



Шановні члени Профспілки!

Кожен українець зараз воює на власному фронті. Наші військові хоробро захищають нас із вами на передовій, даючи відсіч ворогу. Підприємці продовжують утримувати економічний фронт. Волонтери щодня виконують неймовірну роботу, допомагаючи всім тим, хто постраждав від безжального ворога, який обстрілює мирні міста.

Ми, Профспілка робітників морського транспорту України, у свою чергу з перших днів війни не припиняли своєї роботи. За цей час ми отримали та розподілили десятки тонн гуманітарної допомоги від наших партнерів, доставляючи її членам нашої Профспілки до зон бойових дій та на окуповані території. Завдяки мужності волонтерів та української армії ми доставили тонни питної води до Миколаєва, відрізаного від водопостачання.

Ми всіма силами надаємо фінансову допомогу членам нашої Профспілки в Маріуполі, який практично стертий з землі, в Херсоні, відрізаного ворожою владою.

Завдяки безперервній підтримці сім'ї ITF ми реалізували масштабний евакуаційний проєкт, який дозволив більш ніж 500 членам сімей моряків виїхати з України в безпечне місце та знайти притулок у всьому світі.

Ми продовжуємо піклуватися про членів нашої Профспілки та їхні сім'ї, які перебувають за межами України. І, звісно, ми всіма можливими способами допомагаємо українським морякам — тим, що застрягли на судах.

Дух української нації незламний. Це наша країна! Прекрасна країна вільних та гордих людей. Країна людей, які змінили світ. Нам, українцям, є що боронити, ми не здамося і обов'язково зупинимо ворога! Слава Україні!

З повагою,
Олег Григорюк,
Голова Профспілки робітників
морського транспорту України



ВЕСЬ СВІТ ПІДТРИМУЄ УКРАЇНУ

Сьогодні, коли Україна живе та працює в умовах повномасштабної війни, нашою ключовою цінністю, як і усі попередні роки, є люди. Тому окремим напрямком роботи стала ще допомога тим українцям, які не залишили країну, а продовжують кожен на своєму місці наближати нашу Перемогу. Не було ні дня, ні години, щоб наш Фонд та ПРМТУ не працювали на благо наших захисників, членів Профспілки та їхніх рідних, шпиталів та лікарень, дитячих будинків, переселенців та всіх, хто потребує такої допомоги.

СТОР. 11



НЕЗАКОННЕ МАСОВЕ СКОРОЧЕННЯ ПРАЦІВНИКІВ - ІСТОРІЯ ТРИВАЛОЇ БОРІТЬБИ ЗА СПРАВЕДЛИВІСТЬ

Історія боротьби за право на працю 48 ізмаїльських контролерів вже неодноразово була предметом репортажів регіональних і всеукраїнських ЗМІ. Про правозахисну роботу ПРМТУ в означеному напрямку інформувалася і Федерація профспілок України.

Весь Ізмаїл, вся дружна родина ПРМТУ, вся профспілкова спільнота України — уважно слідкують за розвитком подій, з вірою у перемогу правди та справедливості, що конституційне право на працю контролерів на контрольно-пропускному пункті служби морської безпеки Ізмаїльської філії ДП «Адміністрація морських портів України» буде поновлено.

СТОР. 11

ТРУДОВІ ВІДНОСИНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ



Набув чинності Закон України № 2136-ІХ, яким визначені особливості організації трудових відносин в умовах воєнного стану.

Закон безпосередньо стосується членів нашої Профспілки — портовиків та працівників суміжних з морським транспортом галузей і професій.

Незмінна позиція ПРМТУ — недопущення безпідставних скорочень штату працівників, урізань належних працівникам виплат.

Ми закликаємо роботодавців наших спілчан до прозорого та відкритого діалогу, обміну інформацією та проведення консультацій з профспілковою стороною.

Відсутність зловживань законодавством воєнного часу з боку роботодавців, максимальне збереження робочих місць та забезпечення належних працівникам виплат — запорука збереження трудового потенціалу українських підприємств, установ та організацій морського транспорту.

Відповідне звернення за підписом Голови Профспілки Олега Григорюка направлено Міністру інфраструктури України та безпосереднім роботодавцям наших спілчан.

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
MARINE TRANSPORT WORKERS'
TRADE UNION OF UKRAINE

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
PRMTU

№ 01 - 028 від 31.03.2022 р.

Міністру інфраструктури України
Керівникам українських підприємств, установ
та організацій морського транспорту
Копія: Федерація роботодавців транспорту України

Щодо збереження трудового потенціалу в умовах воєнного стану

Шановні наші соціальні партнери — роботодавці наших спілчан!

24 лютого 2022 року життя всіх українців поділилося на "до" та "після". Втім характерно, що від початку військового вторгнення країни-агресора вся українська спільнота як ніколи об'єднала свої зусилля задля боротьби з загарбником, допомогти один одному, проявивши небувалу солідарність та згуртованість.

Зі своєї сторони хочемо висловити щиру подяку тим роботодавцям, які навіть не зважаючи на вкрай скрутні обставини, в яких ми всі опинилися, вишукують способи зберегти трудові колективи, виплачувати належний працівникам заробіток. Це є запорукою найскорішої перемоги України та її подальшої відбудови в найкоротшій перспективі!

В той же час, на превеликий жаль, за інформацією наших первинок мають місце і спроби деяких роботодавців зловживати трудовим законодавством, прийнятим на період воєнного стану. Вважаємо такі

+380482 42 99 01
+380482 42 99 02
48032, м.Павлів
Телефонний станок, 5-й
поверховий поверх

info@prmtu.org.ua
office@prmtu.org.ua
Факс: +380482 42 99 03
e-mail: "PRMTU@ukr.net",
"PRMTU@ukr.net"

Олег ГРИГОРЮК

З повагою,
Голова

дії недопустимими та такими, що в нинішніх реаліях сприяють цілям російських окупантів.

У зв'язку з чим принагідно застерігаємо, що звуження конституційних прав людини і громадянина під час воєнного стану можуть допускатися виключно з метою відвернення або ліквідації наслідків бойових дій, а також інших обставин, що становлять або можуть становити загрозу життю чи нормальному життєвим умовам людей. Рішення роботодавця про застосування будь-яких обмежень має бути об'єктивно та ґрунтовно вмотивоване забезпеченням досягнення цілей введення воєнного стану. У випадку ж порушення своїх зобов'язань роботодавця має довести, що це сталося саме внаслідок ведення бойових дій або дії інших обставин непереборної сили. Якщо ж такі обставини не доведено — роботодавець несе відповідальність згідно з законодавством. Аналогічні висновки містяться також у роз'ясненнях Мінекономіки, Федерації профспілок України.

Задля зменшення негативних наслідків від будь-яких можливих обмежень прав працівників в умовах воєнного стану наполягаємо на розширенні сфер практичного використання всіх форм соціального діалогу з профспілковою стороною (обмін інформацією, консультації тощо). Відкрита та прозора комунікація між роботодавцем та профспілковими організаціями як представниками працівників, їх конструктивна співпраця та взаємодія допоможуть уникнути соціальної напруги в трудових колективах, інших деструктивних процесів, які наразі є вкрай небажаними.

Беручи до уваги всі поточні виклики та реалії, в яких ми змушені шукати шляхи для продовження боротьби з російськими окупантами, збереження трудового потенціалу — є одним з пріоритетних поточних завдань!

Ми закликаємо роботодавців спільними зусиллями зберегти наші трудові колективи! Не зловживати поточним трудовим законодавством! Без реальних та об'єктивних на те причин не допускати його порушень! Вживати все можливе задля збереження робочих місць та здійснення належних працівникам виплат!

Вистоїмо та переможемо разом!

НЕЗАКОННЕ МАСОВЕ СКОРОЧЕННЯ ПРАЦІВНИКІВ — ІСТОРІЯ ТРИВАЛОЇ БОРОТЬБИ ЗА СПРАВЕДЛИВІСТЬ

Заміна штатних працівників послугами приватної фірми.

Весна 2019 року запам'яталася багатьом ізмаїльчанам. Адже 48 контролерів на контрольно-пропускному пункті служби морської безпеки Ізмаїльської філії ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) водночас втратили свої робочі місця, а їхні обов'язки були передані приватній охоронній фірмі ТОВ «АльфаБезпека».

Аби відстояти своє конституційне право на працю працівники організували акції протесту, всіляко привертати увагу до ситуації.

А Профспілка робітників морського транспорту України, в свою ж чергу, неодноразово направляла адміністрації Ізмаїльської філії АМПУ офіційні письмові вимоги припинити процедуру незаконного масового звільнення працівників. В т.ч. у зв'язку із тим, що фактична заміна штатних працівників послугами сторонньої охоронної фірми суперечить положенням Галузевої угоди в сфері морського транспорту (яка діє безпосередньо і обов'язкова для застосування в АМПУ).

Відмовила в наданні згоди на звільнення працівників і організаційна ланка ПРМТУ, де працівники перебувають на обліку.

Втім, повністю проігнорувавши позицію профспілкової сторони, працівників зухвало звільнили. Людей покинули без роботи та без засобів до існування. А деяким з них залишалося лише декілька місяців до пенсії, в інших перебували на утриманні важко хворої родичі, інші — пропрацювали майже все своє життя в порту... Та, не зважаючи на все це, тодішнє керівництво Філії скоротило працівників СМБ, всі до одного опинилися на вулиці...

“Ми віримо у справедливість та будемо відстоювати свої права!”

Понад 25 скорочених працівників виявили бажання продовжити боротьбу та поновити своє конституційне право на працю у судовому порядку. І, завдяки підтримці та допомозі ПРМТУ, БФ «МОРТРАНС» — працівники отримали можливість укласти договори з адвокатом, подати позови до суду. Юристи Профспілки також приймають участь у всіх процесах в якості третьої особи на стороні позивачів (працівників).

Основні порушення, що були допущені адміністрацією Ізмаїльської філії АМПУ при масовому скороченні контролерів на КПП СМБ.



Організатор конференції:
Ізмаїльський міський районний суд Одеської області Зап.
судового засідання №1

Судове засідання в режимі відеоконференції (весна 2022)

До того як скоротити працівника — роботодавець зобов'язаний вжити всіх можливих заходів аби не допустити звільнення, зберегти конституційне право людини на працю, а також чітко дотримуватися встановленої законодавством процедури. Порушення процедури скорочення — підстава для поновлення працівника на роботі. І контролери на КПП СМБ Ізмаїльської філії АМПУ були звільнені з чисельними порушеннями процедури.

Одне з таких порушень — *непроведення консультацій з профспілковою стороною* про заходи щодо запобігання звільненням чи зведення їх кількості до мінімуму або пом'якшення несприятливих наслідків будь-яких звільнень. Роботодавцем не надавалася жодна інформація, будь-які розрахунки, техніко-економічні обґрунтування необхідності проведення скорочення, представники профспілкової сторони не залучалися до жодних нарад та зустрічей з означеного питання.

Роботодавцем також не було враховано переважне право на залишення працівників на роботі. В матеріалах справ відсутні докази того, що проводилося будь-яке дослідження цього питання. Таке дослідження необхідне, в т.ч. для визначення кваліфікації працівника і пропонування йому вакантних посад по Підприємству до дня звільнення включно.

Подання адміністрації Ізмаїльської філії АМПУ на профспілковий комітет про надання згоди на звільнення працівників — не містило обґрунтувань необхідності розірвання трудового договору з працівниками.

Окрім того, від дня повідомлення працівника про його можливе подальше звільнення до останнього дня роботи — роботодавець зобов'язаний пропонувати працівнику всю іншу роботу на тому самому підприємстві. Втім, працівників не ознайомили зі списком вакансій по АМПУ в їх останній робочий день.

У процесі спілкування зі скороченими працівниками в перервах між судовими засіданнями відмічається, що багато хто з них до останнього вірили в те, що адміністрація Філії шахтенється та припинить безпідставне масове звільнення. Коли настав день звільнення — вони б погодилися на будь-які вакансії в АМПУ, навіть якщо для цього довелося би змінити кваліфікацію та місце проживання. Але в останній день роботи їм жодних вакансій запропоновано не було...

Більше того, діючий в Ізмаїльській філії АМПУ колективний договір встановлює обов'язок Роботодавця надавати можливість працівникам Філії при скороченні робочих місць пройти перепідготовку або перекаліфікацію з метою придбання іншої спеціальності відповідно до наявних в Філії вакансій. При масовому звільненні працівників розробити спільно з Профкомом програму забезпечення зайня-

тості та соціальної підтримки таких працівників, вжити заходів щодо її реалізації. Ця вимога при скороченні працівників також дотримана не була.

Недопустимість таких порушень при звільненні працівників підтверджується як практикою Верховного Суду, так і Європейського суду з прав людини, які мають враховуватися українськими судами при розгляді справ та винесенні рішень.

Позиція ПРМТУ однозначна — працівники мають бути поновлені на роботі з виплатою заробітку за час вимушеного прогулу. І для цього є всі законні підстави.

Наразі більшість справ перебуває на розгляді в суді першої інстанції.

Довготривалий лікарняний попередньої судді та повна зміна складу суду, пандемія COVID, повномасштабне вторгнення російських окупантів на територію України — все це створювало об'єктивні перепони у своєчасності та повноті судових розглядів. Але робота ПРМТУ із захисту та відновлення порушених прав наших спілчан не зупинилася!

Варто також відмітити стійкість та впевненість у відновленні справедливості самих працівників. Вони систематично приймають участь у судових засіданнях, підтримують одне одного — вже впродовж більше 3-х років!

З вдячністю та повагою ставимося також і до адвоката працівників, який наразі поєднує судовий захист наших спілчан зі службою в Збройних силах України та боронить нашу державу.

Історія боротьби за право на працю ізмаїльських контролерів вже неодноразово була предметом репортажів регіональних і всеукраїнських ЗМІ. Про правоохоронну роботу ПРМТУ в означеному напрямку інформувалася і Федерація профспілок України.

Весь Ізмаїль, вся дружна родина ПРМТУ, вся профспілкова спільнота України — уважно слідкують за розвитком подій, з вірою у перемогу правди та справедливості, що конституційне право на працю контролерів на КПП СМБ Ізмаїльської філії АМПУ буде поновлено!



На Всеукраїнській профспілковій акції протесту (м. Київ, осінь 2021)



Біла Адміністрації Ізмаїльського морського порту (зима 2022)



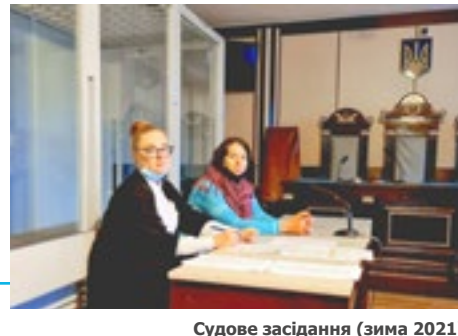
Біла Ізмаїльського міськрайонного суду (зима 2022)



В перервах між судовими засіданнями (літо 2022)



Люди підтримують один одного вже більше 3-х років



Судове засідання (зима 2021)



Судове засідання (літо 2022)

ПРМТУ ЗАХИСТИЛА ПРАВА МОРЯКА У СУПЕРЕЧЦІ ПРОТИ ІНСПЕКЦІЇ З ПИТАНЬ ПІДГОТОВКИ ТА ДИПЛОМУВАННЯ МОРЯКІВ

Захист та представництво інтересів українських моряків залишаються основним пріоритетом роботи ПРМТУ навіть в умовах військової агресії росії проти нашої Батьківщини.

Так, ПРМТУ успішно захистила інтереси українського моряка в адміністративному суді за апеляційною скаргою, яку подала Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків.

Нагадаємо, що ще в січні 2021 року старший помічник капітана на танкерах і хімовозах звернувся до Інспекції з метою підтвердження своєї кваліфікації для отримання свідоцтва спеціаліста для роботи на цих типах суден, а також для підтвердження кваліфікації з метою отримання Свідоцтва радіооператора ГМЗЛБ.

ДКК проходили у форматі усної співбесіди з використанням по відеоконференції. Під час засідань глави та члени ДКК виявили відверто упереджене ставлення до моряка, в тому числі дозволивши собі грубість та оціночні судження на його адресу, що було зафіксовано на аудіозапису. Більше того, члени ДКК вказували, що моряк, на їхню думку, неправильно відповідає на питання, та давали свої пояснення, які при цьому виявлялися хибними.

Не погодившись із рішеннями ДКК, моряк за юридичного супроводу ПРМТУ в квітні 2021 року звернувся до суду з позовом проти Інспекції та Морської адміністрації.

У жовтні 2021 року Одеським окружним адміністративним судом позов моряка був загалом задоволений:

- рішення ДКК були визнані протиправними та скасовані;
- визнана протиправною бездіяльність ІПДМ в частині незабезпечення належного ведення діловодства, оформлення протоколів засідань ДКК, формування особової справи та належної організації засідань ДКК;
- визнана протиправною бездіяльність Інспекції щодо ненадання моряку інформації за його заявами в порядку, передбаченому Законом України «Про звернення громадян»;
- визнане протиправним та скасоване рішення інспекції щодо відмови у задоволенні скарги моряка.

Слід зазначити, що упродовж усього часу розгляду справи представники Інспекції намагались максимально затягнути розгляд справи, а також не надавали підтверджуючі документи навіть на запит суду.

Відеозапис засідань ДКК так і не був вчасно наданий моряку, незважаючи на протокольне доручення колишнього Міністра інфраструктури Владислава Криклія.

У листопаді 2021 року замість добровільного виконання рішення суду Інспекція подала апеляційну скаргу. Зрозуміло, що єдиною метою подання цієї скарги було знову затягнути остаточний розгляд цієї справи.

Особливо показовим було те, що представник Інспекції не з'явився на засідання вже апеляційного суду, навіть при тому, що засідання проходило у режимі відеоконференції.

За результатами розгляду справи апеляційний суд залишив судове рішення без змін, а апеляційну скаргу без задоволення.

З бюджетних асигнувань Інспекції на користь моряка стягнутий судовий збір в розмірі 5448 грн.

Постанова апеляційного суду набирає чинності негайно, але може бути оскаржена у касаційному порядку.

ПРМТУ закликає Інспекцію забезпечити належне виконання судових рішень.

Слід зазначити, що ця справа підкреслює необхідність терміново змінити процедуру оскарження моряками рішень, винесених уповноваженими посадовими особами під час надання морякам послуг з підтвердження кваліфікації.

Абсолютно неприпустимими є терміни розгляду таких справ.

Рішеннями судів першої та апеляційної інстанцій на цей час встановлено, що права моряка були порушені ще в січні 2021 року. Моряку безпідставно було відмовлено у повторному підтвердженні кваліфікації, чим фактично йому було обмежено доступ до професії, **порушено гарантоване Конституцією України право на вільний вибір праці.**

Оскарження рішень безпосередньо до Інспекції, звернення до Міністерства інфраструктури також є неефективними, тривалими за часом та не забезпечують належний рівень захисту прав моряків.

Всі виявлені цієї справою прогалини підлягають врегулюванню у новому Положенні про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх призначення.

Однак, як встановлено ПРМТУ проєкт Положення, на жаль, визначає незрозумілу та неефективну процедуру розгляду скарг моряків.

ПРМТУ в черговий раз наголошує на необхідності утворення незалежної комісії, уповноваженої на розгляд скарг моряків. До складу такої комісії мають входити експерти, номіновані для участі представниками громадських організацій та бізнес-асоціацій, які не є штатними робітниками Адміністрації судноплавства.

ПРМТУ запрошує Мінінфраструктури до відкритого обговорення оптимального механізму оскарження рішень посадових осіб, винесених на будь-якому етапі присвоєння звання або його повторного підтвердження.

АЛЬТЕРНАТИВИ СОЦІАЛЬНОМУ ДІАЛОГУ НЕМАЄ

В ці непрості для України часи робота кожного працівника є допомогою захисникам нашої держави та наближає нас до перемоги.

Тому в рамках соціального діалогу Профспілка робітників морського транспорту України активно веде роботу у складі Спільного представницького органу на національному рівні і в період військової агресії РФ проти України.

За цей період Профспілком було розглянуто 22 проєкта Законів, які зареєстровані у Верховній Раді України, 5 проєктів постанов Кабінету Міністрів України, 1 проєкт наказу Міністерства економіки України, а також проєкт професійного стандарту «Водолаз», який надійшов для обговорення від Національного агентства кваліфікації.

До трьох законопроектів та двох проєктів постанов КМУ нами були надані зауваження та пропозиції.

Особливу увагу було приділено проєкту постанови КМУ «Деякі питання поширення дії галузевої (міжгалузевої) угоди, її окремих положень». Можливість поши-

рення дії галузевої (міжгалузевої) угоди вперше обговорювалась при роботі над проєктом нового Закону України «Про колективні угоди і договори». Ще тоді всі сторони соціального діалогу погодились щодо доцільності поширення дії галузевої (міжгалузевої) угоди на роботодавців незалежно від форми власності, які провадять свою діяльність у відповідній галузі. Така домовленість сторін збереглася у проєкті Закону України «Про колективні угоди і договори», який зараз розглядається стороною профспілок і стороною роботодавців, та відобразилася у проєкті постанови КМУ. Сторона профспілок на засіданні робочої комісії обговорила проєкт постанови КМУ і надала свої зауваження до цього проєкту. Сподіваємося на їх урахування.

Також в рамках соціального діалогу на національному рівні продовжує роботу Громадська Рада при Державній службі з питань праці.

Представник ПРМТУ протягом шести років є членом цієї Громадської Ради. За період з початку року відбулося чотири її засідання, де було роз-

глянуто 11 нормативно-правових актів, дві постанови Кабінету Міністрів України і законопроект «Про безпеку та здоров'я працівників на роботі», до якого Стороною профспілок було надано багато пропозицій та зауважень.

Якщо на національному рівні соціальний діалог не припиняється, то на галузевому рівні не все складається як того вимагає законодавство про соціальний діалог та не так, як пропонують Сторона профспілок та Сторона роботодавців.

Починаючи з 1993 року Професійна спілка робітників морського транспорту України є активним учасником соціального діалогу з профільним міністерством з укладення галузевих угод, а з 2012 року за нашою ініціативою був створений спільний представницький орган профспілок, які діють на підприємствах морського транспорту, і є стороною Галузевої угоди у сфері морського транспорту на 2013-2015 роки, дія якої продовжена на 2016-2018 роки та 2019-2021 роки, укладеної з Міністерством інфраструктури України та Федерацією роботодавців транспорту України.

На превеликий жаль, починаючи з 2019 року, коли Мінінфраструктури очолював Криклій В.А., соціальний діалог у сфері морського транспорту відсутній.

Мінінфраструктури грубо порушило вимоги міжнародного та національного законодавства щодо ведення соціального діалогу, а саме:

- ст. 420 Угоди про асоціацію, укладеної між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони;
- Конвенцію МОП № 154 про сприяння колективним переговорам 1981 року, ратифіковану Україною у 1994 році;
- Законів України «Про соціальний діалог в Україні», «Про колективні договори і угоди»;
- Галузеву угоду, укладену між Міністерством інфраструктури України, Фе-

дерацією роботодавців транспорту України і Спільним представницьким органом профспілок у сфері морського транспорту на 2013-2015 роки, дія якої продовжена на 2016-2018 та 2019-2021 роки.

Також Міністерство інфраструктури України не звернуло увагу на домовленості Сторін соціального діалогу на національному рівні, які були досягнуті ще у червні 2020 року на зустрічі прем'єр-міністра України, представників Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні та Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, на якій велика увага була приділена саме питанням соціального діалогу в країні. Перша представницька зустріч сторін соціального діалогу, яка відбулася за каденції нового складу Уряду, була спрямована на підвищення ефективності та результативності соціального діалогу в інтересах громадян. На цій зустрічі неодноразово було зазначено, що альтернативи соціальному діалогу немає, про що свідчить 100-річний досвід діяльності Міжнародної організації праці, побудованої на засадах тристороннього соціального діалогу.

З призначенням нового складу керівництва Мінінфраструктури, серед якого є такі фахівці морського транспорту як Васюков Ю.Ю., з'явилася надія на відновлення соціального діалогу на галузевому рівні і виконання домовленостей Сторін Галузевої угоди щодо розвитку взаємовідносин на принципах взаємоповаги та рівноправності, дотримання визначених Угодою зобов'язань і домовленостей, взаємної відповідальності.

Ми впевнені, що органи влади, роботодавці і профспілки, як представники працівників, тільки у соціальному діалозі можуть знайти компромісні рішення, які підуть на користь нашої держави та наблизити нашу перемогу.

Разом ми сила! Разом до перемоги!

ФЕДЕРАЦІЯ ПРОФСПІЛОК УКРАЇНИ ЗВІТУВАЛА ПРО РОБОТУ ПІД ЧАС ВІЙНИ

30 червня 2022 року пройшло IV засідання Ради Федерації профспілок України. Не дивлячись на реалії воєнного стану захід мав змішаний формат, та члени Ради могли поєднатися до участі як особисто, так і онлайн.

Професійна спілка робітників морського транспорту України була представлена у особі Голови Олега Григорюка та Першого заступника Голови Михайла Кіреєва.

Своє вітальне слово Голова ФПУ Григорій Осовий почав з відзнаки однієї з найочікуваніших новин про ухвалення 23 червня рішення про надання Україні статусу кандидата до вступу в Європейську Спілку та надав звіт щодо роботи ФПУ.

З перших днів війни Федерація профспілок України, її членські організації долучилися до підтримки Збройних Сил України, сил територіальної оборони, перерахувавши на допомогу їм десятки мільйонів гривень.

Окремим напрямком роботи ФПУ стало надання гуманітарної допомоги постраждалим через війну, зокрема внутрішньо переміщеним особам. З цієї метою було

створено Штаб ФПУ з гуманітарної допомоги членам профспілок. Також Українським союзом промисловців і підприємців на базі Антикризисної ради громадських організацій було створено Антикризисний штаб як консультативно-дорадчий орган, до складу якого увійшли представники ФПУ.

За рішенням ФПУ розконсервовано 16 профспілкових санаторіїв, 8 туристичних об'єктів, які за цей період надали тимчасовий або постійний притулок близько 400 тис. вимушених переселенців.

У соціально-економічному плані пріоритетним завданням ФПУ залишається збереження висококваліфікованих кадрів, відновлення трудового потенціалу країни, створення умов проживання для громадян, які втратили житло, життєзабезпечення населення в умовах воєнного стану, а також збереження потенціалу вітчизняних підприємств, в першу чергу, об'єктів критичної інфраструктури, які забезпечують безперервне постачання електроенергії, природного газу, води, тепла тощо.

На засіданні Президії НТСЕР 17 травня 2022 року — головному майданчику соціального діалогу на національному рівні — акцентувалась особлива увага сторін соціального діалогу на питанні збереження і розвитку людського потенціалу в країні, у тому числі трудового.

За інформацією всеукраїнських профспілок, станом на травень 2022 року кількість працюючих членів профспілок зменшилась на третину і становить 2,05 млн осіб, проти 2,93 млн у 2021 році.

За оцінками Міжнародної організації праці, з початку російської агресії в Україні було втрачено 4,8 млн робочих місць. Також, внаслідок ведення активних бойових дій на території країни значно збільшилися ризики настання нещасних випадків при виконанні працівниками трудових обов'язків. Так, за чотири місяці війни на підприємствах України зафіксовано 180 випадків травмування та/або смерті працівників внаслідок бойових дій. Під час виконання трудових обов'язків через збройну агресію росії постраждали 355 працівників, 119 з них — загинули.

Також в порядку денному засідання розглядалися й інші питання, зокрема щодо становлення членських профспілкових внесків до Федерації та виконання бюджету організації.



ТРИМАЄМОСЬ РАЗОМ! ПРМТУ ПРОВОДИТЬ ЗУСТРІЧІ ЗІ СВОЇМИ СПІЛЧАНАМИ ТА ПЕРВИНКАМИ

З дня введення воєнного стану в Україні змінилось все... Але незмінним залишаються прагнення та максимальні зусилля ПРМТУ по відстоюванню і захисту прав та інтересів членів нашої Профспілки. Для всебічної допомоги нашим спілчанам та їхнім родинам, вирішення поточних питань та поширення внутрішньо-профспілкової інформації — очільники ПРМТУ систематично проводять наради, зустрічі і семінари з представниками наших первинних профспілкових організацій.

Нарада з первинками ПРМТУ з регіонів, де ведуться найактивніші бойові дії

На початку квітня поточного року Голова ПРМТУ Олег Григорюк провів онлайн-нараду та проінформував наших спілчан про ситуацію в галузі та щоденну роботу, яка ведеться Профспілкою в інтересах портовиків.

Наша незмінна позиція — будь-які зловживання з боку роботодавців положеннями прийнятого на період воєнного стану трудового законодавства є недопустимими! Ми категорично проти необґрунтованих скорочень та штучних занижень належних працівникам виплат!

Окрему увагу було приділено роботі БФ «МОРТРАНС», його допомозі членам нашої Профспілки. Найбільшою складністю в її наданні було та є питання логістики. Втім, нами завжди вишукуються всі можливі способи аби допомога дісталася до наших людей, які її потребують. Очільниця Фонду Антоніна Шкамерда побажала всім нашим

спілчанам стійкості та витримки, просила оберегати один одного та своїх близьких.

Голови та представники наших первинних організацій проінформували, що незважаючи на вкрай складні умови, первинки продовжують працювати. Зокрема, надається матеріальна допомога спілчанам, закуповуються та доставляються ліки, створюються штаби гуманітарної допомоги, організовуються засоби захисту та все необхідне для наших спілчан, що приєдналися до лав ЗСУ та територіальної оборони тощо.

На превеликий жаль, зважаючи на активні бойові дії та блокування місцевого зв'язку загарбниками, приєднатися до онлайн зустрічі змогли не всі наші організаційні ланки. Але всупереч всім перепонам ми продовжуємо надавати всю можливу допомогу задля підтримки наших спілчан та наближення нашої спільної перемоги над країною-агресором!

Нарада з первинками Одещини

15 квітня відбулася чергова онлайн нарада очільників Профспілки та БФ «МОРТРАНС» з первинками ПРМТУ Одеської області, зокрема з міст Одеса, Чорноморськ та Южне.

Розпочав нараду Голова ПРМТУ Олег Григорюк, який відмітив, що вся міжнародна спільнота об'єдналася проти російської агресії та підтримує Україну. Особлива подяка нашим закордонним колегам за фінансову і гуманітарну підтримку, завдяки якій ми ще більше допомагаємо членам ПРМТУ та їх родинам, нашим захисникам.

Ми невинно інформуємо представників іноземних медіа та світову спільноту про реалії війни в Україні, оскільки російська інформаційна кампанія характеризується повсякчасним поширенням неправдивої інформації та відомостей.

Спеціалісти ПРМТУ постійно перебувають на зв'язку з нашими спілчанами задля вирішення їх нагальних питань та проблем. Найбільш кричущим наразі є питання нормативного врегулювання можливості перетину державного кордону України моряками, які прямують для роботи на суднах. І для його вирішення наша Профспілка докладає всі можливі зусилля.

Директорка БФ «МОРТРАНС» Антоніна Шкамерда розповіла як Фонд змінився за дні війни, змінились його працівники, як долучаються до допомоги волонтери, які до війни були моряками та ходили в рейси, а сьогодні допомагають нашим організаціям та рятують країну і свої міста. Кожна отримана Фондом заява відпрацьовується і вся можлива допомога надається — нашим спілчанам і їх родинам, нашим захисникам, військовим медичним лікувальним закладам тощо. Зокрема, було виділено фінансову допомогу для працівників Херсонського порту, які були залишені приватним роботодавцем без заробітку. Вдалося допомогти і працівникам ДП «Маріупольський морський торговельний порт» які змогли вийти з нами на зв'язок. Очільниця БФ «МОРТРАНС» вкотре висловила слова вдячності нашим

волонтерам, які доставляють допомогу, іноді навіть ризикуючи власним здоров'ям та життям. А також закликала берегти один одного: «Ви і Ваші сім'ї — це наше майбутнє, не буде Вас — не буде і Країни!»

Перший заступник Голови ПРМТУ Михайло Кіреєв проінформував, що за сприянням нашої Профспілки та її первинок — спілчани, які виїхали з міст ведення активних бойових дій, мають змогу працевлаштуватися в портах Рені, Ізмаїл та Усть-Дунайськ. Втім, досить проблемним є питання розміщення переселенців в Дунайському регіоні.

Голови наших первинок також поділилися інформацією про свою поточну роботу. Так, майже на кожному підприємстві створені оперативні штаби для швидкого реагування у разі погіршення безпекової ситуації в регіоні, прийняті відповідні організаційно-розпорядчі документи. Зважаючи на блокування агресором можливості роботи портів Великої Одеси з моря більшість підприємств морського транспорту знаходили альтернативні шляхи для продовження роботи та недопущення її зупинення. Де це можливо — працівники переводяться на дистанційну форму роботи. За неможливості забезпечити працівників роботою — вводиться простій (з гарантованими законодавством виплатами). Роботодавці у пільному діалозі з профспілковими організаціями вживають всіх можливих заходів задля збереження за працівниками робочих місць та середнього заробітку.

З гордістю відзначаємо, що первинки ПРМТУ так само надають всю можливу допомогу та підтримку нашим військовим, закладам охорони здоров'я, а також оперативно реагують на потреби та запити наших спілчан в умовах сьогодення.

Зі свого боку, очільники наших первинок відзначили, що вдячні керівництву ПРМТУ та БФ «МОРТРАНС» за постійний зв'язок з ними, а також допомогу та підтримку, які наразі вкрай важливі та відчутні.

Нарада з первинками морських портів Дунайського регіону

11 травня під головуванням Першого заступника Голови ПРМТУ Михайла Кіреєва відбулася онлайн нарада з нашими первинками, що діють в морських портах Дунайського регіону.

Голови наших первинних профорганізацій повідомили про свою поточну роботу, стан оплати праці спілчан, соціалілогу з роботодавцями, виконання колективних договорів тощо.

Так, практично на кожному підприємстві спостерігається позитивна динаміка щодо оплати праці. Заборгованості, які мали місце ще до запровадження військового стану, поступово погашаються. А деякі роботодавці навіть винаходять можливості преміювання працівників.

Характерно, що за останній час в портах Рені та Ізмаїл сукупно прийнято значну кількість працівників. І хоча в основному їх працевлаштовують тимчасово, на період воєн-

ного стану, але це не є перепорою для захисту їх трудових прав Профспілкою. Тому вже більше сотні таких працівників стали членами нашої великої та дружньої родини ПРМТУ.

Колективні договори, як правило, виконуються. Але в більшості випадків — призупинені дії їх положень в частині виплат компенсацій за роботу у святкові дні, доплат за виступу років та матеріальної допомоги на поховання. Вже на даний час поступово спостерігається відновлення дії положень колективних договорів. В той же час, деякі роботодавці перераховують додаткові кошти первинкам на гуманітарну та іншу допомогу для наших спілчан.

Впевнені, що в умовах воєнного стану вкрай важливим є консолідація спільних зусиль роботодавців та профспілкової сторони задля забезпечення стабільної роботи підприємств, захисту інтересів трудящих — задля ефективного функціонування так званого «трудового фронту».

Семінар на тему: «Новації трудового та податкового законодавства України в період дії воєнного стану»

У травні поточного року відбувся семінар для профспілкового активу ПРМТУ.

Голова Профспілки Олег Григорюк вкотре подякував нашим первинкам за активну позицію у подоланні викликів сьогодення. Адже захист і представництво трудових прав працівників — основна мета діяльності профспілок. У зв'язку з чим ПРМТУ постійно надає інформаційно-консультативну підтримку для наших спілчан та первинок, які їх об'єднують. Ми прагнемо аби наші профспілкові активісти завжди були обізнані в чинному законодавстві України та в практиці його застосування.

Спеціалісти ПРМТУ презентували слухачам добірку статей КЗпП України, які тимчасово не застосовуються на період дії воєнного стану. В той же час, акцентовано увагу на тому, що норми законодавства про профспілки, про соціальний діалог в Україні, про колективні договори та угоди — продовжують діяти. І в умовах воєнного стану — саме профспілки мають здійснювати громадський контроль за дотриманням мінімальних трудових гарантій працівників.

Варто пам'ятати, що у разі звуження роботодавцем прав працівників за трудовим законодавством воєнного часу — на те мають бути об'єктивні та реальні обґрунтування. В іншому разі — такі роботодавці будуть притягнуті до відповідальності після одержання перемоги над російськими загарбниками. Завдання ж профспілкової сторони —

реагувати на порушення трудового законодавства та фіксувати їх.

Окрему увагу було приділено питанням охорони праці в умовах воєнного часу, колективно-договірній роботі, а також ролі соціального діалогу в збереженні трудового потенціалу, зменшенні негативних проявів реалій сьогодення.

Голова Ревізійної комісії ПРМТУ проінформувала наш проактив про поточні зміни в податковому законодавстві України, а також про законопроекти на розгляді у Парламенті, що можуть вплинути на діяльність профспілок, стосуватися прав та інтересів працівників.

Представники наших первинок мали змогу отримати відповіді на свої запитання, серед яких були — призупинення дії трудових договорів, положень колективних договорів, порядок зміни істотних умов праці, притягнення до відповідальності працівників держпідприємств у разі їх знаходження поза Україною без закордонного відрядження, відшкодування шкоди та збитків, завданих російською військовою агресією тощо.

Ми вдячні кожному учаснику семінару за активний зворотній зв'язок та небайдужість у відстоюванні прав наших спілчан! Продовжуємо підтримувати один одного, допомагати один одному. Спільними зусиллями наближаємо перемогу України!

Нарада з первинками ПРМТУ закладів освіти

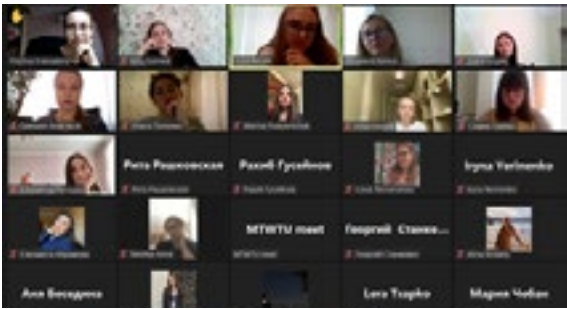
19 травня відбулася онлайн нарада з первинками ПРМТУ закладів освіти, що готують фахівців для морської галузі, під головуванням Першого заступника Голови Профспілки Михайла Кіреєва, на якій був обговорений поточний стан профспілкової роботи в означених первинках.

Так, адміністраціями навчальних закладів докладаються зусилля задля збереження робочих місць та належних працівникам виплат. Викладацький склад працює стовідсотково. Адміністративно-технічний та допоміжний персонал подекуди знаходиться у простой, зі збереженням гарантованих законодавством виплат. Кричущими питаннями під час наради були обсяги майбутніх державних замовлень та фінансування діяльності закладів освіти, в т.ч. наповнення спецфондів, за рахунок яких також здійснюється оплата праці викладачів.

Зустріч зі спілчанами ПРМТУ — здобувачами освіти в НУ “ОМА”

У червні поточного року Профспілка робітників морського транспорту України провела онлайн зустріч з курсантами І курсу Навчально-наукового інституту морського права та менеджменту Національного університету «Одеська морська академія».

Зародження та розвиток профспілкового руху, становлення ПРМТУ як впливової галузевої профспілки як на національному, так і на міжнародному рівнях, правозахисна робота Профспілки, проекти ПРМТУ, допомога членам Профспілки (як морякам, так і портовикам, зо-



крема, в умовах воєнного стану) — все це стало темою обговорення на зустрічі.

Окрім того, молоді правники отримали практичні поради з саморозвитку, з акцентом на важливості поступового набуття необхідних навичок та вмінь, вивчення іноземних мов, вдосконалення комунікативних навичок тощо.

Дякуємо керівництву та викладацькому складу НУ “ОМА”, що вже вкотре залучають ПРМТУ до освітнього процесу та роботи з курсантами

Семінар для первинок ПРМТУ з питань актуальних змін в законодавстві України

10 серпня на базі Морського Юніон Центру відбувся черговий онлайн семінар для первинок ПРМТУ з питань актуальних змін в законодавстві України.

Модерував захід Перший заступник Голови ПРМТУ Михайло Кіреєв.

Багато нововведень наразі відзначається саме в трудовому законодавстві. І аби якісно та повно відстоювати інтереси наших спілчан — профспілковий актив має бути добре обізнаний в них.

Останні зміни в Кодекс законів про працю України, в Закон України «Про організацію трудових відносин в умовах воєнного стану» та в інші законодавчі акти в сфері праці, практичні аспекти їх правозастосування — все це стало предметом обговорення на зустрічі.

Окрему увагу було приділено законопроектам, які розглядаються в Парламенті, а також роботі ПРМТУ з їх опрацювання та надання відповідних пропозицій. Це проекти

нових законів у сфері праці, безпеки та здоров'я працівників на роботі, колективно-договірної діяльності і посилення відповідальності за ухилення від участі в ній, колективних трудових суперечок тощо.

Окрім того, фахівці ПРМТУ надали відповіді на питання наших спілчан, які виникають в поточній діяльності наших первинок. В т.ч. щодо збереження профспілкового членства за окремими категоріями працівників, особливостей утримання профспілкових внесків в умовах військової агресії, виділення матеріальної допомоги членам Профспілки, перерахування коштів за колективними договорами, надання працівникам різних видів відпусток тощо.

Дякуємо нашим проактивістам за зворотній зв'язок та за завчасно підготовані запитання!

**Ми не зупиняємося ні на мить! ПРМТУ завжди перебуває на постійному зв'язку з нашими спілчанами та їх родинами.
Продовжуємо працювати разом!
Вистоїмо разом! Переможемо разом!**

ВЕСЬ СВІТ ПІДТРИМУЄ УКРАЇНУ

Допомога від Європейської федерації транспортників



Сьогодні, коли Україна живе та працює в умовах повномасштабної війни, нашою ключовою цінністю, як і усі попередні роки, є люди. Тому окремим напрямком роботи стала ще допомога тим українцям, які не залишили країну, а продовжують кожен на своєму місці наближати нашу Перемогу. Не було ні дня, ні години, щоб наш Фонд та ПРМТУ не працювали на благо наших захисників, членів Профспілки та їхніх рідних, шпиталів та лікарень, дитячих будинків, переселенців та всіх, хто потребує такої допомоги.

З перших днів війни Профспілка працівників морського транспорту України та Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» отримувє підтримку від міжнародних колег та партнерів. Так ми отримали сотні кілограм допомоги від Європейської федерації транспортників (ETF), доставлену в ході вже чотирьох гуманітарних конвоїв.

Доставка вантажу була окремою проблемою: ми зустрічали допомогу на кордоні, наші волонтери перевантажували ночами вантаж та доставляли його до Одеси. Багато моряків, які залишилися в Україні, запропонували нам свою допомогу. Немає жодного дня, щоб не пролунав дзвінок від моряків, які хо-

чуть бути корисними. Велика подяка морякам-волонтерам, які допомагають із розвантаженням машин із гуманітарним конвоем. Пишаємося тим, що серед наших моряків стільки чуйних людей, готових прийти на допомогу і підтримати.

Так, ми отримали від ETF засоби гігієни, одяг та взуття, продукти харчування, повербанки, спальні мішки, рюкзаки, медикаменти та інші предмети першої потреби. Гуманітарна допомога вже розподілена та надіслана членам ПРМТУ по всій Україні.

Напередодні світлого свята Великодня до офісу ПРМТУ прийшли моряки, яких об'єднує Профспілка та їхні сім'ї. У ці важкі дні нам хотілося підтримати

сім'ї моряків, що залишилися в Одесі, а також моряків, які приїжджали до волонтерського руху, щоб хоч на хвилину вони повернулися до звичного ритму життя. Ми передали сім'ям моряків харчові продукти, медикаменти, надані нам ETF.

Також доставили до Рені для сім'ї моряка, який зараз захищає під Миколаєвом нашу землю, засоби гігієни та продукти харчування.

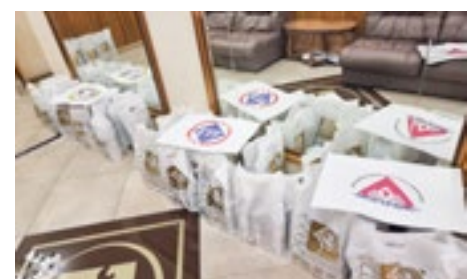
За допомогою наших волонтерів та з великим переживанням нам вдалося доставити ліки до Херсона. Це було легко, але у добрих справах допомагає Бог та волонтери.

ПРМТУ БФ та «МОРТРАНС» надали

допомогу від ETF також 20 багатодітним сім'ям, які змушені були тікати з територій, де ведуться активні бойові дії. Доставили їм продуктові набори та дітям — взуття.

Разом з тим, нам вдалося доставити тисячу літрів питної води від ETF для членів Профспілки до Миколаєва, де через постійні обстріли було пошкоджено трубопровід та у місті критичний брак води. Дякуємо війнам ЗСУ, які допомогли здійснити цю доставку.

ПРМТУ та БФ «МОРТРАНС» дякують усім організаціям, які брали участь у формуванні гуманітарної допомоги. Краще найменша допомога, ніж велике співчуття.



Відгуки

— Дякую БФ «МОРТРАНС» та ПРМТУ за допомогу в наш важкий час. Оскільки наше підприємство зараз не може здійснювати виплати співробітникам, дуже важливо відчувати тверде плече вашої підтримки. Спасибі вам велике, мирне небо!

Сергій Захаров
Голова
Первинна профспілкова організація
Одеський район Держгідрографії

— Дякую вам усім за допомогу! З такою підтримкою перемога буде за нами! Слава Україні!

Олександр Шутурмінський
Первинна профспілкова організація «ЄДНІСТЬ»
ДП «КТО»

— Спасибі за допомогу, підтримку та таку високу активність у боротьбі за свободу та справедливість. Ви у нас круті!

Артем
моряк, волонтер,
м.Миколаїв

— І у мирний час Профспілка завжди приходила на допомогу нам та нашим сім'ям, а сьогодні ваша підтримка просто вийшла на новий рівень. Дякую всім, хто завдяки вам допомагає сьогодні українцям.

Олександр
моряк

— Ми з Донецької області, у нас зараз тривають запеклі бої. Дякуємо всім і кожному, хто простягнув нам руку допомоги. Ваша допомога просто неоціненна для нас.

Ольга
багатодітна мати

Допомога від Union Solidarity Fund

Міжнародна федерація транспортників (ITF) та Європейська федерація транспортників (ETF) спільно заснували фонд солідарності для підтримки українських членських організацій у їхній феноменальній роботі

Профспілки всього світу роблять внески до фонду, створеного для підтримки українських братів, сестер і товаришів в умовах жорсткої війни.

Перша партія допомоги, придбана фондом ITF — ETF, вже надійшла в охоплену війною Україну. Співробітники ITF допомогли скоординувати доставку через прикордонне польське місто Пшемисьль.

Генератори, турнікети, пропанові похідні плитки, газові горілки і балони, сонячні батареї, повербанки та інші предмети було доставлено українським працівникам морського транспорту. Ці товари допоможуть убезпечити працівників транспорту.

Допомога, отримана Профспілкою робітників морського транспорту України з ITF та ETF набори гуманітарної допомоги отримали також члени ПРМТУ — працівники ТОВ «Тіс-Зерно», які опинилися в важкій життєвій ситуації.

у Миколаїв, Рені, Білгород-Дністровськ, Ізмаїл, Одесу — саме туди, де вона найбільше потрібна.

Другим етапом допомоги стало виділення Фондом коштів на придбання наборів предметів першої необхідності для сімей моряків, чинних членів Профсоюзу, які через неможливість виїхати з країни залишилися без роботи.

Співробітниками Профспілки було сформовано три види наборів загальною кількістю 4,5 тисячі коробок, до яких увійшли продукти харчування, засоби гігієни та канцелярське приладдя для дітей моряків.

У рамках спільного проекту Профспілки робітників морського транспорту України з ITF та ETF набори гуманітарної допомоги отримали також члени ПРМТУ — працівники ТОВ «Тіс-Зерно», які опинилися в важкій життєвій ситуації.



Допомога у рамках співпраці БФ «МОРТРАНС» та SEAFARERS UK



04 липня в офісі SEAFARERS UK (Великобританія, м. Лондон) відбулася зустріч директора Дебори Лейд та директора БФ «МОРТРАНС» Антоніни Шкамерди.

У ході зустрічі Антоніна Шкамерда відповіла на ряд запитань щодо воєнного стану в країні, який негативно відобразився на житті українського народу, який кожний день знаходиться в небезпеці. Також і, звісно, на житті сімей моряків, які залишилися без можливості виїхати в рейси, та портовиків, бо порти заблоковані й більша частина робітників залишилася без зарплатної плати.

Також були обговорені питання подальшої співпраці двох фондів. Одне з питань - допомога морякам, портовикам, та їхнім родинам/сім'ям в ці важкі дні війни в Україні.

SEAFARERS UK ще на початку війни надав фінансову підтримку благодійному фонду «МОРТРАНС», завдяки якій була надана благодійна допомога сотням бенефіціарам Фонду.

Антоніна Шкамерда щиро подякувала за таке милосердя з боку міжнародної організації, за таку вкрай необхідну в ті дні допомогу і запевнила, що ми й надалі будемо робити усе необхідне, щоб хоч якось покращити стан людей, які належать до морської галузі та судноплавства і які мають право на отримання такої допомоги згідно з статутом БФ «МОРТРАНС».

На закінчення зустрічі з боку обох сторін було підписано договір, де зазначені цілі та напрямки подальшої співпраці.

Починаючи з 5 серпня Благодійний Фонд «МОРТРАНС» і Профспілка робітників морського транспорту України провели акцію із забезпечення чистою питною водою членів ПРМТУ та військових, що знаходяться в Миколаєві, де ведуться активні бойові дії.

І це стало можливим в тому числі завдяки співпраці з фондом SEAFARERS UK. Так, більше 8 тонн питної води було передано членам ПРМТУ, що проживають на території Миколаєва, та військовим, які знаходяться в зоні бойових дій на Миколаївщині.

Звичайно, дуже шкода, що такі прості і в той же час життєво необ-

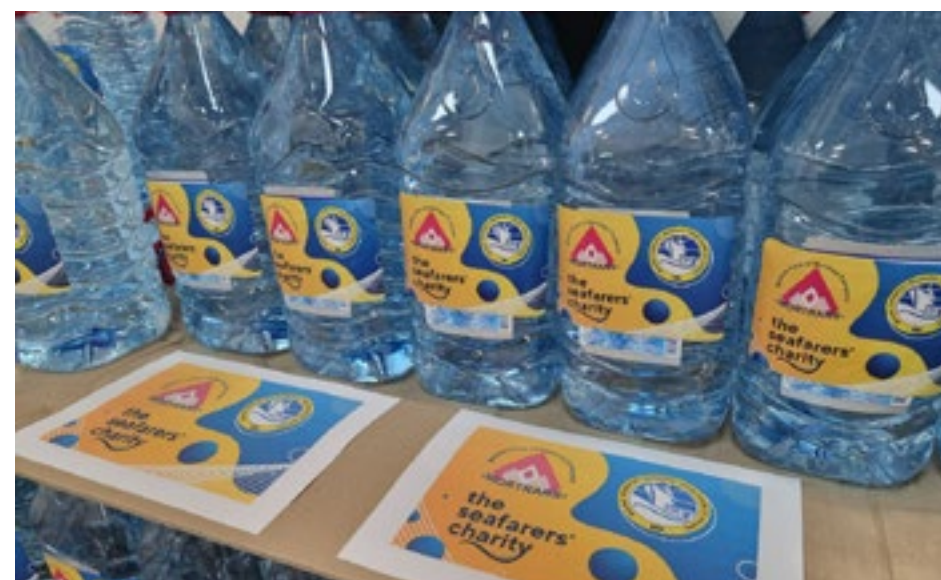
хідні речі, як вода, доводиться закупати та доставляти, щоб забезпечити наших співвітчизників.

Але ми робимо все, що зараз в наших силах, щоб підтримати військових та не залишити ворогу жодного шансу та надії на здійснення їх жорстоких планів!

Війна нещадно забирає найдорожче, а ворог хоче зламати кожного, кого торкається. Без сумнівів, найважче доводиться тим, хто не має змоги вирватися з облоги. Саме тому наша дружина, згуртована команда ПРМТУ та БФ «МОРТРАНС» з перших днів повномасштабного вторгнення без зупинки допомагає долати складнощі, що постають перед робітниками, вимушеними перебувати на тимчасово окупованих територіях. Незламний Херсон не став винятком.

Передача допомоги до цього міста, на жаль, супроводжується труднощами. Але це не означає, що ми зупинимось на своєму шляху. На відміну від теперішньої ситуації, на початку війни, ще можливо було передати гуманітарну допомогу в Херсон через волонтерів, і ми максимально використали цю можливість. Зараз ми працюємо над тим, щоб забезпечити наших людей фінансовою підтримкою — благодійна фінансова допомога передбачена для них, якщо вони фізично та технічно в змозі отримати ці кошти та не є колаборантами та зрадниками української національної ідеї.

Станом на сьогоднішній день вже близько 500 робітників Херсонського морського торговельного порту та моряків, які знаходяться у Херсоні, отримали грошову допомогу від БФ «МОРТРАНС» та в рамках проекту з SEAFARERS UK. У свою чергу це означає, що вже більше 500 сімей змогли відчувати небайдужість у такий скрутний для всіх час. Проте на цьому зупинятися ніхто не планує. Кожного дня ми будемо продовжувати наближати країну до перемоги з тилу, не залишаючи жодного, хто залишився у складному становищі.



Допомога воїнам української армії



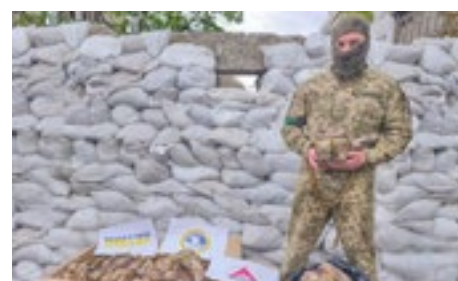
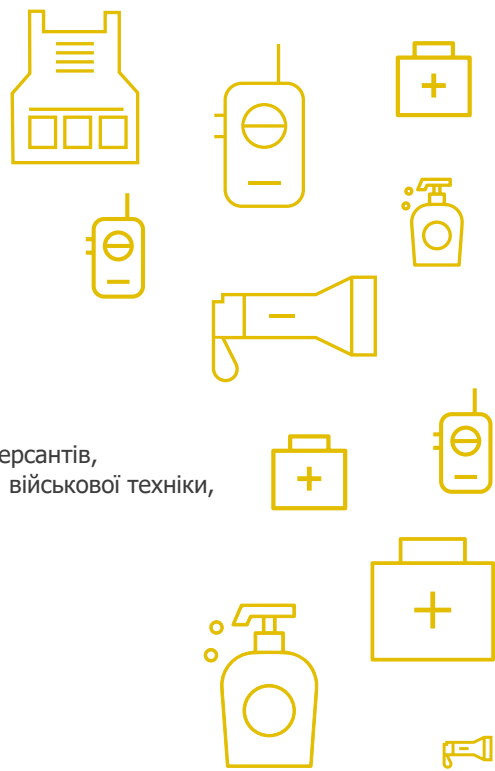
З першого дня війни Профспілка робітників морського транспорту України та заснований Профспілкою робітників морського транспорту України Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» роблять усе, щоб допомогти воїнам української армії. За ці дні працівники ПРМТУ та волонтери БФ «МОРТРАНС» знайшли можливість, щоб виконати та продовжують виконувати наступні запити:

Допомогаємо військовим частинам і теробороні Миколаївщини й Одещини, зокрема, конкретно морським піхотинцям, котрі стоять на першій лінії вогню.

Тероборонам, де є наші члени Профспілки, у нас із ними постійний зв'язок, через них узаємома потреби. Велика кількість у тероборонах моряків та портівників. Також наші моряки виступають у

якості волонтерів: допомагають у доставці вантажів, розгужці, загрузці усім, чим можуть. На сьогоднішній день було надано слідуючу допомогу ЗСУ та теробороні Миколаївщини та Одещини:

- ✓ термобілизна,
- ✓ шапки,
- ✓ шкарпетки,
- ✓ теплий одяг,
- ✓ шарфи,
- ✓ берці армійські,
- ✓ плащі вологостійкі,
- ✓ тактичні бейсболки,
- ✓ костюми,
- ✓ аптечки,
- ✓ спальні мішки,
- ✓ активні ремені,
- ✓ бронжелети,
- ✓ засоби особистої гігієни,
- ✓ рації,
- ✓ дрон,
- ✓ лампи для осліплення диверсантів,
- ✓ акумуляторні пристрої для військової техніки,
- ✓ ліхтарі,
- ✓ пауербанки,
- ✓ пускозарядні пристрої,
- ✓ розгужочні жилети,
- ✓ каремати,
- ✓ костюм СОФТ,
- ✓ костюм ЗСУ,
- ✓ рукавички тактичні,
- ✓ наколінники НАТО,
- ✓ налокотники,
- ✓ маски-балаклави та багато іншого.



На сьогоднішній день ми допомагаємо Сумщині, де ідуть запеклі бої, де одна із найбільш довгих ліній зіткнення ворога і нашої Армії, вона сягає 500 км

Допомагаємо одному із добровольчих формувань територіальної оборони, яка підпорядкована 117 бригаді 155 батальйона територіальної оборони в Сумській області.

Сьогодні у кожного із захисників своя задача: ЗСУ роблять свою роботу, ДФТГ — свою. Але всі вони Герої, об'єднані однією метою — любою ціною захистити Україну, її територію, зберегти націю!



Окрім цього перерахована сума на рахунок ЗСУ:

1000 000

гривень від ПРМТУ

200 000

гривень від БФ МОРТРАНС



Допомагаємо Військово-морським силам Збройних Сил України

Головне для наших організацій — БФ «МОРТРАНС» та ПРМТУ — зробити все, що від нас залежить для наших воїнів.

Так, за проханням наших захисників нами було передано необхідне на даний момент обладнання для відеоспостереження та інше для більш якісного вико-

нання поставлених бойових завдань, а також військові медичні аптечки.

Ми впевнені, що, маючи на озброєнні усі необхідні ресурси, наші військові моряки відправлять услід за «руським военным кораблем» весь інший російський флот!



Також до нас звернулися бійці ВМС Збройних Сил України, які зараз захищають нас в Одеському, Миколаївському та Донецькому регіонах.

Цього разу допомога була надана з нагоди відзначення професійного свята — Дня Військово-морських сил Збройних Сил України. Для заохочення особового складу БФ «МОРТРАНС» передали 100 відзнак «30 років ВМС

ЗС України», 1000 логотипів для футболок, 120 бейсболок.

Зараз наші військові моряки ведуть запеклі бої як на морі, так і на суходолі, проявляючи героїзм, відвагу, стійкість та непереможний характер.



Допомога військовим, які захищають рубежі Одеської області

Так, допомога знадобилася одній з військових частин, яка захищає мирних жителів і вдало справляється із завданнями протиповітряної оборони Одеси. БФ «МОРТРАНС»

охоче відгукнувся на прохання. Нашим військовим необхідні будівельні матеріали для зведення фортифікаційних споруд, а також спорядження для воїнів.

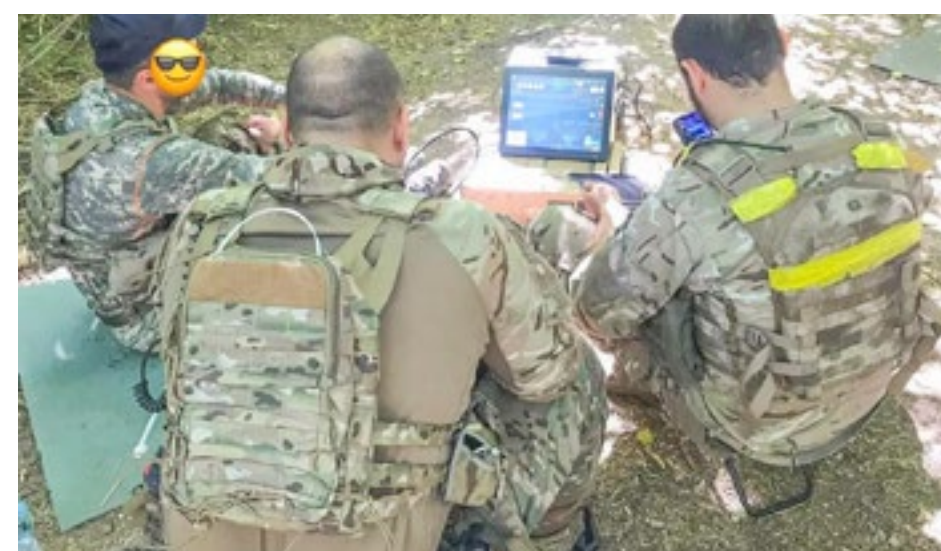


Допомога державним правоохоронним органам

До Благодійного фонду «МОРТРАНС» звертаються не лише військові і волонтери. І ми вважаємо своїм моральним та професійним обов'язком допомогти тим, хто звертається за допомогою.

За зверненням державному правоохоронному органу, що працює на Херсонському напрямку, була надана

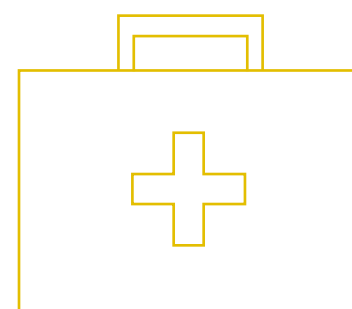
благодійна допомога у вигляді зарядних станцій, жорстких дисків, моніторів, акумуляторів, газових горілок, касок захисних, медичних аптечок та інше. Ці предмети необхідні правоохоронцям для виконання своїх завдань на Херсонському напрямку.



Допомогли Військовому шпиталю прикордонників Південного регіону, які лікують поранених на суму

349 876.21 гривень від ПРМТУ

Було доставлено різні ліки, перев'язуючі матеріали, засоби особистої гігієни тощо.



Матеріальна підтримка морякам, які опинились без засобів для існування

Через введений воєнний стан, починаючи з 1 березня 2022 року, моряки не можуть покинути територію України

З цієї причини було зірвано сотні змін екіпажів, і моряки залишилися без засобів для існування. Крім цього, банківська система дала збій у перерахунок заробітної плати морякам, яка якраз мала бути перерахована на початку березня. Таким чином Фонд та ПРМТУ вже отримали та опрацювали понад сотні звернень від моряків та їхніх сімей, які опинилися у складному матеріальному становищі.

Також ми намагаємося надавати адресну допомогу там, де ми маємо таку можливість. Так, нами було ор-

ганізовано доставку дитячого харчування та засобів гігієни для сім'ї моряка до віддаленого села. Було надано допомогу сім'ї моряка з маленькою дитиною в Німеччині, надано допомогу сім'ї моряка в Румунії. Надано допомогу волонтерам, які допомагають людям в областях, які сильно постраждали від військових дій, — перераховано фінансову допомогу на випічку хліба для населення моряку, який займається волонтерською діяльністю у Херсоні.

Станом на початок червня, близько 500 родин отримали допомогу.



На Великдень по Одесі було завдано ракетного удару

Удар припав на один із найбільш густонаселених районів міста і одна з ракет потрапила до житлового висотного будинку. Внаслідок цього удару загинули 8 осіб, включаючи тримісячну дитину, було поранено більше дюжини людей.

Одні з поранених виявився молодий моряк Олексій. Він зміг вижити завдяки тому, що встиг вистрибнути у вікно, тим не менш він отримав безліч переломів, а також досить серйозні опіки. Олексій у 2021 році закінчив Одеський морський коледж технічного флоту. На своєму випускному він запам'ятав звернення до Голови ПРМТУ.

Мама Олексія, яка трохи менше року тому також була присутньою на

випускному сина, звернулася за допомогою до ПРМТУ.

У цьому ж будинку жила сім'я члена Профспілки. На щастя на момент удару моряк перебував в рейсі, а його дружина з дітьми ще на початку війни отримала притулок за кордоном. Їхня квартира постраждала не сильно, проте через ракетний удар житловий будинок не придатний до життя. Близько тисячі сімей можуть залишитися без даху над головою, якщо будинок найближчим часом не буде відремонтований. Профспілка надала допомогу сім'ї моряка на реконструкцію та ремонт будинку, щоб незабаром, коли на нашу землю прийде мир, їм було куди повертатися.



Ми вдячні за високу оцінку нашої праці

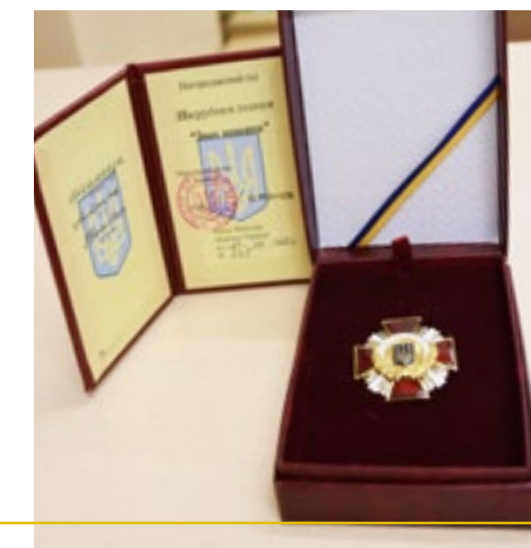
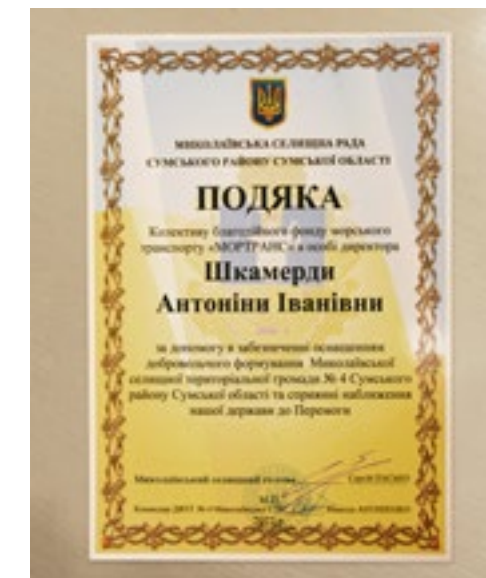
Більше семи місяців наші воїни героїчно протистоять ворогу, боронять кордони, незалежність та культурну спадщину України.

Для ПРМТУ та БФ «МОРТРАНС» велика честь — допомогати справжнім героям сучасного часу. Сьогодні все, що ми робимо — заради Перемоги, заради мирного неба та майбутнього ще багатьох поколінь славної нації вільних та незламних українців.

За весь цей час ми отримали подяки від багатьох військових частин, які захищають рубежі нашої Батьківщини на Харківському, Донецькому, Луганському, Херсонському, Миколаївському, Сумському напрямках, від територіальних підрозділів, від релігійних концесій та просто від вдячних мирних жителів, у чій будинки увірвалася війна.

Разом з тим, БФ «МОРТРАНС» дуже пишається тим, що Олексій Резніков, Міністр Оборони України, нагородив директора Фонду Шкамерду Антоніну Іванівну «Знаком пошани». Ця нагорода видається в якості заохочувальної відзнаки Міністерством оборони України. Ним нагороджуються працівники, які зробили значний особистий внесок у справу розбудови, розвитку та забезпечення життєдіяльності Збройних Сил України.

Мы дуже вдячні за високу оцінку нашої праці та ні на мить не зупинимось, доки не досягнемо головної мети — миру по всій Україні!



ДЕНЬ ВІДКРИТИХ ДВЕРЕЙ В НУ «ОМА»: МАЙБУТНІ МОРЯКИ ПОЗНАЙОМИЛИСЯ ІЗ ПРОФСПІЛКОЮ

28 червня в Національному університеті «Одеська морська академія» відбувся День відкритих дверей.

Гості мали можливість поспілкуватися з ректором університету, директорами інститутів, приймальною комісією, викладачами.

ПРМТУ також взяла участь у заході та поспілкувалася з абітурієнтами та їхніми рідними, відповіла на всі запитання.

Представники ПРМТУ були раді зустріти серед гостей — наших моряків, членів Профспілки, які підтримують вибір своїх дітей продовжувати династії моряків.

«Я закінчив Фаховий коледж морського транспорту Національного університету «Одеська морська академія», планую продовжувати навчання у Академії. Мій тато моряк, працює в компанії VShips старшим механіком, є членом ПРМТУ, мій дідусь теж моряк, працював свого часу старшим радистом, дядько — моряк. Я хочу продовжити нашу сімейну справу і, сподіваюся, що мої діти в майбутньому продовжать нашу морську династію», — поділився майбутній моряк Микола Тітєвський.

«Мене звуть Олексій, я продовжую морську династію — мої дідусь, тато, дядько — всі моряки, — розповів ще один майбутній моряк, який зацікавився діяльністю Профспілки. — Я обрав професію моряка, тому що хочу отримувати гідну заробітну плату та стабільне майбутнє для мене та моєї родини».



ПРОФСПІЛКА НА ЗВ'ЯЗКУ З КУРСАНТАМИ

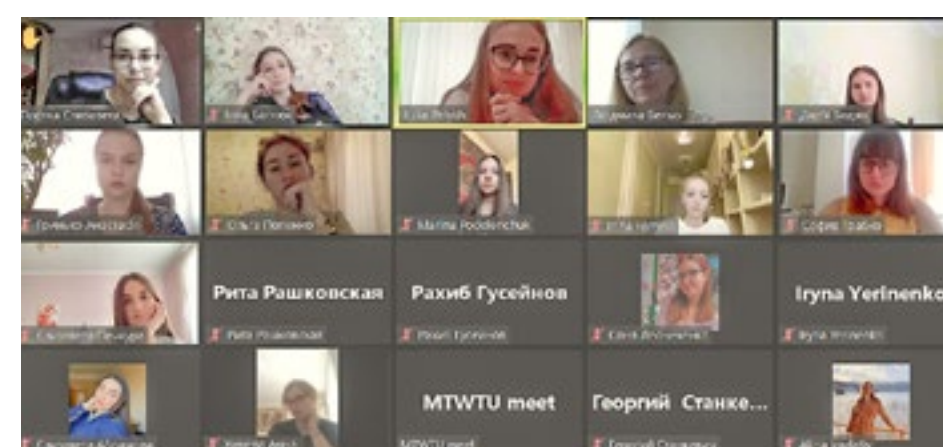
Профспілка робітників морського транспорту України провела онлайн зустріч з курсантами I курсу Навчально-наукового інституту морського права та менеджменту Національного університету «Одеська морська академія».

Зародження та розвиток профспілкового руху, становлення ПРМТУ як впливової галузевої профспілки як на національному, так і на міжнародному рівнях, правозахисна робота Профспілки, проекти ПРМТУ, допомога членам Профспілки (як морякам, так

і портовикам, зокрема, в умовах воєнного стану) — все це стало темою обговорення на зустрічі.

Окрім того, молоді правники отримали практичні поради по саморозвитку, з акцентом на важливості поступового набуття необхідних навичок та вмін, вивчення іноземних мов, вдосконалення комунікативних навичок тощо.

Дякуємо керівництву та викладацькому складу НУ «ОМА», що вже вкотре залучають ПРМТУ до освітнього процесу та роботи з курсантами.



ЗАВДЯКИ ПРОФСПІЛЦІ КУРСАНТИ ХДМА ОТРИМАЛИ ЗМОГУ ПРОДОВЖИТИ НАВЧАННЯ



Жахливі події котрий місяць вражають не лише Україну, а й увесь цивілізований світ. Війна торкнулася безлічі сфер діяльності і значною мірою впливає на світову економіку та сферу торговельного судноплавства. Військовий стан, запроваджений в Україні 24 лютого 2022 року, позбавив українських моряків можливості перетинати кордон і прямувати на роботу на судна іноземних судновласників, що вже спричинило чергову кризу зміни екіпажів у судноплаванні, яка тільки почала одужувати від наслідків пандемії COVID-19.

Крім цього, тисячі курсантів морських навчальних закладів фактично втратили можливість отримати робочі дипломи, адже для їх отримання потрібна наявність достатньої плавальної практики. Херсонська державна морська академія — один із провідних морських навчальних закладів в Україні — значною мірою відчула на собі руйнівний вплив війни в Україні. Із середини березня Херсонська область перебуває під контролем окупаційної влади. Приміщення та матеріально-технічна база академії, що роками вибудовувалися за підтримки

ІМЕС, ПРМТУ та найбільших судноплавних компаній, також виявилися окупованими. Проте керівництву академії вдалося зберегти зв'язок із курсантами та професорсько-викладацьким складом, а також налагодити процес отримання теоретичних знань курсантами у дистанційному режимі. Однак, на жаль, без практичного досвіду повноцінна морська освіта неможлива.

Профспілку робітників морського транспорту України та Херсонську державну морську академію пов'язують роки успішного співробітництва. Звісно, ПРМТУ зробив усе можливе, щоб курсанти ХДМА отримали можливість продовжити навчання.

1 вересня ПРМТУ, ITF SEAFARERS' TRUST, ХДМА та Литовська морська ака-

демія підписали Меморандум про співпрацю. Участь в проєкті беруть курсанти, які успішно закінчили третій курс ХДМА та були переведені на четвертий для здобуття освітнього ступеня «Бакалавра».

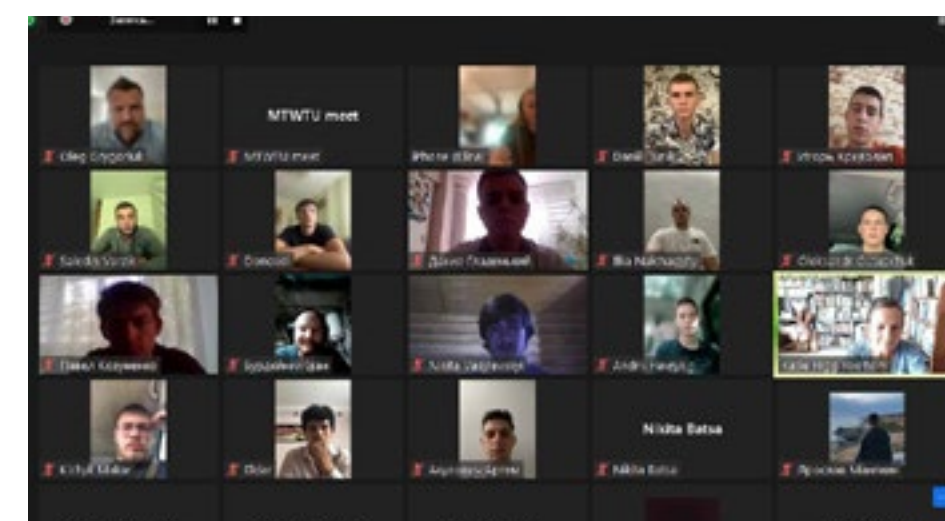
«Україна відома усьому світу своїми висококваліфікованими моряками та сьогодні, в умовах війни в нашій країні, світова спільнота наголошує на важливій ролі наших громадян у судноплаванні. Тисячі моряків сьогодні захищають кордони нашої Батьківщини та борються за незалежність країни заради майбутніх поколінь, і ми безмірно пишаємось їх мужністю. Саме в думках про майбутнє покоління українських моряків зародилася ідея проєкту, в рамках якого курсанти Херсонської державної

морської академії з окупованих територій та територій активних бойових дій могли б отримати шанс пройти навчання у Литовській морській академії та здобути два дипломи про вищу освіту — український та литовський. Ми звернулися з ідеєю реалізації цього проєкту в ITF SEAFARERS' TRUST та отримали підтримку», — зазначив Олег Григорюк, Голова ПРМТУ.

Освітня програма курсантів побудована таким чином, щоб вони мали змогу поєднувати лекції та практичні заняття одразу у двох навчальних закладах. Протягом липня та серпня претенденти на участь у проєкті проходили відбір. Основний акцент при відборі організатори проєкту робили на хлопців із соціально-незахищених верств населення — тимчасово переміщених, неповні сім'ї, курсанти із сімей, які постраждали від окупації та військових дій. Також у пріоритеті були курсанти, чий батьки служать у ЗСУ.

Після першого етапу відбору було проведено онлайн-інтерв'ю з кожним із претендентів і, в результаті, було зібрано групу з 50 курсантів.

«Ми звернулися з ідеєю реалізації цього проєкту в ITF SEAFARERS' TRUST та отримали підтримку», — зазначив Олег Григорюк, Голова ПРМТУ.



ФЛЕШМОБ ДО ДНЯ МОЛОДІ



До Дня Молоді Молодіжна Рада ПРМТУ підготувала флешмоб, мета якого голосно заявити про головне прагнення молоді — жити в мирному, демократичному і справедливому суспільстві!

Повномасштабне вторгнення російських військ в Україну принесло кровопролиття та перекреслило мрії багатьох українців. Щодня у нашій країні гинуть люди, крилаті ракети руйнують домівки, школи підприємства, лікарні... Знищують все те, що так цінно для нас, і все, що необхідне для спокійного, повсякденного життя.

Війна — це злочин, злочин проти людства, який має бути засуджений, а винних має бути покарано.

Важкі випробування випали на долю нашого народу, але ми їх здолаємо і віримо в нашу Перемогу.

Слава Україні! Героям Слава!

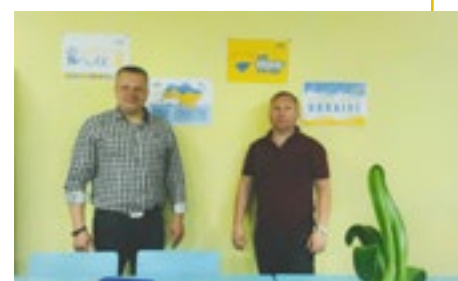
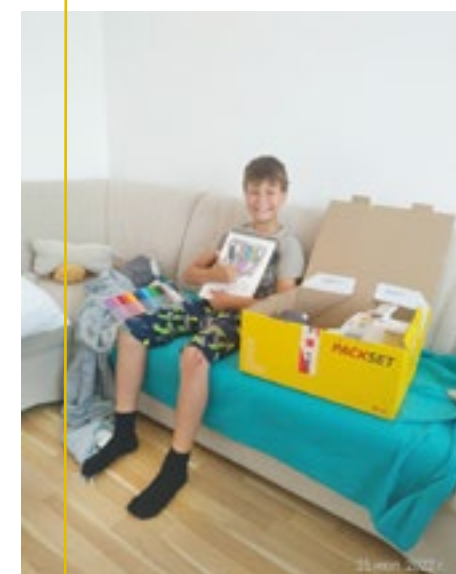


Фото надали:
ППО «Єдність»

ППО Чорноморський морський коледж
ППО Білгород-Дністровського торговельного порту
ППО Ізмаїльського морського торговельного порту
Об'єднана організація профспілкових працівників ПРМТУ
ППО ТІС-ЗЕРНО
ППО Усть-Дунайський морський торговельний порт

ПРМТУ ТА VER.DI ПІДТРИМУЮТЬ СІМ'Ї УКРАЇНСЬКИХ МОРЯКІВ ТА ДОКЕРІВ

ver.di

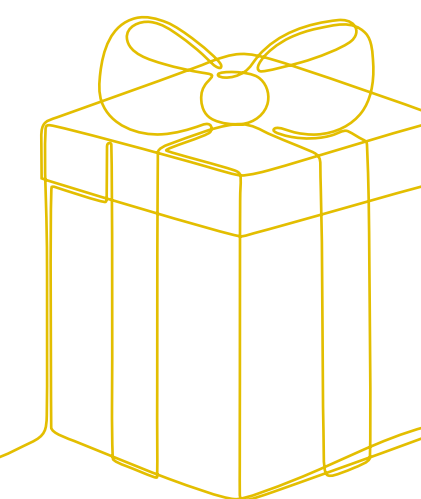
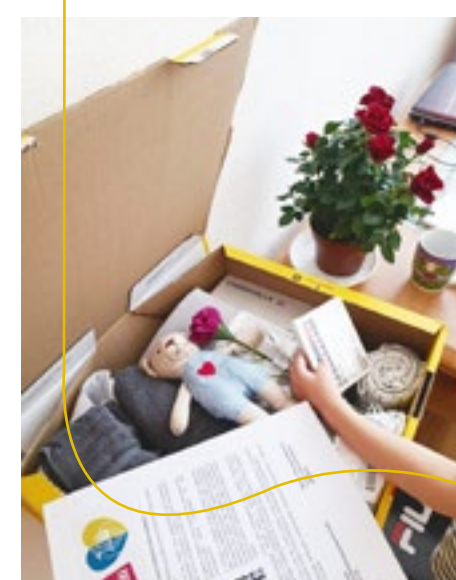
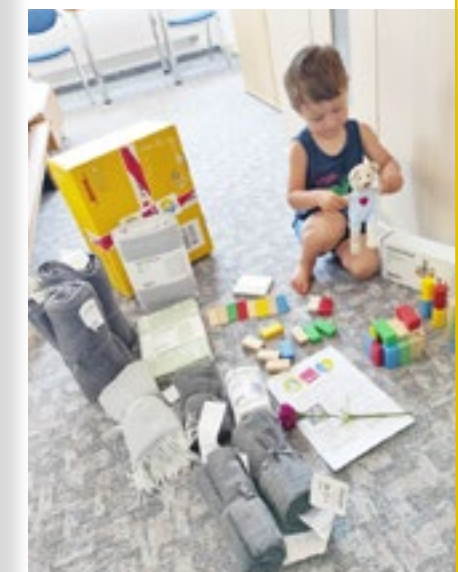
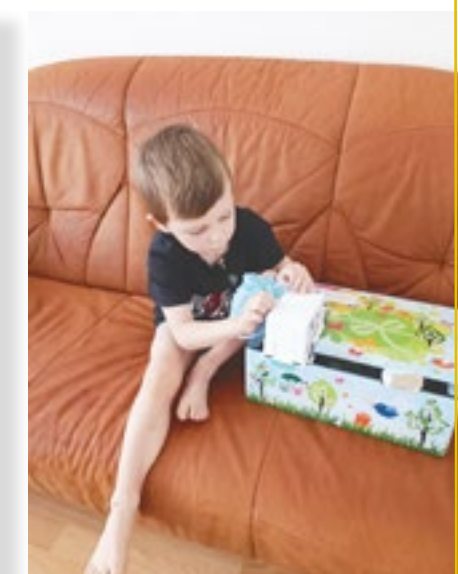


Профспілка робітників морського транспорту України і німецька профспілка ver.di разом запустили благодійний проєкт для надання підтримки сім'ям українських моряків та докерів, що перебувають у Німеччині.

В проєкті беруть участь сім'ї українських моряків та докерів, що були змушені залишити свою батьківщину після 24 лютого 2022 року через війну в Україні, та які на даний момент перебувають у Німеччині.

У рамках першого етапу проєкту більш 150-ти морських сімей з України вже отримали набір гігієнічних засобів. Зараз був даний старт другому етапу проєкту, що передбачає розсилку наборів предметів домашнього побуту та наборів іграшок. Побутові набори мають полегшити облаштування життя українських морських сімей у Німеччині, а дитячі — покращити настрій найменшим членам сімей з України.

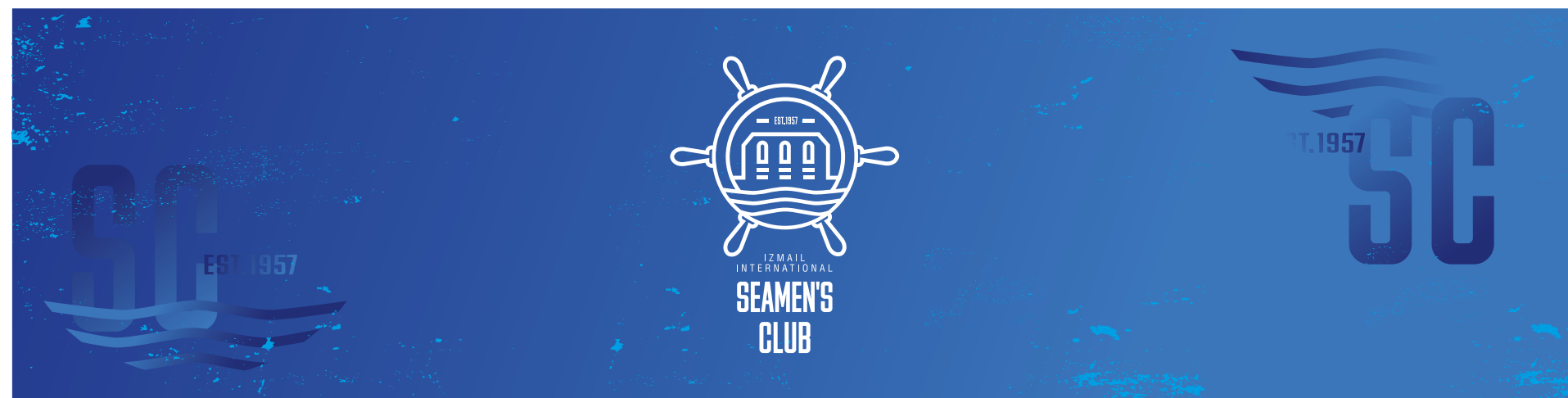
Протягом другого етапу буде розіслано 150 побутових та 190 дитячих наборів: разом у проєкті візьмуть участь більш 350-ти людей.



більш
350
людей

ПРИЙМУТЬ УЧАСТЬ У ПРОЄКТІ

ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНИЙ КЛУБ МОРЯКІВ ВІДЗНАЧИВ 65 РОКІВ!



Міжнародних клубів моряків налічується кілька сотень у світі, де переважно працюють християнські місії, інші — перебувають у віданні морських профспілок чи урядів. У них зазвичай створено всі умови для того, щоб моряки з іноземних суден, що стоять біля причалів порту, мали можливість поспілкуватися зі своїми рідними та близькими по інтернету, відпочити, здійснити свої релігійні обряди, взяти участь у тих чи інших святах тощо.

Ізмаїльський міжнародний клуб моряків (Izmail International Seamen's Club) був заснований у липні 1957 року. 9 липня клуб відзначив 65-річчя.

У доповідний та мирний час щорічно Клуб моряків відвідували близько 2 тисяч іноземних моряків. Велику кількість заходів — семінари, акції до Дня моряка та Нового року, «STOP COVID-19», добровільна вакцинація від коронавірусу — відвідали українські моряки-члени Профспілки робітників морського транспорту України.

У 2020-2021 роках у приміщенні Клубу було проведено реновацію. Сьогодні до послуг моряків та всіх бажаних мешканців і гостей міста обладнані спорт-

зал, більярдна, зал для настільного тенісу, масажний кабінет, сауна, кафе, конференц-зала, міні-готель з комфортабельними номерами. Також фахівці Клубу надають морякам послуги оформлення та перекладу різних документів за допомогою кваліфікованих перекладачів. Тут знаходиться і Морський інформаційний центр ПРМТУ за підтримки Міністерства закордонних справ України.

Профспілка робітників морського транспорту України вітає колектив Ізмаїльського міжнародного клубу моряків із ювілеєм! Навіть у наш непростий час організація продовжує роботу та підтримує моряків. Бажаємо всім співробітникам, усім нашим колегам, друзям, партнерам міцного здоров'я, мирного неба та всім нам якнайшвидшої Перемоги!

Сьогодні ми не можемо не згадати світлі людини, яка залишила значний слід в історії Ізмаїльського клубу моряків — Євгенію Іванівну Бужак, яка два роки тому пішла з життя. Євгенія Іванівна вклала у справу свого життя всю душу, 22 роки була віддана улюбленій організації. Вона так багато своєї душі залишила у всіх нас. Це вічно, доки ми живі!





EST. 1957

+38 097 409 79 72

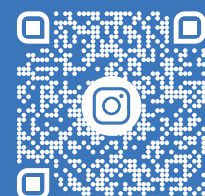
+38 (063) 201 16 95

izmailinterclub1957@gmail.com

Україна, м. Ізмаїл вул. Пароплавна, 69



facebook.com/
internationalseamensclubizmail



instagram.com/
seamensclub_izmail

РЯТУЮЧИСЬ ВІД ВІЙНИ. ІСТОРІЯ КАПІТАНА З МАРІУПОЛЯ

Найгарячішою точкою на карті України з перших днів війни стало місто на березі Азовського моря — Маріуполь — символ воєнного опору та гуманітарної катастрофи. Ті, хто вибрався з Маріуполя, розповідають про життя без електрики, води, тепла, зв'язку, їжі та ліків, в умовах постійних бомбардувань та обстрілів з боку російських військових



«Я відпрацював контракт. О 2:30 ранку 24 лютого я приїхав до Маріуполя. Все було спокійно, дорогою ніхто не зупиняв, вдома на мене чекала сім'я — дружина на восьмому місяці вагітності та чотирирічна дочка. Ми лягли спати в очікуванні наступного дня: за традицією, мали зібратися у нас усі родичі. Але 24 лютого о 5-й ранку нас розбудили гуркіти вибухів, друзі зателефонували, сказали: «Війна почалася». Яка війна? Це не вкладалося у голову! Дружина при надії, мамі 72 роки, теща з онкологією, я ще й сам не прийшов до тями після рейсу... Ми всі були налякані і розгублені.

Ми стали збирати речі, закупили продукти, заправили автомобілі, благо тоді паливо ще було. І все ще не втрачали надію, що цей жах скоро закінчиться. Але, на жаль, обстріл тільки посилювався, і ситуація ставала все небезпечнішою для життя.

Коли розпочалися обстріли житлових районів, ми зрозуміли, що треба вже щось вирішувати. Ми переїхали до приватного будинку до родини моєї дружини. У кімнаті температура була 10 градусів, ми спали всі разом на підлозі першого поверху будинку. Коли літали літаки над головою, ми спускалися до підвалу. Почалися бої у місті, і не було змоги виїхати, нікого не випускали. У багатьох багатоповерхових будинках не було ні газу, ні води. Я грів воду, наливав у термос і відносив мамі, вона жила недалеко. Ми намагалися одягатися як краще, щоб нас не вбили.

Настав момент, коли запаси їжі вичерпалися, і ми з братом вирішили піти за продуктами до нашої квартири. По дорозі ми бачили розбиті танки, підірвані будинки, трупи вбитих людей лежали на дорозі, їх не прибирали навіть, без ніг, без голови, просто накріті рушниками. Місто перетворилося на руїни, все палало у вогні. Ми вирішили, що жінки це все бачити не повинні.

Нам удалося пробратися до квартири. Вагонкою зі стелі ми забили вибиті вибухами вікна, всю кахельну плитку видавило вибуховою хвилею.

На той час уже й питна вода закінчилася, тому ми пили дощову. Потім знайшли по сусідству джерело, це на якийсь час рятувало. Але одного разу за тридцять метрів прилетів снаряд, і



це місце перестало бути безпечним. Їжу готували на багатті, іли ми один раз на день, ближче до вечора, щоб зігрітися, такі були ще морози. Спали в одязі. Почалися проблеми із бензином. Наші хлопці військові сказали, що відкривають Укрнафту та роздають бензин, дизель вони залишили собі. Ми набирали бензин у каністри, дехто аж

одного, слухаючи, коли не стріляли, що розповідають про мангалів, де готували їжу.

Спочатку українська поліція збирала вбитих людей з вулиць. У нас хлопчик був 20-річний, тільки-но закінчив поліцейське училище, разом з іншими патрульними їздили вночі містом і збирали трупи. Це дуже страшно: у свої 20 хло-

Окрема подяка Профспілці та БФ «МОРТРАНС» також і за надану нашій родині фінансову допомогу, це допоможе нам стати на ноги на новому місці. Дякуємо всім, хто залишається людьми і простягає руку допомоги у такий страшний час. Мирне небо всім нам! Зустрічаючи таких добрих та чуйних людей, розумієш, Перемога буде за нами!»

до того, що черпав його руками. Люди згуртувалися, допомагали один одному, розуміючи, що треба якнайшвидше залишити місто, навіть незважаючи на те, що жодних «зелених» коридорів організовано не було. По місту повітряних тривог уже не було, тому що ми залишилися без електрики. Люди дізнавалися про інформацію один від

другого, слухаючи, коли не стріляли, що розповідають про мангалів, де готували їжу. Спочатку українська поліція збирала вбитих людей з вулиць. У нас хлопчик був 20-річний, тільки-но закінчив поліцейське училище, разом з іншими патрульними їздили вночі містом і збирали трупи. Це дуже страшно: у свої 20 хло-

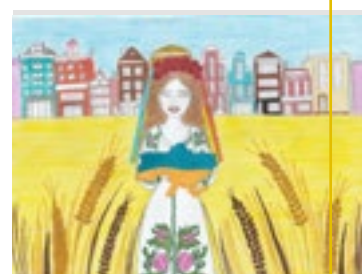
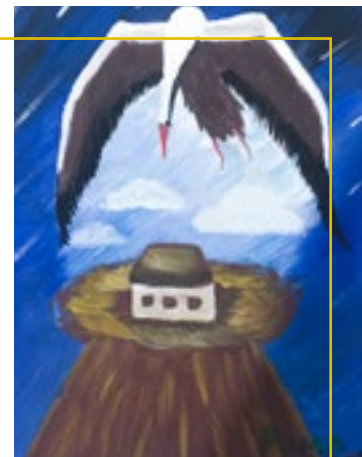
Коли місто було вже повністю захоплене ворогами, ми вирішили їхати. 19 квітня ми виїхали. Нас було сім'я, включаючи двох маленьких дітей. Зупинилися ми у Мелітополі, жили всі у 2-х кімнатній квартирі, друзі допомогли. Нікого не засуджую, часи важкі, але коли ми почали шукати квартиру, ріелтори пропонували за великі гроші житло з жахливими умовами. Виходило, від чого поїхали, до того й приїхали. До речі, один момент дуже врізався там на згадку. У Мелітополі в магазині я купив три буханці хліба відразу. Через день, коли знову прийшов у магазин, зрозумів, що можна видихнути, хліб випікають, не треба його скуповувати та запасатися. Він є сьогодні та буде завтра.

Після Мелітополя ми поїхали до Запоріжжя, два дні побули там та поїхали до Одеси через Кременчук. Тут нам допомогли з житлом, але окремо хочу подякувати Профспілці працівників морського транспорту України та особисто Олесь Григорюку. Для нас головним було знайти пологовий будинок, хороших лікарів, настав час дружині народжувати, вона дуже боялася народити в полі чи підвалі. Дуже вдячний дівчаткам із Профспілки, всі згуртувалися, підключилися. Вдячний лікарям із великим серцем, які поставилися до нас як до рідних, навіть грошей у нас не взяли. 29 квітня народився наш син Михайло, здоровенький, все чудово, з дружиною все гаразд. І тут, пам'ятаю, почалася повітряна тривога, дружину відразу після кесаревого на ношах спустили в підвал, я з дитиною, загорнутою в ковдру, теж побіг у підвал. Знову це почуття страху накрило. Такими неприємними стали перші години життя нашого малюка, але благо все добре. Зараз ми в безпеці і плануватимемо, як нам бути далі.

Окрема подяка Профспілці та БФ «МОРТРАНС» також і за надану нашій родині фінансову допомогу, це допоможе нам стати на ноги на новому місці. Дякуємо всім, хто залишається людьми і простягає руку допомоги у такий страшний час. Мирного неба всім нам! Зустрічаючи таких добрих та чуйних людей, розумієш, Перемога буде за нами!»



КОНКУРС МАЛЮНКІВ “ДІТИ УКРАЇНИ ЗА МИР!”



Профспілка робітників морського транспорту України до Міжнародного дня захисту дітей провела акцію тематичних дитячих малюнків «Діти України за мир!»

В дітях — продовження нашого роду, майбутнє України та людства в цілому. І дуже боляче, що на долю українських дітей випало дізнатися про війну, ворожнечу та страждання не з книг чи фільмів, а на власному досвіді.

Кожна дитина має право на безпеку та захист, на розвиток та навчання, на щасливе дитинство. І в реаліях сьогодення для українських дітей це актуально як ніколи.

Нехай увесь світ почує нас та наших дітей!

