



46-Й КОНГРЕС ІТФ: ТРАНСПОРТНИКИ РУХАЮТЬ СВІТ ВПЕРЕД

Потужна підтримка українських транспортників: 46-й Конгрес ІТФ прийняв резолюцію ПРМТУ

У сучасному світі транспортники знаходяться на передовій численних викликів — війна, політична нестабільність, кліматична криза та інші серйозні проблеми. Міжнародна федерація транспортників (ІТФ) прагне у цей хиткий час зміцнити єдність транспортників зі всього світу та побудувати потужний рух на всіх рівнях, де кожен має можливість висловитися. Так, ІТФ проводить Конгрес для формування колективної стратегії на наступний п'ятирічний період, спрямованої на розширення можливостей робітників та забезпечення справедливого, рівного та стійкого майбутнього.

Понад дві тисячі профспілкових лідерів з усього світу, які представляють більше 18-ти мільйонів транспортників, з 13 по 19 жовтня 2024 року зібралися на 46-му Конгресі ІТФ у Марракеші, Марокко. Вперше в історії ІТФ Конгрес відбувся в регіоні арабського світу.

Інтереси 80-ти тисяч українських моряків, портовиків, курсантів, кадетів та інших працівників морської транспортної галузі України представила делегація Професійної спілки працівників морського транспорту України (ПРМТУ) на чолі з Головою Профспілки Олегом Григорюком.

Однією з визначних подій Конгресу стало переобрання Педді Крамліна Президентом ІТФ і Головою секції докерів. Наприкінці 2026 року ІТФ очолить Френк Моріліз, президент ЕТФ. Безперервність лідерства в ІТФ гарантує, що досвід, послідовність і довгострокове стратегічне планування будуть продовжувати визначати

кампанії та організаційні зусилля глобальної профспілки працівників транспорту.

Конгрес ІТФ підтвердив свою довіру Стівену Коттону, переобравши його Генеральним секретарем. Делегати від ПРМТУ віддали свої голоси за повну підтримку керівництва Коттона. У своїй промові під час нагородження Стівен Коттон наголосив на значному розширенні членства організації за останні роки, наголошуючи на ключовому внеску жінок і молодих працівників у формування майбутнього напрямку діяльності профспілок.

Підтверджуючи прихильність безпеці працівників як пріоритет, він визнав зростаючі виклики, які чекають попереду, сигналізуючи про нову еру амбітних ініціатив на наступні п'ять років. Ці зусилля вимагатимуть стійкості, інновацій та зміцнення солідарності серед робочої сили в усьому світі.

Окрім виборів у керівні органи Федерації, у рамках Конгресу традиційно відбулися конференції транспортних секцій. ПРМТУ, єдина морська членська організація ІТФ в Україні, брала участь у роботі конференцій Секції моряків та Секції докерів. Також представники Профспілки долучилися до Молодіжної конференції та Конференції жінок-транспортників.

Спільними зусиллями роботи всіх секцій, було визначено 6 вимог ІТФ:

1. Права — підтримка гідної заробітної плати, забезпечення належних умов праці та

захист фундаментального права на страйк і колективні переговори.

2. Рівність — протидія дискримінації та забезпечення гендерної рівності, інклюзивності та рівних можливостей для всіх працівників, незалежно від віку, раси, статі, етнічної приналежності, сексуальної орієнтації або походження.

3. Безпека та здоров'я — сприяння створенню безпечних умов праці та надання пріоритету здоров'ю і благополуччю всіх працівників транспорту.

4. Формування майбутньої роботи — вирішення питань впливу технологій та автоматизації на робочі місця та забезпечення права голосу працівників у транспортному ландшафті.

5. Підзвітність у глобальних ланцюгах поставок — вимога прозорості, підзвітності та справедливого ставлення до всіх працівників у всіх етапах ланцюгу поставок.

6. Забезпечення сталого розвитку транспорту — провідні зусилля для створення більш сталого, безвуглецевого майбутнього для транспортної галузі через справедливий перехід.

Під лозунгом «Транспортники рухають світ вперед» цей Конгрес став не лише заклик до дії, але й декларацією того, що працівники транспорту є рушійною силою для змін, які вкрай необхідні світу.

ПОТУЖНА ПІДТРИМКА УКРАЇНСЬКИХ ТРАНСПОРТНИКІВ: 46-Й КОНГРЕС ІТФ ПРИЙНЯВ РЕЗОЛЮЦІЮ ПРМТУ

На 46-му Конгресі ІТФ Голова Профспілки робітників морського транспорту України Олег Григорюк презентував резолюцію ПРМТУ щодо підтримки українських транспортників. Символічно, що ця промова пролунала у Всесвітній день продовольства.

«Як ви знаєте, Україна є частиною Всесвітньої продовольчої програми і активно підтримує боротьбу з голодом у світі. Проте, на жаль, важко виконати цю місію, коли наша країна постійно піддається атакам російських ракет.

Сьогоднішня резолюція стосується підтримки українських транспортників. Ми закликаємо вас підтримати всі ініціативи ЕТФ, які спрямовані на реалізацію гуманітарної програми ІТФ-ЕТФ Solidarity Fund.

ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?

Працівники транспортної інфраструктури України щодня ризикують своїм життям, щоб забезпечити безперебійне функціонування глобальної торгівлі та економіки — зокрема, транспортування зерна для запобігання голоду та підтримку гуманітарних програм по всьому світу. Цією резолюцією ми не лише визнаємо мужність українських транспортників, але й закликаємо до стратегічної міжнародної підтримки для захисту їхніх прав та визнання їхнього внеску.

КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ:

- Світове визнання.** Резолюцією підкреслено ключову роль українських транспортників у глобальній торгівлі та забезпеченні потреб економіки на національному та міжнародному рівні.
- Заклик до дій.** Профспілки закликають ІТФ посилити підтримку шляхом направлення місії ІТФ та афілійованих профспілок в Україну для оцінки ситуації, розвитку програм професійного навчання, залучення міжнародних організацій для підтримки українських транспортників та подальшої постійної допомоги через ІТФ-ЕТФ Solidarity Fund.
- Вимога захисту працівників.** Резолюція закликає ІТФ звернутись до уряду України з метою визнати моряків і залізничників ключовими працівниками, забезпечивши їм їхні права, додатковий захист та гідні умови праці, на які кожен з них заслуговує.

Також ми просимо ІТФ звернутися до українського уряду з проханням полегшити режим перетину кордону для чоловіків, які в'їжджають і виїжджають з країни.

Крім того, ми закликаємо до підписання Меморандумів про взаєморозуміння, щоб розв'язати співпрацю в питаннях, що стосуються прав транспортників. Ми прагнемо підтримати роботу Фонду і хочемо, щоб міжконгресовий період проходив під егідою Місії ІТФ та Місії ЕТФ. Важливо, щоб наші колеги з членських організацій приділили належну увагу гуманітарним питанням в Україні.

Ми вважаємо, що це велика втрата не лише для України, а й для світової торгівлі. Ми прагнемо підтримувати роботу ІТФ-ЕТФ Solidarity Fund і всіляко допомагати нашим членам у їхніх післявоєнних гуманітарних зусиллях, а також освітніх ініціативах.

Тому, будь ласка, підтримайте нас. Підтримайте моряків, докерів і залізничників. Я хочу підкреслити: не потрібно соромитися підтримувати Україну. Не потрібно відчувати стрес чи страх, коли йдеться про підтримку нашої країни, адже, підтримуючи Україну, ви підтримуєте життя, демократію, свободу та незалежність».



МИ ЗМІНЮЄМО СВІТ РАЗОМ!

Представлена резолюція важлива не лише для українських транспортників. Вона важлива для кожного з нас. Адже українські моряки, працівники портів та залізниці — це ключові працівники, які своєю стійкістю забезпечують наші потреби та життєво важливі ресурси.

Стоячи на захисті їхніх прав та шануюючи їхню мужність, ми підтримуємо основи глобальної торгівлі і демонструємо, що стійкість, навіть у найтемніші часи, заслуговує на визнання.

Резолюція отримала публічну підтримку шведських профспілок «UNIONEN» та SEKO, Профспілки моряків Хорватії та Міжнародної спілки берегових робітників і складських служб (ILWU), лідери яких також виступили з промовами, щоб висловити солідарність з українськими транспортниками.

Рухаймо світ вперед разом, навіть якщо попереду важкий шлях!

СИЛА ДОКЕРІВ: ВІДСТОЮВАННЯ ПРАВ І МАЙБУТЬОГО ПРАЦІ

Складнощі, з якими стикаються докери у всьому світі, підкреслюють зростаючу увагу ІТФ до питань відповідальності, рівності, прав, безпеки, сталого розвитку та майбутнього праці. Ці життєво важливі теми було обговорено на Конференції докерів у рамках 46-го Конгресу ІТФ задля початку реальних змін у житті всіх транспортників.

Основним предметом діяльності секції докерів стали шість ключових вимог ІТФ. Фокус на цих шести вимогах пов'язаний з конкретними викликами, які постають перед докерами у сферах автоматизації, безпеки та умов праці, а також рівності. Уже тривалий час членські профспілки ІТФ стикаються з маніпуляціями компаній, про що свідчать численні страйки працівників із вимогами покращити умови праці, припинити автоматизацію та підвищити заробітну плату працівникам

портів. Компанії-спекулянти постійно малюють майбутнє трудової сфери через призму автоматизації та цифровізації, подаючи це як прогрес, але ставлять під загрозу робочі місця портовиків та їхню безпеку.

Одну з ключових проблем для українських докерів висвітлив Голова Профспілки робітників морського транспорту України Олег Григорюк. Він наголосив на необхідності міжнародної підтримки у часи війни: «Протягом двох з половиною років наші докери перебувають у постійній небезпеці щодня. Кожного разу, коли український докер заступає на роботу, він не може бути певен, чи зможе повернутися додому, адже балістична ракета з тимчасово окупованого Криму долітає до Одеси всього за дві хвилини. Я запевняю, що ми робимо все можливе, звертаючись до ІМО та інших міжнародних організацій,

щоб отримати інструменти для захисту наших людей.

Ми вдячні Європі та США за допомогу в забезпеченні засобами протиповітряної оборони, яка допомагає захистити нас фізично. Однак ми також звертаємось за юридичним захистом і отримуємо важливий досвід, зокрема як сьогодні, під час заходу солідарної підтримки України.

Ми вдячні за вашу підтримку. Ми стоїмо перед вами, захищаючи вас, і ви надаєте нам необхідну допомогу. Разом ми вистоїмо!»

Крім того, учасники Конгресу сформували комітет секції докерів ІТФ, який зосередиться на виконанні стратегічного плану на найближчі п'ять років. Очолить комітет Педді Крамлін, Президент ІТФ.



Одну з ключових проблем для українських докерів висвітлив Голова Профспілки робітників морського транспорту України Олег Григорюк. Він наголосив на необхідності міжнародної підтримки у часи війни: «Протягом двох з половиною років наші докери перебувають у постійній небезпеці щодня. Кожного разу, коли український докер заступає на роботу, він не може бути певен, чи зможе повернутися додому, адже балістична ракета з тимчасово окупованого Криму долітає до Одеси всього за дві хвилини. Я запевняю, що ми робимо все можливе, звертаючись до ІМО та інших міжнародних організацій, щоб отримати інструменти для захисту наших людей.

Ми вдячні Європі та США за допомогу в забезпеченні засобами протиповітряної оборони, яка допомагає захистити нас фізично. Однак ми також звертаємось за юридичним захистом і отримуємо важливий досвід, зокрема як сьогодні, під час заходу солідарної підтримки України.

Ми вдячні за вашу підтримку. Ми стоїмо перед вами, захищаючи вас, і ви надаєте нам необхідну допомогу. Разом ми вистоїмо!»





ЖІНКИ ЗМІНЮЮТЬ СВІТ



Конференція жінок-транспортників на Конгресі ІТФ була зокрема присвячена 25-річчю представництва жінок у складі ІТФ. У рамках конференції учасниці обговорили значний прогрес у справі захисту прав жінок, які працюють у секторі транспорту. Однак, незважаючи на досягнення, боротьба за права жінок триває та стає все більш інтенсивною. Жінки продовжують стикатися з недопущенням до керівних посад, усуненням від процесу

прийняття рішень, ігноруванням гендерних аспектів у розвитку транспортного сектора, що значно посилює нерівність.

У світлі повсякденного досвіду жінок конференція зосередилася на двох ключових питаннях: запобіганні насильству щодо жінок-транспортників та припиненні систематичного ненадання гідних і надійних робочих місць у сфері транспорту та логістики. Ці пріоритети стали фундаментом жіночого руху і слугуватимуть керівними принципами для майбутньої діяльності, визначаючи напрямки зусиль та стратегій у досягненні поставлених цілей на наступні п'ять років. Для досягнення конкретних результатів було схвалено документ «Жінки-транспортники рухають світ — це наш світ теж!», де чітко визначені конкретні стратегії для реалізації програми ІТФ щодо захисту прав жінок у транспортній сфері.

Учасниці конференції підтримали резолюції Конгресу, підтверджуючи намір продовжувати боротьбу за рівність та безпеку жінок у транспортному секторі та затвердили п'ятирічний стратегічний план.

Крім того, на конференції було обрано новий склад Комітету жінок-транспортників ІТФ, який відіграватиме ключову роль у розробці стратегії на найближчі п'ять років.

Еліна Караван, представник Профспілки робітників морського транспорту України, виступила від імені жінок морського транспорту України, акцентуючи увагу на тому, що через війну наша країна відчуває нестачу кадрів, та ми знаходимося у ситуації, коли саме жінки змушені освоювати чоловічі професії, щоб забезпечувати країну.

Стівен Коттон, Генеральний секретар ІТФ, підкреслив важливість голосу жінок у політиці організації, зазначивши, що за останні роки кількість жінок, які працюють у транспортному секторі, в ІТФ вперше в історії перевищила 1 000 000.

МАЙБУТНЄ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ — В РУКАХ МОЛОДИХ ЛІДЕРІВ

У рамках Конгресу ІТФ в Марракеші відбулася Молодіжна конференція, на якій були присутні понад 190 молодих працівників з 142 профспілок і 71 країни. З моменту проведення останнього Конгресу у 2018 році, кількість молодих членів профспілок зросла на 55%. Цей показник свідчить про виконання колективного зобов'язання членських організацій ІТФ, які визначили пріоритетом посилити участь молоді у глобальному профспілковому русі.

Молодь продовжує боротися за світ, у якому гарантія зайнятості та безпеки на роботі стануть не просто прагненням, а гарантованим правом. Під час молодіжної конференції було обговорено ключові питання, які стануть основою Молодіжного робочого плану ІТФ на 2025-2029 роки. Серед цих питань — сприяння створенню та активізації молодіжних структур у профспілках, участь молоді у розробці колективних договорів, охорона праці в умовах диджиталізації, а також пропаганда рівності та психічного здоров'я як важливих аспектів на робочому місці. Учас-

ники також висловили рішучу підтримку програмі справедливого переходу та стійкості профспілок, підкресливши важливість створення середовища, у якому профспілки будуть адаптуватися та процвітати, навіть, в періоди мінливих викликів.

Для вирішення цієї проблеми делегати схвалили резолюцію, яка підтверджує зобов'язання ІТФ підтримувати молодих працівників і закликає до постійної допомоги в організації їхньої роботи та інтеграції на керівні посади. Конкретні кроки, викладені у резолюції, сприятимуть залученню молоді у профспілки, забезпечуючи їй представництво в структурах ІТФ, зокрема в Національних координаційних комітетах.

На Молодіжній конференції були обрані віце-президент і дві співголови Комітету молодих транспортників, що стало значним кроком вперед для молодіжного руху ІТФ.

Ірина Єріненко, голова Молодіжної ради Профспілки робітників морського транспорту України, була обрана одним з регіональних пред-

ставників Європи у Молодіжній раді ІТФ.

«Енергія, яку ви вносите в заходи та кампанії ІТФ, виведе нас на новий рівень. Ми прагнемо підтримувати ваш голос в ІТФ та в спільноті транспортників», — зазначив Генеральний секретар, Стівен Коттон.

Профспілка робітників морського транспорту України підтримала резолюцію німецької профспілки ver.di, яка налічує близько двох мільйонів працівників понад тисячі професій. ПРМТУ та ver.di об'єднують понад двадцять років спільної співпраці та безліч спільних успішних проєктів.

Резолюція ver.di містить важливі ініціативи, які ПРМТУ підтримує. Вона спрямована на покращення умов праці моряків, забезпечення можливостей для молодих працівників та жінок, дотримання часу відпочинку, зменшення робочого навантаження, захист трудових прав курсантів і стажерів, а також розвиток навичок у відповідь на цифровізацію та екологічні виклики.



Я СКАЖУ «ПРОФСПІЛКА», ВИ СКАЖЕТЕ «МИР»!

На 46-му Конгресі ІТФ Голова ПРМТУ Олег Григорюк звернувся до міжнародної профспілкової спільноти зі словами про те, як важливо сьогодні об'єднувати зусилля заради миру та справедливості. Він підкреслив, що боротьба українських моряків і докерів — це щоденна стійкість перед загрозами, які приносять із собою війна і агресія. Олег Григорюк закликав світ підтримати Україну та допомогти захистити критичну інфраструктуру, зокрема порти Великої Одеси, адже це питання безпеки не лише для України, а й для всього цивілізованого світу.

«Брати й сестри, це неймовірно надихає — знову підійматися і виступати перед вами всіма в ім'я миру, справедливості, свободи та демократії для моєї країни. І не лише для моєї країни насправді, а для всього цивілізованого світу, який ми зараз намагаємося захистити. Це неймовірно складно, неймовірно важко, але ви знаєте, я говорив увесь тиждень про те, як наші українські моряки та докери страждають прямо зараз. Шодня, коли український докер іде на роботу, він не знає, чи зможе знову побачити свою родину.

Це реальність, з якою ми стикаємося вже понад два з половиною роки. Тому основна тема, яку ми підіймаємо всюди — це те, що війна має припинитися, звірства мають припинитися, і ми закликаємо наш уряд підтримати закупівлю або встановлення систем протиповітряної оборони, принаймні в портах Великої Одеси, принаймні для захисту міст та критичної

української інфраструктури.

Отримати це вкрай складно, тому що ви знаєте, що російська пропаганда поширюється всюди, вона псує розум, вона отруює все навколо, і ми робимо все можливе — я, моя команда, наша Профспілка, наші спілчани, наші друзі та колеги, наші союзники по всьому світу — щоб цей кошмар закінчився.

Ми знаємо, що у світі багато конфліктів, безліч проблем, але ми повинні вірити, бути досить сильними та сміливими, щоб говорити про це відкрито, вимагати від агресора припинити вбивати український народ і українських транспортних працівників.

Отже, підсумовуючи мою промову, я хотів би сказати та перефразувати наш лозунг: я скажу «профспілка», ви скажете «мир». Дякую вам велике і Слава Україні!»



Отже, підсумовуючи мою промову, я хотів би сказати та перефразувати наш лозунг: Я СКАЖУ «ПРОФСПІЛКА», ВИ СКАЖЕТЕ «МИР». ДЯКУЮ ВАМ ВЕЛИКЕ І СЛАВА УКРАЇНІ!»

НОВИЙ СКЛАД ВИКОНКОМУ ІТФ

У рамках роботи 46-го Конгресу ІТФ відбулося засідання Європейської регіональної виборчої групи, яка виборним шляхом визначає, крім іншого, склад Виконавчого комітету ІТФ. Голова ПРМТУ Олег Григорюк обраний членом Виконавчого комітету ІТФ.

Таким чином, ПРМТУ тепер офіційно представлена у всіх виборних органах і секціях Федерації, які представляють інтереси морського транспорту: морської та докерської. Це значне досягнення для нашої країни, адже відтепер інтереси українських моряків та портовиків, членів ПРМТУ, будуть всебічно підтримані на найвищому профспілковому рівні.

«Ці досягнення стали можливими завдяки підтримці членів нашої Профспілки, для яких ми впроваджуємо нові профспілкові послуги, проєкти, навчальні програми та розширюємо соціальну підтримку й гуманітарну допомогу. Нові посади нададуть нам додаткові ресурси та можливості для спільної роботи з партнерами по всьому світу», — підкреслив Олег Григорюк.

Варто зазначити, що внаслідок війни російської проти України жодна російська профспілка більше не є членом ІТФ, а всі членські організації ІТФ висловлюють безумовну підтримку Україні та відстоюють цю позицію перед своїми країнами.



Виконавчий комітет ІТФ — це керівний орган Федерації в період між конгресами. Він виконує рішення і розпорядження Конгресу, а також вводить в дію положення, що містяться в Конституції ІТФ. Він має повноваження здійснювати керівництво діяльністю Федерації, вживати заходів і приймати рішення, які є необхідними і доречними для захисту і підвищення рівня інтересів ІТФ і її членських організацій.

Виконком складається з сорока одного члена, Генерального секретаря, голів галузевих секцій і комітетів, а також голів Жіночого комітету і Комітету молодих транспортників. Крім іншого, склад Виконавчого комітету повинен адекватно відображати географію членства ІТФ і її галузеву структуру, а вибори членів Виконавчого комітету проводяться з числа кандидатів, висунутих регіональними виборчими групами.



ЗОЛОТА НАГОРОДА ITF ЗА ЗАХИСТ ІНТЕРЕСІВ ТРАНСПОРТНИКІВ



На Конгресі ITF перший заступник Голови ПРМТУ Михайло Кіреєв перший в Україні був удостоєний престижної Золотої нагороди ITF, що символізує визнання його непохитної відданості справі працівників транспорту у всьому світі.

Михайло Кіреєв очолював Профспілку робітників морського транспорту України до 2021 року, і його невтомні зусилля в боротьбі за права працівників і підтримку профспілкових свобод знайшли особливе визнання на світовій арені. Нагороду Михайло Кіреєву вручив новообраний Генеральний секретар ITF Стівен Коттон.

У своїй промові Михайло Кіреєв висловив щиро вдячність за таке визнання та підтвердив свою рішучість продовжувати боротьбу за права транспортників: «Мій шлях у Профспілці — це не лише моя праця, це зусилля всіх, хто був поруч. Висока відзнака ITF — це наша спільна нагорода. Вона належить усім, хто веде боротьбу за гідні умови праці та соціальну справедливість. Щиро дякую керівництву ITF, а також усім присутнім братам і сестрам за вашу підтримку!»

Після завершення кар'єри в морі з 1995 року Михайло Кіреєв обійняв посаду першого заступника голови ПРМТУ, яку згодом у 2002 році й очолив. Його діяльність супроводжується численними нагородами, серед яких: Почесні грамоти Чорноморського морського пароплавання, Федерації профспілок України, нагрудний знак «Почесний працівник транспорту України», медаль «Захисник Вітчизни», ювілейна медаль «20-річчя Незалежності України», відзнака ВКП «За заслуги перед профрухом» та багато інших. Завдяки його керівництву ПРМТУ здобула високий авторитет в Україні та за її межами.

За сприяння соціальному прогресу та збагаченням загальнолюдських цінностей, ПРМТУ була нагороджена Почесним знаком Європейської асоціації ділових кіл та внесена до Міжнародного реєстру видатних організацій сучасності.

Визнання на Конгресі ITF є потужним стимулом для всіх, хто щодня веде боротьбу за справедливість у транспортній сфері.

Голова ПРМТУ Олег Григорюк привітав Михайла Кіреєва з нагородою та висловив вдячність за його вагомий внесок у профспілковий рух: «Ви приклад справжньої відданості та служіння транспортникам. Ваша діяльність підняла ПРМТУ на новий рівень, заклала основи, які ми з гордістю продовжуємо розвивати. Ця нагорода — досягнення для всієї нашої спільноти. Вона нагадує нам, що ми на правильному шляху, коли відстоюємо права працівників морського транспорту у будь-яких обставинах».



ГЕНЕРАЛЬНИЙ СЕКРЕТАР ІМО ПІДТРИМАВ ВИМОГИ ITF



В історичний момент для морської спільноти Генеральний секретар Міжнародної морської організації (ІМО) Арсеніо Домінгес виступив на 46-му Конгресі Міжнародної федерації транспортників (ITF) — вперше, коли Генеральний секретар ІМО взяв участь у такому заході. У своїй промові він висловив сильну підтримку шести ключовим вимогам ITF, спрямованим на поліпшення умов праці та соціального захисту моряків. Арсеніо Домінгес також наголосив на готовності ІМО до тісної співпраці для створення кращих умов життя і роботи для всіх працівників морської індустрії.

Під час Конгресу Арсеніо Домінгес провів зустріч з морським амбасадором доброї волі ІМО в Україні — Олегом Григорюком. У ході спілкування Олег Григорюк поділився результатами своєї роботи, зокрема ініціати-

вами, що покликані покращити умови праці майбутніх моряків навіть у складних умовах війни. Він підкреслив важливість глобальної співпраці та взаємної підтримки, що стає особливо цінною для українських моряків, які потребують посиленої уваги та допомоги.

«Вдячний Генеральному секретарю ІМО за непохитну підтримку та увагу до потреб моряків у цей надзвичайно важкий для України час. Така міжнародна солідарність зміцнює надію на позитивні зміни у глобальній морській спільноті», — зазначив Олег Григорюк.

Виступ та зустрічі в рамках Конгресу підкреслили важливість консолідації зусиль для досягнення умов, які забезпечать добробут моряків, їхні соціальні права та належний захист у будь-яких обставинах.

«Вдячний Генеральному секретарю ІМО за непохитну підтримку та увагу до потреб моряків у цей надзвичайно важкий для України час. Така міжнародна солідарність зміцнює надію на позитивні зміни у глобальній морській спільноті», — зазначив Олег Григорюк.

MARRAKECH POLICY: ВСТАНОВЛЕННЯ СТАНДАРТІВ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ СУДЕН

За останні десятиліття морська індустрія досягла значних успіхів у сфері захисту трудових прав, головним чином завдяки ініціативам, очолюваним Міжнародною федерацією транспортників (ITF). Важливим кроком вперед стала новоприйнята Політика Марракеш, яка тепер є основою боротьби ITF за права моряків і докерів, встановлюючи мінімальні стандарти умов праці на суднах, що працюють під «зручними» прапорами (FOC). Представлена та прийнята під час 46-го Конгресу ITF в Марракеші в жовтні 2024 року, ця політика є результатом п'ятирічної ретельної роботи афілійованих членів ITF. Вона замінює Політику Мехіко, прийняту у 2010 році, відкриваючи нову главу в захисті прав морських працівників.

Політика Марракеш ґрунтується на спадщині ITF у захисті трудових прав моряків, водночас адаптується до нових викликів і реалій, зокрема тих, які виявила недавня пандемія COVID-19. Пандемія підкреслила критичну роль глобальних ланцюгів поставок та незамінний внесок судноплавання і моряків у підтримку переміщення найнеобхідніших товарів. Крім того, пандемія зміцнила потребу у сталих трудових стандартах, які захищають тих, хто забезпечує глобальну торгівлю. Політика Марракеш акцентує увагу на підході «справедливої трансформації» до зміни клімату, виступаючи за активну участь моряків у зеленій трансформації та визнаючи їхню роль у сталому майбутньому морської індустрії.

Ще у середині 20-го століття зручні прапори стали поширеною практикою серед судновласників, що дозволило їм реєструвати судна в іноземних країнах, щоб ухилитися від трудового законодавства та знизити експлуатаційні витрати. Панама та Ліберія були першими країнами, які запропонували реєстрацію FOC, і пізніше судна під прапорами зручності стали звичайним явищем у всьому світі. Звичайно, ця концепція зустріла негативну реакцію з боку профспілок та регуляторних органів через занепокоєння щодо експлуатації робітників, порушень правил безпеки та ухилення від сплати податків. У відповідь на це ITF розпочала кампанію проти FOC, щоб підтримати трудові стандарти на суднах під «зручними» прапорами. Протягом років ITF домагалася укладення колективних угод і формувала альянси з профспілками докерів для забезпечення мінімальних стандартів, що призвело до важливих досягнень у сфері трудових прав. Політика Марракеш є продовженням цієї боротьби, враховуючи

сучасні виклики, такі як зміна клімату та стійкість ланцюжків поставок, щоб адаптувати стандарти FOC до 21-го століття.

Згідно з Marrakech Policy, ITF продовжуватиме використовувати колективні угоди як інструмент для стандартизації заробітної плати та умов праці на суднах під «зручними» прапорами, незалежно від національності екіпажу. Цей уніфікований підхід гарантує підтримання мінімальних трудових стандартів, знижуючи ризик експлуатації. Політика також захищає ролі докерів і моряків, підкреслюючи важливість Положення про неприбуткову морську роботу, яке забороняє морякам виконувати традиційно докерські обов'язки.

Політика робить більше, ніж просто встановлює мінімальні умови; вона сприяє солідарності та співпраці між профспілками ITF з країн-власників суден та країн-постачальників робочої сили. Така співпраця підвищує здатність ITF забезпечувати стандарти на суднах під «зручними» прапорами та формувати сильну мережу підтримки в

різних секторах морської індустрії. Кампанія проти «зручних» прапорів та «зручних» портів (POC) об'єднала докерів і моряків, зміцнюючи принцип, що жодна з груп не повинна підірвати юрисдикцію або безпеку іншої. Цей дух співпраці був продемонстрований через солідарні дії профспілок докерів на підтримку моряків, забезпечуючи дотримання судноплавними компаніями узгоджених стандартів.

Незважаючи на усі значні досягнення в даному питанні, виклики залишаються величезними. Моряки та докери часто стикаються з жорстокими реаліями, такими як надмірні робочі години, невивплату заробітної плати та, у складних випадках, залишення в іноземних портах.

Судна під «зручними» прапорами є особливо проблемними, оскільки вони часто ухиляються від відповідальності через слабкі регуляторні рамки в країнах їхньої реєстрації. ITF давно бореться за покращення умов праці в цьому контексті, а Політика Марракеш зміцнює її позицію проти експлуатаційних практик.



Згідно з Marrakech Policy, ITF продовжуватиме використовувати колективні угоди як інструмент для стандартизації заробітної плати та умов праці на суднах під «зручними» прапорами, незалежно від національності екіпажу. Цей уніфікований підхід гарантує підтримання мінімальних трудових стандартів, знижуючи ризик експлуатації. Політика також захищає ролі докерів і моряків, підкреслюючи важливість Положення про неприбуткову морську роботу, яке забороняє морякам виконувати традиційно докерські обов'язки.



ГОЛОС СТІЙКОСТІ ТА МІЖНАРОДНА СОЛІДАРНІСТЬ

У розпал одного з найскладніших періодів у сучасній історії, Профспілка робітників морського транспорту України організувала важливий захід в рамках Конгресу Міжнародної федерації транспортників (ITF) у Марракеші, Марокко. Ця подія стала потужним свідченням сили та наполегливості українських транспортників, які продовжують виконувати свою життєво важливу роль попри руйнівний вплив війни.

З початку війни 24 лютого 2022 року українські транспортники зіткнулися з численними викликами. Їхні робочі місця стали полем бою, домівки були зруйновані, а багато хто втратив близьких. Попри це, вони продовжують працювати, забезпечуючи функціонування критично важливої транспортної інфраструктури України — портів, залізниць та морського сектору. Під час своєї промови Олег Григорюк наголосив на цій суворій реальності, привернувши увагу до стійкості та рішучості українських транспортників. Він підкреслив важливість міжнародної підтримки: «Без вашої солідарності нічого з того, що нам вдалося досягти, не було б можливим. Підтримка наших міжнародних партнерів стала порятунком для наших членів, багато з яких були змушені покинути свої домівки або продовжити жити під постійною загрозою».

Кеті Хіггінботтом, голова ITF Seafarers' Trust, підкреслила міцні зв'язки, сформовані за роки співпраці між міжнародними профспілками та Україною. Вона наголосила на важливості солідарності в підтримці постраждалих від конфлікту, також згадала про кілька конкретних проєктів, які підтримує ITF Seafarers' Trust. Серед них стоматологічний проєкт і програма евакуації, яка допомогла понад 500 жінкам і дітям моряків дістатися в безпечні місця. «Ми не просто надсилаємо гроші; ми створюємо проєкти, які відповідають потребам людей у реальному часі. Ця війна показала найгірше, що є в людях, але вона також продемонструвала і найкраще, на що здатна міжнародна солідарність».

Стівен Коттон, Генеральний секретар ITF, розповів про реакцію світового профспілкового руху на кризу в Україні. «Коли почалася війна, ми всі були шоковані. Профспілки

завжди стояли на боці миру. Побачити війну в Європі знову, особливо серед наших братів і сестер, було немислимо. Але з перших же днів глобальний профспілковий рух, ITF і ETF об'єдналися, щоб вжити заходів», — зазначив Стівен Коттон. Він також високо оцінив хоробрість українських транспортників, багато з яких продовжують працювати в умовах постійної загрози ракетних ударів, особливо в ключових портових містах, таких як Одеса і Миколаїв.

Коттон також підкреслив складнощі, з якими стикаються українські моряки, багато з яких були переміщені по всій Європі та змушені жити далеко від своїх родин. «Можете уявити, яких емоційних втрат це завдає? Наші моряки і транспортники турбуються не лише про свою роботу, але й про виживання своїх родин. А ще вони працюють на судах, де, можливо, мають співпрацювати з російськими членами екіпажу, щодня долаючи цю небезпечну, емоційно виснажливу перешкоду. Це складно осягнути, але вони це роблять».

Антоніна Шкамерда, директор Благодійного фонду «МОРТРАНС», подякувала всім, хто підтримує Україну в часи війни: «Я неймовірно щаслива, що маю нагоду брати участь у 46-му Конгресі ITF, де все просякнуте духом демократії, сили та справедливості. Зустріти своїх однодумців — розумних, добрих і талановитих людей, які мають великий досвід у боротьбі за права людей, які працюють на морі та на березі — неперевершено!»

Мені дуже подобається, що ми називаємо себе «братами та сестрами». Дякую Вам від душі, що ви сьогодні разом з нами. Хочу вклонитися Вам за ту неоціненну допомогу українським морякам та докерам, їх родинам, які стали заручниками страшних обставин війни та борються за свободу й незалежність. Сьогодні наша делегація тут, але, повірте, ваші серця й думки там, в Україні, де на нашу землю кожен день, кожна ніч летять ракети, шахеди, касетні бомби. Там втрачають свої життя ні в чому невинні діти, руйнується інфраструктура. Ось буквально дані на 10 ранку по Україні: дві ракети «прилетіло» на територію портової інфраструктури Одеси. Пошкоджено два

торговельних судна — під прапором Палау та Белізу. Одна людина загинула, двоє постраждали».

Багато моряків вимушені знаходитись за кордоном, щоб мати можливість працювати та підтримувати свої родини. Багато моряків та портовиків воюють — дуже велика кількість із них загинула. Безліч моряків та докерів знаходиться на території України без роботи.

Хочу вам повідомити, що працівники БФ «МОРТРАНС» і ПРМТУ ніколи не покидали територію України, не покидали своїх членів Профспілки робітників морського транспорту України, ніколи не покинемо і будемо усі стояти до нашої Перемоги!

Наш Благодійний фонд щодня приймає у своєму офісі моряків та їх родини з різними потребами. За 23 роки існування Фонду ми не бачили такої кількості звернень, як за ці три роки російсько-української війни.

З початку війни ми зустрічаємо дуже тяжкі випадки хвороб наших бенефіціарів після поранень, психологічних навантажень родин моряків та докерів в розпачі, коли втрачають годувальників. З цим ми ніколи б не впорались, якби не Ваша допомога. Ми дуже вдячні усім, хто знаходиться у цій залі. Усі Ви, так чи інакше, підтримуєте Україну з перших днів війни. Хочу подякувати усім профспілковим лідерам з різних країн, міжнародним благодійним фондам, хто надавав і надає нам допомогу. Особливо хочу відмітити ITF Seafarers' Trust, ITF-ETF Solidarity Fund, The Seafarers' Charity, SEKO та інших.

Нехай у Ваших домівках завжди панує добро, а війна ніколи не торкнеться порогу ваших родин. Миру усім нам!»

Насамкінець Олег Григорюк нагадав усім про постійну потребу в підтримці: «Ми перебуваємо на етапі виживання, росія не припиняє атакувати нас, а ми не припиняємо опір. Робота, яку ми виконали до цього часу — це лише початок. З вашою подальшою підтримкою ми не лише виживемо — ми переможемо».

РЕАЛІЇ ТА ВИКЛИКИ ДЛЯ ПРМТУ В УМОВАХ ВІЙНИ В УКРАЇНІ



СТВОРЮЮЧИ ПОРЯДОК У ХАОСІ

Ситуація для моряків в Україні є складною: багато з них перебувають за кордоном, а деякі залишилися вдома, в Україні.

Після початку російського вторгнення 24 лютого 2022 року Профспілка опинилася в умовах надзвичайного стану.

Олег Григорюк та інші представники Профспілки зіткнулися з необхідністю навести лад у хаотичній ситуації та зрозуміти, як організувати свою роботу.

«Тепер ми знаємо, чого очікують від нас наші спілчани та що ми повинні робити. Одразу після вторгнення ми цього не знали. Навряд чи серед профспілкових діячів був хтось, хто мав досвід роботи з тисячами спілчанами в умовах війни, тому нам довелося вчитися на власному досвіді», — пояснює Олег Григорюк.

ЗУСТРІЧІ З ЧЛЕНАМИ ПРОФСПІЛКИ ЗА КОРДОНОМ

Сьогодні Профспілка зосереджує свою діяльність на гуманітарній та соціальній підтримці, охоплюючи як членів профспілки в Україні, так і за кордоном, а також їхні сім'ї.

«Ми маємо набагато кращий огляд того, де зараз перебувають наші члени, ніж раніше. Раніше ми організовували конференції для моряків в Одесі та інших регіонах України».

Тепер ми проводимо подібні заходи в Румунії та Болгарії, де знаходяться наші моряки. Це дозволяє нам підтримувати нашу мережу і продовжувати допомагати спілчанам у трудових спорах та інших питаннях», — зазначає Олег Григорюк.

ЧИ ОЗНАЧАЄ ЦЕ, ЩО У ВАШІЙ ДІЯЛЬНОСТІ Є ПЕВНІ ЕЛЕМЕНТИ ЗВИЧНОЇ ПРОФСПІЛКОВОЇ РОБОТИ?

«Те, що ми робимо, важко назвати «нормальною» роботою в цій ситуації, але ми регулярно зустрічаємося з судновласниками й роботодавцями, ведемо переговори щодо колективних договорів, за якими працюють українські моряки, хоча це все ускладнено через війну. Проте, попри всі виклики, наші моряки працюють за укладеними колективними договорами», — з гордістю зазначає Голова ПРМТУ.

БЛИЗЬКИЙ СХІД «КРАДЕ» УВАГУ

Робота, яку виконує Профспілка, стала можливою лише завдяки міжнародній підтримці. На Конгресі ITF, що проходить з 13 по 19 жовтня в Марракеші, Марокко, представники Профспілки разом з двома іншими українськими профспілками скористалися нагодою подякувати за отриману допомогу та звернутися з проханням про її продовження.

«Ми помічаємо, що війні в Україні приділяється менше уваги через війну на Близькому Сході, але всі наші союзники продовжують нас підтримувати. Можливо, не так сильно, як нам хотілося, але ми вдячні за всю допомогу, яку отримуємо», — зазначає Олег Григорюк.

НЕ ПОСПІШАЮЧИ, КРОК ЗА КРОКОМ

Олег Григорюк не наважується прогнозувати, як довго Україна буде залежати від міжнародної підтримки, чи скільки ще часу профспілкам в Україні доведеться поєднувати профспілкову роботу з гуманітарною та соціальною допомогою.

ПРАЦІВНИКИ ЙДУТЬ НА РОБОТУ, НЕ ЗНАЮЧИ, ЧИ ПОВЕРНУТЬСЯ ДОДОМУ. ОДЕСА ПОСТІЙНО ПЕРЕБУВАЄ ПІД УДАРАМИ РОСІЙСЬКИХ РАКЕТ

Після майже трьох років війни діяльність Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ), що об'єднує українських портовиків і моряків, вже не нагадує звичайну профспілкову роботу.

Профспілка базується в портовому місті Одеса, яке постійно зазнає ракетних обстрілів з боку росії.

«російська ракета, запущена з Криму, долітає до Одеського порту всього за півтори хвилини. Тому українські докери, коли вранці йдуть на роботу, не знають, чи повернуться додому», — розповідає Олег Григорюк.

«Вторгнення у 2022 році стало для мене шоком, і я вірив, що росія не наважиться на війну з Україною. Уся війна — це емоційні американські гірки. Одного дня ти прокидаєшся з надією, що конфлікт закінчиться і все налагодиться, а наступного дня відчуваєш песимізм і страх, що війна триватиме вічно. Найкраще, напевно, жити одним днем, намагаючись уникати як надмірного оптимізму, так і песимізму», — підсумовує Голова Профспілки Олег Григорюк.



Під час своєї промови Олег Григорюк наголосив на суворій реальності, привернувши увагу до стійкості та рішучості українських транспортників.

СОЛІДАРНІСТЬ, ЩО ВЕДЕ ДО ПЕРЕМОГИ

У найтемніші часи війни міжнародна підтримка стає невід'ємною частиною боротьби за майбутнє. Війна не тільки зруйнувала міста та інфраструктуру, але й поставила під загрозу життя тисяч працівників транспортної галузі, які продовжують працювати, забезпечуючи функціонування критично важливих маршрутів. Важливу роль у цій підтримці відіграють міжнародні партнери, що об'єднали зусилля для допомоги українським транспортникам.

У 2022 році, у відповідь на виклики, спричинені війною в Україні, був заснований ITF-ETF Solidarity Fund, створений за підтримки Міжнародної федерації транспортників (ITF) та Європейської федерації транспортників (ETF). Основна місія Фонду — надання допомоги працівникам критично важливої транспортної інфраструктури України, зокрема морякам, портовикам та залізничникам, які постраждали від війни.

Фонд об'єднує фінансові та організаційні зусилля профспілок з усього світу, які роблять внески, аби підтримати українських колег у цей важкий час.

Під керівництвом Голови Наглядової ради Фонду Олега Григорюка, Голови Професійної спілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ), ITF-ETF Solidarity Fund активно реалізує проекти для підтримки українських працівників транспорту та їхніх сімей.

«Наша сила — це єдність та готовність до-

помагати кожному. Міжнародні партнери — наш голос правди на світовій арені. Світ не має права забути, що війна в Україні триває вже третій рік, російські ракети щоденно нищать наші домівки, і обстріли не припиняються ні на мить. Дякуємо нашим міжнародним друзям, які об'єдналися в ITF-ETF Solidarity Fund, за те, що підтримують нас у цей важкий час. Міжнародне партнерство — це надійний тил для наших моряків, портовиків та всіх українців», — зазначив Голова ПРМТУ Олег Григорюк.

Так, в Одесі та Ізмаїлі пройшли акції підтримки для членів ПРМТУ: на їхній запит були передані ліхтарі, міні-УФО, портативні зарядні пристрої, продуктивні набори та інша необхідна допомога, що суттєво полегшує їхні умови праці та життя.

Представники первинних профспілкових організацій ПРМТУ розповіли про те, як їхні колеги продовжують працювати в умовах війни, попри складні виклики. «Сьогодні кожен з нас бачить, що наша робота стала ще більш важливою, адже від неї залежить стабільність усієї країни. Попри всі труднощі, ми не зупиняємося. Ми продовжуємо виходити на роботу, допомагати одне одному, підтримувати родини колег, які зараз служать, а також тих, хто постраждав від обстрілів. Це наша спільна справа, і кожен з нас робить у неї свій внесок. Ми віримо, що саме єдність і взаємопідтримка дають нам сили йти далі та виконувати наш обов'язок перед країною», — зазначили вони.



«Наша сила — це єдність та готовність допомагати кожному. Міжнародні партнери — наш голос правди на світовій арені. Світ не має права забути, що війна в Україні триває вже третій рік. Російські ракети щоденно нищать наші домівки, і обстріли не припиняються ні на мить. Дякуємо нашим міжнародним друзям, які об'єдналися в ITF-ETF Solidarity Fund, за те, що підтримують нас у цей важкий час.

Міжнародне партнерство — це надійний тил для наших моряків, портовиків та всіх українців», — зазначив Голова ПРМТУ Олег Григорюк.



ШВЕДСЬКІ ДОКЕРИ ПІДТРИМАЛИ УКРАЇНСЬКИХ КОЛЕГ

Члени шведської профспілки TRANSPORT, яка представляє інтереси працівників транспорту, продемонстрували свою солідарність і підтримку, передавши 4 травматичні аптечки для українських докерів Голові ПРМТУ Олегу Григорюку. В умовах надзвичайного ризику та постійних обстрілів критичної інфраструктури кожна аптечка може стати порятунком.

Ці аптечки були передані головам первинних профспілкових організацій ПРМТУ в портах Одеси, Південного та Рені. Їх отримали ППО «Єдність», ППО «Металзюклайн», ППО «ТІС-Зерно» та ППО Ренійського морського торговельного порту.

Під час передачі аптечок Голова ПРМТУ сказав: «Ми вдячні нашим колегам із TRANSPORT за турботу та допомогу. Ми цінуємо їхню підтримку та віру в нас. Сьогодні ми передаємо ці аптечки тим організаціям, які, попри постійні загрози, продовжують свою роботу та рухають світ вперед. Сподіваємося, що ці аптечки ніколи не знадобляться вам за при-

значенням. Бережіть себе!»

За оперативними даними Адміністрації морських портів України, з 1 січня 2024 року порти України перевантажили 80 млн тонн вантажів, з яких 49,5 млн тонн становлять зернові, що підкреслює важливу роль країни як гаранта глобальної продовольчої безпеки.

Загалом, за час дії Українського коридору до трьох портів зайшли понад 2,8 тисячі суден, на яких продукція спрямовується більш ніж до 50 країн світу. Наразі 86 суден заявлено на підхід до портів.

росія вже пошкодила близько 300 об'єктів портової інфраструктури України, 177 транспортних засобів і 22 торговельних суден. Крім того, постраждали 79 цивільних осіб, зокрема працівники портів, логістичних компаній та екіпажі суден.

Порти продовжують працювати в штатному режимі.

Під час передачі аптечок Голова ПРМТУ сказав: «Ми вдячні нашим колегам із TRANSPORT за турботу та допомогу. Ми цінуємо їхню підтримку та віру в нас. Сьогодні ми передаємо ці аптечки тим організаціям, які, попри постійні загрози, продовжують свою роботу та рухають світ вперед.

Сподіваємося, що ці аптечки ніколи не знадобляться вам за призначенням. **БЕРЕЖІТЬ СЕБЕ!»**



Представники первинних профспілкових організацій ПРМТУ розповіли про те, як їхні колеги продовжують працювати в умовах війни, попри складні виклики. «Сьогодні кожен з нас бачить, що наша робота стала ще більш важливою, адже від неї залежить стабільність усієї країни. Попри всі труднощі, ми не зупиняємося. Ми продовжуємо виходити на роботу, допомагати одне одному, підтримувати родини колег, які зараз служать, а також тих, хто постраждав від обстрілів. Це наша спільна справа, і кожен з нас робить у неї свій внесок. Ми віримо, що саме єдність і взаємопідтримка дають нам сили йти далі та виконувати наш обов'язок перед країною», — зазначили вони.

ТЕПЛО ПОСМІШОК У СКЛАДНІ ЧАСИ



Понад сто дітей працівників ДП «ІЗМ МТП» та ІФ ДП «АМПУ», членів ПРМТУ, побували на дитячому святі у розважальному центрі «Дитяче королівство».

Цього разу була підготовлена особлива програма, оскільки заклад святкував свій День народження. Веселі розваги з аніматорами, майстер-класами й «Бульбашковим шоу», а також приготування та частування іменинним тортом від закладу — діти були в захваті!

«В теперішніх умовах, коли діти потерпають від стресу через війну в країні, підтримувати їх — наш обов'язок, — каже Олег Паскалов, голова ППО ПРМТУ Ізмаїльського порту. — Ми організуємо відпочинок та оздоровлення, готуємо подарунки для свят і тематичні конкурси. Якщо діти посміхаються, життя набуває сенсу».

ВОЛЕЙБОЛЬНИЙ ТУРНІР ОБ'ЄДНАВ ВЕТЕРАНІВ ІЗМАЇЛЬСЬКОГО ПОРТУ



У річницю заснування порту Ізмаїл традиційний турнір з волейболу серед ветеранів знову зібрав команди, щоб підтримати спортивний дух і згуртованість. Турнір, організований ППО ПРМТУ Ізмаїльського порту, об'єднав три команди — «Портовик», «Бесарабія» та «Другар».

Перемогу здобула команда «Портовик», друге місце виборола «Бесарабія», а «Другарі» посіли третє місце. Кращими гравцями змагань стали Максим Ігнатенко, Віктор Ісаєв і Василь Орновецький, які продемонстрували високу спортивну майстерність.

Голова Ізмаїльської федерації волейболу Володимир Ратнюк висловив вдячність українським військовим, які захищають країну, за можливість проведення таких заходів.

«Спорт завжди був частиною життя портовиків, — підкреслив голова ППО ПРМТУ Ізмаїльського порту Олег Паскалов. — Ми підтримуємо цю традицію, адже вона дарує мотивацію і, що важливо, позитивні емоції, які сьогодні особливо потрібні. Дякуємо нашим військовим, серед яких багато портовиків, за цю можливість».

ПРОФСПІЛКА ПІДТРИМУЄ КОЗАЦЬКИЙ ГАРТ



командний азарт зробили цей день незабутнім для всіх учасників та гостей.

Організували ігри керівники фізичного виховання Алла Гніліченко та Ганна Запотоцька. Почесними гостями стали військовослужбовці, а творчий супровід забезпечив танцювальний колектив «Fantasy dance» під керівництвом Світлани Кічук.

Змагання включали вісім захопливих етапів, серед яких метання молота, армрестлінг, боулінг, транспортування пораненого, естафета, бій півнів, конкурс «грибник» і традиційне перетягування козака. Кожен етап випробовував витривалість, силу та згуртованість команд, а учасники намагалися здобути головний приз — кубок переможця.

За результатами напружених змагань, перемогу виборола команда групи ММ-241 (матроси, мотористи), яка посіла перше місце. Другими стали учасники групи ММ-242, третє місце дісталось групі З-241 (електрогазозварники), а четверте — ЕМ-241 (електромонтери). Переможці отримали грамоти й цінні призи.

Після урочистостей учасники насолодилися справжньою козацькою кашею, яку приготували учні групи КК-231 (кухарі та кондитери) під керівництвом майстринь виробничого навчання Олени Данукалової та Людмили Сирбу.

Організатори висловлюють щире подяку Профспілці працівників морського транспорту України, зокрема голові ППО ДПО ПРМТУ Ірині Леонтьєвій, за підтримку спортивного руху і допомогу в нагородженні учасників.

У Дунайському центрі професійної освіти відбулися захопливі спортивні змагання, які зібрали членів ППО ДПО ПРМТУ в рамках традиційних козацьких ігор «Козацька наснага». У заході взяли участь учні чотирьох груп: ММ-241, ММ-242 (матроси, мотористи, 1 курс), З-241 (електрогазозварники, 1 курс) та ЕМ-241 (електромонтери, 1 курс). Спортивний дух і

