

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ  
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

MARINE TRANSPORT WORKERS'  
TRADE UNION OF UKRAINE



№ 01-036 від 23.05.2022 р.

**Міністру інфраструктури України  
Кубракову О.М.**

**Копія:**

**Голові Державної служби морського  
та внутрішнього водного транспорту  
України**

**Кіндратіву В.З.**

### **Шановний Олександрє Миколайовичу!**

Професійна спілка робітників морського транспорту України (далі – ПРМТУ) звертається з наступним.

На цей час наша Батьківщина героїчно протистоїть збройній агресії росії проти України. Свій значний вклад вносять громадяни України – моряки, тисячі з яких вступили до лав Збройних Сил України та підрозділів територіальної оборони. Моряками утворені десятки благодійних фондів та волонтерських об'єднань.

Тисячі українських моряків продовжують виконувати свої професійні обов'язки на морських суднах в міжнародних рейсах, зберігаючи робочі місця для інших українських моряків, які на цей час перебувають в Україні та, на жаль, не можуть виїхати за межі України для заміни наших громадян.

Переконані, що в умовах повної зупинки судноплавства в морських портах України та на внутрішніх водних шляхах України, всі наявні ресурси Адміністрації судноплавства України мають бути спрямовані на забезпечення якісного сервісу для моряків в частині надання їм послуг з підтвердження професійної кваліфікації, повторного підтвердження кваліфікації та оформлення кваліфікаційних документів, оформлених відповідного до вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками, та законодавства України. **Головне завдання – своєчасно забезпечити потреби українських моряків в оформленні всіх необхідних документів, щоб вони змогли невідкладно, як тільки це стане можливим, розпочати роботу на суднах.**



+380482 42 99 01  
+380482 42 99 02

65062, м.Одеса,  
Гагаринське плато, 5-Б,  
приміщення 1

mtwtu.org.ua  
office@mtwtu.org.ua

IBAN UA 51 300614 0000026003500315201  
у АТ "КРЕДІ АГРІКОЛЬ БАНК"  
код ЄДРПОУ 02659447

Однак, на жаль, упродовж останніх тижнів ПРМТУ отримує численні звернення від моряків про наявність штучно утворених перешкод у наданні допуску до складання іспитів у Державних кваліфікаційних комісіях (далі – ДКК), безпідставних затримок або відмов за формальними ознаками при схваленні стажу роботи на суднах та під час оформлення кваліфікаційних документів моряків.

При цьому, абсолютна більшість моряків відзначає, що на цей час єдиним та безальтернативним способом отримання послуг у сфері дипломування є так званий сервіс «Електронний кабінет моряка».

Навіть у разі звернення до підрозділів державного підприємства «Сервісний центр морського та річкового транспорту» послуги цього підприємства відповідно до Акту прийому-передачі виконаних робіт (наданих послуг) обмежуються «внесенням відомостей до **єдиного Державного реєстру документів моряків України для подачі на ДКК документів осіб командного складу**».

Надалі моряки фактично не отримують жодної офіційної інформації та місяцями не можуть перевірити актуальний статус розгляду своїх заявок.

Слід наголосити, що відповідно до Положення про ведення єдиного Державного реєстру документів моряків України, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 08 січня 2003 року № 3, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 лютого 2003 року за № 86/7407, цей Реєстр не застосовується для **подачі на ДКК документів осіб командного складу**.

Інформація про відмови у наданні послуг морякам, яка відображається в «Електронному кабінеті моряка», не містить жодних ознак юридично оформленого документу, в тому числі не зазначаються зауваження, які стали причиною для відмови, а також ким та коли прийнято відповідне рішення.

Неприпустимою є практика, коли при повторному підтвердженні кваліфікації (Revalidation) на підставі наявного у моряка стажу роботи на суднах заявнику з будь-яких формальних підстав не схвалюють стаж роботи на суднах.

**Моряку не надається жодного офіційно оформленого рішення, а також не пропонується повторно підтвердити кваліфікацію двома іншими альтернативними способами:** шляхом складання державного кваліфікаційного іспиту або шляхом успішного завершення курсів підвищення кваліфікації.

Переконані, що наявність окремих формальних невідповідностей у **Послужній книжці моряка жодним чином не вказує на те, що моряк не був у відповідних рейсах на суднах.**

Особливо неприйнятними є безпідставні затримки в оформленні кваліфікаційних документів матросам другого класу та мотористам другого класу, підтвердження кваліфікації яких здійснюється відповідно до законодавства України **без складання іспитів в ДКК.**

Незважаючи на вимоги Порядку видачі кваліфікаційних документів особам командного складу суден та суднової команди морських суден, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 18 жовтня 2013 року № 812, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 листопада 2013 року за № 1950/24482 (далі – Порядок № 812), **оформлення кваліфікаційних документів матросів та мотористів другого класу також здійснюється з використанням «Електронного кабінету моряка».**

Така практика є абсолютно недопустимою, адже після отримання документів від заявника підрозділи ДП «Моррічсервіс» (перебуває в сфері управління Адміністрації судноплавства) мають звертатися безпосередньо до уповноважених підрозділів Адміністрації судноплавства **без необхідності використання будь-яких інформаційних систем.**

При цьому, **єдиною можливою юридичною формою відмови у видачі кваліфікаційного документу є рішення капітана морського порту із вичерпним зазначенням причин відмови, визначених у пункті 1.10 та пункті 3.8. Порядку № 812.**

Строк оформлення і видачі кваліфікаційних документів та підтверджень до них не повинен перевищувати десяти робочих днів з дня прийняття документів від заявника, за винятком випадків, визначених у підпункті 12 пункту 2.1 розділу II цього Порядку № 812.

Слід наголосити, що моряку також має бути гарантовано право та надана можливість подання заяви на отримання послуги безпосередньо до уповноважених підрозділів Адміністрації судноплавства **без необхідності використання будь-яких «сервісів», кабінетів або без необхідності користування послугами ДП «Моррічсервіс».**

Наголошуємо, що всі етапи оформлення свідоцтв фахівця матросам та мотористам другого класу залежать виключно від дій посадових осіб Адміністрації судноплавства.

Таким чином, **на цей час наявні ознаки грубого порушення прав моряків під час надання їм послуг у сфері дипломування та оформлення кваліфікаційних документів.** При цьому, одним з основних інструментів утворення штучних перешкод є використання так званого сервісу «Електронний кабінет моряка».

Разом із тим, за інформацією, отриманою ПРМТУ від моряків, останнім часом значно активізували свою діяльність нелегальні посередники

– агенти, які пропонують «допомогу» в оформленні кваліфікаційних документів або у складанні іспитів в ДКК.

Вчинення таких дій, які мають ознаки вираженої корупційної складової, під час воєнного стану є цинічним та грубим порушенням моральних принципів та норм законодавства України.

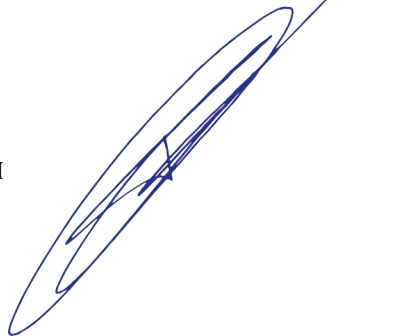
Відповідно до підпункту 16 пункту 2 статті 18 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», Міністр приймає рішення щодо проведення перевірки діяльності центрального органу виконавчої влади та його територіальних органів.

Враховуючи вищевикладене, ПРМТУ, керуючись підпунктом 2 статті 18 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», Законом України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності», пропонує невідкладно утворити спільну робочу групу для перевірки:

- поточного стану надання послуг з підтвердження кваліфікації моряків та оформлення кваліфікаційних документів;
- визначення кількості заяв моряків, які не опрацьовані у встановлений термін, а також причин та умов надання заявникам відмов у наданні послуг без належного юридичного оформлення прийнятих рішень.

ПРМТУ пропонує долучити до складу робочої групи представників закладів морської освіти, а також експертів та фахівців громадських об'єднань.

**Голова  
Професійної спілки робітників  
морського транспорту України**



**Олег Григорюк**