: +38 (0482) 42 99 01, e-mail: LBSTUS@mtwtu.org.ua



V.SHIPS – МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО УСЛУГАМ СУДОВОГО И КРЮИНГОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

V.SHIPS (УКРАИНА)

Компания V.Ships была создана в 1984 году и является ведущим в мире провайдером услуг судового менеджмента, крюинга и других услуг, касающихся морской сферы. В настоящее время под менеджментом компании находится флот, который составляют 1050 судов разных типов. Эта международная компания, трудоустраивающая 1600 человек офисного персонала и 24 000 моряков, состоит из 68 офисов, расположенных в 26 странах мира.

Основными направлениями деятельности компании V.Ships являются судовый менеджмент и трудоустройство моряков, а также предрейсовая подготовка и обучение моряков с целью совершенствования знаний и навыков плавсостава на уровне высоких стандартов, которые требуются на мировом рынке (включая последние требования международных конвенций).

Подобные решения вырабатываются разнообразными методами, включающими индивидуальное интервью, компьютерную подготовку, а также лекционные занятия по различным дисциплинам.

Одесский офис V.Ships имеет опыт работы в Украине с 1990 года и является одним из крупнейших крюинговых агентств в Украине (его филиалы находятся также в Херсоне и Севастополе). Ежегодно более 7500 украинских моряков трудоустраиваются на судах под иностранными флагами, находящихся в менеджменте или крюинге компании V.Ships.

Наряду с рекрутинговыми и крюинговыми услугами внимание компании V.Ships сосредоточено на внутреннем обучении моряков, работающих на судах под менеджментом V.Ships. Наши опытные инструкторы — в прошлом капитаны и старшие механики — постоянно проводят различные занятия, такие как Bridge Resource Management, ECDIS, Port State Control, Ship Security Awareness, Ship Security Officer, Pollution Prevention, English language, V.Ships Induction course, Vessel General Permit, а также широкий спектр компьютерных занятий. В 2010 году наша компания внедрила принципиально новый курс Crew Resource Management.

Сейчас V.Ships (Украина) оперирует 190 местами для украинских кадетов и ежегодно обеспечивает плавпрактикой на своих судах свыше 400 курсантов морских учебных заведений. Мы тесно сотрудничаем с украинскими морскими учебными заведениями, в числе которых: Одесская Национальная Морская Академия, Одесский Морской Университет, Морской колледж им. Маринеско и Технического флота, Измаильский филиал ОНМА, Херсонский Морской Институт и морские институты Севастополя. Сегодня V.Ships — лиде-

рующая компания на Украине, она обеспечивает высококачественной практикой украинских кадетов и гарантирует им трудоустройство после окончания учебы. Как результат кадетской программы 2008 года, 94 выпускника были промотированы и трудоустроены на судах нашей компании в должности младших офицеров, а в 2009 году их число увеличилось до 96. Прекрасным доказательством того, что V.Ships действительно предоставляет долгосрочные возможности карьерного роста, являются капитаны и стармехи, которые начинали свою деятельность еще кадетами в нашей компании.

Все услуги по трудоустройству моряков (включая тренинг) оказываются компанией V.Ships (Украина) бесплатно. Добро пожаловать!



ОДЕССА, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

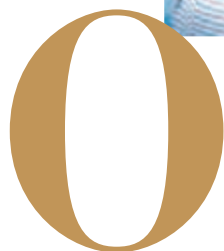
ХЕРСОН, 73000
ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821

СЕВАСТОПОЛЬ, 99011
ул. Синявина, 1, офис 308
тел/факс: +38 (0692) 545021

Лит. МТШСЛУ серия АБ №389003 от 22.02.2008

С СЕНТЯБРЯ 2010 г. КОМПАНИЯ V.SHIPS ВВЕЛА ПРОГРАММУ ПО МЕДИЦИНСКОЙ СТРАХОВКЕ
ДЛЯ 560 СЕМЕЙ МОРЯКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА СУДАХ V.SHIPS





тшумели веселые новогодние и рождественские праздники. Начались трудовые будни. Но не стоит забывать, что для моряка и праздник не праздник, если судьба распорядилась встретить

Новый год в море. В море вся жизнь — трудовые будни. Надеюсь, что журнал «МОРСКОЙ» оказался на борту судов, где работают украинские моряки, и дал хотя бы каплю ощущения, что праздник всё же не прошел мимо.

Нашему журналу исполнился один год. Он как новорожденный смотрит на этот мир широко открытым чистым взглядом. Много интересного и нового узнали наши читатели с его страниц, у нас появилось много новых друзей, а старые друзья поддержали наше благое начинание. Коллеги уделили внимание нашему журналу и со страниц юбилейного номера поздравили и пожелали счастливого пути нашему кораблику. За это мы им безмерно благодарны. Очень приятно, что и моряки, и курсанты написали свои позитивные отзывы и пожелания в наш адрес.

Я искренне верю в то, что с вашей помощью, уважаемые читатели, мы сделаем наш журнал еще более насыщенным, информативным и максимально интересным для всех, кто тем или иным образом связан с морем. А таковых в нашем городе большинство!

С уважением, Олег Григорюк,
первый заместитель председателя Черноморской
первичной профсоюзной организации моряков.



стр. 12
АКТУАЛЬНО

Журнал
«Морской»:
вокруг света
за 365 дней!

ИНФОРМАЦИЯ

- 2** В цифрах.
- 8** Что такое «профессиональный союз»?

КАЛЕНДАРЬ

- 4** Самые интересные события февраля.

АКТУАЛЬНО

- 10** Ваши поздравления!

ТЕТ-А-ТЕТ

- 11** Увлеченный морем.

ПОДРОБНО

- 14** Самый новогодний утренник.

КАЮТ-КОМПАНИЯ

- 20** День Святого Валентина.



ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

- 22** Главный герой второго плана.



НА КАМБУЗЕ

- 24** Блины к Масленице.

«МОРСКОЙ»

№ 12, февраль 2011

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» является исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:

СПД Кудимова М.Н.
Свидетельство

о государственной регистрации:
серия ОД № 1423-294-Р от 13.02.2010 г.

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения редакции. При перепечатке материалов обязательна ссылка на журнал «Морской».

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных макетах.

Тираж — 3000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса,
пл. Куликово поле, 1
Тел.: 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

Автор фотографии
на обложке Жанна Руссо

По вопросам размещения рекламы и сотрудничества обращаться по телефону: **+38 (048) 700 39 44** или на электронную почту **morskoy@mtwtu.org.ua**

ПЕРВЫЙ СЕРЬЕЗНЫЙ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ!

Этот выпуск является первой маленькой годовщиной журнала «Морской», потому что ровно год назад создатели журнала принялись воплощать свои идеи в реальность.



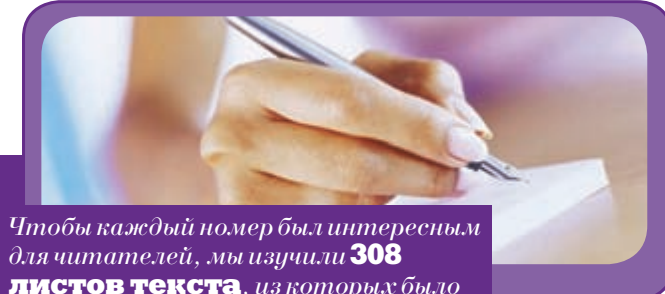
За этот год журнал очень плодотворно работал и развивался, приобрел много друзей, партнеров и читателей. Мы хотим поделиться с вами некоторыми интересными фактами, которые мы собрали в процессе создания журнала.

Журнал «Морской» является одесским изданием, которое выходит 1 раз в месяц.



За первый год было издано **12 номеров** журнала «Морской»

Поздравляем
Вас с нашим
Днем рождения!



Чтобы каждый номер был интересным для читателей, мы изучили **308 листов текста**, из которых было **выбрано и напечатано 180 страниц текста**. Всего было **опубликовано около 645 000 символов**. Для журнальных статей было **придумано 117 названий**

На страницах журнала была опубликована **информация о 19 крупных и важных мероприятиях морской отрасли**



Было отснято **32,5 гигабайта авторских фотографий** — это примерно 6500 штук. Из них было отобрано и напечатано всего **3,8 гигабайт** — примерно 760 фотографий. Было подготовлено **800 иллюстраций**, из них были **напечатаны 522**

Каждый номер выпускается **тиражом 3000 экземпляров**

Всего для журнала было напечатано **1 008 000 листов формата А4**. Если выложить все эти листы квадратом, то он займет **площадь 6262,7 кв. км**. Этим количеством бумаги можно застелить Красную площадь в Москве 106 раз. Если выложить израсходованную бумагу в длину, получится **2923,2 км** — это расстояние **от Одессы до штаб-квартиры ITF в Лондоне**



Каждый тираж журнала «Морской» весит **510 кг**, на изготовление всего тиража уходит **16,5 литров** краски, а на тираж всех **12 номеров** было израсходовано **198 литров** краски, этого хватит, чтобы заполнить **600 банок (0,33 л)** колы.



Стабильный мир великих свершений

**Трудоустройство моряков
Высокие оклады и стабильная работа**

ТОВ «ЕМ ЕС СІ КРЮІНГ СЕРВІСЕС»
Ліцензія міністерства праці та соціальної
політики України АВ №399910 від 19.06.2008р

Работа в одной из лидирующих судоходных компаний мира, достойная зарплата, стабильность и самореализация – вот, что предлагает Вам компания MSC !
Добро пожаловать во Всемирную семью MSC !



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

Стабільний світ великих звершень. Працевлаштування моряків. Високі оклади та стабільна робота. Робота в одній з лідируючих судноплавних компаній світу, гідна зарплата, стабільність та самореалізація – ось, що пропонує Вам компанія ЕМ ЕС СІ. Ласкаво просимо у Всесвітню родину ЕМ ЕС СІ! ТОВ «ЕМ ЕС СІ КРЮІНГ СЕРВІСЕС», м.Одеса, Люстдорфська дор., 140В

«MSC Crewing Services»

г.Одесса, Люстдорфская дор., 140 В

(0482) 333 893

web: www.msccs.com

email: info@msccs.com

В ФЕВРАЛЕ



1 ФЕВРАЛЯ

Национальный день свободы в США

Дата праздника уникальна для каждого года. В 2011 году праздник отмечается 1 февраля.

В этот день в 1865 году президент США Авраам Линкольн подписал резолюцию конгресса о внесении в Конституцию США 13-й поправки — о запрещении рабства.

2 ФЕВРАЛЯ



День воинской славы России — День победы в Сталинградской битве в 1943 году

В этот день в России отмечается один из дней воинской славы — разгром советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве в 1943 году. 200 героических дней обороны Сталинграда вошли в историю как самые кровопролитные и жестокие. При обороне города погибли и были ранены более 750 тысяч советских солдат и офицеров.



2 ФЕВРАЛЯ

День сурка

Считается, что в этот день нужно наблюдать за сурком, вылезающим из своей норы, — по его поведению можно судить о близости наступления весны. Если день пасмурный, сурок не видит своей тени и спокойно покидает нору — значит, зима скоро закончится, а весна в этот год ожидается ранняя. Если же день солнечный, сурок видит

свою тень и прячется обратно в нору — значит, будет еще шесть недель зимы. Традиция перекладывать ответственность за долгосрочные прогнозы погоды на «братьев наших меньших» родилась еще в Древнем Риме, где 2 февраля ежегодно отмечался День ежа. Метеорологический прогноз в этот день строился по поведению разбуженного ежа, который видел или не видел свою тень.

2 ФЕВРАЛЯ



Всемирный день водно-болотных угодий

Конвенция о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение преимущественно в качестве мест обитания водоплавающих птиц, была подписана 2 февраля 1971 года в городе Рамсаре (Иран) и с тех пор носит название Рамсарской конвенции. Основной целью конвенции является сохранение и рациональное использование водно-болотных угодий как средства достижения устойчивого развития во всем мире. Всемирный день водно-болотных угодий впервые отмечался в 1997 году.



4 ФЕВРАЛЯ

Всемирный день борьбы с раковыми заболеваниями

Это ежегодное мероприятие организует Международный противораковый союз (International Union Against Cancer, UICC) с 2005 года. Цель этого дня — привлечь внимание общественности к этой глобальной проблеме, напомнить о том, насколько опасны и распространены сейчас онкологические заболевания.

3 ФЕВРАЛЯ



Новый год по лунному календарю

Дата праздника уникальна для каждого года.

В 2011 году праздник отмечается 3 февраля.

Новый год — самый длинный и самый важный праздник в китайском календаре (лунном). Фестивали, гулянья, приуроченные к этому празднику, длятся 15 дней. Нередко Новый год по лунному календарю называют «китайским», потому что его празднование распространилось по Азии, а в дальнейшем и по миру, именно из Поднебесной. Более того, в большинстве стран, отмечающих этот праздник, «китайский» Новый год является государственным праздником и радостным событием для представителей всех национальностей и конфессий.

Буддийский Новый год — Сагаалган

Дата праздника уникальна для каждого года. В 2011 году праздник отмечается 3 февраля.

В буддийской традиции празднование Нового года приходится в разные годы на период между концом января и серединой марта, на первое весеннее новолуние по лунному календарю. Дату встречи Нового года по лунному календарю ежегодно высчитывают по астрологическим таблицам. Из-за различий астрологических исчислений в разных странах эти даты могут не совпадать.

Тэт — вьетнамский Новый год

Дата праздника уникальна для каждого года.

В 2011 году праздник отмечается 3 февраля.

В зависимости от фаз Луны праздник этот выпадает на конец января — начало февраля. Каждому году 12-летнего лунного цикла соответствует мифическое существо, животное, пресмыкающееся или птица — они символизируют этапы замкнутого кольца жизни. Во время Тэта в буддийских храмах монахи дарят прихожанам деньги, которые кладут в маленькие красные мешочки. Это подарок для везения, как бы подарок благополучия от Будды. Вьетнамский афоризм гласит: «Чутька благополучия от Будды равна целой большой корзине земного благополучия».

6 ФЕВРАЛЯ

День святого Аманда — покровителя виноделов и пивоваров (День бармена)

Святой Аманда, один из великих христианских апостолов, считается покровителем виноделов, пивоваров, торговцев, а также рестораторов и барменов. День святого Аманда, 6 февраля, стал отмечаться во многих странах как профессиональный праздник — Международный день бармена.

7 ФЕВРАЛЯ**День Конституции Мексики**

Праздник отмечается в первый понедельник февраля. В 2011 году эта дата — 7 февраля.

12 ФЕВРАЛЯ**Апокриес — Масленица в Греции**

Дата праздника уникальна для каждого года. В 2011 году праздник отмечается 12 февраля. Каждый год в феврале в Греции проходит трехнедельный карнавал — греческая Масленица! Свое название праздник берет от сезона, в который у крестьян заканчивалось мясо («апо креас» — без мяса). Кульминацией Апокриеса является четверг — «Циклопемти» — день, когда греки ряжеными выходят на улицы городов и бурно развлекаются. В этот день традиционно наедаются жареным мясом перед Великим постом и говорят: прощай, мясо! «Циклизос» в переводе означает «жарить мясо на огне».

14 ФЕВРАЛЯ**День Святого Валентина (День всех влюбленных)
День компьютерщика**

Этот праздник неофициальный, но широко отмечаемый в профессиональном мире компьютерщиков. Именно 14 февраля 1946 года научному миру и всем заинтересованным был продемонстрирован первый реально работающий электронный компьютер ENIAC I (Electrical Numerical Integrator And Calculator).

15 ФЕВРАЛЯ**День национального флага Канады****19 ФЕВРАЛЯ****День дарения книг в Армении**

Решением председателя Союза писателей Армении Левона Ананяна 19 февраля в Армении отмечается праздник — День дарения книг. О восстановлении этой традиции он объявил в 2008 году, отметив, что инициатором проведения праздника выступило правительство Армении. Дата проведения была выбрана в связи с тем, что 19 февраля 1869 года родился величайший армянский поэт и писатель, крупный общественный деятель Ованес Тадевосович Туманян.

20 ФЕВРАЛЯ**День женщин в Исландии**

Праздник отмечается в третье воскресенье февраля. В 2011 году эта дата — 20 февраля. С 19 века этот праздник начали отмечать как Женский день. Мужчины ублажали своих жен, перекладывая на себя бремя домашней работы, а также подавая им кофе и завтрак в постель. С появлением на исландском рынке цветов, многокрасочные букеты тоже стали атрибутом праздника. Сейчас также популярно дарить дамам сердца особый торт, рецепт которого каждый год выбирает особая комиссия, что делает «Торт года» одинаковым во всех кондитерских страны.

21 ФЕВРАЛЯ**Международный день родного языка**

С целью содействия языковому и культурному разнообразию и многоязычию, начиная с февраля 2000 года отмечается Международный день родного языка (International Mother Language Day), провозглашенный Генеральной конференцией ЮНЕСКО 17 ноября 1999 года.

23 ФЕВРАЛЯ**День защитника Отечества**

Принято считать, что 23 февраля 1918 года отряды Красной Армии одержали свои первые победы под Псковом и Нарвой над регулярными войсками кайзеровской Германии. Этот день и стали называть «днем рождения Красной Армии». В 1922 году эта дата была официально объявлена Днем Красной Армии. Позднее 23 февраля ежегодно отмечался в СССР как всенародный праздник — День Советской Армии и Военно-Морского Флота. После распада Советского Союза дата была переименована в День защитника Отечества. Для некоторых людей праздник 23 февраля остался днем мужчин, которые служат в армии или в каких-либо силовых структурах. Но большинство граждан России и стран бывшего СССР воспринимают День защитника Отечества не как годовщину великих побед или день рождения Красной Армии, а как День настоящих мужчин. Защитников в самом широком смысле этого слова.

28 ФЕВРАЛЯ**Масленица — начало масленичной седмицы**

Дата праздника уникальна для каждого года. В 2011 году масленичная неделя начинается 28 февраля. Масленица — древний славянский праздник, доставшийся нам в наследство от наших предков. Это веселые проводы зимы, озаренные радостным ожиданием близкого тепла, весеннего обновления природы. Даже блины, непременный атрибут Масленицы, имели ритуальное значение: круглые, румяные, горячие, они являли собой символ солнца, которое всё ярче разгоралось, удлинняя световой день.



MARFIN BANK

ПАО **MARFIN BANK** входит в состав крупной европейской финансовой группы Marfin Popular Bank

Marfin Popular Bank оказывает полный спектр банковских услуг и имеет более 400 филиалов и отделений в различных странах мира — Великобритании, Румынии, Эстонии, Сербии, Греции, Австралии, на Кипре и в Украине. Это самый динамичный банк на Кипре и один из наиболее активно продвигающихся на финансовом рынке среди европейских банков.

По состоянию на 01.12.2010 г. ПАО **MARFIN BANK** улучшил свои позиции на два пункта в рейтинге АУБ по привлеченным средствам физических лиц, переместившись с 37 позиции на 35 позицию. Текущий кредитный рейтинг ПАО **MARFIN BANK** на уровне «aaA», прогноз стабильный. Сегодня услугами банка пользуется более 200 тысяч индивидуальных клиентов и более 11 тысяч предприятий. Филиалы банка представлены в таких городах Украины, как Одесса, Киев, Днепрпетровск, Харьков,

Херсон, Симферополь, Николаев, Севастополь, Кременчуг, Полтава, Ильичевск. В целом по регионам представлено 64 отделения банка.

Специально для моряков и членов их семей разработан полный спектр банковских услуг, позволяющий обслуживаться на выгодных для клиентов условиях. Клиенты ПАО **MARFIN BANK** получают возможность оформления кредитов, депозитов, текущих счетов, платежных карт международных платежных систем Visa International и Master Card, а также могут воспользоваться продуктовой линейкой дополнительных услуг, позволяющих через Интернет управлять средствами на счетах, оформлять выписки по счету, получать сведения о движениях и остатке средств на счетах на мобильный телефон и др.

АО **MARFIN BANK** предоставляет кредиты на уход в рейс, приобретение квартиры, дома, автомобиля, ремонт квартиры, обучение и прочие потребительские цели.

ПАО **MARFIN BANK** использует передовые технологии, представленные на рынке платежных карт, что в свою очередь позволяет оказывать клиентам услуги по выпуску и обслуживанию между-

ПАО **MARFIN BANK** успешно сотрудничает с такими крьюинговыми компаниями, как: Danaos, Goldenport, Univis, ITSt, Seagull, Staff-center, Captain Baylias, Alpha-Marina, Alka crewing, South Star, Fortrans LTD, «Украина» и др.

народных платежных карт на высоком качественном уровне. Широкий продуктовый ряд платежных карт ведущих международных платежных систем, таких как Master Card WorldWide и Visa International, а также лояльная тарифная политика от эконом до премиум-класса карт приятно удивят каждого клиента.

С целью предоставления морякам и членам их семей наиболее удобного и выгодного набора банковских услуг по приемлемым тарифам, **MARFIN BANK** разработал множество лояльных условий специально для данной категории клиентов:

- зачисление заработной платы на выгодных условиях от ведущих крьюинговых агентств, являющихся партнерами банка
- предоставление платежных карт от эконом до премиум-класса клиенту и его доверенным лицам в сроки от 1 до 3 банковских дней

• выгодные условия капитализации средств

• оформление доверенности на распоряжение средствами доверенными лицами клиента прямо в банке

• услуги удаленного контроля состояния счета

• условия конвертации средств при осуществлении безналичной оплаты товаров и услуг в валюте отличной от валюты счета

• мультивалютные платежные карты

• платежные карты сроком действия 1–2–3 года

• множество скидок и премиальных условий для держателей карт премиум-класса

Дополнительные сервисы и услуги для держателей платежных карт:

• INTERNET BANKING

данная услуга предоставляет возможность, не посещая банк, находясь даже за пределами Украины в любой точке земного шара, через Интернет распоряжаться средствами на карточных и текущих счетах.

• GSM BANKING

позволяет клиенту мгновенно получать информацию о состоянии счета и о проводимых транзакциях по счету в виде SMS-сообщений на мобильный телефон.

• E-MAIL BANKING

услуга предоставляет возможность получения ежемесячной выписки по карточному счету на ваш электронный адрес.

• регулярные списания средств в счет третьих лиц по поручению клиента, данная услуга позволяет своевременно без дополнительных обращений в банк осуществлять оплаты коммунальных, охранных, страховых услуг, погашать кредит, пополнять депозит, а также переводить средства на счета доверенных лиц

• возможность участвовать в проводимых промо-акциях, организуемых банком совместно с платежными системами и партнерами, и многое другое.

MARFIN BANK входит в состав крупнейшей всеукраинской объединенной сети банкоматов «Радиус», которая включает 35 банков-участников или более 3500 банкоматов по всей территории Украины.

• I-CARD BANKING

получение информации об остатке средств, выписки по карте за определенный период, а также возможность блокировки / разблокировки карты.

• ДОГОВОРНОЕ СПИСАНИЕ СРЕДСТВ СО СЧЕТА ПО ПОРУЧЕНИЮ КЛИЕНТА

позволяет клиенту установить фиксированную сумму, которая будет ежемесячно списываться с карточного счета клиента в пользу третьих лиц без посещения банка. При поступлении денежных средств на счет банк проводит списание согласно поручению клиента.

Удобная форма оплаты товаров и услуг как в торговой сети, так и в интернет-среде, оперативный доступ к сбережениям и высокий уровень защиты средств, множество дополнительных возможностей, сервисов и услуг позволяют предоставить клиенту максимальный уровень комфортного обслуживания клиентов и членов их семей.

Депозиты:

Специально для моряков и членов их семей в ПАО **MARFIN BANK** разработаны отдельные вклады (депозиты) и пакеты услуг:

• **ВКЛАД «МОРСКОЙ»** — возможность автоматического регулярного пополнения вкладного (депозитного) счета по договору-поручению клиента за счет средств, поступающих на текущий счет, бесплатная выплата всех денежных средств, поступивших на вкладной депозитный счет в безналичном порядке, по истечении 90 дней от даты заключения договора банковского вклада (депозита).

• **ВКЛАД «НАКОПИТЕЛЬНЫЙ»** — предусматривает возможность внесения средств на вкладной (депозитный) счет и его пополнения как в наличной, так и в безналичной форме, возможность автоматического пополнения вкладного (депозитного) счета равными суммами, путем договорного списания с карточного счета.

• **ВКЛАД BONUS MARINE** — может быть оформлен в рамках приобретения клиентом одного из пакетов услуг Bonus Marine или Bonus Marine Plus. Пакеты услуг предоставляют возможность приобрести полный комплекс услуг по карточным и вкладным счетам с существенной экономией.

За дополнительной консультацией вы можете обратиться в информационно-справочную службу по тел. 0-800-500-255 (звонки со стационарных телефонов по Украине бесплатны)

либо в ближайшее отделение ПАО **MARFIN BANK**

marfinbank.ua



Введение: ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СОЮЗЫ

Профессиональные союзы — это организации трудящихся, созданные для защиты прав и содействия интересам их членов в сфере заработной платы, пособий и условий труда. Профсоюз создается трудящимися, состоит из трудящихся и предназначен для того, чтобы приносить пользу трудящимся.

Чаще всего профсоюзы объединяют работников определенной профессиональной группы, например, моряков.

ПРОФСОЮЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ:

- независимым от влияния правительства, компаний или иных факторов;
- демократичным в своей деятельности, то есть предоставляющим своим членам право голоса и высказывания в отношении того, как работает профсоюз;
- транспарентным, то есть члены профсоюза могут видеть, как профсоюз исполняет свои обязанности.

ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ ПРОФСОЮЗ?

Там, где профсоюз признан работодателем, он может участвовать в коллективных переговорах с работодателем о заключении соглашения, которое определяет заработную плату и условия труда. Некоторые профсоюзы оказывают и такие другие услуги, как юридическое консультирование и представление своих членов. Когда это необходимо, профсоюзы могут организовывать забастовки или иные акции коллективного протеста.

КАКОВЫ ПРЕИМУЩЕСТВА ВСТУПЛЕНИЯ В ПРОФСОЮЗ?

- Лучшая защита от несправедливого отношения и преследования.
- Более высокая защищенность занятости.
- Лучшая охрана и гигиена труда.
- Лучшая оплата и условия труда. Члены профсоюзов, как правило, получают более высокую зарплату и имеют лучшие условия труда, чем не члены профсоюза.
- Влияние на решения, определяющие условия труда и права.
- Сила в массовости — чем больше членов профсоюза, тем больше его возможности добиться лучшего положения работников.
- Образование — многие профсоюзы предоставляют своим членам возможности получения образования.

ЧТО Я МОГУ ПОЛУЧИТЬ ОТ ПРОФСОЮЗА?

В соответствии с Кодексом добросовестной практики МФТ профсоюзы моряков должны предоставлять следующие минимальные услуги своим членам:

- членский билет;
- профсоюзный информационный бюллетень, газету или журнал;
- справочник по контактам, включающий номера телефонов и имена руководящих работников профсоюза;
- помощь в выдвижении любой обоснованной претензии, относящейся к коллективному договору, подписанному профсоюзом, включая содействие в конфликте, связанном с зара-

ботной платой, болезнью, травмой или гибелью работника (при условии, что такие претензии являются справедливыми).

Некоторые профсоюзы предлагают морякам и/или членам их семей дополнительные услуги и льготы:

- социальное обеспечение и социальная защита;
- помощь в обучении и получении образования;
- медицинское и/или стоматологическое обслуживание.

В таких случаях Кодекс добросовестной практики МФТ устанавливает, что профсоюз должен обеспечить, чтобы обо всех льготах и связанных с денежными затратами услугах все члены были ясно проинформированы, чтобы фонды, из которых они оплачиваются, были прозрачными и соответствующим образом контролировались и чтобы эти фонды подвергались ежегодной ревизии со стороны должным образом квалифицированного аудитора.

Что еще я должен знать о вступлении в профсоюз?

ЧЛЕНСКИЕ ВЗНОСЫ

Как член профсоюза вы должны платить членские взносы. Они могут выплачиваться еженедельно или ежемесячно. Величина членских взносов различается от профсоюза к профсоюзу.

ПОЛИТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Профессиональные союзы могут участвовать в такой политической деятельности, как лоббирование или проведение кампаний, направленных на содействие принятию законов, соответствующих интересам их членов или работников в целом, а также в поддержке отдельных кандидатов или партий при выборах в представительные органы.

СВОБОДНЫЕ И ДЕМОКРАТИЧЕСКИЕ

Профсоюз должен быть свободным и независимым от любого работодателя и должен управляться демократически. Руководящие работники профсоюза должны быть демократически избраны своими членами.

Некоторые работодатели создают в компаниях свои профсоюзы в стремлении не допустить вступления моряков в законные профсоюзы. В некоторых странах по тем же самым причинам государство создает свои собственные профсоюзы. Они известны под названием «желтые профсоюзы». Вступление в «желтый профсоюз», будь то профсоюз компании или государственный профсоюз, предоставляет незначительную фактическую защиту трудящимся. Все членские профсоюзы МФТ должны быть свободными и демократическими и должны руководствоваться принципами, изложенными в Уставе МФТ.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ В МОЕЙ СТРАНЕ НЕТ ЧЛЕНСКОГО ПРОФСОЮЗА МФТ?

В некоторых странах нет членских профсоюзов моряков МФТ (например, в Китае).

В некоторых странах профсоюзы запрещены, то есть в них вообще не может быть никаких профсоюзов (например, в Объединенных Арабских Эмиратах).

Если вы работаете на судне, которое охватывается коллективным договором МФТ, то вы автоматически на время действия этого договора становитесь членом входящего в МФТ профсоюза, заключившего этот договор.

АДРЕСА АГЕНТСТВ

DANAOS

м. Одесса, вул. Дерибасівська, 14
Тел.: (0482) 348-078,
факс: (0482) 347-947
e-mail: Danukr@Danaos.od.ua
www.danaos.od.ua

м. Маріуполь, вул. Гагаріна, 3
Тел.: (0629) 47-03-20,
факс: (0629) 47-45-47
e-mail: danaos@mrpl.dn.ua

MSC Crewing Services

Украина, 65114, Одесса,
Людendorфская дорога, 140-В
Тел.: +38-0482-333-891
(многолинейный)
Факс: +38-0482-333-892
info@msccs.com;
www.msccs.com

V.SHIPS

Одесса, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

Херсон, 73000

ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821

Севастополь, 99011

ул. Синявина, 1, офис 308
тел/факс: +38 (0692) 545021

WILSON CREWING AGENCY, ODESSA

Украина, 65000, Одесса,
пер. Маяковского, 7
Факс: +38-048-711-75-07,
моб.: +38-050-392-70-74

UNIVIS.LTD

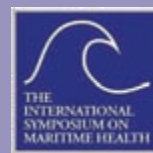
Украина, 65044, Одесса,
пер. Пироговский, 6
Тел/Факс: +38-0482-37-22-06,
(+380482) 37-22-64
Факс: +38-0482-37-16-25
Телекс: 732116 UX
office@univis.uptel.net

ДП «Томекс»

65012, г. Одесса,
Мукачевский пер., 6/5, оф. №4,
тел.: +38-0482-34-88-87,
факс: +38-0482-34-80-07,
e-mail: office@tomexteam.com

ООО «Украинское морское агентство»

65026, г. Одесса,
ул. Бунина, 10
(Морской бизнес-центр,
1-й и 7-й эт.),
тел.: +38-0482-307-805,
www.uma.od.ua



11-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ СИМПОЗИУМ ПО МОРСКОЙ МЕДИЦИНЕ

Международная ассоциация морской медицины,
Международная морская организация,
Международная организация труда
и ГП «Украинский НИИ
медицины транспорта»

6–11 сентября 2011 года
в г. Одессе

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА СИМПОЗИУМА:

- Международное сотрудничество в области морской медицины.
- Медицинские, социальные, психологические проблемы смешанных экипажей.
 - Травматизм на борту судна.
 - Заболеваемость в рейсе.
 - Реабилитация моряков.
- Медицинские аспекты перевозки опасных грузов.
 - Круизная медицина.
 - Терроризм и моряк.
 - Радио- и телемедицина.
- Профилактика в морской медицине.
 - Экологические проблемы в морской медицине.
- Подводная и военно-морская медицина.
 - Ответственность судовладельцев.
 - История морской медицины.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Оргкомитет симпозиума приглашает вас прислать тезисы по обозначенной тематике. Подробная информация на сайте <http://www.ismh11.org>

Официальный язык симпозиума — английский.

АДРЕС

ОРГКОМИТЕТА СИМПОЗИУМА:

65039, г. Одесса, Украина,
ул. Канатная, 92
E-mail: nymba@mail.ru

OLVIA MARITIME LTD.

Лицензия МТіСП України: серія АВ № 378194, рішення № 67 от 18.02.2009



Бизнес-центр «АФИНА»,
офис № 504,
пл. Греческая, д. 3/4,
г. Одесса, 65026
Tel.: (048) 726 9889
Fax: (048) 734 7861

УСЛУГИ АГЕНТСТВА:

- Постановка на учет бесплатна.
- Информационно-консультационные услуги по трудоустройству на суда иностранных судовладельцев.

ТРЕБОВАНИЯ АГЕНТСТВА:

- Гражданство Украины.
- Опыт работы по специальности.
- Английский язык — в пределах должностных требований.
- Возраст — до 55 лет.

ТРЕБУЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

Командный и рядовой состав на:

- Балкера
- Контейнеровозы
- Танкера



Читатели и партнеры поздравляют журнал **МОРСКОЙ** с первой годовщиной!

Ровно год назад у нас появилась идея создать новое издание для моряков. Однако видеть его узкоспециализированным нам не хотелось, ведь моряк — это не просто профессия, это состояние души, это стиль жизни. Жена моряка — это не просто статус, это профессия. Семья моряка — это семья, которая постоянно проходит испытание разлукой. Именно поэтому мы решили создать журнал для семьи моряка, где каждый из ее членов может найти для себя что-то полезное. И через год (12 номеров) кропотливой работы мы хотим разделить радость нашей первой годовщины с нашими постоянными читателями и уважаемыми партнерами.

Дорогая редакция журнала «Морской»!

Всего лишь год прошел, но вы уже крепко стоите на ногах и можете похвастаться солидной армией преданных читателей, большую часть которых составляют моряки, работающие на судах компании MSC Mediterranean Shipping Company. Команда MSC Crewing Services Ukraine рада плодотворному и взаимовыгодному сотрудничеству, а также возможности поздравить работников издания. Пусть ваш журнал, как большой и мощный контейнеровоз, держит верный курс к процветанию, совершенствованию и покорению новых горизонтов и просторов!



Компания MSC Crewing
Services Ukraine

Поздравляю журнал «Морской» с годовщиной!

Хочу пожелать журналу процветания и увеличения с каждым годом числа читателей, которых он радует неисчерпаемым количеством информативных, полезных и позитивных статей и новостей. Спасибо всем, кто делает этот журнал, который является единственным морским изданием такого высокого качества.

С уважением, ваш читатель Сергей Васильевич Калининко.

Спасибо за информационную поддержку

Ровно год назад в морской столице Украины, Одессе, появился самый морской журнал под названием «Морской». Этому молодому и преуспевающему проекту очень хочется пожелать роста тиража и выхода на всеукраинский рынок. Спасибо большое за информационную поддержку в важных и актуальных вопросах сегодняшнего дня.

Виталий Мельников,
студент 5 курса ОНМА

Желаю успехов команде журнала «Морской»

В юбилей журнала «Морской» от всей души желаю ему творческих и креативных успехов. Пусть новый год принесет вам и вашим читателям новые интересные сюжеты и репортажи. Желаю успехов молодой команде журнала «Морской». Так держать! И не менее семи футов под килем в вашем нелегком деле.

С годовщиной тебя, наш любимый журнал!

Вот бумажный кораблик с названием «Морской»
Бороздит информации волны.
Всем, что может полезным быть для моряка,
Его трюм под завязку наполнен.
Вокруг света кораблик бесстрашно плывет
И листает страницы истории;
Он всегда интересные факты найдет,
Возвращаясь к родной акватории.
И на камбуз всегда интересно зайти,
И в журнал заглянуть бортовой —
Столько сведений нужных там можно найти
И полезных для жизни морской.
Так плыви же, кораблик!

Семь футов под килем «Морскому» журналу желаем!
С годовщиной тебя,
наш любимый журнал!



От души мы тебя поздравляем!

Компания V.Ships

Спасибо журналу «Морской»

Спасибо журналу «Морской» за предоставляемую информацию. Особые благодарности за восьмой выпуск журнала, который был посвящен борьбе с пиратством. Проблема пиратства стала более острой в последние годы. Радует, что на это обращают внимание ваш журнал и другие источники массовой информации.

С наилучшими пожеланиями,
ваш читатель Юрий Семенов

Желаю вам процветания!

С огромным удовольствием хочется поздравить вас и нас, читателей, с первой годовщиной журнала. В вашем журнале интересно всё, потому что немногие издания могут предложить информацию подобного уровня и тематики. Самые острые вопросы, самые громкие международные события и самую актуальную информацию всегда можно найти на страницах журнала «Морской».

И еще кое-что для души!
Желаю вам процветания!
С уважением, Роман Федотов

Журналу «Морской» исполнился 1 год

Журналу «Морской» исполнился 1 год. Хочется пожелать ему дальнейшего развития. В статьях хотелось бы видеть больше специфики касательно профессиональных знаний.

Алексей Кротов

Поздравляю журнал «Морской»!

Уже многое сделано, и сделано профессионально. И как много еще впереди! Желаю коллективу редакции новых интересных и плодотворных идей и возможностей для их воплощения, профессионального роста, удачи в непростом издательском деле, радости от творчества и еще больше благодарных читателей!

Пусть признание и успех будут вашими постоянными спутниками.

С уважением, Вячеслав Туманов

УВЛЕЧЕННЫЙ МОРЕМ

Уважаемые читатели, представляем вашему вниманию новую рубрику «Тет-а-тет». В ней мы будем знакомить вас с интересными людьми, которые решили связать свою профессиональную деятельность и жизнь с морем.

В этом материале мы хотим представить человека, который является одним из самых уважаемых и компетентных представителей морской отрасли. Знакомьтесь, это Игорь Викторович Сафин, капитан дальнего плавания, директор компании V. Ships (Ukraine), кандидат технических наук, автор ряда научных трудов, почетный работник морского и речного транспорта Украины, академик Транспортной Академии Украины, мастер спорта СССР по боксу, почетный Президент Одесской региональной федерации бокса и депутат Одесского городского совета.

Наверняка, в детстве вы не сразу решили связать свою жизнь с морем. Как вы пришли к этому?

— Мой отец более 50 лет отработал на флоте старшим механиком. Я стал на палубу судна, можно сказать, с рождения. Мечта стать моряком не покидала меня до окончания школы. Таким образом, без всяких сомнений или колебаний я поступил на судоводительский факультет ОВИМУ В 1980 году, а после окончания мореходки и распределения в ЧМП я стал капитаном в возрасте 33 лет.

Приходилось ли вам сталкиваться с какими-либо необычными морскими традициями или суевериями? Как вы к этому относитесь и есть ли у вас какие-то особенные?

— Традиция — третий тост «За тех, кто в море!». Суеверие негативное — выход в море в пятницу и 13-е число... скорей бы наступило 14-е...

Примета на удачу — на выходе из порта или в море увидеть радугу!

Что, по вашему мнению, привлекает судовладельцев в украинских морях?

— Все еще высокая квалификация, работоспособность и «стахановское» отношение к работе, которое осталось со времен СССР и ЧМП.

Как вы считаете, эффективно ли работают международные морские организации?

— Думаю, что вполне эффективно, учитывая современный уровень зарплат, условия контрактов, социальные программы, требования по ратификации конвенции МLC в ближайшем будущем и многое другое. Хотя есть и насущные проблемные аспекты, и мы все об этом знаем, — это пока еще слабая эффективность борьбы с пиратством и в частности пробелы в международном законодательстве. Таким образом, в последнее время в обществе сложилось мнение, что работа недостаточно эффективная и требуется более жесткая позиция и конкретные меры для практического решения этой проблемы как можно скорее!

Какое наставление вы хотели бы дать будущим морякам?

— Хорошо учиться, не прогуливая занятия начиная со школьной скамьи! Регулярно заниматься спортом — море любит сильных! Серьезно изучать английский, так как без английского языка нет перспективы трудоустройства и карьерного роста как для офицеров, так и для рядовых.

Очевидно, что вы очень занятой человек. Остается ли у вас свободное время на отдых и хобби?

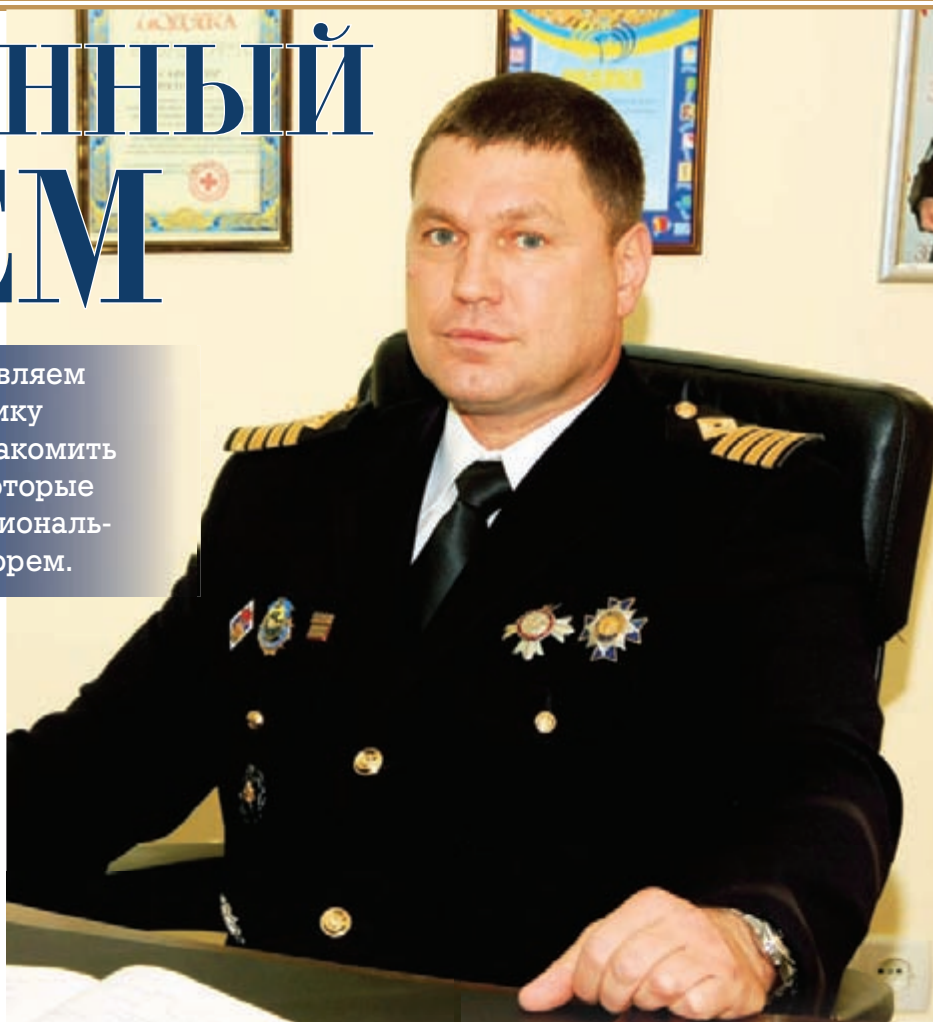
— Времени или совсем не остается, или катастрофически не хватает. Но его надо находить! Что касается меня лично, у меня даже не одно хобби, а как минимум три!

Что дал вам для жизни спорт?

— Бокс воспитал дисциплинированность, целеустремленность, силу воли, выносливость, смелость, настойчивость в достижении поставленной цели — всё это помогло и помогает мне в жизни и в моей нелегкой работе. С уверенностью могу сказать, что своими трудовыми успехами я в немалой степени обязан боксу — рыцарскому виду спорта, который я люблю и по сей день. Регулярно прихожу в спортзал и, как говорят боксеры, для поддержания формы делаю боксерские упражнения, «стучу по мешку и работаю с железом».

Ваша жизненная философия...

— Вернее сказать, мой жизненный принцип: «Если у вас есть цель, то она практически осуществима при наличии желания и при условии упорной работы для ее достижения!»



Журнал Морской вокруг света за 365 дней!

В ушедшем году журнал «Морской» побывал на самых актуальных мероприятиях, посвященных морской отрасли и морякам и проходивших в разных уголках мира. Напомним нашим читателям о самых интересных событиях, которые освещались на страницах нашего журнала.



«2010 Year of the Seafarer»,
ITF – Fair Practice
Committee, Берлин

Международная Морская Организация (ИМО) объявила 2010 год «Годом моряка». Таким образом, мировая морская общественность подчеркнула значимость обеспечения нормальных условий жизнедеятельности моряков и их социальной защиты в условиях мирового финансово-экономического кризиса. Под таким лозунгом в Берлине с 15 по 19 марта 2010 г. проходили заседания Комитета справедливой практики Международной федерации транспортников (ITF), в том числе Секции моряков МФТ (Seafarers' Section Committee) и Секции докеров МФТ (Dockers' Section Committee). В работе комитета и секций принимали непосредственное участие делегаты, советники и наблюдатели от ПРМТУ во главе с председателем Профсоюза Киреевым М.И. Также активное участие в заседаниях принимали Рожков С.М., Григорюк О.И., Черненко И.Н., Кузовкин И.С., Димитревич А.В. На заседании Секции моряков были подведены итоги работы за прошедший после последнего заседания период, а также рассмотрен ряд очень важных вопросов:

1. Последние известия о событиях, связанных с пиратством.
2. Ревизия Конвенции ПДНВ (по подготовке, дипломированию и несению вахты) и безопасного состава экипажа.
3. Ревизия кампании против «удобных» флагов.

Наряду с этим председатель ПРМТУ Киреев М.И. провел переговоры с генеральным секретарем МФТ Дэвидом Кокорфтом и рядом руководителей морских профсоюзов Греции, Норвегии, Дании, Италии, Кипра, России, Латвии и др. по вопросам сотрудничества и братской взаимопомощи.



Заседание Морского
Комитета стран Централь-
ной, Восточной Европы
и Норвегии (SCOEEN)

Созданный Морской Комитет ежегодно собирается для предварительного обсуждения и принятия общей стратегии в переговорах с представителями Ассоциации Норвежских Судовладельцев (NSA). На повестке дня стоял ряд принципиальных вопросов, таких как принятие в комитет Румынского Профсоюза Моряков (RSU); изучение статуса и условий существующих модельных договоров NIS Эстонии, Латвии, Литвы, Польши, России и Украины, а также вновь принятой Румынии; изменения в договорах с компанией Wilhelmsen Ship Management; новые договорные условия относительно компенсации при нахождении на судах в зонах повышенного риска (пиратских зонах) и в зонах военных действий.



Заседания Балтийского
Комитета ЕТФ
(Baltic Committee ETF),
Санкт-Петербург

В период с 26 по 28 мая 2010 года Санкт-Петербург, культурная столица Российской Федерации, гостеприимно принимал участников заседания Балтийского Комитета ЕТФ (Baltic Committee ETF), а также участников Морского Комитета стран Центральной, Восточной Европы и Норвегии (SCOEEN). Основными темами Балтийского Комитета стали: отчеты стран Балтии о проведенных в 2009 году так называемых Неделях Действий на Балтике (Baltic Weeks of Action), проблемы объединения солидарных усилий моряков и докеров стран Балтии, внедрение и продвижение Таллиннской Декларации, вопросы регулирования и практические рекомендации по креплению-раскреплению грузов на различных типах судов и другие вопросы.



День флота
Украины,
Одесса

3 июля 2010 года в концертно-выставочном зале морвокзала ПРМТУ собрал моряков, работников криогенных компаний, портовиков, ректораты учебных заведений и других работников морской отрасли в честь празднования Дня флота Украины. Торжественную часть открыл поздравительной речью председатель ПРМТУ Михаил Иванович Киреев. Вручать награды приглашенным ему помогал Вячеслав Васильевич Баратынский, председатель Федерации профсоюзов Одесской области, и Галина Дмитриевна Гуменюк, заведующая сектором наград аппарата Одесской облгосадминистрации, ответственный секретарь Комиссии государственных наград Украины Одесской области.



Национальный семинар
на тему Морской
конвенции 2006 года

Движение вперед к ратификации и осуществлению, Киев

В период с 7 по 9 июля 2010 года в Киеве, в здании Федерации профсоюзов Украины, прошел национальный семинар на тему Сводной морской конвенции, принятой в Женеве в 2006 году. Официальное название семинара — «Движение вперед к ратификации конвенции». Семинар открыл приветственной речью Василий Иванович Кострица, главный организатор семинара, национальный координатор Международной организации труда в Украине. Он подчеркнул несомненную важность и своевременность проведения семинара на Украине, пожелал всем собравшимся плодотворной работы, а также поблагодарил представителя ФПУ за техническую поддержку в организации и проведении семинара.



Сбор подписей под Пети-
цией ITF против морского
пиратства: итоги, Одесса

Заседания
Балтийского Комитета
(Baltic Comm)
Санкт-Петербург



**Комитета ЕТФ
итее (ETF),
бур**

Заседание Морского Комитета стран Центральной, Восточной Европы и Норвегии (SCOCEEN)

42-й конгресс МФТ, Мексика

День флота Украины, Одесса

«2010 Year of the Seafarer», ITF – Fair Practice Committee, Берлин



Курс по углубленному изучению Сводной Морской конвенции, Турин

В период с 19 июня по 3 июля 2010 года в итальянском городе Турине на базе международного тренинг-центра Международной Организации Труда был проведен очередной курс по углубленному изучению Сводной Морской Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве. Этот специализированный тренинг для тренеров был внедрен в общую схему учебного процесса международного тренинг-центра с целью подготовки и досконального изучения профессионалами различных морских специальных разделов, стандартов и рекомендаций конвенции, а также вопросов имплементации конвенции и подготовки стран к ее ратификации.



Международный трёхсторонний подготовительный Комитет по Сводной Морской конвенции 2006

В период с 20 по 22 сентября в Женеве (Швейцария), в штаб-квартире Международной организации труда (ILO) стартовал Международный трёхсторонний подготовительный Комитет по Сводной Морской конвенции 2006. Комитет включал обсуждение всех глав, руководящих принципов, рекомендаций Сводной Морской конвенции, а основной задачей видел обсуждение прогресса и проблем на пути к ратификации конвенции в мире. Комитет имеет трёхстороннюю структуру, которая объединяет на своих пленарных заседаниях представителей правительств государств, заинтересованных в ратификации конвенции в своих странах, представителей Ассоциаций Судовладельцев, а также представителей работников мировой морской индустрии — профсоюзов.



42-й конгресс МФТ, Мексика

Впервые в странах Латинской Америки 3 августа 2010 года стартовал 42-й конгресс МФТ. Столица Мехико-Сити стала гостеприимным местом проведения Конгресса МФТ, собравшего 1366 участников (рекорд!) из 368 профсоюзов 112 стран мира. Членские организации прислали своих представителей практически во всех отраслях транспорта. Структура конгресса предполагает принятие обращений и предложений по различным вопросам, выборы руководящих органов, определение основных направлений работы в масштабах мирового транспортного сообщества, определение проблемных моментов и ключевых болевых точек, на которых сосредотачивается мировая транспортная семья МФТ.



V Конгресс UTA, Рига

В Риге прошел V Конгресс UTA / Федерации Профсоюзов Водного Транспорта. В UTA входит 13 профсоюзных организаций, объединяющих более 1200 работников портов и водного транспорта. В трех крупных портах Латвии — Риге, Вентспилсе и Лиепая — работают профсоюзные организации докеров. На конгрессе были представлены 22 делегата с тремя доверенностями на право голоса из 35. География гостей конгресса была представлена странами: Англией, Эстонией, Литвой, Украиной и Россией. Почетными гостями стали Генеральный секретарь ITF / МФТ Дэвид Кокрофт, который закончил выступление призывом к делегатам конгресса: «Крепкие профсоюзы — устойчивое развитие транспорта!»



Сбор подписей под Петицией ITF против морского пиратства: итоги, Одесса

По инициативе Черноморской первичной профсоюзной организации моряков Профсоюза работников морского транспорта Украины акция по сбору подписей под петицией прошла в два этапа. Первый этап состоялся в августе, второй этап, с 13 по 17 сентября, прошел сразу в трех местах и помог собрать более 7 тысяч подписей. Возможность подписаться под петицией получили курсанты Одесской национальной морской академии, а также студенты Одесского национального морского университета. На призыв откликнулись и все первичные профсоюзные организации ПРМТУ, они также внесли свой вклад в сбор подписей.



Первая Всеукраинская морская выставка ПРМТУ для моряков и их семей, Одесса

Как известно, Международная Морская Организация объявила 2010 год Годом моряка, чтобы продемонстрировать большое значение работы моряков во всем мире. ITF совместно с Международной Морской Организацией и Международной Организацией Труда провели в июле 2010 года на Филиппинах выставку ITF Expo for Seafarers 2010 — для моряков и их семей. Профсоюз работников морского транспорта Украины, как членская организация ITF, поддержал инициативу международных организаций и 4 декабря 2010 года провел для моряков и их семей первую Всеукраинскую морскую выставку ПРМТУ в концертно-выставочном зале Морвокзала.

САМЫЙ НОВОГОДНИЙ УТРЕННИК

Уже не первый год Профсоюз работников морского транспорта Украины поддерживает традицию радовать детей членов профсоюза красочными новогодними представлениями.



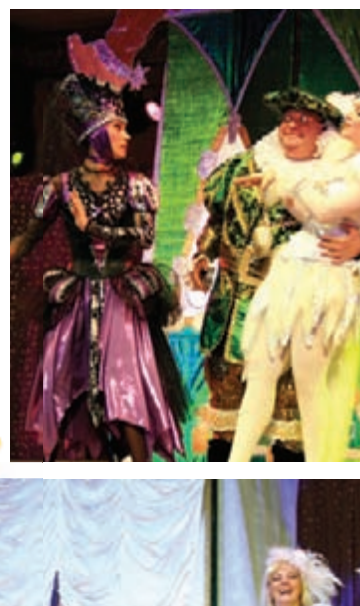
Вот и нынешнее празднование Нового года не стало исключением, и вновь для малышей приветливо открылись двери концертно-выставочного зала морского вокзала. Его убранство поражаало красотой — огромные елки, оформленные в виде Кошки, символа наступившего года, олень из тысячи лампочек с целыми

санями подарков и другие не менее оригинальные декорации.

Новогодний спектакль каждый год ставится по новому сценарию, для постановки шьются новые костюмы, для участия в спектакле приглашаются лучшие артисты Одессы. В этом году малыши посмотрели мюзикл «Маркиз Кис-Кис» по мотивам сказки Шарля



Перро «Кот в сапогах»
(режиссер Константин
Пинчковский, балетмейстер
Сергей Кочергин, сценарист
Михаил Крупник). В ролях —
народный артист Украины Олег
Школьник, лауреат международных
конкурсов Ирина Ковальская,
ведущие артисты одесских театров.
После представления, как
обычно, всем детям вручили
вкусные шоколадные подарки.



Внимание, фотоконкурс!

Журнал «Морской» объявляет

ФОТОКОНКУРС

НА САМУЮ ИНТЕРЕСНУЮ ФОТОГРАФИЮ!

Для участия необходимо
прислать **фотографию
судна, на котором
вы работали.**

ЛУЧШИЕ ФОТОГРАФИИ БУДУТ
ОПУБЛИКОВАНЫ В ЖУРНАЛЕ,
А ПОБЕДИТЕЛЬ ПОЛУЧИТ
ГЛАВНЫЙ ПРИЗ!

Ваши фотографии ждем

с 20 февраля по 20 мая 2011 года по адресу: morskoy@mtwtu.org.ua



ЮРИДИЧЕСКОЕ БЮРО
СЕРГЕЕВЫХ

*Открытие круизных
компаний «под ключ»*

*Подготовка Контрактов
с иностранными
судовладельцами*

*Организация работы
и документооборота
круизной компании*

*Консультации
по налогообложению*

*Другие виды
юридических услуг*



Нужен совет?
Портал "Помощь морякам"
ответит на все твои вопросы!



Danaos — морская компания, основанная в 1972 году Димитри Коустасом, опытным судовладельцем, занимающимся этим бизнесом с 1963 года. На протяжении всей своей истории компания постоянно развивала услуги морского транспорта и укрепила свою репутацию как компания, предоставляющая высококвалифицированные услуги судоходным компаниям и другим фрахтователям по всему миру. Эта репутация помогает компании фрахтовать суда только самым большим компаниям, занимающимся контейнерными перевозками, с длительными сроками фрахта. Компания Danaos Shipping Co Ltd. заключила долгосрочные контракты с такими мировыми перевозчиками, как Maersk, CMA CGM, China Shipping, Zim, Yang Ming Group, Hanjin Shipping, The Containership Company ASA, UASC, HMM, Wan Hai Lines.

Компания предоставляет работу морякам в соответствии с требованиями государства флага и системы контроля за безопасностью, сертифицированной классификационным обществом Det Norske Veritas. Одна из главных целей компании — обеспечить каждого квалифицированного моряка, приходящего в компанию, постоянной работой и улучшающимися условиями труда. Несомненным преимуществом для моряков является то, что на судах компании работают смешанные экипажи с преобладанием украинцев (до 63%), а в дальнейшем запланировано увеличение доли украинских моряков до 80%.

Особенность Danaos Corporation — явное конкурентное преимущество в высоких технологиях и информационных системах, разрабатываемых филиалом программного обеспечения — Danaos Management Consultants, мировым лидером в сфере информационных технологий, применяемых в судоходстве.

Финансовая мощь Danaos Corporation крепится на способности руководства компании использовать возможности рынка во время периодов уменьшения спроса и снижения цен, а также на сильных основополагающих принципах компании. В 2010 году компания вышла на докризисный уровень деятельности и сегодня находится на 6 месте в мире по величине TEU, что является явным показателем экономического роста. Также запланировано увеличение флота до 58 судов в 2011 г. и до 63 — в 2012 г.

Проработав более 30 лет, эта частная корпорация хорошо зарекомендовала себя в судоходной отрасли и гордится тем, что может назвать свое доброе имя одним из самых ценных своих активов.



Директор ДК «Данаос Украина» Пастушенко В.Л., греческий представитель Danaos Shipping Co. Ltd. Георгиос Эконому, председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Киреев М.И.



Капитан Роман Завидий с супругой, сотрудница ДК «Данаос Украина» Косюга Л.М.

ОТЗЫВЫ

Супруга капитана Романа Завидия

— Очень понравилась приятная обстановка, теплое отношение. Спасибо организаторам за хорошо проведенное время.

Александр Васильевич Шиндер

— От имени компании «Астратранс» выражаем свою признательность за великолепный вечер в кругу друзей и партнеров. Могут отметить, что вечер был организован на высочайшем уровне. Еще раз спасибо всем организаторам.

Вилий Вилиевич Иванов, второй механик

— Шикарная вечеринка! Замечательные угощения, отличная кухня. Всё очень приятно, по-домашнему уютная обстановка, очень комфортно.

Александр Алексеевич Гальцов, второй помощник

— Море удовольствия! Спасибо за теплый прием, всё очень понравилось, мы очень хорошо отдохнули.



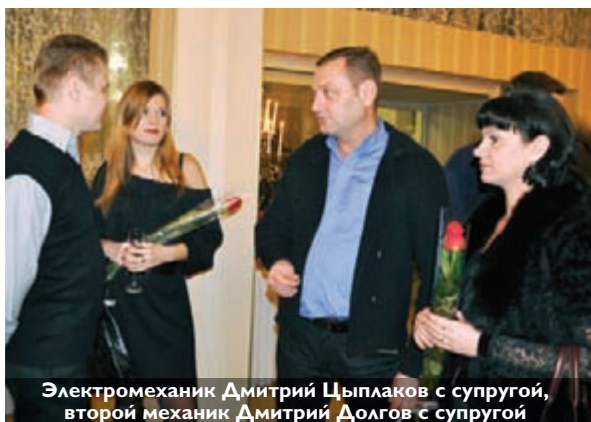
Греческий представитель Danaos Shipping Co. Ltd. Георгиос Эконому, главный бухгалтер ДК «Данаос Украина» Новикова О.В., директор ДК «Данаос Украина» Пастушенко В.Л.



Плавсостав ДК «Данаос Украина»



Сотрудники ДК «Данаос Украина» Артем Хасин, Ольга Лойко; руководитель компании «Астратранс» Шиндер А.В.



Электромеханик Дмитрий Цыплаков с супругой, второй механик Дмитрий Долгов с супругой



Александр Валентинович Мельников, капитан
— Великолепная музыка, только положительные эмоции!
Всё очень понравилось. Спасибо!





Дорогие мужчины!

*Поздравляем вас с самым
мужественным праздником —
Днем защитника Отечества!*

С улыбкой о мужчинах!



Мужчины любят готовить шашлык на углях.
Любое дело (даже приготовление пищи) становится
для мужчины интересным, если оно связано с опасностью.



Мужчины с серьгой в ухе лучше подготовлены для вступления
в брак. Во-первых, они уже испытали боль, а во-вторых,
они знают, что такое покупать украшения.



Выход замуж за разведенного мужчину оправдан
с экологической точки зрения. В нашем мире мужчин меньше,
чем женщин, а всем хорошо известно, что любой ресурс,
которого недостаточно много, следует использовать повторно.



Мужчины чрезвычайно самонадеянные создания. Некоторые
из них настолько самоуверенны, что думают, глядя по теле-
визору спортивные состязания, что если достаточно сильно
сконцентрируются, то смогут помочь своей команде.



Мужчины любят телефоны с большим количеством кнопок.
Это помогает им чувствовать себя важными.



Мужчины любят с утра почитать газету первыми.
Сама мысль о том, что он не самый первый,
пагубно действует на психику мужчины.



Все мужчины ненавидят фразу «Нам надо поговорить
о наших отношениях». Эти шесть слов могут нагнать ужас
на самого генерала Шварцкопфа.



Мужчины чувствительны очень странным образом.
Если мужчина растопил камин и последнее полено не догоре-
ло, он может расценить это как личное оскорбление.



В среднем у мужчин температура тела выше, чем у женщин.
Если зимой у вас в квартире холодно, рекомендуется спать
в одной кровати с мужчиной. Мужчины — переносные
обогреватели, которые храпят.



Женщины относятся к одежде значительно более серьезно,
чем мужчины. Никто никогда не видел мужчину, который
пришел бы на званый вечер и в отчаянии произнес: «О госпо-
ди! Я в растерянности! Наверное, мне лучше уйти. Я вижу
еще одного мужчину, на котором такой же черный смокинг!».



Большинство мужчин ненавидят заниматься покупками.
Именно поэтому отдел мужской одежды, как правило, рас-
положен на первом этаже в двух дюймах от входной двери.

ДЕНЬ СВЯТОГО

День Святого Валентина
как праздник влюбленных
отмечается 14 февраля в Европе
с XIII века, в США — с 1777 года,
в странах СНГ (открыто) —
с начала 1990-х годов.

День всех влюбленных существует уже
более полутора тысяч лет. О самом
Валентине, имя которого носит праздник,
известно совсем немного. Согласно легенде,
жил он в третьем веке нашей эры в Римской
империи и был простым христианским свя-
щенником, а также занимался естествен-
ными науками и медициной. Время жизне-
деятельности Валентина совпало со вре-
менем правления римского императора
Клавдия Второго, который, как и все
римляне того времени, чтит воинскую до-
блесть прославленных римских легионов и не
очень-то жаловал христиан. Для сохранения
воинского духа императором был издан указ,
запрещающий легионерам женитьбу, по-
скольку легионер, вступивший в брак, много
времени проводит в семье и занят мыслями
о том, как прокормить жену и детей, а вовсе
не о благе империи и воинских доблестях.

К счастью легионеров, нашелся человек,
который, не страшась императорского гнева,
стал тайно венчать влюбленных. Им был свя-
щенник Валентин. Видимо, он был настоящим
романтиком, так как его любимыми развлече-
ниями было мирить поссорившихся, помогать
сочинять любовные письма и дарить цветы
предметам страсти легионеров, по их просьбе.

Сохранить всё это в тайне было невозможно,
а поскольку Римская империя славилась своим
почтением к законам, император, узнав об этом,
решил пресечь подобную деятельность. В конце

Классической эмблемой
Валентинова дня считаются
красные розы, которые, согласно
античной легенде, появились
благодаря греческой богине любви
и красоты: Афродита, торопясь
к своему любимому Адонису,
наступила на куст белых роз,
и ее божественная кровь
обагрила их в красный цвет.

ВАЛЕНТИНА

269 года Валентин был взят под стражу, а вскоре казнен. Последние дни жизни Валентина окутаны ореолом романтики. Говорили, что в него влюбилась дочь тюремщика. Валентин не мог ответить на ее чувства (как давший обет безбрачия), но в ночь перед казнью, 13 февраля, прислал ей трогательное письмо, где рассказал о своей любви. Прочитано оно было уже после того, как его казнили.

Как всё было на самом деле, мы уже не узнаем, но ясно одно: молодой христианский священник действительно погиб во имя любви. И этой любви было ему отпущено удивительно много на его короткую жизнь! Это и любовь к Богу, любовь к прекрасной девушке, любовь к людям вообще, которым он помогал и как священник, и как врач, и просто как прекрасный человек с творящей добро душой.

Неудивительно, что о Валентине не забыли и избрали его покровителем всех влюбленных. Как христианский мученик, пострадавший за веру, он был канонизирован католической церковью. А в 496 году римский папа Геласиус объявил 14 февраля Днем Святого Валентина.

Создание же первой «валентинки» приписывается Чарльзу, герцогу Орлеанскому (1415 год), сидевшему в это время в тюрьме, в одиночной камере. Со скукой заключения он решил бороться путем писания любовных посланий собственной жене. Сейчас «валентинками» называют поздравительные открытки в виде сердечек — с признаниями в любви, предложениями руки и сердца, наилучшими пожеланиями или просто шутками. Валентинки не подписывают, а получающий их должен сам догадаться, от кого они. Кроме открыток в День Святого Валентина дарят розы, так как считается, что они символизируют любовь, конфеты-сердечки и другие предметы с изображениями сердец, целующихся голубков и, конечно же, маленького крылатого ангелочка Купидона — справедливо признанного символа Дня Святого Валентина.



Афоризмы о мужчинах



Холостяк — мужчина, которому удалось не найти жену.



Одни мужчины раздражают своими домогательствами, другие своими недомоганиями.



Мужчину от мальчика отличает лишь стоимость игрушек.



Когда муж приходит домой рано, он думает: «Что бы почитать?», когда приходит поздно, размышляет: «Что бы сочинить?».



Мужчина пьет в трех случаях: когда плохо — от горя, когда хорошо — от радости, когда всё нормально — от скуки.



В жизни мужчин бывают периоды, когда они абсолютно равнодушны к женщинам. Это первый, второй и третий периоды хоккейного матча.



Чтобы быть похожим на принца, нужно иметь папу, похожего на короля.



Мужчина может быть счастлив с любой женщиной. До тех пор, пока не полюбит ее.



Все мужчины делятся на три категории:

1. Умные.

2. Богатые.

3. Умные и богатые, но голубые.



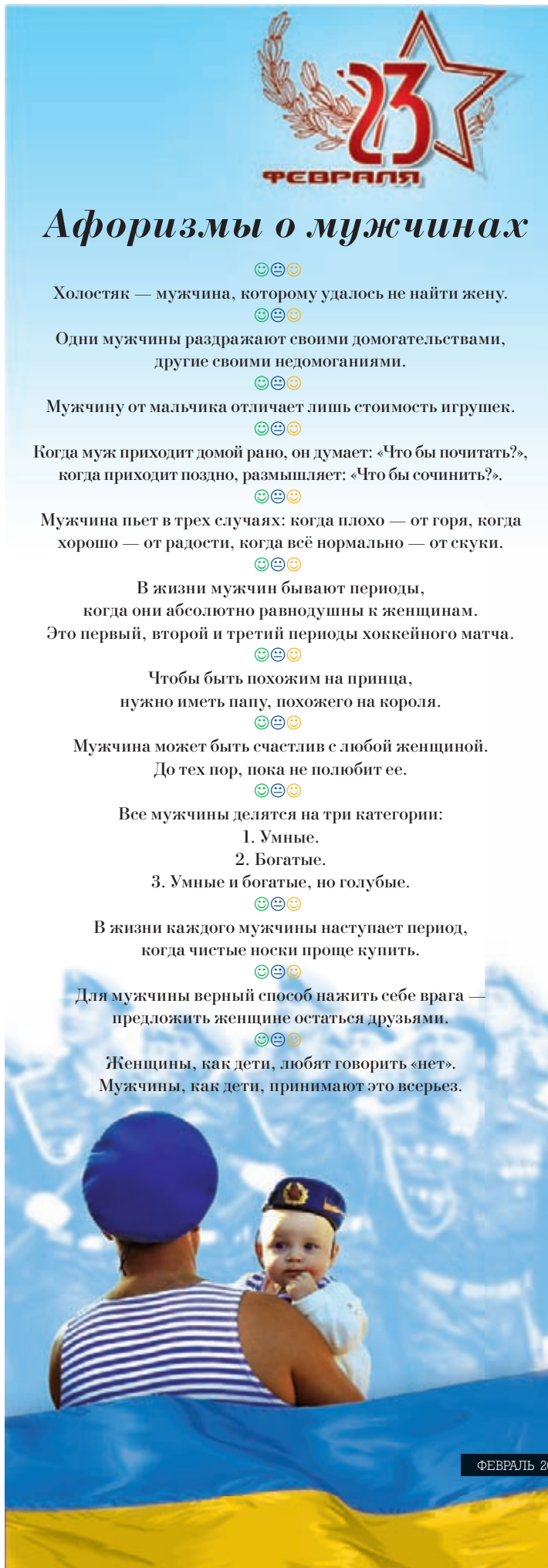
В жизни каждого мужчины наступает период, когда чистые носки проще купить.



Для мужчины верный способ нажить себе врага — предложить женщине остаться друзьями.



Женщины, как дети, любят говорить «нет». Мужчины, как дети, принимают это всерьез.





ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ ВТОРОГО ПЛАНА



Теперь этот человек, как принято говорить, «один из»: сподвижников Суворова, де Рибаса, де Волана, Ришелье, Ланжерона и других. Военный инженер Ферстер не выбился в заглавные исторические лица и, мягко говоря, мало популярен. Но как не причислить к основателям Одессы планировщика и строителя крепостей в Хаджибее и Овидиополе?

Объективности ради начну с фрагмента мемуаров графа А. Ф. Ланжерона, в которых он характеризует генералитет и обер-офицеров 1806–1812 годов: «Генералу Зассу во всех его меркантильных спекуляциях всегда помогал инженерный полковник Ферстер, выгнанный из прусской службы и приехавший искать богатства в России, где все эти праздношатающиеся еще находили приют. Пробыв некоторое время учителем математики, затем гувернером в одном доме в Москве, он поступил на военную службу. Он был очень плохим инженером, но прекрасным артиллеристом, смелым, деятельным и энергичным. Если бы он был честным человеком, то был бы достойнейшим офицером, но он был самый безнравственный развратник, какого я когда-либо встречал».

Не верьте обиженному генералу!

При всем почтении к Ланжерону, его заявления, вызванные тяжелой обидой (незаслуженно был предан опале) и, как следствие, мизантропией, просто абсурдны. Прошлое Ферстера он трактует на основе досужих разговоров и сплетен: скажем, нелегко представить себе цветущего офицера лейб-гвардии в качестве гувернера. Всё, что Ферстер сделал как инженер, восхищает специалистов и по нынешнее время. Относительно его алчности тоже, мягко говоря, перебор. Будучи руководителем Строительного комитета, фактически правой рукой Ришелье, обладая фантастическими возможностями, он

даже приличного жилого дома для себя соорудить не сумел (укажем в этом контексте на дом почитаемого ныне «бедного» архитектора Боффо в Театральной переулке и его же магазины близ Нарышкинского спуска, даже сегодня поражающие своими масштабами). Не заключал Ферстер и строительные подряды от имени родственников, как это делали многие, в том числе такие уважаемые персоны, как Фраполли. То есть никак не возделывал широкие нивы многообещающих махинаций, на которых многие не сеяли, но жали...

Планировщик и строитель юной Одессы

Егор Христианович (Иоганн-Георг) фон Ферстер, дворянин из Брауншвейга, масон, служил капитаном в прусской армии, а в 30-летнем возрасте (1786) перешел в российскую, поступив подпоручиком в элитарный лейб-гвардии Преображенский полк. В начале марта 1789 года, уже в чине капитана 1-го морского батальона в составе гребной флотилии, он сражался со шведами. За отличие в захвате 20 мая 1790 года вражеской батареи награжден золотой шпагой. С весны



1791 года Ферстер — в инженерном корпусе в чине секунд-майора. Был он также начальником региональной инженерной команды, комендантом Овидиопольской крепости (1796), а 31 августа 1800 года сменил небезызвестного полковника Харламова в Комиссии отстройки гавани в Одессе.

Как начальник инженерной команды, Ферстер руководил производством казенных работ по устройству порта, карантина, госпиталя, казарм и проч., а также отводом земли под частные дома, магазины, промышленные и садоводческие заведения — с санкции муниципалитета. В 1802 году, уже в чине полковника, Ферстер составил перспективный план застройки города, на который вынес реально существовавшие на тот момент здания и сооружения. Этот поразительный документ наглядно рисует Одессу в ее младенчестве: мы видим первозданные причалы формирующегося порта, недостроенный морской госпиталь (в районе нынешнего бульвара Жванецкого), первые портные пачкаузы, казенные и частные хлебные магазины в Карантинной балке, большую и малую крепости, солдатские казармы, офицерские флигеля, заложенные храмы, едва застроенные городские кварталы. В следующем году этот план был высочайше утвержден императором Александром Павловичем, и с тех пор всякие неогворенные отступления от этого регламентирующего документа следовало согласовывать на том же уровне.

Когда в 1803 году герцог Ришелье сформировал Одесский строительный комитет, его фактическим руководителем стал полковник Ферстер. Эта институция занималась не только стройработами, но градостроительством, то есть всесторонним обустрой-

ством Одессы, вплоть до финансирования певческой капеллы, городского часовщика и снабжения арестантов.

План Одессы, составленный Ферстером в 1811 году, — план военного назначения. При этом полукольцом охватывающая нынешний исторический центр линия оборонительных казарм с эспланадой удивительным образом создала все предпосылки для устройства будущей черты порто-франко.

Офицерская слава

В лихую для страны годину штатный инженер, многоопытный фортификатор снова стал боевым офицером. Он участвовал в турецкой кампании 1806–1809 гг., в войне 1812 года, за ратные подвиги и неутомимый труд был произведен в генерал-майоры, пожалован орденом Святой Анны 1-й степени и золотой шпагой с бриллиантами. После зарубежного похода против Бонапарта был награжден орденом Святого Владимира 2-й степени, шведским орденом Меча и французским командорским крестом Почетного легиона. Вернувшись в Россию и занимая высокие военно-инженерные должности, инспектировал и укреплял фортификационные сооружения в Бессарабии, где и скончался в Бендерах, в 1826 году, в чине генерал-лейтенанта (произведен 20 сентября 1821 года). Награжден орденом Святого Георгия 4-й степени за 25 лет беспорочной службы в обер-офицерских чинах (15 февраля 1819 года).

Превосходные качества Ферстера, как боевого офицера, отмечает и сам Ланжерон. Единственное, чего нельзя отрицать в предвзятой характеристике графа, так это увлечения Ферстера прекрасным полом и креп-

кими напитками, однако спие всегда почиталось скорее достоинством любого бравого вояки, нежели его недостатком (кстати, оставив благочестивую пуританку-супругу, Ферстер благородно оставил ей и всё свое имущество — и это притом, что он якобы искал одних выгод! За ней числилась вся одесская недвижимость генерала, в частности, чудом сохранившийся до наших дней дом с колоннами на Торговой улице, близ Садовой, где ныне частично помещается медицинское училище).

К слову, сам Ланжерон, имевший внебрачного сына Федора Александровича Андрю (1804–1885), не менее отличился на означенном «поле брани», причем вторично женился на очень молодой девушке, на что должен был даже получить специальное разрешение. Что до «праздношатающихся», то и здесь у «моралиста» Ланжерона невольно получился экивок, поскольку ведь и сам граф не от хорошей жизни явился в Россию, где и состоялся по всем статьям. Но свою тяжелую обиду на страну, которая приютила его, он выразил вот таким не очень достойным образом. Судя по всему, и Ферстер, как и многие, не подозревая об этом, где-то перебежал ему дорогу!

В Одессе кончину Ферстера оплакали запоздало — через 16 месяцев, в газетном некрологе по его супруге Луизе, которая прожила в Одессе около тридцати лет. А он, один из основателей порта и посада, был создателем первого генерального плана города, храбрецом и бесстрашником (да еще, как видим, обогатившимся на задворках Российской империи).

ИНТЕРЕСНО

Главным атрибутом русской Масленицы являются блины и народные гуляния. Праздник Масленицы издревле был связан с культом нарождающегося солнца. Отсюда и традиция печь блины — круглые, горячие, золотистые — миниатюрные символы солнца. К тому же настоящие русские блины имеют красный цвет. Со временем праздник утратил мистический смысл — Масленица превратилась в массовое народное гулянье, посвященное проводам зимы.

БЛИНЫ К МАСЛЕНИЦЕ

ИНГРЕДИЕНТЫ:

- 1 литр молока
- 6 яиц
- 2 стакана муки
- 1 ст. ложка сахара
- 1 ст. л. растительного масла
- растительное масло (или сало) для смазывания сковороды

ПРИГОТОВЛЕНИЕ

В яйца добавить сахар и муку, смешать, чтобы вся мука впиталась (тогда не будет комочков). Понемногу добавлять молоко, тщательно перемешивая тесто. Добавить растительное (оливковое, кукурузное или подсолнечное) масло. Если вы любите более сладкие блины, можно увеличить количество сахара до двух ложек и добавить ваниль.

Хорошо разогретую сковороду смазать растительным маслом или кусочком свиного сала (запомните: чем тоньше слой жира, тем лучше получаются блины). Тесто на сковороду выливаем разливной ложкой — на один блин нужно примерно половину стандартной разливной ложки теста на сковороду диаметром около 20 см. Покачиваем сковороду, чтобы тесто растеклось по ее поверхности как можно более тонким слоем.

Переворачивать блинчик можно, когда на нем появятся пузырьки и тесто перестанет быть жидким.

После того как вы сняли готовый блинчик, еще раз промажьте сковороду жиром, а затем снова наливайте тесто.

С Масленицей вас!