

М the SEAFARER 1912-2016 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
ОКТЯБРЬ №45

ГЕНЕРАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ НА 2016-2017 ГОДЫ ПОДПИСАНО!



23 августа 2016 года в клубе Кабинета министров Украины состоялась торжественная церемония подписания Генерального соглашения на 2016-2017 годы, которое регулирует основные принципы и нормы реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине. стр. 2-3

ПРОФСОЮЗ НА ЗАЩИТЕ ПРАВ МОРЯКОВ



Сегодня украинские моряки в силу различных обстоятельств, оказываются в условиях, выйти из которых, без посторонней помощи, очень тяжело. В таких ситуациях на помощь приходит Профсоюз работников морского транспорта Украины. стр. 5

ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ



Предыдущий Пленум Центрального совета ПРМТУ состоялся 14 апреля 2016 года. В этом выпуске газеты читайте о наиболее значимых мероприятиях, которые проводил или в которых принимал участие Профсоюз в период с апреля по сентябрь 2016 года. стр. 6-11

М.КИРЕЕВ: «МОЛОДЕЖНЫЕ СОВЕТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИНИЦИАТОРАМИ В РЕШЕНИИ ВОПРОСОВ, СТОЯЩИХ ПЕРЕД МОЛОДЕЖЬЮ»



30 августа 2016 года состоялось заседание Молодежного совета ПРМТУ, в котором приняли участие студенты и курсанты морских учебных заведений, а также представители молодежи предприятий морского транспорта Украины. стр. 12

ПРОФСОЮЗ – ЗАЩИТА, ПАРТНЕРСТВО, ГАРАНТИИ!

ГЕНЕРАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ НА 2016-2017 ГОДЫ ПОДПИСАНО!



23 августа 2016 года в клубе Кабинета министров Украины состоялась торжественная церемония подписания Генерального соглашения на 2016-2017 годы (далее – Соглашение), которое регулирует основные принципы и нормы реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине.

Это трехсторонний документ, который своими подписями заверили Премьер-министр Украины Владимир Гройсман, председатель Совместного представительского органа репрезентативных профсоюзов Украины Григорий Осовой и первый заместитель председателя Федерации работодателей Украины Алексей Мирошниченко. В церемонии подписания документа принял участие Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев.

Переговорный процесс, самый длинный за всю историю заключения Генерального соглашения в Украине, длился более 4 лет и происходил фактически в два этапа:

1-й этап: 1 октября 2012 года официально начались коллективные переговоры по заключению нового Генерального соглашения. К этой дате в течение 4-х месяцев продолжались консультации по концептуальным подходам к формированию содержания нового Соглашения. В 2013 году переговорный процесс приостановился.

2-й этап: в феврале 2015 года фактически начался новый переговорный процесс по подготовке проекта Соглашения. За это время проведено 25 заседаний рабочих групп, 10 заседаний совместной рабочей комиссии, 8 консультативных встреч координаторов сторон, а также ряд консультаций на уровне специалистов.

14 июля 2016 года совместная рабочая комиссия официально завершила свою работу и рекомендовала сторонам подписать подготовленный проект Генерального соглашения на 2016-2017 годы, содержащий 191 положение.

Генеральное соглашение состоит из трех разделов: «Повышение конкурентоспособности национального производителя и обеспечение роста занятости»; «Оплата, условия, охрана труда и социальная защита работающих»; «Социальный диалог», общих, заключительных положений и 7 приложений.

К сожалению, остался перечень не согласованных Сторонами положений. Совместная рабочая комиссия уполномоченных представителей Сторон на протяжении всего срока действия соглашения продолжит работу по достижению окончательных договоренностей по этим вопросам.

Экономический блок соглашения содержит общие договоренности о мерах, направленных на развитие внутреннего рынка, поддержку отечественного производства, решение проблемных вопросов экономиче-

ского развития и деятельности бизнеса.

Социальный блок соглашения содержит положения, которые определяют темпы роста средней заработной платы для предприятий не бюджетной сферы, для бюджетной сферы – недопущение увеличения денежного разрыва между должностным окладом (тарифной ставкой) работника I тарифного разряда Единой тарифной сетки и минимальной зарплатой, ее повышение с учетом возможностей бюджета, увеличение фонда оплаты труда для государственных служащих.

Соглашением определен ряд рекомендаций для сторон коллективных переговоров на отраслевом и территориальном уровнях, а также для включения в коллективные договоры.

Раздел, посвященный социальному диалогу, очерчивает формы сотрудничества сторон в контексте реализации соглашения. Вместе с тем все Соглашение является актом социального диалога, который предусматривает совместную работу, в частности, в направлении реформирования системы социальных и налоговых льгот, общеобязательного государственного социального страхования, оплаты труда, ее легализации и детенизации занятости, а также совершенствование законодательства в социально-трудовой сфере.

С целью реализации Генерального соглашения Стороны намерены в дальнейшем развивать свои отношения на принципах социального диалога, взаимоу-

важения и равноправия, соблюдения обозначенных Соглашением обязательств и договоренностей, взаимной ответственности.

Во время выступления перед подписанием Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине на 2016-2017 годы, Премьер-министр Украины Владимир Гройсман отметил, что трехстороннее соглашение призвано начать новую историю взаимоотношений между правительством, профсоюзами и работодателями по формированию социально-экономической политики государства, по развитию национальной экономики.

«Я очень бы хотел, чтобы этот документ был нашим общим обязательством по проведению дальнейших реформ. И реформы должны быть только тогда, когда люди чувствуют изменения, не просто названия, а изменения. Мы должны производить конкурентный продукт и обеспечить достойную заработную плату для украинских граждан», – подчеркнул он.

Председатель Правительства также отметил, что нужно менять государство, в частности, экономически, и делать все для того, чтобы украинский гражданин был зажиточным. «Я убежден в том, что это может сделать не кто-то отдельно, а только все вместе, когда мы объединим усилия», – подчеркнул он.

Премьер-министр призвал министерства к углублению сотрудничества с профсоюзами, федерацией работодателей, экспертной средой для повышения профессионализма решений, которые готовятся.

Председатель Правительства также поблагодарил профсоюзы за конструктивную позицию.

«Хочу поблагодарить профсоюзы за нашу последнюю встречу, которую мы провели в рамках всеукраинской акции профсоюзов, где мы, абсолютно конструктивно, без всякого популизма, обсудили каждый вопрос, каждую цифру. И самое главное, надо отдать должное профсоюзам, надо бороться не с рыночными ценами, а надо бороться за доходы украинских граждан. И понятно, что в определенный период времени, нам нужно будет социально компенсировать те нагрузки, которые объективно будут на бюджет каждой украинской семьи», – сказал Владимир Гройсман.

В заключение своего выступления Премьер-министр отметил: «Сегодня есть время ответственной политики. Я рассчитываю, что мы сможем найти лучшие современные решения, и не только их принимать, но и реализовывать, чтобы люди чувствовали, что с каждым кварталом, полугодием, годом ситуация меняется. Наша вера в наш успех сделает этот успех необратимым – на благо нашего государства и украинского народа».

Глава Совместного представительского органа объединений профсоюзов на национальном уровне Григорий Осовой, выступая перед участниками церемонии,



отметил: «Генеральное соглашение на национальном уровне – это вершина системы регулирования социально-трудовых отношений. Оно является фундаментом для почти 100 отраслевых и территориальных соглашений, более 70 000 коллективных договоров на предприятиях».

Он подчеркнул, что профсоюзная сторона в ходе переговоров требовала максимального приближения положений Генерального соглашения к европейским нормам и социальным стандартам, а также отметил, что выполнение Соглашения об ассоциации с ЕС требует от социальных партнеров направление системы коллективных договоров и соглашений на справедливое распределение результатов труда между государством, работниками и бизнесом.

Григорий Осовой в своем докладе отметил отдельные важные моменты в данном Соглашении. «Это, во-первых, возможности расширения занятости, повышения конкурентоспособности на рынке труда, сокращение уровня безработицы (ориентировочно на 300 тыс. человек).

Во-вторых, соглашение фактически дает старт анонсированной Правительством реформы оплаты труда. Минимальная оплата труда уже в этом году должна быть повышена не менее, чем на 10 процентов выше определенной законом. А средняя зарплата – вырасти почти на 20 процентов».

«Для усиления социальной защиты Правительство должно утвердить новый прожиточный минимум, который бы реально отвечал фактическим жизненно необходимым затратам населения. Нет другой альтернативы росту цен и тарифов, чем рост зарплат, пенсий, стипендий!» – убежден профсоюзный лидер.

Целый раздел в тексте Соглашения посвящен условиям труда, защиты от производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Григорий Осовой подчеркнул: «Сконцентрированы усилия на реализацию мероприятий общегосудар-



«Этот детальный план предусматривает пять основных направлений, каждый из которых подробно и четко определяет пошаговые меры и неизбежно приведет к росту экономики не на 0,5-1%, а на 5% в год, без чего стремительное улучшение жизни наших граждан невозможно», – сказал Алексей Мирошниченко, заместитель председателя Федерации работодателей Украины. Пока же в программу действий власти попали только некоторые пункты документа.

Алексей Мирошниченко в своем выступлении остановился на актуальных вопросах, которые сегодня остро стоят перед работодателями, а именно:

1. Ручное вмешательство в процедуры автоматического возмещения НДС.
2. Непонятное отношение Кабинета Министров и Украинской железной дороги к перевозке заявленных грузов и приоритет одних отраслей над другими.
3. Простаивающие заводы в нефтехимической и химической отраслях, которые способны производить конкурентоспособную продукцию, а вместо этого – им-

порт этой же продукции из других стран.

4. Высокие ставки платы за землю, которые индексировались без учета экономического положения в государстве.

Отдельно представитель ФРУ остановился на несовершенстве валютного законодательства, что является существенным тормозом для развития экспорта, и проблеме подготовки профессиональных кадров.

В частности он отметил: «Рост экономики невозможен без профессиональных кадров. Это еще один вызов, который нас ждет. Система профессионального образования еще не создана, а профессионально-техническое уже разрушено. Возможно, пришло время кардинальной реформы и один из первых шагов – это создание системы профессионального образования, как составляющей системы обучения в течение жизни, и передача ее в управление Министерства труда и социальной политики, вместе с формированием государственного заказа на подготовку профессиональных кадров».

Завершая свой доклад, Алексей Мирошниченко подчеркнул: «Подписывая настоящее Соглашение, мы в очередной раз надеемся, что правительство, наконец, начнет реальный социальный диалог с отечественными работодателями в выработке экономической политики государства и надеемся, что и положительная практика по поддержке отечественного товаропроизводителя, которая закладывается в последнее время, будет продолжена!»

В заключение хочется отметить, что Соглашение – это действительно результат компромиссов, потому что каждая сторона отстаивала государственные интересы, работодатели – интересы бизнеса, профсоюзы – наемных работников. Нам нужно, наконец, делать реальные шаги, чтобы подниматься с колен и наполнять благосостоянием труд и жизнь людей.

Еще раз напомним, что Генеральное Соглашение заключено на 2016-2017 годы и вступает в силу со дня его подписания.

Со дня вступления в силу настоящего Соглашения теряет силу Генеральное соглашение о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине на 2010-2012 годы.



ственной программы по улучшению безопасности труда к 2018 году и ее надлежащего финансового обеспечения, сохранения гарантий работникам. Учитывая, что такая государственная программа реализуется уже третий год, предлагаем, в порядке контроля, на заседании Правительства рассмотреть состояние ее выполнения.

Профсоюзы со своей стороны будут усиливать общественный контроль за соблюдением работодателями законов, требовать и от государства эффективной работы инспекции труда, беспрепятственного доступа инспекторов к рабочим местам».

В завершении доклада Председатель СПО объединенных профсоюзов отметил, что соглашение будет эффективным, а социальный мир обеспечен, если каждая из сторон, которая взяла на себя обязательства, будет добросовестно их выполнять.

Создание новых рабочих мест и повышение оплаты труда напрямую зависят от условий работы бизнеса. Этому посвящен целый раздел соглашения. В его основе – принципы, прописанные в Плане модернизации Украины.

Этот документ был разработан по инициативе Федерации работодателей, при участии украинских и европейских экспертов. Реализация этого плана могла бы привлечь 300 миллиардов долларов инвестиций, соответственно, появились бы новые рабочие места, зарплаты могли вырасти до полутысячи евро.



ПРОДОЛЖАЕТСЯ РАБОТА НАД ЗАКОНОПРОЕКТОМ «О КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРАХ И СОГЛАШЕНИЯХ»

16 сентября 2016 года состоялось 9 заседание трехсторонней рабочей комиссии по подготовке и согласованию законопроекта «О коллективных договорах и соглашениях», куда входит и представитель Профсоюза работников морского транспорта Украины.

За время работы представители сторон органов исполнительной власти, профсоюзов и работодателей рассмотрели концептуальные предложения сторон социального диалога по усовершенствованию законодательной базы в сфере коллективно-договорного регулирования, определились со структурой законопроекта по разделам, определили термины, которые используются в законопроекте, в основном согласовали постатейно раздел I «Общие положения» и определились со структурой каждого раздела.

Работа идет, пусть не быстро, но ведь нам придется жить по новым правилам, поэтому члены комиссии обсуждают каждое положение, идут на компромисс в поиске наилучшего варианта для всех нас.



В ОДЕССЕ СОСТОЯЛСЯ СЕМИНАР В РАМКАХ ДАТСКО-УКРАИНСКОГО ПРОЕКТА

15 сентября 2016 года в г.Одессе состоялся семинар-учеба для профсоюзного актива, в котором приняли участие представители Профсоюза работников морского транспорта Украины. Семинар проходил в рамках датско-украинского проекта. Организатором обучения выступила Федерация профсоюзов Одесской области.

Вопросы правозащитной работы в первичных профсоюзных организациях и организации общественного контроля по соблюдению законодательства о труде осветила заместитель руководителя правовой и технической инспекции труда профсоюзов – главный правовой инспектор труда Ирина Сидоряк. Она подробно остановилась на новых формах правозащитной работы профсоюзных организаций, в том числе защите трудовых прав работников в судебных органах, задачах профсоюзных органов различных уровней по организации общественного контроля за соблюдением законодательства о труде. Особое внимание было уделено вопросам обучения представителей профсоюзов-правовых инспекторов, постоянного повышения их квалификации.

При рассмотрении темы «Генеральное соглашение на 2016-2017 годы» участники семинара рассмотрели следующие вопросы:

– Исторический аспект заключения генеральных



соглашений в Украине.

– Ход переговорного процесса по подготовке проекта Генерального соглашения на 2016-2017 годы.

– Подписание, субъекты Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине на 2016-2017 годы и его основные положения.

– Механизм использования норм Генерального соглашения на 2016-2017 годы в коллективно-договорной работе на отраслевом, региональном и локальном уровнях, в том числе об участии профсоюзных организаций в регулировании вопросов производства, занятости, оплаты труда.

Эти вопросы осветила главный специалист отдела производственной политики департамента защиты

социально-экономических прав Ирина Живолуп. На сегодняшний день это одна из самых актуальных тем. Новое Генеральное соглашение – это поиск и разработка новых механизмов по использованию его норм в коллективно-договорном регулировании вопросов развития производства, занятости работников, оплаты и условий труда, социальной защиты, а также принципов ведения социального диалога.

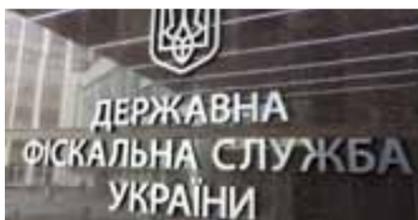
Ирина Живолуп особо остановилась на основных инструментах установления повышенных минимальных гарантий в оплате труда в отрас-

левых и территориальных соглашениях, в коллективных договорах предприятий. Также были освещены основные направления деятельности Федерации профсоюзов Украины в сфере оплаты труда – законодательные инициативы и переговорные процессы по минимальным гарантиям в оплате труда, обеспечения своевременной выплаты заработной платы, оплаты труда по отраслевому принципу, индексации заработной платы.

В конце семинара присутствующие получили ответы на свои вопросы, обсудили проблемы, требующие решения и выразили благодарность за полученную очень полезную информацию.

В обучающем семинаре приняли участие более 80 членов профсоюзов Украины, лидеры первичных и областных профсоюзных организаций.

НА ЧТО СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПЕРВИЧНЫМ ПРОФОРГАНИЗАЦИЯМ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В НОВЫЙ РЕЕСТР



ГФСУ объяснила ряд важных моментов, связанных с принятием нового порядка ведения Реестра неприбыльных учреждений и организаций (далее — Реестр), утвержденного постановлением КМУ от 13.07.16 г. № 440.

Так, налоговики до 16.09.16 г. должны разослать «старым» неприбыльщикам (которые были включены в реестр по состоянию на 13.08.15 г.) письменные запросы о предоставлении ответа о соответствии неприбыльной организации требованиям, установленным п.133.4НКУ, и предоставлении удостоверенных ею копий учредительных документов организации.

На них неприбыльщики (ППО) должны ответить в месячный срок. Такие запросы не направляют неприбыльщикам, учредительные документы которых обнародованы на портале электронных

сервисов (<https://kap.minjust.gov.ua>) и соответствуют требованиям, установленным к учредительным документам неприбыльщиков п. 133.4 НКУ.

Кроме того, от таких неприбыльщиков не требуется предоставление копий тех учредительных документов, которые обнародованы на портале электронных сервисов в соответствии с Законом № 755.

В свою очередь, регистрационное заявление по форме № 1-РН «старым» неприбыльным организациям (ППО) подавать не нужно. Если они соответствуют неприбыльным требованиям по п. 133.4 НКУ, то их включают в новый реестр (п. 34 подраздела 4 р. XX НКУ).

Предоставленные на запрос неприбыльной организацией документы фискалы рассматривают в течение месяца со дня их получения. Вместе с тем контролеры отмечают: даже если при их рассмотрении обнаружено, что они не соответствуют «неприбыльным» требованиям (о чем неприбыльщика уведомят), то до 01.01.17 г. такую организацию не могут исключить из реестра.

Неприбыльщику до 01.01.17 г. необходимо привести свой устав в соответствие с установленными требованиями. В про-

тивном случае таким неприбыльщикам с нового года придется попрощаться с неприбыльным статусом.

Также ГФСУ в письме от 25.08.2016 г. № 28602/7/99-99-15-02-01-17 разъяснила некоторые нюансы актуализации Реестра неприбыльных учреждений и организаций.

Неприбыльные предприятия, учреждения и организации, внесенные в Реестр неприбыльных учреждений и организаций на день вступления в силу Закона № 652, которые соответствуют требованиям п. 133.4 НКУ, включаются контролирующим органом в новый Реестр. По желанию неприбыльной организации она может подать в контролирующей орган копии учредительных документов.

Если неприбыльная организация действует на основании учредительных документов организации высшего уровня согласно закону, такая неприбыльная организация может уведомить контролирующей орган относительно ее принадлежности к структуре соответствующей организации высшего уровня и подать копии документов, подтверждающих такую принадлежность (подчиненность).

Если неприбыльная организация не подавала в контролирующей орган за-

явление с отметкой «изменения» или «дополнения» в случае соответствующих изменений, такой неприбыльной организации стоит подать в контролирующей орган регистрационное заявление по форме № 1-РН, а также заверенные копии документов.

В новый Реестр будут включаться неприбыльные организации, которые соответствуют требованиям, установленным п. 133.4 НКУ, и имеют статус юридического лица.

Если учредительные документы неприбыльной организации обнародованы на портале электронных сервисов согласно Закону № 755, то вместо копий учредительных документов такая неприбыльная организация может подать в контролирующей орган ответ относительно приведения учредительных документов в соответствие с требованиями, установленными п. 133.4 НКУ.

Контролирующей орган может проводить проверку сведений, содержащихся в поданных документах, на предмет соответствия требованиям, установленным НКУ и законодательством, регулирующим деятельность соответствующей неприбыльной организации.

ЭКИПАЖ СУДНА «NEW IMPERIAL STAR» ВЕРНУЛСЯ НА РОДИНУ

Мы уже сообщали об экипаже судна «New Imperial Star», который по вине судовладельца долгое время не мог вернуться на родину.

В конце августа 2016 года, благодаря усилиям ИТФ и при поддержке ПРМТУ, 12 украинских моряков прибыли в аэропорт Одессы, где их встретил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.



«Основная работа была проделана нашими коллегами из Профсоюза моряков Гонконга. Огромную поддержку оказал Джеймсон Лэм, ИТФ координатор в Гонконге. Он непосредственно был на борту судна, общался с экипажем. Мне, будучи в командировке в Гонконге, также посчастливилось повидать ребят на борту судна, – рассказывает Олег Григорюк. –

Для наших моряков неприятная ситуация, в которой они оказались, закончилась благополучно — это один из тех примеров, когда мы можем с гордостью сказать, что система ИТФ работает успешно, защищая права и интересы моряков».

Даже, несмотря на то, что никто из экипажа «New Imperial Star» не является членом Профсоюза», Олег Григорюк сообщил, что благодаря усилиям ИТФ, всем морякам в скором времени будет выплачена заработная плата в полном объеме. Моряки поблагодарили ПРМТУ за поддержку и выразили желание стать частью нашей большой профсоюзной семьи.



АРТУРОС БАЛТАКИС: «В НАШЕ НЕПРОСТОЕ ВРЕМЯ ЕСТЬ ЛЮДИ, КОТОРЫМ НЕ БЕЗРАЗЛИЧНА НАША СУДЬБА»

Судно «Grotnesarmen» было задержано в порту Поти по факту «фальсификации документов по регистрации судна» и «попытки незаконного пересечения границы».

В феврале этого года судно «Grotnesarmen» (флаг Сан-Томе и Принсипи) с украинским экипажем на борту вышло из порта Бар, Черногория, где местными портовыми властями была проведена предварительная проверка судна, и никаких нарушений обнаружено не было. Десятью днями позже судно прибыло в порт Поти, Грузия, где стало на якорь.

Береговая охрана Грузии обратила внимание, что в судовых документах отсутствовал номер ИМО, и сделала вывод, что документы фальшивые. Судно было задержано, проведен досмотр всех помещений, судовые документы – изъяты, а также возбуждено уголовное дело по факту фальсификации документов и попытки незаконного пересечения границы.

В результате задержания судна наши соотечественники – пять моряков, граждан Украины, оказались заложниками ситуации: пока шло разбирательство по делу, росла задолженность по заработной плате перед моряками, перманентно возникали проблемы с продуктами питания и проживанием моряков. К счастью, Профсоюз моряков Грузии не отказал в



предоставлении помощи, и постоянно поддерживал украинских моряков на протяжении всего периода их пребывания в Грузии.

Профсоюз работников морского транспорта Украины, в свою очередь, узнав о проблемах украинских моряков, также не остался в стороне и принял решение оказать помощь нашим гражданам. ПРМТУ неоднократно направлял обращения в защиту членов экипажа судна «Grotnesarmen» в адрес Министерства иностранных дел Украины и в Посольство Украины в Грузии.

Более того, было принято решение сделать все возможное для организации репатриации моряков. В связи с тем, что моряки судна «Grotnesarmen» не являлись членами ПРМТУ, и по Уставу Профсоюз не может оказывать им помощь, ПРМТУ направил обращение в Благотворительный фонд морского транспорта

«МОТРАНС» с просьбой способствовать репатриации моряков. Благодаря отзывчивости и неравнодушию к судьбам наших граждан, с которыми в Благотворительном фонде восприняли просьбу о помощи, 31 августа 2016 года пятеро украинских моряков вернулись к своим семьям.

Несколькими днями позже один из членов репатрированного экипажа – Артурос Балтакис, 2-й помощник капитана, посетил офис Профсоюза работников морского транспорта Украины, где встретился с руководством ПРМТУ. Председатель Профсоюза Михаил Кириев и его Первый заместитель Олег Григорюк пообщались с моряком, который рассказал о неприятной ситуации, в которой оказались наши сограждане во время рейса, и о помощи, оказанной морякам профсоюзами моряков Грузии и Украины – членскими организациями

Международной федерации транспортных (МФТ).

«Если честно, мы даже не рассчитывали, что нам будет оказано столько внимания и поддержки. Когда узнали, что скоро вернемся к нашим семьям и, что благодаря Профсоюзу работников морского транспорта Украины, Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» взял на себя все расходы на путь домой, мы просто с трудом верили, что в наше непростое время есть организации, люди, которым безразлична наша судьба. От себя, от имени своих коллег, наших семей благодарим вас за все, что было сделано в трудный для нас час», – обратился к руководству ПРМТУ Артурос Балтакис.

Профсоюз работников морского транспорта Украины выражает благодарность членской организации МФТ – Профсоюзу моряков Грузии и лично его Председателю Анатолию Леонидовичу Чиджавадзе за помощь и поддержку, оказанную им украинским морякам во время их непростого пребывания на территории Грузии, а также Благотворительному фонду морского транспорта «МОТРАНС» за безразличное отношение к проблемам всех работников украинской морской отрасли.



ПРМТУ ВЫСТУПИЛ В ЗАЩИТУ ПРАВ АРЕСТОВАННОГО УКРАИНСКОГО МОРЯКА

Капитан буксира AHTS Avant Garde (LKA, IMO 8107036) Геннадий Гаврилов был арестован по обвинению в незаконном хранении оружия на борту судна 15 октября 2015 года.

Согласно информации, предоставленной 23 июня 2016 года, капитан Гаврилов был оправдан судом

города Галле. Он вернулся на судно, чтобы собрать вещи и отправиться домой в соответствии с решением суда, но в 12:00 часов этого же дня офицеры Судебного департамента прибыли на борт и снова арестовали его.

Они предъявили документы на сингальском языке без перевода и не дали капитану возможности получить юридическую помощь. Ему было разрешено связаться с украинским консулом в Коломбо и сообщить о своем аресте.

После длительного допроса на следующий день капитан был доставлен из полицейского участка в суд окольными путями, чтобы избежать встречи с журналистами и представителями СМИ, ожидающими его напротив здания суда. Тот же судья,

который освободил его за день до этого, вынес обвинительный приговор.

В данный момент капитан находится в тюрьме города Галле.

По словам юриста, проблема возникла на политической почве и для того, чтобы освободить моряка, должны быть задействованы политические механизмы и международные инструменты.

По просьбе Профсоюза работников морского транспорта Украины, Реньян Перера – ИТФ-инспектор в Коломбо, связался с Sri Lanka Shipping Ltd. (владельцем судна) и рассказал о проблеме.

Национальный Профсоюз Моряков Шри-Ланки предоставит Гаврилову адвоката, который будет представлять его интересы, а также Реньян Перера сам планирует посетить судебное заседание.

ПРМТУ – признанная международным морским сообществом, единственная в Украине морская членская организация ИТФ, стоящая на защите прав украинских моряков, направила письмо в посольство Украины в Индии с просьбой оказать содействие по делу капитана Гаврилова.

ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ



Предыдущий III Пленум Центрального совета ПРМТУ состоялся 14 апреля 2016 года. В этом выпуске газеты мы напомним о наиболее значимых мероприятиях, которые проводил или в которых принимал участие Профсоюз в период с апреля по сентябрь 2016 года.

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ КОНКУРСА НА ЛУЧШИЙ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР СРЕДИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА 2015 ГОД

С целью повышения уровня колдоговорной работы первичных профсоюзных организаций по защите трудовых, социально-экономических прав и интересов работников, усиления взаимодействия первичных профсоюзных организаций и работодателей в реализации требований законодательства и обязательств Отраслевого соглашения по вопросам занятости, оплаты труда, создания здоровых и безопасных условий труда и распространения передового опыта этой работы, Профсоюзом работников морского транспорта был проведен конкурс на лучший коллективный договор среди предприятий и организаций морского транспорта.

07 апреля 2016 года Президиум ЦС ПРМТУ подвел итоги конкурса за



2015 год, а 14 апреля на III Пленуме ЦС ПРМТУ состоялось награждение победителей и лауреатов конкурса.

СЕМИНАР ДЛЯ БУХГАЛТЕРОВ И КАЗНАЧЕЕВ ППО ПРМТУ

14 апреля 2016 года в Одессе состоялся семинар для бухгалтеров и казначеев первичных профсоюзных организаций, организованный Профсоюзом работников морского транспорта Украины. На семинар были приглашены и председатели первичных профорганизаций ПРМТУ. Такие семинары Профсоюз старается проводить ежегодно, с целью ознакомления бухгалтеров ППО ПРМТУ с изменениями в бухгалтерском учете и налоговом законодательстве, актуальными для работы неприбыльных организаций.



С МОЛОДЕЖЬЮ – ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

14 апреля 2016 года, в Одессе, состоялось заседание Молодежного совета ПРМТУ в котором приняли участие 16 молодых профсоюзных активистов – членов Молодежного совета Профсоюза.

В первой части заседания председатель МС ПРМТУ Элина Караван рассказала о достижениях и задачах моло-

дежного профсоюзного движения. Во второй части заседания для участников был организован тренинг на тему «Права человека. Трудовые права человека. Молодежь и трудовые права молодежи». Позже участники на примерах разобрали проблемные ситуации, в которые может попасть работник, если он не знает своих трудовых прав.

ИТОГИ ФОТОКОНКУРСА «GOLDEN ANCHOR-2015»

14 апреля 2016 года состоялась церемония награждения победителей Всеукраинского фотоконкурса «Golden Anchor-2015», который был организован Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков и Благотворительным фондом морского транспорта «МОРТРАНС» среди членов ПРМТУ.



В ОДЕССЕ ПРОШЕЛ ПЕРВЫЙ ЛЮБИТЕЛЬСКИЙ ТУРНИР ПО РУССКОМУ БИЛЬЯРДУ

15 апреля 2016 года в г.Одессе прошел первый любительский турнир по Русскому бильярду среди моряков – членов ПРМТУ, организованный Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков. Кубки и призы от ПРМТУ были разыграны в двух лигах.



Все участники мероприятия отметили проведение турнира на высоком уровне. В итоге упорной борьбы все участники турнира получили призы и дипломы от Профсоюза. А самое главное и неоценимое – это заряд спортивной бодрости и радости от встречи и общения с коллегами.

СОЦИАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

19 апреля 2016 года в г. Киеве состоялось заседание Совместной рабочей комиссии Министерства инфраструктуры Украины, Федерации работодателей транспорта Украины и Совместного представительского органа профсоюзов по контролю выполнения Отраслевого соглашения за 2015 год.



От Профсоюза в заседании приняли участие М.Киреев – председатель СПО профсоюзов- Председатель ПРМТУ, Г.Кутянин – заместитель Председателя ПРМТУ, И.Сергеев – председатель ППО Белгород-Днестровского МТП, В.Тернавский – председатель ППО Херсонского МТП, Л.Микитюк – помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда.

Представители Сторон обсудили итоги работы предприятий в 2015 году, отметив как положительные, так и отрицательные моменты их работы. В ходе обсуждения были намечены мероприятия, а также проведение ряда совещаний с представителями Сторон и предприятий морского транспорта для поиска решений проблемных вопросов.

ХЕРСОНСКИЕ КУРСАНТЫ ПОЛУЧИЛИ НОВУЮ ЛАБОРАТОРИЮ



19 апреля 2016 года, в Херсонской государственной морской академии прошла презентация лаборатории, созданной на средства гранта, выделенного IMES (Международный совет морских работодателей) Maritime Education Programmes, Профсоюзом работников морского транспорта Украины и круизной компании «Марлоу Навигейшн». Главной особенностью лаборатории является то, что они объединены единым комплексом, составляющим полнофункциональное виртуальное судно. В церемонии открытия принял участие Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ОБРАЗОВАНИЕ, ПОДГОТОВКА И ТРУДО- УСТРОЙСТВО МОРЯКОВ» (ЕТС-2016)

20-21 апреля 2016 года в выставочном комплексе Одесского МТП прошел Международный форум «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» (ЕТС-2016).



Профсоюз работников морского транспорта Украины – ежегодный участник выставки. Специалисты Профсоюза на месте проводили квалифицированные консультации, отвечая на вопросы моряков и гостей выставки. Международную федерацию транспортников (ITF) представила Хлоя Стругер, начальник отдела договоров ITF в сфере морских операций. Параллельно с выставкой проходила конференция, модератором которой выступил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

В НУ «ОМА» СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПОЛНОМАСШТАБНОГО ТРЕНАЖЕРА МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ

22 апреля 2016 года в Национальном университете «Одесская морская академия» состоялась презентация полномасштабного тренажера машинного отделения компании Kongsberg, предоставленного IMES – Международным советом морских работодателей при поддержке Профсоюза работников морского транспорта Украины.



Тренажер учит курсантов не просто осуществлять операции, но и принимать решения: современные средства обучения позволяют моделировать, к примеру, аварийные условия и дают возможность курсантам научиться быстро реагировать и принимать верные решения в нештатных ситуациях.

ЗАСЕДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕГОВОРНОЙ ГРУППЫ СТРАН ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ И НОРВЕГИИ (SCOSEEN)

28 и 29 апреля 2016 года Профсоюз работников морского транспорта Украины принял участие в заседании SCOSEEN, международной переговорной группы стран Восточной Европы и Норвегии, которое состоялось в Клайпеде.

Основной темой встреч, как всегда, стала подготовка к предстоящим переговорам с NSA (Норвежской Ассоциацией Судовладельцев). Каждая страна доложила о своих планах и перспективах в предстоящем переговорном процессе, а также обсудили представленный отчет NSA о текущем положении в Норвежском судоходстве.



ПРМТУ ПРИГЛАСИЛ МОРЯКОВ НА ПРЕМЬЕРНЫЙ ПОКАЗ ФИЛЬМА

По сложившейся доброй традиции в **апреле 2016** года Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил моряков на показ фильма.

На этот раз моряки и их семьи получили возможность одними из первых посмотреть вышедший на экраны кинотеатров фэнтези-приключенческий фильм «Охотник и Снежная королева». Мероприятие объединило сотни моряков, которые с радостью провели этот вечер с семьей, с коллегами и друзьями. «Профсоюз объединяет», – уверены моряки.



ПРМТУ ПОМОГ МОРЯКАМ СУДНА ISADORA ПОЛУЧИТЬ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ



Рыболовное судно ISADORA в апреле 2015-го приобрело свою недобрую славу под названием STARK. Профсоюз работников морского транспорта Украины уже тогда предостерегал моряков не трудоустраиваться на данное судно, так как на нем имелись серьезные проблемы с выплатой заработной платы и судно находилось в ужасном техническом состоянии.

Так, в **апреле 2016** года, моряки судна ISADORA были вынуждены искать поддержки ITF, когда судовладелец бросил их в испанском порту Лас-Пальмас. Инспектор ITF в Испании Гонзало Галан связался с украинской коллегой Натальей Ефрименко, Профсоюзом работников морского транспорта Украины, и совместными усилиями удалось добиться погашения задолженности по заработной плате перед моряками. На сегодняшний день все моряки получили законно заработанные средства в полном объеме.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРМТУ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ВЫЕЗДНОМ СЕМИНАРЕ

Представители ПРМТУ приняли участие в выездном учебном семинаре в рамках датско-украинского проекта под названием «Усиление вклада профсоюзов в обеспечение достойного труда, защиты прав работников и демократизацию в Украине», который прошел с **16 по 20 мая 2016** года на базе Учебно-методического центра Федерации профсоюзов Волынской области (г. Луцк).



МОРСКАЯ НЕДЕЛЯ МФТ

Весной 2016 года, в Международной федерации транспортников (ITF) прошла Морская неделя. ПРМТУ принял активное участие в заседаниях Комитетов морской, докерской секций, а также в заседаниях руководящей группы Комитета справедливой практики и Каботажной рабочей группы.



Обсуждались вопросы по утверждению новых коллективных договоров, изменений в модельный текст колдоговора стандарта IBF, присвоению статуса удобного флага флагу Мадейры, а также пересматривался Статус флага Фарерских островов. В повестку дня были также включены вопросы по Морскому Круглому Столу 2016, восточно-западно-африканскому проектам.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ ПАМЯТНИКА ПОГИБШИМ МОРЯКАМ И СУДАМ ЧМП



В мае 2016 года Представители Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) и Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС» приняли участие в церемонии торжественного открытия мемориальной доски памятника погибшим морякам и судам Черноморского морского пароходства, установленного в парке Т.Г.Шевченко.

Активное участие в восстановлении памятника приняли Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС».

ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ

В КИЕВЕ ВНОВЬ ОБСУДИЛИ РАТИФИКАЦИЮ MLC, 2006

17 мая 2016 года в Киеве состоялась рабочая встреча представителей Министерства инфраструктуры Украины, Государственной службы Украины по безопасности на транспорте и Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ). Стороны в очередной раз обсудили вопрос ратификации Украиной Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве (MLC, 2006). Профсоюз на встрече представили Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк.



Все присутствующие высказали свое мнение и видение путей разрешения ситуации, которая длится годами. И все сошлись на одном — ратификация и успешная имплементация Конвенции благоприятно повысит имидж нашей страны как морской державы. Кроме того, это создаст необходимую основу для контроля за соблюдением прав украинских моряков за границей и станет свидетельством выполнения Украиной своих международных обязательств.

По итогам встречи Профсоюз направил в Мининфраструктуры свои замечания, касающиеся внесения изменений к актам, необходимым для ратификации и имплементации Конвенции MLC, 2006.

СТАРТОВАЛИ РАБОТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ДНОУГЛУБЛЕНИЮ БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКОГО МОРСКОГО ПОРТА

В середине марта 2016 года в Профсоюз работников морского транспорта Украины обратились трудовые коллективы государственных предприятий «Белгород-Днестровский морской торговый порт» и Белгород-Днестровского филиала ГП «АМПУ», стивидорной компании «КД-Транс», с просьбой помочь в решении вопроса восстановления проходных глубин лиманской части подходного канала в Белгород-Днестровский порт. Профсоюз направил соответствующее обращение в Министерство инфраструктуры Украины с просьбой обратить внимание на критическое состояние условий нормального функционирования порта и помочь в решении проблемы восстановления проходных глубин лиманской части подходного канала.



Уже в мае 2016 года начались работы по техническому обслуживанию Днестровско-Лиманского канала Белгород-Днестровского морского порта. Цель работ — поддержка судового канала морского порта в рабочем состоянии.

В ОДЕССЕ ПРОШЕЛ СЕМИНАР ПО ОХРАНЕ ТРУДА

25-26 мая 2016 года в Одессе на Морском вокзале прошел семинар по охране труда. Семинар был организован службой охраны труда ГП «АМПУ». В нем приняли участие представители Министерства инфраструктуры Украины, Главного управления Государственной службы Украины по вопросам труда в Одесской области, Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве в Одесской области, Одесского национального университета им. Мечникова, работники служб охраны труда, представители ПРМТУ и других профсоюзных организаций предприятий и организаций морского транспорта.



Заместитель председателя ПРМТУ Г.Е.Кутянин выступил по вопросу общественного контроля за охраной труда, который в соответствии с законодательством Украины возложен на профсоюзы.

ВСТРЕЧИ СПО ПРОФСОЮЗОВ С МИНИСТРОМ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В мае 2016 года в Министерстве инфраструктуры Украины состоялись встречи Совместного представительского органа профсоюзов во главе с Михаилом Киреевым с Министром инфраструктуры Владимиром Омеляном.



В ходе работы обсудили перспективы реформирования морехозяйственного комплекса. Особое внимание было уделено вопросу увеличения отчислений в госбюджет части прибыли государственных предприятий до 75%.

По итогам встреч с профсоюзами морского транспорта, Министерство инфраструктуры инициирует отмену нормы отчисления 75% прибыли для госпредприятий морехозяйственного комплекса Украины.

UNION WEEK 2016 – ПЕРВЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ

В течение четырех дней, с **31 мая по 3 июня 2016 года**, в Одессе прошла серия семинаров для моряков UNION WEEK 2016. Организаторы мероприятия – Международная федерация транспортников (ITF) и Профсоюз работников морского транспорта (ПРМТУ). Участниками семинара стали около 400 человек, среди которых моряки, курсанты и работники морской отрасли. Основными темами обсуждения стали вопросы, касающиеся Кампании ITF против «удобных» флагов (FOC), преимущества профсоюзного членства, коллективных договоров, а также предупреждения вирусных заболеваний моряков, связанных с особенностями профессиональной деятельности.



Участники семинара получили уникальную возможность познакомиться с важной и полезной информацией непосредственно от представителей организации, которая находится на защите прав и интересов моряков, получить ответы на интересующие вопросы, пообщаться с коллегами, попрактиковать навыки общения на английском языке.

В ОДЕССЕ ДИСКУТИРОВАЛИ ПО ВОПРОСАМ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ



Представители Профсоюза работников морского транспорта Украины приняли участие в заседании круглого стола «Государственно-частное партнерство. Принципы и особенности партнерства власти, гражданского общества и бизнеса в транспортной сфере», который состоялся **1 июня 2016 года** в г.Одессе в выставочном комплексе Одесского МТП, в рамках Международной транспортной недели-2016.

ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ С ПРОФСОЮЗОМ

Долгожданное лето началось с увлекательного праздника, который ПРМТУ, совместно с ЧППОМ устроил для детей моряков. Ко Дню защиты детей и окончанию учебного года дети моряков вновь посетили детский развлекательный комплекс «Игролэнд», где их ждали веселые игры, забавные конкурсы, развлекательная программа.



ИДЕТ РАБОТА НАД ЗАКОНОПРОЕКТОМ О КОЛЛЕКТИВНЫХ ДОГОВОРАХ И СОГЛАШЕНИЯХ

СПО объединений профсоюзов и Министерство социальной политики Украины разработали два законопроекта о коллективных договорах и соглашениях. Для их обсуждения, согласования и создания одного законопроекта была создана трехсторонняя рабочая группа, куда вошли представители трех сторон социального диалога. В состав группы вошел и представитель Профсоюза работников морского транспорта Украины.



3 июня 2016 года в помещении Министерства социальной политики Украины состоялось первое заседание трехсторонней рабочей группы и с тех пор она регулярно проводит свои заседания каждую пятницу. Сторона профсоюзов и наш Профсоюз в том числе, будет и дальше активно участвовать в этой работе, отстаивая те позиции, которые Сторона профсоюзов считает принципиально важными.

СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИНФРАСТРУКТУРЫ

Очередное заседание Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины состоялось **6 июня 2016 года** в г. Киеве. От Профсоюза в заседании приняли участие Олег Григорюк – председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков, Игорь Сергеев – председатель первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского МТП, а также Майя Калашник – заместитель директора Благотворительного фонда морского транспорта «МОРТРАНС».

В ходе заседания был рассмотрен также вопрос о состоянии выполнения решений Общественного совета и корректировки Основных направлений деятельности Общественного совета на 2016 год. В заключение своей работы члены совета приняли решение об организации общественных слушаний по вопросу «Обеспечение реформирования отрасли морского и речного транспорта».

ВСТРЕЧА С ОФИЦЕРАМИ КОМПАНИИ WILSON

7 и 8 июня 2016 года в Одессе прошла конференция офицеров, работающих в компании Wilson. Помимо обсуждения профессиональных вопросов, неотъемлемой частью таких семинаров является общение с представителями Профсоюза работников морского транспорта Украины. Так, в рамках семинара на встречу был приглашен Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, который выступил перед моряками с презентацией, рассказав о последних достижениях ПРМТУ, и ответил на вопросы моряков.



ПРОФСОЮЗЫ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НАПОМНИЛИ КАБМИНУ О ПРОБЛЕМАХ ГОСПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

15 июня 2016 года в Киеве перед зданием Кабинета министров Украины состоялся пикет, в котором приняли участие трудовые коллективы государственных предприятий морского транспорта.

Участники требовали от правительства отмены постановления Кабинета Министров Украины от 30.12.2015 г. № 1156 «О внесении изменений в пункт 1 Порядка отчисления в государственный бюджет части чистой прибыли (дохода) государственными унитарными предприятиями и их объединениями», которым предусмотрено увеличение отчислений в госбюджет части прибыли государственных предприятий с 30% до 75%.

В ходе проведения данного пикета участники передали свои требования в адрес Премьер-министра Украины В.Гройсмана.



СПОРТИВНАЯ АЛБЕНА ПРИНИМАЛА УЧАСТНИКОВ НАЦИОНАЛЬНОЙ СПАРТАКИАДЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ

По приглашению Федерации транспортных профсоюзов Болгарии Профсоюз работников морского транспорта Украины принял участие в Национальной Спартакиаде транспортных рабочих, которая проходила с **15 по 19 июня 2016 года** на морском курорте Албена (Болгария).

Наш Профсоюз представила Сборная команда работников предприятий, организаций и учреждений морского транспорта, которые являются членами ПРМТУ. В турнире по настольному теннису команда из Украины не оставила шансов никому, показав лучшие результаты как в личном, так и в парных зачетах, завоевав 1, 2 и 3 места.

Два золота у Сборной ПРМТУ в турнире по плаванию: первенство как в индивидуальном зачете, так и в эстафете. В копилке наград также золото в легкой атлетике и в турнире по шахматам среди мужчин.

Отличную игру показала украинская команда по стритболу, петанку и перетягиванию каната, став серебряным чемпионом турнира. Кроме того, Сборная ПРМТУ хорошо отыграла в турнире по мини-футболу и дартсу.



ДЕНЬ МОРЯКА С ПРОФСОЮЗОМ!



В **июне 2016 года** Профсоюз работников морского транспорта Украины подарил праздник морякам – членам Профсоюза, пригласив их с семьями отдохнуть в Аквапарке «Hawaii». Праздник был приурочен ко Дню моряка. В теплой семейной атмосфере моряки провели незабываемый день, полный ярких эмоций и незабываемых впечатлений.

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОПРОСАМ ИМПЛЕМЕНТАЦИИ КОНВЕНЦИИ МОТ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ (MLC, 2006)

В Одессе, в период с **30 июня по 2 июля 2016 года**, по инициативе Профсоюза работников морского транспорта Украины, прошла Международная конференция по вопросам имплементации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве.



Среди участников – Морской координатор ИТФ Жаклин Смит, Начальник отдела морских операций ИТФ Джон Каниас, Президент Всемирного морского университета Клеопатра Думбия-Генри, Старший специалист по переговорам Ассоциации морских офицеров Норвегии Бернанд Ли Нильсен, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк, национальный координатор Международной организации труда в Украине Сергей Савчук, представители Международных профсоюзов, органов власти Украины, работодателей и высших морских учебных заведений.

ПРМТУ, понимая важность положений Конвенции для украинских моряков, начал вести разъяснительную работу как среди уполномоченных государственных органов и представителей морского бизнеса, так и среди моряков. За эти годы было организовано и проведено немало круглых столов, семинаров, конференций, направлено не одно обращение в адрес руководства страны.

Пройден очень большой путь, проделана серьезная техническая работа, и данная конференция подводит некий итог этому огромному труду.

«НЕТ» ДИСКРИМИНАЦИИ В СВЯЗИ С ВИЧ В СФЕРЕ ТРУДА

1 июля 2016 года заместитель Председателя ПРМТУ Г.Кутянин принял участие в первом заседании Национального трехстороннего консультативного совета проекта технического сотрудничества МОТ «Уменьшение стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ для защиты работающих женщин и мужчин от неприемлемых форм труда в Украине», финансируемого Шведским агентством по вопросам международного развития и сотрудничества.



ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ



**В ПРМТУ СОСТОЯЛСЯ РЯД ВСТРЕЧ
С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ БРАТСКИХ
ПРОФСОЮЗОВ ITF**



Актуальные вопросы в морском мире обсуждались на встрече в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины **01 июля 2016 года**. В обсуждении приняли участие Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк, инспектор ITF в Украине Наталья Ефрименко, Морской координатор ITF Жаклин Смит, Начальник отдела морских операций ITF Джон Канаис и Президент Профсоюза SEKO (Швеция) Томас Абрахамссон.

Напомним, что Профсоюз работников морского транспорта Украины является профсоюзом, который представляет интересы работников, поэтому, укрепляя свои позиции на международном уровне, ведет переговоры с братскими профсоюзами на благо членов ПРМТУ.



С целью обсуждения достижений в рамках заключенного Меморандума **29 июня 2016 года** в Одессу прибыл вице-президент Международного профсоюза моряков Канады Патрис Керон. Сторону Профсоюза работников морского транспорта Украины представляли Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, а также инспектор ITF в Украине Наталья Ефрименко.

Особое внимание было уделено вопросу сотрудничества по направлению социального обеспечения моряков, а конкретнее – определена необходимость расширения границ социальной сферы, в том числе и на членов семьи моряка.



Меморандум о взаимопонимании между ПРМТУ и Профсоюзом моряков Хорватии (SUC) был заключен во время 43 Конгресса ITF, который состоялся в августе 2014 года в Софии, Болгария.

В сентябре 2015 года, во время встречи, которая состоялась уже в Одессе, Меморандум был обновлен и переподписан. Спустя практически год, 29 июня 2016 года, вновь в Одессе, стороны встретились, чтобы обсудить результаты работы по Меморандуму. Так, делегация от Профсоюза моряков Хорватии состояла из Генерального секретаря Предрага Браззодуро, а также его коллег Романо Перича и Марио Сарача.



01 июля 2016 года в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялась встреча представителей Профсоюза моряков Японии с Первым заместителем Председателя ПРМТУ Олегом Григорюком и инспектором ITF в Украине Натальей Ефрименко.

Меморандум о взаимопонимании между Профсоюзом работников морского транспорта Украины и Профсоюзом моряков Японии (JSU) стороны подписали в июне 2014 года и с тех пор значительно продвинулись в направлении предоставления профсоюзного сервиса украинским морякам, работающим на судах, принадлежащих японским компаниям, которые заключили коллективные договоры с японским JSU.

ПОМОЩЬ УКРАИНСКИМ МОРЯКАМ В ЛИВИИ

В конце июня у берегов Ливии по подозрению в контрабанде нефтепродуктов был задержан танкер «Temeteron», на борту которого находились пятеро украинских граждан. В Профсоюз работников морского транспорта Украины обратились жены задержанных членов экипажа с просьбой в организации переговорного процесса по освобождению моряков. Несмотря на то, что данные моряки не являются членами ПРМТУ и арестованное судно не покрыто коллективным договором ITF, для выяснения всех обстоятельств руководством Профсоюза были направлены письма в Министерство иностранных дел Украины и в адрес Посольства Украины в Ливии.



ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ

3 июля 2016 года на причалах пассажирского комплекса и в акватории Каботажной гавани Одесского порта состоялась торжественная встреча Министра обороны Украины генерала армии Степана Полторака, ритуал подъема на кораблях и катерах Военно-Морского Флага, флагов расцвечивания, церемония возложения венка, цветов на воду внешнего рейда Одесского залива в честь погибших военных и гражданских моряков.



В мероприятиях, приуроченных ко Дню Военно-Морских сил Вооруженных сил Украины приняли участие Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк.

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравил всех, чья судьба связана с морским и речным флотом, с профессиональным праздником. В начале **июля 2016 года** торжественные мероприятия по этому случаю объединило многочисленных зарубежных гостей, украинских моряков и работников предприятий, организаций и учреждений морского транспорта. В этот день много добрых слов и пожеланий прозвучало в

адрес членов Профсоюза и всех работников морской отрасли. Многие были отмечены наградами от Профсоюза.

В Одессе моряков – гостей вечера ждала яркая праздничная концертная программа: незабываемое песочное шоу с повествованием об истории профсоюзного движения и деятельности ПРМТУ, выступление талантливых украинских исполнительниц Милы Нитич и Виктории Олизе, и много других приятных сюрпризов.

НА ВСТРЕЧЕ С МИНИСТРОМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРМТУ МИХАИЛ КИРЕЕВ ПОДНЯЛ АКТУАЛЬНЫЕ ДЛЯ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ ВОПРОСЫ

19 июля 2016 года в Киеве в Министерстве инфраструктуры Украины состоялась встреча профильного министра Владимира Омеляна с представителями отраслевых профсоюзов.



В ней принял участие Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, который в ходе встречи был приглашен в рабочий президиум заседания. Обсуждались актуальные социально-экономические вопросы, касающиеся деятельности предприятий транспорта и поиска путей их решения. В своем выступлении Михаил Киреев осветил проблемные вопросы морской отрасли.

В КИЕВЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ СПО ПРОФСОЮЗОВ НА НАЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

21 июля 2016 года руководители репрезентативных всеукраинских объединений профсоюзов на национальном уровне приняли участие в заседании Совместного представительского органа (СПО) репрезентативных всеукраинских объединений профсоюзов на национальном уровне. Участники обсудили актуальные вопросы развития социального диалога, повышения качества и эффективности социально-экономической защиты работников.



ПРОФСОЮЗ НЕ ОСТАЕТСЯ В СТОРОНЕ ОТ ПРОБЛЕМ МОРЯКОВ

25 июля 2016 года Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, помощник ИТФ инспектора Фредерик Лау, и другие представители ИТФ Гонконг посетили судно «New Imperial Star», которое село на мель вблизи Гонконга еще в октябре 2015 года.



Олег Григорюк рассказал членам экипажа о Профсоюзе работников морского транспорта Украины, подчеркнув, что, будь моряки членами сильного национального украинского профсоюза, то проблем было бы на порядок меньше. Сообщил также, что принято решение о коллективном обращении от имени ПРМТУ, ИТФ и профсоюзов Гонконга к суду Гонконга, который сейчас владеет и распоряжается судном, с просьбой срочно принять все меры для скорейшей репатриации наших моряков. Несмотря на то, что моряки не являются членами ПРМТУ, Олег Григорюк взял контакты семей тех моряков, которым срочно необходима дополнительная помощь и поддержка. Как разрешилась ситуация читайте в этом номере газеты (стр. 5)

В УКРАИНЕ ГОТОВИТСЯ РЕФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МОРСКИМ И РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В конце июля 2016 года в Киеве в Министерстве инфраструктуры Украины состоялось первое заседание рабочей группы по проведению реформирования системы управления морским и речным транспортом, утвержденной приказом Министра инфраструктуры Владимиром Омеляном. В состав рабочей группы вошли руководители профильного министерства, их заместители и советники, а также Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и Председатель Украинского профсоюза работников речного транспорта Михаил Чубай.



СОВЕЩАНИЕ С ПРЕДСЕДАТЕЛЯМИ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРМТУ

4 августа 2016 года, в Одессе, Председатель ПРМТУ Михаил Киреев провел совещание с председателями первичных профсоюзных организаций Профсоюза работников морского транспорта Украины. Михаил Киреев проинформировал собравшихся о готовящейся реформе системы управления морским и речным транспортом и о последствиях ее принятия в предлагаемом виде, а также о принципиальной позиции ПРМТУ в данном вопросе.



ЗАСЕДАНИЕ СОВМЕСТНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО ОРГАНА РЕПРЕЗЕНТАТИВНЫХ ПРОФСОЮЗОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

4 августа 2016 года, в Одессе состоялось расширенное заседание Совместного представительского органа репрезентативных профсоюзов морского транспорта по рассмотрению предложений Мининфраструктуры по проведению реформирования системы управления морским и речным транспортом.

Было принято единогласное решение направить в адрес Министра инфраструктуры Украины Владимира Омеляна и председателя Федерации работодателей транспорта Украины (ФРТУ) Оресту Климпущу обращение с замечаниями и предложениями относительно реформы морского и речного транспорта. Было также предложено назначить рабочую встречу с участием Министра, ФРТУ и представителей СПО профсоюзов в сфере морского транспорта.



ПРМТУ ПРОДОЛЖАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ХЕРСОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИЕЙ



11 августа 2016 года Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк и представители компании SMA Ships – директор компании Евгений Тюпиков и капитан-наставник Георгий Дупиков, посетили с рабочим визитом Херсонскую государственную морскую академию.

В ходе визита Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк поднял некоторые технические вопросы, касающиеся льготного прохождения курсов в Херсонском морском специализированном тренажерном центре при ХГМА для моряков-членов ПРМТУ. Как отметил Олег Григорюк, существует договоренность между Профсоюзом и ХГМА о том, что все моряки-члены нашего Профсоюза смогут пройти любой из курсов тренажерного центра, оплатив его стоимость со скидкой в 30%.

ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИНФРАСТРУКТУРЫ

6 сентября 2016 года в г.Киеве состоялось заседание Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины.

Участие в работе приняли представители Профсоюза работников морского транспорта Украины, Черноморской первичной профсоюзной организации моряков и Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС». В ходе заседания обсудили актуальные вопросы транспортных перевозок, а также вопросы, касающиеся реформирования ГП «АМПУ».

ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ВОПРОСАМ РЕФОРМИРОВАНИЯ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

12 сентября 2016 года представители Профсоюза, во главе с Председателем ПРМТУ Михаилом Киреевым, приняли участие в заседании рабочей группы по вопросам проведения реформирования системы управления морским и речным транспортом.

М.КИРЕЕВ: «МОЛОДЕЖНЫЕ СОВЕТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИНИЦИАТОРАМИ В РЕШЕНИИ ВОПРОСОВ, СТОЯЩИХ ПЕРЕД МОЛОДЕЖЬЮ»

30 августа 2016 года состоялось очередное заседание Молодежного совета Профсоюза работников морского транспорта Украины, в котором приняли участие 17 представителей молодежи – студентов и курсантов морских учебных заведений, а также работников предприятий морской отрасли Украины – членов Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Основной целью заседания, помимо внесения изменений в состав Молодежного совета и обсуждения работы на будущий период, стала встреча молодых профсоюзных активистов с Председателем Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаилом Киреевым.



Михаил Киреев в своем выступлении перед участниками заседания отметил: «Когда 14 лет назад мы создавали молодежное направление, была идея привлечения работающей молодежи к работе в общественной организации – то есть непосредственно растить новые профсоюзные кадры, профсоюзных лидеров. Все-таки у молодежи несколько другое восприятие мира, жизни, и многие явления и действия она видит по-другому. Тогда и были созданы молодежные советы практически во всех предприятиях, портах, институтах и др.

Мы старались со своей стороны продвигать это движение. Результатом стало внесение в Отраслевое соглашение пункта «Работа с молодежью» и, начиная с 2002 года, каждый раз, переподписывая соглашение, мы включаем этот пункт и настаиваем, чтобы по нему работали.

23 августа в Киеве состоялась торжественная церемония подписания Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине на 2016-2017 годы, в котором также присутствует раздел по работе с молодежью. В этом разделе значатся такие важные вопросы как: получение первого рабочего места и его сохранение, обеспечение жильём, на предприятиях – это уровень заработной платы и другие.

В свое время у нас было такое движение, что после окончания учебных заведений молодые ребята приходили на предприятие, три года считались молоды-

ми специалистами и имели приоритет в определенных моментах. Сейчас, к сожалению, этого нет, но мы постарались путем включения в Генеральное и Отраслевое соглашения соответствующего раздела, чтобы хоть каким-то образом защитить ваши законные права и интересы.

Так, в Генеральном соглашении, подписантом которого является и ПРМТУ, добавились пункты по выделению земельных участков для строительства МЖК, по развитию программ обеспечения молодежи жильем, в том числе служебным, предоставления льготных кредитов и другие.

Также мы настаивали на том, и многие профкомы пошли на это, чтобы в состав профсоюзных комитетов были включены председатели молодежных советов.

Молодежное движение ПРМТУ сегодня на международном уровне на высокой позиции. Мы входим в состав молодежных советов Международной федерации транспортников (ITF), Европейской федерации транспортников (ETF), Федерации профсоюзов Украины.

Многие профсоюзы прекратили работу с молодежью, считая ее не эффективной. Мы будем делать все возможное, помогать во всех ваших начинаниях, но когда нет инициативы от вас, наши усилия становятся бессмысленными. Вы должны быть инициаторами, и вы должны подталкивать профсоюзные комитеты к решению тех вопросов, которые сегодня для вас важны!

Я надеюсь, что Молодежный совет в этом составе пересмотрит свою работу и станет именно той движущей силой в профсоюзе и на предприятиях, которую будут уважать, и к которой будут прислушиваться. Вот чего мне бы очень хотелось».

Также Михаил Иванович пообещал оказывать любую информационную, консультационную и юридическую помощь всем членам Молодежного совета ПРМТУ по во-

просам Генерального и Отраслевого соглашений, Коллективных договоров на предприятии, законодательных норм и актов, и по другим вопросам.

Встреча с Председателем ПРМТУ значительно воодушевила молодых активистов и далее участники приступили к обсуждению нового состава Молодежного совета ПРМТУ и приняли решение исключить из его состава тех членов, которые перешли 35-летний возрастной рубеж, сменили место работы или же чьи ППО были по тем или иным причинам исключены из состава ПРМТУ.

По предложению председателя Молодежного совета Караван Элины в состав МС ПРМТУ было предложено ввести двух новых членов – Пелих Юлию, советника Председателя ПРМТУ и Ижицу Наталью, помощника Председателя Черноморской первичной профсоюзной организации моряков по информационно-аналитической работе. Все участники единогласно проголосовали за предложенные изменения.

Далее будущие профсоюзные лидеры приступили к обсуждению насущных проблем, с которыми сегодня сталкивается рабочая и учащаяся молодежь в сфере



морского транспорта Украины.

Среди наиболее актуальных проблем были выделены следующие:

- медленный карьерный рост (несколько лет на одной должности);
- падение численности молодежи на предприятиях (следствие низкого уровня заработной платы);
- нет обратной связи с руководством предприятия;
- дорогая форма для курсантов морских учебных заведений (около 4500 грн., в том числе для бюджетников);
- проблема первого рабочего места – отсутствие направления на работу после окончания учебного заведения;
- текучка молодежи на предприятиях – нет заинтересованности задерживаться;

– ограниченность во времени – молодым людям надо и учиться, и подрабатывать, чтоб наработать какой-то опыт на будущее, т.к. сейчас работодателей интересуют молодые соискатели с опытом работы от года;

– недостаточная активность молодежи и низкая мотивация.

Решение этих проблем должно стать приоритетным направлением Профсоюза работников морского транспорта Украины и его первичных профсоюзных организаций по работе с молодежью, тем более, что все они попадают под соответствующий раздел Отраслевого соглашения. С целью обратить внимание на проблемы молодежи, участники заседания подготовили проект обращения, которое будет направлено в адрес Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Далее молодые активисты рассказали, в каких общественных мероприятиях они уже принимали участие и какие готовы организовать в будущем. Так, представитель молодежи Измаильского морского торгового порта Сергей Марков рассказал о туристических поездках, которые регулярно организует профком порта. Самой запоминающейся из последних поездок стал подъем на гору Говерла.



А представитель от студентов НУ «ОМА» Нана Вартанова рассказала об организации благотворительных ярмарок для детского дома. Также было озвучено много других, не менее интересных мероприятий, организованных по инициативе и с помощью молодых активистов.

Однако первым этапом для каждого молодежного совета, конечно, должно стать заседание молодежного совета и надлежащее его оформление. С целью упростить молодежи задачу, аппарат Профсоюза работников морского транспорта Украины подготовил специальное пособие.

Также представители молодежного совета ППО ГПК «Единство» внесли предложение не откладывать следу-

ющую встречу надолго и предложили помощь в организации экскурсии на Воронцовский маяк. Все участники заседания приняли идею с энтузиазмом. Можно смело говорить, что заседание молодежного совета прошло информативно и продуктивно. А результаты заседания совета не заставили себя ждать. В начале сентября было положено начало работы Молодежного совета Белгород-Днестровского морского торгового порта, в который вошли представители как Государственного предприятия, так и филиала ГП «АМПУ».

Ребята активно принялись за работу и уже успели принять участие в поздравлении экипажа буксира РТ-306 с 35-летним юбилеем.

Выдержка из ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ между Министерством инфраструктуры Украины, Федерацией работодателей транспорта Украины и Совместным представительским органом профсоюзов в сфере морского транспорта на 2013-2015 годы, действие которого продлено на 2016-2018 годы.

VII. Работа с молодежью Работодатели обязуются

7.1. Направлять усилия на соблюдение и расширение прав и гарантий молодых Работников по вопросам социально-экономической защиты, профессионального роста, достойного уровня заработной платы.

7.2. В случае необходимости организовывать обучение, стажировку и обмен опытом молодых специалистов Предприятий в профильных учебных заведениях и на аналогичных предприятиях за границей с целью поддержания мирового образовательного уровня наци-

ональных специалистов, технического и технологического уровня отечественных Предприятий, заключать договоры между учебными заведениями и Предприятиями о сотрудничестве, в частности об организации практики студентов. Содействовать разработке механизма предоставления гарантированного первого рабочего места.

7.3. Содействовать созданию условий для обучения молодых работников непосредственно на рабочем месте, осуществлению в рабочем процессе наставничества с привлечением высококвалифицированных кадровых работников.

Профсоюзы обязуются:

7.4. Осуществлять общественный контроль за трудоустройством молодежи, созданием для нее надлежащих условий для адаптации в трудовых коллективах, повышением квалификации и профессионального мастерства, удовлетворением ее культурно-образовательных и оздоровительных потребностей.

7.5. Осуществлять обучение молодежного профсоюзного актива по направлениям профсоюзной деятельности. Вместе с Работодателями проводить форумы, конференции, слеты, семинары по актуальным проблемам молодежного движения.

7.6. Обобщать и распространять опыт работы с молодежью на Предприятиях.

Стороны обязуются:

7.7. Обеспечивать повышение уровня

правовой осведомленности молодежи путем предоставления юридических консультаций на Предприятиях в порядке, установленном законодательством.

7.8. Проводить профессиональные конкурсы среди молодежи («Лучший докер», «Лучший матрос», Лучший станочник» и др.)

7.9. С целью привлечения и закрепления на производстве молодых Работников содействовать молодежи и молодым семьям в решении вопросов по получению кредитов, ссуд на строительство, реконструкцию или приобретение жилья, товаров долгосрочного пользования, компенсацию затрат на обучение и профессиональную подготовку.

7.10. Осуществлять мероприятия по организации и популяризации молодежного туризма и массового отдыха.

В ГОСТЯХ У ЭКИПАЖА БУКСИРА РТ-306

31 августа 1981 года вступил в эксплуатацию буксир РТ-306, который был построен на судостроительном заводе г.Гомель (Беларусь).

За прошедшие 35 лет работы в порту буксир и его экипаж зарекомендовали себя с самой лучшей стороны. Экипаж с годами менял свой состав, но память о тех, кто работал у истоков эксплуатации РТ-306, бережно хранится в памяти.

Это капитаны А.И.Лозинский, Н.И.Сиденко, старшие механики Ю.И.Хаустов, В.Н.Русначенко, Н.И.Корниенко, мотористы-матросы Д.Д.Гунченко, В.О.Бредау, Е.Н.Орлов, матросы Н.Г. Бачинский, П.М.Корчагин – люди, на которых равняется и берет пример нынешний экипаж в отношении работы и своих служебных обязанностей. Судно РТ-306 выполняет буксировочные работы, швартовые операции, доставку лоцманов и обслуживает лихтеры. Экипаж судна не раз участвовал в операциях по спасению людей.

И все это благодаря экипажу, который возглавляет капитан С.В.Балта, старший механик А.Е.Крыжановский, а также члены экипажа Ф.И.Телепайло, А.С.Орлик, С.Г.Шигидеев, Ю.А.Белоус, Г.Д.Евчу, П.А.Сустретов, С.И.Курьянов, А.В.Панфиленко, А.И.Слободян, А.В.Шаблий.

35 лет для буксира – возраст почтенный, но, несмотря на долгие годы безупречной работы, он находится в хорошем техническом состоянии. Но годы берут свое,



и в ближайшее время буксир ждет очередной ремонт, после которого, мы надеемся, он еще многие годы будет трудиться на благо государства, порта и людей.

В день юбилея на борт буксира РТ-306 пришли поздравить экипаж и.о. первого заместителя директора по общим вопросам ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт» А.О.Мягченко, председатель профко-

ма И.В.Сергеев, начальник портфлота В.А.Чеботаев, групповой механик портфлота А.Н.Цыпаев, экономист портфлота Э.Р.Полтавченко, член профсоюзного молодежного совета Т.И.Горбатюк.

Экипажу были вручены почетные грамоты, а также ценный подарок – телевизор. Желаем буксиру РТ-306 еще долго стоять на плаву, и только попутного ветра!

А.САХНО: «ТРУД – ЭТО ОБЯЗАТЕЛЬСТВО, А НЕ ОБЯЗАННОСТЬ»



Слова, вынесенные в заголовок, отражают жизненную позицию Анатолия Васильевича Сахно, начальника производственно-перегрузочного комплекса Измаильского морского торгового порта.

НАЧАЛО

Судьба привела его в Измаил в январе 1976 года, когда он, выпускник Одесского института инженеров морского флота (ныне ОНМУ), начал трудовую деятельность в порту. Карьеру начинал с низкого старта – помощником завсклада, затем перешел на должность старшего стивидора-диспетчера, диспетчера порта, главного диспетчера, помощника начальника порта, а с 2004 года возглавил ППК-1.

Отвечая на вопрос, почему выбор пал на Измаил, Анатолий Васильевич начинает свой рассказ ...с детства.

– Родители мои были далеки от морской отрасли, они геологи, работали в нефтегазовой разведке, колесили по всему Союзу. Я и брат родились в Туркмении. Оттуда переехали в Харьковскую область, затем в Полтавскую. Такая кочевая жизнь не добавляла желания идти по их стопам.

Когда пришло время определяться с выбором

профессии, решил, что за идею надо брать что-то значимое и вечное. А транспорт, вне зависимости воздушный, железнодорожный, автомобильный, морской, – именно то, что будет всегда. А почему Измаил? Да потому что Дунай – единственное место, где я еще не был.

А.В. Сахно с гордостью говорит о том, что когда он пришел в порт, предприятие находилось в расцвете: мощное, совместно с Дунайским пароходством оно составляло основу экономики не только Придунавья, но и вносило существенную лепту во всесоюзном масштабе.

– Я захватил то время, когда порты мощно развивались, когда они пришли в упадок и когда сегодня в неблагоприятных условиях пытаются устоять. Во времена Союза каждый порт имел свое направление по объемам грузоперевозок, перевалки. Не было хороших или плохих портов. Взять хотя бы наш Дунайский бассейн. Что сегодняшний Измаильский порт, что вчерашний Ренийский порт – оба были достаточно мощные и перспективные. Просто на протяжении десятилетий не решалась проблема, связанная с доставкой грузов по части железной дороги сопредельного государства, и это не дает ренийцам той степени развития, которой всем хотелось бы видеть.

25 лет независимости Украины – достаточно сложный период для страны, для морской, портовой отраслей. Техническое состояние портов значительно ухудшилось. Плюс эти пресловутые 75 процентов отчислений от прибыли – серьезный тормоз в развитии портов, они не выдержат такого давления.

УЧИТЕЛЯ

Своих главных учителей – начальника порта Валентина Федоровича Котельного, главного диспетчера Вадима Петровича Федорова-Кухаря, диспетчера района Семена Семеновича Куприя, а также Александра Алексеевича Агафонцева, заместителя начальника Советского Дунайского пароходства, и Арнольда Васильевича Гапоненко, возглавлявшего филиал международного хозрасчетного совместного предприятия «Интерлихтер» в Измаиле, Анатолий Васильевич Сахно не забывает по сей день.

ППК-1 СЕГОДНЯ

ППК-1 – один из трех производственно-перегрузочных комплексов Измаильского порта. Здесь обрабатываются самые высокотарифные грузы. В составе комплекса четыре укрупненные бригады докеров-механизаторов.

– Сегодня первый район обеспечен загрузкой приблизительно на 70 процентов, – отмечает А.В. Сахно. – Факторов тому достаточно много. Сама ситуация в отрасли может меняться каждый месяц. Допустим, сегодня идет больше железорудного сырья, завтра

уменьшается производство металлопродукции на внутреннем рынке, где-то застряли удобрения... Заниматься прогнозированием сегодня – лишнее дело. Тут хотя бы на месяц спланировать работу, чтобы обеспечить занятость докеров.

Рабочий день А.В.Сахно начинается минут за 30-40 до 8.00. Это многолетняя привычка прийти на полчаса раньше рабочей смены для встречи с диспетчером, бригадиром, чтобы осмыслить то, что сделано, и наметить круг забот на текущий день.

– Наша задача – организовать труд человека, чтобы он был достойным и безопасным, хорошо оплачивался. Тогда и люди будут относиться к выполняемой работе должным образом. Качественная работа – это тот критерий, который определяет производственную деятельность не только ППК-1, но и всего порта.

О ЛИЧНОМ

– Свой выбор я сделал сознательно и самостоятельно, – говорит Анатолий Васильевич. – Если выбираешь путь, ты по нему идешь. Если хочешь идти по этому пути долго, то надо стараться. Ничего не дается легко.

Работу воспринимаю, прежде всего, как обязательство. Не важно, перед кем: перед директором порта, перед людьми, которые смотрят на тебя. Тогда появляется чувство, что ты что-то сделал. Остальное – это выполнение обязанностей в силу служебных отношений. А честность и справедливость в отношениях с людьми – тот обоюдный подход, который помогает проще решать вопросы.

За более чем 40 трудовых лет в жизни А.В. Сахно произошло немало событий, которые его радовали и огорчали. О трудностях говорить не любит. А вот о том, что грело душу, не забывает по сегодняшний день. По-прежнему увлечен, хотя и не так фанатично, охотой, рыбалкой. Так же любит отправиться на своей машине в интересные места (объездил всю Украину), с удовольствием слушает песни Владимира Высоцкого, Александра Розенбаума. И радуется за своих детей, за каждый достигнутый ими шаг. Дочь Анна Анатольевна окончила ОИИМФ, магистратуру, она преподаватель кафедры в Одесском национальном морском университете, сейчас находится в декрете. До рождения ребенка серьезно занималась вопросами транспорта, в соавторстве с отцом написала книгу «Интермодальные перевозки». Сын Юрий работает в порту диспетчером на ППК-3.

– С возрастом появляется иной круг забот, он более человеческий и имеет внутренний характер обязанностей, – признается Анатолий Васильевич. – Хочу наверстать то, чего был лишен в силу постоянной занятости – дать своим родным больше тепла, заботы и внимания.

Зоя Кулинская

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР – В ДЕЙСТВИИ

В трудовом коллективе УДП произошли приятные изменения, связанные с возобновлением выполнения отдельных пунктов Коллективного договора на 2015-2017 гг.



Как известно, первое полугодие 2016 года для пароходства было весьма сложным в силу ряда объективных причин. Это более чем полугодие мелководья на всем протяжении Дуная, неурожай зерновых культур из-за засухи в при-

дунайских странах – традиционных экспортёрах зерна, снижение ставок фрахта. Тем не менее, несмотря на это, пароходство смогло погасить свои долги перед моряками по выплате инвалюты за период до 2012 года включительно, а также перечислило государству дивидендов и налогов на дивиденды на сумму более 20 млн. грн.

А вот второе полугодие стартовало успешно. Более того, в июле установлен своеобразный рекорд: впервые за последние несколько лет флотом предприятия перевезено, по оперативным данным, 312 тыс. тонн грузов.

Как сообщил председатель первичной профсоюзной организации Виталий Александрович Татарчук, руководством УДП издан приказ, в соответствии с которым с 1 августа введена в действие норма раздела «Социальные гарантии» о предоставлении материальной помощи на оздоровление в размере 0,5 должностного оклада. Материальная помощь будет выплачена работникам пароходства, использовавшим очередные отпуска в период с 01.10.15 по 31.07.16, в сроки, установленные графиком выплат.

Также руководством предприятия принято решение о выплате ежемесячного вознаграждения за выслугу лет всем работникам УДП, кроме КССРЗ, начиная с 1 июля с.г.

Кроме того, в августе будет начислено

вознаграждение работникам, награжденным в текущем году к Международному женскому дню 8 Марта и ко Дню Конституции, в сентябре – награжденным ко Дню флота, Дню независимости и юбилейным датам.

Что касается выплаты задолженности по вознаграждению за выслугу лет за период с 01.01.16 до 01.07.16, то этот вопрос будет рассмотрен после подведения оперативных итогов работы пароходства за 9 месяцев т.г.

«Хочется надеяться, – отметил руководитель профорганизации – что результаты работы флота позволят нам в дальнейшем выполнять нормы колдоговора в полном объеме и поддерживать социальные стандарты на должном уровне».

Зоя Кулинская

ПОЛКУ СУДОВ ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО ФЛОТА ПРИБЫЛО!

В дни празднования 25-летия со Дня независимости Украины произошло знаменательное событие в жизни государственного учреждения «Госгидрография» – со стапелей Киевского судостроительного судоремонтного завода было спущено на воду гидрографическое судно «Капитан Черемных».

Это уже четвертое судно, которое модернизировано по проекту Р101ГС.М, разработанному с учетом накопленного отечественного опыта и новейших мировых достижений в области морской техники, согласованному с ГП «Классификационное общество „Регистр судостроительства Украины“».

Судно назвали в честь капитана Черемных Ивана Георгиевича, который 35 лет проработал в Черноморском морском пароходстве, 30 из которых – в должности капитана. В 2005–2014 годах И. Черемных работал в должности капитана-наставника – начальника группы эксплуатации плавсредств ФГУ «Одесский район Госгидрографии».

Особую значимость мероприятию придало присутствие при спуске судна на воду самого капитана Черемных И. Г., который едва успевал давать интервью и отвечать на вопросы многих журналистов различных изданий и телеканалов.

Технические характеристики спущенного на воду судна следующие:

- длина – 23,05 м;
- ширина – 6,88 м;
- осадка – 1,35 м;
- высота борта – 2,7 м;
- валовая вместимость – 98,0 рег.т;
- мощность главных двигателей – 220 кВт.

Спущенные ранее со стапелей гидрографические суда «Капитан Зибер» и «Капитан Башев» (с такими же техническими характеристиками) объединили в себе лучшие европейские и отечественные технологии и материалы, имеют новейшее оборудование, что сделало их современными гидрографическими судами, которые по своим техническим данным не уступают лучшим зарубежным аналогам, что, в свою очередь, поднимает международный престиж и наших судостроителей, и Украины в целом, как морского государства.

«Капитан Черемных» успешно выполняет все задачи по навигационно-гидрографическому обеспечению мореплавания в Мариупольском участке СНО, а «Капитан Башев» исправно несет такую же службу в зоне ответственности ФГУ «Одесский район Госгидрографии».

«Капитан Черемных» предполагается использовать не только для установки и обслуживания средств навигационного оборудования, но и для выполнения промерных и других гидрографических работ, обслуживания береговых и островных гидрографических



Заместитель министра инфраструктуры Украины Роменский Д. В. (в центре), капитан Черемных И. Г. (слева) и начальник ГУ «Госгидрография» Симоненко С. В. (справа) с напутственными словами перед спуском судна на воду

объектов, подвоза спецоборудования, грузов и мастеров к месту ремонтно-восстановительных работ в зоне ответственности Одесского района Госгидрографии.

Все названные выше гидрографические суда оснащены новейшими средствами радионавигации, современными комплексами для проведения гидрографических работ, способны транспортировать и устанавливать

буи любого веса и конфигурации, осуществлять их перезарядку, обслуживание СНО, а их высокая маневренность, незначительные размеры и малочисленный экипаж гарантируют значительную экономическую эффективность применения. И в этом большая заслуга руководства ГУ «Госгидрография», которое уделяет серьезное внимание развитию гидрографического флота, принимает непосредственное участие в проектировании судов, их оборудовании. Внедряя в жизнь девиз «Ни года без нового судна», учреждению за последние годы удалось за счет собственных средств, без привлечения внешних инвестиций и бюджетного финансирования полностью обновить гидрографический флот. И сегодня гидрографические плавсредства готовы к выполнению самых сложных и ответственных заданий.

Заметим, что на основании данных, полученных в ходе комплексных гидрографических работ, осуществляемых судами данного типа, разрабатываются и издаются морские навигационные карты, атласы карт, пособия по плаванию, Извещения мореплавателям, лоции и другие специальные издания по безопасности мореплавания, осуществляется постоянная поддержка национальной коллекции карт на уровне современности.

Во время спуска «Капитана Черемных» для многочисленных присутствующих состоялась презентация современных средств навигационного оборудования. Каждый мог убедиться, что далеко в море «игрушечных» размеров буй на самом деле это металлическое изделие длиной 6,92 м, диаметром 1,56 м и весом 2600 кг, которые используются для ограждения навигационных опасностей, сторон фарватеров и каналов. Такие «игрушки» голыми руками не поднимешь и не установишь. Для этого и нужны современные гидрографические суда.

Приглашенным также были продемонстрированы светящиеся ледовые речные и морские пластиковые буи конструкции ГУ «Госгидрография», гальванические батареи собственного производства, используемые для автономного или резервного электроснабжения береговых и плавучих средств навигационного оборудования типа «Энергия» и др.

В завершение торжества состоялся фуршет, где участники мероприятия имели возможность в непринужденной обстановке пообщаться с разработчиками, исполнителями проекта, руководством ГУ «Госгидрография» и получить обстоятельные ответы.

В добрый путь, «Капитан Черемных». Семь футов тебе под килем!

**Сергей УРЦОВ
Фото Евгении РУТЬЯН**



Еще чуть-чуть и судно окажется на плаву



Капитан И. Черемных дает интервью



Буи, которые устанавливаются и обслуживаются с помощью гидрографического судна



ВМЕСТЕ МЫ ПОКОРИМ ЛЮБЫЕ ВЕРШИНЫ!

И вновь первичная профсоюзная организация Измаильского порта организовала для работников предприятия поездку в Закарпатье.

В этот раз портовики совершили восхождение на самую высокую гору Украины – Говерлу, и в очередной раз доказали, что являются по-настоящему сильной и сплоченной командой единомышленников – покорителей вершин, как трудных, так и горных.

Кому-то это восхождение далось сравнительно легко, кому-то – намного тяжелее. Но красота и величие природы, которые открывались с каждым пройденным метром вверх, помогли открыть второе дыхание.

Это путешествие дало возможность каждому проверить свои силы и поверить в них, раскрыть внутренние резервы. Кроме того, людям, вместе покорившим высоту, пережившим все трудности восхождения и радость победы, в дальнейшем будет гораздо легче вместе идти вперед – к новым вершинам.

ЭКСКУРСИЯ ДЛЯ ПЕРВОКУРСНИКОВ ИЗМАЙЛЬСКОГО ВПУ

12 сентября 2016 года первокурсники Измаильского высшего профессионального училища КГАВТ им. Петра Конашевича-Сагайдачного посетили музей Украинского Дунайского пароходства.

Директор музея Элла Сергеевна Полевая провела для ребят, связавших свою жизнь с морской профессией, экскурсию по экспозиции. Она рассказала о зарождении судоходства на Дунае, периоде античности и турецкого владычества, создании первых судоходных компаний на реке Дунай – «Торгового дома князя Гагарина» и Дунайского пароходства. Подробно рассказала о создании и развитии Украинского Дунайского пароходства, его флоте, наградах предприятия, и лучших работниках, ветеранах, традициях моряков. Ребята с интересом ознакомились с моделями судов пароходства, предметами судового обихода и приборами, некоторыми предметами быта.

Любимое место экскурсантов всех возрастов – штурманский стол. Там ребята могли фотографироваться, прикоснуться руками к старым инструментам и аппарату Морзе, представить себя за штурвалом корабля, на капитанском мостике.

Татьяна Котovenко



ДЕНЬ ЗНАНИЙ В ОДЕССКОМ НАЦИОНАЛЬНОМ МОРСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ

Первого сентября распахнули двери для школьников, студентов и курсантов все учебные заведения Украины.

Торжественное собрание ко Дню знаний прошло и в Одесском национальном морском университете. В этом году успешно сдали вступительные экзамены и были зачислены в вуз 518 человек.

По традиции, в этот день первокурсники прошли церемонию посвящения в студенты, чтобы они могли продолжить славную историю студенчества в морской «альма-матер».

В этот день их напутствовали преподаватели ВУЗа,



старшекурсники, родители и приглашенные гости.

В их числе — заместитель Председателя ПРМТУ Георгий Кутянин.

«Впереди вас ждет яркий и насыщенный интересными событиями год. У вас есть бесчисленное количество возможностей проявить себя не только в учебе, но и в спорте, искусстве. Используйте эти возможности по максимуму и не сдавайтесь, если столкнетесь с какими-либо трудностями. Потому что, только преодолевая эти препятствия, вы станете сильнее. Успехов вам», - пожелал ребятам Георгий Кутянин.

ПОПУТНОГО ВЕТРА И СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!



Это будущие судоводители, судомеханики и другие специалисты морской отрасли. Перед тем, как вступить в ряды колледжа, бывшие девятиклассники прошли двухнедельные курсы «молодого бойца». Их обучили строевой подготовке, а также провели психологический тренинг, ведь переход от школьной скамьи к ротной дисциплине – процесс сложный. Да и такое событие у будущих курсантов впервые. Но сегодня, собрав радостное волнение в кулак, первокурсники прошли маршем от ул. Успенской по

10 сентября 2016 года представители Профсоюза работников морского транспорта Украины приняли участие в церемонии посвящения 367 будущих моряков в курсанты Мореходного колледжа технического флота Национального университета «Одесская морская академия».

ул. Приморской до Одесского морвокзала, где и состоялась сама церемония посвящения в курсанты.

В ходе торжества начальник МКФ НУ «ОМА» Анатолий Опарин поздравил курсантов с праздником и приказал старшекурсникам передать знамя колледжа преемникам и те, перед знаменем, произнесли клятву курсанта стать квалифицированными специалистами морского флота и гидротехнического строительства, достойно пронести знамя и звание курсанта во время учебы. После торжественной присяги каждому из молодых людей вручили курсантские удостоверения и погоны первокурсника МКФ НУ «ОМА».

«Я уверен, что через 3 с половиной года мы встретимся здесь, на этой площади, при вручении дипломов. Но

нужно будет приложить усилия. Запомните, ребята, вы сами определяете свое будущее. Желаю вам спокойных вахт и успехов в учебе», - обратился к курсантам Анатолий Опарин.

Получив благословение Православной церкви, окропленные святой водой, курсанты прошли торжественным маршем мимо командования колледжа.

Сегодня, когда благодаря приобретаемой специальности, у курсантов появится уникальная возможность побывать на разных континентах Земного шара, увидеть потрясающие места и испытать море ярких эмоций и впечатлений, Профсоюз работников морского транспорта желает курсантам удачи и успехов во всем! И, как говорят моряки, попутного ветра и семь футов

под килем!

И помните, что Профсоюз работников морского транспорта Украины работает, чтобы обеспечить каждому работающему и будущему моряку безопасные и справедливые условия труда и жизни на борту его второго дома – судна. Двери Профсоюза всегда открыты для каждого моряка, и каждому здесь помогут, каждого здесь услышат.



КУРСАНТАМ О ПРОФСОЮЗЕ



С началом нового учебного года Профсоюз работников морского транспорта Украины продолжает проводить встречи с курсантами морских учебных заведений.

5 сентября 2016 года представители ПРМТУ вновь посетили Национальный университет «Одесская морская академия» и рассказали первокурсникам о деятельности национального Профсоюза, о том, что самая главная стратегическая ставка ПРМТУ – это участие и использование для защиты украинских моряков международного профсоюзного движения и, в частности, - самого влиятельного профсоюзного объединения, которым является Международная организация транспортников (ITF). И именно ПРМТУ является единственным в Украине профсоюзом, аффилированным ITF.

«Все проекты, инициативы, осуществляемые ПРМТУ, направлены на защиту членов Профсоюза, на укрепление наших позиций в мировом профсоюзном движении», - отметил в заключение представитель ПРМТУ.

Такие уроки очень актуальны в ходе усвоения знаний для начала трудовой карьеры и формирования активной жизненной позиции.



МОРЯКЪ
УКРАИНСКАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины.
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011г.
Серия КВ №17384-6154Р

www.mtwtu.org.ua
e-mail:
office@mtwtu.org.ua

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

65009 г. Одесса,
Гагаринское плато, 56,
Тел./факс: 42 99 02
Тираж 2000 экз