



ФЕДЕРАЦІЯ ПРОФЕСІЙНИХ СПІЛОК
ТРАНСПОРТНИКІВ УКРАЇНИ



fttuu.org.ua

📍 01135, Пр-т. Берестейський, 14, Київ, Україна

☎️ тел.: 246-31-07, 461-56-46, 465-00-70, 465-11-80

✉️ Fedtransunion@gmail.com, zalp.ukraine@gmail.com

14 січня 2026р.

№ 02/04

**Прем'єр-міністру України
Свириденко Ю.А.**

Шановна пані Юліє!

Федерація професійних спілок транспортників України, друге найчисельніше репрезентативне на національному рівні об'єднання профспілок та найбільша громадська організація, яка представляє інтереси працівників галузей транспорту, засвідчує Вам свою повагу та звертається з наступним.

З 01 січня 2026 року набрали чинності поправки до Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (далі – поправки) на виконання резолюції Міжнародної морської організації MSC.560(108), прийнятої 23 травня 2024 року. На основі цього 07 листопада 2025 року Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (надалі – Адміністрація судноплавства) на своєму офіційному веб-сайті опублікувала повідомлення про необхідність проходження всіма моряками схваленої поправками нової системи підготовки або додаткової підготовки з питань безпеки з урахуванням внесених змін. Одночасно, у повідомленні було зазначено, що всі чинні свідоцтва фахівця про підготовку з питань безпеки, видані українськими закладами з підготовки моряків, зберігатимуть свою чинність протягом зазначеного у них терміну виключно за умови здійснення закладами з підготовки моряків додаткової підготовки за вказаними напрямками

у частині компетентностей щодо сприяння запобіганню та реагуванню на насильство й домагання, включно із сексуальними домаганнями, цькуванням та сексуальним насильством. Також необхідно відмітити, що всі повідомлення Адміністрації судноплавства з цього питання супроводжуються інформацією про те, що зазначені заходи вживаються «не зважаючи на відсутність у національному законодавстві положень щодо втрати чинності свідоцтвами фахівця про початкову підготовку з питань безпеки у випадку змін міжнародного законодавства».

Федерація профспілок транспортників України, як активний учасник міжнародного профспілкового руху, а також її засновник Профспілка робітників морського транспорту України, як повноправний член Міжнародної федерації транспортників та Європейської федерації транспортників, що представляє інтереси понад 80000 українських моряків та працівників національної морської інфраструктури, вважають беззастережним пріоритетом виконання Україною зобов'язань взятих на себе відповідно до положень міжнародних договорів, зокрема тих, ключовим завданням яких є впровадження гідних умов праці. У той же час, вважаємо, що згадане рішення Адміністрації судноплавства несе суттєві ризики для економічної безпеки держави з урахуванням того, що тисячі українських моряків в умовах повномасштабного збройного вторгнення можуть достроково втратити доступ до своїх робочих місць у зв'язку із передчасним визнанням нечинними документів, які підтверджують їх кваліфікацію. Більш того, вивчення міжнародного досвіду впровадження згаданих вище поправок демонструє, що країни Європейського Союзу знаходять можливість уникнути створення бар'єрів для доступу до робочих місць своїх громадян у контексті запровадження поправок. Прикладом цього може слугувати офіційний лист Управління морської безпеки Міністерства морських справ транспорту та інфраструктури Хорватії від 10.11.2025 року № 530-04-3-1-25-1, яким повідомляється, що всі сертифікати, видані Хорватією до 31 грудня 2025 року (тобто до вступу в силу правок), вважатимуться чинними протягом всього строку їхньої дії без будь-яких обмежень і додаткових кроків з боку їх власників. Що стосується проведення перевірки відповідності моряків новим стандартам, то вона здійснюватиметься в ході планового оновлення таких сертифікатів. У той

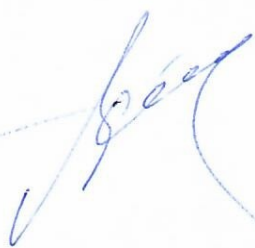
же час, на сьогодні українські моряки займають 5 місце у світі та входять у трійку серед країн Європи за чисельністю серед національних команд торговельного флоту, тому створення ускладнень їх доступу до робочих місць неодмінно призведе до дефіциту праці у глобальному вимірі.

На превеликий жаль, зусилля, вжиті профспілковою стороною для врегулювання зазначеного проблемного питання у робочому порядку станом на поточну дату не принесли бажаного результату. З огляду на критичний безпековий та соціально-економічний стан, в якому перебуває наша країна внаслідок багаторічного агресивного збройного вторгнення, а також на ту ключову роль, яку відіграє праця українських моряків у забезпеченні експорту українських товарів та постачанні економіки України, звертаємось до Вас, шановна пані Прем'єр-міністр, щодо необхідності Вашого доручення профільним міністерствам і відомствам втрутитись у зазначену ситуацію, додатково вивчити її, та сприяти ухваленню рішення із зазначеного питання, яке в умовах триваючої війни не створюватиме зайвих бар'єрів у доступі до робочих місць українських моряків.

Одночасно зі свого боку, Федерація профспілок транспортників України та Профспілка робітників морського транспорту України як співзасновники Спільного представницького органу профспілок на національному рівні та підписанти Генеральної Угоди між Урядом, роботодавцями та профспілками беруть на себе зобов'язання вжити всіх можливих додаткових кроків для максимального сприяння виконання Україною взятих на себе міжнародних зобов'язань щодо відповідності її працівниками найвищим стандартам дотримання безпеки та належного поведження на робочому місці.

З повагою,

Голова Федерації



Олексій СЕМЕРУНЬ