МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№65 декабрь 2015

С НОВЫМ 2016 ГОДОМ!

ПОДВОДЯ ИТОГИ ГОДА

UNION ACTIVITIES
ДЕНЬ БОРЬБЫ С ВИЧ/СПИДОМ

CHARITY
БФ «МОРТРАНС»

EXCLUSIVELY
МОРСКОЕ ПИРАТСТВО 2015

UNION INFO
ВСТРЕЧА С КУРСАНТАМИ

SEA PORTS
PORT OF GUAYAQUIL

HISTORY
ТЕПЛОХОД «УКРАИНА»

Дорогие друзья!

От имени Профессионального союза работников морского транспорта хотим поздравить вас с наступающим Новым 2016 годом!

Уходящий 2015 год выдался непростым. Однако, несмотря ни на что, мы старались не обращать внимания на неприятности и уве ренным шагом, с гордо поднятой головой шли вперед. Нам удалось добиться определенных успехов по многим направлениям – это подвижки в ратификации Конвенции МОТ о труде в морском судо ходстве 2006 года, успешные переговоры с морскими работодателя ми, подписание новых Меморандумов о взаимопонимании с инос транными морскими профсоюзами, налаживание четкого и конструктивного диалога с государственными органами и многое-многое другое.

Кроме того, этот год мы посвятили празднованию 110-летия про фсоюзного движения на водном транспорте и провели целую плеяду праздничных мероприятий с единственной целью – показать каж дому члену Профсоюза работников морского транспорта Украины, моряку или докеру, курсанту или работнику завода, что вместе с Профсоюзом ему не страшны никакие беды!

Пусть будущий год принесет каждому из вас благополучие, счас тье, здоровье и уверенность в завтрашнем дне. Помните, вместе мы – сила! С Новым годом!

С уважением,

Михаил Киреев
Председатель Профессионального союза работников морского транспорта Украины

Олег Григорюк
Председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков

24 PHOTO ALBUM "В СЕРДЦЕ МОРЯ"

NEWS
2 В МОРСКОМ МИРЕ

UNION ACTIVITIES
4 ДЕНЬ БОРЬБЫ С ВИЧ/СПИДОМ

CHARITY
5 БФ "МОРТРАНС"

EXCLUSIVELY
6 МОРСКОЕ ПИРАТСТВО 2015

UNION INFO
8 ВСТРЕЧА С КУРСАНТАМИ

UNION DIGEST
10 ИТОГИ 2015

UNION CELEBRATION
16 110 ЛЕТ ИСТОРИИ

SEA PORTS
18 PORT OF GUAYAQUIL

PERSONALITY
20 ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

HISTORY
22 ТЕПЛОХОД "УКРАИНА"

Дорогие читатели!

Вот и подходит к концу 2015 год, и вы держите последний в этом году выпуск журнала Морской, в котором мы вместе с вами подводим итоги последних 12 месяцев. Если закрыть глаза на те невзгоды, которые никак не хотят покинуть нашу страну, для Профсоюза работников морского транспорта Украины этот год выдался очень насыщенным разнообразными, по большей части приятными, событиями.

Символично или нет, но этот год у нас прошел под знаком празднования 110-летия профсоюзного движения на водном транспорте и, возможно, этот позитивный настрой стал толчком для новых достижений и новых открытий. Так, именно в этом году Профсоюз работников морского транспорта Украины наконец обрел свой дом, двери которого всегда открыты для каждого члена Профсоюза. Подробнее об этом на страницах нашего журнала, а сейчас разрешите поздравить вас с Новым годом и пожелать, чтобы 2016 год приносил вам только хорошие новости! С Новым годом, друзья!

Искренне ваш,
Олег Григорюк
Председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков

№ 65 декабрь 2015

УЧРЕДИТЕЛЬ: Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» являются исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «АЛЬФА ПРЕСС»

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения редакции. При перепечатке материалов обязательна ссылка на журнал «Морской».

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных макетах.

Информационно-развлекательный журнал «Морской» распространяется бесплатно в крюинговых компаниях и первичных профсоюзных организациях ПРМТУ.

Тираж – 2000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

Юридический адрес:
65079, г. Одесса, пл. Куликово поле, 1
Тел.: +38 (048) 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

ДРОНЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ВЫБРОСОВ С СУДОВ

Европейские специалисты проводят испытания новых инструментов, позволяющих поймать «на горячем» недобросовестных операторов судов, которые превышают нормы выбросов в атмосферу, — дроны-ищейки.

European Maritime Safety Agency (EMSA) и European Space Agency хотят использовать дронов для контроля выбросов в атмосферу с судов в некоторых самых оживленных водах Европы: Ла-Манш, Северное, Балтийское море, Ботнический залив между Швецией и Финляндией.

Начиная с прошлого января, суда в этих водах должны сократить выбросы серы с 3,5% до 0,1%.

Новые правила приняты для очистки атмосферы вдоль европейских морских путей. Судовладельцы заплатят штрафы в случае нарушения правил. Но регуляторам трудно контролировать их соблюдение на таких больших пространствах.

В EMSA считают что «нюхательные» дроны сделают больше измерений.

Такие операторы как Stena Scandinavia AB потратили миллионы долларов на скрубберы, модернизацию двигателей, чтобы уменьшить выбросы с судов. В тоже время, недобросовестные компании имеют конкурентное преимущество, используя дешевое топливо с высоким содержанием серы.

На презентации в прошлом месяце EMSA сообщила, что дрон может летать по крайней мере 4 часа на дистанцию около 12 миль. Аппарат оснащен снифферами серы и CO2, а также оборудованием для идентификации судов от их бортовых радиомаяков.

Беспилотник измеряет выбросы серы, пролетая через выхлопные газы с судна.

НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМАМ КОНТРОЛЯ ОСТОЙЧИВОСТИ ТАНКЕРОВ

С 1-го января 2016 года вступят в силу новые требования к системам контроля остойчивости на борту танкеров — соответствующие изменения были внесены в Приложение 1 гл.4 Конвенции MARPOL, кодексы The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk и The International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code).

Правила распространяются на новые и существующие суда:

- суда, построенные 1 января 2016 года или после этой даты, — при поставке,
- суда, построенные до 1 января 2016 года, — при первом освидетельствовании 1.01.2016 года или после этой даты, но не позднее 1 января 2021 года. Суда, уже имеющие на борту одобренные системы контроля остойчивости, могут продолжать их использовать,
- для контроля государства-порта администрацией государства-флага выдается соответствующий Сертификат.

Системы не заменяют утвержденную документацию по остойчивости, а служат для облегчения расчетов. Новые сертификаты будут выдаваться с 1 января 2016 года. Для существующих судов старые сертификаты не нужно менять до первого освидетельствования.

НАЗНАЧЕН НОВЫЙ ГЛАВА МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

В штаб-квартире Международной морской организации (IMO) состоялся символический акт пре-

емственности: генеральный секретарь IMO Коджи Секимизу передал полный информационный пакет документов о последних достижениях организации и текущей работе будущему главе IMO Китаку Лиму.

Кандидатура Китака Лима в качестве следующего генсека морской организации была единогласно одобрена Ассамблей IMO в конце июня 2015 года. В новую должность он вступит с 1 января 2016 года на срок в четыре года.

До назначения в IMO мистер Лим являлся президентом порта Пусан (Республика Корея). В этой должности он проработал с 2012 по 2015 годы. Также он занимал пост заместителя постоянного представителя Кореи в IMO (2006-2009 гг.) и председателя подкомитета по осуществлению документации государствами флага (2002-2004 гг.).

Выступая на Ассамблее IMO, Китак Лим заявил о своей готовности выполнять возложенные на него обязанности с преданностью и благоразумием во время пребывания в должности генерального секретаря IMO.

«Сейчас организация сталкивается с массой проблем и вопросов, такими как выбросы с судов, увеличение трафика в полярных водах, введение электронной навигации, вступление в силу Конвенции по управлению балластными водами, пиратство, кибербезопасность и нормы безопасности для пассажирских и рыболовных судов, — сказал он. — Я уверен, что с коллективным опытом государств-членов IMO и заинтересованных сторон мы выдержим шторм и решим самые сложные вопросы. Я надеюсь, что нам удастся сработаться, чтобы обеспечить хорошее будущее для морской отрасли и IMO».

БИОДИЗЕЛЬ ВМЕСТО ОБЫЧНОГО? ВСЕ РЕАЛЬНО

Lloyd's Register сыграет ключевую роль в программе по тестированию возможности использования биодизеля в качестве топлива.

Испытания топлива будут проводиться на контейнеровозе Maersk Kalmar. Проект частично финансируется правительством Голландии, а также дочерним предприятием Maersk, Maersk Maritime Technology.

Биодизель носит название FAME (fatty acid methyl esters), что дословно может быть переведено как маслянистый кислотный метил эстер, а аббревиатура FAME с английского переводится как «слава»

Топливо будет производиться из урожая, специально выращенного в определенном регионе, либо из уже отработанного топлива.

Тестирование начнется с того, что в топливо будет добавляться от 5 до 7% биодизеля.

Было бы идеально использовать биодизель в качестве чистого топлива. Тем не менее, здесь существует ряд минусов данного типа биотоплива, среди которых следует особо выделить его высокую стоимость и ограниченную доступность.

КИТАЙ ПОСТРОИТ РОСКОШНЫЙ ЛАЙНЕР СОБСТВЕННОЙ РАЗРАБОТКИ

Шанхайская судостроительная компания Shanghai Waigaoqiao Shipbuiding Co планирует запустить в 2017 году проект строительства роскошного круизного судна.

Компания планирует заключить соглашение о сотрудничестве в реализации проекта с крупнейшим итальянским судостроительным предприятием Fincantieri. Первый разработанный и созданный в стране круизный лайнер будет поставлен оператору к 2020 году.

В октябре этого года Китайское объединение судостроительной промышленности (КОСП), Китайская инвестиционная корпорация и Carnival Corporation, крупнейший в мире круизный холдинг с наибольшим объемом пассажиров, подписали соглашение о сотрудничестве на сумму 2,6 млрд фунтов стерлингов. Согласно договору, стороны создадут в Сянгане круизную компанию, которая будет заказывать суда у Waigaoqiao, дочерней компании КОСП.

В сообщении отмечается, что в последние годы в Китае растет спрос на круизные путешествия. По прогнозам специалистов, количество китайских пассажиров круизных судов в 2020 году достигнет 4,5 млн человек, а в 2030 году — 17,5 млн человек.

На мировом рынке наблюдается проблема нехватки производственных мощностей для строительства круизных судов. Ежегодно в строй вводят порядка восьми таких судов, тогда как спрос на них составляет около 13.

AIR, ROAD, RAIL OR SEA...

LET IT BE HIV STIGMA FREE

Ежегодно 1 декабря отмечается Всемирный день борьбы с ВИЧ/СПИДом (World AIDS Day). Впервые этот день отмечался в 1988 году после того, как на встрече министров здравоохранения стран мира прозвучал призыв к социальной терпимости и расширению обмена информацией по ВИЧ/СПИДу. Дата была установлена в целях привлечения внимания мировой общественности к распространению ВИЧ-инфекции, которая приняла масштабы глобальной пандемии, распространяющейся по всем регионам мира.

Уже много лет подряд Международная федерация транспортников (ITF) призывает свои членские организации отмечать этот день в знак того, что мы не забываем об этой проблеме, и цели, поставленные в отношении ВИЧ/СПИДа еще не достигнуты окончательно. «В 2014 году было выявлено 2 миллиона новых заражений, и мы все еще сталкиваемся с проблемой стигмы и дискриминации в обществе и на рабочих местах. Мы боремся за будущее ВИЧ-позитивных людей, которые находят силы жить дальше и быть активистами!», — отметил доктор Саид Азиф Альтаф, ITF-координатор направления ВИЧ/СПИДа.

Основная задача и тема Международного дня борьбы с ВИЧ/СПИДом на 2011-2015 — это стремление к нулю. Ноль новых заражений, нулевая дискриминации и ноль смертей от болезней, связанных с ВИЧ/СПИД.

Профсоюз работников морского транспорта Украины, являясь единственной морской членской организацией ITF, поддерживает все кампании, инициированные Федерацией. Вот уже несколько лет подряд в первых числах декабря Профсоюз проводит информационные кампании среди учащейся молодежи, а также моряков и портовиков, которые относятся к категории риска в отношении заражения ВИЧ/СПИДом.

Профсоюз работников морского транспорта Украины привлекает внимание молодежи — будущих работников морской отрасли — к проблематике заболеваемости.

В этом году молодые профсоюзные активисты из Одесского национального морского университета и Одесской национальной морской академии, члены Молодежного совета ПРМТУ, вызвались поднять проблему ВИЧ/СПИДа среди своих однокурсников и 1 декабря рассказали о том, как уберечь себя и минимизировать возможность заражения страшным недугом.

ВСЕ БЕДЫ СРАЗУ:

В конце ноября в Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» обратились члены экипажа буксира «Miss Ann» с просьбой рассмотреть возможность оказания материальной помощи, так как моряки оказались в очень тяжелом положении. Помимо того, что недобросовестный судовладелец более полугода не выплачивал им заработную плату, моряки подверглись нападению морских пиратов.

На встречу с моряками были приглашены представители Профсоюза работников морского транспорта Украины, единственной морской членской организации Международной федерации транспортников (ITF), Черноморской первичной профсоюзной организации моряков, Благотворительного фонда морского транспорта «МОРТРАНС», инспектор ITF в Украине Наталья Ефрименко и юристы ПРМТУ.

Моряки рассказали, что на борт буксира попали по знакомству в марте 2015 года с целью перегнать его через океан в Турцию. Моряки прилетели в Колумбию забирать судно с судоремонтного завода, однако техническое состояние буксира было настолько ужасным, что он еще месяц простоял в Колумбии. Попытки вывести его в море заканчивались поломками. С горем пополам моряки вдоль берега перегнали судно в Тринидад и Тобаго. Там оно простояло еще 6 месяцев. Заработную плату морякам давали мизерными частями, обещая рассчитаться, когда судно перегонят в Турцию.

Ко всем прочим неприятностям добавилась еще одна. Ночью 4 ноября на судно напали пираты. «Я стоял на вахте на мостике. К нам подошла лодка, на которой был один человек. Я спросил его, что случилось, он сказал, что поломался и попросил попить воды. Спустя 10 минут я поднялся в надстройку и увидел всех членов экипажа связанными на камбузе. Немолодого капитана очень жестоко избили, искали деньги. Они забрали все, что у нас было, это около 1500$ на всех, последние деньги, которые мы собирали на обратный билет домой, золотые украшения, телефоны. Как оказалось, пираты до этого проникли на борт с темной стороны судна», — рассказал один из потерпевших.

Через некоторое время снова объявился судовладелец и, пригрозив физической расправой, велел выходить в море. Моряки подозревают, что замысел турка был вывести буксир в океан, чтобы он вместе с экипажем затонул и судовладелец получил страховку.

В срочном порядке украинцы обратились в Консульство и спустя некоторое время благополучно вернулись домой, где и обратились в Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» за помощью, ведь задолженность по заработной плате турок-судовладелец так и не погасил.

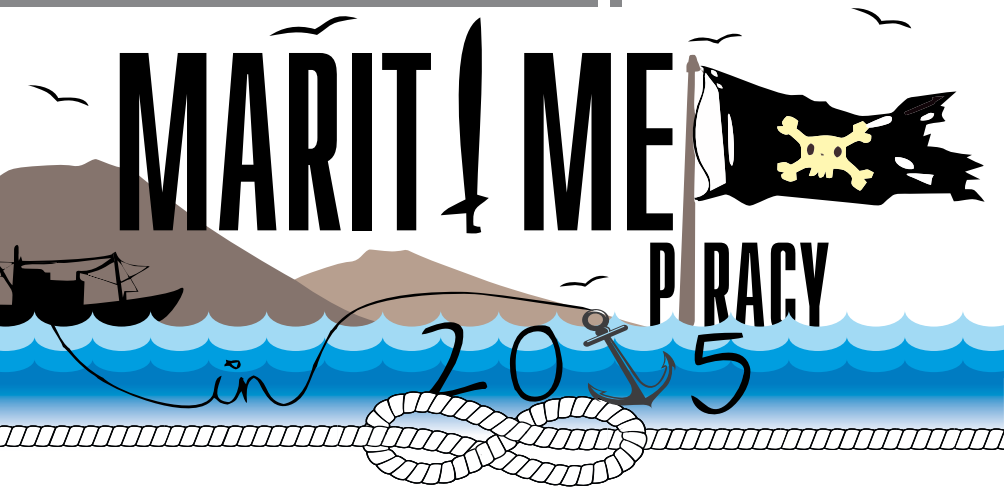
И, хотя данные моряки не являлись членами Профсоюза работникам морского транспорта Украины, мы все равно не смогли остаться в стороне и правление Благотворительного фонда морского транспорта «МОРТРАНС» приняло решение оказать им посильную финансовую и юридическую помощь.

«К сожалению, подобные случаи неудачных рейсов «по знакомству» происходят все чаще. Работать на любых условиях моряков толкает нужда. Однако всегда лучше и проще предупредить ситуацию, чем потом искать выход из нее. Поэтому от имени Профсоюза работников морского транспорта Украины, Черноморской первичной профсоюзной организации моряков я призываю всех украинских моряков перед уходом в рейс консультироваться со специалистами Профсоюза. Мы предоставляем консультационную помощь всем морякам абсолютно бесплатно. Избежать неприятностей, в которые попали члены экипажа, было возможно, если бы перед тем как лететь в Колумбию, они просто позвонили к нам в Профсоюз», — прокомментировал ситуацию Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины.

На встрече с членами экипажа неблагополучного буксира присутствовали представители Профсоюза работников морского транспорта Украины, Благотворительного фонда морского транспорта «МОРТРАНС», инспектор ITF в Украине Наталья Ефрименко и юристы Профсоюза.

Моряки подозревают, что для получения страховки судовладелец хотел вывести буксир в океан, чтобы судно затонуло вместе с экипажем.

Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС»



МОРСКОЕ ПИРАТСТВО В 2015 ГОДУ

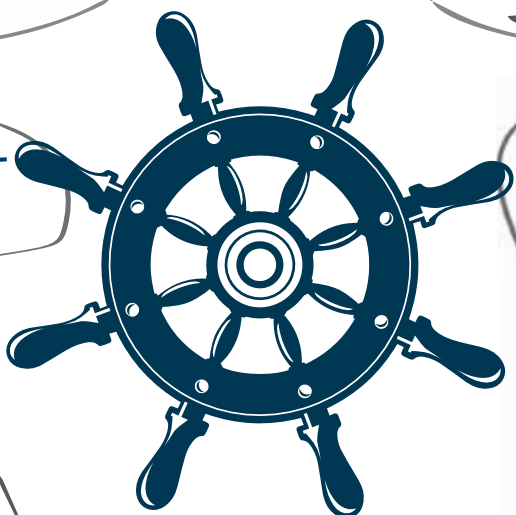
Данная инфографика была опубликована компанией Nature'sWater, и демонстрирует масштабы морского пиратства в 2015 году, а также освещает некоторые занимательные факты.

Инфографика утверждает, что ежегодный финансовый ущерб от деятельности пиратов по всему миру оценивается приблизительно 13 – 16 млрд. долларов США, при этом 75% пиратских нападений происходят в Азии.

Как сообщает издание «Port Technology International», в 2015 году морское пиратство в Азии находится «на подъеме», в то время как военно-морские силы Европейского союза в недавнем времени отклонили обращение международной судоходной ассоциации BIMCO в отношении прекращения незаконного рыбного промысла у берегов Сомали – деятельности, которая, по мнению BIMCO, приводит к росту пиратства.

По оценкам, ежегодные потери по вине пиратства в мире составляют от 13 до 16 млрд. долларов США.

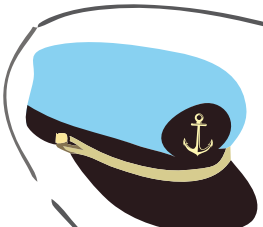
Около 75 % мирового морского пиратства и вооруженных нападений в 2014 году приходятся на долю Азии.



В этом году во всем мире было получено 100 сообщений о нападениях пиратов (обновлено 28 мая 2015 г.)

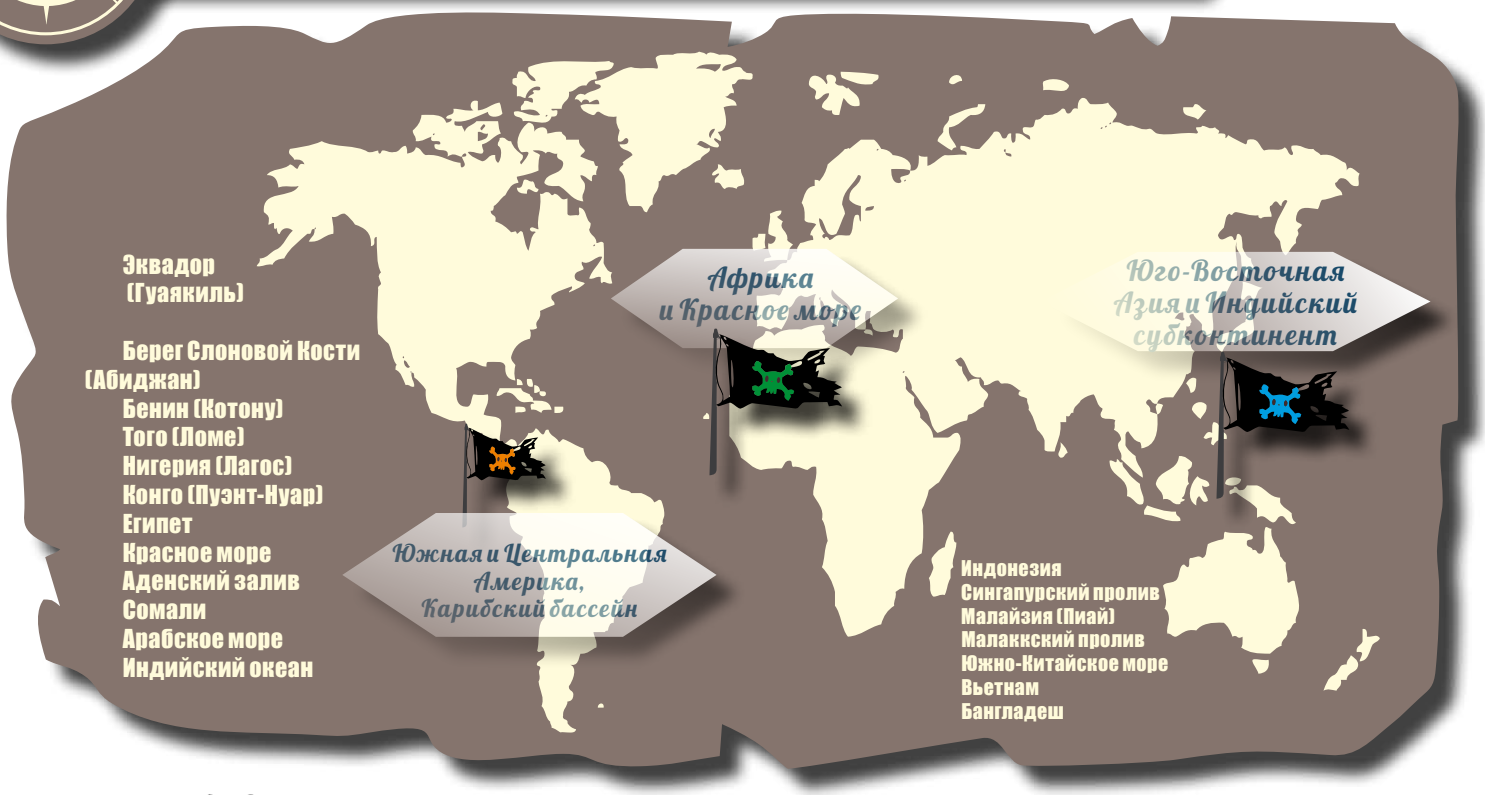
Когда имеет место похищение людей, судовладельцы иногда вынуждены платить большой выкуп, чтобы помочь своему экипажу, взятому в заложники. Размер выкупа в среднем составляет около 120000 долларов США.

72% пиратских нападений происходят на судах на якорной стоянке. Во время этих нападений пираты либо угоняют суда, либо крадут груз или ценные вещи членов экипажа.



Большинство судовладельцев принимают решение не сообщать о нападениях пиратов из-за последующего финансового бремени. Когда поступает сообщение о нападении пиратов, страховые тарифы судовладельца могут увеличиться вплоть до 30%.

РАЙОНЫ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ МОРСКОМУ ПИРАТСТВУ



КАК СУДНО МОЖЕТ ЗАЩИТИТЬСЯ ОТ ПИРАТОВ

Ниже представлена подборка антипиратского оружия нелетального действия, которое может быть использовано для борьбы с пиратством в открытом море.

1. Дальнодействующее акустическое устройство (LRAD). Это нелетальное оружие отгоняет пиратов с помощью силы звука. LRAD поражает мощным звуком в 150 децибел. Для сравнения: шум двигателей реактивного самолета — около 120 децибел, а шум в 130 децибел может повредить слуховой аппарат человека.
2. Антипиратская лазерная установка. Здесь используется нелетальный лазерный луч, чтобы обеспечить визуальное предупреждение пиратов, а также временно их отвлечь.
3. Водометы. Водяная пушка обеспечивает мощный поток воды, чтобы предотвратить попытку пиратов подняться на борт судна. Также с помощью этих пушек можно заполнить водой лодки пиратов для снижения маневренности.
4. Электрическое ограждение. Электрическое ограждение устанавливается по периметру судна и препятствует восхождению пиратов на борт. Это сборно-разборные ограждения, которые могут устанавливаться и убираться по мере необходимости.
5. Сети-ловушки для лодок. Ловушка для лодок — это такой тип баллистической сетки, которая может быть использована, чтобы остановить пиратские лодки, проходящие в непосредственной близости от торгового судна. Сеть опутывает лодочные гребные винты, тем самым обездвиживая лодку.
6. Скользкая пена — Mobility Denial System. Скользкая пена — специальное вещество, делающее поверхность очень скользкой. Оно может быть использовано для палубы или борта судна, чтобы предотвратить восхождение пиратов на борт.
7. Система водяных завес. Данная система предполагает подачу воды от системы водяного пожаротушения. Расположение сопел системы обеспечивает равномерную подачу воды с силой 0,2 мПа по всей длине завесы.
8. Тазеры — поражение электрическим током. Если пираты все же сумели подняться на борт судна, экипаж может использовать тазеры в качестве последнего защитного средства. В результате прохождения электрического разряда через тело человека происходит временное оглушение и потеря ориентации, почти всегда сопровождающееся падением человека на землю, причем указанные эффекты продолжаются определенное время и после прекращения действия тока.

ХЕРСОНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ – ГОРДОСТЬ ХЕРСОНА

7 и 8 декабря Херсонская государственная морская академия принимала делегацию Профсоюза. На этот раз встреча прошла не только с руководством и преподавательским составом, но и с курсантами Академии.

7 декабря состоялась встреча с курсантами средних курсов. Ректор ХГМА Владимир Ходаковский рассказал курсантам об инвестиционном проекте Профсоюза и Международного совета морских работодателей (IMEC), а Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк дал будущим морякам базовую информацию о работе Профсоюза работников морского транспорта Украины, его истории и целях.

8 декабря в рамках визита представителей ПРМТУ в Херсонскую государственную морскую академию состоялась встреча с курсантами старших курсов. Перед курсантами выступил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. Он рассказал об особенностях взаимоотношений с судовладельцами и о работе Профсоюза с моряками в социальном и информационном направлении и о работе с жалобами. У будущих моряков возникли разнообразные вопросы, связанные с их будущей работой, и Олег Игоревич дал на них исчерпывающие ответы. Кроме того, с краткой информацией перед курсантами выступила председатель Молодежного совета ПРМТУ Элина Караван. Она рассказала, с какими проблемами обращаются моряки в Профсоюз, и объяснила курсантам, как избежать подобных неприятностей. Встреча прошла в продуктивном ключе. Мы искренне надеемся, что ПРМТУ еще не раз посетит курсантов Академии.

На сегодняшний день Херсонская государственная морская академия — это высшее учебное заведение IV уровня аккредитации, которое готовит специалистов полного спектра плавательных, судостроительных и морских рабочих специальностей.

Научно-педагогический и преподавательский состав учебного заведения состоит из более 600 чело-

век, среди которых кандидаты наук, доценты, доктора наук, профессора, а также действующие морские специалисты — капитаны, старшие помощники капитана, старшие механики и др.

Учебно-тренажерная и лабораторная база ХГМА отвечает всем национальным и международным требованиям по подготовке морских специалистов, а некоторые из тренажеров, которые были открыты в ХГМА не имеют аналогов в Европе. Жемчужинами учебно-тренажерной и лабораторной базы ХГМА являются тренажер «Шлюпка свободного падения», лаборатория эксплуатации судового высоковольтного оборудования, тренажер «Использование средств автоматизированной прокладки САРП и РЛС», тренажер «Навигационные информационные системы», тренажер «Навигационный ходовой мостик», тренажер «Скоростная спасательная шлюпка», «Пожарный полигон», Тренажерный комплекс по отработке навыков безопасности на воде, тренажер «Грузовые операции с крупногабаритными грузами», тренажер «Обслуживание и крепление морских контейнеров», лаборатория «Медицинская помощь на борту». Все эти тренажеры и лаборатории, а также 4 кабинета с технологиями Wi-Fi, типография с современным оборудованием и аудио-студия были созданы при содействии одной из наибольших крюинговых компаний в мире «Марлоу Навигейшн Ко. Лтд.», а также международных компаний-инвесторов, таких как Немецкий государственный фонд инвестиций и развития (DEG), Международный совет морских работодателей (IMEC) и другие. Эти и прочие тренажеры, симуляторы, лаборатории и специализированные кабинеты обеспечивают высокий уровень подготовленности курсантов Херсонской государственной морской академии и позволяют им занять свою непоколебимую позицию на национальном и международном рынках труда. Кроме того, в течение 2015-2017 годов планируется реализовать ряд совместных проектов «Марлоу Навигейшн Ко. Лтд.» и ХГМА по открытию новых тренажеров и лабораторий с целью повышения уровня профессиональной подготовленности курсантов ХГМА.

Учебное заведение состоит из трех структурных подразделений: Профессионально-морского лицея ХГМА, который готовит специалистов рабочих специальностей учебно-квалификационного уровня «квалифицированный рабочий», Морского колледжа ХГМА, который готовит специалистов плавательных и судостроительных специальностей учебно-квалификационного уровня «младший специалист» и, собственно, Академии, которая готовит специалистов плавательных специальностей учебно-квалификационного уровня «бакалавр», «специалист» и «магистр». После завершения обучения, выпускники как лицея, так и колледжа могут продолжить свое обучение в других структурных подразделениях ХГМА.

Кроме теоретической и тренажерной подготовки, все курсанты ХГМА имеют возможность пройти практику в учебных мастерских, а также пройти плавательную практику как на собственном учебно-производственном судне ОМ-106, так и на судах иностранных и национальных компаний. Одним из них является судно для перевозки тяжелых негабаритных грузов Warnow Jupiter, которое обеспечивает экипажем компания «Марлоу Навигейшн». На этом судне курсанты могут не только закрепить уже полученные знания, но и продолжить свое обучение в специально оборудованной учебно-методической лаборатории.

ПОДВОДЯ ИТОГИ ГОДА

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков подводят итоги 2015 года, который выдался очень продуктивным, и в этой статье мы хотим сделать обзор всех событий, которыми был полон уходящий год.

ПРОДОЛЖИЛИ ТРАДИЦИЮ: НОВОГОДНИЕ УТРЕННИКИ 2014 -2015

Уже много лет подряд в канун Нового года офис ПРМТУ наполняется суетой — начинается выдача приглашений на новогодние представления для детей. В период новогодних каникул 2014-2015 года более 6000 детей моряков посетили красочный мюзикл «Волшебная жемчужина».

«Мой папа — моряк, и я четко помню, как много лет назад мы с братом ждали новогодних праздников, чтобы пойти на елку во Дворце моряков. Сегодня я сам моряк, и привел на утренник уже своих детей. Это хорошая традиция, ведь это праздник не только для детей, но и для нас, взрослых. Я регулярно встречаю тут своих коллег, с которыми учился или плавал раньше». Константин, член Профсоюза.

ОТСТОЯЛИ ПРАВО НА ЗАБАСТОВКУ

18 февраля был назначен всемирным Днем борьбы за право на забастовку. В этот день Профсоюз работников морского транспорта Украины провел ряд кампаний, в том числе и среди моряков.

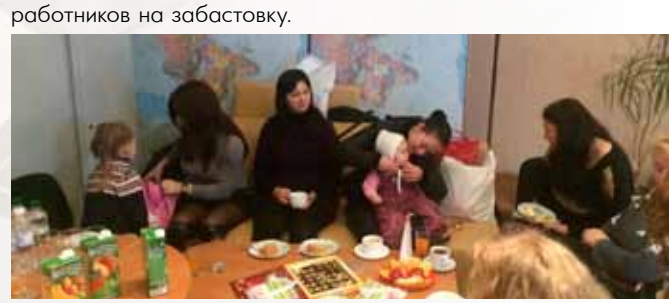
В последнее время вследствие невыплат заработной платы, массовых увольнений, сокращений и политики жесткой экономии за счет снижения расходов на оплату труда, ухудшений условий труда, снижения уровня социальных гарантий, работники во всем мире вынуждены все чаще реализовывать свое право на забастовку.

Право украинских наемных работников на забастовку закреплено Конституцией Украины, а также определено Конвенцией Международной организации труда N87.

Однако право на забастовку все чаще ставится под сомнение организациями работодателей на международном уровне.

18 февраля 2015 года по всему миру прошли масштабные акции. ПРМТУ от имени украинских моряков обратился к правительству страны, чтобы обратить его внимание на эту проблему.

В конце февраля 2015 года в Международной организации труда состоялась трехсторонняя встреча представителей профсоюзов, работодателей и правительств стран, на которой удалось подтвердить право наемных работников на забастовку.



ПОЗДРАВИЛИ ЖЕН МОРЯКОВ С 8 МАРТА

В канун женского праздника офис ПРМТУ на некоторое время превратился в веселый клуб для жен моряков и их детей. Представители Профсоюза работников морского транспорта пригласили жен моряков на чаепитие, во время которого женщины обсудили волнующие их вопросы, получили поздравления от Профсоюза, а также просто беседовали на различные темы. «Наши мужья часто пропускают праздники, поэтому очень приятно было получить приглашение и поздравление от нашего Профсоюза. Я говорю «нашего», потому что это действительно НАШ семейный Профсоюз, который уделяет внимание не только моряку, но и его семье», — отметила одна из гостей небольшого, но по-семейному теплого мероприятия.

ПОКАЗАЛИ МОРЯКАМ КИНО

С 2013 года Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков несколько раз в год приглашают моряков с семьями посетить закрытые показы самых нашумевших кинопремьер. Профсоюз арендует весь зал исключительно для моряков, членов ПРМТУ. «Сегодня поход в кино — это настоящий праздник для всей семьи. Казалось бы, любой фильм можно посмотреть, не выходя из дома. Благо, технологии позволяют. Однако любой выход в свет с семьей — это еще одна возможность разнообразить досуг в период отпуска. Кроме того, можно встретить ребят со своего судна и пообщаться в нерабочей обстановке». Михаил, член ПРМТУ.

В 2015 году Профсоюз организовал закрытые сеансы на фильмы «Черное море», «Золушка», «Земля будущего» и «В сердце моря».

ПРОВЕЛИ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗЪЯСНИТЕЛЬНУЮ РАБОТУ С БУДУЩИМИ МОРЯКАМИ

Среди членов Профсоюза работников морского транспорта Украины порядка 10 000 студентов, курсантов и учащихся морских учебных заведений Украины. Представители ПРМТУ регулярно посещают морские учебные заведения и проводят встречи с будущими специалистами. На таких встречах ребятам дают базовую информацию о Профсоюзе и о преимуществах членства в профсоюзных организациях.

Для курсантов Одесского мореходного училища технического флота Одесской национальной морской академии были проведены презентации по специальностям, а также проведены семинары по группам с участием Первого заместителя Председателя ПРМТУ Олега Григорюка и инспектора Международной федерации транспортников (ITF) Натальи Ефриненко.

В Одесской национальной морской академии инспектор МФТ Наталья Ефриненко проводила встречи с курсантами старших курсов, на которых, помимо базовой информации, рассматривались частные случаи из опыта курсантов, которые уже успели побывать на борту судов.

Также проводились встречи с первокурсниками Одесского национального морского университета.

В декабре 2015 года работа с будущими моряками вышла за границы Одесской области, и представители ПРМТУ посетили с визитом Херсонскую государственную морскую академию, где также прошли встречи с курсантами средних и старших курсов.

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ

22-23 апреля на Одесском морвокзале прошел третий Международный форум «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» ETC-2015.

Традиционно форум поддерживается Международной морской организацией (IMO), Международной федерацией транспортников (ITF), Международным советом морских работодателей (IMEC), Международной ассоциацией судовладельцев BIMCO, Международной ассоциацией InterManager, Международной ассоциацией морских университетов (IAMU), Морским институтом Великобритании (The Nautical Institute), Институтом морской техники, науки и технологии Великобритании (IMarEST), а также Министерством образования Украины и Министерством инфраструктуры Украины.

В конференции и выставке ETC-2015 приняли участие более 60 организаций и компаний, среди которых морские учебные заведения и тренажерные центры, судоходные и крюинговые компании, производители морских тренажеров и программного обеспечения. Одним из ключевых участников мероприятий традиционно является Профсоюз работников морского транспорта Украины.

ПРМТУ принимает участие как в выставке, где, как единственная морская членская организация ITF, проводит встречи с моряками, так и в форуме, на котором представители ПРМТУ выступают с докладами.

РАЗОБЛАЧАЛИ НЕДОБРОСОВЕСТНЫХ РАБОТОДАТЕЛЕЙ

Ежедневно в Профсоюз поступают многочисленные звонки, львиную долю которых составляют жалобы на полную или частичную невыплату заработной платы. Однако в последнее время возникает все больше вопросов по поводу легитимности работы того или иного

агентства по найму и трудоустройству моряков. Благодаря слаженной работе команды ПРМТУ, за прошедший год нам удалось разоблачить более 10 фальшивых работодателей и уберечь от возможных неприятностей сотни украинских моряков. Стоит отметить, что мошенники находят новые разнообразные схемы по обману моряков. Некоторые из них, такие как Crew Service Center, прикрываясь именем известного судовладельца, предлагают морякам за вознаграждение подняться на борт судна. Однако, после официального запроса, выясняется, что этот судовладелец вообще не нанимает украинских моряков. Другие компании обманным путем заманивают моряков на старые, разбитые суда, на которых отказались работать другие моряки. Третьи компании обещают сказочные зарплаты на краболовных шхунах в Норвегии. Для того, чтобы обезопасить себя от возможных негативных последствий, Профсоюз рекомендует морякам перед тем, как подписывать контракт или вносить «благодарность» за трудоустройство, проконсультироваться со специалистами.

ПОГОВОРИЛИ С МОРЯКАМИ О МЕДИЦИНСКИХ АСПЕКТАХ

Многочисленные исследования доказали, что основной причиной аварий и несчастных случаев на море является утомление членов экипажа. Профсоюз пригласил моряков поговорить на эту и другие медицинские темы в рамках информационного семинара. Моряки приняли участие в опросе относительно того, как они проводят свой отпуск.

Также моряки обсудили направления развития безопасности, причины аварийности на судне и действия, которыми можно минимизировать риски.

Не менее актуальной темой для моряков является оформление больничного листа при заболевании или травме на судне. Эти и другие вопросы, связанные со здоровьем моряка, раскрыла в своем выступлении Наталья Ефрименко, ITF инспектор в Украине. Наталья Валерьевна детально рассказала о компенсациях, положенных морякам по коллективным договорам ITF и ПРМТУ, и ответила на другие вопросы.

ПРОВЕЛИ ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ В ИГРОЛЕНДЕ

Специально ко Дню защиты детей Профсоюз работников морского транспорта Украины, Черноморская первичная профсоюзная организация моряков и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» организовали для детей моряков восхитительный праздник в Игроленде 6 и 7 июня. Детей встречали сказочные герои и масса игровых автоматов и аттракционов. Также для детей была организована шоу-программа, а кульминацией праздника стал огромный торт. Помимо этого все детки получили интересные подарки от Профсоюза.

Пока дети были заняты безудержными развлечениями, их родители могли пообщаться со своими коллегами и с представителями Профсоюза.

Также Профсоюз порадовал детей моряков и их родителей, подготовив еще один праздник в Игроленде в начале осени.

ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ МОРЯКА С МОРЯКАМИ

Ежегодно 25 июня в мире отмечается День моряка. Этот праздник призван напомнить о той важной роли, которую играет мировое судоходство и моряки в жизни каждого человека, ведь 90% всех товаров доставляются к конечному потребителю именно по морю.

27 июня Профсоюз работников морского транспорта Украины собрал самых активных моряков и членов их семей в аквапарке «Одесса» для того, чтобы отметить День моряка-2015. В теплой семейной атмосфере моряки и сотрудники Профсоюза провели незабываемый день, полный чудесных эмоций и ярких впечатлений.

«Мы всегда рады общению с моряками в такой непринужденной обстановке. Это дает нам возможность показать морякам, что Профсоюз открыт для общения,

и мы действительно ценим то, что члены нашего Профсоюза с огромным желанием принимают участие во всех мероприятиях», — отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

ПОСЕТИЛИ СУДА В ПОРТАХ ЧЕРНОГО МОРЯ

Вследствие шокирующих морских катастроф и исключительно тяжелых условий труда в Черном море, Международная федерация транспортников (ITF) признала Черное море «одним из самых неблагополучных мест для работы моряков». Для того, чтобы изменить ситуацию, в 2012 стартовал Черноморский региональный проект ITF, в рамках которого ежегодно проходят акции по посещению судов, заходящих в порты бассейна. ITF совместно с ее членскими профсоюзами из Украины, России, Грузии, Болгарии, Румынии и Турции не только инспектируют суда, но и проводят информационные мероприятия, разъясняя морякам их права. Четвертый год подряд команда ПРМТУ под руководством инспектора ITF в Украине Наталии Ефременко посещает самое большее количество судов. В этом году было посещено 62 судна.

ЗАКРЕПИЛИ ОТНОШЕНИЯ С ДРУГИМИ ПРОФСОЮЗАМИ

Одним из приоритетных направления для развития Профсоюза работников морского транспорта Украины является сотрудничество с иностранными профсоюзами. Несмотря на высокий авторитет ПРМТУ на национальном и международном уровне, в международном профсоюзном содружестве принято подтверждать сотрудничество документально с помощью Меморандумов о взаимопонимании. В 2015 году в копилку ПРМТУ к уже существующим добавилось сразу 4 новых Меморандума с транспортными профсоюзами Канады, Бельгии, Японии и Сингапура. Это означает, что украинские моряки, работающие на судах иностранных судовладельцев, покрытых коллективными договорами этих профсоюзов, при выполнении определенных условий, считаются членами Профсоюза работников морского транспорта Украины.

ПРИНЯЛИ С ВИЗИТОМ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ITF

Стивен Коттон уже неоднократно посещал нашу страну как Морской координатор Международной федерации транспортников (ITF) по приглашению Профсоюза работников морского транспорта Украины. Именно ПРМТУ является единственной морской профсоюзной организацией в Украине, входящей в ITF.

В этом году Стивен Коттон посетил Торжественный пленум ПРМТУ, посвященный 110-летию профсоюзного движения на водном транспорте, уже в должности Генерального секретаря ITF. Стоит отметить, что ITF приняла непосредственное участие в приобретении нового офиса Профсоюза. Стивен Коттон высоко оценил достижения ПРМТУ в сфере защиты прав членов Профсоюза и пожелал дальнейшего процветания и развития не только Профсоюзу работников морского транспорта Украины, но и всей стране.

ОТЧИТАЛИСЬ ПЕРЕД МОРЯКАМИ

Согласно Положению о Черноморской первичной профсоюзной организации моряков, каждые 5 лет необходимо проводить отчетно-выборную конференцию. На конференции, которая прошла в июле 2015 года, Председатель организации доложил о проделанной за 5 лет работе и о достигнутых результатах. Также была заслушана информация ревизионной и уставной комиссии ПРМТУ. Одним из основополагающих факторов стремительного развития организации стало увеличение количества членов Профсоюза практически в два раза. Результатом конференции стало избрание Председателем Черноморской первичной профсоюзной организации моряков Олега Игоревича Григорюка.

ПОГОВОРИЛИ С МОРЯКАМИ О НАСУЩНОМ

30 октября 2015 года состоялось расширенное заседание профсоюзного комитета Черноморской первичной профсоюзной организации моряков. В заседании приняли участие 47 моряков, членов Профсоюза работ-

ников морского транспорта Украины, которые работают на судах иностранных судовладельцев. Из числа присутствующих были выбраны 30 делегатов на очередной Съезд ПРМТУ от Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

Также в рамках заседания были подняты вопросы по ратификации MLC,2006, а юридическая служба Профсоюза подготовила актуальную информацию по ограничениям Национального банка Украины, порядке пересечения государственной границы и о состоянии дел с мобилизацией.

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СЕМИНАРАХ ДЛЯ МОРЯКОВ

В конце октября сразу несколько компаний провели учебные семинары для своих моряков, и на каждый из них были приглашены представители Профсоюза работников морского транспорта Украины, как единственной морской членской организации ITF в Украине, и Наталия Ефименко, инспектор ITF в Украине. Так, 20 октября делегация ПРМТУ общалась с моряками компании Bernhard Schulte Shipmanagement Ukraine, 26 октября с моряками OSM, а 28 октября с моряками компании ASP.

Свое выступление перед моряками Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк всегда начинает с общей информации о Профсоюзе работников морского транспорта Украины и о членстве в Международной федерации транспортников и в других международных объединениях. После этого моряки всегда задают вопросы. В большинстве случаев все вопросы касаются коллективных договоров, социальных программ Профсоюза, вопросов налогообложения моряков, пенсионного обеспечения, ратификации MLC,2006 и банковских ограничений Национального банка Украины. Участие в таких семинарах дает Профсоюзу возможность еще раз показать, что он открыт для общения с рядовыми членами Профсоюза.

ПЕРЕИЗБРАЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРМТУ

10 ноября 2015 года состоялся очередной VII Съезд Профессионального союза работников морского транспорта Украины, в котором приняли участие делегаты от первичных профсоюзных организаций предприятий, организаций и учреждений морского транспорта, а также моряки, работающие на судах иностранных судовладельцев.

В адрес делегатов Съезда поступили приветственные письма от Генерального секретаря Международной федерации транспортников (ITF) Стивена Коттона, Генерального секретаря Европейской федерации транспортников (ETF) Эдуардо Чагаса, Главы докерской секции Ver.di, морского координатора МФТ Торбена Сиболда, Министра инфраструктуры Украины Андрея Пивоварского, председателя Федерации профсоюзов Одесской области Вячеслава Буратынского, а также Всеукраинских отраслевых профсоюзов. Один из важнейших итогов Съезда — избрание людей, которые будут определять курс Профсоюза в течение ближайших пяти лет. Большое доверие членов Профсоюза и высокую оценку своей работы получил Михаил Иванович Киреев, который и был единогласно избран Председателем Профсоюза на новый срок.

РЕАЛИЗОВАЛИ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

Почти 3 млн долларов США инвестиций получат Одесская национальная морская академия и Херсонская государственная морская академия в рамках грандиозного инвестиционного проекта Профсоюза работников морского транспорта Украины и Между-

народного совета морских работодателей (IMEC).

От инвестиционного фонда IMEC Херсонской государственной морской академии выделен грант в размере 2,2 млн долларов США на создание современных тренажерных лабораторий, необходимость которых вызвана современными требованиями Международной морской организации (IMO) и Кодекса дипломирования моряков и несении вахты. К 2017 году планируется создать следующие тренажеры: оффшорный навигационный симулятор «Тренажер динамического позиционирования», специализированную учебную лабораторию «Тренажер машинного отделения ERS5000», специализированную учебную лабораторию «GMDSS», модернизировать водно-тренажерную базу ХГМА для приведения ее в соответствие требованиям IMO по проведению курсов «НБЖС» и «Скоростная спасательная шлюпка».

Одесская национальная морская академия в рамках инвестиционного проекта получит более 600 тыс. долларов США на приобретение нового современного тренажера-симулятора машинного отделения Kongsberg Engine Room Simulator.

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИЯХ ITF

Ежегодно в Лондоне проходят заседания морской и докерской секций Международной федерации транспортников, на которых обсуждаются насущные вопросы морской отрасли.

Профсоюз работников морского транспорта Украины, как единственную морскую членскую организацию МФТ в Украине, представлял Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк: «К сожалению или к радости, но проблемы современных транспортников Европы еще не касаются реалий украинских докеров. Проблема приватизации, бездарная кадровая политика Министерства, попытка заигрывать с лояльными к Министерству псевдопрофсоюзными лидерами и тяжелое экономическое состояние Украины — более актуальный спектр наших проблем. Мы помним, как многие годы Международная федерация транспортников и европейская федерация транспортников оказывали солидарную поддержку ПРМТУ и мы по-прежнему помним примеры того, как международная солидарность и обращения к Президенту и Министрам в Украине спасали нас от создания альтернативных желтых профсоюзов в некоторых портах Украины; как открытые письма от братских профсоюзов останавливали украинское правительство от принятия антисоциальных решений. Мы рассчитываем на вашу поддержку как сейчас, так и в будущем». Также прошло заседание Комитета морской секции МФТ и Заседания руководящей группы Комитета справедливой практики МФТ.

ОТПРАЗДНОВАЛИ 110-ЛЕТИЕ ПРОФСОЮЗНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОДЕССЕ, ИЗМАИЛЕ И ХЕРСОНЕ

Весь 2015 год был посвящен 110-летию профсоюзного движения на морском транспорте. Именно моряки Одессы в 1905 году первыми начали бастовать против произвола работодателей. 24 июня 2015 года Профсоюз работников морского транспорта Украины, законный правопреемник первого профсоюза водников, и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков пригласили моряков на одно из торжественных событий в рамках юбилейного года.

В праздничной обстановке моряки были награждены юбилейными Почетными грамотами, а также памятными подарками.

11 сентября 2015 года, во Дворце культуры им. Т.Г. Шевченко в Измаиле, состоялся праздничный концерт для работников и ветеранов предприятий, организаций и учреждений морского транспорта и моряков — членов Профсоюза работников морского транспорта Украины, также посвященный знаменательной дате. Для гостей выступали местные творческие танцевальные коллективы и приглашенные артисты: комедийный дуэт Братья Шумахеры и талантливейшая певица Мила Нитич.

А завершил юбилейный год концерт в Областном академическом музыкально-драматическом театре им. Н. Кулиша для членов Профсоюза (моряков и не только) из Николаева и Херсона. Для гостей выступали творческая труппа театра, Братья Шумахеры и Мила Нитич.

Вот таким выдался 2015 год в Профсоюзе работников морского транспорта Украины, и мы готовы продолжать работать на благо украинских моряков — членов Профсоюза работников морского транспорта Украины!

110-ЛЕТИЕ ПРОФСОЮЗНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ В ХЕРСОНЕ

Весь 2015 год Профсоюз работников морского транспорта Украины приурочил к знаменательной дате – 110-летию профсоюзного движения на водном транспорте. В рамках торжественного празднования прошли концерты для моряков, портовиков, работников организаций и учреждений на водном транспорте, курсантов и студентов в Одессе и Измаиле, а 19 декабря 2015 года, на День Святого Николая, праздничный концерт для членов Профсоюза прошел в Херсоне.

Председатель ПРМТУ Михаил Киреев обратился к морякам с приветственным словом

Профсоюз провел встречу с моряками

Непосредственно перед концертом для моряков из Херсона и Николаева была организована встреча с руководством Профсоюза работников морского транспорта Украины и Черноморской первичной профсоюзной организации моряков, в которой приняли участие более 150 моряков и члены их семей.

Открыл встречу Председатель ПРМТУ Михаил Киреев. Он поздравил присутствующих с Днем Святого Николая – покровителя моряков — и рассказал о той знаменательной дате, когда 110 лет назад моряки первыми стали бастовать против произвола работодателей и дали толчок развитию профсоюзного движения на водном транспорте.

Далее слово было предоставлено Первому заместителю Председателя ПРМТУ, Председателю Черноморской первичной профсоюзной организации моряков Олегу Григорюку. В своем выступлении он рассказал морякам о тех высотах, которых достиг ПРМТУ за последние несколько лет и о планах на будущие. Особый

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк ответил на многочисленные вопросы моряков

Особый интерес вызвали вопросы о планах Профсоюза на будущее

Зал театра собрал порядка 700 гостей – членов Профсоюза

Для гостей играл духовой оркестр Херсонской государственной морской академии во главе со своим руководителем, дирижером Кузьменком А. В.

интерес моряков вызвали социальные проекты, которые реализует Профсоюз для моряков, а также вопросы налогообложения, пенсионного обеспечения, медицинского страхования. По завершении семинара, моряки буквально выстроились в очередь с вопросами к Олегу Игоревичу и получили на них квалифицированные исчерпывающие ответы. После все были приглашены на праздничный концерт.

Председатель ПРМТУ Михаил Киреев открыл праздничный вечер и поздравил гостей с Днем Святого Николая

На волне праздника

19 декабря 2015 года Херсонский академический театр им. Н. Кулиша принимал гостей со всей южной части Украины. Среди 700 человек присутствовали гости из Одессы, Херсона, Николаева, Скадовска, Рени, Ильичевска и других городов Украины. Объединяло их одно – все они являются членами Профсоюза работников морского транспорта Украины. Молодежное крыло ПРМТУ было представлено активистами Молодежного совета ПРМТУ, которые специально приехали на концерт из Одессы, а также почти двумя сотнями курсантов Херсонской государственной морской академии.

Торжественный концерт открыл Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев. Он поприветствовал всех присутствующих и поздравил со светлым праздником — Днем Святого Николая. Также гостям был продемонстрирован фильм, который рассказал об истории профсоюзного движения от момента зарождения до сегодняшних дней.

Развлекали гостей уже полюбившиеся по прошлым мероприятиям, приуроченным празднованию 110-летия профсоюзного движения на водном транспорте, комедийный дуэт Братья Шумахеры, участники «Студии 95-й квартал» и телепроекта «Вечерний квартал» на телеканале ИНТЕР и полуфиналистка украинского шоу талантов «Голос країни» Мила Нитич.

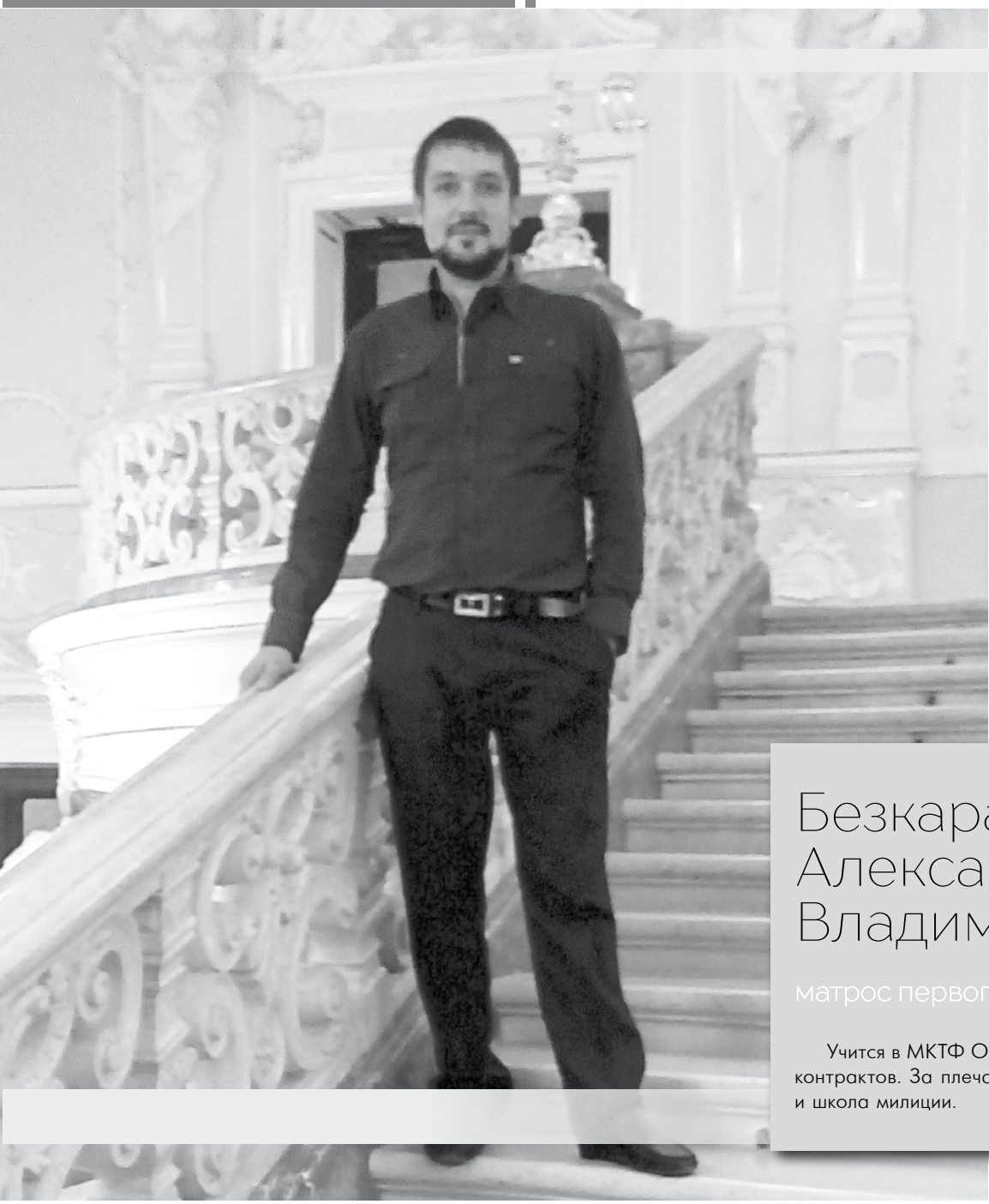
Искрометный юром «Братьев Шумахеров» задавал позитивный тон вечеру

Публика еще долго не отпускала Милу Нитич со сцены

Port of Guayaquil

Гуаякиль — военно-морская база и главный порт Эквадора. Он был основан в 1535 году на берегу реки Гуаяс, в 50 км от впадения ее в залив Гуаякиль. Военно-морская база обеспечивает базирование кораблей национальных ВМС до фрегатов включительно. Основные сооружения порта Гуаякиль находятся на правом берегу реки и в бухте Эстеро-Саладо. Оба участка соединены семикилометровым шлюзовым каналом. Крупнотоннажные суда обрабатываются также на внешнем рейде у острова Пуна, расположенного у входа в залив.

Длина причального фронта — более 2 км с глубинами до 13,8 м. Через Гуаякиль проходит почти весь импорт и половина экспортных морских грузов Эквадора. В порт ввозятся генеральные грузы, металл, машины, зерно; вывозятся — бананы (основная статья экспорта), какао, кофе и другие товары. Суммарный оборот морских грузоперевозок порта составляет 2,4 млн. т. Судоремонтные предприятия, располагающие плавучим доком и мастерскими, обеспечивают ремонт судов и кораблей до фрегатов включительно.



ДОСЬЕ

Безкаравайный Александр Владимирович

матрос первого класса V.Ships

Учится в МКТФ ОНМА. Уже отработал пять контрактов. За плечами юридический институт и школа милиции.

«СНАЧАЛА СОЗДАТЬ СЕМЬЮ, А УЖ ПОТОМ МОРСКУЮ КАРЬЕРУ»

ПОЧЕМУ РЕШИЛИ СТАТЬ МОРЯКОМ?

В один прекрасный момент я встал перед выбором — чем заниматься дальше? Изначально пытался связать свою жизнь с правоохранительными органами, но вскоре понял, что это не мое и что нужно что-то в жизни резко менять. И так как у нас город моряков, то зачем далеко ходить — сам Бог велел стать моряком. По этой стезе я и пошел. Хотя в семье моряков не было. Вот я и решил стать начинателем этой профессии в семье и разведать все самостоятельно.

ПЕРВЫЙ РЕЙС.

Мой первый рейс был очень интересным и запоминающимся. С одной стороны — потому что он первый, первые впечатления: пароход, океан, а с другой стороны — первая страна Бразилия, о которой ходит множество рассказов. Я, наверное, когда все это увидел, был похож на ребенка, который смотрит распахнутыми светящимися глазами на елочную игрушку. Масса впечатлений! Да и контракт получился меньше, чем планировался: по истечении трех месяцев судно, на котором я работал, продали, и мы уехали домой. Поэтому рейс получился не таким длинным и не тяжелым, а плодотворным.

КАК ДОЛЖНЫ СКЛАДЫВАТЬСЯ ОТНОШЕНИЯ В КОЛЛЕКТИВЕ?

Мои отношения в коллективе складывались несложно, потому что я приходил работать и знал свой круг обязанностей. Выстраивал только рабочие отношения, но, конечно же, старался придерживаться людей близких по мировоззрению и восприятию окружающего мира, единомышленников.

ЯРКИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Каждый контракт является сам по себе ярким событием, и в каждом контракте случаются моменты, которые оставляют свой след и свои впечатления.

Например, в прошлом контракте у нас сломался пароход, и мы, как старенькие бабушки на завалинке, сели в рядок и, откровенно говоря, не знали, что делать дальше. К нам, конечно же, приезжала помощь, мы помогали ремонтировать, но в первый момент мы попросту растерялись.

БЫЛИ МОМЕНТЫ, КОГДА БЫЛО СТРАШНО?

Да! Был один случай, когда было страшно. Скорее — непонятно страшно!

Мы прошли Аденский пролив и сдали конвой в Шри-Ланке, а нам говорят — мы вам рекомендуем усиленные вахты не снимать, за всем наблюдать.

И как раз была моя вахта ночью. К нам подплыла какая-то лодочка впритык к борту судна (было похоже на захват судна). Мы выбежали все на палубу (ведь что-то было), и уже ничего не увидели. То ли оно отдалилось, то ли куда-то делось.

Конечно, наше судно было защищено всеми средствами защиты — и сеткой, и шлангами, но сам факт — что-то было, соприкоснулось с нашим бортом и исчезло. И в этот момент стало именно удивительно страшно! Т.к. понимаешь, что могло быть все, что угодно. И еще пару раз видели пиратов — все понимаем — но, скажем так, не совсем комфортно от этого. Нервы щекочет в любом случае.

КАКОЙ СЕГОДНЯ УКРАИНСКИЙ МОРЯК?

Украинский моряк трудолюбивый и ответственный. Хотя совсем далеко за границей мало кто знает, где находится Украина (смеется).

МОРЕ ОШИБКИ ПРОЩАЕТ?

Хотя есть поговорка, что море ошибки не прощает — глядя на те безысходные ситуации, в которых оказываются наши моряки, делаешь выводы, что все же море многие ошибки прощает. Все зависит от ситуации.

ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ МОЛОДОМУ ЧЕЛОВЕКУ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ОН ПОСВЯТИТ СВОЮ ЖИЗНЬ МОРСКОЙ ПРОФЕССИИ?

Успеть в первую очередь создать семью. Это самое главное. Я знаю очень многих моряков, которые поставили себе изначальной целью уйти в рейсы для того, чтобы купить квартиру, потом машину, а уж потом думать о семье. Это неправильно. Потом, когда уже море затягивает, создать семью будет все сложнее и сложнее. Потому как интервалы между рейсами небольшие, и за это время семью не построишь.

В КАКОМ ВОЗРАСТЕ НУЖНО УЧИТЬСЯ ПРОФЕССИИ МОРЯКА? ИЛИ УЧИТЬСЯ НИКОГДА НЕ ПОЗДНО?

Учиться никогда не поздно — это факт. И начинать можно чуть ли не с десяти-двенадцати лет. Если ребенка тянет, и родители это видят, или наоборот, родители решили выбрать для ребенка профессию моряка, то уже заранее его нужно готовить к этому. В первую очередь — изучать английский язык, готовить ребенка к самостоятельности, к дисциплине. И еще — чем раньше ты пойдешь в морскую специальность, тем раньше ты себе сделаешь карьеру и начнешь себя комфортно чувствовать. Займешь свою нишу.

НУЖНО ЛИ МОРЯКУ СТАНОВИТЬСЯ ЧЛЕНОМ ПРМТУ?

Обязательно! Моряку нужен Профсоюз. Помимо тех радостей, которые они доставляют нашим детям и семьям различными мероприятиями, они являются надежной защитой морякам! Спасибо за это огромное!

ТЕПЛОХОД

ЧАСТЬ 3

Украина

В пятидесятых годах т/х "Украина" выполнял рейсы только на Крымско-Кавказской линии, в скоростном режиме. Стоянки сократили до минимума. Иногда их продолжительность составляла от одного до двух часов, включая ночное время. Продолжительность кругового рейса не превышала 7 суток. Судно работало в режиме поезда, исключив круизные плавания, т.к. имело ограничение района плавания.

За годы тяжелой, однообразной и утомительной работы на каботажной линии теплоход был малопривлекательным для молодых людей, стремившихся к карьерному росту. Получив заграничную визу, моряки уходили на другие суда, покоряя океанские просторы и, безусловно, на "Украине" наблюдалась текучесть кадров как командного, так и рядового состава. Однако многим морякам запомнился капитан Илья Яковлевич Лукьяненко, ветеран ВОВ, командовавший ротой морской пехоты во время обороны Севастополя. Он был бесконечно порядочным и справедливым, проявлял заботу и внимание к судьбам подчиненных ему моряков. За годы службы его наградили орденами "Ленина", "Красной звезды", "Трудового Красного знамени", тремя орденами "Отечественной войны", семью медалями, присвоили звание почетного работника ММФ. Подменными капитанами были Д.В. Кнаб, В.А. Тарасов, Р.А. Погорельский, В.С. Ланг и другие.

Несколько лет на теплоходе "Украина" работал вторым, а затем и старшим механиком замечательный человек с тяжелейшей судьбой, писатель-маринист Хасин Аркадий Иосифович, написавший много рассказов и очерков о моряках и их судьбах. Сотни таких скромных тружеников работали на теплоходе "Украина", и многие члены экипажа, а тем более пассажиры, не знали об их тяжелейших судьбах, о перенесенном в годы войны горе и страданиях. Они работали за копеечную зарплату, стараясь изо всех сил, надеясь получить визу, позволявшую перейти на суда заграничного плавания. К сожалению, ожидания значительного количества этих скромных тружеников моря так и не сбылись.

Первые модернизационные работы, связанные с выполнением на судне требований Международной Конвенции, начались в 1954 и 1956 г., когда закрыли стальными листами левый борт, правый закрыли в 1961 и 1962 г. С 1961 по 1970 г. "Украина" стала реже появляться на Крымско-Кавказской линии, приобретая статус туристического судна.

В 1966 году на "Украину" назначили капитана Бориса Савича Кисова, командовавшего теплоходом вплоть до 1985 года. При нем на судне произошли основные преобразования, возродившие теплоход, и можно с уверенностью сказать, что с капитаном Б.С. Кисовым повезло как самому судну, жизнь которого продлилась, так и членам экипажа, сохранившим свои рабочие места.

В 1934 г. 16 летний молодой человек прибыл в Одессу из Астрахани и поступил на учебу в морской техникум (ныне училище им. А. Маринеско). Учебу начал с 4-хмесячной плавательной практики на паруснике "Товарищ". После завершения учебы ему довелось служить на Дальнем Востоке, Балтике и в "Совтанкере", водил сухогрузы и пассажирские суда, но с ЧМП были связаны лучшие годы, пик мастерства и жизненных достижений. На т/х "Украина" работал рекордно долго, около 19-ти лет, и свое судно с любовью называл "Старая леди".

В 1992 г, уже в 75-летнем возрасте, Б.С. Кисов завершил капитанскую карьеру на мостике парусника "Товарищ" (2), участвуя в регате в честь 500-летия открытия Америки. Среди его наград есть боевые — ордена "Отечественной войны" первой и второй степени, медали "За отвагу", "За боевые заслуги".

После завершения учебы в "Мортехникуме" Б.С. Кисов получил направление в Дальневосточное управление, на п/х "Ленин", 4-м помощником капитана. Спустя неделю стал 3-м помощником. Война застала в Гонконге, когда он работал на п/х "Арктика". Пароход "Арктика", 2920 б.р.т, в числе 6-ти однотипных английских лесовозов, построенных в 1936 г, приобрели в 1939 г. для ДВМП, где судно работало до 1973 г. С сентября 1941 г, как и все моряки торгового флота, он находился на боевой вахте. Тогда же, осенью 1941 г, получил назначение на п/х "Днепрострой". Это судно не было примечательно чем-то особым, и, как многие другие, перевозило оружие от союзников. Его построили в США, в 1918 г, как Dallas, 4756 б.р.т., и с 1930 по 1965 г. пароход находился в ДВМП. Во время войны принимал участие в конвоях "PQ-10" и "PQ-12".

Вспоминая о посещении Великобритании, Борис Савич рассказывал:

— Те, кто считает, что союзникам было легко в годы войны, ошибаются. Однажды мы пришли в порт Данди. Там все продавали по купонам, это ограничивало массовые закупки, сдерживая рост дефицита. Сигареты были в маленьких пачках, по пять штук, шоколадки тоже маленькие, с надписью: "Не покупай много, т.к. может не хватить ребенку твоего соседа". Были проблемы с бензином, без

т/х «Украина»

т/х «Украина»

т/х «Трансильвания»

Украина Бессарабия 1938

Ман И. А.

Кисов Б. С.

Кисов Б. С.

купонов обеспечивали только Черчилля и королевскую чету. Адмиралы и другие офицеры ездили на велосипедах. Город находился в развалинах, но их драпировали, а завалы разбирали, наводя порядок.

Всю свободную землю, даже в городе, использовали под огороды, выращивая картофель, овощи. Питались они не лучше, чем мы в Мурманске, но к нам относились очень радушно, доставляя на судна все, что мы заказали. Как-то, угощая стивидора, я заметил, что он пьет чай без сахара, не ест сливочное масло. Оказалось, что сахар и масло давали только в детских госпиталях. Когда я рассказал о разговоре со стивидором, наш капитан возмутился: "...что же это, их дети голодают, а мы объедаемся!" И собрание решило передать масло и сахар в детский госпиталь. Заказали машину, повезли в госпиталь, но там у нас поначалу не принимали, а потом приняли. Об этом писали в газетах, но разве мы это делали ради газет.

Самый ценный груз из всех, что я когда-либо перевозил, включал в себя 15 т. золота, находившегося в деревянных ящиках, облицованных цинком. Погрузили его в каюту 3-го помощника, дали нам 5 винтовок, ящик патронов и три нагана — капитану А.А. Кобец, старшему механику и мне, как грузовому помощнику. Выделили для охраны пять ребят, умевших обращаться с оружием. Мы пришли в Сиэтл, затем прибыли в Сан-Франциско, где состоялась передача золота.

После швартовки подъехал черный бронированный автомобиль, появились полицейские на мотоциклах. С морской стороны, вдоль борта, патрулировали катера береговой охраны. Когда они узнали, что у нас всего 5 винтовок, то долго смеялись: "...если бы в Сиэтле знали о грузе золота, вас на абордаж взяли бы, чтобы ограбить". Но, слава Богу, все завершилось благополучно.

Затем пошли в Новый Орлеан, где судно вооружили: поставили пушки, пулеметы, размагничивающее устройство, приготовив к плаванию в конвоях. Там же мы получили груз бензина, который должны были доставить в Мурманск. Причем в бочках, на грузовом судне. Это был ужас. Правда, был и положительный момент, — шутил капитан: "Если бы что-то случилось, то мы не горели бы, а просто взорвались. Это как раз и хорошо, сразу в рай!"

После этого рейса, в сентябре 1942 г, в США, Б.С. Кисова списали с судна, назначив инспектором закупочной комиссии СССР в США по погрузке судов.

Совсем еще молодой офицер торгового флота, тогда ему исполнилось 24 года, получил серьезное правительственное задание, которое с честью выполнял почти год. Сам Борис Савич полагал, что назначение было связано с тем, что он хорошо владел английским языком. В конце августа 1943 г. его сменил штатный работник из Москвы, а Кисов вернулся в СССР и продолжал плавать в конвоях под охраной английских военных кораблей, доставляя грузы из США.

Будучи вторым помощником капитана, командовал носовым орудием, а старпом с капитаном в это время находились на мостике, уклоняясь от вражеских торпед и снарядов. Позже его вызвали в военкомат, произвели в лейтенанты, направив на ледокольный пароход "Иосиф Сталин". Там капитаном был старый знакомый по пароходу "Днепрострой" — А.А. Кобец, а Б.С. Кисов стал ледовым штурманом. Около года, в условиях боевых действий, он принимал участие в проводке судов с грузами, освобождая их из ледового плена.

Осенью 1944 г. получил новое задание. Ему дали команду из 40 комендоров и направили в Одессу, где не хватало артиллеристов. Прибыв в Одессу, штурман получил новое предписание — в "Совтанкер", и в январе 1945 г. стал старшим помощником капитана танкера "Москва". С 1949 г. он был перегонным капитаном китобойных судов "Касатка" и "Блювал", принадлежавших флотилии "Слава". ("Сам бы я никогда не стал бить этих морских гигантов, нехорошее это дело", — говорил Борис Савич"). С 1952 по 1965 г. работал в управлении "Северрыба" "Минрыбпрома", капитаном и капитаном-директором плавбаз "Иркутск", "Северодвинск" флотилии "Даурия". В 1965 г. возвратился в ЧМП, где первоначально был подменным капитаном судов "Молдавия", "Иван Франко", "Россия", "Киргизстан", "Латвия", "Узбекистан", а затем 19 лет командовал теплоходом "Украина".

В конце 90-х годов Борис Савич остался совсем один. К тому времени ушла из жизни его жена, скончался единственный сын, старший штурман т/х "Азербайджан". Не стало космонавта-одессита Георгия Шонина, с которым капитан дружил. В иной мир ушел и большой друг, капитан-директор китобаз "Слава" и "Советская Украина" — Алексей Соляник, с которым они вместе учились в ОВИМУ.

Из окон его квартиры на девятом этаже был виден Одесский залив и порт. Этот дом, на бульваре Жванецкого, построило ЧМП, и там в его маленькой квартире, с видом на море, был его "капитанский мостик", но из-за постоянных головокружений старый моряк не мог выйти из дома.

Несмотря на возраст, он по-прежнему оставался "живой энциклопедией". В разговоре часто вспоминал мельчайшие факты былой жизни. Помнил все даты, имена, географические названия, указывая их безошибочно. По прежнему оставался подтянутым, безукоризненно вежливым и слегка ироничным, но чаще всего — по отношению к себе.

Ко времени назначения Б.С. Кисова на "Украину" пароходстве появились три новых лайнера типа "Иван Франко", заказанных в Германии. В Болгарии, построили 12 судов серии "Алупка", а с 1959 по 1962 г. ввели в строй 10 пассажирских судов типа "Киргизстан", созданных корабелами Ленинграда, и интерьеры старого румынского теплохода "Украина" постепенно приобретали архаичный вид. Необходимо было что-то предпринимать — приступать к переоборудованию пассажирского комплекса, либо отправлять судно на слом.

Статью составил Братушенко Валерий Сергеевич

Продолжение следует

т/х «Трансильвания»

т/х «Трансильвания»

т/х «Трансильвания»

МОРЯКИ ЗАГЛЯНУЛИ

"В СЕРДЦЕ МОРЯ"

10 декабря Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил моряков и их семьи на закрытый показ фильма «В сердце моря». Подобные мероприятия Профсоюз организовывает уже не первый раз, ведь для моряков это дополнительная возможность провести вечер в кругу семьи.

Тематика фильмов всегда разная — иногда это детские сказки, иногда серьезные драмы или фантастика. В этот раз моряков пригласили на фильм «В сердце моря» (In the Heart of the Sea) американского режиссера Рона Ховарда о реальных событиях, произошедших с экипажем китобойного судна. Фильм рассказывает о событиях 1819 года, когда американский корабль «Эссекс» с командой из двух десятков человек на борту отправился из порта в штате Массачусетс на китобойный промысел. Осенью 1820-го успешная на протяжении полутора лет охота была прервана атакой гигантского кашалота на судно, в результате чего морякам пришлось пересесть в шлюпки. В течение трех с лишним месяцев они боролись за жизнь посреди океана.

ЧЕРНОМОРСКАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОРЯКОВ
ПРМТУ
2006

КОГДА МЫ ВМЕСТЕ, КАЖДЫЙ ЗНАЧИТ БОЛЬШЕ!

* - Специальные программы лояльности
- Консультации инспектора ITF в Украине
- Юридические консультации
- Социальные проекты
- Консультации при трудоустройстве
- Информационные и обучающие мероприятия
- Психологическая помощь

*** только для членов Профсоюза**

ЧЕРНОМОРСКАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОРЯКОВ

+38(0482) 42 99 01 lbstus@mtwtu.org.ua

www.mtwtu.org.ua

ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Поиск ...

Войти
Регистрация

ГЛАВНАЯ | НОВОСТИ | МОРЯКАМ | ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО | МОЛОДЕЖЬ | ИНСПЕКТОРАТ ITF | АКЦИИ | МЕДИА

Внимание!
Новый адрес!

С 20 октября

офис Профсоюза работников морского транспорта Украины

находится по адресу:

Гагаринское плато 5Б, ЖК «Шестая жемчужина»
Тел./факс: +380482 42 99 01

http://mtwtu.org.ua/

Самые морские новости

Вопросы инспектору ITF on-line

Только полезная информация

Последние изменения в законодательстве

Морские издания on-line

Фото и видеогалереи