

МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№116 март 2021

**ДЕЙСТВИЯ ПРМТУ
ДЛЯ ПРИЗНАНИЯ УКРАИНОЙ
МОРЯКОВ
КЛЮЧЕВЫМИ РАБОТНИКАМИ**

**DIGEST
2015-2020**



Планируете мероприятие?



У нас для вас есть
хорошее предложение!

МОРСКОЙ ЮНИОН ЦЕНТР — НОВЫЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА ДЛЯ ВАШИХ МЕРОПРИЯТИЙ

- Идеальное местоположение
- Действуют специальные предложения
- Четыре конференц-зала
- Различные варианты раскладки гостей
- Мощная звуковая система
- Беспроводная гарнитура
- LED экран с высоким разрешением
- Интерактивный сенсорный экран
- Зона кофе-брейка

Г. ОДЕССА,
ГАГАРИНСКОЕ ПЛАТО, 5 Б,
ОФИС 3

+38 048 710 31 20
+38 095 223 18 23

CONF.MUC@GMAIL.COM

WWW.MUC.COM.UA

FACEBOOK.COM/CONF.MUC

CONF.MUC



№ 116 март 2021

УЧРЕДИТЕЛЬ: Черноморская первичная профсоюзная организация моряков
Верстка: ФЛП Стещенко Ю.В., г. Одесса, ул. Дальницкая, 4
Печать: ФЛП Клявина Е.Г., г. Одесса

Журнал «Морской» распространяется бесплатно среди членов ПРМТУ, состоящих на учёте в ЧППОМ

Тираж — 4 000 экземпляров

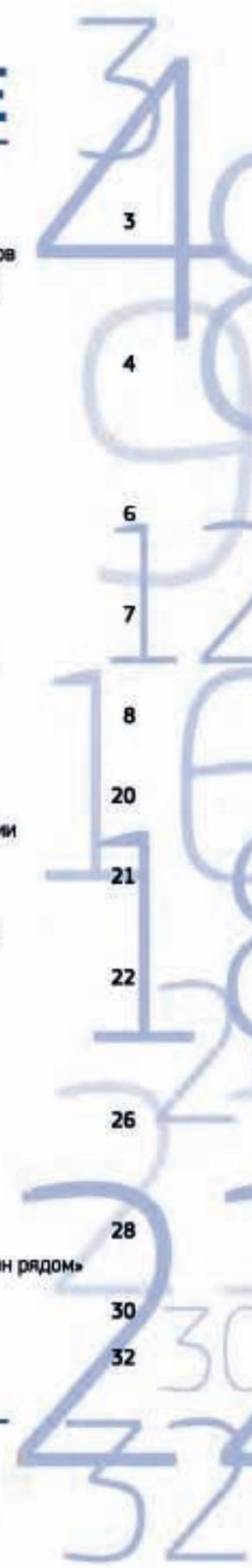
Свидетельство о государственной регистрации серии ОД номер 1423-294-Р от 13.02.2010 г.
Адрес редакции: 65062, г. Одесса, Гагаринское плато 5-Б, помещение 1
тел./факс (+380482) 42 99 02

Редакция ведёт переписку с читателями только на страницах журнала. Ответственность за достоверность информации несут авторы публикаций. Редакция оставляет за собой право сокращения и литературного редактирования принятых к публикации текстов. Мысли авторов могут не совпадать с позицией редакции. Рукописи авторам не возвращаются. Использование в какой-либо форме материалов, опубликованных в журнале, допускается только с согласия редакции, при этом обязательна ссылка на журнал «Морской».

СОДЕРЖАНИЕ

МАРТ 2021

ДАЙДЖЕСТ Кипр предложил протокол вакцинации моряков ЕС защитит судоходство в Гвинейском заливе Плывущий отель для моряков	3
ЭКСКЛЮЗИВНО Действия ПРМТУ для признания Украиной моряков ключевыми работниками Моряк обратился в Профсоюз за помощью в оспаривании результатов ГНН	4
ПРМТУ ПРЕДОСТЕРЕГАЕТ Профсоюз не рекомендует: компания Caribana Express SA	6
АКТУАЛЬНО Отчет BIMCO: ситуация со сменами экипажей может измениться в любой момент	7
ИТОГИ DIGEST 2015-2020	8
INFORMER. АМБАССАДОР IMO Поддержка транспортников во время пандемии	20
СОТРУДНИЧЕСТВО ПРМТУ и МИД Украины: сотрудничество на благо украинских моряков	21
СЕМИНАР Управляйте своим временем грамотно Обмен опытом — путь к успеху Когда папа в рейсе	22
ПРАЗДНИК Праздничное настроение для жен моряков Подарки для женщин-моряков	26
ЗАПИСКИ ЖЕНЫ МОРЯКА Дарья Гладкая: «Мир становится ярче, когда он рядом»	28
ТЕТ-А-ТЕТ	30
ПРЕМЬЕРА Том и Джерри: как все начиналось	32



M



Дорогие друзья!

Рады приветствовать вас на страницах первого в этом году весеннего выпуска журнала «Морской».

Как всегда, мы поделимся с вами актуальными и значимыми событиями в морской отрасли, расскажем о достижениях Профсоюза работников морского транспорта Украины и о мероприятиях, которые мы для вас организовывали.

Главной темой номера стало подведение итогов о проделанной для моряков и их близких работе за последние пять лет. Глядя на статистику за это время, мы понимаем, что нам есть, чем гордиться, и вместе с тем мы ставим перед собой новые цели, так как готовы и дальше расти и развиваться.

Также расскажем вам о предпринимаемых ПРМТУ действиях для признания Украиной моряков ключевыми работниками, об участии Профсоюза в онлайн-мероприятиях международного уровня.

И, конечно же, поделимся с вами тем, как Профсоюз подарил праздничное весеннее настроение нашим прекрасным женщинам.

Приятного вам чтения!

Крепкого всем здоровья, берегите себя!

С уважением,
Олег Григорюк,
Председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков

Dear Friends!

We are glad to welcome you on the pages of the spring 'Maritime' Magazine issue.

As always, here we will share with you the most relevant and significant events in the maritime industry, tell you about the achievements of the Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine and highlight the Union-arranged events.

The main subject of this edition is summing up the work done for seafarers and their families over the past five years. Based on the recent statistics we see things to be proud of. And, at the same time, we set ourselves new goals, as we are ready for further growth and development.

We will also tell you about the measures taken by the MTWTU to designate seafarers as key workers in Ukraine and about the Trade Union's participation in online events of the international level.

And, surely, we will share with you the way the MTWTU granted a festive spring mood to our beautiful women!

Enjoy your reading!

Good health to you all, stay safe!

Yours faithfully,
Oleg Grygoriuk
Chairman, Local Black Sea
Trade Union Organization of Seafarers



КИПР ПРЕДЛОЖИЛ ПРОТОКОЛ ВАКЦИНАЦИИ МОРЯКОВ

Несмотря на неоднократные призывы добавить моряков в список работников, имеющих приоритетное право на вакцинацию от COVID-19, ряд логистических проблем создают препятствия для ее реализации на борту судов. По мнению морских властей Кипра, прививочная программа для работников флота должна предусматривать специальный протокол.

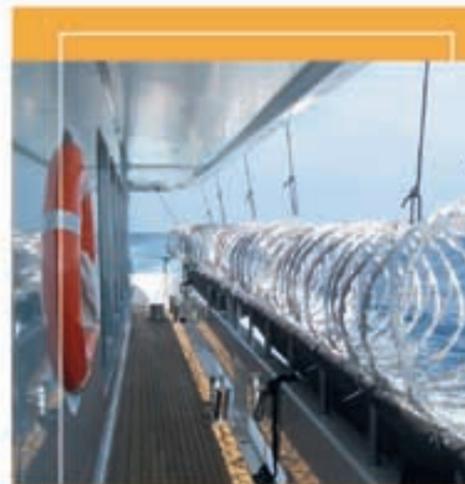
Идея заключается в том, чтобы разбить членов экипажей на две группы в зависимости от продолжительности рейса. Первая — моряки, работающие максимально близко от дома, которые должны оставаться под национальной юрисдикцией, поскольку могут привиться самостоя-

тельно в удобное время. Вторая — члены экипажей, которые ходят на дальних международных маршрутах. Именно этой группе, по мнению заместителя министра судостроительства при президенте Республики Кипр Василиоса Деметриадеса, следует уделить приоритетное внимание в прививочной кампании. Для реализации идеи потребуются скоординированный подход, которым будет предусмотрено достаточное количество одобренных или разрешенных вакцин, приемлемых для всех стран. Подразумевается, что члены экипажей должны дожидаться репатриации, вернуться домой, а затем в межрейсовый период получить приоритетное право вакцинации и пройти все этапы до следующего контракта.

ПЛАВУЧИЙ ОТЕЛЬ ДЛЯ МОРЯКОВ

Индийское круизное судно ANGRIA в южном шри-ланкийском порту Галле стало использоваться в качестве плавучего отеля во время карантина моряков: оно доступно для тех, кто списывается на берег, и для тех, кто только выходит в рейс. Это новаторское использование круизного лайнера, который бездействовал в течение 2020 года из-за всемирной пандемии COVID-19.

«Для нас просто хорошо, что судно не простаивает, кроме того, мы можем принести пользу морякам», — говорит капитан Нитин Дхонд. — Как только ограничения на поездки будут еще больше ослаблены, и мы вернемся к привычному режиму работы, ANGRIA вернется обратно в порт приписки и снова будет эксплуатироваться в качестве круизного лайнера».



ЕС ЗАЩИТИТ СУДОХОДСТВО В ГВИНЕЙСКОМ ЗАЛИВЕ

Ассоциация европейских судовладельцев (ECSA) поддержала новый проект Евросоюза по защите торгового судоходства в Гвинейском заливе, который подразумевает скоординированное морское присутствие в регионе. Его цель — объединить ресурсы и согласовать действия государств-членов ЕС, чтобы добиться эффективного взаимодействия и сотрудничества с прибрежными странами в борьбе с пиратством.

Кроме того, ECSA призывает еще больше работать в этом направлении,

поскольку в Гвинейском заливе в последние годы резко возросло количество пиратских нападений на теплоходы и похищений моряков.

Статистика действительно тревожна. Согласно последнему докладу Международного морского бюро (IMB), в 2020 году в регионе зафиксировано рекордное количество инцидентов: в общей сложности в результате 22 нападений пираты похитили 130 членов экипажей. На Гвинейский залив пришлось 96,3% всех подобных случаев в мире.



Действия ПРМТУ для признания Украиной моряков



КЛЮЧЕВЫМИ РАБОТНИКАМИ

В ВЕРХОВНОЙ РАДЕ УКРАИНЫ ЗАРЕГИСТРИРОВАН ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ О ЗАЯВЛЕНИИ ВЕРХОВНОЙ РАДЫ УКРАИНЫ О МЕРАХ ПО ПОДДЕРЖКЕ МОРЯКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА СУДАХ В МЕЖДУНАРОДНОМ МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ.

1 декабря 2020 года Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций принята Резолюция 75/17 «О международном сотрудничестве для решения проблем, с которыми сталкиваются моряки из-за пандемии COVID-19, с целью поддержки глобальных целей поставок».

Этой резолюцией Генеральная Ассамблея ООН настоятельно призывает:

- все государства-члены ООН признать моряков и другой морской персонал в качестве ключевых работников;
- международные организации и другие стороны оказывать поддержку правительствам в разработке и реализации мероприятий по обеспечению достойных условий труда, жизни и защиты прав моряков.

В настоящее время 55 государств признали моряков ключевыми работниками. Украина является одним из мировых лидеров по количеству моряков. В мировом торговом мореплавании работает более 100 000 моряков-граждан Украины, 40 000 из которых в настоящее время находятся на судах.

Пандемия COVID-19 создала беспрецедентный кризис замены экипажей, который привел к тому, что сотни тысяч моряков постоянно находятся под психологическим давлением неопределенности даты и времени, когда они смогут безопасно вернуться к своим родным и близким, или, наоборот, выехать для начала работы на суда, обеспечивая благосостояние своих семей на берегу.

В то же время пандемия COVID-19 обострила другие проблемы, с которыми постоянно сталкиваются украинские моряки, работающие на судах в международном морском судоходстве.

Учитывая вышесказанное, ПРМТУ подготовил проект Заявления Верховной Рады Украины о мерах по поддержке моряков, работающих на судах в международном морском судоходстве.

Как отмечается в проекте Заявления, Верховная Рада Украины:

- 1) заявляет об уважении к медицинским работникам и работникам других служб жизнеобеспечения в условиях пандемии COVID-19;
- 2) определяет особую роль моряков и другого морского персонала в обеспечении международных перевозок грузов, в том числе медицинского оборудования;
- 3) определяет основные кризисные ситуации, с которыми сталкиваются украинские моряки: оставление моряков без помощи судовладельцев, психологическое здоровье моряков, пропажа моряков без вести;
- 4) подчеркивает необходимость принятия скоординированных мер для обеспечения безопасной замены экипажей судов;
- 5) обращает внимание на значительное количество аварий с судами в Черном море, в которых погибли или пропали без вести моряки-граждане Украины;
- 6) с беспокойством отмечает значительный рост количества пиратских нападений на суда;
- 7) приглашает международные организации и другие заинтересованные стороны к принятию скоординированных мер по уменьшению рисков нападения моряков в кризисные ситуации.

Принятие Заявления продемонстрирует уважение Украины к нормам и принципам международного права, резолюции Генеральной Ассамблеи ООН от 1 декабря 2020 года № 75/17, будет способствовать формированию имиджа государства в качестве одного из мировых лидеров по защите трудовых и социальных прав моряков.

ПРМТУ выражает благодарность народному депутату Украины Андрею Шаровичу, Председателю подкомитета по вопросам международной морской политики и безопасности Комитета Верховной Рады Украины по вопросам внешней политики и межпарламентского сотрудничества, за поддержку моряков-граждан Украины.



Моряк обратился в Профсоюз

ЗА ПОМОЩЬ В ОСПАРИВАНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ГКК

В ПРМТУ поступило обращение от моряка-члена ПРМТУ с просьбой оказать ему помощь в оспаривании результатов ГКК.

В своем заявлении моряк указал, что во время устного экзамена со стороны Главы и членов ГКК, сформированной Инспекцией по дипломированию моряков, были явные признаки предвзятости и некорректного оценивания ответов моряка. ПРМТУ незамедлительно оказал моряку всю необходимую поддержку.

Инспекция по дипломированию моряков, несмотря на письменные обращения моряка, не предоставила ему видеозаписи заседаний ГКК и расшифровку ответов моряка во время ГКК, ограничившись формальной отпиской, что в действительности ГКК не было нарушено.

23 февраля в Министерстве инфраструктуры Украины под руководством Министра инфраструктуры Владислава Криклия было

проведено совещание, в ходе которого представители Инспекции не смогли объяснить причины непредоставления моряку видеозаписи и других документов, которые запрашивались ПРМТУ и моряком.

Владислав Криклий дал поручение провести служебное расследование по указанным фактам. ПРМТУ будет информировать о дальнейшем ходе разбирательства.

Основной задачей ПРМТУ является защита трудовых прав и социально-экономических интересов членов Профсоюза. Мы всегда готовы оказать помощь и содействие членам Профсоюза. Профсоюз всегда на вашей стороне.

Основной задачей ПРМТУ является защита трудовых прав и социально-экономических интересов членов Профсоюза. Мы всегда готовы оказать помощь и содействие членам Профсоюза. Профсоюз всегда на вашей стороне.

ПРОФСОЮЗ НЕ РЕКОМЕНДУЕТ: компания Caribana Express SA



В РАМКАХ УЖЕ, УВЫ, ТРАДИЦИОННОЙ РУБРИКИ «ПРОФСОЮЗ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ» ПРЕДОСТЕРЕГАЕМ ВАС ОТ ТРУДОУСТРОЙСТВА НА СУДНО CARIBANA LINES.

В настоящее время компания-менеджер судов Caribana Lines SA отказывается произвести расчет по заработной плате с экипажем своего судна Caribana Express (IMO 7816123, флаг Панамы) — гражданами Украины, Кубы и другими, ссылаясь на финансовые трудности.

По нашей информации, судно работало на линии Испания-Алжир и с 30 октября 2020 года находится в порту Кастельон-де-ла-Плана, Испания, где трудовой претензией экипажа занимается ИТФ Инспекция в Испании. Судно задержано администрацией флага, так как имеет ряд проблем с документами. Проблемы, с которыми экипаж обратился за помощью в ИТФ — задолженность по заработной плате (свыше полугода) и просроченные контракты (некоторые

члены экипажа провели на судне более 12 месяцев). В недавнем времени ИТФ Испании удалось списать некоторых членов экипажа, граждан Кубы, на замену которым прибыли моряки из Украины.

Профсоюз предполагает, что в скором времени компания будет снова пытаться произвести замену экипажа на Caribana Express, предлагая работу нашим морякам-украинцам.

Во избежание проблем во время контракта с данным работодателем, мы настоятельно рекомендуем нашим морякам не принимать предложений о работе на судне Caribana Express.

В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ НАПОМИНАЕМ, ЧТО ПЕРЕД ПОДПИСАНИЕМ КОНТРАКТА ВЫ МОЖЕТЕ АБСОЛЮТНО БЕСПЛАТНО ПОЛУЧИТЬ КОНСУЛЬТАЦИЮ В ПРОФСОЮЗЕ:

+380482 429901

office@mtwtu.org.ua

НАПИСАВ НАМ В СОЦСЕТИ

www.facebook.com/MTWTU

@mtwtu_itf_ukraine

@MTWTUbot



ОТЧЕТ ВМСО: СИТУАЦИЯ СО СМЕНАМИ ЭКИПАЖЕЙ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬСЯ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

БАЛТИЙСКИЙ И МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ СОВЕТ (ВМСО) ВЫПУСТИЛ ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О МЕРАХ, КОТОРЫЕ ПРИНИМАЮТСЯ В РАЗНЫХ СТРАНАХ В СВЯЗИ С КОРОНАВИРУСОМ. СТРАНЫ ОТМЕЧАЮТ, ЧТО СИТУАЦИЯ МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬСЯ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ.

Так, Китай в руководстве по предотвращению и контролю COVID-19 представил дополнительные меры по сдерживанию заболевания на борту судов, зашедших в страну из зон среднего и высокого риска пандемии, а также профилактики заболевания среди портового персонала, работающего с такими судами, — лоцманов и докеров.

Генеральное управление морского транспорта (DGST) Индонезии также выпустило специальный документ, которым расширило руководящие указания по плану действий в чрезвычайных ситуациях для моряков, судовладельцев, операторов судов и персонала институтов морского образования. Документ будет действовать до 31 декабря 2021 года. Так, Индонезия запретила въезд всем иностранцам за исключением тех, кто имеет дипломатическую визу, служебную визу, визу временного пребывания, разрешение на временное пребывание (KITAS) и разрешение на постоянное проживание (KITAP). Отмечается, что смена членов экипажей возможна.

Министерство транспорта и морских коммуникаций Мальдив, в свою очередь, продлило срок действия сертификатов на судах, зарегистрированных в стране. Подробности об этом доступны в циркулярном письме IMO № 4246/Add.7.

Тем временем Оман выпустил руководящие принципы ротации экипажей, которые включают меры по получению необходимого разрешения на списание и визы моряка, требования

к карантину и тестам. Так, смена в индивидуальном порядке допускается в порту Маскат. Для этого в Королевскую полицию Омана и министерство здравоохранения необходимо предоставить информацию о прибытии судна в порт, сведения о судне, копии электронных билетов моряков, а также данные о последнем и следующем портах захода теплохода. Получение разрешения на списание или присоединение может занять 3–4 рабочих дня, кроме выходных — пятницы и субботы. Отмечается также, что для получения визы члена экипажа судна (Sea Crew Visa) потребуются сканы паспорта со сроком действия минимум 6 месяцев и послужной книжки моряка, цветная фотография в гражданской одежде. Процесс выдачи визы также составляет 3–4 рабочих дня. Что касается карантина, то член экипажа должен находиться в отеле по прибытии в страну и оставаться там до получения результата теста методом ПЦР, который обычно становится известен в течение 24 часов. Только после получения отрицательного ответа специалист может присоединиться к судну.

Власти Омана отмечают, что из-за нестабильности ситуации новые ограничения могут вступить в силу в одностороннем порядке.

Управление Панамского канала опубликовало информационное сообщение № А-13-2021, напоминающее всем, что на борту обязательно носить защитные маски и соблюдать безопасную дистанцию, а власти Португалии продлили чрезвычайное положение до 16 марта 2021 года включительно.

DIGEST

2015 - 2020



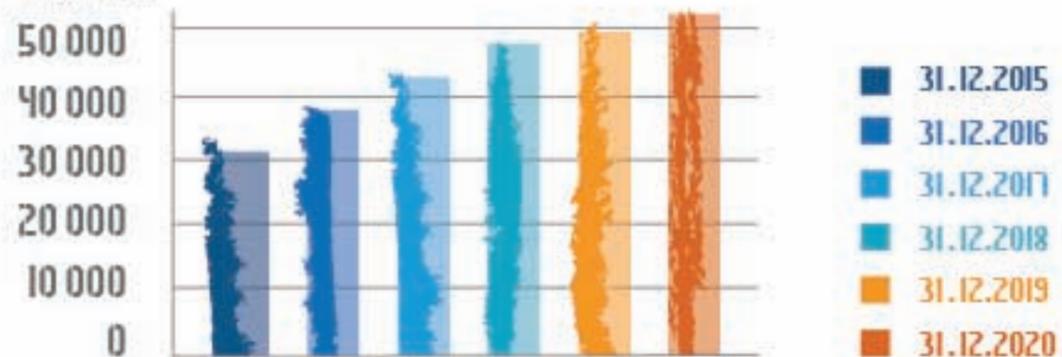
Более 100 000 украинских моряков трудятся на судах по всему миру, перевозят тонны грузов потребителям, ни на минуту не прекращая работу даже в разгар пандемии. Интересы и трудовые права моряков в Украине отстаивает Черноморская первичная профсоюзная организация моряков (ЧППОМ). Она является самой крупной организацией моряков.

Профсоюза работников морского транспорта Украины. Возглавляет ЧППОМ Олег Григорюк.

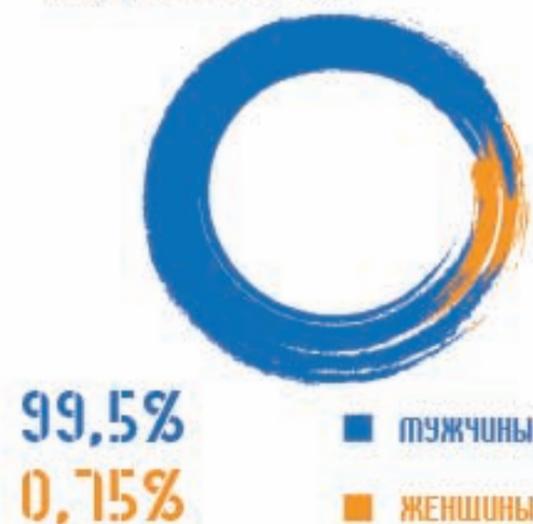
На момент создания в 2006 году организация объединяла всего порядка 6 500 моряков. Сегодня численность моряков, доверивших свое благополучие организации, превышает отметку в 52 000 человек.

Прирост членов Профсоюза 2015-2020 годы

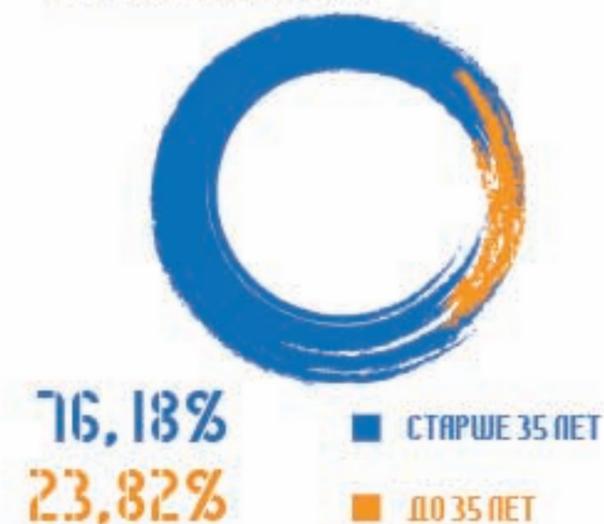
Количество моряков



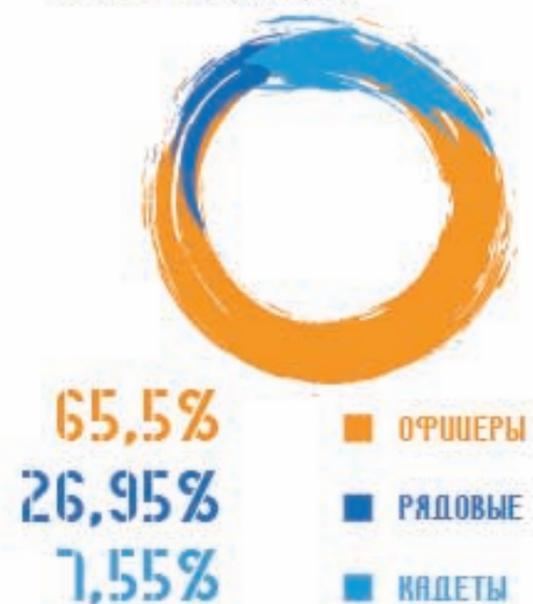
Гендерное соотношение



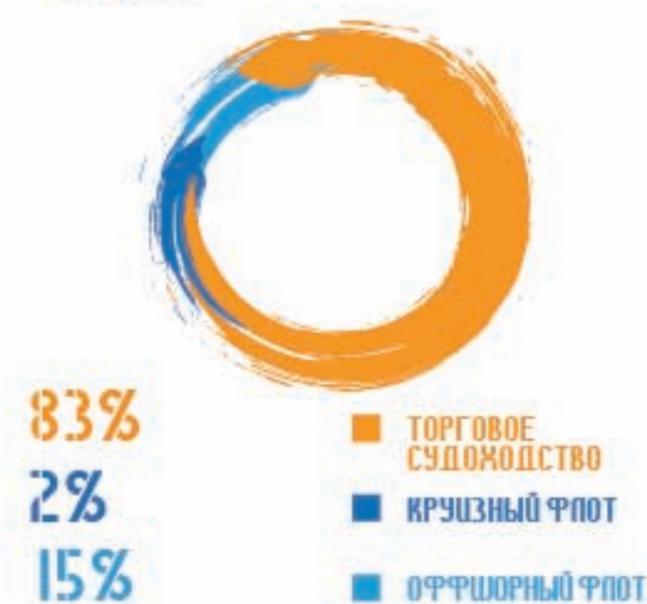
Возрастное соотношение



Позиции на рынке труда



Тип флота



Партнеры Профсоюза

ДОГОВОРАМИ > **600 СУДОВ**
ПРОФСОЮЗА ПОКРЫТО

РАБОТА С ОБРАЩЕНИЯМИ МОРЯКОВ

ОБРАЩЕНИЯ ТРУДОВОГО ХАРАКТЕРА

С ноября 2015 по декабрь 2019 года инспекторы Международной федерации транспортников (ITF) всего мира обработали порядка

42 тыс. обращений, вернув морякам свыше \$120 млн задолженности по заработной плате.

ВСЕГО ОБРАЩЕНИЙ 41 660 **ВСЕГО ВОЗВРАЩЕНО ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ \$ 121 000 000**

Ноябрь - декабрь

2015	160 ОБРАЩЕНИЙ
2016	10 500 ОБРАЩЕНИЙ
2017	10 277 ОБРАЩЕНИЙ
2018	10 480 ОБРАЩЕНИЙ
2019	10 243 ОБРАЩЕНИЙ

\$ 5 000 000
\$ 42 000 000
\$ 38 000 000
\$ 36 000 000
\$ 44 000 000

Инспекция ITF в Украине:

- проводит проверку соответствия:
 - условий труда и быта моряков на борту иностранных судов международным стандартам, нормам трудового законодательства государства флага, условиям подписанных коллективных договоров и индивидуальных контрактов;
- обрабатывает обращения экипажей, касающиеся:
 - задержек в выплате заработной платы;
 - получения окончательного расчета до списания;
 - смены и репатриации;
- недостаточного и несвоевременного обеспечения судов провизией;
- незаконных удержаний из заработной платы и выплат компенсаций за необоснованное досрочное расторжение трудового договора;
- помогает списанным на берег украинским морякам:
 - взыскать с работодателя задолженность по заработной плате;
 - обеспечить выплату больничного и компенсации расходов на лечение, подтвержденных соответствующими документами;
 - вернуть незаконные вычеты из баланса заработной платы;
 - получить компенсацию за потерю трудоспособности или жизни.

Наиболее частые причины обращений моряков за помощью к инспекции ITF в Украине:

- задолженность по заработной плате;
- просроченные трудовые договоры;
- незаконные удержания из заработной платы;
- за период пандемии COVID-19 – задержки в замене и списании с судна.

ВСЕГО ОБРАЩЕНИЙ 716 **ВСЕГО ВОЗВРАЩЕНО ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ \$ 5 711 124**

Ноябрь - декабрь

2015	13 ОБРАЩЕНИЙ	\$ 135 748
2016	106 ОБРАЩЕНИЙ	\$ 1 411 398
2017	141 ОБРАЩЕНИЕ	\$ 1 310 868
2018	135 ОБРАЩЕНИЙ	\$ 1 416 555
2019	135 ОБРАЩЕНИЙ	\$ 1 436 555
2020	186 ОБРАЩЕНИЙ	\$ 1 287 880

Обращения социального характера

Беспокоясь о благополучии моряков, ЧППОМ постоянно расширяет спектр социальных программ для членов Профсоюза. Одним из наиболее

популярных видов помощи, за которой обращаются моряки, остается финансовая помощь в определенных обстоятельствах, таких как:

- материальная помощь на рождение ребенка;
- материальная помощь на погребение родственника;
- компенсация медицинских расходов;
- материальная помощь в связи с долгим ожиданием рейса;
- частичная компенсация санаторно-курортного лечения моряка и его ребенка (детей) до 18 лет;
- материальная помощь в связи с тяжелым материальным положением.

Количество обработанных обращений



ПОДДЕРЖКА МОРЯКОВ И ИХ СЕМЕЙ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ COVID-2019

17.03.2020-31.12.2020



- Замены/репатриация без замены — 7000 моряков;
- Поддержка морских учебных заведений Украины средствами индивидуальной защиты: Национальный университет «Одесская морская академия», Одесский мореходный колледж технического флота НУ «ОМА».

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЧЛЕНСТВО В МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Международная федерация транспортников (ITF)



147 СТРАН



Европейская федерация транспортников (ETF)



41 СТРАНА



Международная федерация ассоциаций морских капитанов (IFSMA)



60 СТРАН

КАМПАНИЯ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОФСОЮЗНОГО ЧЛЕНСТВА



В 2019 году на 45-ой Генеральной Ассамблее Ассоциации Олег Григорюк, Председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков, был избран вице-президентом IFSMA.

В 2016 году ИТФ инициировала проведение информационной кампании MTWU MEMBERSHIP BOOSTING CAMPAIGN, в рамках которой инспекторы ИТФ по всему миру посещали суда с украинскими моряками на борту, мотивируя моряков присоединиться к единственному морскому профсоюзу, членской организации ИТФ в Украине.

ПЕРЕГОВОРЫ С ОБЪЕДИНЕНИЯМИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Международный совет морских работодателей (IMEC)



Международная переговорная группа стран Восточной Европы и Норвегии (SCOCEEN)

Переговоры с Норвежской ассоциацией судовладельцев (NSA)



Королевская ассоциация судовладельцев Нидерландов



Датская ассоциация судовладельцев



Solstad Offshore ASA



Istanbul Shipping AS



ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЙ МОРСКОЙ САММИТ:
ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ



СОТРУДНИЧЕСТВО СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ООН

Международная организация труда (МОТ)



ПРМУ и МОТ сотрудничают по следующим направлениям:

- вопросы ратификации конвенций, в том числе ключевой для моряков Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006);

- реализация совместных проектов: по профилактике ВИЧ на рабочем месте;
- по борьбе со стигматизацией и дискриминацией в связи с ВИЧ;
- по управлению стрессом на

рабочем месте; проект, направленный на борьбу с криминализацией моряков, был поддержан Международной организацией труда на самом высоком уровне.

Проект по профилактике ВИЧ



Международная морская организация (ИМО)



В январе 2020 года ИМО объявила о назначении Первого заместителя Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олега Григорюка амбассадором доброй воли ИМО.

Международная организация миграции (МОМ)



ПРМУ, МОМ, МИД Украины выпустили социальный видеоролик для предотвращения вовлечения граждан Украины в перевозку нелегальных мигрантов на морских судах и яхтах.

Maritime Anti-Corruption Network (MACN)

В феврале 2020 года MACN посетила Украину в рамках программы коллективных действий и привлечения заинтересованных сторон. Чтобы лучше понять проблемы, с которыми сталкиваются моряки в Украине, представители MACN посетили офис ПРМУ.



ПЕРЕГОВОРЫ С СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ

CMA Ships UK



Anglo-Eastern



Unix Line Pte



Wilson Ship Management



EXMAR



СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ МЕМОРАНДУМОВ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

11 Меморандумов с профсоюзами из Норвегии, Бельгии, Канады, Хорватии, Германии, Индии, Сингапура, Нидерландов, Великобритании, Стран Северной Америки и Японии



СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ МОРЯКОВ И ИХ СЕМЕЙ

ИНФОРМАЦИОННО-ОБУЧАЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ МОРЯКОВ

- 85 информационных мероприятий, 3 800 человек
Одесса, Измаил, Херсон;
- 6 онлайн семинаров, 1 000 участников
Партнеры — Key4mate, EdMarine и RhumbFleet;
- 6 практических тренингов на VR-тренажере,
50 участников;
- участие в семинарах, организованных компаниями
9 компаний, 18 семинаров.

Образовательный проект по повышению уровня владения английским языком для моряков

300 СЛУШАТЕЛЕЙ

31 МЕСЯЦ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ

- Проект по профилактике ВИЧ с Международной организацией труда
Более 20 мероприятий для моряков и курсантов в Одессе, Херсоне, Измаиле;
- Международный форум «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» (ETC)
7 лет — Профсоюз работников морского транспорта Украины постоянный участник и ключевой партнер;
- UNION WEEK — серия информационных семинаров для моряков
2016-2019 годы — 5 семинаров, 1 000 участников;
- Семинар для работников круизной индустрии
2 семинара, 80 участников.

1 080 ЧЕЛОВЕК

28 СЕМИНАРОВ

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОЦИАЛИЗАЦИЮ

- Концерт My Beatles Tribute Show, 20 человек;
- Любительский турнир по русскому бильярду, 12 человек;
- Экскурсии в Ботанический сад Одесского национального университета имени И.И. Мечникова, 50 человек;
- Спортивно-развлекательное мероприятие «Мама, папа, я — спортивная семья!», 200 человек;
- Экскурсии по «Центру культуры вина Шабон»
3 экскурсии, 150 человек;
- Кулинарное состязание среди судовых поваров — «Герои камбуза», 20 человек;
- Отдых на Ранчо дядюшки Бо
2 поездки, 80 человек;
- Празднование 10-летия информационно-развлекательного журнала «Морской», 100 человек;
- Субботник по уборке популярных мест отдыха города,
40 человек;
- Летний рассвет на каяках с Профсоюзом,
130 человек;

НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ БУДУЩИХ МОРЯКОВ

Unix Line



ПРМТУ, ХГМА и компания «Либран» заключили Меморандум о сотрудничестве в сфере образования: украинские кадеты получили возможность прохождения практики на судах сигналурской компании Unix Line с последующим постоянным трудоустройством.

«Солстад Оффшор Крюинг Сервисез Украина»



В 2019 году ПРМТУ, НУ «ОМА» и компанией «Солстад Оффшор Крюинг Сервисез Украина» подписан Меморандум, который позволил украинским кадетам проходить практику на более чем 100 судах компании, работающих по всему миру.

ИНВЕСТИЦИИ В МОРСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ПРМТУ И ИМЕС

Инвестиционный проект для обновления учебно-технической базы

\$ 600 000

Национальный университет «Одесская морская академия» — грант в размере \$600 тыс. приобретение и установка полномасштабного тренажера-симулятора машинного отделения фирмы Kongsberg.

\$ 2 200 000

Херсонская государственная морская академия — грант в размере \$2,2 млн новые лаборатории и обновление пожарного полигона, модернизация водной станции на левом берегу Днепра.

- Международный день моряка
2016-2019 годы — аквапарк Hawaii и пляжный комплекс Privat Elling
- 2020 год — в связи с пандемией коронавируса Профсоюз организовал масштабную акцию для моряков Одессы, Херсона, Николаева, Мариуполя и Измаила, передав им подарочные сувенирные наборы;
- День работников морского и речного флота
2017-2019 годы — праздничные мероприятия для тех, кто связал жизнь с морем;
- Аквапарки Hawaii и «Одесса» посетили 5 100 приглашенных;
- Дельфинарий «НЕМО»
3 представления, 1 400 человек;
- Цирк «Кобзов»
3 представления, 1 600 человек;

67 000 ЧЕЛОВЕК

- Премьерные кинопоказы в кинотеатрах «Родина» и «Планета кино»
44 показа, 18 979 человек;
- Еврейский культурный центр Veit Grand
4 музыкальных спектакля, 800 человек
2 детских мероприятия, 400 человек;
- Викторина на профсоюзную тематику от проекта City Quiz
3 игры, 160 человек;
- 2 квеста «Моя морская Одесса»;
- Боулинг
5 любительских турниров, 280 моряков и членов их семей;
- Национальная Спартакиада транспортных рабочих в Албене, Болгария
2016-2018 годы.

202 МЕРОПРИЯТИЯ

ДЕТСКИЕ ПРАЗДНИКИ

- Утренники
6 музыкальных мюзиклов — 71 представление, 33 050 детей
Резиденция Санта-Клауса, 3 500 детей
Сладкие подарки для детей моряков в Измаиле, Херсоне, Николаеве, Киеве, Мариуполе и других регионах страны — более 1 600 детей;
- Детский развлекательный комплекс «Волшебный мир», 250 детей;

40 115 ЧЕЛОВЕК

- Экскурсия по Одессе с элементами квеста,
15 человек;
- «Игроленд»
7 праздников для детей моряков в детском развлекательном семейном комплексе «Игроленд», 1 400 детей;
- 3 праздника ко Дню знаний в Музее Интересной Науки, 300 человек.

85 МЕРОПРИЯТИЙ

МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ ЖЕН МОРЯКОВ

- Поздравление жен моряков с 8 марта;
- 3 кулинарных мастер-класса, 150 человек;
- 3 тренинга с психологами, 190 человек;
- 8 встреч для жен моряков с психологом, 242 человека.

МЕДИАКОММУНИКАЦИЯ И ПЕЧАТНЫЕ ИЗДАНИЯ

Информационно-развлекательный журнал «Морской»



10 лет
114 номеров
67 интервью с членами профсоюза
2 694 страницы
27 обложек, сделанных членами ПРМТУ

Информационный дайджест Union Express



6 лет
59 выпусков
1 500 адресатов

Электронный информационный бюллетень



5 лет
7 выпусков
27 стран распространения
168 страниц

География посетителей



■ УКРАИНА — 74,55%	■ ВЕЛИКОБРИТАНИЯ — 0,71%
■ РОССИЯ — 5,15%	■ АВСТРАЛИЯ — 0,64%
■ США — 4,19%	■ ГЕРМАНИЯ — 0,64%
■ НИДЕРЛАНДЫ — 2,58%	■ ИНДОНЕЗИЯ — 0,58%
■ ИСПАНИЯ — 0,71%	■ ТУРЦИЯ — 0,58%

Официальный веб-сайт и социальные сети
Количество посещений — до 9 000 в месяц

Социальные сети



■ FACEBOOK	22 000 ПОСЕТИТЕЛЕЙ
■ INSTAGRAM	12 000 ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
■ TELEGRAM — КАНАЛ	3 000 ЧЕЛОВЕК
■ ЧАТ ПРМТУ	257 ЧЕЛОВЕК

Также официальные страницы ПРМТУ представлены в Twitter и LinkedIn.

ПОДДЕРЖКА ТРАНСПОРТНИКОВ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ



11-12 МАРТА ПРОШЛА ОНЛАЙН КОНФЕРЕНЦИЯ НА ТЕМУ «ДНИ УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА» (SUSTAINABLE TRANSPORT DAYS), ОРГАНИЗОВАННАЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНИКОВ (ETF).

В числе спикеров — Первый заместитель Председателя ПРМТУ, морской амбассадор доброй воли ИМО Олег Григорюк. Также в конференции приняли участие Генеральный секретарь ИТФ Стив Коттон, Генеральный секретарь ETF Ливия Спера, депутат Европарламента Карима Делли и другие.

Все участники встречи акцентировали внимание на том, что пандемия еще больше обновила тяжелые условия труда моряков, оказавшихся в затруднительном положении по всему миру. Также выступавшие сосредоточили внимание на способах преодоления нынешних и будущих проблем, касающихся коллективных

переговоров, инструментов политики и повседневных действий профсоюзов.

«По-настоящему устойчивого будущего в транспортной отрасли невозможно достичь, если транспортники не будут участвовать в разработке стратегий и политики государства. Социальный диалог и коллективные переговоры являются ключевыми инструментами для достижения этой цели», — сказал Олег Григорюк.

Он также отметил, что поддержка транспортников в нашей стране со стороны государства в условиях пандемии не является достаточной. В Украине все еще не четко определен орган власти — национальный координатор по вопросам замены экипажей. ПРМТУ подготовлен проект Заявления украинского парламента о мерах по дополнительной поддержке моряков, работающих на судах в международном судоходстве.

«Этим Заявлением моряки признаются ключевыми работниками. Украинский парламент также обращает внимание на основные кризисные ситуации, с которыми сталкиваются украинские моряки, а именно: оставление моряков без помощи судовладельца, увеличение количества пиратских атак, исчезновение моряков без вести с судов и т.д. Моряки и работники портов также все еще не отнесены в Украине к категории граждан, имеющих первоочередное право вакцинации от COVID-19», — рассказал Олег Григорюк.



ПРМТУ И МИД УКРАИНЫ:

СОТРУДНИЧЕСТВО НА БЛАГО УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ



Міністерство
закордонних справ
України

11 МАРТА ПРОШЕЛ ОНЛАЙН-ТРЕНИНГ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ, ДЕПАРТАМЕНТА КОНСУЛЬСКОЙ СЛУЖБЫ УКРАИНЫ И КОНСУЛОВ УКРАИНЫ ЗА РУБЕЖОМ.

В рамках мероприятия Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк рассказал участникам о функциях морского амбассадора Международной морской организации (ИМО), о том, что было сделано за последний год и о планах на перспективу. Кроме того, подробно остановился на задачах, функциях и работе ПРМТУ.

Участники тренинга также обсудили портрет наиболее уязвимого украинского моряка и механизм работы, когда моряк оказывается в сложной ситуации за рубежом.

В свою очередь, инспектор ИТФ в Украине Наталья Ефременко рассказала участникам встречи о работе Международной федерации транспортников, задачах и функциях Инспектората ИТФ.

О механизме финансовой ответственности судовладельцев за оставление моряков без помощи и Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (MLC, 2006) рассказал на тренинге советник Председателя ПРМТУ Сергей Казанцев.

Напомним, что на базе Профсоюза работников морского транспорта Украины функционирует Морской информационный центр при поддержке Министерства иностранных дел Украины.

Морской информационный центр, созданный в 2018 году, — это платформа для оказания неотложной информационно-консультационной помощи украинским морякам, а также их близким родственникам, предоставление консультаций по вопросам трудоустройства, проверки трудовых контрактов, кригинговых компаний, судовладельцев и судов. Между Морским информационным центром и Министерством иностранных дел Украины налажено тесное сотрудничество и продуктивный диалог.





УПРАВЛЯЙТЕ СВОИМ ВРЕМЕНЕМ ГРАМОТНО



КАК СКАЗАЛ СТИВ ДЖОБС, ВРЕМЯ — НАШ САМЫЙ ЦЕННЫЙ РЕСУРС. К СОЖАЛЕНИЮ, МЫ ЧАСТО НЕ ЗАМЕЧАЕМ, ЧТО ИСПОЛЬЗУЕМ ЭТОТ РЕСУРС НЕДОСТАТОЧНО ЭФФЕКТИВНО. БЕЗУСЛОВНО, МЫ ПОДВЕРЖЕНЫ ВЛИЯНИЮ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ИЗМЕНЧИВОГО ОКРУЖЕНИЯ, НО УМЕНИЕ ЭФФЕКТИВНО УПРАВЛЯТЬ СВОИМ ВРЕМЕНЕМ ДАЖЕ В ТАКИХ СИТУАЦИЯХ — ТО, БЕЗ ЧЕГО СЕГОДНЯ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ УСПЕШНЫМ НИ ОДИН ЧЕЛОВЕК.

Крупные международные компании давно уже поняли, что синергия в организации не менее важна, чем классические профессиональные навыки. И причиной тому осознание, что сотрудник не действует отдельно от остальной команды. Для наиболее эффективной работы требуется взаимопонимание и умение действовать как единое целое. Именно это стало причиной осознания необходимости развития надпрофессиональных гибких навыков для улучшения личностных и социальных навыков работников.

Актуальной теме тайм-менеджмента и планирования была посвящена встреча с моряками-членами ПРМТУ, которая прошла в Морском юнион центре. Своим опытом с участниками мероприятия поделился консультант по безопасности на море, основатель проекта MarSkillUp для работников морской индустрии, капитан Павел Гусев.

«Часто нам кажется, что работы на судне так много, что не хватит 24 часов, чтобы все сделать. На самом деле, тайм-менеджмент — это важная составляющая успешного человека. Умение правильно управлять временем в современном мире, когда счет идет на часы или даже минуты — это реальность, в которой мы живем», — говорит Павел Гусев.

Семинар был направлен на повышение эффективности работы на судне без дополнительных затрат времени, сил и энергии.

CRASTINITY

st enemy of
ment



НАВЫКИ ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТА



РАССТАНОВКА ПРИОРИТЕТОВ



ПЛАНИРОВАНИЕ



СОСТАВЛЕНИЕ СПИСКА ДЕЛ



УМЕНИЕ ДЕЛЕГИРОВАТЬ



ОТДЫХ

«У многих моряков нет четкого понимания, что такое надпрофессиональные навыки и как их применять, потому что их никто этому не учил, а если и учил, то очень поверхностно. Зачастую это остается на откуп моряку, — считает Павел. — Возьмем, к примеру, капитанов, которые хорошо учились в одном вузе, в одной группе, получили одни и те же профессиональные навыки, одинаковые документы, чем они могут отличаться друг от друга? Только надпрофессиональными навыками. Именно развитие гибких навыков позволит вывести эффективность экипажа судна на уровень, недостижимый для других. Ведь мы уже давно не делим экипаж на «палубу» и «машину», считая, что мы все одна команда».

Спикер разобрал с моряками такие вопросы, как введение в тайм-менеджмент, планирование и его этапы, основы SMART-структуры, прокрастинация и ее влияние на работу, борьба с отвлекающими факторами, делегирование как инструмент тайм-менеджмента.

«Я очень надеюсь, что информация, которой я поделился с коллегами, будет полезна для них. Даже если они хотя бы попробуют применить эти знания в своей работе, значит мы сделали что-то позитивное и нужное морякам», — отметил Павел Гусев.





ОБМЕН ОПЫТОМ – ПУТЬ К УСПЕХУ



ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ, КОТОРЫМИ ДЕЛЯТСЯ С МОРЯКАМИ СПИКЕРЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЕКТА EDMARINE, ПОДТВЕРДИЛА ПРАВИЛЬНОСТЬ ВЫБОРА ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ: ВТОРОЙ ГОД В МОРСКОМ ЮНИОН ЦЕНТРЕ ПРОХОДЯТ ВСТРЕЧИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПРОЕКТА С МОРЯКАМИ-ЧЛЕНАМИ ПРОФСОЮЗА.

Так, 24 февраля в Одессе прошел семинар на тему «LOG BULK CARRIER». Своими знаниями с участниками встречи поделился Виктор Сурма, капитан с многолетним опытом работы в море.

«С перевозкой леса моряки сталкиваются не часто, но в ней есть множество нюансов, — говорит спикер. — На семинаре мы рассмотрели нормативную базу, рассказали о том, как регламентируются правила перевозки дерева, осветили нюансы при расчете леса, определили, как подготовить судно к перевозке леса. Одним словом, обсудили все важные моменты, которые помогут сохранить судно, груз и жизнь людей».

Виктор Сурма уверен, что опытные старшие наставники просто обязаны делиться своими знаниями с молодыми моряками:

«В учебниках вы не найдете всего того, с чем придется столкнуться в будущем в рейсе. Подобные семинары максимально полезны не только для начинающих, но и для всех моряков».



«Большой объем информации удалось очень хорошо структурировать и сжать так, чтобы было все понятно. В Морском юнион центре, как всегда, отличная атмосфера, которая располагает к обучению», — поделился впечатлениями Иван, второй помощник капитана компании Wilson.

Более того, ПРМТУ продолжает расширять географию семинаров для моряков-членов Профсоюза. 26 февраля в Измаиле прошла встреча для механиков, электриков, ассистентов и иждетов, также организованная ПРМТУ в сотрудничестве с нашими партнерами, образовательным проектом для моряков EdMarine.

Спикер семинара Данил Моргун, действующий моряк, поделился с коллегами базовым курсом по чтению принципиальных электрических схем.

ПРМТУ и в дальнейшем планирует выездные семинары для моряков-членов Профсоюза. Мы открыты для ваших предложений. Пишите, на какие темы вы бы хотели поговорить на наших семинарах.



КОГДА ОТЕЦ В МОРЕ

17-18 февраля Профсоюз работников морского транспорта Украины организовал в Одессе и Измаиле серию встреч с психологом Мариной Волковой, в которой приняли участие моряки-члены ПРМТУ и их жены. На мероприятиях говорили на тему воспитания детей в семьях моряков: об основных проблемах и путях их решения.

На встречах обсудили, на что должны обращать свое внимание родители детей разных возрастов, если папы по долгу службы месяцами находятся в море. Говорили о том, как одинаково негативно влияет на ребенка и чрезмерная мягкость папы-моряка, и чрезмерный контроль.

«Можно ли утверждать, что процесс воспитания детей в семьях моряков чем-то отличается от воспитания детей в семьях электриков, врачей или инженеров? Конечно, нет. Каждому ребенку нужны любящие мама и папа, которые способны создать для него условия физического, эмоционального и интеллектуального развития. Однако, конечно, постоянное чередование «потери» и «обретения» папы откладывает свой отпечаток на развитие ребенка и обязывает родителей быть внимательнее к психологическому состоянию своего чада», — считает психолог.



«Конечно, на маме в таких семьях лежит большая ответственность и задачи, о которых порой и не подозревают женщины, чьи мужья каждый вечер возвращаются домой. Во многом именно от способности мамы видеть, что происходит с ребенком, понимать и вовремя реагировать зависит, будет ли проблемой для ребенка то, что папы нет сейчас рядом. Однако способность папы адекватно «включаться» в процесс воспитания ребенка по приезду также обеспечивает благоприятные условия развития. Практика показывает, что трудности неизбежны, но все они преодолимы», — уверена Марина Волкова.



«Конечно, на маме в таких семьях лежит большая ответственность и задачи, о которых порой и не подозревают женщины, чьи мужья каждый вечер возвращаются домой. Во многом именно от способности мамы видеть, что происходит с ребенком, понимать и вовремя реагировать зависит, будет ли проблемой для ребенка то, что папы нет сейчас рядом. Однако способность папы адекватно «включаться» в процесс воспитания ребенка по приезду также обеспечивает благоприятные условия развития. Практика показывает, что трудности неизбежны, но все они преодолимы», — уверена Марина Волкова.



Праздничное настроение для жен моряков



FESTIVE MOOD FOR SEAFARERS' WIVES

9 МАРТА В МОРСКОМ ЮНИОН ЦЕНТРЕ В ЧЕСТЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕНСКОГО ДНЯ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ОРГАНИЗОВАЛ ДЛЯ ЖЕН МОРЯКОВ-ЧЛЕНОВ ПРМТУ ДВА КУЛИНАРНЫХ МАСТЕР-КЛАССА ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ РОЛЛОВ.

Этой традиции уже много лет, и такая инициатива Профсоюза всегда находит отклик у представительниц прекрасного пола.

Технологией и тонкостями приготовления роллов поделились шеф-повар, шоумен и ведущий Роман Сардарян и Виталий Кипер, шеф-повар, брендшеф и судья всеукраинских кулинарных конкурсов.

Попригласил участниц мероприятия Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк: «Мы рады видеть вас в хорошем настроении, рады вашим улыбка! Поздравляю вас с Международным женским днем, с вашим праздником. Крепкого вам здоровья, терпения, вдохновения и всего самого доброго. Спасибо, что вы с нами».

Приготовить роллы в домашних условиях — это вовсе не проблема, если есть подробная инструкция и немного воображения. Как правильно подобрать продукты, каких пропорций придерживаться, как красиво презентовать экзотическое блюдо — шеф-повара раскрыли все секреты.

Благодарим участниц мероприятия за отзывы и добрые пожелания в адрес Профсоюза.

ON MARCH 9, 2021, ON THE OCCASION OF THE INTERNATIONAL WOMEN'S DAY, THE MARINE TRANSPORT WORKERS' TRADE UNION OF UKRAINE ARRANGED TWO SUSHI MASTER-CLASSES FOR THE WIVES OF SEAFARERS, REGISTERED WITH THE MTWTU.

Within the Union, such festivities have already become a good tradition, which always finds positive feedback among womanhood.

Chef and showman Roman Sardaryan and Vitaliy Kiper, chef, brand-chef and judge of all-Ukrainian culinary competitions shared the technology and nuances of sushi-making.

The MTWTU First Vice Chairman Oleg Grygoriuk greeted the participants of the event: "We are glad to see you in a good mood and smiling! I congratulate you on your holiday — the International Women's Day and wish you good health, patience, inspiration and all the best. Thank you for being here with us."

Making sushi at home is not a big deal if you have detailed instructions and some imagination. How to choose the ingredients and keep proportions, in what manner to present an exotic dish? The chefs have revealed all the secrets.

We thank the participants for their feedback and good wishes to the Union.

ЕЛЕНА, СУПРУГА ТРЕТЬЕГО ПОМОЩНИКА КАПИТАНА:
«Жизнь жены моряка — это постоянное ожидание. И в нем скрыто много тревоги, связанной с характером работы супруга. Это постоянный круговорот расставаний, ожиданий, встреч, адаптаций и снова расставаний. Поэтому мы искренне благодарны Профсоюзу за такие встречи, где мы можем отвлечься от бытовых проблем, встретиться с друзьями, обрести новые знакомства. Это дорогого стоит».

МАРИЯ, СУПРУГА МАТРОСА:
«Спасибо огромное за отличную организацию, душевность, прекрасную атмосферу и профессионализм».

ДИАНА, СУПРУГА ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА:
«Спасибо Профсоюзу за замечательное мероприятие, за подарки, за заботу и хорошее настроение. Все прошло очень душевно, интересно. Спасибо за новый опыт в приготовлении блюда, будем практиковаться».

ИРИНА, СУПРУГА КАПИТАНА:
«Все мероприятия, которые организует Профсоюз, всегда проходят на высоте. Во всем чувствуется забота, неравнодушие. Спасибо вам огромное за этот праздник».

КСЕНИЯ, СУПРУГА ТРЕТЬЕГО ПОМОЩНИКА КАПИТАНА:
«Я в полном восторге от идеи такого мероприятия! С каждым годом мероприятия от Профсоюза все интереснее и разнообразнее. Для меня приготовить роллы — это бросить вызов самой себе. И под чутким руководством шефов у меня все получилось. Я очень довольна и благодарна Профсоюзу».

Подарки для женщин-моряков

Канул в Лету миф о том, что женщина на судне — к несчастью. Это старая поговорка, и, живя в 21 веке, мы ясно понимаем, что это просто суеверие.

Сегодня все чаще можно встретить работающую в море женщину. И речь идет уже не только о поварах, мессменах, stewardess. Теперь море покоряют и женщины в должностях капитанов, их помощников, и даже механиков.

Благодаря политике Международной федерации транспортников в отношении борьбы с гендерным неравенством, все больше женщин вопреки предрассудкам становятся частью экипажей судов.

Профсоюз работников морского транспорта Украины объединяет более 300 женщин, которые посвятили свою жизнь работе в море. Традиционно в канун Международного женского дня ПРМТУ поздравил «морячек» с 8 Марта.

Elena, wife of the 3rd Officer:

"The life of a seafarer's wife is a continuous expectation. And it hides a lot of anxiety associated with the nature of the seafaring profession. It is a constant cycle of parting, expectation, re-uniting, adaptation and parting again. Therefore, we are sincerely grateful to the Union for such events, where we can escape from our everyday routine, see our friends and meet new ones. It means a lot for us."

Maria, wife of the AB:

"Thank you very much, as usual, for excellent organization, warmth, wonderful atmosphere and professionalism!"

Diana, wife of the Electric Engineer:

"Lots of thanks to the Trade Union for the wonderful event and gifts, and of course for the care and good mood. The event came out very emotional and interesting. Thanks for the new experience in cooking, let's go practice."

Irina, wife of the Captain:

"All MTWTU-organized events are top-quality, we feel care and concern. Thank you very much for this holiday."

Ksenia, wife of the 3rd Officer:

"I am absolutely happy with the idea of such an event! Every year, MTWTU events become more and more interesting and diverse. For me, making sushi is kind of a challenge. But under the strict guidance of the chefs, everything worked out well. I am very happy and grateful to the Union."

Gifts for Female Seafarers

The myth about a woman onboard to be a bad luck has gone to waste. This is an old saying, and as we live in the 21st century, we understand it as superstition only.

Today more often you can meet a woman working at sea. And we are talking not only about cooks, messmen and stewardesses. Women conquer the sea as Captains, their mates and even Engineers.

Thanks to the policy of the International Transport Workers' Federation on combating gender inequality, more women are becoming part of the ship crews despite any prejudice.

The Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine unites over 300 women who have dedicated their lives to the sea. And traditionally, on the eve of the holiday the MTWTU congratulated female seafarers on the International Women's Day.





ЗАПИСКИ ЖЕНЫ МОРЯКА

*Дарья
Гладкая*

С мужем мы познакомились в 2012 году. Нам было по 18! На тот момент мы особо не понимали, что ждет нас впереди. Будучи студентами, учились в разных городах и на выходных ездили друг другу. Эти встречи всегда были трепетными и долгожданными. Можно сказать, немного были знакомы с расставанием, но не в 6 месяцев. Конечно, испытание расставанием выдерживают далеко не все, такая жизнь, но расстояние для отношений — как ветер для костра, если огонь сильный, то ветер только усиливает его!

Самое сложное — морально подготовиться к временному расставанию. Каждый раз, провожал любимого в рейс, ждешь и переживаешь, когда и как он доберется на судно, в это, как минимум, две бессонные ночи. Со всеми родственниками держишь связь, ждешь весточки от нашего моряка.

В плане связи первые контракты были намного тяжелее. В 2015 году суда, на которых работал Игорь, не были настолько оснащены интернетом, была только почта, которая обновлялась один-два раза в сутки,

ПРОДОЛЖАЕМ НАШУ РУБРИКУ «ЗАПИСКИ ЖЕНЫ МОРЯКА». В ЭТОМ НОМЕРЕ СВОЕЙ ИСТОРИЕЙ С ЧИТАТЕЛЯМИ «МОРСКОГО» ДЕЛИТСЯ ДАРЬЯ, СУПРУГА ИГОРЯ ГЛАДКОГО, ТРЕТЬЕГО МЕХАНИКА.

общение было затрудненным. Приходило в порты, муж всегда покупал дорогие местные сим-карты для связи. Первый раз мы смогли поговорить по телефону, услышать друг друга спустя полтора-два месяца с момента посадки на судно. Ощущения и переживания в тот момент не передать словами. К счастью, сейчас эта проблема решилась путем оборудования всех судов интернетом. Теперь мы общаемся по несколько раз в день, что есть большим плюсом, ведь мы можем, как минимум, пожелать друг другу «Доброго утра» и «Спокойной ночи» каждый день.

Всегда с нетерпением жду его возвращения домой, мир становится ярче, когда он рядом. В прошлом году я завела собаку, чтобы меньше чувствовать одиночество, это немного лечит.

Однажды мне повезло побывать на борту судна, на котором работал Игорь, в порту Николаев. Невероятный и интересный опыт: экскурсии, знакомства, улыбки и удивление членов экипажа, все-таки девушку на судне увидеть можно не каждый день. Команда была очень приветливой, старпом даже выделил для меня рабочую

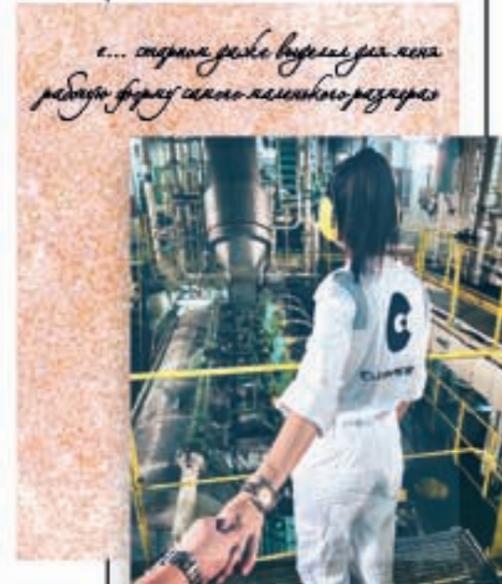
форму самого маленького размера.

С первого контракта Игорь прошли годы, мы живем эту жизнь как одно целое — от получения первого рабочего диплома до уже второго повышения в должности. В подтверждение своих слов скажу, что знаю, что такое АДГ FreeFall и сепаратор, ну и много другого.

Самое приятное — встречать мужа в аэропорту: эмоции зашкаливают, и так каждый раз! Когда Игорь возвращается домой — это уже событие, так он еще и всегда радует меня подарками из разных стран, часто они бывают со своими историями.

Круг нашего общения все больше дополняется семьями моряков, и это интересно. Мы, жены моряков, всегда находим, о чем поговорить и всегда рады встречам. Много новых знакомств принес нам Профсоюз работников морского транспорта Украины, так как мы часто участвуем в разных мероприятиях и знакомимся с интересными людьми, и это не может не радовать.

Я горжусь, что стала женой моряка, это честь для меня! Ведь я знаю, что я его поддержка и надежный тыл в его непростой работе.



«... старшая дежурная вела меня работать форму самого маленького размера»



«... я знаю, что я его поддержка и надежный тыл в его непростой работе»



СО ВРЕМЕНЕМ ПРИХОДИТ ОПЫТ, А С НИМ И УВЕРЕННОСТЬ В СЕБЕ
EXPERIENCE COMES GRADUALLY AND ALONG COMES SELF-CONFIDENCE

АЛЕКСЕЙ ЗАЙЦЕВ ALEKSEY ZAITSEV

Алексей Зайцев — моряк в третьем поколении. Окончив Одесскую национальную морскую академию (ныне НУ «ОМА»), Алексей работает вторым помощником капитана в компании Solstad Offshore. «Первым моряком в нашей семье был дедушка, который дослужился до старшего механика. Затем мой дядя, который стал капитаном. Ну и я, попробовав поработать сначала в торговом флоте, сделал выводы и перешел в оффшорный», — рассказывает Алексей. По его словам, выбор профессии для него был очевидным, хоть и не вся семья его одобрила. «С раннего детства я наблюдал, как живут истинные моряки. Я сделал для себя определенные выводы. Что это сложная, ответственная работа, где присутствует определенный риск, но вместе с тем она престижная и хорошо оплачивается. Я понимал и минусы, которые присущи работе в море. Как успеть во время отпуска найти ту самую, которая будет ждать? Как не пропустить важные моменты и события в жизни своей семьи? Но, вы знаете, на первых порах это все забывается. В самом начале тебе все безумно нравится. Только со временем, акнувшись в этот мир, ты начинаешь понимать, насколько эта работа сложная и опасная. На все нужно время. Когда я понял, что контракты в торговом флоте по полгода — не мое, я решил перейти в оффшорный флот. Здесь, как по мне, хоть и сложнее, но интереснее. Каждый день что-то новое. Управление судном совершенно другое: будто пересел с самолета на вертолет — вроде летает, но совсем по-другому», — рассказывает моряк.

Aleksey Zaitsev is a third-generation seafarer. He graduated from the Odessa National Maritime Academy (NU 'OMA' today), and now works as the 2nd Officer at 'Solstad Offshore' company. "My grandfather was the first seafarer in our family, he worked his way up to a Chief Engineer. Then my uncle became a Captain. So I also started from merchant shipping, but then switched to offshore," says Aleksey. According to him, the choice of profession was obvious to him, although not all family members welcomed it. "From early childhood, I witnessed how seafarers live and made certain conclusions. This is a difficult and responsible job with certain risks, but at the same time it is a prestigious and well paid occupation. I also realized the disadvantages of working at sea. How to find the beloved who will wait for you from the voyage? How not to miss important moments and events in your family life? But with the first voyage these thoughts go away and everything seems so fine! Over the time, having plunged into this world, you understand how difficult and dangerous seafarers' work is. Everything takes time. When I realized that half a year contracts in merchant shipping are no good for me, I decided to make an effort offshore. Although it is more difficult here, it is at the same time more interesting. Every day I learn something new. Ship operation is completely different: as switching from an airplane to a helicopter — it does fly, but in a completely different way," says the seafarer.

РАБОТА В МОРЕ

— Алексей, Вы помните Ваш первый рейс? Поделитесь впечатлениями.

— Первый мой рейс я был матросом на балкере 50 000 с кранами и габрами. Судно-работяга. Где только оно не бывало: Испания, Голландия, Сахара, Нигерия, Чили, Новая Зеландия, Сингапур... Но, вы знаете, это была моя первая проверка на прочность. В первый рейс я сделал кругосветку за полгода. Этот рейс я не забуду никогда. Первые травмы, первый шторм, первый восторг, который я испытал, увидев причал впервые за пару месяцев... Каким он был? Отличным, так как, приехав домой, я тут же дал согласие на второй контракт.

— Что, на Ваш взгляд, самое сложное в профессии моряка?
— Быть вдали от дома и от родных, быть беспомощным, когда ты далеко, пропускать важные моменты своей жизни дома. А что касается профессии, ее можно и нужно осваивать. Со временем приходит опыт, а с ним и уверенность в себе.

— Были моменты, когда было действительно страшно?
— Страшно не успеть уйти от сильного шторма и остаться штормовать на месте вдали от берега.

— Яркие впечатления из рейса?
— Когда приходят билеты домой.

— Какие опасности подстерегают моряков в море?
— Погода — главный фактор. От нее зависит целый день, а порой и весь контракт.

WORK AT SEA

— Do you remember your first voyage? What was it like? Share your impressions.

— On my first voyage I worked as an OS on the 50,000 bulk carrier with cranes and grabs — a hard working craft. We have travelled everywhere: Spain, the Netherlands, Sahara, Nigeria, Chile, New Zealand and Singapore... But, you know, it was a real challenge for me. I made my first trip around the world in six months and will never forget it. First injuries, first storm and first delight to see the shore in a couple of months... What was it like? It was excellent and upon arrival home I immediately agreed to the next contract.

— What in your opinion is the hardest part of a seafarer's job?
— The hardest is being away from home and family, being helpless when you are far off, missing valuable moments of your life ashore. As for the profession — it can and should be mastered; experience comes gradually and along comes self-confidence.

— Have you ever experienced any scary moments in the sea?
— Scary is to fail escaping away from a severe storm and remain in it far from the shore.

— Can you recall some vivid impressions from your voyages?
— Yes, that is when the tickets home are received.

— What dangers does the sea have in store for seafarers?
— The weather is the principal factor. The whole day depends on it and sometimes even the whole contract.

МОРЯК И ПРОФСОЮЗ

— Почему моряку важно становиться членом ПРМТУ?

— Это очень хороший и важный вопрос. ПРМТУ — это первое и самое крепкое звено между моряком и работой в море, это начало работы в море. Именно Профсоюз всегда поможет и даст правильный ответ — будь то проблемы на судне или юридическая помощь. Очень многие моряки недооценивают реальную работу и возможности данной организации, а зря. Там работают профессионалы, которые готовы оказать немедленную, важную помощь морякам как дома, так и в море. ПРМТУ всегда в курсе всех новостей и проблем моряков, не забывал о членах Профсоюза во время COVID-19, выдавал нам наборы первой необходимости для защиты от пандемии. ПРМТУ постоянно организует всевозможные лекции как для моряков, так и для курсантов. Они помогают юным морякам вступить в морскую семью, а уже состоявшимся морякам — не упустить важные моменты в жизни флота.

— Лично Вы чувствуете поддержку ПРМТУ?

— Да, я не раз обращался в Профсоюз за помощью и поддержкой и моментально получал feedback. Там работают профессионалы, которые знают морское дело, морские правила и законы.

SEAFARERS AND TRADE UNION

— Why is it important for a seafarer to become a member of the MTWTU?

— It is a good question. The MTWTU is the first and strongest link between seafarers and their work at sea, it is the beginning. The Union will always help and give the correct answer, whether on problems faced onboard or legal assistance. Many seafarers underestimate the real work and powers of this organization, but in vain. They are professionals who are ready to provide immediate and crucial assistance to seafarers both at home and at sea. The MTWTU is always aware of all the current news and seafarers' issues. They did not forget about its members during COVID-19 pandemic, providing us with essential PPE sets to protect us from the virus. The MTWTU constantly arranges various kinds of trainings for both active seafarers and cadets. They help young seafarers join the maritime family, and help the experienced ones not to miss topical maritime developments.

— Do you personally feel the support of the MTWTU?

— Yes, I have several times applied to the Union for help and support and each time received immediate feedback. Here work professionals only, who know the maritime business, its rules and laws.

ТОМ И ДЖЕРРИ: *как все начиналось* TOM AND JERRY: HOW IT ALL STARTED

Профсоюз работников морского транспорта Украины дал старт премьерным кинопоказам 2021 для семей моряков-членов Профсоюза. Семейная комедия «Том и Джерри» — фильм с элементами анимации — вернула на большие экраны знаменитую пару кота и мышонка. История рассказала, как все начиналось — о знакомстве и первых приключениях Тома и Джерри. «Это целая эпоха, на которой выросло не одно поколение, — говорят моряки, посетившие сеанс. — Тем интереснее было посмотреть на придумку режиссера, который решил совместить в одном кино и настоящих актеров, и любимых нами мультяшек».

The Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine launched the 2021 premiere movie screenings for the families of its members.

A computer-animated comedy film 'Tom and Jerry' has returned the famous Cat and Mouse to the big screens. The story shows us the acquaintance and first adventures of Tom and Jerry.

Those seafarers, who have already watched the movie, say: "A whole generation has grown up watching this cartoon. It was really amazing to see the director's idea of combining both real actors and our favorite cartoon characters in one show."



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
РАБОТНИКОВ МОРСКОГО
ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ



НАДО ПОДТЯНУТЬ АНГЛИЙСКИЙ?

НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ, ЕСЛИ ТЫ С ПРМТУ!

Совместный образовательный проект Профсоюза работников морского транспорта Украины и Профсоюза моряков Японии по повышению уровня знания английского языка.

По всем вопросам обращайтесь
по телефону: (0482) 42 99 01



WE ARE STRONGER TOGETHER

