

НОВЫЕ ГРАНИЦЫ ОПАСНЫХ МОРСКИХ ЗОН

Во время последних IBF переговоров профсоюзов и работодателей в Маниле стороны согласовали внесение изменений в положения коллективных договоров – определили новые границы зон повышенной опасности мореплавания. Изменения вступили в силу 1 марта 2018 года. В данной статье мы расскажем вам о новых границах Зоны военных действий, Зоны повышенного риска и Расширенной зоны повышенного риска IBF, полный текст которых на английском языке вы сможете найти на сайте itfseafarers.org.

В соответствии со Статьей 17.4 Рамочного коллективного договора IBF, новый Перечень определений и Приложение к нему должны быть добавлены к каждому Коллективному договору IBF, копия которого, в свою очередь, должна быть на борту каждого покрытого колдоговором IBF судна.

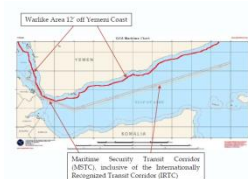
Согласно решению Руководящей группы Комитета справедливой практики ITF (ITF FPC), новые изменения границ опасных морских зон должны быть отражены в соответствующих статьях Стандартного договора ITF, унифицированного договора ITF ECC (ITF Uniform TCC) и всех производных коллективных договоров.

НОВЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ОПАСНЫХ МОРСКИХ ЗОН И ПОЛОЖЕННЫЕ МОРЯКАМ ПРЕМИИ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ 1 – ЗОНА ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ IBF

– действует с 1 марта 2018 года –

Зона военных действий IBF (IBF Warlike Operations Area) – территориальные воды Йемена, простирающиеся на 12 морских миль от его границы с Саудовской Аравией в Красном море и границы с Оманом в Аденском заливе, за исключением Транзитного коридора морской безопасности (MSTC) в Красном море, где он пересекает Зону военных действий (Карта 1).



Карта 1: Зона военных действий

Зона военных действий – 12 морских миль от побережья Йемена

Транзитный коридор морской безопасности (MSTC), включает в себя Международный транзитный коридор (IRTC)

Транзитный коридор морской безопасности (MSTC) в Красном море был создан Объединенными морскими силами (Combined Maritime Forces, CMF). Данный коридор обеспечивает безопасность судов и предлагает проходить через регион по определенному маршруту под наблюдением военно-морских сил и береговой охраны. IBF определяет MSTC как Расширенную зону повышенного риска.

Права моряка:

- Премияльные (100% базовой ставки) за все время пребывания в данной зоне (минимум 5 дней)
- Двойная компенсация по смерти
- Двойная компенсация за стойкую утрату трудоспособности
- Право прервать контракт
- Компенсация в размере двойной базовой заработной платы
- Репатриация за счет компании

IBF подчеркивает, что во время перехода судна через данную зону компания-судовладелец должна стремиться наилучшим образом обеспечить защиту своих работников – моряков: помимо принятия повышенных мер безопасности, соблюдения рекомендаций «Лучших практики управления» (Best Management Practices, BMP), IBF рекомендует принять дополнительные меры защиты, как, например, нанять вооруженных охранников или применять защитные системы на судне, задача которых – снизить его уязвимость. Дополнительные меры защиты следует принимать с учетом типа и размера судна, высоты надводного борта во время перехода и его скорости.

При транзите или пребывании судна в Зоне военных действий экипаж имеет право на получение премии в размере 100% базовой ставки заработной платы, а в случае инвалидности или смерти – на выплату двойной компенсации по потере трудоспособности или гибели. Премииальные равные 100% базовой ставки должны начисляться с момента входа судна в Зону военных действий. Минимальный размер премии – пятидневная оплата. По истечению пяти дней после захода судна в данную зону, премия продолжает начисляться за каждый день фактического пребывания судна в зоне.

Компания обязана заранее уведомить члена экипажа о том, что его судно направляется в Зону военных действий IBF, при этом моряк имеет право отказаться от продолжения рейса и расторгнуть трудовой договор. В таком случае Компания должна выплатить моряку двойной базовой оклад в качестве компенсации за досрочно прерванный контракт, а также организовать репатриацию за счет компании.

С целью содействия искоренению пиратства, все суда, подвергшиеся нападениям в данном регионе, должны передавать сообщения о факте нападения кораблям военно-морских сил различных стран, находящимся поблизости, или же соответствующим компетентным органам.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ 1А – ЗОНА ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ IBF

– действует с 17 апреля 2015 года –

Зона военных действий IBF (IBF Warlike Operations Area) включает в себя все порты Йемена. Данное определение IBF вступает в силу, как только судно пришвартовалось у причала любого порта Йемена.

Права моряка:

- Премииальные (100% базовой ставки) за все время пребывания в данной зоне (минимум 5 дней)
- Двойная компенсация по смерти
- Двойная компенсация за стойкую утрату трудоспособности
- Право прервать контракт
- Компенсация в размере двойной базовой заработной платы
- Репатриация за счет компании

* Премииальные выплаты аналогичны указанным в Определении 1 выше (Зона военных действий IBF).

ОПРЕДЕЛЕНИЕ 2 – ЗОНА ПОВЫШЕННОГО РИСКА IBF

– в силе с 1 марта 2018 года –

Зона повышенного риска IBF (IBF High Risk Area) – Аденский залив + 400 морских миль от восточного побережья Сомали; за исключением Международного транзитного коридора (IRTC) (Карта 2). Западная граница данной зоны проходит от береговой линии на границе Джибути и Сомали до положения 11 48 N, 45 E; и от 12 00 N, 45 E до острова Маюн в Баб-эль-Мандебском проливе. Восточная граница проходит от Rhiy di-Irisal на острове Сокотра до положения 14 18 N, 53 E; и от 14 30 N, 53 E до береговой линии на границе между Йеменом и Оманом. Сюда же входит 400-километровая зона от восточного побережья Сомали, то есть от острова Сокотра до кенийской границы на юге.



Карта 2: Западная Африка

Внешние границы Расширенной зоны повышенного риска (Красное море)

Международный транзитный коридор (IRTC) – (также показан на Карте 1)

Внешние границы Зоны повышенного риска

Внешние границы Расширенной зоны повышенного риска (Индийский океан)

Права моряка:

- Премииальные (100% базовой ставки) за период фактического пребывания в зоне / транзита через нее
- Двойная компенсация по смерти
- Двойная компенсация за стойкую утрату трудоспособности
- Право прервать контракт
- Репатриация за счет компании

Помимо обеспечения защиты членов экипажей судов, заходящих в Зону повышенного риска (см. Определение 1 выше), во время перехода или пребывания судна в данной зоне компания должна выплачивать морякам премию в размере 100% базовой ставки заработной платы, а в случае инвалидности или смерти члена экипажа – двойную компенсацию по потери трудоспособности или гибели. Премияльные равные 100% базовой ставки должны начисляться с момента входа в Зону повышенного риска.

В случае если судно планирует пересекать Зону повышенного риска IBF вне границ Международного транзитного коридора (IRTC), моряк имеет право отказаться продолжать рейс и прервать контракт. В таком случае он должен быть репатриирован за счет компании с выплатой компенсации за досрочно прерванное трудоустройство в размере 100% от базовой ставки заработной платы.

Опять-таки, при попытке или нападении пиратов на судно, об этом необходимо незамедлительно сообщать кораблям ВМС, находящимся поблизости.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ 3 – РАСШИРЕННАЯ ЗОНА ПОВЫШЕННОГО РИСКА IBF

– действует с 16 декабря 2015 года –

Расширенная зона повышенного риска IBF (IBF Extended Risk Area) – западная часть Индийского океана и Красное море. Зона простирается от границы Йемена и Саудовской Аравии (16° 22'N) в Красном море и 22°N в Оманском заливе, до 65°E и 5°S и включает в себя Транзитный коридор морской безопасности (MSTC) (Карта 1, 3), но исключает Зону военных действий и Зону повышенного риска.

Определения Зоны военных действий и Зоны повышенного риска в этих координатах будут иметь приоритет, за исключением случаев перехода судна в границах Транзитного коридора морской безопасности (MSTC) который включает в себя Международный транзитный коридор (IRTC).

Chart 3: Maritime Security Transit Corridor (MSTC) in the Red Sea and the Bab al-Mandeb Straits



(Vessels transiting within the MSTC are in Extended Risk Zone, NOT Warlike Area or High Risk Area)

Карта 3: Транзитный коридор морской безопасности (MSTC) в Красном море и Баб-эль-Мандебский пролив

Транзитный коридор морской безопасности (MSTC)

(Суда, проходящие в пределах MSTC, находятся в Расширенной зоне повышенного риска, а не в Зоне военных действий или в Зоне повышенного риска)

Права моряка:

- Премияльные (100% базовой ставки) только за тот день, когда имело место нападение на судно
- Двойная компенсация по смерти *
- Двойная компенсация за стойкую утрату трудоспособности *

** Выплачивается в случае если происшествие, приведшее к смерти / инвалидности, произошло в тот же день, что и нападение на судно.*

Помимо обеспечения защиты компанией членов экипажей ее судов, заходящих в Расширенную зону повышенного риска (как и в предыдущих определениях), во время перехода через данную зону (но вне границ Зоны повышенного риска), моряки так же имеют право на получение премии в размере 100% базовой ставки заработной платы за тот день, когда судно подверглась нападению пиратов.

Моряку или его семье положена выплата двойной компенсации при травме или гибели моряка вследствие нападения пиратов на судно, о чем должна быть сделана запись в судовом журнале, и составлен отчет о нападении для подачи в международные инстанции, такие как Морская торговая организация Соединенного Королевства (УКМТО).

В границах Расширенной зоны повышенного риска IBF, если судно пришвартовано у причала в безопасном порту, стоит на безопасной якорной стоянке или же пришвартовано к точечному причалу (Single-Vooy Mooring, SBM), дополнительная базовая заработная плата и дополнительная компенсация за травму или смерть начисляться не будут, за исключением нахождения в водах и портах Сомали и Йемена.

Если судно было вынуждено выйти за границы Транзитного коридора морской безопасности (MSTC) по причине предотвращения столкновения (и при условии, что оно вернулось на исходный курс, как только

опасность миновала, и возвращение стало практически осуществимо), премиальные членам экипажа начисляться не будут.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ 4 – ЗОНА ПОВЫШЕННОГО РИСКА IBF

– действует с 16 декабря 2015 года –

Зона повышенного риска IBF (IBF High Risk Area) – Гвинейский залив (территориальные воды – 12 морских миль) и территориальные воды Нигерии и Бенина (Карта 4А), за исключением Морской зоны отчуждения (Maritime Exclusion Zone, MEZ), Зоны безопасной якорной стоянки (Secure Anchorage Area, SAA) и Зоны безопасного проведения швартовных и грузовых операций на наливных судах в открытом море (Ship-to-Ship Zone, STS) (Карта 4В). Зоны MEZ, SAA и STS должны рассматриваться как «Расширенные зоны повышенного риска IBF» и условия работы в них изложены в Определении 3 выше.

Зона повышенного риска IBF включает расположенные в территориальных водах Бенина и Нигерии порты, терминалы и якорные стоянки, дельту реки Нигер, другие внутренние водные пути и портовые сооружения, за исключением случаев, когда судно пришвартовано к точечному причалу (Single-Buoy Mooring, SBM) в охраняемой зоне порта.



Карта 4А: Западная Африка – Бенин и Нигерия



Карта 4В: Западная Африка – Зоны MEZ, SAA и STS

Зона SAA

Зона MEZ

Зона STS

Зона повышенного риска отмечена зеленым цветом

Расширенная зона повышенного риска

Права моряка:

- Премии (100% базовой ставки) за период фактического пребывания в зоне / транзита через нее
- Двойная компенсация по смерти
- Двойная компенсация за стойкую утрату трудоспособности
- Повышенные требования безопасности

Все компании, эксплуатирующие суда или оффшорные объекты в пределах Зоны повышенного риска IBF должны, принимая во внимание характер рисков, обеспечить достаточные меры безопасности для защиты своих работников, а также обеспечить надлежащую защиту, рекомендации и премиальные выплаты экипажам.

В частности, после вхождения и на протяжении всего пребывания судна в Зоне повышенного риска для защиты моряков должны быть приняты повышенные меры безопасности, которые обеспечат наивысшие стандарты защиты, как, например, «Лучшие практики управления» (Best Management Practices, BMP).

В портах перечисленных выше стран, их внутренних водных путях и подходах к этим портам следует принять дополнительные меры безопасности для защиты судов от несанкционированных подходов и высадок пиратов. Такие меры должны, в числе прочего, предусматривать повышение бдительности экипажа, а также реализацию плана экстренного оповещения / плана действий в чрезвычайной ситуации. Дополнительные меры защиты следует принимать с учетом типа и размера судна, высоты надводного борта во время перехода и его скорости.

Перед подходом к порту необходимо сделать запрос по месту относительно безопасности в порту, а время самого захода в порт и выхода из него следует соотносить со временем проведения патрулирования данной водной территории соответствующими правительственными силами, если таковое имеет место быть.

Сход (увольнение) моряков на берег в данной зоне запрещен, если исключительные обстоятельства или чрезвычайная ситуация не требуют обратного. Компания также не должна проводить плановые смены экипажей ни в одной из перечисленных выше стран без крайней на то необходимости.

При обычных обстоятельствах компания обязана сообщить моряку в срок до 30 дней о запланированном заходе судна, на котором данный моряк работает или будет работать, в Зону повышенного риска. Получив данную информацию, моряк в праве потребовать организацию репатриации за счет компании. Если компания не в состоянии уведомить моряка в установленный срок (например, из-за изменений в расписании), она должна предпринять все разумные усилия для репатриации моряка при первой же возможности за счет компании.

Каждому моряку, согласившемуся продолжить плавание, компания должна выплатить премиальные в размере 100% от ставки базовой заработной платы за каждый день пребывания моряка в данной зоне. Семье погибшего члена экипажа или потерявшему трудоспособность моряку также полагается выплата двойной компенсации по смерти / инвалидности.

В случае нападения на судно, компания должна поддерживать связь с семьями членов экипажа данного судна и регулярно информировать их о положении дел, а также сообщать о мерах, предпринимаемых для защиты моряков и оказания им помощи.

Данное определение Зоны повышенного риска IBF может обеспечивать более благоприятные условия для моряков, работающих в денной зоне, однако ни в коем случае не может отменять любые выплаты, причитающиеся моряку по Коллективному договору IBF.