

М the SEAFARER МОРЯКЪ

1912-2020



УКРАЇНСЬКА ПРОФСПІЛКОВА ТРАНСПОРТНА ГАЗЕТА

ЛИПЕНЬ № 93



ПЛЕНУМ ЦР ПРМТУ. СОЛІДАРНІСТЬ ДІЙ – ВИМОГИ СЬОГОДЕННЯ!

25 червня 2020 року в Одесі, у форматі відеоконференції, відбулося онлайн засідання Центральної Ради ПРМТУ, на якому Профспілка відвітувала про свою роботу за період з жовтня 2019 року по липень 2020 року, а також підвела підсумки конкурсу на кращий колективний договір серед підприємств, установ і організацій морського транспорту за 2019 рік.

СТОР. 2

ПРМТУ: ОСНОВНІ ЗАХОДИ ЗВІТНОГО ПЕРІОДУ

За звітний період (з жовтня 2019 року по липень 2020 року) Профспілка вдалося організувати і провести велику кількість заходів, захистити і відстояти права членів ПРМТУ, підняти низку питань як на національному, так і на міжнародному рівнях.

У цьому номері газети ми нагадаємо про найбільш значущі заходи, які проводила, або в яких брала участь Профспілка у цей період, та які були відображені у доповіді керівництва ПРМТУ на засіданні ЦР ПРМТУ.

СТОР. 4



В ОДЕСІ ПРОЙШЛА РОБОЧА ЗУСТРІЧ КЕРІВНИКІВ ПРМТУ ТА ДУ «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»

9 липня Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв і його Перший заступник Олег Григорюк провели робочу зустріч з в.о. начальника Державної установи «Держгідрографія» Дмитром Падакінім. В ході зустрічі керівники ДУ «Держгідрографія» і Профспілки узгодили напрями подальшої співпраці на благо членів ПРМТУ, що працюють в Установі.

СТОР. 13



ПРОФСПІЛКИ УКРАЇНИ ЗАЯВИЛИ РІШУЧЕ «НІ» АНТИНАРОДНИМ ЗАКОНОПРОЄКТАМ

Федерація профспілок України разом з іншими національними профцентрами 30 червня поточного року провели Всеукраїнську попереджувальну акцію протесту проти законодавчих ініціатив влади, які порушують права працівників і є спробою руйнації самих профспілок.

СТОР. 12

ВСТУПАЙ ДО ПРОФСПІЛКИ! ЗАХИСТИ СВОІ ПРАВА!

ПЛЕНУМ ЦР ПРМТУ. СОЛІДАРНІСТЬ ДІЙ — ВИМОГИ СЬОГОДЕННЯ!

Двічі на рік Профспілка робітників морського транспорту України підводить підсумки діяльності на Пленумі Центральної Ради. 25 червня 2020 року в Одесі відбулося онлайн засідання Центральної Ради ПРМТУ, яке пройшло у форматі відеоконференції.

На ньому обговорювали питання про внесення змін до Регламенту роботи ЦР ПРМТУ, про впорядкування строків проведення звітів і виборів у ППО Профспілки, про роботу Молодіжної ради ПРМТУ, статистичну звітність та низку інших питань. Окрім того, Центральна Рада Профспілки відзвітувала про свою роботу за період з жовтня 2019 року по липень 2020 року, а також підвела підсумки конкурсу на кращий колективний договір серед підприємств, установ і організацій морського транспорту за 2019 рік.

На початку засідання Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв окреслив коло основних завдань з питання порядку денного. Всі вони направлені на організаційне зміцнення Профспілки, підвищення мотивації профспілкового членства та згуртованість у вирішенні питань щодо порушення прав членів Профспілки та захисту їхніх трудових і соціально-економічних інтересів.

Про діяльність Профспілки за звітний період доповіли Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв та його Перший заступник Олег Григорюк.

«Сьогодні існує низка викликів, з якими профспілки України мають навчитися справлятися через пошук нових шляхів посилення ефективності дій, спрямованих на захист прав членів профспілок, консолідацію профспілкового руху, збереження його єдності. Просування владою антинародного законопроекту №2708 та антипрофспілкового законопроекту № 2681 вимагає об'єднання організаційного і фінансового потенціалу, консолідації і координації дій, інформаційного прориву, врахування як традиційних, так і нових методів боротьби і впливу на соціальних партнерів, — відзначив Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв. — Профспілка та первинні профспілкові організації ПРМТУ не залишилися осторонь та долучилися до боротьби проти цих законопроектів. Були проведені інформаційні акції протесту та направлені звернення до Прем'єр-міністра та голови Верховної Ради України щодо відкликання та зняття цих проектів законів з розгляду у ВРУ».

У доповіді Голови ПРМТУ також було відмічено, що окрім національних глобальних проблем, які є на сьогодні, не треба забувати і про вирішення галузевих нагальних питань та питань захисту робітників підприємств, установ та організацій морського транспорту. І у цих питаннях основною вирішальною силою були і залишаються первинні профспілкові організації. Саме в них народжуються, визрівають та вирішуються всі проблеми члена профспілки. До голів первінок в першу чергу звертаються люди. Тому від зміцнення їх позицій залежить авторитет профспілки в цілому.

На завершення Голова Профспілки підкреслив, що успіх досягається шляхом проведення реальної профспілкової роботи, а не її декларування, ефективного захисту членів профспілки та підвищення поінформованості спілчан про діяльність усіх ланок Профспілки. Михайло Кіреєв зазначив, що необхідно знаходити нові форми і методи роботи для організаційного зміцнення первинних профспілкових організацій і збереження та нарощування профспілкового членства, знаходити нові шляхи та запроваджувати нові методи співпраці у взаємовідносинах з роботодавцями з метою недопущення порушення прав членів Профспілки.

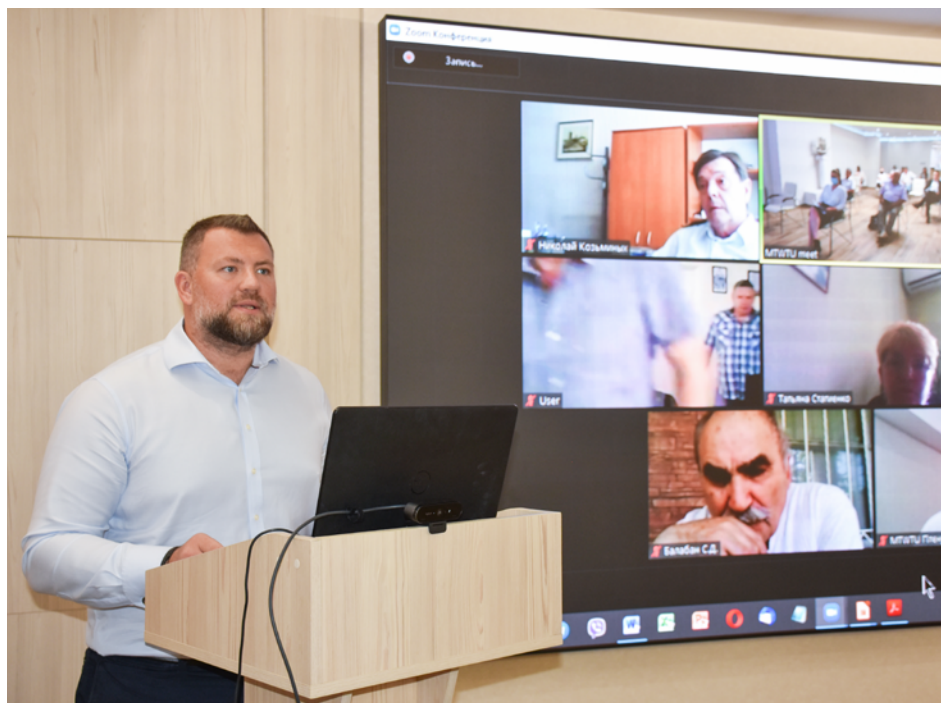
У доповіді Першого заступника Голови ПРМТУ Олега Григорюка був зроблений акцент на роботу Профспілки з питань захисту прав та інтересів українських моряків в період карантину в період з 16 березня по 22 травня 2020 року. Зокрема він відзначив, що за 68 днів карантину, за сприяння ПРМТУ, було репатрійовано 270 українських моряків, а також було розглянуто та надано більше 1000 звернень та консультацій, задовільнено 138 звернень та надана фінансова підтримка морякам — членам ПРМТУ, які знаходились на березі, та членам їх сімей.

Також, Олег Григорюк проінформував членів Центральної Ради, що Профспілка підготувала та направила низку звернень до Президента України, Прем'єр-міністра України, в міністерство інфраструктури, міністерство освіти і науки України та судовласникам щодо вирішення питань своєчасної зміни екіпажів суден та репатріації їх на Батьківщину та з інших питань.

Про роботу з молоддю учасників пленуму проінформувала Голова Молодіжної ради ПРМТУ Еліна Караван. Вона розповіла про значущі моменти у роботі з молодими профактивістами, заходи, які вдалося реалізувати за звітний період з питань підтримки Профспілкою молодіжного профспілкового руху в галузі морського транспорту.

Голова Молодіжної ради ПРМТУ також акцентувала увагу учасників пленуму на те, що одна з резолюцій VII З'їзду ПРМТУ називається «Майбутнє сильної профспілки - за згуртованою молоддю». Її суть полягає в активному залучанні молоді в роботу Профспілки і первинних організацій, в тому числі — залучати до участі в переговорах з роботодавцем, включати до складу виборних органів і кадрового резерву гідних представників молоді тощо.

«Ця робота повинна проводитися не тільки Центральною Радою ПРМТУ, а й на місцях, і вона є невід'ємною частиною майбутнього нашої Профспілки і профспілкового руху в цілому. Я хочу зазначити, що в ході збору підписів проти законопроекту про наступ на права профспілок, ключову роль зіграла саме профспілкова молодь - це факт. Тому хочеться ще раз звернути вашу увагу на те, що З'їзд прийняв резолюцію щодо роботи з молоддю і робота в цьому напрямку повинна проводитися в кожній організації, а не тільки зусиллями Центральної Ради», — зазначила Еліна Караван.



Керівник управління соціального діалогу, колективно-договірного регулювання, охорони праці, організаційної та інформаційно-аналітичної роботи ПРМТУ Артем Ракович підняв питання проведення щомісячних нарад для голів первинних профспілкових організацій Профспілки. «Такі наради Профспілка планує проводити з метою оперативного вирішення поточних питань і належної організації роботи ПРМТУ та її первинних профспілкових організацій. Ми будемо озвучувати, вивчати та вирішувати, в межах законодавства, проблематику підприємств, установ та організацій морського транспорту, приймати спільні колегіальні рішення та колективно сприяти вирішенню цих проблемних питань, тому що, захист працівників галузі морського транспорту – це завдання не тільки первинних профспілкових організацій на місцях, але й Профспілки в цілому», – зауважив керівник управління.

Одним з питань порядку денного було питання підведення підсумків конкурсу на кращий колективний договір серед підприємств і організацій морського транспорту за 2019 рік.

Тож, згідно з постановою Пленуму Центральної Ради Професійної спілки робітників морського транспорту України від 16.04.2015 року № ЦР-8-10 «Про затвердження положення про порядок проведення Профспілкою конкурсу на кращий колективний договір серед підприємств і організацій морського транспорту» зі змінами, затвердженими постановою Президії Центральної Ради Професійної спілки робітників морського транспорту України № П-9-1 від 11.04.2017 року з метою підвищення рівня колективно-договірної роботи первинних профспілкових організацій щодо захисту трудових, соціально-економічних прав та інтересів працівників, посилення взаємодії первинних профспілкових організацій та роботодавців у реалізації вимог законодавства та зобов'язань Галузевої угоди у сфері морського транспорту з питань зайнятості, оплати праці, створення здорових і безпечних умов праці та поширення передового досвіду цієї роботи, Центральна Рада ПРМТУ визнала переможцями конкурсу на кращий колективний договір у 2019 році:

Серед державних морських торговельних портів і недержавних стивідорних компаній:

I місце: трудовий колектив Державного підприємства «Ізмайльський морський торговельний порт».

II місце: трудовий колектив Державного підприємства «Маріупольський морський торговельний порт».

III місце: трудовий колектив Дочірнього підприємства «Контейнерний термінал Одеса».

Серед філій Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної установи «Держгідрографія»:

I місце: трудовий колектив Маріупольської філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

II – III місце: трудові колективи Державної установи «Держгідрографія» та Усть-Дунайської філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

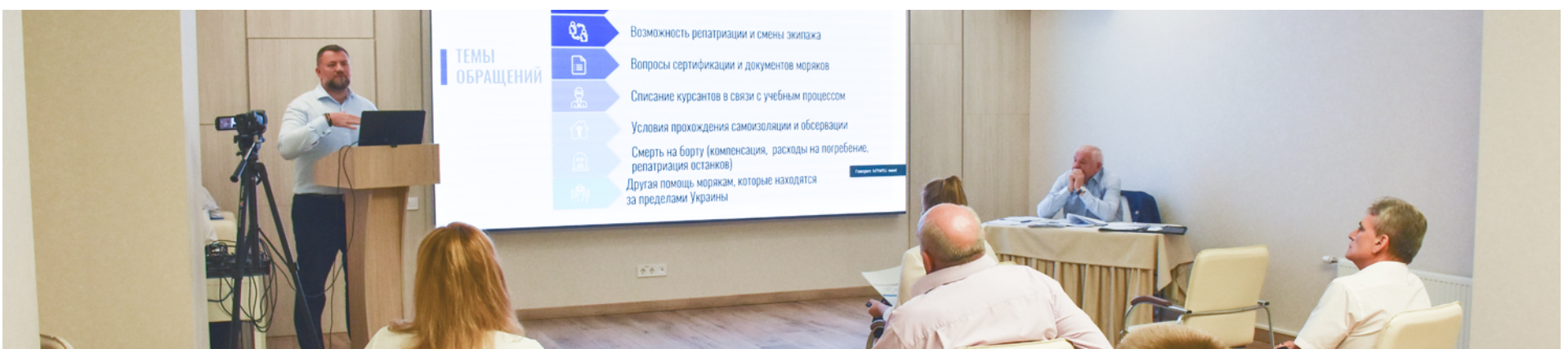
Серед підприємств та організацій – трудовий колектив Державного підприємства «ЧорноморНДІпроект».

Переможцем в номінації «За найвищі досягнення у сфері охорони праці та здоров'я» визнано трудовий колектив Дочірнього підприємства «Контейнерний термінал Одеса».

У ході пленарного засідання було відзначено, що за звітний період, незважаючи на оголошення пандемії та карантину у 2020 році, Профспілці вдалося організувати і провести велику кількість заходів, захистити і відстояти права членів ПРМТУ, підняти низку питань як на національному, так і на міжнародному рівнях. Звітуючи перед Центральною Радою ПРМТУ про діяльність Профспілки, Голова Профспілки Михайло Кіреєв констатував: «Підведення підсумків дозволяє отримати об'єктивну картину

того, що відбувається в нашій роботі: що реально було зроблено, які результати були досягнуті. Тільки аналізуючи результати виконаної роботи, ми можемо ставити перед собою нові завдання, будувати плани і впевнено йти до їх звершення».

Тож, нагадаємо про найбільш значущі заходи, які проводила, або в яких брала участь Профспілка у цей період, та які були відображені у доповіді керівництва ПРМТУ.



ПРМТУ: ОСНОВНІ ЗАХОДИ ЗВІТНОГО ПЕРІОДУ

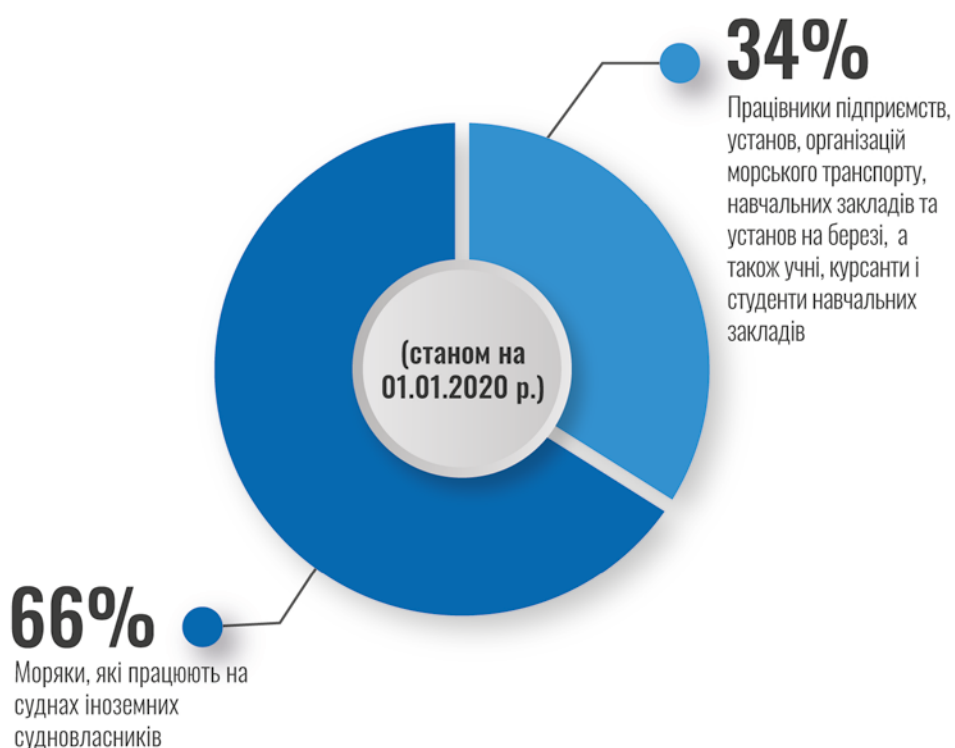
За звітний період (з жовтня 2019 року по липень 2020 року) Профспілці вдалося організувати і провести велику кількість заходів, захистити і відстояти права членів ПРМТУ, підняти низку питань як на національному, так і на міжнародному рівнях.

ПРМТУ 2019 РІК

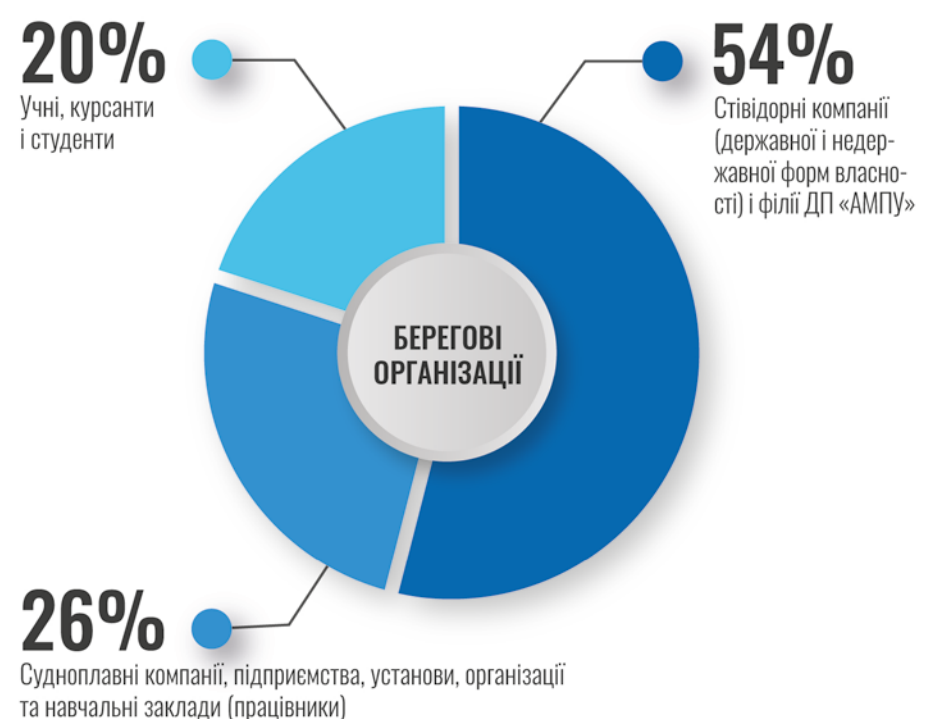
БЛИЗЬКО **80 000** членів
Профспілки
194 цехових
організацій

48 первинних
профспілкових організацій
352 профгрупи

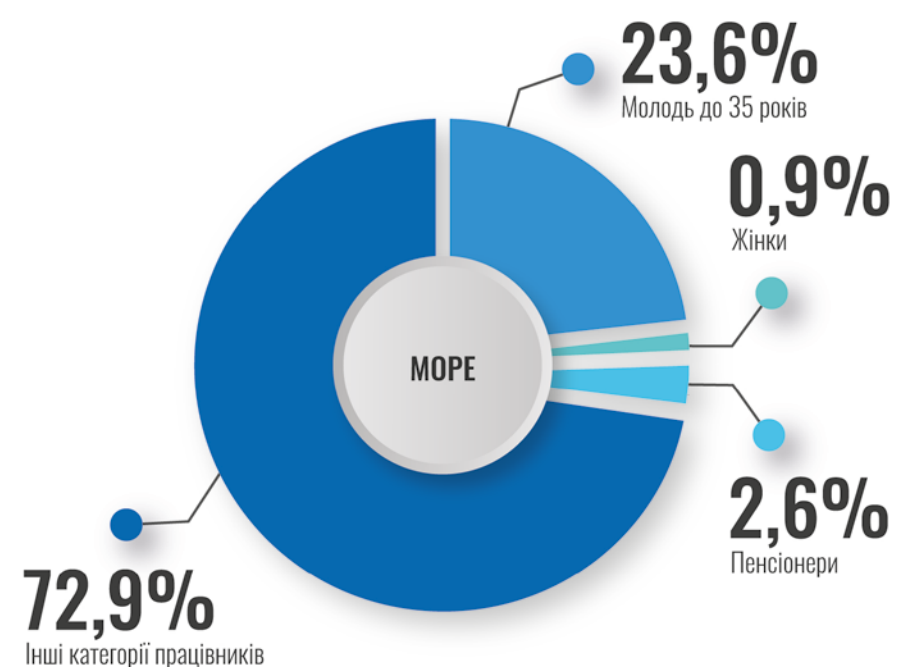
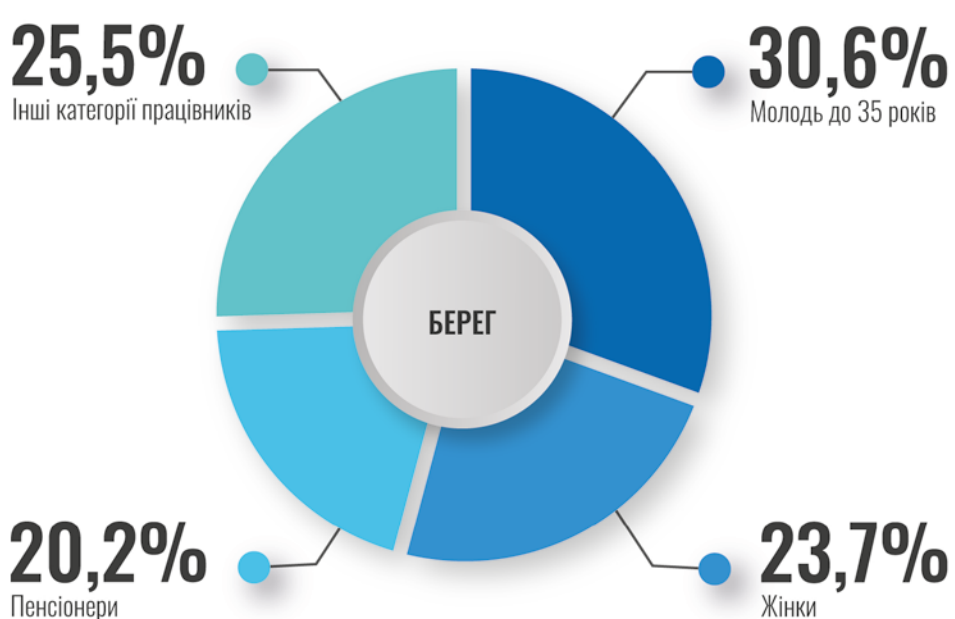
■ Загальний склад Профспілки



■ Структура берегових організацій



■ Склад



16

Законопроекти, постанови КМУ, накази та інші нормативно-правові акти, до яких підготовлені пропозиції та зауваження ПРМТУ

6

Зустрічі з трудовими колективами підприємств, установ та організацій морського транспорту

8

Зустрічі з профактивом первинних профспілкових організацій

16

Участь у заходах первинних профспілкових організацій

8

Семінари та тренінги для профактиву та членів ПРМТУ (берег)

33

Інформаційні семінари для моряків

БІЛЬШЕ 7000

Дітей членів ПРМТУ відвідали новорічні ранки

Профспілки України сказали рішуче «НІ» трудовому рабству!

В останні дні грудня 2019 року у Верховній Раді України було зареєстровано низку законопроектів, які мали на меті ущемити трудові права працівників, надавши необмежені переваги роботодавцю, а також несли загрозу самому існуванню профспілок, їхніх організацій та профспілкових об'єднань.

Тож, 15 січня 2020 року Федерація профспілок України провела перший протест проти прийняття Проекту закону «Про працю», схваленого Кабміном наприкінці минулого року. У багатотисячній акції взяли участь представники ПРМТУ.

16 січня 2020 року, в Києві відбулося відкрите Всеукраїнське віче профспілок. Захід об'єднав понад 60 тисяч первинних профспілкових організацій з усієї України, яких делегували 7 мільйонів членів профспілок. Делегацію Профспілки робітників морського транспорту України очолив Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв.

Представники трудових колективів всіх сфер економіки зібралися, щоб висловити свій протест проти проведених владою соціально-економічних реформ.

З ініціативи ПРМТУ, Генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (International Transport Workers Federation, ITF) Стівен Коттон направив лист на адресу Президента України Володимира Зеленського із закликом відкликати проект закону про працю, який був поданий для розгляду Верховною Радою України від 27 грудня 2019 роки без будь-яких попередніх обговорень з профспілками.

Невиваженими змінами законодавства про працю, про профспілки, соціальне страхування і соціальний діалог, Уряд України провокував до загострення ситуації в суспільстві, протистояння між працівниками і роботодавцями, до стихійної

зупинки роботи підприємств та організацій, що може мати непередбачувані наслідки для країни.

Тож, 30 січня 2020 року біля будівлі Кабінету Міністрів України пройшла масштабна солідарна акція протесту «Хвиля гніву».

Не залишилися осторонь й члени Профспілки робітників морського транспорту України, які занепокоєні спробами влади проштовхнути антисоціальні законопроекти. На підприємствах, в установах та організаціях морського транспорту члени ПРМТУ підтримали Всеукраїнську акцію протесту та висловилися проти антисоціальних законопроектів, які порушують трудові права людини, руйнують збалансовану законодавчу систему трудових прав і гарантій, ігнорують норми Конституції України.

У акції взяли участь представники ППО Бердянського, Білгород-Дністровського, Ізмайльського, Маріупольського, Скадовського, Херсонського, Усть-Дунайського МТП, а також Азовської ППО моряків, Об'єднаної ППО працівників транспорту ПРМТУ, ППО працівників Адміністрації Миколаївського МТП, ППО «Єдність», ТОВ «Метал-зюклайн», ПрАТ «УДП», ТОВ «СРЗ», ДУ «Держгідрографія», ТОВ «Тіс-зерно», Сан-епідслужби на водному транспорті, Іллічівського професійного судноремонтного ліцею, працівники апарату Профспілки та інші.

Окрім того, від імені трудових колективів були направлені звернення на адресу Прем'єр-міністра України та Голови Верховної ради України з вимогами від КМУ – відкликати законопроект № 2708, від ВРУ – зняти з розгляду законопроекти № 2708 та № 2681.

Законопроекту #2681 – рішуче НІ!

Професійна спілка робітників морського транспорту України вважає недопустимим прийняття антипрофспілкового законопроекту № 2681 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань діяльності професійних спілок)» (надалі — законопроект), який грубо порушує права та гарантії діяльності профспілок, а також принципи незалежності, самоврядності, невторгання держави в діяльність профспілок, які є загальновизнаними нормами міжнародного і національного права, та рішуче виступає проти прийняття будь-яких законодавчих актів, що призводять до погіршень у соціальній сфері життя українців, порушують права громадян на свободу об'єднання, на належний та ефективний захист їх трудових прав профспілками.

Тому ПРМТУ, яка об'єднує близько 80 000 членів, обурена рішенням Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів щодо проекту Закону № 2681, та звернулася до голови ВРУ Д.О.Разумкова з вимогою не допустити прийняття законопроекту № 2681 та зняти його з розгляду.

З ініціативи ПРМТУ, Європейська федерація транспортників звернулася до Президента України та голови Верховної Ради України щодо порушення міжнародних трудових норм у проекті закону про профспілки № 2681, в якому Європейська федерація транспортників закликає їх вжити негайних заходів щодо припинення подальшого просування прийняття проекту закону про профспілки № 2681.

Окрім того, як показали зустрічі з колективами морських портів України, люди

дуже стурбовані проектом закону № 2681 "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо окремих питань діяльності професійних спілок)", який обмежує права профспілок, як представників людей найманої праці, перед роботодавцями, а значить — лишає людей можливості захисту своїх прав і залишає їх сам на сам з можливим непрофесіоналізмом роботодавця і позбавляє їх тих благ, які передбачаються колективним договором. Тому портовики висловили своє категоричне «НІ» законопроекту № 2681.

Окрім таких антинародних законопроектів, сьогодні профспілки стикаються з новими викликами, пов'язаними з тотальною приватизацією стратегічних підприємств і об'єктів, загрозою масових скорочень працівників у промисловості, наступу на профспілки та трудові права робітників тощо.

Тож, аби порушити найбільш актуальні проблеми для профспілок та усього українського суспільства, 14 лютого 2020 року у Києві відбулась Конференція «Про роль профспілок у захисті людини праці. Дотримання прав і гарантій діяльності профспілок у сучасних умовах». Профспілку робітників морського транспорту України на конференції представив її Голова Михайло Кіреєв.

Учасники були єдиними у думці, що в умовах глибинних соціально-економічних трансформацій, що переживає наразі Україна, профспілки є тією силою, яка здатна захистити людей праці та соціально вразливі верстви населення, використовуючи усі законні методи: від соціального діалогу до колективних протестних дій.

COVID-19

Цього року гостро стало питання щодо катастрофічної ситуації, яка склалася в зв'язку з оголошенням пандемії та неможливістю своєчасної зміни екіпажів суден.

Для забезпечення безпечної роботи морської галузі щомісяця 100 тисяч членів екіпажів суден потребують ротації, що відповідає обов'язковим міжнародним морським правилам і стандартам з охорони здоров'я, безпеки та добробуту моряків.

Діючі обмеження, пов'язані з пандемією COVID-19, призвели до того, що тисячі моряків сьогодні знаходяться на судах вже значно довше передбачуваного договором терміну. У поєднанні зі складними, як фізично, так і психологічно, умовами праці, значно збільшується ризик морських аварій і катастроф, що є великою загрозою для світової економіки, яка і так вже постраждала від пандемії.

Профспілка робітників морського транспорту України з перших днів почала отримувати звернення від українських моряків, які перебувають в різних портах світу, де їм не може бути організована своєчасна та безпечна репатріація додому через обмеження, які були введені урядами країн. ПРМТУ і Морський інформаційний центр за підтримки Міністерства закордонних справ України негайно відкрили гарячу лінію для надання своєчасної та компетентної допомоги членам ПРМТУ і їх сім'ям.

18 березня ПРМТУ звернулася до Міністерства інфраструктури України та Державної служби морського та річкового транспорту України з настійним проханням підготувати відповідні нормативно-правові акти про продовження терміну дії сертифікатів, передбачених Конвенцією ПДНВ, для моряків-громадян України, які перебувають на борту суден.

Після звернення ПРМТУ 23 березня МІУ направило в Міжнародну морську організацію (ІМО) лист, що інформує, що Міністерство продовжує термін дії кваліфікаційних документів моряків, що знаходяться в рейсі, видані від імені України відповідно до положень Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року з поправками, терміни дії яких закінчуються в березні, квітні і в травні 2020 року.

У зв'язку з надзвичайною ситуацією, що виникла в результаті поширення коронавірусу і з метою пом'якшення проблем, пов'язаних з подорожжю на судно, заміною та репатріацією українських моряків, Профспілка робітників морського транспорту України прийняла наступні рішення:

1. В період з 17 березня 2020 року по 16 квітня 2020 року вона не буде оскаржувати продовження трудових договорів на строк до одного місяця, навіть якщо це призведе до того, що періоди роботи моряків перевищать гранично допустимі значення, встановлені відповідними затвердженими колективними договорами ІТФ (або Конвенцією про працю в морському судноплавстві 2006 року), за умови згоди окремих моряків на таке продовження. Якщо у моряка є вагомі підстави для репатріації після закінчення терміну дії контракту, незважаючи на вищезгадані обмеження на переміщення, його справа буде додатково розглянута соціальними партнерами. Побажання будь-якого окремого моряка повинні бути прийняті до уваги при розгляді питання про репатріацію.

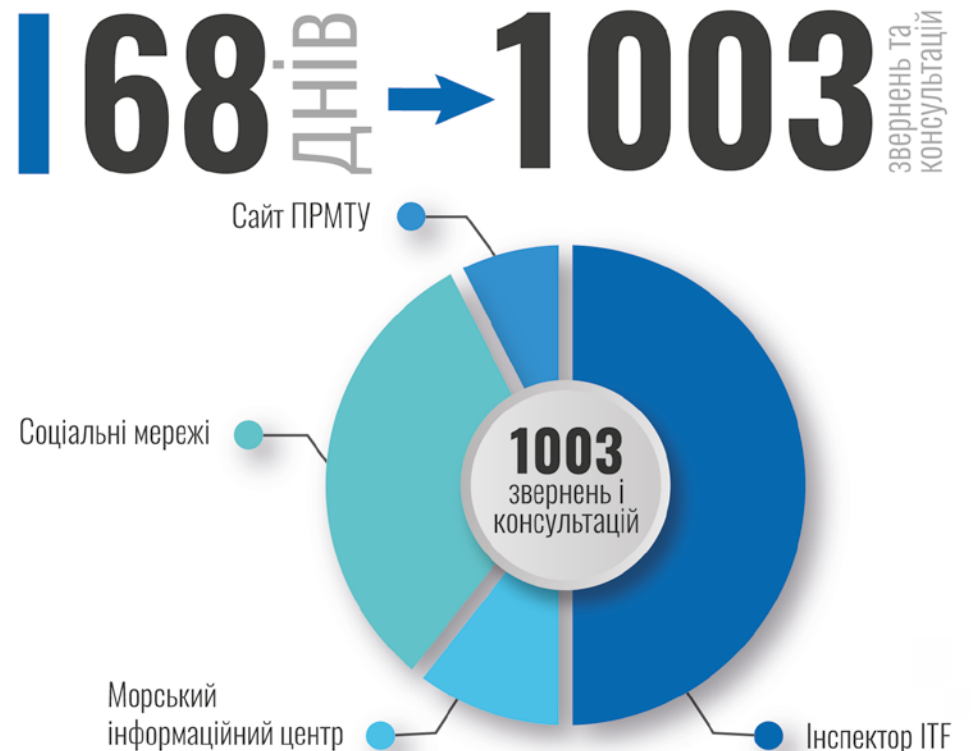
2. Власники суден і ті, що керують ними, повинні вжити наступні заходи для забезпечення сприятливого розгляду і прискореного затвердження питання про продовження терміну служби моряка після закінчення терміну дії договору, якщо вони не можуть організувати своєчасну репатріацію:

- повідомити ПРМТУ про даний випадок і представити дані моряків;
- надати інформацію про вжиті заходи і обмеження, що заважають власникам суден і менеджерам суден організувати своєчасну заміну і репатріацію;
- надати підтвердження згоди на продовження трудового договору моряками;
- перевірити дійсність Certificates of Competencies (COC), Certificates of Proficiency (CoP), медичних сертифікатів і отримати підтверджуючий лист адміністрації держави прапора судна для того, щоб моряк міг продовжити службу на борту, якщо термін дії будь-яких сертифікатів моряка закінчується. З метою з'ясування даного питання власник судна або керуючий судном повинен надати письмовий запит на повторну перевірку у відповідну адміністрацію держави прапора разом з підтвердженням продовження дії, виданим компетентним органом в Україні. Плата за вищезгаданий підтверджуючий лист не стягується;
- прийняти до уваги рішення Міністерства інфраструктури України про продовження максимум на 3 місяці з дати закінчення терміну дії кваліфікаційних сертифікатів українських моряків, які в даний час знаходяться на борту.

Крім того, ПРМТУ направила Звернення:

- до Президента України Зеленського В.О., Прем'єр-міністра України Шмигала Д.А. щодо вжиття заходів, на яких наполягають Міжнародна федерація транспортників (ІТФ) та Міжнародна палата судноплавства (ІСІ), щодо забезпечення постійного функціонування глобальної системи морських перевезень, сприяння переміщенню моряків та морського персоналу, можливості проводити зміни екіпажів.
- до Президента України Зеленського В.О., Прем'єр-міністра України Шмигала Д.А., Міністра інфраструктури України Крикля В.А., Міністра закордонних справ України Кулеби Д.І., Голови Державної прикордонної служби України Дейнеко С.В. щодо вжиття всіх можливих заходів, щоб забезпечити належне виконання рекомендацій, наданих міжнародними організаціями щодо сприяння переміщенню моряків та морського персоналу, включаючи можливість проводити зміни екіпажів у звичайному режимі, розробити виняткові правила переміщення через державний кордон України та відкрити нерегулярні перевезення для членів екіпажу морських суден на період обмежень, пов'язаних із подоланням пандемії, не ставлячи під загрозу зусилля із запобігання поширенню гострого респіраторного захворювання COVID-19.

У свою чергу, ПРМТУ запевнила у своїй готовності надати всебічну експертну підтримку та долучитися до будь-яких ініціатив з питань організації безпечного



>270 

повернулися додому
за сприяння Профспілки



переміщення моряків та морського персоналу, включаючи можливість проводити зміни членів екіпажу морських суден в Україні.

Беручи до уваги ситуацію, що склалася, Генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (ІТФ) Стівен Коттон і Голова Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) Михайло Кіреєв направили спільний лист на адресу Президента України Володимира Зеленського та Прем'єр-міністра країни Дениса Шмигала із закликом посприяти забезпеченню змін екіпажів з метою збереження лідируючих позицій нашої країни на міжнародному морському ринку праці.

Зокрема, у своєму зверненні сторони наполегливо просять керівництво країни: вжити всіх можливих заходів для захисту прав і законних інтересів українських моряків; забезпечити належне виконання рекомендацій, наданих міжнародними організаціями щодо сприяння переміщенню моряків і морського персоналу, включаючи можливість проводити зміни екіпажів у звичайному режимі; розробити виняткові правила переміщення через державний кордон України; дозволити нерегулярні авіаперевезення для членів екіпажів морських суден.

ТЕМИ
ЗВЕРНЕНЬ

	Затримка виплати або невиплата заробітної плати
	Медичні питання
	Можливість репатріації та зміни екіпажу
	Питання сертифікації і документів моряків
	Списання курсантів у зв'язку з учбовим процесом
	Умови проходження самоізоляції та обсервації
	Смерть на борту (компенсація, витрати на поховання, репатріація останків)
	Інша допомога морякам, які знаходяться за межами України

Підтримка тих, хто на березі

138 звернень



Офіційні звернення

До Президента, Прем'єр-міністра,
у Міністерство інфраструктури
України

4

До уряду України від ITF

2

У Міністерство освіти
і науки України

2

До судновласників

3

Запуск компанії в підтримку моряків та докерів

По всьому світу підтримало компанію

>2000



#ISUPPLYTHEWORLD

167 українських моряків повернулися на Батьківщину

8 травня 2020 року в Україну повернулися українські моряки – члени екіпажу судна MEIN SCHIFF 3, компанії TUI Cruises. У Києві в аеропорту «Бориспіль» їх зустріли представники Профспілки робітників морського транспорту України. Компанія організувала для моряків чартерний рейс до Києва, а так як серед членів екіпажу 167 моряків – одесити, додому вони вирушили на автобусах.

На початку травня в ПРМТУ звернувся інспектор Міжнародної федерації транспортників (ITF) у Німеччині Хамані Амаду з інформацією про те, що на борту круїзного лайнера MEIN SCHIFF 3 (IMO: 9641730, прапор Мальти) компанії TUI Cruises знаходяться більше 170 українських моряків, яким потрібна допомога з поверненням додому. Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк зв'язався з німецькою профспілкою та представниками компанії, а також з автоперевізником, щоб проконтролювати організацію перевезення українців до Одеси.

Профспілка підтримує курсантів морських закладів освіти

У зв'язку з пандемією COVID-19 і заходами, які роблять держави через поширення вірусу, у непростій ситуації опинилися курсанти морських навчальних закладів України, які в цей час перебувають на практиці на борту суден. Вони стали заручниками ситуації і не можуть бути репатрійовані вчасно для складення випускних іспитів.

Тому, Профспілка робітників морського транспорту України направила звернення до в.о. Міністра освіти і науки України Л.С. Мандзій з проханням вжити всіх можливих заходів для відтермінування (перенесення) термінів проведення державних підсумкових іспитів для курсантів-випускників вищих та професійно-технічних навчальних закладів морської освіти, усіх форм навчання, які проходять виробничу практику на борту суден та через впровадження заходів з протидії розповсюдження COVID-19, фактично не мають можливості бути вчасно репатрійованими на Батьківщину.

#ISupplyTheWorld

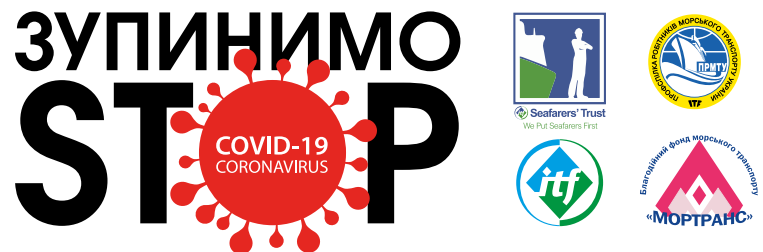
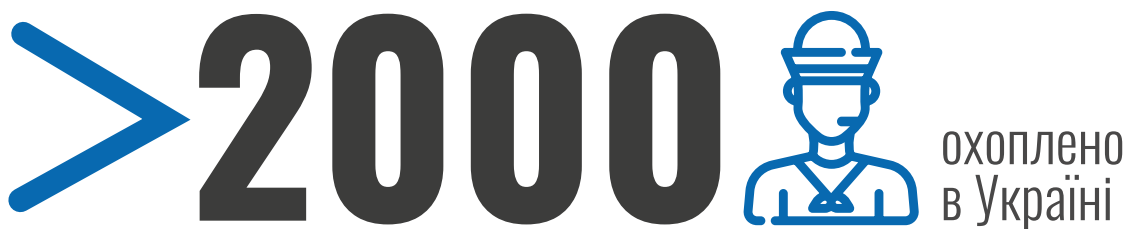
У зв'язку з пандемією COVID-19 і її глобальним характером, що створила додаткове навантаження для тих, хто перебуває на передовій – працівників морського транспорту в усьому світі — ПРМТУ запустила міжнародну кампанію #ISupplyTheWorld на підтримку моряків і портовиків.

Мета кампанії — показати, наскільки високо суспільство цінує працю робітників морського транспорту і наскільки важливий їх внесок для кожного міста, кожної сім'ї і кожної людини в світі.

ПРМТУ звернулася до всіх своїх первинних профспілкових організацій у морських торговельних портах України організувати членів ПРМТУ, зробити фотографії з логотипом кампанії і вислати для публікації.

Крім того, ПРМТУ направила звернення керівництву ITF і ETF з проханням на своєму рівні розповісти екіпажам на судах світового флоту і докерам в міжнародних портах про кампанію, щоб вони могли приєднатися до неї.

«STOP COVID-19»: масштабна акція для моряків і докерів



Сьогодні також вкрай важливо забезпечити для працюючих максимально безпечні умови праці і побуту. В першу чергу – це забезпечення засобами індивідуального та колективного захисту (в т.ч. антисептичними і дезінфікуючими), проведення роз'яснювальної та інформаційної роботи. Перш за все, такий обов'язок покладений на роботодавця.

Профспілка, в зв'язку з оголошенням карантину в Україні, підготувала відповідні рекомендації і звернула увагу профспілкових організацій ПРМТУ на особливості регулювання трудових відносин в період карантину.

Завдяки підтримці Міжнародної федерації транспортників (ITF) і Трастового фонду моряків ITF, Благодійний фонд морського транспорту «МОПТРАНС» і Профспілка робітників морського транспорту України провели масштабну акцію, в рамках якої моряки і докери, які є членами Профспілки, а також члени їх сімей мають можливість отримати набір із засобами індивідуального захисту в зв'язку з COVID-19. В цілому, акція охопить близько двох тисяч моряків і докерів.

Одними з перших учасників акції стали моряки-члени ПРМТУ, які вирушили на заміну своїм колегам, що знаходяться в рейсі. Представники БФ «МОПТРАНС» і Профспілки вже неодноразово передавали морякам такі необхідні сьогодні набори із засобами індивідуального захисту прямо перед відправкою в рейс, і вони з вдячністю брали їх з собою на судна.

Щодня для отримання наборів моряки і члени їх сімей також приходять в офіс Профспілки. Масштаби акції охоплюють не тільки Одесу, а й інші міста України. Так, моряки, які проживають в Ізмаїлі, Маріуполі, Бердянську, Херсоні, Николаєві також отримали набори засобів індивідуального захисту.

Крім того, акція вже пройшла для докерів ДП «Ренійський морський торговельний порт», ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ДП «Морський торговельний порт «Южний», ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт», ДП «Бердянський морський торговельний порт» та Морського торговельного порту «Чорноморськ», в яких функціонують первинні профспілкові організації ПРМТУ.

Міжнародна робота

Успішна робота профспілок в сучасних умовах неможлива без тісних інформаційних контактів з міжнародним профспілковим рухом. Тому, в минулі півроку, Профспілка продовжила активну роботу з розвитку і зміцненню міжнародних зв'язків.

Засідання Виконкому ITF

Відповідно до Статуту Міжнародної федерації транспортників, Виконавчий комітет є керівним органом ITF в період між конгресами, який виконує рішення і розпорядження Конгресу, а також вводить в дію положення, що містяться в Статуті Федерації. Виконавчий комітет проводить засідання не менше двох разів на рік.

У триденному засіданні Виконкому в Монреалі, яке відбулося наприкінці жовтня 2019 року, взяв участь Голова Профспілки Михайло Кіреєв, який був обраний до складу керівного органу ITF на останньому Конгресі Федерації в жовтні 2018 року в Сінгапурі.

На порядку денному засідання керівного органу Міжнародної федерації транспортників, в першу чергу, хід реалізації глобальних стратегій ITF, серед яких зростання і активація профспілкового членства, проведення інноваційних кампаній і вплив на глобальну і регіональну політику.

ПРМТУ провела переговори з датськими судновласниками

22 січня відбулася робоча зустріч представників Профспілки робітників морського транспорту України, Датської асоціації судновласників – Danish Shipping та найбільшої компанії в Данії – Maersk. Вона була організована за безпосередньої участі давнього партнера ПРМТУ – голови правління датської профспілки Metal Maritime Оле Філіпсена.

У роботі взяли участь Анне Вітфельд Тролле, виконавчий директор Danish Shipping, Ніелс Бруус, начальник відділу кадрів Maersk. Сторону Профспілки робітників морського транспорту України представив Олег Григорюк, Перший заступник Голови ПРМТУ.

В ході зустрічі Олег Григорюк презентував роботу Профспілки робітників морського транспорту України. Він акцентував увагу на першочергових цілях і завданнях організації, а також розповів про успіхи та виклики останніх років.

Компанія EXMAR зацікавлена в українських морях

Офіс Профспілки робітників морського транспорту України відвідали представники бельгійської компанії EXMAR, судновласника та оператора танкерного флоту, і крюїнгового агентства ITS.

Про переваги наших моряків компанія дуже добре обізнана, адже віддає перевагу

українським морякам з початку 2000-х років. Про перспективи та свої наміри збільшувати пул українців на борту менеджмент компанії поділився з Першим заступником Голови ПРМТУ Олегом Григорюком. У свою чергу, Олег Ігорович розповів гостям про ті досягнення, яких Профспілці вдалося домогтися за останні кілька років.

ПРМТУ провела робочу зустріч з норвезькими судновласниками

23 січня 2020 року Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк зустрівся з представниками норвезьких братських профспілок, а саме: Профспілки моряків Норвегії (NSU), Профспілки морських механіків Норвегії (NUME) і Норвезької асоціації морських офіцерів (NMOA), а також Норвезької асоціації судновласників (NSA).

Кожні два роки ПРМТУ, за участю норвезьких профспілок, проводить переговори з представниками Асоціації, покращуючи тексти колективного договору і розширюючи соціальні гарантії для українців, які працюють на борту норвезьких судновласників.

Незважаючи на те, що поточний договір дійсний до кінця цього року, зміни,

внесені в Maritime Labour Act – документ, що регламентує умови праці та побуту моряків, які працюють на суднах під прапором Норвегії (включаючи другий регістр NIS), – необхідно було зафіксувати і в тексті колективного договору.

Крім цього, сторони обговорили можливість надання пенсійного забезпечення українським морякам, які працюють на суднах під NIS і «зручним» прапорами. Асоціація підтримала таку можливість, однак це питання потребує серйозного юридичного опрацювання та вивчення досвіду братських профспілок.

Також сторони обговорили поточний стан у галузі морського транспорту України, перспективи розвитку, нові проекти Асоціації та інші актуальні питання.

В Брюсселі пройшов Європейський тиждень судноплавства 2020

17 лютого 2020 року відкрився Європейський тиждень судноплавства 2020 – найбільша судноплавна подія в Брюсселі і головна подія Об'єднання асоціацій судновласників Європейського Співтовариства (ECSCA).

Учасником однієї з панельних дискусій в рамках Європейського тижня судноплавства 2020 став Перший заступник Голови ПРМТУ, Віце-Президент IFSMA, Морський амбасадор доброї волі ІМО в Україні Олег Григорюк. Учасники дискусії обговорили

нову систему безпечної реєстрації в'їзду і виїзду (Entry-Exit System, EES), яка покликана внести вклад у модернізацію управління зовнішніми кордонами шляхом підвищення якості та ефективності зовнішнього прикордонного контролю в Шенгенській зоні. Також представник ПРМТУ поділився досвідом України після введення у 2017 році безвізового режиму для країн Шенгенської зони і відзначив його позитивний вплив на конкурентоспроможність українських моряків на міжнародному морському ринку праці.

ETF

У період з 28 по 30 лютого, Україну вперше відвідала з офіційним візитом делегація Європейської федерації транспортників (ETF). Після ознайомчої екскурсії по офісу Профспілки і знайомства з платформою для навчання моряків – Морським юніон центром – увазі іноземних гостей була представлена презентація про роботу ПРМТУ, зокрема, про реалізацію проектів, як освітнього, так і соціального характеру для членів Профспілки та їх сімей у 2018–2019 роках.

Крім того, делегації ETF були представлені попередні варіанти проектів, які розроблені ПРМТУ у відповідь на виклики в транспортній галузі України. Так, окремим пунктом порядку денного переговорів стало обговорення питання трудової міграції, зокрема, відтоку за кордон висококваліфікованих українських портових робітників.

Обидві сторони переговорів висловили своє занепокоєння з цього приводу: на жаль, наші громадяни, які працюють за кордоном, докери-механізатори в порту, зокрема, не отримують достатнього захисту своїх трудових і соціальних прав. ПРМТУ і ETF обговорили пріоритетні напрямки роботи: тут і проекти з перенавчання та перепідготовки українських докерів з метою подальшого працевлаштування на

батьківщині, а також способи забезпечення гідних умов праці, соціальних гарантій і можливості підвищення кваліфікації для українських громадян, що працюють в портах за кордоном. Європейська федерація транспортників володіє значним практичним досвідом, необхідною компетенцією і достатніми ресурсами для надання різнобічної допомоги своїм членським організаціям у реалізації масштабних проектів подібного роду, особливо беручи до уваги той факт, що у центрі уваги організації сьогодні знаходяться саме профспілки країн Східної Європи.

Крім того, в рамках візиту в Україну делегація ETF спільно з керівництвом Профспілки відвідали «Контейнерний термінал Одеса» – дочірнє підприємство німецького логістичного та транспортного холдингу Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA).

За результатами зустрічей можна впевнено заявити про успішність першого візиту делегації Європейської федерації транспортників в Україну. Більш того, в планах федерації проведення засідання докерських секції ETF в морській столиці України – Одесі. У планах також інтенсивна робота з реалізації спільних проектів ETF і ПРМТУ у сфері портової галузі, спрямованих на благо членів Профспілки – українських докерів.

В Україні призначений амбасадор доброї волі ІМО

Міжнародна морська організація (ІМО) оголосила про призначення Першого заступника Голови Профспілки робітників морського транспорту України – Олега Григорюка – амбасадором доброї волі ІМО. Морський посол доброї волі ІМО

відповідає за сприяння прискоренню зростання морської індустрії на основі інновацій, стійкості і співпраці, як найважливішого компонента світової економіки. Морські посли заохочують участь людей, особливо молодих, до морської справи.

Морська Антикорупційна Ініціатива (MACN)

Щоб краще зрозуміти проблеми, з якими стикаються моряки в Україні, представники Морської Антикорупційної Ініціативи (MACN) Вівек Менон і Інна Ландінг відвідали офіс Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ). MACN представили свою роботу на зустрічі, що відбулася в Морському юніон центрі. У ній взяли участь представники провідних крюїнгових компаній, навчальних центрів, морських навчальних закладів, а також українські моряки.

MACN поділилися своєю роботою щодо колективних дій та притягнення зацікавлених сторін з різних країн, наприклад, Аргентини, Нігерії та Індонезії, які довели свою успішність головним чином завдяки діалогу між державним і приватним секторами з питань етики, просуванню прозорих механізмів регулювання та підзвітності в портовому секторі, а також завдяки запуску програми нульової толерантності до хабарів.

«Tjunga» – слоган Національної конференції MUA

З 2 по 6 березня, в Квінсленді, Австралія, пройшла Національна конференція Морської профспілки Австралії (MUA), яка скликається раз на чотири роки. У цьому масштабному заході взяли участь Генеральний секретар ІТФ Стівен Коттон, Президент Міжнародної федерації транспортників (ІТФ) і за сумісництвом Національний секретар MUA Педді Крамлін, голови та координатори морських і докерських секцій ІТФ, а також представники братніх профспілок MUA, членських організацій ІТФ з усього світу, серед яких і Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк.

Педді Крамлін, Президент ІТФ, Національний секретар MUA, підкреслив, що відносини ПРМТУ і MUA продовжують зміцнюватися, і наша Профспілка завжди може розраховувати на підтримку колег з Австралії.

Робота з первинками

Основою профспілкового руху завжди були і залишаються первинні профспілкові організації. Саме тому, діяльність Профспілки направлена на організаційне зміцнення профорганізацій, підвищення мотивації профспілкового членства, ефективної роботи профспілкових кадрів та оперативного інформування членів Профспілки про діяльність з питань захисту їхніх трудових і соціально-економічних прав та інтересів.

Візити представників ПРМТУ до первинних профорганізацій

29 жовтня 2019 року представники Профспілки робітників морського транспорту України відвідали Морський торговельний порт «Усть-Дунайськ» та зустрілися з трудовими колективами державної стивідорної компанії та філії ДП «Адміністрація морських портів України». В ході зустрічі було продемонстровано фільм про діяльність Профспілки за період з квітня по вересень 2019 року. Особливий інтерес у працівників підприємства викликала інформація представників Профспілки про ситуацію і проблемні питання, що існують на підприємствах морського транспорту. Наприкінці зустрічі представники ПРМТУ відповіли на запитання портовиків.

У грудні 2019 року – березні 2020 року представники ПРМТУ взяли участь у:

- конференції трудового колективу Херсонської державної морської академії;
- звітно-виборній конференції первинної профспілкової організації Херсонського МТП, на якій Голова ПРМТУ підняв питання єдиного колективного договору, захисту портовиків перед концесіонером і автоматизації портових робіт;
- конференції трудових колективів Херсонської філії ДП «АМПУ» та ДП «Херсонсь-

кий МТП» по підведенню підсумків виконання колективних договорів за 2019 рік і внесення в них змін і доповнень.

У червні поточного року голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв відвідав з робочим візитом Маріупольський, Бердянський, Херсонський морські торговельні порти.

Основна мета візиту профспілкового лідера – виявлення поточних питань, які можна вирішити на галузевому рівні, спілкування з робітниками державних підприємств та можливість почути і дізнатися з перших вуст про проблеми портовиків і роботу профспілкових комітетів підприємств.

Треба відзначити, що на всіх підприємствах, у спільному конструктивному діалозі, був зроблений акцент на важливість спільної роботи профспілкової організації з керівництвом підприємств в частині організації спільної роботи, спрямованої на захист соціально-економічних і трудових прав працівників, рівня заробітної плати і зайнятості працівників, ведення колективного договору.

За досвідом – до «Солідарності»

Професійна спілка робітників морського транспорту України, членом якої є первинна профспілкова організація Херсонського морського торговельного порту, планує найближчим часом укласти низку угод про співпрацю з Національною секцією морських портів Незалежної профспілки «Солідарність» (Польща).

У рамках підготовки до цієї події Професійна спілка робітників морського транс-

порту України (ПРМТУ) отримала запрошення взяти участь у спільному семінарі-навчанні з працівниками портів Гданськ та Гдиня, куди направила делегацію профспілкового активу Херсонського морського торговельного порту. Зазначений захід відбувся з 11 по 15 листопада 2019 року у Гданському регіональному правлінні Незалежної профспілки «Солідарність».

Вибірні органи первинних профорганізацій відзвітували про свою діяльність

Згідно 30 статті Статуту Професійної спілки робітників морського транспорту України, виборні органи та голови первинних профспілкових організацій Профспілки звітують про свою діяльність перед конференціями, зборами членів Профспілки не рідше одного разу на рік.

Так, з жовтня 2019 року по квітень 2020 року, звітні конференції (збори) відбулися у Первинній профспілковій організації ПРМТУ «Санепідслужба на водному транспорті», Первинній профспілковій організації Іллічівського професійного судноремонтного ліцею, Первинній профспілковій організації працівників Одеського національного морського університету, Первинній профспілковій організації ПРМТУ співробітників Іллічівського морського коледжу, Профспілковій організації ЧорноморНДІпроект, первинній профспілковій організації «МЕТАЛЗЮКРАЇН КОРП. ЛТД », первинній профспілковій організації ТОВ «Тіс-зерно», первинній профспілковій організації «Ізмаїльське вище професійне училище» Київської державної академії водного транспорту ім. Гетьмана Петра Конашевича-

Сагайдачного ПРМТУ.

В ході конференцій (зборів) були заслухані звіти голів ППО та ревізійних комісій, скарбників та членів профспілкових комітетів первинних профспілкових організацій та надана оцінка роботи профкомів.

Треба сказати, що всю свою роботу первинні профспілкові організації будують на принципах соціального партнерства і співпраці з адміністрацією установ та організацій. Тільки в таких колективах, де профком і адміністрація зацікавлені у створенні оптимальних умов праці для співробітників, вони будуть відчувати себе комфортно і впевнено. Бо девізом діяльності профкомів є уважне ставлення до людини праці, її потреб і проблем.

У роботі конференцій (зборів) первинних профспілкових організацій взяли участь представники Професійної спілки робітників морського транспорту України, які розповіли присутнім про діяльність ПРМТУ та відповіли на запитання членів Профспілки.

Семінари та тренінги для членів ПРМТУ

Профспілка робітників морського транспорту України спрямовує свою діяльність на те, щоб в кожній первинній організації було розуміння політики і завдань ПРМТУ, а головне – відчуття своєї власної відповідальності і причетності до діяльності Профспілки. Досягнути цього можна через інформаційну роботу, профспілкове навчання та максимальне залучення в активну діяльність кожного члена Профспілки.

За звітний період ПРМТУ провела низку інформаційних семінарів для робітників Ізмаїльського, Ренійського, Херсонського морських торговельних портів та ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство».

Представники ПРМТУ розповіли профактиву про соціальний діалог і колективно-договірне регулювання трудових відносин. Окремо зупинилися на завданнях і цілях в роботі первинних профспілкових організацій. Обговорили поточну ситуацію на підприємствах, в установах та організаціях морського транспорту, а також розглянули питання проведення звітів і виборів у первинних профспілкових організаціях – організаційних ланках ПРМТУ.

Для голів первинних профспілкових організацій у жовтні 2019 року проведено:

- семінар з питань охорони праці та забезпечення здорових і безпечних умов праці працівників підприємств;
- семінар на тему «Мотивація профспілкового членства проти інформаційної війни проти профспілок».

В межах проєкту ПРМТУ і МОП в місті Ізмаїл пройшов тренінг на тему: «Профілактика ВІЛ на робочому місці: зниження стигми та дискримінації у зв'язку з ВІЛ-статусом». Цього

разу учасниками заходу стали профактивісти Ізмаїльського морського торгового порту.

Профспілка робітників морського транспорту України продовжує розширювати географію інформаційних семінарів для моряків-членів ПРМТУ. 24 жовтня такий семінар пройшов в Ізмаїльському Інтерклубі моряків.

Крім того, для моряків-членів ПРМТУ були проведені:

- серія семінарів UNION WEEK – NEW GENERATION;
- семінар на тему «MLC, 2006 – практичне застосування для моряків»;
- практичний семінар для сімей моряків щодо збереженні здоров'я;
- дві онлайн-зустрічі з питань поточної ситуації в морській галузі, впливом на неї COVID-19 та ситуації з сертифікацією і документами моряків;
- два вебіари на теми: «Оподаткування доходів в Україні: що потрібно знати кожному моряку» та «Як влаштуватися на роботу на кращих умовах»;
- вебінар для дружин моряків на тему стресостійкості.

Загалом, для моряків-членів ПРМТУ, Профспілкою, спільно з Чорноморською первинною профспілковою організацією моряків, за звітний період, було проведено 33 інформаційних семінари.

Участь ПРМТУ у комісіях та у розгляді законопроектів тощо

Представник ПРМТУ є членом Комісії з перевірки знань з питань охорони праці Міністерства інфраструктури України. Ця комісія здійснює перевірку знань з питань охорони праці посадових осіб підприємств морського транспорту, які проходять навчання у Галузевому навчальному центрі на морському та річковому транспорті (центр професійного розвитку портових працівників Херсонської філії ДП «АМПУ»).

У 2019 році відбулося 14 засідань Комісії, де пройшли перевірку знань 361 посадова особа. З початку 2020 року вже відбулося 4 засідання Комісії і

перевірку знань пройшли 79 посадових осіб.

Також представник ПРМТУ бере участь у роботі комісій зі спеціального розслідування нещасних випадків на виробництві, які трапляються на підприємствах, в організаціях та установах морського транспорту.

Професійною спілкою робітників морського транспорту України за період з жовтня 2019 р. по липень 2020 року були підготовлені пропозиції та зауваження до 16 законопроектів, постанов КМУ, наказів та інших нормативно-правових актів.

Робота з молоддю

Профспілка робітників морського транспорту України постійно веде роботу з підростаючим поколінням моряків: інформує про важливі події у профспілковому і морському житті, запрошує на навчальні та інформаційні семінари, проводить відкриті уроки в навчальних закладах, майстер-класи, презентації, різноманітні заходи розважального характеру.

На даний момент молодь становить більше 26% від загальної чисельності членів Профспілки. Це достатньо високий показник, і далеко не кожна профспілкова організація в Україні і навіть в світі може похвалитися таким рівнем залучення молоді.

За останні 5 років кількість молоді в ПРМТУ коливалася в межах 19 500 – 21 500 чоловік і, згідно статистичного звіту, станом на 1 січня 2020 року складає 20 608 чоловік.

Говорячи про роботу з молоддю, за звітний період можемо констатувати комплексний підхід з боку ПРМТУ. Профспілкою були ініційовані та проведені заходи, спрямовані на:

- навчання молодіжних активістів (семінари, тренінги);
- просвітницьку та інформаційну роботу із залученням фахівців Профспілки, Федерації профспілок України і навіть іноземних колег;
- залучення міжнародних організацій до роботи з молоддю;
- мотивацію молоді, підвищення рівня лояльності і довіри до Профспілки, формування позитивного іміджу Профспілки в очах молоді;
- залучення молоді до роботи Профспілки, в тому числі організаційна допомога в роботі Профспілки, волонтерська робота тощо.

Також не обходиться без розважальної складової - проведення вікторин, екскурсій, змагань з подарунками та призами. Такі заходи стали можливими за підтримки Благодійного фонду «МОТРАНС».

Окремо можна зупинитися на інформаційній роботі з курсантами. З початку навчального року 2019-2020 головою Чорноморської ППО моряків Олегом Григорюком було впроваджено в план роботи організації проведення навчальних семінарів для курсантів старших курсів Національного університету Одеська морська академія. В рамках семінарів, курсантам старших курсів, які найближчим часом збираються

в плавання, в доступній формі розповідали про основи профспілкового руху, права та обов'язки працівників і роботодавців, про те, куди і як необхідно звертатися в разі, якщо в морі знадобилася допомога. Результат від цих заходів не змусив довго себе чекати – в ситуації, що склалася, коли через пандемію були закриті кордони більшості країн і моряки не могли своєчасно повернутися додому, а курсанти не встигали влитися в навчальний процес, у Профспілку надійшла велика кількість звернень від курсантів і їх батьків, які були успішно відпрацьовані.

24–25 жовтня в Ізмаїлі відбулися зустрічі представників ПРМТУ з курсантами Ізмаїльського вищого професійного училища та Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія».

Подібні зустрічі Профспілка проводить регулярно і намагається максимально охопити всі морські навчальні заклади України. ПРМТУ впевнена, що така системна робота з курсантами з перших днів навчання і до випуску дозволить виховати покоління моряків, які знають свої права, знають, на що звертати увагу при працевлаштуванні, щоб захистити себе від неприємностей.

Окрім того, представники Профспілки робітників морського транспорту взяли участь у V Зимовій Профспілковій школі для профспілкової молоді "Молодіжний потенціал профспілок: період загроз та можливостей", яка традиційно пройшла з 17 по 20 січня 2020 року у Чернігові. Учасники мали змогу отримати ґрунтовні знання щодо нормативно-правових підстав та гарантій діяльності профспілкових організацій, навчитися вирішувати колективно-трудова спори та ознайомитися з методикою питань Q&A для організації та переговорів.

Реалізація молодіжних активностей і заходів стала можливою завдяки далекоглядній політиці керівництва ПРМТУ і особисто Михайла Кіреєва, який з самого першого дня підтримує молодіжний рух і дає можливість розвиватися, самореалізовуватися і повноцінно брати участь в житті Профспілки молодим співробітникам.

Інформаційна робота

Протягом звітного періоду продовжувалося вдосконалення інформаційної роботи, що передбачає проведення комплексу заходів організаційного характеру, спрямованих на оперативне та об'єктивне висвітлення діяльності та актуальних проблем Профспілки через засоби масової інформації, формування позитивного іміджу Профспілки, посилення її позицій в суспільстві, залучення до неї нових членів. За звітний період було випущено 7 номерів української профспілкової транспортної газети «Моряк» та 7 номерів інформаційно-розважального журналу «Морской», в яких висвітлювались діяльність Профспілки та актуальні проблеми морської галузі.

У 2019 році продовжили розробляти спеціалізовані інформаційні публікації для членів Профспілки. А саме – Мотиваційний буклет «ПРМТУ – єдність перевірена часом!»; Інформаційні бюлетені щодо змін у законодавстві України; Рекомендації з проведення звітів і виборів у первинних профспілкових організаціях ПРМТУ; Брошури «Про порядок використання коштів на культурно-масову і спортивно-оздоровчу роботу» на базі документів ФПУ; Доповнення до Галузевої угоди тощо.

Культурно-масова робота та соціальні проекти

Щорічно Профспілка робітників морського транспорту України, спільно з Благодійним фондом морського транспорту «МОТРАНС», проводить для дітей членів Профспілки новорічні ранки. В цьому році вони були організовані не тільки в Одесі, а й у Києві, Херсоні, Миколаєві та Ізмаїлі. Дитячими ранками було охоплено понад 7 000 дітей членів Профспілки.

До 75-річного ювілею Морського коледжу технічного флоту Одеської морської академії, за клопотанням Спілки випускників училища, Профспілка видала «Збірник спогадів», тираж якого Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв передав коледжу.

Напередодні Міжнародного жіночого дня Профспілка робітників морського транспорту України запросила дружин моряків-членів ПРМТУ на святковий захід на честь 8 березня.

Це вже багаторічна традиція, але з кожним роком ці зустрічі стають все масштабніше і різноманітніше. 40 представниць прекрасної статі взяли участь в кулінарному майстер-класі «Тріо тартарів».

У підсумку хочемо зазначити, що сила Профспілки — в масовості, єдності, солідарності та спільних колективних діях. Для цього, як ніколи, нам потрібна згуртованість. Бути разом з людьми, працювати заради людини, захищати кожного члена ПРМТУ — ось кредо Профспілки. ПРМТУ — це сила, тому що Профспілка — це кожен з нас і усі ми разом!

ПРОФСПІЛКИ УКРАЇНИ ЗАЯВИЛИ РІШУЧЕ «НІ» АНТИНАРОДНИМ ЗАКОНОПРОЄКТАМ

Федерація профспілок України разом з іншими національними профцентрами 30 червня поточного року провели Всеукраїнську попереджувальну акцію протесту проти законодавчих ініціатив влади, які порушують права працівників і є спробою руйнації самих профспілок. На мітингу під стінами парламенту учасниками були виголошені вимоги до Верховної Ради України.

ВИМОГИ

Всеукраїнської попереджувальної акції протесту профспілок

- 1 Зупинити подальше просування Урядом антисоціального закону про працю, який порушує права громадян.
- 2 Відкликати з Верховної Ради України антипрофспілковий депутатський законопроект **№2681** від «слуг народу». Профспілкову реформу проводити лише за участі самих профспілок.
- 3 Вилучити з законопроекту **№2275** статтю щодо позбавлення прав профспілок і роботодавців на рівне представництво інтересів застрахованих осіб у фондах соціального страхування.
- 4 Відкликати з посади голови Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів Галину Третякову за проведення антисоціальної політики та антигуманну позицію по відношенню до громадян України.
- 5 Відновити діяльність на робочих місцях і надати фінансову та матеріальну підтримку працівникам, які потерпають в умовах економічної кризи, викликаній поширенням коронавірусної інфекції. Ліквідувати заборгованість із заробітної плати.
- 6 Зберегти доступність та обсяг надання медичної допомоги населенню, припинивши закриття закладів охорони здоров'я, звільнення медпрацівників та забезпечивши їм гідну заробітну плату, безпечні умови праці в умовах пандемії COVID-19.



У ході акції протесту, пікетувальники вручили вимоги профспілок представнику Офісу Президента.

Цього ж дня, відбулися попереджувальні профспілкові акції протесту і у регіонах. 30 червня представники Профспілки робітників морського транспорту України, на чолі з Головою ПРМТУ Михайлом Кіреєвим та його Першим заступником Олегом Григорюком, взяли участь у акції протесту в м.Одеса разом з членськими організаціями Федерації профспілок Одеської області.

Профспілковці, які представляють інтереси медиків, моряків, освітян та транспортників, вийшли під стіни Одеської облдержадміністрації у зв'язку з незабезпеченням владою соціальних гарантій працівникам, зокрема низьким рівнем заробітних плат, прожиткового мінімуму, невивплатою заборгованості із зарплати, скороченням робочих місць і ростом безробіття, відсутністю державної підтримки вітчизняного виробництва, недофінансуванням бюджетної сфери, наступом на трудові права працівників, порушенням прав громадян на об'єднання, що передбачено у законопроекті № 2681, та намірами обмеження діяльності профспілок, встановлення контролю за їх діяльністю.

«Керівництво країни має почути голос сотень тисяч членів профспілок. Профспілка робітників морського транспорту України – єдина в нашій країні морська членська організація Міжнародної федерації транспортників – також висловлює протест цим антинародним, антипрофспілковим документам, цьому байдужому ставленню до людини праці. Згідно законопроекту про працю, в тому вигляді, в якому він зараз зареєстрований в парламенті, роботодавець може звільнити будь-якого співробітника без узгодження з профспілкою. На даний момент профспілки – це єдина структура, яка може відстоювати інтереси трудящих. Обмежуючи наш вплив, влада просто залишає людей без захисту, – зазначив Олег Григорюк, Перший заступник Голови ПРМТУ. – Ми

закликаємо, щоб представники кожної галузі задіяли всі можливі контакти по всьому світу, який сьогодні спостерігає за тим, що відбувається в Україні. Наші зарубіжні колеги підтримують нашу позицію і виступають з різкою критикою цього антипрофспілкового закону».

Як ми повідомляли раніше, Європейська федерація транспортників (ETF), що представляє понад 5 мільйонів транспортників-членів профспілок з країн Європейського Союзу, Європейського економічного простору і країн Центральної та Східної Європи, звернулася до керівництва України з занепокоєнням щодо порушення міжнародних трудових норм в проєкті закону про профспілки № 2681.

03 липня ч.р. Голова Спільного представницького органу об'єднань профспілок, Голова ФПУ Григорій Осовий за дорученням учасників Всеукраїнської попереджувальної акції протесту вручив Голові Верховної Ради України Дмитру Разумкову ці вимоги під час особистої зустрічі.

У ході робочої зустрічі Григорій Осовий акцентував на тому, що профспілки налаштовані на конструктивний соціальний діалог з органами державної влади, і зокрема поінформував спікера парламенту про налагодження такої співпраці, що підтверджено зустріччю, яка відбулася 17 червня з Прем'єр-міністром України Денисом Шмигалем.

Водночас, профспілки і надалі будуть жорстко і послідовно протидіяти законодавчим ініціативам, направленим на звуження прав працівників, демонтаж системи державних соціальних гарантій й позбавлення прав профспілок як правово-захисної організації, бо саме такі законопроекти як №№ 2708, 2681, 2682, 2275, 3515 викликали обурення у мільйонів людей праці.

Учасники зустрічі дійшли загальної думки, що регулювання соціально-трудових відносин можливе лише за умови поваги соціальних партнерів і врахування думки людей, на яких саме і будуть поширюватися ці законопроекти.

ЄВРОСОЮЗ: ЗАКОНОПРОЄКТ №2681 МАЄ БУТИ ВІДКЛИКАНИЙ

На початку червня Глобальна профспілка ІндустріАЛЛ разом з Європейською профспілкою ІндустріАЛЛ звернулася до Верховного представника ЄС з питань закордонних справ і політики безпеки Жозепа Борреля – Фонтельєс з проханням закликати українську владу відкликати законопроект № 2681.

Нещодавно від Європейської служби зовнішніх справ (ЄСЗС), яка виконує обов'язки Міністерства закордонних справ та дипломатичного корпусу на рівні Європейського союзу, надійшла відповідь на їхнє звернення за підписом директора з питань Східного партнерства, заступника керуючого директора ЄСЗС з питань зовнішньої діяльності в Європі та Центральній Азії Люка Девіня.

Як зазначив Люк Девінь, ЄС вважає Україну пріоритетним партнером та активно підтримує демократичні реформи з метою забезпечення верховенства закону та правосуддя в країні.

«Ми перебуваємо у тісному діалозі з нашими українськими партнерами, зокрема з трудових питань. Європейська служба зовнішніх справ, Європейська комісія та Представництво ЄС у Києві уважно стежать за процесом трудо-

вих реформ в Україні у тісній співпраці з Міжнародною організацією праці (МОП). У січні я мав зустріч у Брюсселі з представниками українських профспілок, Європейської конфедерації профспілок та Європейської профспілки громадського обслуговування, на якій профспілкова сторона заявила про стурбованість декількома законопроектами, що стосуються сфери праці. Ми підтвердили, що ЄС буде й надалі наполягати, щоб українські органи влади врахували оцінки міжнародних експертів під час подальшої роботи над законопроектами, щоб вони відповідали зобов'язанням, узятим Україною на себе, згідно конвенцій МОП та Угоді про асоціацію між Україною та ЄС.

ЄСЗС, інші служби Європейської комісії, наше Представництво у Києві уважно стежать за ситуацією

з трудовою реформою і будуть піднімати це питання у тісній співпраці з МОП під час двостороннього діалогу з Україною у рамках Угоди про асоціацію».

26 червня Федерація профспілок України разом з Конфедерацією вільних профспілок України поінформували Представництво ЄС в Україні про численні порушення положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС у законопроекті № 2681 та про ігнорування органами влади України відповідних рекомендацій Комітету ООН з економічних, соціальних та культурних прав, якими запропоновано відкликати, зокрема, вказаний законопроект, а також, враховуючи, що Представництво підтримало проведення аналізу попереднього законопроекту «Про працю», звернулися з проханням, як виняток, розглянути



можливість проведення аналізу нового однойменного законопроекту на відповідність згаданих Угоді між Україною та ЄС, і надіслати його Кабінету Міністрів України та Верховній раді України.

Департамент міжнародних зв'язків апарату ФПУ

В ОДЕСІ ПРОЙШЛА РОБОЧА ЗУСТРІЧ КЕРІВНИКІВ ПРМТУ ТА ДУ «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»

9 липня Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв і його Перший заступник Олег Григорюк провели робочу зустріч з в.о. начальника Державної установи «Держгідрографія» Дмитром Падакіним, в якій також брала участь голова Первинної профспілкової організації ДУ «Держгідрографія» ПРМТУ Євгенія Рут'ян.

Нагадаємо, що на превеликий жаль, попереднє керівництво Установи вважало прийнятним у своїй роботі чисельні порушення трудових прав працівників, а також втручання в діяльність первинних профспілкових організацій, що діють в Установі. Однак, завдяки солідарній підтримці та допомозі Профспілки робітників морського транспорту України, що об'єднує понад 80 тисяч працівників галузі, її профспілкових організацій, Міжнародної федерації транспортників

(єдиною морською членською організацією якої в Україні є ПРМТУ), вдалося припинити це свавілля.

В ході зустрічі керівники ДУ «Держгідрографія» і Профспілки узгодили напрями подальшої співпраці на благо членів ПРМТУ, що працюють в Установі. Впевнені, що тільки завдяки спільній роботі і зусиллям роботодавця і профспілкової сторони досягається максимальне благополуччя працівників і розвиток галузі в цілому.

Крім того, висловлюємо свою подяку теперішньому керівництву ДУ «Держгідрографія» за відновлення трудових прав працівників – членів ПРМТУ (які були незаконно звільнені його попередниками), а також за продуктивний соціальний діалог і співпрацю.



ІТФ І ПРМТУ ДОПОМОГЛИ МОРЯКАМ СУДНА «SRAKANE»

Нещодавно Міжнародній федерації транспортників (ІТФ) і Профспілці робітників морського транспорту України (ПРМТУ) стало відомо про проблеми, які мають місце на судні SRAKANE (IMO 8509703, прапор Панама), де заборгованість із заробітної плати перед моряками перевищила 180 тис. доларів. Саме судно з 2-го червня знаходиться на якірній стоянці Сан-Себастьян.

На судні знаходяться 16 осіб, серед яких один громадянин Хорватії, три громадянина Чорногорії, а решта – українці. Один з моряків не отримував заробітну плату протягом року, іншим компанія не спла-

тила заборгованість за сім місяців роботи. Також стало відомо, що моряки регулярно піддавалися погрозам з боку капітана, який не дозволяв їм звернутися за допомогою.

На момент, коли члени екіпажу все ж повідомили портовим властям Сан-Себастьян про порушення, на судні закінчувалися запаси провізії і питної води.

За справу взялися представники ІТФ, включаючи головний офіс, інспектор в Україні Наталія Єфріменко, інспектор в Бразилії Реніальдо де Фрейтас, а також Інспекція Сан-Себастьян з охорони праці, Морська інспекція адміністрації порту Сан-Себастьян і Федеральна поліція.

Була організована поставка провізії на борт судна, членам екіпажу була надана медична допомога. Зараз, завдяки клопотанню залучених сторін, судно затримано до тих пір, поки компанія не погасить заборгованість перед членами екіпажу і не організує репатріацію.

Шановні моряки, ПРМТУ ще раз нагадує вам, що заборгованість по заробітній платі понад два місяці вже є приводом для звернення до інспектора ІТФ в найближчому порту заходу. Чим раніше ви даєте зрозуміти, що знаєте свої права і готові їх відстоювати, тим простіше вирішити трудовий спір. Бережіть себе!



АКЦІЯ «STOP COVID-19»: ВАГОМА ПІДТРИМКА ПІД ЧАС ПАНДЕМІЇ



Підходить до свого завершення міжнародна акція «STOP COVID-19», в рамках якої близько двох тисяч моряків і докерів, а також членів їх сімей, отримали набори із засобами індивідуального захисту в зв'язку з COVID-19. Здійснили захід такого масштабу Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» спільно з Профспілкою робітників морського транспорту України завдяки підтримці Міжнародної федерації транспортників (ITF) і Трастового фонду моряків ІТФ.

БФ «МОРТРАНС» і Профспілка робітників морського транспорту України роблять все можливе, щоб надати благодійну допомогу якомога більшій кількості моряків. Як ми вже писали раніше, участь в акції взяли моряки з Одеси, Херсона, Маріуполя, Ізмаїла та інших міст України. До них приєдналися і моряки з Києва та Миколаєва.

Крім того, представники БФ «МОРТРАНС» і ПРМТУ відвідували агентства з працевлаштування моряків і, в рамках акції, передавали набори засобів індивідуального захисту морякам, які йшли в рейс.



Набори із засобами індивідуального захисту отримали також докери семи морських торговельних портів країни. Це — Бердянський МТП, Білгород-Дністровський МТП, Ренійський МТП, Ізмаїльський МТП, Морський торговельний порт «Южний», Херсонський МТП і Морський торговельний порт «Чорноморськ».

З огляду на те, що БФ «МОРТРАНС» з 2014 року постійно підтримує військових моряків, набори засобів індивідуального захисту були також передані морякам Військово-Морських Сил Збройних Сил України. Також екіпажу корабля спеціального призначення в якості благодійної допомоги були передані кольоровий принтер і прилад для миття поверхонь корабля.

БФ «МОРТРАНС» і Профспілка робітників морського транспорту України сподіваються, що набори засобів індивідуального захисту стали вагомою допомогою для моряків, які зараз працюють в морі, знаходяться вдома, збираються в рейс, для докерів, які продовжують працювати в цей непростий час, так само, як і для їх рідних, які разом з ними протистоять пандемії в нашій країні.

ВМС ЗСУ



ОДЕСА (МОРЯКИ)



МИКОЛАЇВ (МОРЯКИ)



ANGLO-EASTERN UKRAINE (МОРЯКИ)



WILSON CREWING AGENCY ODESSA LTD (МОРЯКИ)



S 4 POINT MARITIME AGENCY (МОРЯКИ)



ПІДПИСАНО ПЕРШИЙ ДОГОВІР КОНЦЕСІЇ МОРСЬКОГО ПОРТУ В УКРАЇНІ



26 червня, у присутності Президента України Володимира Зеленського Міністерство інфраструктури України в особі державного секретаря Володимира Бучка, ДП «Адміністрація морських портів України» в особі в.о. голови Олександра Голодницького, ТОВ «Проектна компанія Рісоїл-Херсон» в особі директора Владислава Талаха та ТОВ «Рісоїл-Херсон» в особі директора Шота Хаджишвілі підписали договір про передачу в концесію Херсонського морського торговельного порту.

Відповідно до договору, концесіонер ТОВ «Рісоїл-Херсон» інвестує у розвиток порту близько 300 млн. грн. Крім цього, понад 18 млн. грн. буде вкладено в місцеву інфраструктуру.

Відтак, Міжнародна фінансова корпорація (IFC, Група Світового банку) у співпраці з Європейським банком

реконструкції та розвитку (ЄБРР), надала всебічну підтримку Міністерству інфраструктури України в підготовці та проведенні концесійних конкурсів у морських портах Херсон та Ольвія. В рамках співпраці, IFC розробила концесійну угоду та критерії участі в тендері відповідно до міжнародних стандартів та найкращих практик реалізації схожих проєктів.

Відповідно до договору, концесіонеру ТОВ «Рісоїл-Херсон» надається виключне право створювати, будувати і управляти Херсонським морським торговельним портом з метою його модернізації та подальшого розвитку. Період дії концесії триватиме 30 років.

Концесіонер зобов'язується:

- щорічно сплачувати концесійний платіж у розмірі щонайменше 12 млн. грн з урахуванням індексації та 7% від чистого доходу концесіонера;
- протягом перших 3,5 років з дати закінчення перехідного періоду інвестувати в об'єкт щонайменше 216 млн. грн, а протягом перших 10 років – ще додатково щонайменше 62 млн. грн. (у цінах 2019 року);
- забезпечити обсяги перевалки вантажів порту у 2030 році на рівні не менше 1,36 млн. тонн;
- здійснити внесок у розвиток місцевої інфраструктури щонайменше 18 млн. грн, у тому числі, забезпечити співфінансу-

вання капремонту дорожнього покриття вулиць на шляху до порту та нового майданчика для стоянки вантажівок за межами міста;

- сприяти збільшенню до 80% частки вантажів, що прямують до порту з використанням залізничного, внутрішнього водного та інших видів транспорту, крім автомобільного;
- забезпечити безперервну діяльність порту;
- перевести всіх працівників Херсонського морського порту та частину працівників Адміністрації морських портів України,

не допускаючи їх звільнення за своєї ініціативи чи ініціативи уповноваженого ними органу протягом 10 років з моменту прийняття концесіонером на роботу;

- не допускати зниження заробітної плати працівників протягом перших 3-х років з моменту прийняття їх концесіонером на роботу, підвищуючи рівень ЗП відповідно до законодавства та з урахуванням Галузевої угоди;
- дотримуватися необхідних вимог природоохоронного законодавства та виконувати заходи щодо охорони навколишнього природного середовища тощо.

ДОВІДКОВО:

ТОВ «Рісоїл-Херсон» — це консорціум у складі ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс», що входить до групи компаній Georgian Industrial Group, та українського портового оператора AT RISOIL S. A. (Швейцарія).

Georgian Industrial Group є однією з найбільших промислових груп Грузії. GIG працює у різних сферах діяльності з фокусом на енергетичному секторі (виробництво та торгівля електроенергією, заправка та торгівля природним газом). GIG також займається комерційною нерухомістю, будівельними матеріалами та металовиробництвом.

Група агропромислових компаній RISOIL заснована в Женеві, Швейцарія. RISOIL S. A. представлена в Україні компаніями:

Risoil Terminal — найбільший універсальний експортно-імпорتنний термінал із перевалки українських харчових рослинних олій і зернових в Чорноморському регіоні;

«Рісоїл-Південь» — термінал з перевалки олій в Південному;

«Роздільнянський елеватор» (Одеська область);

«Морський технічний центр» — спеціалізується на наданні комплексних послуг з перевалки контейнерів і навалювальних вантажів.

З 1 ЛИПНЯ ФУНКЦІОНУЄ ОНЛАЙН-КАБІНЕТ ЧЛЕНА РАДИ МОРСЬКОГО ПОРТУ



Ситуація з поширенням COVID-19 вносить корективи у формат засідань рад портів. Так, за результатами I кварталу було ініційовано проведення таких зустрічей портової спільноти всіх 13 морських портів в режимі онлайн-конференцій. Для отримання інформації суб'єктами господарювання через додатковий канал комунікації і як продовження тренду на цифровізацію, ДП «АМПУ» ініційовано створення онлайн-кабінету члена Ради морського порту, який доступний на головній сторінці веб-сайту ДП «АМПУ».

Метою створення Кабінету є спро-

щення комунікації між членами Ради та адміністрацією морського порту задля підвищення ефективності функціонування порту.

Кабінет дозволяє:

- залишати пропозиції та проблемні питання щодо функціонування порту;
- ознайомлюватися з пропозиціями інших членів ради порту;
- відслідковувати графік проведення засідань ради порту;
- ознайомлюватися із нормативними документами та протоколами попередніх засідань рад морських портів.

Проблемні питання та пропозиції, подані до Кабінету членами Ради порту, вносяться до реєстру з одночасним призначенням з боку адміністрації відповідного морського порту особи, відповідальної за опрацювання, і будуть моніторитися, в тому числі, при

проведенні засідань Ради порту.

Вказана ініціатива дозволить підвищити прозорість, покращити взаємодію між АМПУ та стейкхолдерами, та сприятиме ефективності функціонування порту. Для реєстрації суб'єктів – членів Ради порту необхідно звернутися до секретаря Ради порту.

ДОВІДКОВО:

Відповідно до ст.18 Закону України «Про морські порти України» — у межах морського порту функціонують суб'єкти господарювання усіх форм власності, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів, вантажів, та підприємства, продукція та/або сировина яких транспортується територією та акваторією порту.

У морському порту утворюється Рада морського порту (Рада порту) — постійно діючий дорадчо-консультаційний орган, основним завданням якого є координація питань, пов'язаних із розвитком та функціонуванням морського порту.

До складу Ради порту входять начальник та капітан морського порту, представники власників (користувачів) морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що надають послуги у морському порту. Раду порту очолює начальник морського порту, який забезпечує організацію її роботи.

Рада порту розглядає зміни та доповнення до плану розвитку порту, зводу звичаїв морського порту та постанов по порту і приймає відповідне рішення щодо доцільності їх внесення.

Прес-центр АМПУ

РЕНІЙСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ПОРТ ОТРИМАВ ВІД МІСЬКОЇ ВЛАДИ ПОДАТКОВУ ПІЛЬГУ

Ренійський морський порт отримав податкову пільгу, а саме нульову ставку плати податку на землю. Таке рішення 03 липня 2020 року одноголосно прийнято на сесії Ренійської міської ради. Податкова пільга розрахована на рік і діятиме вже з 1 серпня 2020 року.

Такий крок для стабілізації економічного становища державної стивідорної компанії, яка зараз немає можливості

виконувати усі свої фінансові зобов'язання перед місцевою владою, а також для створення передумов для розвитку стивідорного бізнесу і збільшення вантажообороту в Ренійському морському порту, було ініційовано Радою Ренійського морського порту на засіданні 25 травня 2020 року.

Пропозицію про надання пільг з податку на землю підтримали Адміністра-

ція Ренійського морського порту, стивідорні компанії та міський голова Рені Ігор Плехов, а депутати міськради затвердили це рішення голосуванням на сесії. Цей крок дозволить підприємству протягом року вивільнити обігові кошти в сумі 12 млн. грн на розвиток виробничої діяльності та залучення вантажів. Для портовиків – це стабільність роботи та виплата гідної заробітної плати.

Для міста – збереження одного з містоутворюючих підприємств та стабільні надходження інших податків від діяльності держстивідора, зокрема, ПДФО.

Рішення міськради про надання пільги з податку на землю ДП «РМТП» буде сприяти більш ефективному пошуку інвестора. Адже знайти ефективного інвестора для активу з багатомільйонними боргами державі буде значно важче.