

М the SEAFARER 1912-2021 МОРЯКЪ



УКРАЇНСЬКА ПРОФСПІЛКОВА ТРАНСПОРТНА ГАЗЕТА
ВЕРЕСЕНЬ-ЖОВТЕНЬ № 107



ПРОФСПІЛКИ УКРАЇНИ ВІДПОВІЛИ ВЛАДІ АКЦІЄЮ ПРОТЕСТУ

7 жовтня 2021 року у Всесвітній день дій за гідну працю в м. Києві пройшла широкомасштабна попереджувальна всеукраїнська акція протесту профспілок проти просування владою деяких законодавчих ініціатив!

СТОР. 4



**МИХАЙЛО КІРЕЄВ: «ПРЕСТИЖ
ПРОФСПІЛКОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ
ВИЗНАЧАЮТЬ ЇЇ СПРАВИ І КОН-
КРЕТНІ ДОСЯГНЕННЯ У ЗАХИСТІ
ЧЛЕНІВ ПРОФСПІЛКИ»**

22 вересня 2021 року виповнилося 75 років Михайлу Івановичу Кіреєву — Першому заступнику Голови Професійної спілки робітників морського транспорту України, який більше 20 років очолював ПРМТУ.

СТОР. 2-3



**МІНІНФРАСТРУКТУРИ ПІД-
ТРИМУЄ ПРОФСПІЛКУ ЩОДО
ВИЗНАННЯ МОРЯКІВ «КЛЮЧО-
ВИМИ ПРАЦІВНИКАМИ»**

Українських моряків необхідно визнати категорією «ключових працівників», які потребують додаткової підтримки в умовах світової пандемії COVID-19. Це завдання обговорювалося в рамках зустрічі Міністра інфраструктури України Олександра Кубракова і Голови ПРМТУ Олега Григорюка.

СТОР. 5



ETC-2021: ПАРТНЕРСТВО ЗАРАДИ ПРОГРЕСУ

В Одесі з 31 серпня по 2 вересня пройшов VIII Міжнародний форум «Освіта, підготовка та працевлаштування моряків» (ETC-2021). Профспілка робітників морського транспорту України — один з офіційних партнерів заходу.

СТОР. 10



НАВЧАННЯ ПРОФСПІЛКОВОГО АКТИВУ — ФАКТОР УСПІХУ І ЯКОСТІ ПРОФСПІЛКОВОЇ РОБОТИ

15-16 вересня 2021 року в Маріуполі пройшов черговий семінар в рамках базової інформаційно-профспілкової програми для членів ПРМТУ, які працюють на підприємствах і в установах Східного регіону України — «Проактивний лідер XXI століття».

СТОР. 12

ПРОФСПІЛКА – ВЕЛИКА СИЛА, ЯКЩО В НІЙ ДУША КОЛЕКТИВУ!

МИХАЙЛО КІРЄЄВ: «ПРЕСТИЖ ПРОФСПІЛКОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ВИЗНАЧАЮТЬ ЇЇ СПРАВИ І КОНКРЕТНІ ДОСЯГНЕННЯ У ЗАХИСТІ ЧЛЕНІВ ПРОФСПІЛКИ»

22 вересня 2021 року виповнилося 75 років Кіреєву Михайлу Івановичу, Першому заступнику Голови Професійної спілки робітників морського транспорту України, який більше 20 років очолював ПРМТУ.



... Яким повинен бути профспілковий лідер, і взагалі — якими якостями повинна володіти людина, за якою можуть піти інші? Ця тема була і залишається предметом вивчення і суперечок в самих різних галузях — від соціальної психології до політологічних теорій. Але, не вдаючись тут у теоретичні викладки, можна підкреслити головний момент, що відрізняє подібних людей — це повинні бути, перш за все, люди справи, і люди, які дійсно в ній розбираються.

Якщо трохи узагальнити, то профспілковий лідер повинен перш за все розуміти специфіку професії і потреби працівників. Він повинен розуміти також і роль профспілки у суспільстві і державі, уміти передбачати і оперативно визначати тактику профспілкової роботи — тобто бути професійно компетентним. Уміння працювати з людьми і справжній, заслужений авторитет — обов'язково. Він повинен також володіти високим почуттям відповідальності і всім необхідним набором соціальних компетентностей. Не останню роль відіграють в даний час і навички роботи з інформаційними, комунікативними системами.

Звичайно, не можна сказати точно, що це відрізняє і має відрізнити всіх профспілкових лідерів, але до цього своєрідного еталону потрібно прагнути.

Тож є такі поняття, над якими не владний час — обов'язок, професіоналізм, відповідальність, дух творення. Ще — не підвладна рокам повага. І все це може бути застосовано до Михайла Івановича Кіреєва, Першого заступника Голови ПРМТУ, який більше двадцяти років, до травня 2021 року, очолював Профспілку робітників морського транспорту України.

22 вересня цього року Михайлу Івановичу виповнилося 75 років. Він народився в Одесі та розпочав свою трудову діяльність у 1969 році, коли, по закінченню Одеського вищого інженерно-морського училища, працював електромеханіком у Чорноморському морському пароплаванні. У 1974 році — був переведений на Іллічівський судноремонтний завод змінним електромеханіком в цех плавзасобів.

Завдяки плідній праці, Михайло Іванович отримав довіру трудового колективу та в 1986 році його було обрано головою профспілкового комітету Іллічівського судноремонтного заводу.

У лютому 1995 року він обирається Першим заступником Голови Професійної спілки робітників морського транспорту України, з квітня 2000 року виконує обов'язки Голови Профспілки, з січня 2002 - Голова Професійної спілки робітників морського

транспорту України. Михайло Іванович є членом Центральної Ради ПРМТУ, Президії Центральної Ради ПРМТУ, його обрано до складу Виконкому Міжнародної федерації транспортників (ITF, Лондон), президії Ради Федерації профспілок України.

Михайлом Івановичем Кіреєвим зроблено вагомий внесок у справу розвитку та збереження підприємств транспортної галузі, соціального забезпечення працівників портів, судноремонтних заводів, моряків. Завдяки його активній праці очолювана ним Профспілка досягла високого авторитету у національному профспілковому русі та на міжнародному рівні.

Для досягнення статутних цілей Центральна Рада Профспілки на чолі з Михайлом Івановичем використовувала різні форми і методи профспілкового впливу на соціальних партнерів — Міністерство інфраструктури України і роботодавців. А саме: переговорні процеси; посилення статусу Галузевої угоди і колективних договорів; направлення Звернень і листів до центральних органів державної влади; проведення конференцій, зборів профспілкового активу, мітингів, демонстрацій тощо.

Профспілка добилася включення до Галузевої угоди зобов'язань сторони власника: щорічно збільшувати витрати на оплату праці залежно від росту обсягів виробництва і доходів; збільшувати частину основної заробітної плати в середньому і витрати на оплату праці у валових витратах; вживати заходи з ліквідації заборгованості з виплати заробітної плати; навести порядок в питаннях нормування праці.

Включено положення і норми, що передбачають недопущення зміни власності, відчуження, репродукування, ліквідації і передачі в комунальну власність об'єктів соціального призначення, що знаходяться на балансі підприємств, без узгодження з трудовими колективами, а також надання працівникам додаткових, в порівнянні з чинним законодавством, соціальних пільг і компенсацій, забезпечення збереження і розвитку матеріально-технічної бази об'єктів соціального призначення тощо.

Завдяки активній позиції Профспілки, вдалося не допустити прийняття центральними державними органами виконавчої влади цілої низки рішень, які не відповідають трудовим і соціально-економічним інтересам членів Профспілки.

В першу чергу, це стосується збереження об'єктів соціально-культурного призначення, які знаходяться на балансі підприємств і організацій морського транспорту. Тільки після звернень Центральної Ради до Кабінету Міністрів України, Мінтрансв'язку

заборонило роботодавцям здійснювати передачу або перепрофілювання цих об'єктів без узгодження з трудовими колективами.

Усе вищевикладене сприяло створенню умов для повної зайнятості, збільшення оплати праці, зниження виробничого травматизму, захисту духовних, соціально-культурних прав і інтересів працівників підприємств і організацій морського транспорту.

За ініціативою М.І. Кіреєва були розроблені соціальні програми для моряків — медичне страхування і пенсійне забезпечення моряків, працюючих на судах іноземних судновласників.

Свою міжнародну діяльність Профспілка направляла на поглиблення співпраці з Міжнародною конфедерацією профспілок, Міжнародною федерацією транспортників, Європейською федерацією транспортників, Міжнародною Організацією Праці, а також з організаціями, що надають послуги з працевлаштування українських моряків на судна під «зручним» прапором з метою їх продуктивної зайнятості і соціального захисту.

За роки керівництва Михайла Кіреєва Профспілка робітників морського транспорту України придбала високий авторитет на національному та міжнародному рівнях. За досягнення в розвитку соціального прогресу, збагачення загальнолюдських цінностей, ПРМТУ нагороджено Почесним знаком Європейської асоціації ділових кіл і внесено до Міжнародного реєстру видатних організацій сучасності.

Михайло Іванович нагороджений Почесними грамотами ПРМТУ, ФПУ і Державного департаменту морського і річкового транспорту, «Подякою» Кабінету міністрів України, ювілейною медаллю «20-річчя Незалежності України», медаллю «Захисник Вітчизни», нагрудним знаком Державного департаменту морського і річкового транспорту «Почесний працівник морського і річкового транспорту», нагрудним знаком «Почесний працівник транспорту України» та знаком ФПУ «Почесний працівник профспілок України». Михайло Іванович Кіреєв — лауреат Міжнародної відзнаки «Нагорода тисячоліття» за заслуги перед людством Європейської асоціації ділових кіл (Оксфорд, Англія), нагороджений Почесним срібним знаком ВКП «За заслуги перед профрухом».

Крім того, у 2006 році за вагомий особистий внесок у забезпечення захисту соціально-економічних інтересів працівників морського транспорту України, багаторічну сумлінну працю та високий професіоналізм Кіреєв Михайло Іванович був нагороджений Почесною грамотою Кабінету Міністрів України та відзначений Подякою Прем'єр-міністра України. У 2019 році Михайла Івановича було нагороджено медаллю Міністерства оборони України «За сприяння Збройним Силам України».

Михайло Івановичу, Ви стояли у витоків створення Профспілки. Якою Ви бачите її через декілька років?

Я — оптиміст! Наша Профспілка, як і профспілки в усьому світі, залишається останнім інструментом відстоювання прав працівників на працю і гідну заробітну плату. І безліч активістів, голів первинних профспілкових організацій і керівництво нашої Профспілки визнають необхідність змін і вже докладають зусиль для того, щоб виявити слабкі сторони і зміцнити свої організації. Профспілка буде змінюватися. І зміну Профспілки треба починати з аналізу існуючого стану справ і з уявлення про те, до чого треба прагнути. Тобто, з визначення стратегії цієї зміни. Процес вироблення стратегії дозволяє відобразити картину в цілому, побачити загальний напрямок руху до ідеальної профспілки.

Ви більше 20 років очолювали Профспілку робітників морського транспорту, але на VIII З'їзді ПРМТУ при обранні Голови Профспілки Ви взяли самовідвід. Чому?

Я віддав профспілковому руху на морському транспорті 35 років свого життя, але, підходячи до певного рубежу, кожний профспілковий лідер повинен пам'ятати про те, що, якщо йому не байдужа подальша доля і авторитет Профспілки, не байдужа доля людей, інтереси яких вона об'єднала, треба зупинитись і подумати, чи досить буде впевненості та сил для того, аби посилити вплив та авторитет Профспілки, щоб вона в подальшому успішно працювала і розвивалася в інтересах кожного конкретного члена ПРМТУ.

Так, багато чого зроблено за цей час, за ці роки. Наша Профспілка на сьогоднішній день — це авторитетна самодостатня Профспілка, що має великий вплив як на національному, так і на міжнародному рівнях.

Але для кожного керівника, напевно, настає час, коли треба поступитися своїм місцем більш молодому, прогресивному і енергійному лідеру, який разом зі створеною і надійною командою однодумців буде гідно представляти Профспілку робітників морського транспорту України.

Тож, зваживши все це, я, не вагаючись, прийняв рішення на VIII З'їзді ПРМТУ і взяв самовідвід. Зараз ПРМТУ очолює молодий, завзятий керівник — Олег Григорюк, якого обрали Головою делегати VIII З'їзду та з яким Профспілка буде динамічно розвиватися і оновлюватися, прагнучи відповідати новим реаліям і викликам сучасного світу.

Дякуємо за бесіду, Михайле Івановичу! Ми також хочемо приєднатися до поздоровлень з ювілеєм від дня народження та побажати Вам міцного здоров'я, сили духу, надійних друзів. Нехай мудрість, рішучість, професіоналізм і компетентність, тонке знання проблем членів Профспілки сприятимуть розвитку профспілкового руху на морському транспорті в подальшому.



ПРОФСПІЛКИ УКРАЇНИ ВІДПОВІЛИ ВЛАДІ АКЦІЄЮ ПРОТЕСТУ

Незважаючи на жорстку позицію, висловлену 21 вересня 2021 року на засіданні Парламенту представниками профспілок у Верховній Раді України — народними депутатами України проти прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дерегуляції трудових відносин» (реєстр. № 5388), за рахунок голосів провладної більшості цей законопроект було прийнято у першому читанні.

Також незважаючи на заперечення, висловлені деякими народними депутатами України проти прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо ефективності використання коштів соціального страхування» (реєстр. № 2743) його прийнято за основу за рахунок голосів провладної більшості.

ФПУ і національні профоб'єднання, які представляють 6,5 млн. членів профспілок, своєчасно і офіційно доводили до Президента, Уряду України, керівників парламентських фракцій і груп свою позицію щодо несприйняття працівниками крайніх форм лібералізації трудових відносин. З цих питань безпосередньо зверталися до народних депутатів України місцеві профспілкові осередки.

Соціально-економічний комітет ООН, Міжнародна організація праці в своїх офіційних зверненнях неодноразово застерігали керівництво української держави від беззастережної лібералізації трудових відносин, які порушують права людини і міжнародні зобов'язання України.

Наукові експерти, відомі правознавці у своїх висновках теж вказують на окремі положення законопроектів №№ 5371 і 5388, які суперечать Конституції України, Конвенціям МОП, що регулюють соціально-трудова відносини та призведуть до нівелювання ролі профспілок, як законних представників людей праці.

Результатом запровадження зазначених законопроектів стане подальше зростання безробіття та трудової міграції, запровадження повного диктату роботодавця по відношенню до працівника, усунення профспілок від захисту працюючої людини, що зруйнує і так хиткий баланс інтересів сторін трудових відносин.

Повна лібералізація трудових відносин категорично не сприймається трудящими і обов'язково призведе до масових трудових конфліктів. ФПУ застерігає Верховну Раду України, народних депутатів від хибних рішень, наслідком яких стане деградація трудових колективів, вуличні протести і страйки.

Профспілки України вимагають повернути вищезазначені законопроекти на розгляд Національної тристоронньої ради при Президенті України, діяльність якої Глава держави поновив напередодні 30-річчя Незалежності України. Він наголосив при цьому, що діалог працівників, їхніх профспілкових представників, роботодавців та органів виконавчої влади й місцевого самоврядування через пошук компромісу має забезпечувати досягнення максимального результату і суспільної злагоди.

Сьогодні позиція СПО об'єднань профспілок та міжнародних профспілкових організацій щодо недопущення прийняття законопроектів, які порушують фундаментальні права людини, звужуючи трудові права працівників та нівелюючи правозахисну функцію профспілок, так і не почута.

Відповіддю профспілок владі стало проведення 7 жовтня 2021 року у Всесвітній день дій за гідну працю в м. Києві широкомасштабної попереджувальної всеукраїнської акції протесту профспілок проти просування владою таких законодавчих ініціатив!

Профспілка робітників морського транспорту України взяла активну участь в акції. Робітники від підприємств, установ та організацій морського транспорту вийшли під стіни Кабінету міністрів та Верховної Ради України аби захистити свої трудові права і свободу на об'єднання в профспілки.

ВИМАГАЄМО

від Уряду, Верховної Ради України,
бізнес асоціацій, транснаціональних корпорацій та усіх роботодавців

- 1 **НІ** — прийняттю антитрудових та антипрофспілкових законопроектів №№ 5371, 5388 і 2681 від влади.
STOP надуманій дерегуляції трудових відносин - самоусуненню Уряду і парламентської більшості від законодавчого гарантування трудових прав працівників та конституційної правозахисної функції профспілок!
ПРИЙНЯТТЯ нового Трудового кодексу, який захистить людей праці.
Влада — руки геть від майна громадських організацій та профспілок!
- 2 Гарантувати забезпечення конституційного права громадян на повну і продуктивну зайнятість, гідну оплату праці, безпеку і здоров'я працюючим.
- 3 **ДОСТУПНІ** для населення справедливі ціни на український газ, тарифи на електроенергію та комунальні послуги;
Вільний ринок енергоносіїв не повинен знищувати вітчизняну промисловість, робочі місця і соціальну сферу.
- 4 Для скорочення бідності та соціальної нерівності затвердити Держбюджет України на 2022 рік з безумовним дотриманням визначених законами України розмірів грошових виплат і соціального захисту громадян, зокрема:
 - мінімальної заробітної плати — 6900 грн.;
 - мінімальної пенсії — 3600 грн.;
 - посадового окладу першого тарифного розряду у бюджетній сфері — 6500 грн.
- 5 До кінця цього року виплатити заборговану 140 тис. працівникам заробітну плату у розмірі майже 4 млрд грн.
Прийняти на VI сесії Верховної Ради України законопроекти, якими будуть гарантовані виплати працівникам у разі банкрутства підприємства.
Заробітна плата — власність працівника!
- 6 Забезпечити повну і своєчасну виплату лікарняних, декретних, соціальних послуг та пенсій! Припинити одержавлення самоврядних фондів загальнообов'язкового соціального страхування, ліквідувати дефіцит їх бюджетів та Пенсійного фонду.
- 7 Забезпечити конституційне право на якісну доступну освіту, медичні послуги, право молоді на перше робоче місце і молоді сім'ї на житло.



МІНІСТЕРСТВО ПІДТРИМУЄ ПРОФСПІЛКУ ЩОДО ВИЗНАННЯ МОРЯКІВ «КЛЮЧОВИМИ ПРАЦІВНИКАМИ»



Українських моряків необхідно визнати категорією «ключових працівників», які потребують додаткової підтримки в умовах світової пандемії COVID-19. Це завдання обговорювалося в рамках зустрічі Міністра інфраструктури України Олександра Кубракова і Голови Профспілки робітників морського транспорту України Олега Григорюка.

«Ми повністю підтримуємо Профспілку в прагненні визнати моряків «ключовими працівниками». Саме моряки в умовах пандемії забезпечують поставки життєво важливих продуктів, зокрема — медикаментів. Є відповідна резолюція Генасамблеї ООН, заяви Міжнародної організації праці та Міжнародної морської організації до національних урядів — підтримати і захистити моряків, вживати заходів, що пов'язані зі змінами екіпажу.

У найближчі тижні очікуємо «морський день» у Верховній Раді, і Міністерство сприятиме винесенню цього питання на розгляд.

Також розраховуємо на ефективну роботу парламенту щодо законодавчих ініціатив, спрямованих на розвиток портової інфраструктури, підвищення привабливості українського прапора для судновласників та інших важливих для галузі питань», — розповів Олександр Кубраков.

ЯКІ ІНШІ ПИТАННЯ ОБГОВОРИЛИ НА ЗУСТРІЧІ?

Необхідність ратифікації Україною Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні та Конвенції 2003 року (переглянутої) про посвідчення особи моряків. Мінінфраструктури продовжує активну роботу для ратифікації Україною цих двох надважливих для українських моряків конвенцій МОП.

Конвенція 2006 року — фундаментальний документ, який визнає трудові та соціальні права моряків. Її ратифікація засвідчить пріоритетний для Міністерства курс на забезпечення виконання Україною всіх сучасних міжнародних стандартів в галузі торговельного мореплавства.

Перспективи збільшення кількості суден під прапором України. Міністерство та ПРМТУ домовилися підготувати конкретні пропозиції для залучення нових суден під український прапор. Зокрема, шляхом внесення необхідних змін до законодавства України.

Просування інтересів українських моряків перед іноземними судновласниками. Сторони обговорили можливі спільні дії для створення нових робочих місць для українських моряків та кадетів.

Нагадаємо, що Міністерство інфраструктури продовжило до літа 2022 року термін дії кваліфікаційних та інших документів моряків, що є обов'язковими відповідно до вимог міжнародного законодавства.

СПІВПРАЦЯ ПРМТУ ТА МЗС УКРАЇНИ ПРОДОВЖУЄТЬСЯ

16 вересня 2021 року відбулася робоча зустріч голови Профспілки робітників морського транспорту України Олега Григорюка з керівництвом Департаменту Консульської служби Міністерства закордонних справ України.

Сторони обговорили поточні питання взаємодії при наданні консульської допомоги морякам-громадянам України, які опинилися у кризових ситуаціях за кордоном.

Особливу увагу було приділено проблемам, з якими стикаються українські моряки через обмеження, що введені в низці країн для протидії поширення коронавірусної інфекції COVID-19.

Олег Григорюк підкреслив важливість спільних скоординованих дій усіх сторін, спрямованих на забезпечення доступу моряків до невідкладної медичної допомоги на березі.

Для ПРМТУ співпраця з Департаментом Консульської служби МЗС України є предметом особливої важливості і багато в чому є прикладом взаємодії з органами державної влади.

Нагадаємо, що в червні, під час Міжнародної конференції SEAFARERS DAYS ODESA 2021, ПРМТУ і МЗС України підписали Меморандум про співпрацю.

Цього ж дня в Дипломатичній академії України ім. Геннадія Удовенка при МЗС України пройшла лекція для консулів про захист прав і інтересів моряків-громадян України.

У вітальному слові Голова Профспілки робітників морського транспорту України Олег Григорюк акцентував увагу на основних принципах служби роботи, організації допомоги морякам у захисті їх прав та інтересів. Також було порушено питання участі консулів

в процесі допомоги морякам, їх безпосередня значимість і важливість в настільки ретельній і нелегкій справі.

У консулів була можливість детальніше дізнатися про роботу та головні завдання Профспілки, про співпрацю з іншими організаціями та органами влади, про можливість подальшої спільної роботи.



ОБМІН ІНФОРМАЦІЄЮ ЗАРАДИ ЕФЕКТИВНОЇ СПІВПРАЦІ



Спілкування у соціальних мережах і профільних спільнотах все активніше входить в життя моряків. Сьогодні кількість морських ком'юніті стрімко зростає, однак найбільшою довірою серед моряків користується Міжнародний морський форум.

Він був створений більше трьох років тому і сьогодні на різних інформаційних платформах об'єднує більше 100 000 осіб — працівників морського транспорту, моряків і їх близьких.

Протягом останнього року Профспілка робітників морського транспорту України плідно співпрацює з адміністрацією спільноти, обмінюючись інформацією і надаючи всіляку підтримку заради благополуччя українських моряків.

28 вересня 2021 року Голова Профспілки робітників морського транспорту України Олег Григорюк та Михайло Сухий, творець і адміністратор ресурсу, підписали Меморандум про взаємодію, що передбачає тіснішу співпрацю на онлайн просторах.

БЛАГОДІЙНОМУ ФОНДУ «МОРТРАНС» 20 РОКІВ

Цілей багато, а ось кінцевої — бути не може. Завжди є кому допомогти!

У жовтні 2021 року Благодійному фонду морського транспорту «МОРТРАНС» виповнилося 20 років.

Про діяльність БФ «МОРТРАНС» усім давно відомо, і все підтверджено неодноразово корисними справами, котрі Фонд веде ось уже багато років.

У цьому році Благодійний фонд «МОРТРАНС» не витрачав кошти задля якихось традиційних заходів, як це заведено з нагоди ювілейних дат, а провів низку благодійних акцій згідно Статуту, щоб ще раз нагадати, що працює заради благополуччя наших бенефіціарів — моряків, працівників морської галузі, ветеранів, курсантів морських навчальних закладів та членів їх сімей.

Суспільство змінюється на очах. Багато людей хочуть не тільки працювати і відпочивати разом, а й робити щось ко-

рисне для оточуючих. І благодійні проекти — гідна альтернатива свят.

Усі ми сподіваємось, що життя наших бенефіціарів стане легше, але, на жаль, зміни прийдуть не так швидко, як би нам хотілося. В нашій країні не всі громадяни можуть отримати гідне медичне забезпечення. У приватних клініках діагностика і лікування вимагає великих коштів, ціни на ліки в аптеках з кожним днем тільки зростають, а звернень до БФ «МОРТРАНС» з кожним днем стає все більше.

Благодійний фонд завжди велику увагу приділяє хворим на онкологічні захворювання, їх лікування найбільш коштовне та тривале.

Благодійний фонд з особливою теплою і ніжністю ставиться до дітей. Ми всі розуміємо, що їх треба будь-якими спосо-

бами уберегти від несприятливої атмосфери та страждань. Кожного разу Фонд намагається провести для діток щось незабутнє, що надовго залишиться у дитячих спогадах, як промінь світла. Ми дуже хочемо, щоб діти отримували радість, гарний настрій, багато усмішок і щасливих хвилин.

Як би складно нам не було, ми завжди намагаємось не оминати жодного, хто звернувся до нас зі своєю проблемою.

Ми не можемо залишити без уваги людей, які є душою благодійності нашої організації - це керівництво Профспілки робітників морського транспорту України - Григорюк Олег Ігорович та Кіреєв Михайло Іванович.

Ми вже багато років працюємо з цими людьми і точно знаємо, що вони ніколи не забувають людей, які потребують допомоги — це їх життєва філософія. А ми

дуже вдячні їм за те, що вони таким чином проявляють свою громадянську позицію. Допомога цієї організації завжди дуже своєчасна. Хочеться побажати, щоб вони завжди були з нами, а ми — з вами.

Усі ми сподіваємось, що біда нас омине, та на жаль, попередити негаразди не в наших силах.

Наш Благодійний Фонд всім серцем вірить, що кожен може змінити цей світ на краще, незалежно від умов пандемії чи іншої нестабільності. Для добрих справ потрібні не тільки кошти, але потрібен і щирий намір. Давайте будемо підтримувати наших бенефіціарів в скрутну хвилину і безкорисними справами і добрими словами.

Безмежно дякуємо всім, хто не залишається в стороні від благодійної діяльності та бажаємо кожному здоров'я та миру!



Шановні співробітники Благодійного фонду «Мортранс»!

Цього року ваш Фонд відзначив 20-річчя від дня заснування. Щиро вітаю вас з цією значною ювілейною датою.

20 років — це багато чи мало? Багато, якщо мова йде не тільки про кількість, але й про якість і регулярність наданої допомоги, про ефект, який отримують діти і їхні батьки — робітники морського транспорту, а також наше суспільство.

Благодійність — це не просто робити добро іншим, її справжня мета куди більш значуща — допомогти кожному з нас розвиватися, вчитися бути терпимими і добрішими до оточуючих. Від порятунку життя до виконання заповітної мрії — ось широкий спектр допомоги самим різним людям. «Чути голос кожного, як би тихо він не лунав» - цей принцип лежить в основі роботи Благодійного фонду.

І цього принципу Фонд дотримується ось уже 20 років, не змінюючи своєї місії, яка полягає в системному наданні допомоги працівникам галузі морського транспорту та членам їх сімей в процесі лікування, реабілітації, соціалізації, адаптації та інтеграції в суспільство.

Добрі справи не залишаються непоміченими — вони, як маяки, світять тим, хто чекає допомоги, і ми впевнені, що ваш приклад — яскравий доказ цього.

Профспілка робітників морського транспорту України високо цінує нашу співпрацю та готова і надалі надавати необхідну допомогу Фонду, який виконує таку важливу місію.

Висловлюємо вам щирі подяку за ваш великий внесок у цю благородну справу допомоги людям і бажаємо нових великих успіхів!

З повагою,
О.І.Григорюк,
Голова Профспілки робітників
морського транспорту України

Шановна Антоніно Іванівно, шановні співробітники та волонтери БФ «МОРТРАНС»!

Від щирого серця вітаю вас з ювілейною датою — 20-річчям від дня заснування організації!

Коли у нас все добре, ми мало замислюємося про проблеми інших. Але якщо відкрити очі ширше, то можна побачити, як багато важко хворих людей, які потребують допомоги і відстоюють день у день право на життя.

20 років тому було засновано Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС». З тих пір фонд — це надійна підтримка для тих, хто потрапив у важку життєву ситуацію, кому потрібна допомога і надія.

Ваші цілі благородні, а результати діяльності викликають заслужену повагу. Завдяки Фонду тисячі дітей і працівників морського транспорту змогли отримати якісні лікарські препарати та лікування, засоби технічної реабілітації тощо.

За Вашою ініціативою надається підтримка медичним, реабілітаційним і освітнім установам в придбанні необхідного обладнання та проведенні соціально значущих і благодійних заходів. Найголовніше — Ви і Ваші співробітники даруєте віру в зцілення. Всі сили і душу Ви вкладаєте в роботу Фонду та заслужили щирі вдячність багатьох сімей моряків і працівників підприємств, організацій та установ морського транспорту. Ваше милосердя, чуйність і готовність прийти на допомогу відкриває перед людьми, які потребують її, світ, готовий подарувати їм радість, сміх, можливість і віру в добро.

Щиро бажаю процвітання, успіхів та реалізації Ваших добрих задумів.

З повагою,
М.І.Кіреєв,
Перший заступник Голови Профспілки робітників
морського транспорту України

Колектив Одеського обласного благодійного фонду «Майбутнє», пацієнти нашого Дитячого реабілітаційного центру ім. Бориса Литвака та їх батьки висловлюють глибоку вдячність та подяку керівництву БФ «МОРТРАНС» за постійну підтримку нашої діяльності!

Ми щиро цінуємо вашу увагу до наших проблем і готовність завжди прийти нам на допомогу. Завдяки Вашій постійній підтримці ми маємо можливість повноцінно продовжувати свою діяльність в лікуванні дітей з особливими потребами і покращувати якість їхнього життя.

Бажаємо Вам всього самого найкращого і сподіваємося, що наша співпраця буде продовжуватися ще багато років.

Красносільський дитячий будинок-інтернат висловлює щирі слова подяки Благодійному фонду «МОРТРАНС» за плідну співпрацю з нашим інтернатом, за добре ставлення до наших дітей, за милосердя і велику людську небайдужість. Ваша допомога — це неоціненний внесок у розвиток благодійності і, безсумнівно, відчутна підтримка нашого інтернату.

Протягом тривалого часу керівництво Одеського військово-медичного клінічного центру співпрацює у тісній взаємодії з Благодійним фондом морського транспорту «МОРТРАНС». Вже декілька років Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» надає благодійну допомогу у вигляді медичного обладнання, завдяки чому склалися дружні стосунки.

У тривожні часи сьогодення, коли виникла загроза розповсюдження небезпечної інфекційної хвороби, керівництво Благодійного фонду також не залишилось осторонь, а надало благодійну допомогу для пацієнтів, хворих на COVID-19. Завдяки переданому медичному обладнанню лікарі надають кваліфіковану медичну допомогу пацієнтам. А медична допомога є основною складовою соціального захисту військовослужбовців та членів їх сімей.

Одеський військово-медичний клінічний центр висловлює керівництву Благодійного фонду велику шану і вдячність за щирі допомогу медичним обладнанням для боротьби з COVID-19 в умовах суворого протиепідемічного режиму в країні та висловлює впевненість у тісній співпраці в майбутньому.



«МОРТРАНС»

Від усього колективу Херсонського морського торговельного порту вітаємо Благодійний Фонд «МОРТРАНС» з двадцятою річницею! Висловлюємо щирі слова вдячності від кожного портовика та докера, який отримав допомогу від вашої організації! Бажаємо наснаги та плідної роботи ще впродовж багатьох років. Сил, енергії та бадьорості кожному вашому працівнику!

Прийміть щирі привітання від Миколаївського порту! Не один раз ми потребували допомоги, а Благодійний Фонд «МОРТРАНС» завжди опинявся поруч та протягував нам руку допомоги. Користуючись нагодою, бажаємо якнайменше складнощів в вашій діяльності, а більше вдячних слів, щирих посмішок та миру!

Курсанти Первинної профспілкової організації курсантів Національного університету «Одеська морська академія» висловлюють колективу Благодійного Фонду щирі подяку за ту благородну справу, якою Ви займаєтесь. Добра і здоров'я, подальших успіхів у Вашій благородній діяльності.

Одеський морехідний коледж технічного флоту вітає Благодійний фонд з 20-річчям та бажає керівництву та співробітникам Фонду всього найкращого! Світ тримається на таких людях, як ви — небайдужих, чуйних, не здатних пройти повз, завжди готових допомогти і надати підтримку. Нехай удача та везіння завжди супроводжують вас, а на шляху зустрічаються такі ж чуйні і добрі люди, як і ви. Нехай життя буде наповнене любов'ю, позитивом, радістю і усмішками близьких.

БЛАГОДІЙНОМУ ФОНДУ «МОРТРАНС» 20 РОКІВ



Дитинство — найпрекрасніший і безтурботний час. Часто з роками ці відчуття слабшають, але дитячі спогади ми проносимо через все життя. Тому кожна дитина гідна бачити світ, повний чудес і щастя, відчувати себе коханою і захищеною.

Напередодні 20-річчя від дня заснування організації Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» провів благодійну акцію для дітей членів Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ). Географія акції охопила всі регіони країни. Так, 400 першокласників отримали у подарунок шкільний рюкзак з усім необхідним для навчання приладдям, а тисяча дітей більш старшого віку — набори, що також укомплектовані канцелярським приладдям.

Благодійний фонд «МОРТРАНС» і Профспілка робітників морського транспорту України бажають усім школярам гарного навчання і відмінних оцінок! Ми, дорослі, докладемо максимум зусиль, щоб всі ваші дитячі спогади були яскравими і світлими!





18 вересня 2021 року на стадіоні «Динамо» пройшло сімейне свято «Мама, тато, я — спортивна сім'я!», що було організовано Благодійним фондом «МОТРАНС» за підтримки Профспілки робітників морського транспорту України.

Тільки згуртованість і відчуття команди гарантували успіх в естафетах, конкурсах і завданнях. А гарний настрій допомагав рухатися вперед до перемоги.

Незважаючи на дощову погоду, сімейне свято «Мама, тато, я — спортивна сім'я!» все-таки відбулося. Наша команда «Малі та молодецькі» під номером 3 зайняла Перше місце! Дякую своїй команді за перемогу — ви найкращі (хоча зустрілися вперше).

Особлива подяка організаторам за це свято, емоції, драйв, подарунки і, звичайно ж, за турботу про сім'ї членів Профспілки! Миру вам, добра і благополуччя!

“

Юлія Нененко

Велике спасибі за спортивне свято, за прекрасний вихідний, за гарний настрій і за чудові подарунки для дітей. Організаторам величезне спасибі!

“

Віка Амеліна



ETC-2021: ПАРТНЕРСТВО ЗАРАДИ ПРОГРЕСУ

В Одесі з 31 серпня по 2 вересня пройшов VIII Міжнародний форум «Освіта, підготовка та працевлаштування моряків» (ETC-2021).

Форум об'єднує партнерів, зацікавлених в якісному навчанні, практичній підготовці та працевлаштуванні моряків, безпечній та ефективній експлуатації морських суден. Він надає відмінні можливості для обговорення актуальних питань, що стоять перед морською галуззю.

Традиційно форум підтримується Міжнародною федерацією транспортників (ITF), Міжнародною радою морських роботодавців (IMEC), Міжнародною асоціацією судновласників BIMCO, Міжнародною асоціацією InterManager, Міжнародною асоціацією моряків університетів (IAMU), Морським ін-

ститутом Великобританії (The Nautical Institute), Інститутом морської техніки, науки і технології Великобританії (IMarEST), а також Міністерством освіти України і Міністерством інфраструктури України.

Форум ETC-2021 об'єднує виставку і конференцію, в яких беруть участь представники провідних міжнародних морських організацій, судноплавних і круїзних компаній, морські навчальні заклади, центри підготовки моряків, банки і страхові компанії, медичні центри та інші організації, що пов'язані з підготовкою і працевлаштуванням мо-

ряків. Профспілка робітників морського транспорту України — один з офіційних партнерів заходу.

«Ми раді, що після вимушеної перерви, пов'язаної з карантинними обмеженнями, Міжнародний форум «Освіта, підготовка та працевлаштування моряків» в цьому році відновив роботу. Форум — чудовий майданчик для того, щоб показати, що Україна продовжує успішно готувати висококваліфіковані кадри для світового флоту», — зазначив Голова ПРМТУ Олег Григорюк.

Програма конференції, в якій взяв участь Голова Профспілки, включала

доповіді та панельні дискусії з проблем глобального судноплавства і його кадрового забезпечення, сучасних технологій на морському флоті, стандартів морської освіти, практичної підготовки та працевлаштування моряків в умовах поширення коронавірусної інфекції COVID-19.

В рамках Форуму на виставці традиційно були представлені інформаційні стенди компаній, де можна було розширити ділові зв'язки, запропонувати свою продукцію і послуги. Профспілка приготувала для моряків і кадетів корисну інформацію, а фахівці ПРМТУ відповіли на всі запитання.



МОРЯКИ: КЛЮЧОВИЙ ЕЛЕМЕНТ СУДНОПЛАВСТВА МАЙБУТНЬОГО

Голова Профспілки робітників морського транспорту України, амбасадор доброї волі Міжнародної морської організації Олег Григорюк 28 вересня цього року взяв участь у зустрічі міжнародних морських амбасадорів доброї волі ІМО, яка приурочена до Всесвітнього морського дня, який традиційно відзначають в останній четвер вересня. У цьому році — це 30 вересня.

Тема Всесвітнього морського дня 2021 року: «Моряки: запорука успіху судноплавства майбутнього». Вона відображає необхідність в підвищенні обізнаності про найважливішу роль моряків в світовій торгівлі. Під час пандемії COVID-19 криза зміни екіпажів виявила винятковий внесок моряків в якості ключових відповідальних за доставку життєво важливих товарів як в умовах пандемії, так і в звичайний час. Міжнародне співтовариство переконалося в тому, що здатність судноплавних служб і моряків забезпечувати функціонування глобальних виробничо-збутових ланцюжків грає важливу роль у заходах щодо боротьби з пандемією і, в кінцевому рахунку, в її подоланні. Вирішення цього завдання було б неможливим без професіоналізму та відданості справі моряків.

Ціль цього річної теми — привернути увагу до безпеки моряків на морі, до охорони навколишнього середовища, а також поговорити про майбутнє мореплавства на тлі зростаючої автоматизації.

Ця тема також співвідноситься з цілями ООН у сфері сталого розвитку, зокрема з метою 4 (якісна освіта), метою 8 (гідна робота і економічне зростання), метою 9 (індустріалізація, інновації та інфраструктура) в контексті створення стійкого морського сектора і метою 5 (гендерна рівність) в контексті зусиль по просуванню морського судноплавства в якості кар'єри для всіх, включаючи жінок.



ПРОФСПІЛКОВИЙ ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ: СКЛАДНО, ДОРОГО, АЛЕ ЖИТТЄВО НЕОБХІДНО

Протягом 27-29 вересня навчання об'єднало лідерів з різних галузей економіки та областей України навколо питання майбутнього профспілкового руху. Семінар в Чернігові отримав назву «Модернізація профспілок для подальшого організаційного розвитку» та відбувся завдяки співпраці Федерації профспілок України (ФПУ) в рамках проєкту «Union to Union» Міжнародної конфедерації профспілок. Від Профспілки робітників морського транспорту України у навчанні взяв участь керівник Управління Профспілки Артем Ракович.

Перед початком заходу учасників привітали: Василь Андреев — заступник голови ФПУ, Ігор Москаленко — голова Федерації профспілкових організацій Чернігівської області, Тетяна Осадча — директорка Підприємства «НМЦ» профспілок.

Навчання розпочалося з презентації Стратегії діяльності Федерації профспілок України на 2021–2026 роки «Час дій та якісних змін», яку представила Лариса Ровчак — керівниця департаменту профспілкового руху та зв'язків з громадськими організаціями апарату ФПУ.

Далі профспілківці говорили про те, що турбує наразі усіх найманих працівників України: «Неоліберальні рефор-



ми в економіці та соціальній сфері, їх вплив на профспілковий рух». Фахово «розклав усе по полицях» та відповів на запитання Георгій Сандул — директор ГО «Трудові ініціативи».

Змістовним та цікавим було обговорення процесу змін профспілкових структур в умовах адміністративно-територіальної реформи. В цьому блоці спікерами виступили представники Чернігівської обласної ради, а також Тетяна Матвеева — голова Чернігівської обласної організації Профспілки працівників освіти і науки України, яка розповіла про власний, без перебільшення, унікальний підхід до вирішення проблеми.

Тренінгові сесії заходу були присвячені розвитку профспілкових організацій в рамках концепції життєвого циклу, діяльності профспілок у «VUCA-світі», і, звісно — плануванню і реалізації організаційних кампаній. До проведення навчання були залучені тренери Чернігівського Навчально-методичного центру профспілок — Світлана Задорожна та Віталій Копиш.

За підсумками семінару учасники отримали сертифікати та зійшлися на думці про необхідність продовження та поглиблення практики проведення навчання з профспілкового організаційного.

ПІД «КРИЛОМ» ПРОФСПІЛКИ ДО ДЕЛЬТИ ДУНАЮ

25 вересня 2021 року за підтримки Центральної і Молодіжної рад Профспілки робітників морського транспорту України, Благодійного фонду морського транспорту «МОТРАНС» для молодих профактивістів була організована поїздка на «Нульовий кілометр» річки Дунай.

Представники від первинних профспілкових організацій Ізмаїльського торгового порту, Українського Дунайського пароплавства та Національного Університету «Одеська морська академія» відвідали місто на воді — Вилкове, яке вже прозвали «Українською Венецією». Під час екскурсії молодь дізналася історію міста, і чим воно живе сьогодні.



Потім на теплоході «Лебединка» молоді активісти Профспілки вирушили на острів Анкудінов, де і розташувався той самий оригінальний пам'ятник «Нульового кілометра». Саме в цьому місці швидкий Дунай впадає в Чорне море.

«Профспілка надає всебічну підтримку молодіжному руху ось вже протягом 20 років. Такі поїздки здатні згуртувати молодих людей, подарувати нові враження та емоції. Звичайно ж, пріоритетом для нас є навчання молодих профспілкових лідерів, але й активний відпочинок також необхідний», — зазначив Голова Профспілки робітників морського транспорту України Олег Григорюк.

НАВЧАННЯ ПРОФСПІЛКОВОГО АКТИВУ — ФАКТОР УСПІХУ І ЯКОСТІ ПРОФСПІЛКОВОЇ РОБОТИ

Сучасне суспільство, в якому найвищу цінність має інформація, вимагає від усіх суспільних інститутів відповідності реаліям життя. Це в повній мірі стосується і профспілок, що кожен день вступають у взаємини з роботодавцями та їх об'єднаннями. Для того, щоб така взаємодія була успішною, профспілковим активістам необхідно володіти значним багажем знань в різних сферах — економіці, праві, соціології, психології та інших сферах людської діяльності.

До того ж, робота профспілки в значній мірі залежить від професійного рівня голови профспілкової організації та активу, від якості їх підготовки. Тому, для підвищення ефективності діяльності профспілкової організації та її орієнтації на подальший розвиток, необхідно навчання профспілкових активістів, спрямоване на формування відповідних компетенцій.

Про актуальність профспілкової освіти говорять і Основні напрями роботи Профспілки робітників морського транспорту України, прийняті на VIII З'їзді ПРМТУ, які визначають профспілкове навчання профактиву одним з пріоритетних напрямків роботи ПРМТУ на наступний період.

На виконання рішень З'їзду Профспілки 15-16 вересня 2021 року в Маріуполі пройшов черговий семінар в рамках базової інформаційно-профспілкової програми для членів ПРМТУ, які працюють на підприємствах і в установах Східного регіону України - «Проактивний лідер XXI століття».

Серед учасників навчання — члени ПРМТУ, які перебувають на обліку в первинних профорганізаціях Маріупольського та Бердянського морських портів, ФДУ «Миколаївського району Держгідрографії», а також Азовського

морського інституту НУ «ОМА».

Програма була ємною і змістовною та включала основні аспекти профспілкової діяльності. У форматі активних дискусій та інтерактивних вправ профспілкові активісти опрацювали теми історії профспілкового руху, базових цінностей Профспілки, психологічних аспектів свідомого профспілкового членства, мотивації профспілкового членства та застосування теорії поколінь при формуванні профспілкового активу.

Учасники також вивчали основи організаційної роботи, навчалися лідерству та роботі в команді, а також розглянули питання щодо ролі профспілкового комітету у захисті трудових прав членів Профспілки.

Окремими питаннями розглядалася правозастосовна практика в роботі Профспілки і її профорганізацій, а та-

кож можливі ситуації під час проведення профспілкових зборів і конференцій.

За два дні профактивісти отримали великий багаж знань, отримали відповіді на багато складних питань з різних напрямів профспілкової роботи. Семінар дав інструменти і техніки для володіння навичками профспілкового менеджменту, розвитку лідерських якостей та творчого потенціалу.

Пройшовши дводенний курс навчання, учасники отримали сертифікати про проходження навчання, інформаційні буклети тощо, і що не менш важливо, обмін досвідом з колегами та нові знайомства.

Отримані знання, безумовно, допоможуть профспілковим активістам профорганізацій Східного регіону країни активізувати роботу на місцях, в розвитку нових ідей і проектів, додадуть сил для їх здійснення.

Два чудових днів. Дякую за позицію, спрямовану на системне профспілкове навчання, Голові ПРМТУ Олегу Ігоровичу Григорюку. Все організовано на високому рівні, майстерно підготовлено, професійно викладено матеріал, тонко продумані деталі. Ми отримали нові знання, вміння і навички. А ще (що приємно здивувало) побачили реальну підтримку і відчували турботу з боку організаторів. Крім того, ми розширили коло спілкування і отримали нових однодумців. Такі заходи, окрім розвитку, ще і надзвичайно надихають, дають впевненість в собі і відкривають нові можливості. Переповнює почуття вдячності до всіх, хто ці 2 дні ділився своїми знаннями і енергією (це приклад злагодженої роботи команди, яка отримує задоволення від того, що робить) і всім тим, хто був таким же учасником і створював атмосферу доброзичливості, гумору і підтримки. З вами було легко, тепло і приємно!



Марина Перешивайлова



Олена Липова

Спасибі величезне за семінар, було дуже багато корисних і цікавих занять, весь колектив був єдиним цілим, кругом царил дружна атмосфера.



Наталія Міллер



Родіон Білоногов

Це чудово, коли справжні професіонали діляться своїми знаннями, досвідом і енергією. Успіхів Вам у подальшій роботі!



Оксана Шостаченко

