



С ПРАЗДНИКАМИ:

*Искренне поздравляю вас
с Первомаем - Международным
днем солидарности трудящихся!*

Честный, добросовестный труд – залог успешного развития любого общества.



Человек, в какой области он бы не работал, заслуживает искреннего уважения и восхищения. В этот день мне очень приятно поздравить тех, кто, несмотря ни на что, работает на результат, проявляя самоотверженность, высокий профессионализм и настойчивость в работе.

Со словами благодарности обращаюсь ко всем людям труда за ежедневную напряженную работу, преданность избранному делу, деловитость, умение реализовывать задуманное на благо родной страны.

Я убежден, что Профсоюз, органы власти и работодатели должны быть достойной стороной социального партнерства, неуклонно придерживаться социальных обязательств, прилагать максимум усилий для сохранения и социальной защиты трудовых коллективов.

Мы все должны помнить, что сегодня благополучие нашей страны зависит от каждого из нас. И решать проблемы, которые сегодня есть, преодолеть трудности, мы сможем только благодаря повседневной, эффективной работе и самоотдаче.

Желаю вам здоровья и воодушевления, успеха и оптимизма! Благополучия и счастья, тепла и согласия вам, вашим коллегам и единомышленникам, вашим родным и близким людям!

Пусть этот прекрасный праздник придаст нам сил, оптимизма и уверенности в собственных силах, поможет постигнуть глубину жизнеутверждающих идеалов добра и справедливости.

С уважением, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины

ПАСХА



*Примите самые искренние
поздравления
с Великим днем светлого
Христово Воскресения!*

В жизни каждого христианина Пасха - праздник особо почитаемый и великий.

Пасхальные дни обычно побуждают всех верующих по-новому увидеть и почувствовать себя в мире, оценить чистоту своих помыслов, желаний и поступков, а еще – быть добрее, милосерднее, терпимее, благороднее друг к другу. Конечно, эти простые требования к каждому христианину – очень мизерные по сравнению с той жертвой, которую принес Иисус Христос ради спасения человечества от грехов. Но любое доброе дело, совершенное одним человеком в пользу другого, является достойным в глазах Господних и со временем обязательно воздастся ему сторицей. Помните об этом всегда и везде!

С праздником вас, дорогие друзья! От всего сердца желаем вам здоровья, благосостояния, мира, согласия и душевного величия.

Пусть этот Великий день подарит всем вам счастье, здоровье, любовь и непоколебимую веру в лучший завтрашний день!



М. И. Киреев



*Дорогие ветераны, участники
Великой Отечественной
Войны, соотечественники!*

Сердечно поздравляем вас с Днем доблести и героизма, днем Великого Подвига патриотов – годовщиной Великой Победы над немецко-фашистскими захватчиками!

День Победы навсегда останется днем национального триумфа, символом героического прошлого, величия духа и братства народов. Стойкость, мужество и самоотверженность старшего поколения на полях сражений и на трудовом фронте во имя победы над фашизмом – истинный пример патриотизма для потомков.

Многим героям, павшим на полях сражений, не суждено было увидеть Великую Победу. Сегодня нет рядом и многих из тех, кто, отстояв свободу и независимость Родины, вернулись в послевоенную разруху, мужественно преодолели все тяготы, восстановили разрушенные города и поселки.

Память о них неподвластна времени, как неподвластна времени любовь к Родине. Так было и будет всегда – и через десять лет, и через сто, и через века. Обязанность нынешних поколений – быть достойными продолжателями дела победителей. Каждый праздник 9 мая служит напоминанием – нет большей ценности, чем радость жизни на свободной земле!

Мы искренне поздравляем всех соотечественников с Днем Победы. Пусть для человечества ужасы войны больше никогда не станут реальностью. Мы все должны ценить мир и воспринимать его, как величайшее благо.

Искренне желаю всем крепкого здоровья и долголетия, добра и радости, оптимизма и непоколебимой веры в то, что завтрашний день будет светлым и счастливым!

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ. IV ПЛЕНУМ

04 апреля 2013 года, г. Одесса

ПОВЕСТКА ДНЯ. ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ:

* Об Отраслевом соглашении.

Докладчик – В. Тернавский, председатель Рабочей комиссии со стороны профсоюзов, заместитель Председателя ПРМТУ, председатель ППО Херсонского МТП.

* О ходе реформы в морских портах Украины.

Докладчик – М. Киреев, Председатель ПРМТУ.

* О сотрудничестве с Федерацией работодателей транспорта Украины.

Докладчик – М. Киреев, Председатель ПРМТУ.

* О молодежном движении в Профсоюзе работников морского транспорта Украины.

Докладчик – Э. Караван, председатель Молодежного совета ПРМТУ.

МИХАИЛ КИРЕЕВ,
Председатель Профсоюза
работников морского
транспорта Украины:

ДОБИВАЕМСЯ СОХРАНЕНИЯ РАБОЧИХ МЕСТ И УРОВНЯ ЗАРПЛАТЫ, А ТАКЖЕ СОВМЕСТНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ РАБОТОДАТЕЛЕЙ И ПРОФСОЮЗОВ В ХОДЕ РЕОРГАНИЗАЦИИ



(Основные положения доклада на IV пленуме ЦС ПРМТУ)

Мы живем и работаем во время перемен. Сейчас это утверждение в значительной мере относится к работникам предприятий морской отрасли. Набирают обороты реорганизационные процессы в государственных морских портах страны, в июне нынешнего года вступит в силу Закон Украины «О морских портах Украины».

Необходимость перемен назрела, ведь по данным Госкомстата Украины, 18 государственных морских портов в 2012 году переработали почти 109 млн тонн грузов: 33,5 млн тонн транзитных, 64,8 млн тонн экспортных и 9,36 млн тонн импортных грузов. При этом последние годы наблюдается падение почти всех показателей грузопереработки, особенно это касается транзитных грузов. В то же время наши соседи наращивают производственные показатели. Например, суммарный грузооборот компаний группы «Новороссийский морской торговый порт» за 2012 год составил 158,9 млн тонн. Это на 1,2% больше показателя 2011 года. Это также означает, что один российский порт-конкурент перерабатывает примерно в полтора раза больше грузов, чем все 18 украинских МТП. При этом чистая прибыль новороссийцев по итогам 2012

года составила 5,094 млрд рублей (164,7 млн долларов), что в 3,88 раза превышает чистую прибыль годом ранее.

Исходя из этого определенно ясно, что государственным морским портам необходима реорганизация. И не только в организации и координации производства, но и в социальной составляющей жизни предприятий.

В связи с этим закон «О морских портах Украины» предусматривает создание в каждом порту Совета морского порта – постоянно действующего консультативного органа, который возглавляет начальник порта. С целью согласования взаимодействия между Советами портов, выработки консолидированных решений и действий в период реализации реформы в отрасли, сотрудничества с рабочими группами Мининфраструктуры, рассмотрения инвестиционных проектов на условиях концессии, оперативного решения с органами государственной власти задач реформы, совершенствования социальных стандартов и защищенности работников, а также усовершенствования законодательной и нормативной базы Украины 28 февраля 2013 года состоялся съезд учредителей по созданию Координационного совета морских портов Украины (КС). Совет намерен проводить совместную работу руководителей портов, стивидорных компаний и предприятий морской отрасли всех форм собственности, международных консалтинговых и юридических компаний.

Был подписан Меморандум о партнерстве и сотрудничестве между участниками съезда, избран президиум Координационного совета и его председатель. И так, в состав Координационного совета вошли: Ю. Васюков, начальник Одесского МТП, и.о. Администрации морских портов Украины; Ю. Губанков, заместитель председателя КС, гендиректор компании «Бруклин-Киев»; Энди Кузич, заместитель председателя КС, директор по развитию бизнеса компании PriceWoteryouseCooper; А. Загородников, председатель комитета Национальной ассоциации банков Украины; А. Лагоша, начальник МТП Южный; А. Юрков, гендиректор «Смарт Мэритайм Групп»; А. Смирнов, гендиректор ООО «Портинвест»; И. Надич, директор ЗАО «Донецксталь»; О. Кутателидзе, начальник юридического отдела ООО «ТИС»; М. Киреев, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины и др. Михаил Киреев был выбран Председателем комитета по социальным вопросам.

5 марта 2013 года в Киеве состоялась расширенное заседание Коллегии Мининфраструктуры, в котором приняли участие руководители и представители правительственных учреждений и транспортных предприятий, финансовых структур, депутаты Верховной Рады Украины, специалисты иностранных консалтинговых компаний, представители столичных и региональных СМИ.

В работе Коллегии МИУ принял участие и выступил вице-премьер министр Украины А. Вилкул. Министр инфраструктуры В. Козак в своем выступлении отме-

тил, что «общественные организации, профсоюзы, должны принимать участие в реформировании от начала и до конца. В том числе, в процессе определения инвестиционных условий. Прежде всего, это касается обязанностей инвестора относительно социальных пакетов трудовых коллективов и объектов социальной сферы предприятий. Поэтому, первоочередное задание Мининфраструктуры, работодателей и профсоюзов – сохранить коллективы и социальные гарантии работников».

Далее министр заявил следующее: «Отныне я налагаю мораторий на сокращение работников в морских портах и на тех предприятиях, в которых будут проходить реформы!».

В работе Коллегии приняла участие делегация Профсоюза работников морского транспорта Украины. На заседании Коллегии Мининфраструктуры выступил с докладом Председатель ПРМТУ М. Киреев.

14 марта 2013 года приказом Мининфраструктуры №158 создана Рабочая группа по организации реализации кадровой политики на государственных предприятиях морского транспорта, которая должна разработать формы соответствующих документов, связанных с изменениями в организации производства и труда работников реорганизуемых госпредприятий морского транспорта, подготовить четкие разъяснения относительно перехода работников предприятий на соответствующие должности в Администрацию морских портов Украины и ее филиалов с обеспечением надлежащего уровня оплаты труда и социальных гарантий.

Эту группу возглавил заместитель министра инфраструктуры Д. Демидович. В нее вошли специалисты МИУ и предприятий отрасли, а также директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта В. Севрюков, Председатель ПРМТУ М. Киреев и председатель ФРТУ О. Климпуш.

Приказом №163 от 19 марта 2013 года созданы Комиссии по реорганизации госпредприятий морского транспорта, в состав которых вошли руководители и специалисты реорганизуемых предприятий и, в обязательном порядке, председатели профсоюзных комитетов этих предприятий. В тот же день подписан приказ о создании Комиссии Мининфраструктуры, которая будет анализировать возможность реализации концессионных проектов с точки зрения их эффективности в каждом морском торговом порту. Комиссия готовит заключение о целесообразности или нецелесообразности реализации определенного проекта, необходимости доработки ТЭО и представляет руководству Мининфраструктуры для принятия решения. Если этот проект в целом окажет положительный результат для экономики страны, он выносится на рассмотрение государственной конкурсной комиссии, в которую входят представители Мининфраструктуры, Минфинансов, Минэкономики, Фонда госимущества, областных администраций и др. Комиссией определен порядок решения кадровых во-

просов на предприятиях в процессе реформы отрасли: после регистрации ГП АМПУ как юридического лица его руководителем должны быть утверждены и введены в действие организационные структуры и штатное расписание вновь созданного госпредприятия и его филиалов на местах; после этого работникам госпредприятий, которые реорганизуются, будет предложен перевод во вновь создаваемое предприятие и его филиалы; именно с этого момента введения штатного расписания появляются правовые основания для уведомления работников об изменениях в организации производства и труда и соблюдаются требования ст. 49-2 КЗоТ Украины относительно предложения работникам иной должности согласно новому штатному расписанию.

* * *

Следует отметить, что практически на всех мероприятиях, проводимых МИУ по реализации закона о морских портах Украины, а именно: в заседаниях Коллегии Мининфраструктуры, совещаниях Координационного совета, рабочих групп и на пресс-конференциях в обязательном порядке принимают участие представители ПРМТУ и профсоюзных организаций. Это непосредственное участие в реализации закона о морских портах Украины налагает на каждого из нас еще большую ответственность перед членами наших профсоюзных организаций. Они должны почувствовать и знать, что руководители ПРМТУ и профоргани-

заций прилагают усилия и на деле отстаивают их законное право на труд, достойную зарплату и социальные гарантии, заложенные в Отраслевом соглашении и коллективных договорах.

На этом пути есть некоторые нерешенные вопросы. Например, можем ли мы смоделировать структуру профсоюзных организаций в АМПУ, куда, скорее всего, перейдут нынешние начальники портов? Что или кто останется в реорганизованных госпредприятиях или в государственных стивидорных компаниях, которые станут своеобразной площадкой для привлечения концессионеров, как будут вестись переговоры с ними по сохранению рабочих мест и социальных гарантий?

Необходимо подчеркнуть, что в Отраслевом соглашении удалось отстоять профсоюзную позицию: будущей концессионер не сможет настаивать на «оптимизации» численности работников до заключения концессионных договоров. Потом он сможет поставить вопрос о сокращении, но, на основании КЗоТ, должен согласовывать с первичной профсоюзной организацией или Профсоюзом сокращение рабочих мест.

Со дня основания Украины подписаны девять Отраслевых соглашений с минтрансом страны. Причем, каждое из них поднимало планку социальных гарантий. С 2012 года в разработке Соглашения приняла участие и Федерация работодателей транспорта

Украины. И это вполне логично. Ведь прежде все морские порты входили в сферу управления минтранса страны. Но вскоре начнут действовать частные стивидорные компании, в которых будут работать члены нашего Профсоюза. Поэтому ПРМТУ и ФРТУ, после ряда встреч, договорились об объединении усилий для качественной реализации портовой реформы. В результате 2 апреля 2013 года был подписан Меморандум о сотрудничестве ПРМТУ и ФРТУ и создан двухсторонний социально-экономический совет в отрасли морского транспорта. В его составе по семь представителей с каждой стороны. Согласно плану работы Отраслевого совета, на основании Отраслевого соглашения, будет разработан модельный коллективный договор для предприятий негосударственной формы собственности.

Одновременно с этим разрабатывается Декларация о принципах отношений работодателей и работников предприятий, в которой будет предусмотрено сохранение социальных стандартов при проведении реформы в морской отрасли. В частности, речь сейчас идет о сохранении рабочих мест и уровне зарплаты, создании новых рабочих мест, подготовке и обучению рабочих кадров, а также совместной ответственности работодателей и профсоюзов. Это – так называемый кодекс социальной ответственности. Той ответственности, которая особенно, во всей своей полноте и актуальности, предстала перед нами во время перемен.

ОДЕССА-ХЕРСОН

РЕШАТЬ ВОПРОСЫ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО И КОНСТРУКТИВНО

В Одессе состоялся IV пленум Центрального совета Профсоюза работников морского транспорта Украины, в работе которого приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций портов. В повестке дня среди основных: об Отраслевом соглашении, о ходе реформы в портах Украины, о сотрудничестве с Федерацией работодателей транспорта Украины, о молодежном движении в Профсоюзе.

Итоги пленума комментирует заместитель Председателя ПРМТУ, председатель профкома Херсонского морского торгового порта Валерий Тернавский:



- Как председатель рабочей комиссии от ПРМТУ я выступил на пленуме с подробной информацией об итогах заключительного этапа подписания Отраслевого соглашения.

Документ уже практически готов. Впервые он разрабатывался с участием Федерации работодателей транспорта Украины. Партнерами стали стороны, которые по своей природе отстаивают разные интересы. Работа над соглашением – крайне важным для отрасли документом – долгое время стояла на месте. И сдвинулась с мертвой точки только тогда, когда мы начали конструктивный диалог, доказав друг другу, что достижение результата невозможно без активного совместного обсуждения. В таком же духе нам необходимо действовать и в дальнейшем, особенно в период реформирования портового хозяйства.

Хорошим подспорьем в этом должны служить Законы Украины «О социальном диалоге», «О коллективных договорах», а также главный Закон нашей отрасли – «О морских портах Украины», который открывает новые перспективы. Документ этот вступает в силу 14 июня 2013 года. Времени очень мало, и процесс реорганизации портов уже фактически начался.

На базе существующих портов – государственных предприятий – будет создано ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ). Исполняющим обязанности руководителя этой администрации назначен Юрий Васьюк, ны-

нешний начальник Одесского морского торгового порта. Филиалы новой структуры будут созданы во всех портах. Параллельно с Администрацией будут работать государственные предприятия – морские порты, до тех пор, пока не появится инвестор, с которым Министерство инфраструктуры будет заключать договор аренды, согласно закону, или договор о концессии на 49 лет.

В соответствии с Планом мероприятий, после подготовки проектов Устава АМПУ и Положений о ее филиалах, исполняющий обязанности председателя АМПУ, руководители государственных предприятий, председатели комиссий по их реорганизации должны подготовить проекты организационных структур и штатных расписаний Администрации и филиалов. С учетом этих проектов будут готовиться штатные расписания и организационные структуры самих реорганизуемых. Все эти проекты изменений должны быть рассмотрены и утверждены до середины мая 2013 года.

В дальнейшем, для продолжения решения кадровых вопросов останется дождаться регистрации Администрации морских портов как юридического лица. После чего приказом по вновь созданному предприятию будут введены в действие его организационная структура и штатное расписание. Также будут выданы соответствующие приказы о введении в действие штатных расписаний и организационных структур филиалов АМПУ.

После этого руководителями АМПУ, ее филиалов будут направлены соответствующие письма реорганизуемым государственным предприятиям с просьбой об увольнении работников по переводу для дальнейшего трудоустройства в ГП «АМПУ» и филиалах.

Получив такие письма, руководители реорганизуемых государственных предприятий, председатели комиссий по их реорганизации обязаны проинформировать работников, получить от них согласие на перевод в виде письменного заявления и, соответственно, издать приказы об увольнении работников по переводу для дальнейшего трудоустройства в ГП «АМПУ» и филиалы.

После перевода работников в АМПУ и ее филиалы, в соответствии с планом, вводятся в действие новые организационные структуры и штатные расписания самих реорганизованных государственных предприятий. С этого момента появляется правовое основание для предупреждения всех работников, не переведенных в ГП «АМПУ» и филиалы, об изменениях в организации производства и труда (реорганизация предприятия) с одновременным предложением иной должности в новом штатном расписании. Все работники будут ознакомлены с предупреждением под личную подпись.

Безусловно, будут определенные проблемы и нестыковки, как и в любом начинании, а тем более – в реорганизации всего портового хозяйства. На пленуме было решено создать Координационный совет председателей ППО портов по реформированию морской отрасли. Вместе будет легче решать вопросы, которые будут возникать в процессе реформирования морских портов Украины. Председателем Координационного совета избрали меня, заместителем – Сергея Щербака, председателя профкома Феодосийского МТП, и Ирину Черненко, председателя профкома Керченского МТП.

Избран также исполком из семи человек. На первом заседании совета мы обговорили актуальные проблемы, имеющиеся в каждом порту. Хотим также определить перечень тех социальных объектов, которые сегодня крайне важны для предприятий – спортивные комплексы, дома отдыха, предприятия общественного питания и так далее. Определим «болевые точки» по всем портам, чтобы можно было их решить в дальнейшем.

Аналогичный совет создан и при «Администрации морских портов Украины». Думаю, что будем с ним сотрудничать. Уверен, диалог будет конструктивным, поскольку на это нацелена и политика Министерства инфраструктуры.

Анатолий Яицкий

ИРИНА ЧЕРНЕНКО,
председатель
Керченского МТП:

ЧТОБ РЕФОРМА СВЕРШИЛАСЬ, ПАТРИОТОВ ДОЛЖНО БЫТЬ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЖЕЛАЮЩИХ НАБИТЬ КАРМАН



В Одессе состоялся очередной пленум Центрального Совета Профсоюза работников морского транспорта Украины. Его лейтмотивом стало реформирование предприятий отрасли в свете предстоящего вступления в силу Закона «О морских портах Украины». На пленуме был сформирован Координационный совет председателей ППО портов по реформированию морской отрасли при Президиуме ПРМТУ. Его возглавил Валерий Тернавский, заместителями избраны Ирина Черненко (Керченский МТП) и Сергей Щербак (Феодосийский МТП). Собственный корреспондент Украинской профсоюзной транспортной газеты «Моряк» беседует с Ириной Черненко:

– Разумеется, что сегодня возникает много вопросов, касающихся реформирования предприятий морской отрасли – портов, государственного предприятия «Дельта-лоцман» и государственной судоходной компании «Керченская паромная переправа». Возникает много проблем по разделению коллективов, балансов. У всех портов разная ситуация. Поэтому подход к каждому из них должен быть индивидуальный. Но есть общие моменты, волнующие всех. Координационный совет призван выработать меры с таким расчётом, чтобы меньше всего в ходе реформы пострадали люди, социальная сфера.

В Координационный совет вошли председатели профсоюзных организаций морских портов для более глубокого изучения проблемы каждого предприятия, чтобы, возможно, вступить в диалог с «Администрацией морских портов Украины» для решения вопросов, возникших в ходе реализации Закона «О морских портах Украины». Разработан проект Положения о Координационном совете.

Он передан на рассмотрение Председателю Профсоюза работников морского транспорта Украины М.И. Кирееву.

– Смогут ли трудовые коллективы в процессе реформирования отрасли влиять в том числе и на судьбу социальной сферы?

– На её судьбу только трудовые коллективы и влияют. Практически во всех портах Украины приняты решения о передаче общежитий территориальным громадам. Решения о передаче общежитий Керченского МТП на баланс города приняты еще в ноябре 2011 года. Но воз и ныне там. Трудовые коллективы настаивают на передаче общежитий муниципалитетам для того, чтобы, на основе законодательства Украины, проживающие в них люди имели возможность приватизировать это жильё и пользоваться им на полных основаниях.

На сессии Керченского городского совета принято решение о приёме общежитий по ул. Горького, 7 и ул. Гагарина, 3 на баланс территориальной громады. Однако здания и имущество не передаются, поскольку нет решения непосредственного распорядителя имущества, которым является Министерство инфраструктуры Украины в лице Департамента собственности. Как только появится такое решение, общежития будут переданы на городской баланс.

– А что с детским садом?
– С ним сложнее. Коллектив порта разделен почти на равные части: одна часть хочет передать детсад на баланс города, другая – против этого. Сторонники передачи свой выбор аргументируют тем, что дорого обходится порту содержание детского сада – примерно в 250 тысяч гривен в месяц. Естественно, эти деньги надо заработать. Везде резко упали объёмы грузопереработки, особенно в малых портах. И Керченский МТП находится в сложном финансовом положении. Ожидается переход на 4-дневную рабочую неделю. Немаловажно и то, что в детсад ходит половина детей портовиков, а вторая половина – дети горожан, не работающих у нас. Этим детям мы тоже очень любим, но сегодня у порта нет возможности содержать детсад.

На конференции трудового коллектива большинством голосов было принято решение о передаче детского сада на баланс территориальной громады. Мы учитываем и то, что детсады в Украине законодательно защищены. На их базе может функционировать только учреждение по работе с детьми. Детсад не может быть репрофилирован в магазин или казино.

Очень сложно достигнуть договоренности между руководством порта и исполкомом городского совета. У каждой стороны свои причины отстаивать свою позицию. Порту хотелось быстрее передать детсад городу, чтобы избежать расходов, а горсовет в свою очередь не очень торопится его принять, что вполне понятно. Ему тоже надо изыскать средства на содержание детского дошкольного учреждения.

– Что может изменить приход частного инвестора в ваш порт?

– Полагаю, инвесторы ждут вступления Закона в силу, чтобы войти в порт со своими грузопотоками, деньгами, имея законодательную базу. Для них важно не потерять средства, стать полноправным владельцем имущества, получить доходы. На данный момент частный капитал хочет присмотреться, как заработает Закон.

– Инвестор наверняка думает и о приумножении вложенных средств.

– Безусловно. Иначе быть не может, будь это частник или госструктура. Министерство инфраструктуры Украины с оптимизмом смотрит на приход частных инвесторов. Дай Бог, чтобы так и получилось. Думаю, частник появится лишь тогда, когда он убедится, что после вступления в силу Закона предприятие не развалилось, а продолжает осуществлять перевалку грузов. Хочется надеяться, что предприятиям будет помогать «Администрация морских портов Украины». Одним нам придется очень трудно. Если концессионеры не придут, то будущее портов выглядит очень печальным.

– На ваш взгляд, может ли концессия окаяться хуже приватизации? В первом случае речь идёт об аренде на ограниченный срок, во втором – частное лицо знает, что оно пришло на предприятие навсегда.

– Концессия от приватизации мало чем отличается. Не зря её называют скрытой приватизацией. Человек, который что-то приобретает на 49 лет, делает это не для того, чтобы здесь помереть. Это целая человеческая жизнь. По большому счету,

Концессионер, который приходит на большой срок, заинтересован в дальнейшем развитии предприятия. Если появится концессия, то появится и приватизация. В моем понимании, концессия – это вариант попробовать свои силы. Концессия выгодна и государству, и концессионеру. В случае, если что-то не получается, договор может любая из сторон расторгнуть и уступить свое место другому концессионеру.

– Выгодна ли концессия самим портовикам?

– Там, где выгодно капиталу, всегда есть работа для людей труда. Только капиталист должен уметь управлять своим предприятием. Грамотный капиталист ничего плохого коллективу не сделает.

Поэтому они и обогащаются, вкладывают немалые средства в развитие своих заводов. Сегодня много говорится о Донцеком металлургическом заводе. Он занял первое место в Украине по объёмам инвестиций. Это яркий пример того, что и в Украине можно выгодно вкладывать средства, а не уволить их в офшоры.

– Рассматривает ли профсоюз долевое участие стивидорных компаний в содержании объектов социальной сферы? Ведь работники этих компаний тоже будут пользоваться соцсферой.

– Об этом мы говорили на заседании рабочей группы, разработавшей проект Отраслевого соглашения, который наконец-то завершен. Достигнуты договоренности между Профсоюзами, Министерством инфраструктуры Украины и Федерацией работодателей-транспортников Украины, что в обязательном порядке работодатели будут участвовать как в заключении коллективных договоров, так и в сохранении существующих социальных гарантий.

Очень важный пункт Отраслевого соглашения – Министерство инфраструктуры, как работодатель, обязуется в период реорганизации морской отрасли принять все необходимые меры в соответствии с законодательством Украины по сохранению рабочих мест, социальных гарантий, зафиксированных в действующих коллективных договорах. Они должны быть сохранены на весь период реорганизации до заключения нового Коллективного договора.

– И всё же почему государство с его структурами власти не в состоянии модернизировать производство, найти новые грузопотоки, а все надежды возлагает исключительно на частных лиц? Трудно понять такую логику.

– Почему же? Подавляющее большинство всего имущества в нашей стране давным-давно не принадлежит государству. Оно осталось без имущества, с которого можно что-то взять.

Где государству взять средства? Они у частных. Надо исходить из финансовых возможностей. У разных государств разные системы налогообложения и источники финансирования. Поэтому отдельные страны могут позволить себе вкладывать государственные средства в развитие муниципальных или государственных портов.

Другие же, в том числе и Украина, не могут. С учётом отечественной законодательной базы и сложившейся экономической ситуации, я не вижу других способов сохранить и развивать порты в Украине, кроме как искать инвесторов. Считаю, что Украина в помощи Европы не нуждается. У нас достаточно и ресурсов, и грамотных людей. У нас патриотов мало.

Развивать патриотизм – это то направление, о котором стоит подумать. Будем надеяться на то, что среди наших владельцев капиталов патриотов больше, чем тех, кто только думает, как набить собственный карман.

– Выходит, категория совести приобретает особый экономический и политический вес.

– Так оно и есть. Без сомнения.

Александр Девятка

ЭЛИНА КАРАВАН,
председатель
Молодежного совета ПРМТУ:

НЕСМОТЯ НИ НА ЧТО, МОЛОДЕЖНЫЙ СОВЕТ НАШЕГО ПРОФСОЮЗА РАСТЕТ!



В апреле прошло расширенное заседание Молодежного совета ПРМТУ. Помимо основного состава на заседание были приглашены молодые ребята, которые ранее не входили в состав Молодежного совета ПРМТУ, но сами изъявили желание участвовать в молодежной жизни Профсоюза. В качестве приглашенных гостей прибыли Владимир Владимирович Яскель, председатель профкома студентов и аспирантов Национального авиационного университета, и Иван Георгиевич Кричкин, председатель Молодежного совета Одесского Дорпрофсожа.

В ходе заседания членами Совета были рассмотрены следующие вопросы:

- о внесении изменений в состав Совета;
- об утверждении состава Исполнительного комитета Молодежного совета;
- о Концепции молодежной политики Профсоюза работников морского транспорта Украины;
- о проведении очередного Молодежного форума ПРМТУ.

Главным результатом заседания Совет посчитал введение в его состав новых молодежных лидеров, представляющих высшие учебные заведения, порты, а также научно-исследовательские институты. Единогласно был избран новый состав Исполнительного комитета Молодежного совета, в который, согласно Положению о Молодежном совете ПРМТУ, вошло 8 человек. Также была разработана Концепция молодежной политики ПРМТУ, которая впоследствии была вынесена на утверждение Пленума ЦС ПРМТУ.

Очень заинтересовал членов Молодежного совета вопрос о проведении Молодежного форума ПРМТУ, и профсоюзные активисты получили задание подготовить свои предложения и идеи для его проведения.

Но наиболее интересной частью заседания стал обмен опытом с представителями молодежи из смежных отраслей. Как оказалось, и авиаработники, и железнодорожники испытывают одинаковые трудности, ведь эти отрасли, как и морская, находятся сейчас в состоянии реформирования.

«Заседание молодежи, которое прошло у нас сегодня, было очень продуктивным. Несмотря на проблемы отрасли, сегодня наш Профсоюз находит силы для того, чтобы поддерживать молодежное движение. То, что мы ввели в состав Молодежного совета ПРМТУ новых профсоюзных активистов, является важнейшим показателем, что Профсоюз работников морского транспорта Украины направил свою молодежную политику в нужное русло.

Если нашлись молодые люди, которые сами проявили активность и захотели пополнить ряды социально-активной молодежи, если ребята нашли возможность приехать на заседание Молодежного совета, то я могу с гордостью сказать, что это наивысшая похвала для нашего Молодежного совета и Профсоюза в целом», – отметила Элина Караван, председатель Молодежного совета ПРМТУ, на IV пленуме ЦС ПРМТУ.

С ЮБИЛЕЕМ!



22 апреля 2013 года исполнилось 55 лет председателю первичной профсоюзной организации работников Одесского национального морского университета ЯРЕМЕНКО Владимиру Анатольевичу.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины сердечно поздравляет его с юбилеем!

Владимир Анатольевич пользуется заслуженным авторитетом у коллег как ответственный, опытный организатор. Высокая самоотдача, настойчивость и постоянный поиск эффективных путей решения поставленных задач помогают ему в многоплановой деятельности.

Эти качества стали решающими при избрании Владимира Анатольевича лидером первичной профсоюзной организации, с задачами которого он успешно справляется. На всех уровнях он авторитетно и конструктивно добивается повышения благосостояния членов первичной профсоюзной организации, улучшения условий их труда и быта.

Профсоюз работников морского транспорта Украины желает Владимиру Анатольевичу отменного здоровья, долгих лет активной, содержательной, гармоничной жизни в окружении людей, которые его любят и ценят. Счастья, благополучия и процветания.

Председатель
Профсоюза работников
морского транспорта Украины

М. И. КИРЕЕВ



22 апреля 2013 года исполнилось 50 лет САФИНУ Игорю Викторовичу, директору Дочернего предприятия Корпорации «В.Шипс» «В.Шипс (Украина)».

Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет Игоря Викторовича с юбилеем со дня рождения!

За время трудовой деятельности юбиляр проявил себя, как высококлассный специалист, волевой руководитель, грамотный общественный деятель, внес значительный вклад в содействие трудоустройству моряков Украины на суда иностранных и отечественных судовладельцев, защиту их социально-экономических интересов, соблюдение требований действующего законодательства, продвижения украинских моряков на международном рынке труда, внедрение передового опыта и стандартов труда. Являясь опытным и принципиальным лидером, Игорь Викторович не раз доказывал умение оперативно и профессионально решать самые сложные и ответственные задачи, всегда вставал на защиту интересов прав моряков, старался поддерживать на предприятии атмосферу доверия, ответственности и сплоченности. Мы не сомневаемся, что богатый жизненный опыт, организаторский талант, взвешенность принимаемых решений и впредь будут способствовать успешной реализации намеченных им планов.

Желаем Игорю Викторовичу крепкого здоровья, добра и процветания, добрых друзей и надежных соратников, чтобы дальнейшая жизнь открыла новые горизонты и принесла успех, была преисполнена интересных замыслов и свершений, щедрой на добро, любовь и счастье.

Председатель
Профсоюза работников
морского транспорта Украины

М. И. КИРЕЕВ

ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦС ПРМТУ

Измаил. Морской торговый порт

МИХАИЛ КИРЕЕВ,
Председатель ПРМТУ:

В ХОДЕ РЕФОРМЫ ПОРТОВ ВОПРОСЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ОБЯЗАТЕЛЬНО БУДУТ СОГЛАСОВЫВАТЬСЯ С ПРОФСОЮЗОМ



Беспокойство измаильских портовиков о том, как отразится грядущая реформа государственных морских портов на работе родного предприятия и, в частности, кадровом составе коллектива, стало поводом ко встрече с ними руководителей Центрального совета Профсоюза работников морского и речного транспорта Украины. Обострению ситуации предшествовал ряд увольнений сотрудников порта. Не вдаваясь в подробности, люди поддались слухам о сокращении работников.

Следует отметить, что Мининфраструктуры на своей коллегии утвердило позицию: во время реорганизации портовой отрасли сокращений не будет, а когда наступит в этом необходимость, то они будут проходить гласно и в полном соответствии с Кзот. Профсоюз работников морского транспорта Украины со своей стороны решил провести открытое выездное заседание президиума Центрального совета ПРМТУ непосредственно в Измаильском морском порту. На заседание были приглашены и представители Ренийского МТП.

Со стороны Профсоюза в работе президиума участвовали Председатель ПРМТУ М. Киреев, первый заместитель Председателя ПРМТУ О. Григорюк, председатель молодежного совета ПРМТУ Э. Караван, председатель ППО ГСК «Керченская паромная переправа» И. Кузовкин, заместитель Председателя ПРМТУ Г. Кутянин, председатель Азовской ППО моряков С. Рожков, председатель ППО Херсонского МТП В. Тернавский, председатель ППО Измаильского МТП А. Шубин, а также председатель ППО Ренийского МТП М. Григоренко, заместитель председателя ППО Керченского МТП Р. Игнатъев, председатель ППО Белгород-Днестровского МТП И. Сергеев, председатель ППО ПРМТУ работников ОНМУ В. Яременко.

В работе заседания приняли участие: заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры И. Горобец, начальник отдела управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи Одесской облгосадминистрации В. Романенко, заместитель председателя Федерации работодателей транспорта Украины С. Никулин, начальник ГП «Измаильский МТП» А. Ерохин, начальник ГП «Ренийский МТП» С. Строя, городской голова Измаила А. Абрамченко. На заседании также присутствовал руководитель профсоюза «Защита и справедливость» С. Стынка.

* * *

Открывая заседание президиума, Председатель Профсоюза М. Киреев ознакомил присутствующих в зале портовиков с позицией Мининфраструктуры, изложенной замминистра инфраструктуры Д. Демидовичем: в рамках реорганизации портовой хозяйственной системы возможен перевод работников в новые государственные структурные подразделения. При этом «нужно найти такие решения, которые бы дали уверенность трудовому коллективу в том, что реорганизация не является инструментом для кадрового сокращения. Кроме того, нужно юридически грамотно прописать процедуру, чтобы каждый, кто работает в государственном морском порту, четко представлял свое будущее после проведения реорганизации».

В основе этого заявления конкретная официальная установка, данная министром инфраструктуры В. Козаком о наложении моратория «на сокращение ра-

ботников в морских портах и на тех предприятиях, в которых будут проходить реформы».

Отсюда его поручение о создании Рабочей группы, в состав которой войдут представители МИУ и профсоюзов. В ее задачи входит разработка проектов штатных расписаний и разъяснения по поводу перехода работников на соответствующие должности в новые структурные подразделения. Важнейшей является задача сохранить такие социальные стандарты, как положение о выслуге лет, тринадцатая зарплата, сохранение отпускных, материальная помощь на оздоровление. Заработная плата должна быть не ниже существующей сегодня в морской отрасли.

В своем выступлении М. Киреев также сообщил, что в обсуждении условий и создании Отраслевого соглашения принимала участие третья сторона – Федерация работодателей транспорта Украины, представляющая интересы частных компаний, работающих в порту.

Игорь ГОРОБЕЦ, заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры:

- Закон «О морских портах Украины» инициирован Мининфраструктуры с целью дальнейшего развития портовой отрасли. Ценность документа в том, что он дает реальную возможность привлечь инвестиции в украинский морской бизнес. Сегодня частный инвестиционный капитал в значительной мере может обеспечить объемы грузопереработки и, как следствие, – прибыль.

При этом Закон одновременно направлен на социальное обеспечение портовиков. Прежде всего на то, чтобы дать им работу и соответствующую зарплату. Отсюда постоянное сотрудничество с профсоюзными организациями. Помимо социальной значимости запрета сокращать работников, мы также понимаем, что они – бесценный профессиональный фонд.

Вместе с тем, вопросы привлечения грузов актуальны и сейчас, в рамках прежней законодательной базы, и в условиях непростых экономических отношений на Дунае. Заявление, что «Дунай – внутренняя река Евросоюза», выдает желание конкурентов подавить работу морехозяйственного комплекса украинского Придунавья. Тем острее стоит задача привлечения в наши порты иностранных грузов. Результат достижим только экономическими методами. Мы стараемся дать скидки на конкретные грузы, удешевить стоимость их перевалки и одновременно обеспечить судозаходы.

В Минюсте Украины зарегистрирован приказ о том, чтобы Измаильский МТП сделал определенные скидки на аккордные ставки. Это просчитано с учетом деятельности Ренийского и Усть-Дунайского портов, а также Украинского Дунайского пароходства. Скидки – не панацея, а вынужденная мера. Потому что это уменьшение налогооблагаемой базы и заработка. Но другого выхода нет. Серьезность положения такова, что даже от УЖД впервые получено согласие на снижение тарифов.

Михаил КИРЕЕВ, Председатель ПРМТУ:

- Потеря конкурентоспособности, упадок в отрасли предопределены множеством объективных и субъективных причин. Одной из них является износ перегрузочной техники – 80-90%. В портах отсутствует специализация, неравномерно происходит их загрузка, нет новых технологий. Сказываются малые глубины большинства украинских портов.

В итоге 18 морских портов Украины в общей сложности перегрузили в 2012 году 109 млн тонн грузов. При этом один только соседний Новороссийск порт (РФ) за-

кончил год с объемом 118 млн тонн. Причина такого успеха понятна, когда становится известным, что в развитие его инфраструктуры были инвестированы 850 млн евро. Порядка 1 млрд евро вложено в строительство и реконструкцию подъездных путей близлежащего возле Измаила румынского порта Констанцы. Не удивительно, что там за минувший год перевалено более 50 млн тонн.

Чтобы украинские порты смогли обновить оборудование, углубить подходные каналы, акватории, провести весь комплекс экономических мероприятий, необходимо 25 млрд гривен. Но в минувшем году они сработали с прибылью 1,4 млрд гривен. Исходя из этого, чтобы поднять развитие портов за счет только своих средств, понадобится 15 лет. Но ждать некогда! Закон о морских портах призван ускорить процесс становления.

Предстоит разделение госпредприятия путем выделения из него таких стратегических объектов, как акватория порта, причалы и другие гидротехнические сооружения.

Они должны перейти под управление отдельной госструктуры, получившей название «Администрация морских портов Украины». Ряд портовиков будут переведены под начало Администрации. Для этого нужно только написать заявление о переводе из госпредприятия в Администрацию. Фактически каждый остается работать на своем же месте и продолжает выполнять свои производственные функции. Меняется только подчиненность. При реализации проектов государственно-частного партнерства в портах не стоит вопрос о сокращении. И в дальнейшем вопросы численности работников предприятий будут согласовываться с Профсоюзом.

В порту будет создана государственная стивидорная компания. Она станет площадкой для привлечения инвестиций. Ее надежность будет обеспечена гарантиями, предусмотренными государством для будущих концессионеров.

Поскольку ожидается приход инвесторов с частной формой собственности, ПРМТУ активно сотрудничает с Федерацией работодателей транспорта Украины (ФРТУ). С нею подписан Меморандум о сотрудничестве и создан двусторонний социально-экономический совет.

Профсоюз обязуется: развивать партнерство для решения социальных и экономических проблем, способствовать достижению лучших производственных результатов, заниматься воспитанием молодых специалистов, обеспечивать соблюдение трудовой дисциплины, принимать участие в решении трудовых споров, способствовать принятию коллективных договоров, спланировать коллективы путем проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий.

ФРТУ, со своей стороны, берет на себя задачу сохранить социальные стандарты и уровень заработной платы работникам предприятий морского транспорта. Причем на уровне, не ниже чем предусмотрено в действительных коллективных соглашениях на момент подписания Меморандума. Работодатели-инвесторы придут на причалы только в случае, когда они сохраняют рабочие места, условия работы, отвечающие требованиям безопасности труда, обеспечат возможность продвижения по работе на основании опыта, стажа и квалификации работника, то есть, каждый инвестор должен быть социально ответственным. Возможно, в договоре с ним будет решаться вопрос о передаче на баланс ряда объектов социальной сферы.

Сергей НИКУЛИН, заместитель председателя Федерации работодателей транспорта Украины:

- Федерация – член всех рабочих групп Мининфраструктуры, которые занимаются подготовкой документов к реформированию. Мы проводим консультации, намерены принимать участие в процедуре выбора и утверждения инвестора. Неизменным условием должны стать гарантии того, что он будет неукоснительно выполнять требования социальной защиты, записанные в коллективном договоре. Это – страхование жизни и здоровья, выплата заработной платы, создание новых рабочих мест, условий для профессионального роста сотрудников.

Другим критерием партнерства является наличие грузовой базы. У инвестора должен быть подтвержденный авторитет и прозрачная финансовая история.

Особенностью Меморандума, подписанного Федерацией с ПРМТУ, является обоюдная ответственность как работодателя, так и Профсоюза. Каждая сторона будет контролировать свой сектор ответственности. Контроль будет объективным, ведь ни Федерация, ни Профсоюз не зависят от Мининфраструктуры.

Андрей ЕРОХИН, начальник Измаильского МТП:

- Как уже было сказано, согласно Закона «О морских портах Украины» в подчинении Администрации будут стратегические объекты (акватория и гидротехнические сооружения) и объекты общего пользования, которые можно отнести к стратегическим. К ним относятся электросети, система связи, дороги, часть коммуникаций. Комиссия, работающая в порту, уже занимается вопросами такого разде-

ления. Уже предварительно выделены объекты, которые могут быть переданы в пользование инвестору. Это – целостные имущественные комплексы со всем обслуживающим персоналом. Условия тендеров будут разрабатываться с привлечением руководителей портов и профсоюзных организаций и поступать на окончательное утверждение в МИУ.

Одновременно с Администрацией образуется госпредприятие Измаильский порт, которое будет работать как стивидорная компания. Здесь останутся люди, занятые в процессе перевалки, погрузочно-разгрузочных работах, специалисты железнодорожники. Мы стараемся оставить максимально возможную часть оборудования в составе госпредприятия порта. Важно не допускать простоя вагонов, не прекращать деятельности даже на период ремонтных работ, не прерывать технологический процесс.

Что до социальных гарантий, то они будут распространяться на коллективы Администрации и стивидорных компаний и отражены в коллективных договорах. Без этого не состоится конкурсная комиссия.

Ситуация в порту сейчас непростая. Предприятия, потреблявшие идущий через Измаил окатыш, закрылись. На 145 тыс. тонн снизилась переработка рудных грузов. Доходы в первом квартале составили 37 млн гривен, что на 31,5% меньше, чем за аналогичный период в 2012 году. Расходы уменьшились только на 19,6%. Отсюда увеличение убытков за первый квартал на 8 млн гривен. Снижение финансовых результатов в марте объяснимо также преобладанием в номенклатуре низкотарифных грузов. Но уже в апреле произойдет запуск комбината в Смедерево – значит, порт будет востребован. Ведется большая работа по транзиту российского окатыша в Румынию через измаильские причалы. Боремся за снижение железнодорожного тарифа для транзита российских химических удобрений. Решили отказаться от прогрессивной ставки, ведущей к удорожанию грузопереработки. Удалось сэкономить 10% электроэнергии. Это хоть и небольшие, но реальные шаги по преодолению индустриальной депрессии.

Ирина ЧЕРНЕНКО, председатель профкома Керченского МТП:

- Положение дел в Керченском порту аналогичное – нет грузов. Действия Фонда госимущества Крыма привели к вынужденному сокращению целого производственно-перегрузочного участка. Но это не связано с Законом о портах. Коллектив от него не в восторге. Но мне, как прагматике остается надеяться на его эффект. Тем не менее, в нашем порту нет распри, нет людей, которые критикуют друг друга и находятся в напряженных отношениях.

Думаю, целостность коллектива – тоже условие, способствующее привлечению инвестора. Он ведь тоже хочет иметь партнеров, с которыми можно спокойно работать.

Валерий ТЕРНАВСКИЙ, председатель профкома Херсонского МТП:

- Только семи морским портам удалось повысить темпы роста. Мы тоже сидим без грузов. Но верим: в любом тоннеле есть свет. Сокращение нас не пугает, потому что с 1998 года, когда была первая попытка создания морской администрации, численность нашего коллектива безболезненно за 15 лет уменьшилась с 1900 до 1300 человек. Поэтому наш опыт гласит, что оптимизация возможна. Однако ее нужно проводить постепенно.

Сергей РОЖКОВ, председатель Азовской ППО моряков:

- Благополучие портовиков напрямую зависит от наличия загрузки и производственных мощностей. Размер оплаты его труда – от производственных показателей. Поэтому мы одобряем политику диалога и партнерства. Изучая опыт потенциальных инвесторов, мы находим рычаги для сохранения и повышения планки уровня труда.

Александр АБРАМЧЕНКО, городской голова Измаила:

- Если довести перегрузку хотя бы до 4 млн тонн в год, порт будет работать безубыточно. Портовики верят, что это возможно, верят вам, профсоюзные лидеры. Встреча с вами – большая надежда на сохранение рабочих мест. Что касается помощи со стороны мэрии, то у нас работает «горячая телефонная линия». Портовики могут обращаться к нашим специалистам и консультантам, если возникнут вопросы. Телефон: 0036.

Александр ШУБИН, председатель профкома Измаильского МТП:

- В Измаильском порту нет принудительного сокращения. Имеющие место случаи увольнения касаются периода до вступления в силу вето, наложенного министром инфраструктуры. Отношение в профкоме к каждому из таких людей персональное, об этом должен быть отдельный разговор с начальником порта.



КИЕВ

Подписание Меморандума о партнерстве и сотрудничестве между ПРМТУ и ФРТУ

СООБЩА ПРИЛАГАТЬ УСИЛИЯ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Состоялось торжественное подписание Меморандума о партнерстве и сотрудничестве между Профсоюзом работников морского транспорта Украины и Федерацией работодателей транспорта Украины.

Подписание данного Меморандума является общим решением об образовании Отраслевого совета между Федерацией работодателей транспорта Украины и Профсоюзом работников морского транспорта Украины.



Учитывая необходимость сближения позиций, достижения договоренностей и принятия ответственных решений, между работодателями и профсоюзами по вопросу реформирования отрасли морского транспорта, формирования и реализации государственной социальной и экономической политики, регулирования трудовых, социальных, экономических отношений, консолидации усилий для поиска решения проблемных вопросов в морской отрасли транспорта; разделяя взгляды относительно необходимости улучшения инвестиционного климата в Украине с учетом сохранения баланса интересов работодателей и работников отрасли; взяв за основу деятельности необходимость тесного сотрудничества работодателей и профсоюзов с органами государственной власти; с целью достижения максимальной эффективности и конструктивности своей работы, стороны в Меморандуме о партнерстве и сотрудничестве между ПРМТУ и ФРТУ очертили первоочередные позиции совместной деятельности.

Среди них, в частности, стоит усиление данного объединения усилий на отраслевом уровне путем создания Двустороннего социально-экономического совета в отрасли морского транспорта; непосредственное участие в разрабатывании отраслевых программ экономического и социального развития, законодательных и других нормативно-правовых актов, которые касаются экономических и социально-трудовых отношений субъектов социального диалога в процессе реформирования морской отрасли; создание благоприятной инвестиционной, правовой и экономической среды для эффективной деятельности предприятий морской отрасли и потенциальных инвесторов-концессионеров и т.д.

Свои подписи под Меморандумом поставили Председатель Профсоюза работ-

ников морского транспорта Украины Михаил Киреев и председатель Федерации работодателей транспорта Украины Орест Климуш.

Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев во время торжественного подписания Меморандума в своем выступлении отметил, что «начиная с 1992 года мы заключали отраслевые соглашения с Министерством транспорта и связи Украины. В то время все предприятия морской отрасли были государственными и входили в сферу управления Минтранса, которое, в свою очередь, влияло на руководителей предприятий для выполнения Отраслевого соглашения и, соответственно, коллективных договоров. С тех пор планка социальных гарантий существенно поднялась, а Отраслевое соглашение в сфере морского транспорта сегодня является одним из лучших.

Принятый недавно закон «О морских портах Украины» предусматривает, что теперь на предприятия будут заходить инвесторы негосударственной формы собственности. Отрасль нуждается в инвестициях. Большая сумма средств нужна на вложения в гидротехнику, наземную инфраструктуру, создание искусственных земельных участков, чтобы портовая инфраструктура стала конкурентоспособной. Поэтому я считаю, что наш Меморандум позволит осуществлять совместные действия и консолидировать их ради социальной защиты работников. У нас собралась профессиональная и эффективная команда. Поэтому я уверен, что наша работа будет эффективной».

Комментируя подписание Меморандума о партнерстве и сотрудничестве, председатель Федерации работодателей транспорта Украины Орест Климуш сказал: «Это важное событие для Федерации работодателей транспорта Украины. В настоящее время мы начинаем более эффективно использовать законодательную базу Украины.

Считаю, что это серьезный и государственный шаг. Дело в том, что в нашей стране в последние годы формируются основные принципы новых цивилизованных подходов к созданию гражданского общества. Это отношения, которые должны быть между работодателями, наемными рабочими, профсоюзами и государством, регламентируются законом о социальном диалоге. И, конечно, тем, который является определяющим для нас, – Законом «О морских портах Украины». В данных законах заложены основы цивилизованного развития национальной экономики и международных торговых связей. Морские порты – это важная составляющая транзитного потенциала страны.



Мы всегда ставили задачу максимально использовать геополитическое положение Украины для поддержки и развития экономики.

Разделяя взгляды относительно необходимости улучшения инвестиционного климата в Украине, беря за основу деятельности необходимость тесного сотрудничества работодателей и профсоюзов с органами государственной власти, вместе с Профсоюзом работников морского транспорта Украины мы решили заключить этот Меморандум о партнерстве и сотрудничестве.

Настоящий документ демонстрирует: для того, чтобы избежать социальной напряженности в этот сложный период реформирования, нам следует максимально учесть интересы и работодателей, и людей наемного труда.

Мы договорились, что перед принятием серьезного решения будем проводить взаимные консультации по организационным, социальным вопросам. Мы с профсоюзами в одной лодке. Поэтому от нашей общей позиции многое зависит при решении ответственных и актуальных вопросов развития отрасли».

На подписании Меморандума между ПРМТУ и ФРТУ присутствовал Сергей Кондюк, заместитель председателя Федерации профсоюзов Украины. В своем выступлении он отметил: «Подписание Меморандума о партнерстве и сотрудничестве между Федерацией работодателей транспорта Украины и Профсоюзом работников морского транспорта Украины является сильным и эффективным примером того, как нужно развивать и углублять социальный диалог.

Только рентабельный труд, социально ответственный бизнес помогут выйти Украине из политических и экономических кризисных ситуаций. Это возможно, в том числе, и благодаря договоренностям, которые достигнуты сегодня».



МОРЯК
УКРАИНСКАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины.
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011 г. Серия КВ №17384-6154Р

Главный редактор:
Алексей ЕГОРОВ
www.moryak.org
e-mail: rk@moryak.org

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

Адрес редакции
УПТГ «Морьяк»:
65079 г. Одесса,
пл. Куликово поле 1,
Тел/факс: 42 99 01
Тираж 1300 экз.