

М the SEAFARER 1912-2017 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
НОЯБРЬ №59

ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРМТУ – ИТОГИ ПОЛУГОДИЯ



9 ноября во Львове состоялось заседание Центрального Совета Профессионального союза работников морского транспорта Украины, на котором был заслушан доклад о деятельности ПРМТУ за период с апреля по октябрь 2017 года.

стр.4-7



В КИЕВЕ ПРОШЛА ВСТРЕЧА ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА УКРАИНЫ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПРОФСОЮЗОВ

Актуальные и острые вопросы развития Украины, эффективной защиты законных прав и интересов работающего человека, обсудили 7 ноября 2017 года участники встречи Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана с представителями наиболее влиятельных профобъединений страны.

стр.2

ХЕРСОНСЬКИЙ МОРСЬКИЙ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ТРЕНАЖЕРНИЙ ЦЕНТР ПРИ ХДМА ЗДОБУВ ЧЕРГОВУ ПЕРЕМОГУ

Херсонський морський спеціалізований тренажерний центр при Херсонській державній морській академії нагороджено Організацією з навчання персоналу офшорних компаній нафтогазової промисловості (OPITO) у категорії «Нове покоління».

стр.10



БУДУЩЕЕ – ЗА ПРОФСОЮЗАМИ. MTWU И AMOSUP: СОВМЕСТНО И ВО БЛАГО МОРЯКОВ

В Маниле, Филиппины, состоялось открытие Южного крыла Госпиталя для моряков, построенного Филиппинским профсоюзом моряков под эгидой Международной федерации транспортников и с помощью финансирования немецкого профсоюза VER.DI и профсоюза моряков Японии.

стр.11

МЫ МОЖЕМ ВСЕ – ПОКА МЫ ЕДИНЫ!

ПРОФСОЮЗНОЕ ДВИЖЕНИЕ В УКРАИНЕ: СОВРЕМЕННЫЙ ЭТАП И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



Этой теме была посвящена Международная научно-практическая конференция, приуроченная к 200-летию создания первой профсоюзной организации на украинских землях, которая проходила 9 ноября 2017 года во Львовском Национальном университете им. Ивана Франко.

Вместе с Федерацией профсоюзов Украины ее организаторами выступили Объединение профсоюзов Львовщины, Институт истории Украины НАН Украины, Львовский национальный университет имени Ивана Франко, Академия труда, социальных отношений и туризма. В Конференции приняли участие представители центральных и местных органов исполнительной власти, городской голова Львова Андрей Садовой, руководители профсоюзов из Польши, Австрии, Чехии, Словакии, Международной конфедерации профсоюзов, Международной организации труда, председатели членских организаций ФПУ, ученые, профсоюзные активисты.

Долгое время считалось, что история украинских профсоюзов связана с революционными событиями начала XX века. Однако последние исторические исследования этой темы свидетельствуют о том, что украинским профсоюзам уже две сотни лет. Именно здесь, во Львове, в условиях бескомпромиссной борьбы людей за лучшую судьбу, за лучшие условия труда и жизни, в 1817 году зародилось национальное профсоюзное движение, возникли первые профорганизации печатного дела.

И, следует подчеркнуть, что первые профсоюзы на украинских землях, которые возникли в начале XIX века, создавались и функционировали на законном основании, что указано в официальных доку-

ментах того времени, а основной их задачей была организация взаимной помощи.

Они стали первыми общественными организациями, которые выступили в защиту экономических интересов трудового народа и сыграли чрезвычайно важную роль в сплочении рабочих, крестьян и интеллигенции, влияли на их социальное, экономическое, культурно-образовательное и другое положение.

Об этом свидетельствуют архивные исторические документы, периодические профсоюзные и общественные издания, полученные в иностранных и отечественных архивах, результаты научных исследований. Много нового и интересного участники почерпнули также из выступлений ученых, участников конференции.

И это важно еще и потому, что профессиональные союзы, которые возникли и развивались на украинских землях, входят в число самых ранних профессиональных организаций Европы, и стали прообразом для создания профессиональных организаций на землях многих современных европейских стран и в Российской империи. В частности, на восточных, центральных и южных землях Украины в XIX-XX вв. широко развивалось профсоюзное движение, прошедшее испытания революциями, войнами и послевоенным временем восстановления страны.

Обо всем этом в своем докладе рассказал историк Роман Берест, который представил первый том «Истории профессиональных союзов Украины».

Перед участниками Конференции с докладом «Профсоюзное движение в Украине: современный этап и перспективы развития» выступил Председатель ФПУ Григорий Осовой, который подчеркнул, что профсоюзы - это один из важных элементов здоровой и конкурентоспособной экономики.

«Сегодня исторический день осмысления общей истории нашей деятельности тогда и сейчас, - сказал он. - Та активность, синергия людей, которые создавали нашу общую историю, должны быть переданы нынешним профсоюзам. Ведь мы до сих пор строим наше государство, новую экономику, и нуждаемся в активности. Всегда есть владелец, который нанимает рабочих, и всегда есть рабочие, которые вынуждены объединяться, чтобы защитить свои интересы перед собственником и государством, - отметил Григорий Осовой, - Возникновение профсоюзного движения в Украине еще в XIX веке является подтверждением того, что мы имеем

глубокие демократические традиции и истоки, которые должны быть положены в развитие гражданского общества на нынешнем этапе государственного строительства. Существование профсоюзного движения в стране - это признак уровня цивилизованности государства. Поэтому, есть все основания утверждать важность этого события не только для истории профсоюзов, а и для Украины в целом, всего международного профсоюзного движения».

Председатель ФПУ призвал участников конференции поддержать обращение к Президенту Украины, Верховной Раде Украины и Кабинету Министров Украины с просьбой об установлении и праздновании в Украине праздника - Дня профессиональных союзов Украины, как факта признания важной роли профсоюзных организаций и их объединений в формировании гражданского общества и развитии социально-правового и экономически мощного Украинского государства.

В ходе Конференции также работали секции по следующим тематическим направлениям:

- история возникновения профсоюзного движения в Украине;
- профсоюзы сегодня: проблемы и перспективы дальнейшего развития;
- история профсоюзного движения в Европе.

В ходе Международной научно-практической конференции участники приняли резолюцию. Конференция вызвала интерес у наших ближайших стран-соседей: Беларуси, Молдовы, Польши и Чехии, представители которых приняли активное участие в её работе.

www.fpsu.org.ua



В КИЕВЕ ПРОШЛА ВСТРЕЧА ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА УКРАИНЫ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПРОФСОЮЗОВ



Актуальные и острые вопросы развития Украины, эффективной защиты законных прав и интересов работающего человека, обсудили 7 ноября 2017 года участники встречи Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана с представителями наиболее влиятельных профобъединений страны. Профсоюз работников морского транспорта Украины на встрече представлял Председатель ПРМТУ Михаил Киреев.

Конструктивный диалог социальных партнеров открыли выступления главы правительства Владимира Гройсмана и Председателя СПО объединений профсоюзов, председателя Федерации профсоюзов Украины Григория Осового.

Возрождение промышленности Украины и развитие экономики определены ключевым приоритетом работы правительства и главным ориентиром диалога и сотрудничества Кабинета министров с основными профсоюзными объединениями страны, отметил в своем выступлении Владимир Гройсман.

«Нам удалось построить диалог, в котором мы находим решение, - подчеркнул он. - Перед нами стоят беспрецедентные вызовы, но нам удалось стабилизировать ситуацию в экономике, внедрить ряд системных решений в оплате труда, в пенсионной системе. Мы выходим на новый бюджетный год, будем внедрять реформы в образовании и здравоохране-



нии. Подчеркиваю, что для меня главный приоритет - развитие экономики. И то, что будет производить экономика, мы разумно будем инвестировать в качество жизни граждан. Мы должны находить баланс между потребностями и возможностями, которые есть в государстве».

Глава Правительства подчеркнул, что заложенные правительством на 2018 год показатели роста относительно небольшие, но в условиях реформ - в том числе реформ в образовании и здравоохранении, они могут быть увеличены.

Одним из инструментов достижения цели, уверен Владимир Гройсман, есть конструктивный и многосторонний диалог - на уровне министерств, ведомств, органов местной власти и профсоюзных объединений. Профсоюзы должны играть роль своего рода «давления» в вопросах модернизации отраслей промышленности, улучшения условий труда, увеличения возможностей государства - в части обеспечения собственными ресурсами, создания стартапов и промышленных парков, в вопросах разумного «лоббизма» национального производителя, прежде всего со значительной добавленной стоимостью, а также в решении социальных вопросов - в том числе, вопросов тарифообразования на местах.

«Мы согласны, что рост, который мы закладываем на уровне 3% - это недостаточно. Но даже эти 3% - это на 400 млрд. грн. больше продукции и более 170 млрд. грн. рост фонда заработной платы, - сказал Владимир Гройсман. - И мы имеем возможность эти показатели увеличить вдвое».

Премьер-министр призвал профсоюзных лидеров представить свое видение промышленного развития Украины, прежде всего добывающих отраслей, на 2018 год в максимально короткие сроки - в период между первым и вторым чтением проекта госбюджета.

Председатель СПО объединений профсоюзов, председатель ФПУ Григорий Осовой в своем выступлении акцентировал внимание участников на том, что эта рабочая встреча с профсоюзами является свидетельством устойчивого социального диалога, который дополняет ежедневную кропотливую работу по согласованию проектов правительственных решений, еженедельную работу в правительственных комитетах и на заседаниях Кабинета министров Украины.

«Динамика такой работы объективно обусловлена масштабом реформ в Украине, необходимостью взаимоувязки действий социальных партнеров, оперативного реагирования на вызовы в экономике, в сфере трудовых отношений, оплаты труда и общественно-политической жизни, - отметил профсоюзный лидер. - Поэтому на этой встрече мы хотим проинформировать Правительство, что больше всего беспокоит наших членов профсоюзов, обменяться мнениями, как решать проблемные вопросы в социально-трудовой сфере, и как усилить действенность социального диалога и ответственность государственных органов и должностных лиц за принятые решения, чтобы избежать масштабных трудовых конфликтов. Общей дорожной картой для нас есть Генеральное соглашение, которое завершает свое действие в текущем году, и мы на пороге переговоров по заключению Соглашения на новый срок».

Григорий Осовой подчеркнул, что вопрос №1 для обсуждения на встрече - это вопрос сферы реальной экономики и развития производства, и предложил обсудить, прежде всего, ситуацию в реальном секторе экономики с акцентом на развитие промышленного производства, за счет которого формируется ВВП и обеспечивается работа значительной части занятого населения.

Председатель ФПУ отметил, что экономический рост в 2-3% является недостаточным для устойчивого развития и повышения благосостояния людей. Как отмечают ведущие экономисты, нужен прирост не менее 5%, но для этого необходимо осуществить структурную перестройку экономики, провести модернизацию производства, создать высокопроизводительные рабочие места и материально поощрить людей работать в Украине.

Было также отмечено, что в стране должна быть единая стратегия развития. Сейчас свое видение имеют Федерация профсоюзов Украины, Национальный комитет по развитию промышленности, Федерация работодателей Украины, Украинский союз промышленников и предпринимателей. Наверное, все это нужно объединить и ввести в русло единой государственной политики.

Говоря о процессах приватизации, Григорий Осовой отметил, что новая волна приватизации государственных предприятий может создать предпосылки для их оздоровления и спасения, а может и привести к конфликтам и протестам работников. «По нашему мнению, профсоюзы должны быть приобретенными к выработке условий приватизации, договоров купли-продажи, осуществлять общественный контроль за их выполнением», - сказал он.

Особое внимание Председатель ФПУ уделил вопросам проведения реформ. Пенсионная реформа, несмотря на ее сложность, благодаря активной информационно-разъяснительной работе, встречам Министра соцполитики с профсоюзами и депутатским корпусом, происходит без общественного противостояния. Другая реформа - медицинская, которая касается каждого гражданина. Закрытость Министерства здравоохранения, нежелание сотрудничать с профессиональными организациями, побуждали к коллективному трудовому спору и впоследствии к всеукраинской акции протеста работников здравоохранения, противостоянию в парламенте и обществе.

Коснувшись вопроса Госбюджета на 2018 год, цен и тарифов, Григорий Осовой отметил, что конструктивного диалога по проекту Госбюджета не произошло, рассмотрение в Национальном трехстороннем социально-экономическом совете, как это предусмотрено его регламентом, тоже провалено. Профсоюзные предложения, которые вносились на разных этапах бюджетирования, в основном не учтены, хотя есть соответствующие обязательства Правительства по Генсоглашению. Это обеспечение полноценного финансирования отраслей, финансируемых из госбюджета и установление минимальной заработной платы на уровне не ниже фактического прожиточного минимума (4023 грн., а не 3723 грн.).

Председатель ФПУ также подчеркнул, что профсо-

юзы имеют принципиальную и неизменную позицию по вопросу цен и тарифов: они должны быть справедливыми и отвечать реальной платежеспособности населения.

Важным вопросом остается вопрос выполнения действующего Генерального соглашения и последующих переговоров по заключению нового, считает Григорий Осовой, который подчеркнул, что профсоюзная сторона передала свои предложения социальным партнерам.

Дальнейший экономический рост, эффективное управление, развитие человеческого капитала, верховенство права и борьба с коррупцией, безопасность и оборона - это приоритеты проекта нового соглашения на 2018 год.

Положительным является факт введения Правительством программ поддержки развития промышленности и укрепления социальных стандартов, в частности, по увеличению зарплат, изменений в пенсионной реформе, сохранение политики предоставления коммунальных субсидий. Приемлемая и динамика выполнения Генерального трехстороннего соглашения регулирования основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине, заключенного на 2016-2017 годы. Но, как отметили участники встречи, в государстве есть и остаются еще нерешенными многие проблемы, в том числе, в социальной сфере.

Подводя итоги дискуссии, Премьер-министр дал соответствующие поручения руководителям министерств и ведомств по тем проблемам, которые поднимали представители профсоюзов.

Участники совещания выразили уверенность, что такие встречи станут ожидаемым важным импульсом в развитии подлинного социального диалога.



ПЛЕНУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРМТУ - ИТОГИ ПОЛУГОДИЯ

9 ноября 2017 года во Львове состоялось заседание Центрального Совета Профсоюза работников морского транспорта Украины. Открыл заседание Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, который приветствовал участников Пленума и отметил, что заседание ЦС проходит в западной столице нашей страны, потому что в эти дни, во Львове, проходит Международная научно-практическая конференция, посвященная 200-летию создания первой первичной профорганизации в Украине.

Подведение итогов позволяет получить объективную картину происходящего в работе Профсоюза: что реально было сделано, какие результаты были достигнуты. Только анализируя результаты проделанной работы, можно ставить перед собой новые задачи, строить планы и уверенно идти к их свершению. Дважды в год Профсоюз работников морского транспорта Украины подводит итоги деятельности на Пленуме Центрального Совета. Важно отметить, что за прошедшие полгода удалось организовать и провести большое количество мероприятий, защитить и отстоять права членов Профсоюза, поднять ряд вопросов как на национальном, так и на международном уровнях.

Основной вопрос повестки дня – отчет о деятельности ПРМТУ за период с апреля по октябрь 2017 года. Ниже приводим краткие тезисы отчетного доклада.

ТРУДОВОЙ КОДЕКС

Одним из масштабных и серьезных мероприятий стал организованный Профсоюзом семинар в Одессе, на котором обсудили работу над подготовкой проекта нового Трудового кодекса Украины. Участие в семинаре приняли около 200 человек, среди которых: представители предприятий морского транспорта, члены ПРМТУ, представители Федерации профсоюзов Одесской области и представители Одесской дорожной организации Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины. Спикером семинара выступил сопредседатель рабочей группы по подготовке проекта Трудового кодекса Украины Комитета Верховной рады Украины по вопросам социальной политики, занятости и пенсионного обеспечения Сергей Украинец. Он рассказал о работе группы и о тех результатах, которых удалось добиться профсоюзной стороне, сохранив все базовые правовые институты действующего Кодекса.

МЕЖДУНАРОДНАЯ РАБОТА

Международная работа ПРМТУ направлена на интересы трех самых многочисленных групп членов Профсоюза. Это – моряки, портовики и молодежь, как работающая, так и учащаяся.

В международном направлении ПРМТУ активно сотрудничает с Европейской федерацией транспортников (ETF), Международной федерацией транспортников (ITF), Международным советом морских работодателей (IMEC), ITF seafarers trust, с братскими профсоюзами, с которыми заключены Меморандумы о взаимопонимании (Хорватия, Канада, Сингапур, Германия, Бельгия, Япония и др.), а также с Международной организацией труда (ILO) и другими.

Так, в мае прошла работа V Конгресса Европейской федерации транспортников под слоганом «Справедливый транспорт для Европы — социальная справедливость, солидарность, единство». 73 тысячи украинских работников морского транспорта Украины на Конгрессе представила делегация ПРМТУ под руководством Председателя Профсоюза Михаила Киреева. В этот раз участники Конгресса обсудили программу действий, разработанную ETF на 2017-2022 годы, в которой особое внимание уделяется транспортной политике европейских государств, правам рабочих и профсоюзному движению, трансгра-

ничному представительству федерации и развитию ее потенциала через подготовку и обучение своих членов.

В июне делегация ПРМТУ во главе с Председателем ПРМТУ Михаилом Киреевым приняла участие в работе Конференции по каботажу Международной федерации транспортников (ITF). Конференция предшествовала заседаниям Секций моряков и докеров, а также Комитета справедливой практики ITF, членами которого являются Михаил Киреев и Олег Григорюк. Делегация ПРМТУ активно участвовала в работе всех секций и самого Комитета.

За отчетный период ПРМТУ организовал и провел 4 масштабных мероприятия с иностранными гостями: Празднование Международного дня моряка — вовлечено около 750 человек, Union week — вовлечено около 500 человек, Форум молодежи — вовлечено 70 молодых активистов, Форум солидарности моряков и портовиков — вовлечено 100 человек.

Одним из актуальных направлений работы ITF и ПРМТУ, как членской организации ITF, является борьба с ВИЧ. В рамках сотрудничества, МОТ в Украине и ПРМТУ был проведен ряд мероприятий: это два тренинга (в Одессе и Киеве), Форум молодежи при участии представителей МОТ из Женевы. Также было проведено анонимное тестирование на ВИЧ для 250 человек. Наши результаты в этом направлении были высоко оценены как ITF, так и ILO, и они приняли решение о продолжении сотрудничества с ПРМТУ на 2018 год.

Члены ПРМТУ всегда с готовностью откликаются на призывы о солидарной поддержке братскими организациями и, в свою очередь, когда поддержка понадобилась ПРМТУ по поводу ситуации сложившейся в украинских портах, около 20 профсоюзов, входящих в семью ITF, со всего мира откликнулись на призыв и направили письма в адрес правительства Украины.

Это еще раз доказывает, что Профсоюз работников морского транспорта Украины имеет вес на международном уровне, ему доверяют, его уважают и ценят.

ETC-2017

Четвертый год подряд Профсоюз работников морского транспорта Украины принял участие в пятом Международном форуме «Образование, подготовка и трудоустройство моряков», который прошел в Одессе. ПРМТУ, как всегда, постарался организовать свой стенд особен-

но, чтобы порадовать каждого, кто проявляет интерес к нашей деятельности. На стенде ПРМТУ всех посетителей выставки ждали квалифицированные сотрудники Профсоюза, готовые ответить на все вопросы.

В рамках данного форума в Украине с визитом пребывала Глава Трастового фонда моряков ITF Кимберли Карлшо. В офисе ПРМТУ состоялись переговоры руководства ПРМТУ и Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС» с Главой Трастового фонда моряков ITF. Кимберли Карлшо отметила направления работы Фонда, доступные гранты и перспективы для Украины в этом плане.

MLC, 2006

Не прекращается работа Профсоюза в направлении скорейшего присоединения Украины к странам-членам МОТ, ратифицировавшим Сводную конвенцию о труде в морском судоходстве 2006 года. С момента начала работы над Конвенцией ПРМТУ выступает единственным в Украине лоббистом ее ратификации. В июне ПРМТУ в очередной раз провел круглый стол, где вновь обсудили необходимые шаги в направлении ратификации Украинской Конвенции MLC, 2006.

Участие в работе круглого стола приняли также представители профсоюзов-членских организаций ITF из Норвегии, Хорватии, Болгарии, Германии, а также представитель самой ITF. Продолжилось обсуждение вопроса уже в июле на совещании в Министерстве инфраструктуры Украины. ПРМТУ на нем представили Михаил Киреев и Олег Григорюк. Профсоюз продолжает работать в данном направлении, но пока, к сожалению, вопрос остается открытым.

МАСШТАБНЫЙ ПРОЕКТ ITF ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ЧЛЕНСТВА ПРОФСОЮЗОВ СТРАН СНГ

В сентябре Украину с рабочим визитом посетила иностранная делегация Международной федерации транспортников (ITF) во главе с Генеральным секретарем Стивеном Коттоном. В Киеве прошел Объединенный форум, участие в котором приняли представители ITF и транспортных профсоюзов Украины, в числе которых Профсоюз работников морского транспорта Украины, Про-





фсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины, Свободный профсоюз машинистов Украины, Украинский профессиональный союз работников речного транспорта и многие другие отраслевые транспортные профсоюзы Украины. Встреча в Киеве стала частью масштабного проекта ITF по увеличению членства профсоюзов стран СНГ и оказанию поддержки региону в создании большего влияния в работе Федерации.

ПРМТУ УВЕЛИЧИВАЕТ КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ МЕСТ ДЛЯ МОРЯКОВ

В морском международном направлении продолжают развиваться связи с иностранными судовладельцами, которые нанимают украинских моряков.

Работа в морском направлении включает в себя переговоры с иностранными судовладельцами и их объединениями, направленные на улучшение условий труда и быта моряков, на увеличение количества рабочих мест для украинских моряков — в частности рядовых, а также на формирование позитивного имиджа украинских моряков. Важным аспектом этого направления является заключение новых коллективных договоров — а значит рост количества членов Профсоюза.

В ходе переговоров Профсоюз поднимает вопросы улучшения условий по коллективным договорам для украинских моряков, работающих на судах иностранных компаний. Так, в нынешнем году в результате переговоров в Амстердаме, ПРМТУ удалось добиться увеличения количества рабочих мест для украинских рядовых на судах под голландским флагом.

За отчетный период ПРМТУ заключил 12 новых коллективных договоров с иностранными судовладельцами. В этом году ПРМТУ активизировал работу в таких направлениях как: внутренняя навигация, каботажный флот, оффшорный флот, круизное судоходство. Вышеуказанные направления открывают для ПРМТУ новые возможности и на следующие периоды.

ПРМТУ НЕ БРОСАЕТ МОРЯКОВ В БЕДЕ

Отдельно необходимо озвучить актуальную проблему, касающуюся брошенных экипажей. По словам экспер-

тов, в период экономического кризиса многие работодатели посчитали нецелесообразным тратить средства на экипажи и бросили их на произвол судьбы. Несмотря на то, что ситуация немного улучшилась, такое понятие, как «брошенные» экипажи, продолжает существовать. Так, с 1 января по сегодняшний день брошенными остаются 37 судов и 400 моряков.

Только в этом году Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» обеспечили продовольствием и питьевой водой экипажи брошенных иностранными судовладельцами в украинских портах судов «Sky Moon» и «МАМБА В».

Что касается помощи в вопросах репатриации украинских моряков, оказавшихся по той или иной причине в сложной ситуации вдали от дома, ПРМТУ совместно с ITF прилагает все усилия, чтобы вернуть моряков на родину. Из последних примеров — возвращение к своим семьям моряков судна «YAS» из охваченного войной Йемена. К счастью, все трудности уже позади, и украинские моряки здоровы и находятся со своими семьями.

Работе с моряками Профсоюз уделяет особое внимание. Встречи с ними проводятся в Одессе, Херсоне, Николаеве, Измаиле. На семинарах Профсоюза моряки получают достоверную информацию, которая в будущем уберет от неприятных ситуаций и поможет в вопросах трудоустройства. Профсоюз приглашает на такие встречи представителей различных направлений. Так, например, большой интерес у моряков вызвал семинар, на котором, в том числе, обсудили вопросы пенсионного обеспечения моряков. ПРМТУ пригласил на встречу с моряками представителей главного управления Пенсионного фонда Украины в Одесской области, которые подробно рассказали о том, каким образом моряки могут рассчитывать на пенсию.

Профсоюз делает все возможное, чтобы моряки-члены ПРМТУ на деле ощущали привлекательность членства в Профсоюзе. К примеру, в мае ПРМТУ и Центр подготовки моряков «АВАНТ» подписали Меморандум о взаимопонимании, согласно которому АВАНТ предоставляет 30% скидку на прохождение курсов всем членам Профсоюза. Напомним, такая скидка на прохождение обучения действует для членов ПРМТУ и в Херсонской государственной морской академии.

Второй год подряд Профсоюз работников морского транспорта Украины и Международная федерация транс-

портников (ITF) организуют в Одессе серию уникальных образовательных семинаров на английском языке для украинских моряков, кадетов и курсантов морских учебных заведений Украины - UNION WEEK 2.0. В течение четырех дней около 500 участников получили тонны полезной информации и море положительных эмоций, услышали ответы на волнующие вопросы.

Кроме информационных мероприятий, Профсоюз воплощает в жизнь различные социальные проекты, проводит развлекательные мероприятия для моряков-членов ПРМТУ и их семей. В Международный день моряка Профсоюз пригласил около пятисот человек провести время на берегу моря в пляжном комплексе «Приват Эллинг», в течение всего лета организовал для семей моряков посещение аквапарка «Одесса», походы в кинотеатр «Родина», детский комплекс «Игроленд», цирк Кобзов, Музей интересной науки. Поддерживая здоровый образ жизни, Профсоюз проводит спортивные мероприятия и различные турниры. Вот уже второй год моряки с семьями с удовольствием приняли участие в турнире по боулингу, команда моряков-членов Профсоюза, также уже во второй раз, достойно показала себя в спортивных состязаниях в Болгарии на Спартакиаде транспортных рабочих.

МОЛОДЕЖЬ! ПРОФСОЮЗ! БУДУЩЕ!

Свою состоятельность подтвердила работа с учащимися и курсантами морских учебных заведений, которые представляют Профсоюз на молодежном уровне. Встречи с курсантами, участие в мероприятиях морских учебных заведений, молодежные акции — Профсоюз всегда поддерживает поколение будущих моряков. Во время вступительной кампании 2017 года Профсоюз работников морского транспорта Украины организовал ряд встреч с абитуриентами, первокурсниками морских учебных заведений в Одессе и Измаиле, рассказав о профсоюзном движении, деятельности ПРМТУ, направленной на защиту прав и интересов украинских моряков. Кроме того, представители Профсоюза приняли участие в торжественных мероприятиях посвящения в курсанты — одним из самых волнительных моментов в жизни будущих моряков.

«Молодежь! Профсоюз! Будущее!» - под таким слоганом в Одессе прошел Форум молодежи ПРМТУ, органи-





зованный при поддержке Международной организации труда. Мероприятие собрало около 60 молодых профсоюзных активистов со всей Украины и стало третьим шагом в рамках реализации совместного проекта Международной организации труда и ПРМТУ - «Уменьшение стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ для защиты работающих женщин и мужчин от неприемлемых форм труда в Украине», реализуемого при поддержке Шведского агентства по вопросам международного развития и сотрудничества Sida. В работе Форума молодежи ПРМТУ приняли участие Бриджитт Цуг-Кастилло, Старший советник по вопросам ВИЧ и СПИД Департамента МОТ по вопросам гендера, равенства, разнообразия и ВИЧ/СПИДа.

ПРМТУ И VER.DI: МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ СОЛИДАРНОСТИ МОРЯКОВ И ДОКЕРОВ

В основе профсоюзного движения всегда лежала солидарность. В октябре в Одессе состоялся Международный форум солидарности моряков и докеров, организованный Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с немецким профсоюзом ver.di и Международной федерацией транспортников (ITF). Целью Форума стало определение общих проблем моряков и докеров, а также поиск путей их решения на национальном и международном уровнях. Также на Форуме обсудили вопросы сотрудничества ПРМТУ и ver.di. Кроме того, представители ITF ознакомили участников Форума с работой Докерской секции ITF.

Продолжением работы Форума стала рабочая встреча представителей ПРМТУ и делегации немецкого профсоюза за ver.di с руководством, профсоюзным комитетом и трудовым коллективом компании «Контейнерный терминал Одесса», дочернего предприятия крупнейшего оператора контейнерных терминалов - компании HHLA, Германия. Профсоюзом был заключен еще один Меморандум - о соглашении между ПРМТУ, немецким профсоюзом ver.di, а также ППО «Единство» (ДП «КТО») и Рабочим сове-

том Контейнерного терминала Альтенвердер (ДП «КТА»), также дочернего предприятия HHLA. Меморандум декларирует намерения сторон в отношении совместного сотрудничества на будущие годы, предполагающее, в том числе, обмен профессиональным опытом, информацией, атрибутикой, а также проведение совместных спортивных, учебных мероприятий для членов ПРМТУ и ver.di, работающих в обоих дочерних предприятиях HHLA. Но самое главное намерение, декларированное Меморандумом - это создание Объединенной рабочей группы, состоящей из работников ДП «КТО» (членов ПРМТУ) и работников Контейнерного терминала Альтенвердер (членов ver.di). Первоочередной задачей новосозданной рабочей группы станет обсуждение и разработка совместных решений актуальных проблем докеров сегодня, а именно: защита прав рабочих, охрана труда и своевременная реакция на изменения в отрасли.

По следующему вопросу повестки дня выступила директор Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС» Антонина Шкамерда, которая информировала участников Пленума о деятельности Фонда за период с апреля по октябрь 2017 года.

В ходе заседания была также заслушана информация Стороны профсоюзов об итогах выполнения Отраслевого соглашения между Министерством инфраструктуры Украины, Федерацией работодателей транспорта Украины и СПО профсоюзов на 2013-2015 годы, действие которого продлено на 2016-2018 годы, за первое полугодие 2017 года.

По данному вопросу докладчиками выступили Помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда Л.Микитюк и заместитель сопредседателя Совместной рабочей комиссии от стороны профсоюзов В.Тернавский.

Л.Микитюк остановилась на итогах выполнения Отраслевого соглашения и, в частности, отметила: «Пункт 9.10. Отраслевого соглашения предусматривает осуществление постоянного контроля за выполнением Отраслевого соглашения. Поэтому Стороны анализируют и подводят итоги каждые полгода. Заседание совместной рабочей

комиссии Сторон Отраслевого соглашения, на котором были подведены итоги его выполнения за первое полугодие 2017 года, состоялось 12 сентября. По оценке Министерства инфраструктуры, все пункты Отраслевого соглашения выполняются. Однако, сторона профсоюзов сделала анализ информации, поступившей от 10-ти стивидорных компаний, 9-ти филиалов ГП «АМПУ», 4-х предприятий и организаций морского транспорта, и пришла к другому мнению».

После подробного разъяснения позиции профсоюзной стороны, докладчик рассказала о предложениях профсоюзов по внесению изменений и дополнений в Отраслевое соглашение.

В.Тернавский более подробно осветил вопросы социального диалога и акцентировал внимание присутствующих, что такие принципы социального диалога как: «конструктивность и взаимодействие сторон», «обязательность рассмотрения предложений сторон», на взгляд профсоюзной стороны, не соблюдаются.

«Инициатива ведения социального диалога исходит исключительно только от нашего профсоюза. Очень сложно поддерживать социальный диалог с нашим министерством, - отметил Валерий Васильевич, - а представители министерства в составе совместной рабочей группы часто не владеют информацией и, как правило, результата никакого. И нет такого конструктивного диалога, который должен быть. Я хочу сказать, что работа членов совместной рабочей комиссии от Министерства инфраструктуры, ФРТУ и стороны профсоюзов могла бы быть действительно более эффективной, если бы постоянно не менялись представители группы от Мининфраструктуры».

Валерий Тернавский также остановился на вопросах концессии в морских портах и рассказал, что профсоюзный комитет волнует 3 основных вопроса - чтобы на 5 лет был продлен существующий колдоговор, на 5 лет был наложен мораторий на сокращение рабочих мест и на этот же период не менялась заработная плата работников в сторону уменьшения.

По итогам выступлений представителей Херсонского, Бердянского, Мариупольского и других портов было при-





нято решение от имени Пленума обратиться к Министру инфраструктуры Украины провести встречу с представителями трудовых коллективов с целью обсуждения и определения путей решения следующих проблемных и насущных вопросов: дноуглубительные работы, недостаточность обеспечения портов мощностями объектов железнодорожной инфраструктуры, ледовая кампания, причины снижения и отсутствия грузопотоков, перспективы развития портов и стабилизация их производственно-финансовой деятельности и прочее.

В ходе последних событий на предприятиях морского транспорта на Пленуме был также рассмотрен вопрос о взаимодействии первичных профсоюзных организаций Профсоюза. По данному вопросу выступил председатель Азовской первичной профорганизации моряков С.Рожков.

По итогам обсуждения был утвержден Меморандум о взаимодействии и взаимопонимании между первичными профсоюзными организациями ПРМТУ, который направлен на усиление сотрудничества в вопросах взаимоотношений между первичными профорганизациями, солидарности между ними в вопросах защиты трудовых, социально-экономических прав и интересов членов Профсоюза.

Советник Председателя ПРМТУ С.Казанцев представил презентацию, посвященную деятельности частных портовых операторов в Украине и озвучил основную задачу профсоюза - подготовка предложений по реформе системы управления государственными портовыми активами.

Председатель первичной профсоюзной организации Мариупольского порта И.Анашкин и председатель ППО Бердянского МТП В.Гривко проинформировали участников заседания о ситуации, которая сложилась в морских портах Азовского бассейна, в связи со строительством Керченского моста.

ГП «Мариупольский морской торговый порт» после установки пролета моста в Керченском проливе потерял часть грузопотоков. Это произошло из-за ограничений по высоте прохода в Азовское море крупнотоннажного балкерного флота, который имеется в избытке на фрахтовом рынке. Есть падение грузооборота до 30% и по Бердянскому порту. Эта ситуация связана с решением грузовладельцев переориентировать грузы на другие порты.

Председатель ПРМТУ М.Киреев отметил, что при встрече с заместителем министра инфраструктуры Ю.Лавренко акцентировал его внимание на том, чтобы сделать эти порты более привлекательными для грузовладельцев, снизить портовые сборы и тарифы на железнодорожные перевозки, решить вопрос дноуглубления и др.

Одним из последних вопросов, рассмотренных членами Центрального совета ПРМТУ, был вопрос о работе Профсоюза со студенческой и ученической молодежью.

Председатель Молодежного совета ПРМТУ Э.Караван отметила, что Профсоюз работников морского транспорта Украины объединяет в своих рядах порядка 7000 курсантов, студентов, кадетов и учащихся морских учебных заведений со всей Украины.

«Членство в ПРМТУ, несомненно, очень важно для будущих моряков, ведь Профсоюз уделяет огромное внимание не только тому, чтобы учебные годы проходили интересно и увлекательно, но и занимается усовершенствованием знаний и навыков ребят, которые им пригодятся в будущей работе», - сказала Элина.

Так, ПРМТУ при содействии администраций учебных заведений, проводит встречи с курсантами, на которых специалисты Профсоюза делятся уникальными знаниями с будущими моряками, разрабатывают специализированные печатные материалы и многое другое.

Кроме того, курсанты привлекаются к участию в международных кампаниях, проектах, акциях и семинарах с участием представителей иностранных судовладельцев и международных организаций, таких как Международная федерация транспортников (ITF), Международный совет работодателей (ИМЕС), Международная организация труда (ILO) и др.

В этом учебном году ПРМТУ внедрил новый алгоритм работы с ученическими первичками и абитуриентами. Было предложено рассмотреть вариант оплаты профсоюзных взносов на весь период обучения - то есть первокурсникам предлагалось оплатить профвзносы единовременно за весь период обучения или же за год.

Перед этим делегация ПРМТУ проводила презентации Профсоюза, в которой рассказывалось о работе ПРМТУ в морском направлении, о той помощи, которую оказывает

ПРМТУ морякам, о необходимости и важности профсоюзного членства. Для курсантов были специально подготовлены информационные листовки, а также разработаны новые, современные профсоюзные билеты.

Такие презентации прошли в Национальном университете «Одесская морская академия», в двух учебных заведениях в Измаиле - Дунайский институт Национального университета «Одесская морская академия» и Измаильское высшее профессиональное училище Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана П. Конашевича-Сагайдачного, а также в Одесском национальном морском университете. Стоит отметить, что администрации учебных заведений полностью осознают значение Профсоюза в жизни курсантов и находят взаимопонимание с председателями профкомов.

Председатели первичных профсоюзных организаций Херсонской государственной морской академии С.Лисовой, Одесского национального морского университета И.Слободянюк, НУ «Одесская морская академия» Д.Торопенко рассказали о работе профкомов учебных заведений со студенческой молодежью и о проведении кампании по вовлечению первокурсников в ряды Профсоюза.

Подводя первые итоги, Председатель ПРМТУ Михаил Киреев акцентировал внимание на том, что новый алгоритм работы со студенческими и ученическими первичными профсоюзными организациями доказал на деле свою состоятельность, и в следующем году, опираясь на опыт, ПРМТУ сможет показать еще лучший результат.

В этом году Профсоюзу работников морского транспорта Украины исполнилось 25 лет со дня основания. Четверть века - это знаковая веха, на которой подводят итоги пройденного пути, оценивают достижения, намечают новые планы и ставят задачи для дальнейшего развития. За время своей работы ПРМТУ завоевал доверие многочисленных членов Профсоюза и надежных партнеров. Впереди еще много грандиозных задумок, планов. Профсоюз уверенно смотрит в будущее, так как знает, что тысячам моряков и работникам морской отрасли важно чувствовать себя защищенными, знать, что их права и интересы всегда отстоит такая мощная организация, как Профсоюз работников морского транспорта Украины.



СВОЄЮ ПІДТРИМКОЮ ТА БЛАГОДІЙНОЮ ДОПОМОГОЮ РОБІТНИКИ ТА ВОЛОНТЕРИ БФ «МОРТРАНС» ДАЮТЬ МОЖЛИВІСТЬ СВОЇМ БЕНЕФІЦІАРАМ ПОВІРИТИ В ТЕ, ЩО СВІТ НЕ БЕЗ ДОБРИХ ЛЮДЕЙ



Такими словами розпочала свою доповідь "Про діяльність фонду за період роботи з квітня по жовтень 2017 року" перед учасниками VII Пленуму ЦР ПРМТУ директор БФ "МОРТРАНС" Шкамерда А.І. Звітність була представлена за статтями:

- благодійна допомога працівникам морського транспорту та членам їх родин;

- благодійна допомога працівникам ПРМТУ, в т.ч. колишнім працівникам ПРМТУ та членам їх родин;

- благодійна допомога морякам та членам їх сімей;

- благодійна допомога іноземним морякам, котрі заходять у порти України, в тому числі підтримка інтерклубів (клубів-моряків);

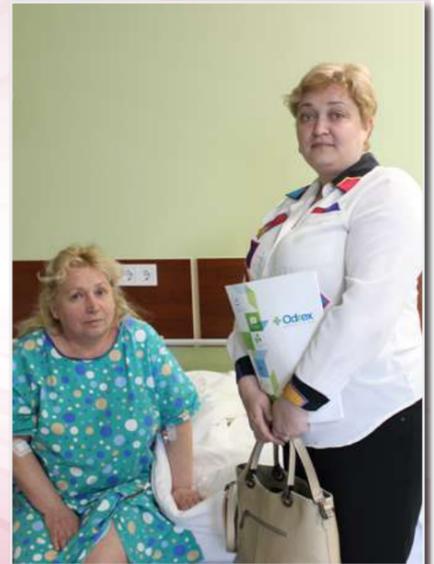
- благодійна допомога молоді, а також навчальним закладам, котрі готують фахівців для галузі морського транспорту

- благодійна допомога морякам-пенсіонерам та ветеранам галузі морського транспорту

- благодійна допомога на фінансування наукових, науково-просвітницьких, екологічних, оздоровчих, культурних, мистецьких, аматорських, спортивних та інших програм;

- допомога на іншу благодійну діяльність не заборонену законодавством України.

Щоб більш доглядніше було зрозуміло слухачам, увесь звіт було супроводжено діаграмами та фото на екрані.



ДОПОМОГА ВІЙСЬКОВО-МЕДИЧНОМУ КЛІНІЧНОМУ ЦЕНТРУ М.ОДЕСА ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

Одним із напрямків роботи Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» є надання допомоги українським військовим. Так, нещодавно було проведено акцію по наданню **допомоги Військово-медичному клінічному центру м.Одеса Державної прикордонної служби України**, де на даний час проходять лікування постраждалі в ході антитерористичної операції бійці, а також пацієнти різних категорій населення.

Центру надано допомогу у вигляді електрокардіографа, портативного концентратора кисню для медичного застосування та лікарських засобів.

З самих перших днів військових дій Благодійний фонд «МОРТРАНС» почав надавати допомогу добровільним батальйонам, військовослужбовцям, які перебувають в зоні проведення антитерористичної операції (АТО), морякам Військово-морських сил України, штаб яких був передислокований з Автономної Республіки Крим до Одеси, а також тимчасовим переселенцям зі сходу України, як дорослим, так і дітям.

Ця робота не припиняється і зараз, Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» по мірі фінансової можливості робить усе можливе для підтримки українських військових та високо цінує відвагу та патріотизм військових, які ціною власного життя захищають спокій України.



КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР – ТРУДОВАЯ КОНСТИТУЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

9 ноября 2017 года во Львове состоялся семинар для профсоюзного актива на тему «Коллективный договор – трудовая конституция предприятия». В мероприятии приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций – члены Центрального Совета ПРМТУ и профактив Херсонского морского торгового порта.

Семинар открыл Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев. Спикером семинара выступила Любовь Микитюк – помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда.

Программа семинара состояла из нескольких информационных блоков.

В первом блоке спикер семинара Любовь Микитюк остановилась на таких важных моментах, как законодательные основы для заключения коллективных договоров и соглашений, их регистрация, сфера их действия, сроки ведения коллективных переговоров, содержание коллективных договоров, обязательность их заключения.

Второй блок был посвящен роли эффективных инструментов проведения переговоров по заключению коллективных договоров, этапам их проведения, а также структуре переговоров, используемых стратегиях и методах их ведения.

Участники семинара рассмотрели модели неэффективных переговоров, модели и алгоритмы эффективных переговоров, методы и правила их ведения, типы поведения сторон на переговорах.

В ходе семинара Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и помощник Председателя ПРМТУ Любовь Микитюк заострили внимание участников на порядке целевого использования первичными профсоюзными организациями средств на культурно-массовую, физкультурную и оздоровительную работу, которые перечисляет работодатель в соответствии с коллективным договором предприятия. По этому вопросу участникам семинара были розданы методические рекомендации.

В заключение семинара участники пришли к выводу, что **главная стратегическая задача профсоюза в коллективных переговорах** – достичь согласия в



удовлетворении противоположных интересов сторон, дорожке «продав» при этом рабочую силу.

Семинар прошел плодотворно, участники смогли обменяться мнениями, а главное – получить новые знания, позволяющие на практике эффективно вести социальный диалог с работодателями.

МОРСКИЕ ЗАСЕДАНИЯ ИТФ В ЛОНДОНЕ



Членские профсоюзы Международной федерации транспортников (ИТФ) в ноябре 2017 года прибыли в Лондон для участия в так называемых «морских заседаниях» ИТФ – заседаниях руководящей группы Комитета справедливой практики (FPC Steering Group) и комитета Морской секции ИТФ. Неделю, с 13 по 17 ноября, морские профсоюзы посвятили сугубо морским вопросам: обсуждению проблем, последних изменений в отрасли и подведению итогов работы Секции моряков.

Кроме того, параллельно с морскими заседаниями состоялась встреча дискуссионной группы Международного переговорного форума (IBF Discussion Group), а также Семинар молодых моряков ИТФ.

Тогда как прочие заседания проводятся регулярно, Семинар молодых моряков был организован федерацией впервые. В новом мероприятии приняли участие 10 представителей «морской» молодежи из профсоюзов стран-поставщиков рабочей силы (Хорватии, Индии, Польши, Аргентины и Украины) и профсоюзов стран-судовладельцев (Сингапура и Великобритании).

Инициатива проведения Семинара молодых моряков получила полную поддержку руководства ИТФ. В частности, ожидается, что задачей молодежного профактива будет представление интересов молодых моряков и передача информации наверх по организационной структуре федерации, чтобы эта она достигала наивысшего уровня. Также, начиная с этого года, молодежный профактив будет допущен к участию в заседаниях комитета Морской секции ИТФ.

Благодаря плодотворной дискуссии, участники Семинара идентифицировали общие проблемы, с которыми сталкиваются молодые моряки в каждой из представленных на Семинаре стран: фундаментальные права и международные инструменты регулирования труда моряков; автоматизация; навыки и умения моряков, необходимые в условиях автоматизации и развития технологий будущего; социальная изоляция и коммуникации на борту судна в условиях ограниченного замкнутого пространства; пиратство; гендерное равенство мужчин и женщин в рамках одного экипажа судна, карьера и продвижение по службе женщин-моряков; криминализация моряков.

В то же время очевидна и разница в работе профсоюзов из стран-поставщиков рабочей силы (к которым относится и Украина) и профсоюзов стран крупнейших судовладельцев. Так, первые направляют свои усилия на работу непосредственно с членами профсоюза: улучшение условий труда и рост заработной платы, информирование членов профсоюза, организация обучающих мероприятий, семинаров и досуга, работа с молодыми моряками и т.д.

Вторая же категория больше внимания уделяет исследованию проблем, в том числе и тех, с которыми непосредственно сталкиваются моряки в своей работе,



как, например, усталость, психологическая нагрузка, общение в коллективе; а также анализу текущей ситуации на морском рынке труда и разработке прогнозов на будущее.

В рамках коллективного обсуждения и обмена мнениями, участники Семинара рассказали о некоторых характерных чертах судоходства своих стран. Так, например, в каботаже Аргентины задействовано значительное число женщин-моряков. Причиной этому является тот факт, что в Аргентине достаточно развит данный вид морских перевозок, а один рейс занимает 5 – 6 дней, что позволяет женщинам работать наравне с мужчинами. Потому профсоюз Аргентины уделяет большое внимание защите прав именно женщин: коллективный договор профсоюза предусматривает возможность работать до 5-го месяца беременности (при отсутствии противопоказаний и наличии желания работать у самой женщины). После рождения ребенка женщина получает оплачиваемый отпуск продолжительностью 210 дней, и еще полтора года работодатель обязан сохранять за ней рабочее место, но уже без заработной платы.

14 ноября участники Семинара молодых моряков были приглашены присутствовать на заседании комитета Морской секции ИТФ. После доклада о результатах работы Конференции Секции моряков, отчета о последнем заседании Исполнительного комитета ИТФ и согласования рабочей программы Секции на 2018 год, к обсуждению были предложены наиболее актуальные вопросы морской отрасли.

Так, активное обсуждение вызвала тема автоматизации: введение в эксплуатацию «беспилотных», полностью автономных судов, управляемых с берега, которая несет морякам угрозу потери рабочих мест.

Множество проблем также несет перспектива увеличения количества женщин-моряков на флоте, которая, к сожалению, сопровождается трудностями в продвижении по службе: «В Украине все больше девушек поступают на судоводительские факультеты, и, когда становится вопрос плавпрактики, они сталкиваются с тем, что ни одна компания не готова предоставить им место кадета. Таким образом, мы видим декларируемые менеджерами готовность и желание нанимать женщин, ничем, тем не менее, не подкрепленные на деле. С этой проблемой молодые девушки – будущие моряки и приходят в Профсоюз. И их вопрос закономерен: зачем несколько лет учиться, когда тебе отказывают уже на первом этапе твоей возможной морской карьеры? Потому мы должны не только в Украине, но и повсеместно поощрять менеджеров и крейтинговые компании к предоставлению первого рабочего места кадетам женского пола», – прокомментировал ситуацию в Украине Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

«ЭСТАФЕТА МОРСКИХ ПОКОЛЕНИЙ» – ПОСВЯЩЕНИЕ В КУРСАНТЫ ХГМА



14 октября на набережной Парка Славы города Херсона состоялся традиционный ежегодный праздник «Эстафета морских поколений» – посвящение в курсанты Херсонской государственной морской академии (ХГМА) набора 2017 года.

Поздравить будущих моряков с этим важным днем прибыли глава Херсонской областной государственной администрации Андрей Гордеев, председатель Херсонского областного совета Владислав Мангер, президент компании Marlow Navigation Герман Иден, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, а также представители многих круизных и судоходных компаний мира.



В этом году старейшее в Украине морское учебное заведение – Херсонская государственная морская академия – и ее структурные подразделения приняли в свои ряды более 1300 курсантов со всех областей Украины. Этот факт обусловлен, в первую очередь, высоким уровнем подготовки морских кадров, обеспечивающимся высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, учебно-лабораторной и тренажерной базами Академии. Выпускники ХГМА всегда широко востребованы среди работодателей – ведущих судовладельцев мира.

«Уже много лет подряд в ХГМА обучаются курсанты почти со всех областей Украины, – отметил в приветственном слове ректор Академии Владимир Ходаковский. – И это свидетельство того, что наша Академия занимает почетное место среди высших учебных заведений страны, а также в мировой морской индустрии. Сегодня ХГМА гордится лучшей в Европе учебно-тренажерной базой, опытным научно-педагогическим персоналом, солидными компаниями-партнерами. Благодаря координаторам инвестиционных проектов, таким, как Marlow Navigation, IMES, мы уверены, что наши курсанты получают качественные знания и достойную работу. Желаю вам успехов! Уверен, что вы сделали правильный выбор и станете достойными моряками, которые будут гордо нести флаг Украины по всему миру, в лучших компаниях морской индустрии», – пожелал ребятам Владимир Ходаковский.

После торжественной церемонии принятия клятвы курсанта-моряка, первокурсники получили почетное право надеть форменные морские воротники – гюйсы: курсанты старших курсов Академии повязали матросские воротники своим младшим товарищам.

В этот же день состоялось торжественное открытие лаборатории «Швартовочная станция» и оборудованного за счет средств и силами курсантского самоуправления спортивно-тренажерного комплекса Херсонской государственной морской академии.

«Наша Академия сильна не только тренажерной базой, научными кадрами, а также и традициями, которые мы чтим. И одна из них – это ежегодное открытие новых тренажеров в день посвящения в курсанты. И этой традиции мы следуем вот уже 11 лет подряд, – рассказал Владимир Ходаковский. – Сегодня оборудование наших лабораторий на 100% позволяет осваивать профессию моряка. В настоящее время мы работаем на углубление и расширение знаний курсантов и ориентированы на интересы работодателей морской индустрии. Мы стараемся, чтобы все самые сложные стороны профессии были известны уже здесь, в Академии. Поэтому в новой лаборатории наши курсанты получат возможность отрабатывать непростые элементы швартовки судна».

«Швартовочная станция» является неотъемлемой частью уникального проекта – комплекса лабораторий «ХГМА – судно виртуальной реальности». В прошлом году, в рамках сотрудничества Профсоюза работников морского транспорта Украины и Международного совета морских работодателей, Академия получила 1,6 млн. долларов США инвестиций для реализации данного проекта.

Напомним, что согласно договоренности, существующей между ПРМТУ и ХГМА, каждый моряк-член Профсоюза работников морского транспорта Украины имеет право воспользоваться 30%-ной скидкой на прохождение любых курсов в Херсонском морском специализированном тренажерном центре при Академии.



ХЕРСОНСЬКИЙ МОРСЬКИЙ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ТРЕНАЖЕРНИЙ ЦЕНТР ПРИ ХДМА ЗДОБУВ ЧЕРГОВУ ПЕРЕМОГУ



Херсонський морський спеціалізований тренажерний центр при ХДМА було нагороджено Організацією з навчання персоналу офшорних компаній нафтогазової промисловості (ОРІТО) у категорії «Нове покоління».

8 листопада 2017 року в місті Куала-Лумпур (Малайзія) ОРІТО проводила восьму Конференцію з безпеки та компетентності, яку відвідав в.о. директора спеціалізованого тренажерного центру при Херсонській державній морській академії Скобенюк Степан Іванович.

Цей унікальний некомерційний захід, призначений для розповсюдження провідних наукових ідей, навчання і встановлення ділових зв'язків, цього разу мав назву «Нове покоління – нове мислення».

ОРІТО понад 30 років розробляє галузеві стандарти в сферах професійної підготовки та реагування на надзвичайні ситуації й акредитує тренажерні центри за цими стандартами. Організація відіграє істотну роль в адаптації методів навчання фахівців до вимог виробництва в умовах невинного удосконалення технологій.

Херсонський морський спеціалізований тренажерний центр при ХДМА посів друге місце у категорії «Нове покоління», випередивши Wood Group Training (Об'єднане Королівство та Нова Зеландія) та поступившись перемогою лише ETSDC (Об'єднані Арабські Емірати).

Президент компанії «Marlow Navigation» Герман Іден привітав колектив Херсонської державної морської академії з цією визначною подією: «Це дійсно добра новина. Ми ще раз мали можливість упевнитися, що важка праця і самовідданість отримують визнання».

В ОДЕССЕ ПРОШЕЛ СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ КОМПАНИИ ASP SHIP MANAGEMENT



11 октября 2017 года в Одессе прошел семинар для моряков компании ASP Ship Management. Основным спикером семинара стал Генеральный директор ASP Ship Management Singapore Pte. Ltd, Капитан Роберт Волкер, который выступил с обзорным докладом о деятельности компании, а также отдельно остановился на моментах, связанных с безопасностью моряков, ведь этому аспекту в компании уделяется особое внимание. Живой интерес вызвала презентация Первого заместителя Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олега Григорюка, в которой был сделан упор на социальные программы Профсо-

юза, доступные для моряков компании, ведь все они являются членами ПРМТУ. Также моряки получили возможность пообщаться с единственным в Украине инспектором ИТФ Натальей Ефрименко, которая подробно рассказала о целях и задачах ИТФ, а также ответила на многочисленные вопросы моряков.

Стоит отметить, что сами моряки не остались в стороне, и некоторые из них подготовили собственные доклады по своей специальности, которые и презентовали своим коллегам.

Всего в семинаре приняли участие более 20 офицеров из Украины, а также два капитана из Хорватии и Польши.

СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ПРМТУ С НОРВЕЖСКОЙ АССОЦИАЦИЕЙ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ



24 октября 2017 года в Тронхейме, Норвегия, состоялась ежегодная встреча представителей Профсоюза работников морского транспорта Украины и Норвежской Ассоциации судовладельцев.

«Нам удалось обсудить ряд актуальных вопросов, существующих на международном морском рынке: вопросы первого рабочего места для молодых украинских моряков-выпускников высших морских учебных заведений Украины, укрепление сотрудничества между членами NSA и ПРМТУ с целью создания новых рабочих мест для украинских моряков (офицеров и рядовых), привлечение норвежских компаний-членов Ассоциации в Украину, поддержание конкурентоспособности украинского моряка и укрепление имиджа как высокопрофессионального и компетентного работника на международном морском рынке труда», - отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

БУДУЩЕЕ - ЗА ПРОФСОЮЗАМИ. МТWTU И AMOSUP: СОВМЕСТНО И ВО БЛАГО МОРЯКОВ

В Маниле, Филиппины, состоялось открытие Южного крыла Госпиталя для моряков, построенного Филиппинским профсоюзом моряков (AMOSUP) под эгидой Международной федерации транспортников (ITF) и с помощью финансирования таких мощных профсоюзов, как немецкий профсоюз ver.di и профсоюз моряков Японии (JSU).

ПРМТУ на торжественном открытии представил Первый заместитель Председателя Олег Григорюк. Также среди приглашенных - представители братских профсоюзов Хорватии, Канады, Австралии, Дании и другие. Почетным гостем стал генеральный секретарь ИТФ, который в своем приветственном слове поздравил AMOSUP с очередным знаменательным открытием, отметив исключительный рост численности членов профсоюза и уникальный уровень предоставляемых профсоюзных услуг. Председатель AMOSUP - Доктор Конрад Ока - поблагодарил всех приглашенных коллег

и социальных партнеров и обратил внимание на то, что AMOSUP не намерен останавливаться в своем развитии, и продолжит совершенствоваться и улучшать уровень профсоюзных услуг.

В своем поздравлении Олег Григорюк отметил, что AMOSUP является мощнейшим профсоюзным объединением и примером для подражания для всех морских профсоюзов в мире. Благодаря основательному фундаменту, заложенному еще в 70-ые годы предыдущим председателем, капитаном Григорио Ока, спустя 50 лет филиппинские моряки и их семьи имеют доступ к разветвленной сети медицинских учреждений, различных тренингов, морской академии (МААР) и другим сервисам, гарантированным AMOSUP.

«Профсоюз работников морского транспорта Украины, будучи единственной членской организацией ИТФ в Украине, старается не отставать от филиппинских коллег и уже сегодня анонсирует проекты по обучению и ме-



дицинскому обеспечению украинских моряков - членов ПРМТУ. Мы начинаем с малого и, тем не менее, надеемся в скором времени пригласить вас на похожее торжественное мероприятие», - отметил Олег Григорюк.



20 ноября 2017 года после болезни на 79 году жизни скончался Шинкаренко Вячеслав Николаевич.

Вячеслав Николаевич прошел славный жизненный путь, на протяжении 39 лет возглавлял первичную профсоюзную организацию ГП «УкрНИИМФ». За многолетний плодотворный труд в морской отрасли, активную общественную деятельность удостоен звания «Почетный работник морского и речного флота». Заслуги этого человека по праву были отмечены наградами Министерства транспорта Украины, Федерации профсоюзов Украины, Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины, Черноморская первичная профсоюзная организация моряков и Благотворительный фонд морского транспорта «Мортранс» выражают глубокие соболезнования родным и близким по поводу тяжелой утраты.

Какими бы теплыми не были наши сочувствия и слова утешения - они никогда не заменят дорогого и близкого человека. В эту горькую минуту разделяем ваше горе, склоняем голову и скорбим вместе с вами. Нет больше горя, чем горечь от утраты.

Вечная память о Вячеславе Николаевиче навсегда останется в наших сердцах.

С ОПТИМИЗМОМ ПО ЖИЗНИ!



Юбилей — одна из самых торжественных дат жизни человека, это больше, чем просто день рождения. Особенно если говорить о таком почтенном возрасте как 80-летие.

27 ноября 2017 исполнилось 80 лет Андрею Николаевичу Листопаду — председателю первичной профсоюзной организации ЧерноморНИИпроекта, участнику учредительного Съезда ПРМТУ.

В канун замечательной юбилейной даты мы встретились и пообщались с Андреем Николаевичем.

- Андрей Николаевич, расскажите, как началась Ваша трудовая биография?

- Наверное, как и у всех моих сверстников в те вре-

мена. В 1952 году я поступил в Одесский автомеханический техникум на факультет «Инструментальное производство», который окончил в 1956 году. По направлению попал на работу на Одесский автосборочный завод - токарем. Затем были годы службы в армии, и после демобилизации я поступил на работу техником в Проектно-конструкторский технологический институт Одесского совнархоза. Параллельно учился в Одесском институте инженеров морского флота на факультете «Судовые машины и механизмы» на вечернем отделении. А уже с 1964 года связал свою жизнь с «ЧерноморНИИпроектом», где я приступил к работе в должности техника в отделе проектирования судоремонтных предприятий.

- Когда и как Вы связали свою жизнь с профсоюзным движением?

- Я вступил в профсоюз еще во время учебы в техникуме, мне тогда было 18 лет. И уже тогда это было сознательным выбором. Годы шли, и вот в 1995 году я был избран председателем профкома ЧерноморНИИпроекта, а с 2009 года являюсь председателем первичной профсоюзной организации ПРМТУ ЧерноморНИИпроекта.

- Расскажите о деятельности возглавляемой Вами ППО. Какие вы ставите перед собой первоочередные задачи, с какими трудностями сталкиваетесь в своей работе?

- С момента возникновения ЧерноморНИИпроекта профсоюзная организация играла важную роль в деятельности института. Избирался профсоюзный комитет, который активно содействовал развитию института, разрабатывались программы социальной защиты сотрудников учреждения-членов профсоюза.

Основной задачей, как и прежде, является защита достойных условий труда и заработной платы трудового коллектива. К сожалению, сегодня нам непросто в этом направлении. Заказов институт получает все меньше, у нас большие расходы на содержание здания, на оплату коммунальных услуг. Конечно же, это не может не сказываться на программах социально-экономического развития института.

Тем не менее, мы не опускаем руки, и, насколько это возможно, делаем все зависящее от нас, чтобы сотрудники все же чувствовали защиту со стороны профсоюза.

- Андрей Николаевич, расскажите немного о себе: чем увлекаетесь, как проводите время отдыха?

- В 1967 году я возглавил Туристический клуб Национального университета им. Мечникова. Это было чудесное время путешествий, вечеров с гитарой у костра. Хотя клуб уже три года не функционирует, но ребята, которых он объединял, собираются до сих пор и мы каждый год проводим слет «старичков» в поселке Черноморка. Все мы с теплом и приятной грустью вспоминаем годы, которые мы вместе пережили в Туристическом клубе.

Наверное, отсюда же и мои интересы к рыбной ловле, охоте. Причем охота никогда не была для меня добычей, всегда была неким познанием, открытием.

- Нынешний год юбилейный для Профсоюза работников морского транспорта Украины. Нам - 25. Юбилейный он и для Вас. Что бы Вы пожелали Профсоюзу?

- Сегодня ПРМТУ прodelывает огромную работу на благо членов Профсоюза. Пусть с каждым годом он только крепнет, развивается, набирает мощи. Так держать, Профсоюз!

Уважаемый Андрей Николаевич! Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет Вас с юбилеем! Мы восхищаемся Вашей энергией, силой воли и интересом к жизни, умением радоваться каждому дню и наслаждаться каждым мгновением. Желаем Вам крепкого здоровья, неугасаемых сил и бодрости духа!

ГАЗЕТА «ДУНАЕЦ» - 70 ЛЕТ С УДП!



У каждой газеты есть своя история, свои традиции и своя специфика. «Дунаец» является летописцем УДП - единственной государственной судоходной компании в Украине.

«Дунайский водник» - так назывался печатный орган Дунайского пароходства, его первый номер вышел в свет 28 ноября 1947 года. Редакция поставила перед собой задачу держать тесную связь со всеми читателями, а также обратилась к морякам, портовикам, рабочим, служащим и инженерно-техническим работникам принять активное участие в оперативном освещении жизни пароходства, информировать о хороших делах и начинаниях, делиться

опытом работы. И этот призыв нашел горячий отклик. В 1966 году газета переименована в «Дунаец».

На протяжении вот уже 70 лет газета активно участвует в жизни предприятия, отражая всю палитру деятельности пароходства и его структурных подразделений. День за днем, из номера в номер «Дунаец» информирует о важных событиях в производственной и социальной сферах, о том, чем живет флот, что волнует моряков, чем дышит трудовой коллектив. Героями публикаций были и остаются люди труда, их достижения, проблемы, заботы и мечты. Газета любима и тем, что она всегда обращена лицом к людям — поздравляет юбиляров, рассказывает о лучших тружениках, хранит память о тех, чьим трудом создавался практически весь морехозяйственный комплекс Придунавья.

Газета завоевала любовь у нескольких поколений дунайцев. Ее знают и читают не только в регионе, но и далеко за пределами нашей страны — интернет дает такую возможность. «Дунаец» давно перерос рамки многогазетной газеты предприятия. Сегодня это ведущее издание морской направленности в Придунавье, прочно завоевавшее симпатии и уважение широкой читательской аудитории.

Бесспорная заслуга в этом творческого коллектива редакции, в котором в разные годы трудились Г.С.Стригин, Н.М.Кострицын, П.И.Фомин, В.С.Макарова, И.Т.Коннов, И.Н.Евдокимов, Н.У.Головатый, Р.А.Персин, В.В.Евсеева,

С.В.Гончаренко, А.И.Савина, А.С.Каташинский, Е.И.Шабунько, Е.Бахтин, Е.Виноградова, Л.Чернышева, В.Короневский, Л.А.Пигарева, Ф.Т.Сиваченко, Т.И.Тупчиенко, Т.И.Дорошенко, Т.А.Бурлаку и многие другие. Редакторы, корреспонденты, фотокорреспонденты — каждый оставил свой яркий след на страницах газеты. Рядом с маститыми журналистами росли молодые сотрудники, чье перо заставляло сопереживать, сочувствовать, радоваться и надеяться.

В день юбилея мы воздаем должное ветеранам редакции за бесценный опыт и традиции, сохраненные для нового поколения журналистов. Спасибо вам, крепкого здоровья и благополучия! Склоняем головы в память о тех, кого уже нет в живых, но их фамилии всегда будут напоминать о преданности любимому делу и высоком профессионализме.

Мы благодарны всем активистам газеты — представителям флота и берега, за неравнодушие, за то, что помогали и помогаете делать газету информационно насыщенной и интересной.

Наша признательность вам, дорогие читатели! Спасибо за критику, поддержку, отзывчивость — за все! Юбилей «Дунайца» и ваш праздник.

Со своей стороны мы приложим все усилия для того, чтобы каждый свежий номер газеты радовал вас, а «Дунаец» оставался неизменной частью вашей жизни.

Редакционный коллектив газеты «Дунаец»

Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет «Дунаец» с юбилеем и желает всему коллективу редакции и ветеранам газеты больших творческих успехов, профессионального мастерства, правдивых, злободневных статей. Пусть ваше журналистское перо всегда остается острым. Новых удачных проектов, процветания и благополучия!

МОРЯКЪ
УКРАИНСКАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины.
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011г.
Серия КВ №17384-6154Р

www.mtwtu.org.ua
e-mail:
office@mtwtu.org.ua

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

65009 г. Одесса,
Гагаринское плато, 56,
Тел./факс: 42 99 02
Тираж 2000 экз