THE SEAFARER
1912–2012

МОРЯК

УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

июль №9

КОНВЕНЦИЮ МОТ 2006 НЕОБХОДИМО РАТИФИЦИРОВАТЬ – ЭТО МНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ДОЛЖНО БЫТЬ УСЛЫШАНО В УКРАИНЕ

Украина. Одесса. 24 июля 2012 года. Семинар на тему «Трудоустройство моряков в условиях действия Сводной конвенции «О труде в морском судоходстве» 2006 года (MLC, 2006).

Семинар был организован Международной федерацией транспортников (ITF), Международной организацией труда (ILO) и Профсоюзом работников морского транспорта Украины. Конвенция устанавливает минимальные стандарты обеспечения достойных условий труда моряков во всех странах. Для вступления Конвенции в силу необходимы ратификации 30 стран-членов Международной организации труда с общей долей валового регистрового тоннажа судов в размере 33%. На сегодняшний день Конвенцию уже ратифицировали 28 стран, которые представляют более 56% валового тоннажа.

В РАБОТЕ СЕМИНАРА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ И ВЫСТУПИЛИ:

Клеопатра Думбия-Генри – директор департамента трудовых стандартов МОТ;

Стивен Коттон – морской координатор МФТ;

Роберто Аларкон – координатор МФТ;

Наталия Ефрименко – инспектор МФТ в Украине;

Михаил Киреев – Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины;

Олег Григорюк - заместитель председателя ПРМТУ;

Джайлз Хэйманн – генеральный секретарь Международного морского совета работодателей;

Раджеш Тандон – операционный директор компании V.Ships;

Александр Малин - заместитель председателя Одесской областной госадминистрации,

Алексей Гончаренко - заместитель председателя Одесского областного совета и др.

В качестве наблюдателей в работе семинара приняли участие представители Российского профессионального союза моряков, Немецкого профсоюза ver.di, Профсоюза моряков Хорватии, а также представители более 25 украинских крюинговых агентств.

Продолжение на стр. 3-6.

Как отмечали День Флота Украины в первичках ПРМТУ

Евпатория: с борта теплохода был дан праздничный салют

По сложившейся традиции, празднование Дня флота Украины в Евпаторийском порту состоялось на борту пассажирского теплохода «Янина». Для участия в празднике профсоюзный комитет пригласил ветеранов и пенсионеров предприятия, а также всех бывших начальников порта.

На торжественное мероприятие собралось около 120 человек – половина коллектива порта. Также пришли два бывших начальника порта – Дымченко Н.В. и Чипизубов П.М.

Праздник открыл своими поздравлениями начальник порта Кутафин И.И. От ветеранов порта сотрудников предприятия приветствовал капитан-наставник портового флота Ненарокомов Л.Н. От профсоюзного комитета сотрудников порта и ветеранов поздравил председатель профкома Дудчик Д.В.

По торжественной части все были приглашены к празднично накрытым столам, расставленным на пассажирских палубах теплохода. На каждой палубе звучала музыка.

Затем сотрудники порта и ветераны труда были приглашены на морскую прогулку на теплоходе «Таврика». Вечером с его борта был дан праздничный салют.

Д.В. Дудчик, председатель профкома Евпаторийского порта

Продолжение на 3-6 стр.

КИПР РАТИФИЦИРОВАЛ КОНВЕНЦИЮ О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ 2006 ГОДА (MLC, 2006)

Кипр стал 29 страной-членом МОТ и 9 государством-членом Европейского Союза, которое ратифицировало Конвенцию о труде в морском судоходства 2006 года.

20 июля 2012 года, правительство Кипра представило Международному бюро труда (МБТ) документ о ратификации Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006). Под своим флагом у Кипра зарегистрировано более 1000 торговых судов, валовый тоннаж которых составляет около 21 млн., - примерно 2% от мирового валового тоннажа.

При передаче документа о ратификации, г-н Джорж Папагеоргиу, постоянный секретарь Министерства труда и социального страхования, заявил: «Кипр гордится тем, что присоединился к первым 29 странам-членам МОТ и к первым 9 государствам-членам Европейского Союза, которые ратифицировали MLC, 2006, чтобы таким образом продвигать защиту прав рабочих этого сектора экономики. Для Кипра, успешного международного судоходного центра, который славится высоким качеством предоставляемых услуг и стандартами безопасности, ратификация MLC, 2006 является жизненно важным инструментом для улучшения условий труда и жизни моряков. Мы надеемся, что и другие страны ратифицирует эту важнейшую Конвенцию и сумеют создать достойные условия труда для моряков и честную конкуренцию для судовладельцев всего мира».

Приветствуя ратификацию MLC, 2006 Кипром, г-жа Клеопатра Думбия-Генри, директор международного департамента трудовых стандартов, заявила: «Ратификация MLC, 2006 Кипром является еще одним мощным подтверждением, что морские страны мира решили изменить жизнь при помощи этого замечательного набора правил, направленного на улучшение условий труда и быта моряков, а также гарантирование условий для честной конкуренции между судовладельцами.

Правительство Кипра было образцовым все эти годы, оно активно принимает участие в подготовительных совещаниях и демонстрирует лидерство в вопросах продвижения Конвенции. Я знаю, что Департамент торгового судоходства (DMS) уже выпустил подробный документ для судовладельцев, менеджеров, представителей судов, плавающих под кипрским флагом, и определил требования к Морской Администрации Кипра в отношении имплементации MLC, 2006. Конвенция практически готова пуститься в долгое плавание».

С ратификацией конвенции Кипром, уже 29 стран-членов МОТ, представляющих более 58,5% мирового валового тоннажа, ратифицировали MLC, 2006. Чтобы Конвенция вступила в силу, требуется выполнение двух условий: ратификация не менее чем 30 членами, которые представляют более 33% мирового валового тоннажа судов. Второе условие было достигнуто в 2009 году. Ожидается, что 30-я ратификация будет получена в ближайшие месяцы, что позволит Конвенции вступить в силу уже через 12 месяцев, в 2013 году.

ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ В СФЕРЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА: СТАДИЯ ПЕРЕГОВОРОВ И ОБСУЖДЕНИЙ

В Киеве, в Министерстве инфраструктуры Украины, состоялось заседание Рабочей комиссии по ведению переговоров по заключению Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта. Вели заседание: Ю .Гержод, директор Департамента безопасности Мининфраструктуры, председатель Рабочей комиссии Мининфраструктуры, и В. Тернавский, заместитель председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины, председатель Рабочей комиссии Совместного представительского органа профсоюзов. Повестка дня заседания была следующей: обсуждение предложений и замечаний, представленных к проекту Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта.

Фото Алексея Егорова

Прежде всего, в результате переговоров и обсуждений, стороны решили, что Совместному представительскому органу профсоюзов нужно предоставить документы, подтверждающие факт его создания в новом составе. Что касается Федерации работодателей Украины, то эта организация должна предоставить ЄАадокументы, подтверждающие ее репрезентативность на отраслевом уровне для участия в переговорах по заключению Отраслевого соглашения.

Было решено рекомендовать СПО профсоюзов предоставить проект Положения о Совместной рабочей комиссии сторон Отраслевого соглашения

Стороны также решили проект Отраслевого соглашения, разработанный СПО профсоюзов на срок 2013-2015гг., взять за основу. В результате обсуждений они пришли к общему мнению относительно редакции и окончательной формулировки пунктов 1.2, 1.3, 1.4 и 1.11 Отраслевого соглашения. Были также назначены сроки предоставления предложений и замечаний в различные другие разделы проекта Отраслевого соглашения.

Стороны переговорного процесса пришли к общему мнению о том, что очередное заседание Рабочей комиссии для ведения переговоров по заключению Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта состоится во второй декаде сентября 2012 года.

КОНВЕНЦИЮ МОТ 2006 НЕОБХОДИМО РАТИФИЦИРОВАТЬ – ЭТО МНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ДОЛЖНО БЫТЬ УСЛЫШАНО В УКРАИНЕ

Украина. Одесса. 24 июля 2012 года. Семинар на тему «Трудоустройство моряков в условиях действия Сводной конвенции «О труде в морском судоходстве» 2006 года (MLC, 2006).

Открыл работу семинара на тему «Трудоустройство моряков в условиях действия Сводной конвенции «О труде в морском судоходстве» 2006 года (MLC, 2006)» **Михаил Киреев**, председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины. В своем приветственном слове он отметил:

- В феврале 2006 года на заседании Международной Организации Труда была принята Сводная Морская Конвенция, которая включила в себя 38 морских специализированных конвенций.

Семинар открыл Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, а модератором был выбран первый заместитель председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

С этого момента весь морской мир начал подготовку к ратификации, к приведению законодательства своих стран в соответствие нормам и положениям Конвенции. В Украине в этой подготовке непосредственно участвует и наш Профсоюз.

Конечно, на этом пути есть, и еще будут встречаться, различные проблемы. Мы пригласили вас в Одессу, чтобы совместно обсудить, как с наибольшей эффективностью разрешить эти вопросы, и принять консолидированное решение.

Александр Малин,
заместитель главы Одесской облгосадминистрации:

- На семинар рассматриваются вопросы восприятия и ратификации Конвенции МОТ 2006 «О труде в морском судоходстве».

Будут, конечно, различные мнения, позиции и дискуссии. Но результатом этого, я считаю, станет утверждение, что государство Украина должно воспринять те международные конвенции и соглашения, которые дают большие возможности по защите права своих граждан.

Для Одессы и региона профессия моряка была всегда центральной и, если можно так сказать, градообразующей. Поэтому областная администрация приветствуем продвижение Конвенции 2006 года.

Алексей Гончаренко,
заместитель председателя Одесского облсовета:

- Важность принятия Конвенции МОТ 2006 «О труде в морском судоходстве» не нужно доказывать.

В Украине почти 80 тысяч моряков, 50 тысяч из них живут в Одессе и области. Для экономики региона это очень важный фактор.

Поэтому будет правильным, если мы проявим больше настойчивости и в ближайшее время приблизимся к ратификации этого международного документа, ведь Украина всегда была значимой частью международного морского сообщества.

Клеопатра Думбия-Генри,
директор департамента трудовых стандартов Международной организации труда:

- Хорошо, что в работе нашего международного семинара в Одессе принимают участие большинство из тех, кто участвовал в обсуждении вопросов, поднятых в июле 2010 года на семинаре МОТ в Киеве.

Тогда мы обсуждали проблемы продвижения Конвенции 2006 года в Украине. Ваша страна - известное морское государство и имеет значимые интересы в отрасли. Это подтверждается тем, что Украина фактически ратифицировала 62 предшествующие конвенции МОТ о труде.

На встрече в Киеве было отмечено, что Украина закладывает юридические основы ратификации Сводной конвенции.

За время, минувшее с того семинара, еще десять стран ее подписали. Следует отметить, что суммарный тоннаж их торгового флота составляет 46% от мирового. Таким образом, дело движется к глобальному международному принятию этого важного документа, ведь сейчас уже его ратифицировали правительства 29 государств мира. Нужна подпись правительства еще одной страны и Конвенция МОТ 2006 вступит в силу.

Клеопатра Думбия-Генри

В ближайшие два года мы будем продолжать обсуждение проблем внедрения Конвенции, которая имеет влияние на мировое судоходство и на моряков. Вскоре, после ее принятия, вступит в силу Меморандум о взаимопонимании.

Страны, которые имеют значимые интересы в торговом судоходстве и придерживаются международных стандартов (такие, например, как Украина), получат весомую выгоду от ратификации этого документа. Они должны быть частью его международного морского режима.

Предлагаю посвятить работу нашего семинара последствиям, которые наступят для украинских моряков после принятия Конвенции.

Процедуры по трудоустройству моряков все более цивилизуются. Это результат работы международной конференции МОТ 2006 года, в которой участвовали представители более 100 стран. Они тогда приняли Сводную конвенцию. Этот документ, прежде всего, призван защищать моряков от «негативных крюингов» и субстандартных ситуаций при найме. В нашей конкурентной борьбе нужно, чтоб победила ответственность и честность.

Сегодня я предлагаю более подробно обсудить Конвенцию МОТ 2006. Не могу не подчеркнуть важность трехстороннего диалога.

Два года тому назад в Киеве мы договорились, что на национальном уровне начнет работать комитет, в котором будет представлен Профсоюз работников морского транспорта Украины. Все наши усилия были направлены на обеспечение Украиной ратификации Конвенции. Подобная работа продолжается и сейчас. Для этого Одесса - морская столица Украины – подходит наилучшим образом.

Джайлз Хэйманн,
генеральный секретарь Международного морского совета работодателей:

- Прежде всего следует отметить инициативу Профсоюза работников морского транспорта Украины, а также Международной организации труда на пути решения проблем ратификации Сводной конвенции в Украине. Я принимаю участие в обсуждении проблем моряков с 1999 года. За это время специалисты Международного морского комитета работодателей встречались более чем с 60 судовладельцами и судооператорами. В связи с этим предлагаю рассмотреть некоторые ключевые вопросы. В 2009 году в Маниле я сказал, что Сводная конвенция – нечто вроде трактора, который расчищает дорогу к лучшей жизни на море. Теперь вполне очевидно, что через 12 месяцев данный документ вступит в силу. Это небольшой срок.

Джайзл Хэйманн (слева) и Раджешь Тандон

Следует отметить, что Конвенция - это двусторонний процесс. Мы говорим не только о моряках, но о профсоюзах моряков, о судовладельцах и правительствах. Недаром документ называют четвертым столбом в международном морском законодательстве. Ее задача - обеспечение поля для честной игры всех участников. Она выгодна для ответственных судовладельцев, которые будут нанимать хорошо подготовленных моряков. И эти моряки будут работать на хороших судах. В этом суть Конвенции. Но ответственность все же лежит на судовладельце, профсоюзах, на правительстве страны, ее принявшей.

Мы, судовладельцы, весьма зависим от качества подготовки моряков. Чтобы ваше государство поддерживала это качество, оно должно внедрить Конвенцию 2006 года.

Мы говорим об ответственных морских агентствах и о хорошей подготовке украинских моряков. Приняв Конвенцию, вы обеспечиваете на мировом рынке морского труда дальнейшее предоставление вашим государством услуг высокого качества. Задача сегодняшнего семинара – прий-

Продолжение на 4 стр.

КОНВЕНЦИЮ МОТ 2006 НЕОБХОДИМО РАТИФИЦИРОВАТЬ – ЭТО МНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ДОЛЖНО БЫТЬ УСЛЫШАНО В УКРАИНЕ

Продолжение. Начало на 3 стр.

ти к общему пониманию того, как нужно строить общий мир на море. Эту работу начали Международная организация труда и Профсоюз работников морского транспорта Украины, они инициировал процесс продвижения Конвенции в вашей стране. Это означает хорошее будущее. Вся идея того, что мы сегодня делаем – это социальное партнерство. Мы должны принять решения, улучшающие и укрепляющие его.

Стивен Коттон,
морской координатор Международной федерации транспортников:

- Для нас важно то, что Международная федерация транспортников вместе с агентствами по трудоустройству моряков является важным фактором на морском рынке. Очень важно понять историю перехода к более профессиональному ведению бизнеса на этой площадке. Эту историю мы делаем в вашей стране совместно с Профсоюзом работников морского транспорта Украины и его первичными организациями. Возможно, наверное, говорить о том, что Конвенция еще не совершенна, что есть проблемы. Мы собрались в Одессе, чтобы обсудить различные аспекты ее внедрения.

Стиен Коттон

Почему мы сегодня в Украине? Многие моряки работают «под флагом»: китайцы, индусы, филиппинцы и др. Но в Украине морской рынок очень стабильный и профессиональный, что повышает ее авторитет как морской державы. В связи с этим хочу отметить успешную работу инспектора ИТФ в Украине Натальи Ефрименко. Она распространяет информацию о Конвенции, объясняет, какие критерии будут действовать в Украине. Те ситуации, в которых ей пришлось разбираться, - еще одно подтверждение необходимости внедрения международного документа в законодательство страны.

Следует отметить, что это самая серьезная и ответственная конвенция о труде из тех, которые существовали до настоящего времени. За минувшие тринадцать лет мы несколько раз в Украине обсуждали проблему – как улучшить работу и условия труда моряков. Сейчас мы должны отметить следующие важные позиции:

1 - Мы находимся на пороге внедрения Конвенции МОТ 2006 в действие во всем глобальном морском судоходстве;

2 – Необходимо открыто обсуждать те практические возможности, которые открываются перед морскими учреждениями, организациями и предприятиями, чтобы строить позитивный имидж морской Украины;

3 – Очень важно в результате наших дискуссий от имени работодателей, их представителей, участвующих в нашем семинаре, взять на себя определенные обязательства и побудить украинское правительство внести свой вклад и занять свою долю на морском рынке труда. Иначе ваше место займут другие.

Внедряйте лучшие мировые практики, которые представлены в Конвенции МОТ 2006 года. Не отставайте!

Михаил Киреев,
Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины:

- С ратификацией MLC 2006 Россией 29 государств-членов МОТ станут частью Конвенции, которая определяет минимальные стандарты и справедливые условия труда для моряков. Специалисты предполагают, что оставшиеся ратификации будут достигнуты до конца 2012 года, что позволит важному международному документу вступить в силу уже 2013 году.

Украина должна провести мероприятия для приведения своего национального законодательства в вопросах социальной защиты моряков в соответствие с требованиями Конвенции. Однако представители государственной власти не понимают опасности последствий, которые наступят, если MLC 2006 будет ратифицирована. Этот документ является фундаментальным и, независимо от того, будет он принят или нет, мы обязаны его выполнять.

Если Украина не ратифицирует Конвенцию, то, фактически, 75 тысяч наших моряков будут вынуждены трудоустраиваться через агентства государств, которые ратифицировали конвенцию.

Профсоюз работников морского транспорта Украины настойчиво проводит свою работу и в сентябре 2009 года организовал круглый стол «Сводная морская конвенция МОТ: «За и против». В его работе принимали участие представители крюинговых агентств, областной администрации, Министерства иностранных дел, представитель от Уполномоченного Верховной рады Украины по правам человека, представители морских учебных заведений, Международной федерации транспортных рабочих, Федерации профсоюзов Украины, братских профсоюзов стран СНГ и др. По результатам работы круглого стола была принята резолюция – досконально изучить вопрос последствий ратификации или неприятия нашей страной данной Конвенции.

В средине 2010 года в Турине, Италия, на базе международного тренинг-центра МОТ был проведен очередной курс по углубленному изучению MLC 2006. Украину представляли первый заместитель председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк и ведущий юрисконсульт Профсоюза Юрий Сергеев. Успешно пройдя тренинг, они стали первыми сертифицированными тренерами по Конвенции на Украине.

Национальный семинар на тему «Движение вперед к ратификации Конвенции» состоялся в июле 2010 г. в Киеве. В его работе принял участие национальный координатор Международной организации труда в Украине Василий Кострица. В семинаре приняли участие представители профильных министерств, эксперты МОТ во главе с Клеопатрой Думбия-Генри, директором департамента трудовых стандартов МОТ, Профсоюза работников морского транспорта Украины, Черноморской первичной профсоюзной организации моряков (ЧППОМ), представители Федерации профсоюзов Украины и другие. В итоговом документе, выработанном на семинаре, стороны сошлись на необходимости продвижения Конвенции и повышения осведомлённости украинского общества в вопросах необходимости ее ратификации.

В Женеве, Швейцария, в сентябре 2010 года в штаб-квартире МОТ начал свою работу Международный трёхсторонний подготовительный Комитет по MLC 2006. От Украины в состав Комитета вошли Олег Григорюк и Юрий Сергеев.

В октябре 2010 года в городе Ливорно (Италия) проходил семинар, организованный итальянским профсоюзом FIT-CISL (председатель - Ремо Ди Фиоре) и Международной Конфедерацией профсоюзов работников водного транспорта. Обсуждали тему «Ратификация и выполнение Конвенции МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве». В семинаре приняли участие представители морских профсоюзов Эстонии, Грузии, России и Украины.

В Одесской национальной юридической академии, в ноябре 2010 года, прошел семинар, организованный кафедрой морского права этого вуза. Он был посвящен вопросам ратификации Сводной конвенции, а также проблемам имплементации ее положений в национальное законодательство Украины. Было подчеркнуто, что именно ПРМТУ в сентябре 2009 года в рамках круглого стола инициировал стремление к ратификации Конвенции, а затем занимался вопросами и проблемами ее продвижения в Украине, вплоть до участия в национальном трехстороннем семинаре, проведенном МОТ в июле 2010 года.

Все эти и другие мероприятия, посвящённые вопросам MLC 2006 года, в которых приняли участие представители ПРМТУ и ЧППОМ, стали аргументом к привлечению новых союзников и сторонников ратификации Конвенции в Украине.

Недавно, в июле нынешнего года, я, как председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины, обратился к председателю Федерации профсоюзов Украины с предложением создать совместный Координационный совет с местонахождением в Киеве.

В него вошли ведущие специалисты ПРМТУ и ФПУ, в основном юристы и экономисты. Это даст возможность, работая в непосредственном контакте с правительственными учреждениями, заниматься продвижением Конвенции МОТ 2006 года. Совет на данном этапе, действительно, начал привлекать новых союзников по внедрению положений этого международного документа в нашей стране. Его действия приветствуются международной морской общественностью.

Кати Хиггинботтон,
руководитель проектов и кампаний Международной федерации транспортников:

- В настоящее время ряд квалификационных обществ применяют свою систему сертификации на соответствие. В результате такого приложения совместных усилий сложилась ситуация, близкая к консенсусу. Это в достаточной мере нашло отражение в MLC 2006. Ее ключевые принципы следующие.

Моряки должны иметь доступ к ответственной и честной системе трудоустройства и лицензирования.

Должны быть запрещены всяческие «черные списки». Это относится, прежде всего, к частным агентствам найма, которые должны вести постоянно обновляемый регистр моряков, которых трудоустроили.

Агентства должны обосновывать подписание контрактов в соответствие с национальным законодательством.

Агентства должны владеть процедурами, которые в основном помогают определить уровень финансовой стабильности компании, для которой нанимают моряков.

Агентства должны владеть эффективными процедурами предъявления претензий. Необходимо определить форму страховки на случай, если судовладелец не выполняет свои обязательства.

Продолжение на 5 стр.

Продолжение. Начало на 3 стр.

Кэти Хиггинботтом

Что касается, например, я претензий – это в значительной мере зависит от национального законодательства, ведь за систему лицензирования и сертификации отвечает государство. Государство флага несут первоначальную ответственность по претензиям к судам под их флагами.

Государство должно контролировать агентства, которые находятся на их территории. Кого принимать на работу – это решение принимается судовладельцем. Если страна не приняла Конвенцию, то это означает значительное понижение конкурентности для крюингов, которые становятся субстандартыми.

Итак, агентства по трудоустройству моряков – это та сфера, которую хорошо описывает Конвенция. Претензии от моряков или от профсоюзов, все это - работа для Международной федерации транспортников.

Если Украина не ратифицирует MLC 2006, то для агентств, действующих на ее территории, расширится зона риска. Все это сводится к жестким вопросам экономики. Мы хотим способствовать развитию положительных решений в морской отрасли и препятствовать возникновению негативных положений.

Международная федерация транспортников содействует проведению кампании «На радаре». Участие в ней помогает: рассматривать вопросы, возникающие на борту судов; препятствовать занесению моряков в «черный список» и пр. Мы провели небольшое исследование на тему: будут ли моряки открыто говорить с нами или они закроются, боясь потерять работу? Мы хотели узнать, насколько они готовы к восприятию Конвенции? Следует сказать, украинцы не были среди активистов заполнения этих анкет. В результате, 20% моряков сообщили нам о серьезных проблемах при трудоустройстве. Например, получение агентствами денег для моряков, ведение «черных списков» и пр. Но, самое главное, моряки начали говорить и задавать вопросы – это позитив.

Отсюда вывод: судоходные компании должны быть готовы рассматривать претензии моряков. Претензии должны рассматривать конкретные агентства и конкретные наниматели.

Далее. Мы создали конфиденциальный электронный адрес для получения писем от моряков, чтобы они сообщали о своих проблемах. Мы хотим сделать наше сотрудничество с хорошими судовладельцами и операторами, а также с государствами флага более тесным и плодотворным. Это приносит хорошие плоды.

Роберто Аларкон,
координатор Международной федерации транспортников:

- Будем рассматривать важные и ответственные вопросы, не останавливаясь на мало существенных. Для нашего семинара важные вопросы – социальные. По поручению Международной федерации транспортников я провел в Украине определенное исследование работу по изучению проблем трудоустройства моряков. Прежде всего, следует отметить, что в этой стране морские офицеры очень высокой квалификации. Всего же 65-70 тысяч украинцев работают на судах мирового торгового флота. Украина входит в пятерку стран – ведущих поставщиков кадров на морской рынок труда. Это очень удобная страна для найма моряков, она имеет много привлекательных качеств. Я считаю, что эти показатели достаточно точно соответствуют действительности.

Почти 80% от общего количества украинских моряков работают «под флагом». Это произошло потому, что в Украине для них нет работы, уже 20 лет назад они начали уходить на иностранные суда. Почему правительство страны не обращает на это внимание?

На морском кадровом рынке страны есть агентства, которые работают как представительства крупных компаний, и есть агентства, которые работают как брокеры. Мы проводили интервью, и некоторые моряки говорили, что иногда их приходиться приплачивать, что устроиться на судно. Моряки также говорили, что иногда компании предлагали контракты, в которых сказано, что контакты с профсоюзом исключены. Перед некоторыми моряками судовладельцы не брали таких обязательств, как репатриация, лечение или какая-либо компенсация.

Роберто Аларкон

Что касается собственно ратификации MLC 2006, то дело движется к ее окончательному принятию. Те государства, которые подписали этот международный документ, владеют большей частью мирового тоннажа. Многие из тех, кто не подпишет, перейдут в серый спектр морского бизнеса. Конвенция предоставляет четкие и цивилизованные правила для украинских моряков. Любое иное решение является менее привлекательным.

Наталия Ефрименко,
инспектор Международной федерации транспортников в Украине:

- Украина является одной из пяти ведущих стран, предоставляющих кадры для морского судоходства. В настоящее время ее морякам стало сложнее найти работу из-за меняющихся экономических условий и усиления конкуренции на рынке труда. Этот вопрос волнует многих моряков, потому что рабочие места - это уверенность в будущем и возможность поддерживать свою семью. Моряки, в надежде обеспечить своим семьям достойные условия жизни, вынуждены пренебрегать безопасностью во время плавания в опасных зонах, обращаясь за помощью в трудоустройстве к сомнительным агентствам или недобросовестным судовладельцам. Даже не очень высокая зарплата заставляет моряков закрывать глаза на жесткие, иногда незаконные условия, контракта. Риски, которым моряки подвергаются, связывают не только со спецификой морских перевозок, а также с рядом политических, правовых и социальных вопросов.

В принципе, есть несколько групп проблем, с которыми сталкиваются украинские моряки:

- Политические и правовые проблемы, связанные с нарушением их прав со стороны властей или частных лиц других государств. Именно они чаще всего находят резонанс в средствах массовой информации.

- По данным информационных агентств только в греческих тюрьмах в настоящее время находят-

Наталия Ефрименко

ся около 70 украинских моряков, отбывающих наказание, в ожидании решения суда- порядка 60.

- Пиратство - серьезная проблема, которая привлекает средств массовой информации. Согласно докладу "Состояние соблюдения и защиты прав моряков в Украине" в 2012 году, Украина занимает 2 место после Филиппин по числу пиратских нападений, в которых граждане этих стран пострадали. Период плена моряков стало больше в связи со значительными суммами выкупа, которые требуют пираты.

- Погодные условия, усталость, которые становятся причиной аварий на море (столкновения, посадки на мель, поломки судна, взрыва и т.д.). Техническое состояние судов и их возраст также являются важным фактором, который влияет на увеличение количества катастроф на море. За шесть месяцев этого года только в Черноморском регионе произошло 20 несчастных случаев на море.

- Задержки в выплате заработной платы, если имеют место, являются систематическими. Экипажи после нескольких месяцев неплатежей пытаются различными способами бороться за свои права и защитить свои интересы (переговоры, забастовки, голодовки и т.п.).

- Много случаев, когда моряки подписывают два комплекта договоров или контракты с кабальными условиями найма, моряки обязаны платить за посадку на судно, в некоторых случаях – социальные выплаты (страхование здоровья и жизни) и расходы на репатриацию возложены на плечи моряков.

Некоторые риски и проблемы, с которыми моряки могут столкнуться во время работы в море, носят неизбежный характер (плохие погодных условий, пиратство). Но можно предпринять меры по обеспечению безопасности и следовать правилам и инструкции по предотвращению или минимизации их последствий. Некоторых проблем можно было избежать, если бы стороны процесса найма проявляли необходимую ответственность в выполнении своих обязанностей.

Раджеш Тандон,
операционный директор компании V.Ships:

- Во время нашего обсуждения возник вопрос о «черных списках». Хочу отметить, что нужно четко понимать разницу между ними и предупреждением. MLC 2006 предлагает свои, более цивилизованные, процедуры, прежде всего, - сокращение административного влияния в этом вопросе. Как бы там ни было, надо иметь в виду, что речь идет о людях, которые хотят получить работу.

Следующий вопрос – страхование. Оно необходимо для того, чтобы работодатель выполнял свои обязательства. Пока у нас нет страхового продукта, который бы страховал зарплату. Если будет предложено решение на эту тему, то мы должны его обсудить. Но всем ясно: кто-то должен нести ответственность за обязательство выплачивать зарплату.

Джайлз Хэйманн,
генеральный секретарь Международного морского совета работодателей:

- Продолжая тему защиты прав моряков, хочу привести пример. На Филиппинах юридический

Окончание на 6 стр.

КОНВЕНЦИЮ МОТ 2006 НЕОБХОДИМО РАТИФИЦИРОВАТЬ – ЭТО МНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ДОЛЖНО БЫТЬ УСЛЫШАНО В УКРАИНЕ

Окончание. Начало на 3 стр.

Джайлз Хэйманн

процесс построен так, что наниматель в обязательном порядке должен выплатить моряку все, что положено. Юристы легко защищают моряков и выигрывают дела. Выплачивается исковая сумма и большую часть юрист … забирает себе «за услуги». И оставляет, предположим, больного моряка практически без денег. Так у них устроено. И «стоит» этот вопрос многие миллионы долларов.

Этот пример я привел к вопросу о так называемом «социальном партнерстве». В обсуждении таких проблем обязательно должны принять участие моряки, наниматели, профсоюзы и государство. Все те, кто по настоящему хочет внедрить Конвенцию МОТ 2006.

Игорь Ковальчук,
заместитель председателя Российского профессионального союза моряков:

- Россия ратифицировала Конвенцию МОТ «О найме и трудоустройстве моряков» (Конвенция 179), которая фактически вошла в MLC 2006. Конвенция 179 требует определенного механизма страхования.

Но до сих пор, за прошедшие восемь лет, такого механизма в России не создали. Поэтому процедуры и механизмы, защищающие моряков, необходимо создавать не откладывая.

Чтобы достичь необходимого результата, на уровне правительства РПСМ ведет консультации для решения существующей проблемы. Нельзя забывать: Сводная конвенция устроена таким образом, что независимо от того, ратифицировала страна ее или нет, выполнять международные требования и стандарты придеться: и судовладельцам и крюингам.

Юрий Сергеев,
юрисконсульт, эксперт MLC 2006

- Предлагаю вспомнить Киев, Национальный семинар на тему «Движение вперед к ратификации Конвенции», июль 2010 года. Тогда после длительных переговоров был создан Национальный совет и принят «Підсумковий документ». Было решено, что необходимо приложить усилия и ратифицировать Конвенцию МОТ 2006.

К сожалению, все тогдашние правильные решения имели свое продолжение не в виде их исполнения, а трансформировались в тривиальную переписку.

В одном из писем украинской власти говорилось, что «действия правительства свидетельствуют о возможности чрезмерно поспешного присоединения к Сводной конвенции … это приведет к затратам госбюджета и … вследствии этого мы считаем возможным поручить правительству принять необходимые меры относительно обоснования сроков и подготовки дорожной карты по присоединению Украины к Конвенции МОТ 2006».

Или другое письмо, в котором говориться, что процесс ратификации «можно будет рассматривать после того, как в Украине состоится возрождение морского флота». Такое впечатление, что третья сторона Национального совета не совсем понимает о чем говорит, для чего нужна MLC 2006 и сколько позитивных возможностей она предоставляет украинским морякам.

Идет Работа по подготовке итогового документа

В январе 2013 года вступит в силу закон Украины о занятости. Там ничего не сказано о найме и трудоустройстве в том смысле, как это сказано в Сводной конвенции. Это говорит о том, что никаких движений в сторону ратификации MLC 2006 у нас не наблюдается.

Что произойдет, если MLC 2006 не будет принята? – Судовладельцы предпочтут нанимать моряков из стран, принявших Конвенцию, а не из Украины.

Сергей Мануйленко,
директор агентства «Еврокрюинг»:

- Благодаря Международной организации труда, Международной организации транспортников, Профсоюзу работников морского транспорта Украины, благодаря ряду мероприятий, которые они эффективно провели за последние годы, моя позиция относительно необходимости ратификации Конвенции МОТ 2006 укрепилась и стала значительно более позитивной. Сейчас стало совершенно понятно, что будущее трудоустройства украинских моряков накрепко связано прежде всего с этим международным документом. Они станут себя чувствовать себя более безопасно на борту, их трудовые стандарты значительно повыситься. Призываю всех присоединиться к идеям, заложенным в Конвенции МОТ 2006.

В результате дискуссий и обсуждений участники семинара пришли к общему выводу: ратификация Конвенции МОТ 2006 Украиной должна быть рассмотрена правительством в срочном порядке. MLC 2006 является необходимой для дальнейшего трудоустройства украинских моряков на суда иностранных судовладельцев.

Участниками семинара было разработано и принято Соглашение, с которым Клеопатра Думбия-Генри, директор департамента трудовых стандартов Международной организации труда, вылетела в Киев на встречу с правительством Украины.

Как была отмечено выше, по завершении работы семинара на тему «Трудоустройство моряков в условиях действия Сводной конвенции «О труде в морском судоходстве» 2006 года (MLC, 2006) было принято соответствующее Соглашение, которое подписали участники семинара. Мы приводим этого документа на русском языке.

Одесса
Соглашение

Семинар по вопросам набора и трудоустройства моряков в соответствии с Конвенцией о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006)

Мы, участники семинара по набору и трудоустройстве моряков соответствии в соответствии с Конвенцией о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006), который состоялся в Одессе 24 июля 2012 года, представляющих основные службы найма и трудоустройства в Украине, профсоюзы (национальные и международные), а также судовладельцев / работодателей, соглашаемся с важностью MLC, 2006 и считаем, что его ратификация Украиной должна быть рассмотрена правительством в срочном порядке. По этой причине мы хотели бы подчеркнуть следующее:

- В настоящее время около 70 000 украинских моряков работают на судах под иностранным флагом, которые вносят существенный вклад в ВВП Украины.

- MLC, 2006 года считается "Биллем о правах" моряков и обеспечивает равные условия для судовладельцев в связи с положением «не более благоприятного режима», содержащимся в Конвенции.

- MLC, 2006 года достиг необходимого уровня ратификации, чтобы он мог вступить в силу в 2013 году.

- Мы признаем тот факт, что ратификация MLC 2006 года является необходимой для того, чтобы украинские моряки могли поддерживать свою занятость и обеспечивать возможность дальнейшей занятости.

- Поэтому мы обеспокоены тем, что, не ратифицировав Конвенцию, украинские моряки и морская отрасль украинской промышленности окажутся в чрезвычайно неблагоприятном положении, а Украина потеряет свое текущее четвертое место на международном рынке труда моряков.

В свете вышесказанного, мы хотели бы выразить нашу твердую поддержку ратификации MLC, 2006 года в Украине в срочном порядке. Мы понимаем, что с этой целью в 2010 году был создан национальный трехсторонний совет, но в настоящее время он практически не работает.

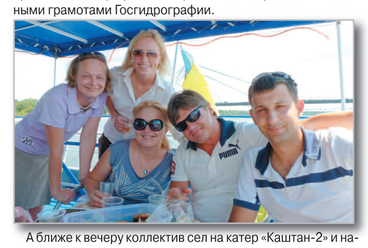
Таким образом, мы призываем вас предпринять необходимые действия для того, чтобы возобновить работу этого важного органа для того, чтобы участники трехстороннего соглашения могли сыграть свою роль в ускорении процесса ратификации и реализации.понимаем, что Международная организация труда готова и впредь оказывать поддержку трехсторонним участникам из Украины, чтобы ускорить эту работу, так, чтобы Украина была в состоянии ратифицировать MLC 2006 года до вступления Конвенции в силу.

Мир морского бизнеса развивается, и мы призываем вас поддержать лидирующее положение Украины как надежного поставщика качественных морских кадров.

24 июля 2012 г.

Киев: гидрографы – праздник на острове Великом

Традиционно празднование Дня флота Украины в ГУ «Госгидрография» началось с торжественной линейки, на которой и.о. начальника Падакин Д.Ю. поздравил сотрудников с профессиональным праздником. На торжественной линейке был оглашен приказ, в котором многим работникам была объявлена благодарность, а главный бухгалтер Гнитецкая Г.Н., члены профкома Герждо В.Н., Кирилкова С.М. и председатель профкома Петрина Г.Ф., награждены Почетными грамотами Госгидрографии.



А ближе к вечеру коллектив сел на катер «Каштан-2» и направился на остров Великий, где на природе, в непринужденной остановке, с купанием, плаванием, спортивными играми и викторинами продолжали отмечать праздник. Все получили хороший заряд бодрости и здоровья.

Г. Ф.Петрина, председатель профкома ГУ «Госгидрография»

Измаил – грамоты, поздравления, концерт, фейерверк, шашлыки

В клубе Измаильского порта состоялось торжественное мероприятие, посвященное Дню флота Украины. Праздник открыл Юрий Фуртатов, начальник ИзМТП, который поблагодарил собравшихся за трудовой вклад в работу предприятия. Юрий Вячеславович выразил уверенность, что и в будущем профессионализм и преданность родному предприятию позволят успешно выполнять поставленные перед портовиками задачи.

Игорь Горобец, заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины зачитал поздравление премьер-министра Украины Николая Азарова, поздравил портовиков от себя лично, а также вручил Благодарность Вице-премьер-министра Украины-Министра инфраструктуры Украины Бориса Колесникова Роману Зиблюку, бригадиру докеров-механизаторов ППК-1 и Михаилу Фадееву, бригадиру токарей ПКМ.

Портовиков поздравили Андрей Абрамченко, мэр Измаила и Александр Шубин, председатель профсоюзного комитета Измаильского порта. На собрании работникам порта были вручены Почетные грамоты председателя Одесской областной государственной администрации, Благодарности городского головы, Почетные грамоты начальника Измаильского порта. Все грамоты и благодарности были подкреплены денежными премиями. После торжественного собрания для награжденных портовиков был организован фуршет в ресторане «Нептун».

На площади перед морским вокзалом Измаильского порта состоялся праздничный концерт. Инициаторами и организаторами праздника являлись ИзМТП и городская администрация Измаила при финансовой поддержке компаний-партнеров порта и города.

Перед измаильчанами выступили танцевальные коллективы «Престиж», «Радуга», клубы спортивного и бального танца «Конфетти» и «Dream ЄАа», школа восточного танца «Джалила», также вокалисты Янина Наумова, Татьяна Забалухина, Ася Сара, Диана Шпаченко, Евгения Неделкова, Ирина Логинова, Ксения Дорошенко, Виталий Лешан, Игорь Черный. Бурные аплодисменты вызвал дуэт юных гусара и барышни – Никиты Ушакова и Анечки Сергиенко.

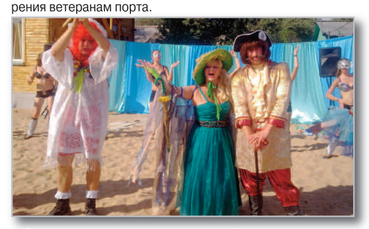
Сюрпризом для портовиков и жителей города стало выступление гостя праздника – заслуженного артиста Украины Виктора Павлика. В заключение концерта небо Измаила расцвело красочным фейерверком.

День флота Украины работники предприятия встречали также на базе отдыха «Портовик» – на этот день были запланированы мероприятия «в неофициальной обстановке».

Доставку работников порта на базу отдыха обеспечила автобаза предприятия. Работники спорткомплекса «Портовик» и клуба порта постарались учесть интересы всех портовиков. Желающие могли принять участие в конкурсах и соревнованиях: стрельба, городки, перетягивание каната, метание блесны, конкурс караоке, также можно было просто потанцевать. В соревновании по перетягиванию каната третье место заняла команда «Гербарий», второе место – команда ПКМ (производственный комплекс механизации), первое место по праву заняла команда «Шестерня». В соревновании по метанию блесны и по городкам сильнейшим был Руслан Крюк, докер-механизатор ППК-3. В стрельбе первое место получил Вячеслав Гусляков, инженер электросвязи. Победителей ждали призы. В восторге были дети портовиков – для них были организованы спортивные соревнования. Каждый ребенок получил по несколько призов. Любителей пассивного отдыха в живописных уголках базы отдыха ждали мангалы, барбекю, тенистые беседки и живописный пляж.

Керчь – Нептун в гостях у портовиков

Во время праздничных мероприятий, посвященных Дню флота Украины, в Керченском МТП была открыта Доска почета лучших работников порта. В клубе предприятия прошло торжественное собрание, выступили участники художественной самодеятельности и состоялся праздничный обед. Перед коллективом порта с поздравлениями выступили представители администрации предприятия и председатель профкома порта Ирина Черненко. Передовым работникам Керченского морского порта были вручены Грамоты руководства отрасли и профсоюза, а также удостоверения ветеранам порта.



В концерте приняли участие духовой оркестр, народный хор «Боспор», танцевальный ансамбль «Грация».

Затем на портовой базе отдыха «Два состоялось выступление театра «Полунички», а также представление «Нептун в гостях у портовиков».

Совместным решением администрации и профкома предприятия работникам порта к профессиональному празднику была выделена премия.

Роман Игнатьев, заместитель председателя Профкома Керченского МТП,
Фото Григория Исаченко

Феодосия – день гордости за свое предприятие

В пятницу, 27 июня, после окончания рабочего дня портовики собрались в уютном зале клуба профкома порта для торжественного мероприятия, посвященного Дню флота Украины. Для них были накрыты столы. Разноцветные огни прожекторов и воздушные шары создавали атмосферу праздника.

Отрылся вечер выступлением художественной самодеятельности клуба профкома порта. Вокальная группа «Аквариум» и танцевальный коллектив «Веснянка» своим мастерством порадовали портовиков.

Администрация порта поздравила коллектив порта с праздником. Отличившиеся работники порта были награждены Почетными Грамотами порта, Благодарностью Министерства инфраструктуры Украины.

Председатель профсоюзного комитета порта Сергей Щербак в своем выступлении пожелал благополучия работникам и их семьям. За многолетний добросовестный труд в порту, активное участие в профсоюзной жизни порта наиболее активные члены профсоюзного комитета порта и профсоюзного актива были награждены. Грамоты ПРМТУ получили: Гончаров Вадим Владимирович, докер-механизатор ППК; Ибришим Иван Георгиевич, сменный механик ППК; Тисленко Марина Васильевна, методист-воспитатель детского сада; Журавкина Инна Николаевна, руководитель вокального кружка Клуба профкома порта; Гирицаева Игоревна, руководитель шахматного кружка Клуба профкома порта. А Благодарность ПРМТУ получили: Тихоненко Ирина Валерьевна, тальман складского хозяйства ППК; Дремин Сергей Иванович, капитан - сменный механик портового флота; Уваров Юрий Александрович, моторист 1 кл. – матрос 1 кл. портового флота; Чибиков Сергей Иванович, електромонтер электрохозяйства порта .

Настоящим гвоздем праздничной программы стало выступление фокусника, державшее в напряжении и неослабном внимании собравшихся в течении получаса. Здесь было все, - и голуби из рукава, и сеансы гипноза, и потерянные, а потом чудом найденные мобильные телефоны и часы. А главное, - были смех и веселье.

Вечером два флагмана пассажирского флота, - теплоходы «Иван Кожухарь» и «Юрий Гарнаев» - отправились с портовиками на двухчасовую морскую прогулку по Феодосийскому заливу.

Праздничный вечер еще раз показал, что для феодосийских портовиков День Флота это больше, чем профессиональный праздник. Это - день гордости за свое предприятие.

Евгений Руденко, инструктор по организационно-массовой работе профкома порта;
фото Павла Кучуева

Херсон - морские ворота Днепра

Когда людей объединяет не только настоящее, но прошлое и будущее, - более дружной и сплоченной команды не найти. Такому единству, какое есть у трудового коллектива Херсонского морского торгового порта, можно только позавидовать.

Очевидно, все дело – в традициях: город и порт вместе празднуют в этом году 234-й день рождения. Херсон, ставший колыбелью черноморского флота, бережно чтит морские традиции, а портовики – с гордостью несут свою бессменную трудовую вахту, передавая эстафету мастерства от поколения к поколению.

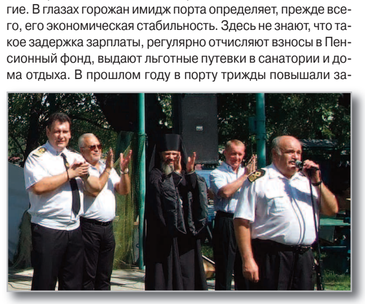
В прошлом году порт переработал почти 3 миллиона тонн грузов, перевыполнив плановое задание на 13,8%. По темпам роста грузооборота Херсонский порт вышел на третье место в морской отрасли, а украинский оргкомитет Международного экономического рейтинга «Лига лучших» признал ХМТП лучшим предприятием года. Успешно выполнено и плановое задание первого полугодия нынешнего года.

- Наш регион уникален своим логистическим потенциалом, - считает начальник порта Сергей Игнатенко. - Выгодная дислокация в устье Днепра позволяет нам принимать как речные, так и морские суда. Поэтому мы активно занимаемся перспективной схемой развития порта, где заложено, в качестве ключевого фактора, освоение левого берега – создание новых, современных перевалочных мощностей на базе затонов №1 и №2.

Не менее серьезный фактор, определяющий профиль порта, – его дислокация в центре зернового региона Украины. Мировой спрос на продовольствие растает, и основным путем его перевозки остается морской. Порт завершает строительство высокоспециализированного зернового терминала пропускной способностью до 0,5 млн. тонн в год.

- Портовики своими делами доказывают, что не существует не решаемых проблем, есть сложные решения, - говорит начальник ХМТП Сергей Игнатенко. - Я верю, что все трудности и преграды, которые стоят у нас на пути сделают нас только сильнее и придадут уверенности в достижении поставленной цели.

Работать в Херсонском морском торговом порту всегда было престижно. И сегодня строиться сюда мечтают многие. В глазах горожан имидж порта определяет, прежде всего, его экономическая стабильность. Здесь не знают, что такое задержка зарплаты, регулярно отчисляют взносы в Пенсионный фонд, выдают льготные путевки в санатории и дома отдыха. В прошлом году в порту трижды повышали за-



Окончание на 8 стр.

Окончание. Начало на 7 стр.

работную плату, у докеров-механизаторов средний заработок превысил 4890 гривен. А в бюджеты всех уровней ХМТП перечислил 55,8 млн. гривен.

Но не все в этой жизни мерится гривной. Руководство порта поощряет все, что может повысить самооценку работника. Здесь считают так: хороший коллектив тот, где каждый знает себе цену. Человеку необходимо за что-то себя уважать. И пусть это будет работа! Вот почему возрождены на предприятии Доска Почета и трудовое соперничество комплексных бригад. Стимулируют портовиков и конкурсы профессионального мастерства - престижно и очень почетно быть лучшим в своей специальности. Возможно, поэтому в порту немало семейных династий, и они - наглядное подтверждение преемственности, формирования отношения к коллективу как к родной семье, которую нельзя подвести.

Портовики знают, что многие традиции им удалось сохранить благодаря сильной профсоюзной организации, а хорошие кадры сегодня – не меньший капитал предприятия, чем техническое оснащение. Именно поэтому администрация порта уделяет внимание не только модернизации производства, но и модернизации персонала. Здесь не жалеют средств на повышение профессионального уровня. Хочешь учиться? Пожалуйста! Учебно-курсовой комбинат оборудован для этого всем необходимым.

По традиции, на праздничную программу, посвященную Дню флота Украины, портовики собрались семьями на водной станции – живописном уголке в плавнях Днепра. Ровно в 10.00, по звуку корабельной рынды, или как сказали бы на флоте – по склянкам – приступили к чествованию лучших представителей всех подразделений порта: почетные грамоты, престижные кубки и океан пожеланий - здоровья, оптимизма, уверенности в завтрашнем дне!

Анатолий ЯИЦКИЙ, фото автора.

ЗАТВЕРДЖЕНО ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ПЛАН МТП «ЮЖНИЙ»

Мінінфраструктури затверджено Інвестиційний план на середньострокову перспективу державного підприємства «Морський торговельний порт «Южний» 2012 – 2015 роки. Документ визначає основні напрямки подальшого розвитку підприємства та спрямований на оптимізацію виробничої діяльності порту, забезпечення його ефективної роботи, а також підвищення конкурентоспроможності.

Інвестиційний план містить основні показники інвестиційної діяльності порту на 2012 – 2015 роки – з розрахунком на кожен окремо. Так, у документі визначено обсяги запланованих на кожен робіт з проектів капітального будівництва у порту, реконструкції та модернізації портових потужностей, придбання підприємством основних фондів. Виходячи з цього розраховано та визначено розміри власних коштів порту, будуть спрямовані на фінансування таких робіт. Зокрема згідно з документом капітальні підприємства спрямовуватимуться на модернізацію перевантажувальних комплексів порту, реконструкцію колійного господарства, модернізацію портальних кранів та технологічного транспорту, а також на оновлення портового флоту, придбання перевантажувальної техніки тощо.

Серед ж основних масштабних проектів, закладених у Інвестиційному плані порту до 2015 року, – реконструкція морського підхідного каналу порту, будівництво комплексу причалів №10,11, а також розширення розворотного місця в районі причалів №18-20 та №37. Після втілення в життя порт буде спроможний залучити значні обсяги вантажопотоків обробку до власної акваторії.

Так, наприклад, реалізація проекту з реконструкції морського підхідного каналу дозволить порту «Южний» набути статусу найбільшого глибоководного порту в північно-західній частині Чорного моря. Підприємство буде здатне приймати та обробляти великовантажні судна дедвейтом більш, 150 тис. тонн з осадкою до 19,0 м, що забезпечить лідируючі порту на даному ринку транспортних послуг. Реконструкція ж існуючих та будівництво нових причалів порту лише сприятиме цьому процесу за рахунок значного збільшення виробничих потужностей підприємства, тощо.

Разом з цим, окрім проектів розвитку, планом інвестиційної діяльності порту також передбачена підтримка в належному технічному стані основних фондів підприємства – насамперед устаткування, пов'язаного з обробкою вантажів. Це забезпечить стійку, безперебійну роботу перевантажувальних комплексів порту, оптимізує витрати, пов'язані з основною діяльністю та збільшить оперативність виконання робіт, що також сприятиме підвищенню конкурентоспроможності українського порту.

АЛЕКСАНДР ЛАГОША: ПОРТ «ЮЖНЫЙ» РАБОТАЕТ НА ЖЕСТКОМ ПОЛЕ СОВРЕМЕННОГО БИЗНЕСА

В День флота Украины начальник морского торгового порта «Южный» Александр Лагоша пригласил на пресс-конференцию представителей одесских СМИ. Отвечая на многочисленные вопросы журналистов, основной акцент в диалоге он сделал на анализе производственных показателей нынешнего года, а затем рассказал об экономических перспективах предприятия. Изложил он также свою позицию по поводу недавно принятого закона о морских портах Украины. Приводим основные положения непосредственного диалога Александра Лагоши с журналистами.

- Без преувеличения можно сказать, что морской транспорт – это стратегическая отрасль экономики нашей страны, морские порты являются его весомой составляющей. А порт Южный уверенно входит в тройку лидеров.

Мы можем по праву годиться нашими достижениями - возрастают объемы грузов, но возрастают и требования к их качественному обслуживанию, модернизации портовой инфраструктуры.

Сегодня портам нужен новый виток развития. И этому развитию должен способствовать принятый Закон «О морских портах Украины». Он даст мощный толчок развитию морехозяйственного комплекса нашей страны.

Морская отрасль страны в большой степени отстала от других стран, в том числе и от России, в плане обновления перегрузочных технологий и инвестиций в гидротехнические сооружения. А порты Прибалтики перехватили значительную долю угля, который раньше шел через наши порты, благодаря реализации инвестпроектов по развитию современных угольных перевалочных комплексов.

Задача закона состоит в том, чтобы за счет инвестиций развить морехозяйственный комплекс страны, увеличить грузооборот портов, привлекая новые грузопотоки и выйти в лидеры среди морских держав. Таким образом, создается стабильное правовое поле для привлечения инвесторов с учетом ключевых государственных интересов. Частный инвестор будет развивать перегрузочные мощности на тыловых фронтах, арендовать или брать в концессию причалы, а государство - обеспечивать безопасность судоходства, развитие акватории и гидросооружений, заниматься стратегией развития морехозяйственного комплекса Украины. Прибыль от аренды и концессии, а также использования акватории в виде портовых сборов будет получать государство.

Недавно принятый закон дает четкое понимание того, каким именно образом частный инвестор будет вкладывать средства в развитие портов Украины, как будут привлекаться новые грузопотоки. Ведь частник, направляя инвестиции в порты понимает, какие грузы он привлечет. Какой интерес инвестору вкладывать деньги в инфраструктуру порта? Во-первых, крупные грузовладельцы хотят обеспечить стабильное прохождение своих грузов. Во-вторых, любые инвестиции направляются для того, чтобы впоследствии получить от них прибыль. Закон прописывает права инвесторов и эти правила будут действовать долгое время, поскольку закон обратной силы не имеет.

В законе прописано такое понятие, как Администрация морских портов Украины. Основными функциями администрации будет управление стратегическими объектами портовой инфраструктуры, обслуживание судов в портах, аварийно-спасательные работы, предотвращение разливов и аварий и целый ряд других функций.

Все новации, которые предлагает закон будут внедряться не на пустом месте. В прошлом году, например, порт своими силами увеличили грузооборот на 4 млн. тонн до рекордных за всю историю предприятия 22,5 млн. тонн. Мы привлекли большие объемы транзита, переговоры по этому поводу проводились еще в 2010 году. Мы смогли доказать, что мы умеем хорошо работать, и россияне повезли большое количество железорудного сырья. Сейчас работаем над тем, чтобы сохранить эти объемы. Максимальные объемы перевалки были достигнуты в 2011 году, а в этом году мы идем практически с нулевым ростом. И так будет продолжаться, если ничего не будет происходить – в лучшем случае будем идти с «нулем».

Мы работаем на жестком поле большого бизнеса. Конкуретность можно повысить предоставляя такие услуги, которые не могут быть предложены другими. Например, в «Южном» мы можем привлечь глубинами, скоростью погрузки, качеством, современными технологиями. Думаю, что таким образом нам удастся привлечь транзит, за который сейчас идет большая борьба. Любому грузовладельцу выгодно, чтобы была качественная перегрузка, высокая скорость, низкая себестоимость и т. д.

У порта Южный есть программа перспективного развития, которая разрабатывалась с учётом как сугубо государственных инвестпроектов, так и частных. Например, поскольку акватория является государственной, то реализацией проекта по доведению глубин до 21 м будет заниматься государство в лице администрации порта. В программе также предусмотрен инвестпроект строительства двух причалов с глубиной у кордона до 20,5 м. Частный инвестор должен оснастить эти причалы современными технологическими комплексами, разбить складские площадки в тыловой части, создать необходимую железнодорожную инфраструктуру.

Сегодня уже есть такой инвестор – это портовый холдинг «Портинвест» входящий в группу СКМ. «Портинвест» готов провести все необходимые работы по строительству экспортно-импортного терминала по перевалке коксующихся и энергетических углей, железорудного концентрата и окатышей мощностью 18 млн. тонн в год. Терминал будет ориентирован на экспортные и транзитные грузопотоки в основном украинских и российских компаний.

Есть также потенциальный инвестор, который строит завод по переработке подсолнечного масла. Инвестор строит завод, государство в лице порта, а в дальнейшем администрации портов, строит причал. Вот и плюс 0,5 млн. тонн к грузообороту.

По схеме, которая прописана в Законе «О морских портах Украины», работает весь мир. Мы не изобретаем велосипед. Так работают порты Прибалтики. В России после введения подобной схемы начался активный приток инвестиций, что обусловило бурное развитие портовой отрасли. Новый закон создаст условия для развития портов Украины, в том числе и «Южного».

Закон о портах как раз и дает тот правовой механизм, на основании которого это можно осуществить. Отрасль ждала этот документ давно, время докажет его эффективность.

Алексей Егоров, текст и фото

МОРЯК
УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

Учредители: Профсоюз работников морского транспорта Украины. Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011 г. Серия КВ №17384-6154Р

Главный редактор: Алексей ЕГОРОВ
www.moryak.org
e-mail: rk@moryak.org

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

Адрес редакции УПТГ «Моряк»:
65079 г. Одесса, пл. Куликово поле 1,
Тел/факс: 42 99 01
Тираж 1500 экз.