

# МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№ 113 ДЕКАБРЬ 2020



С наступающим  
Новым годом!





## Дорогие друзья!

Вот и подошло время подводить итоги уходящего 2020-го года. С марта весь мир охвачен пандемией коронавируса. Это непростое испытание для целых стран и их жителей. Коронавирус внес коррективы в жизнь каждого из нас. Но это не повод опускать руки. Мы должны двигаться дальше.

Вместе с тем, этот глобальный кризис показал важность морских перевозок. Судостроительство остается ведущим посредником в мировой экономике. На его долю приходится более 90% мировой торговли.

Но, к сожалению, именно моряки столкнулись как с невозможностью сойти на берег, так и с трудностями ухода в рейс.

Профсоюз работников морского транспорта Украины ни на минуту не прекращает свою работу и делает все возможное, чтобы максимально поддержать украинских моряков и их семьи в это непростое время.

За это время Профсоюз обработал более двух с половиной тысяч обращений моряков и членов их семей. Они касались как возможности списания в разных странах, так и материальной помощи. При поддержке ПРМТУ более 700 моряков было репатриировано в разгар пандемии.

В преддверии новогодних праздников все мы верим в чудо и надеемся на перемены к лучшему. От всей души желаю, чтобы все задуманное каждым из нас сбылось. Добра и благополучия вашим семьям, мирного неба над головой, крепкого здоровья!

### Берегите себя и да хранит вас Бог!

С уважением,  
Председатель Черноморской  
первичной профсоюзной организации моряков,  
Первый заместитель Председателя ПРМТУ

ОЛЕГ ГРИГОРЮК



№ 113 декабрь 2020

УЧРЕДИТЕЛЬ: Черноморская первичная профсоюзная организация моряков  
Верстка: ФЛП Стешенко Ю.В., г. Одесса, ул. Дальницкая, 4  
Печать: ФЛП Клявина Е.Г., г. Одесса

Журнал «Морской» распространяется бесплатно среди членов ПРМТУ, состоящих на учёте в ЧППОМ

Тираж — 4 000 экземпляров

Свидетельство о государственной регистрации серии ОД номер 1423-294-Р от 13.02.2010 г.  
Адрес редакции: 65062, г. Одесса, Гагаринское плато 5-Б, помещение 1  
тел./факс (+380482) 42 99 02

Редакция ведёт переписку с читателями только на страницах журнала. Ответственность за достоверность информации несут авторы публикаций. Редакция оставляет за собой право сокращения и литературного редактирования принятых к публикации текстов. Мысли авторов могут не совпадать с позицией редакции. Рукописи авторам не возвращаются. Использование в какой-либо форме материалов, опубликованных в журнале, допускается только с согласия редакции, при этом обязательна ссылка на журнал «Морской».

## СОДЕРЖАНИЕ

ДЕКАБРЬ 2020

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| <b>ДАЙДЖЕСТ</b>                                                       | 3  |
| Дрон в помощь                                                         |    |
| В Великобритании откроют новый круизный терминал                      |    |
| Зарядный буй для офшорных судов                                       |    |
| <b>ЭКСКЛЮЗИВНО</b>                                                    | 4  |
| Новые рабочие места для украинских моряков                            |    |
| <b>ПОМОЩЬ</b>                                                         | 5  |
| «Мне даже трудно подобрать слова, чтобы описать мою признательность»  |    |
| <b>ИНФОГРАФИКА</b>                                                    | 6  |
| Подводя итоги 2020: работа с моряками во время пандемии COVID-19      |    |
| <b>ВАЖНО</b>                                                          | 10 |
| 1 декабря — Всемирный день борьбы со СПИДом                           |    |
| <b>АКТУАЛЬНО</b>                                                      | 12 |
| ПРМТУ предложил Кабмину Украины меры дополнительной поддержки моряков |    |
| Предложения ПРМТУ приняты Юридическим комитетом IMO                   |    |
| <b>ОСТОРОЖНО</b>                                                      | 14 |
| Мошенники выходят на новый уровень                                    |    |
| <b>КАЛЕНДАРЬ 2021</b>                                                 | 16 |
| <b>INFORMER. АМБАССАДОР IMO</b>                                       | 18 |
| Знакомство с будущими моряками Азовья                                 |    |
| <b>РЕГИОНЫ</b>                                                        | 19 |
| Встреча с моряками Мариуполя                                          |    |
| <b>БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ</b>                                            | 20 |
| Две истории                                                           |    |
| <b>В МИРЕ</b>                                                         | 22 |
| 1000 моряков в плавучей «тюрьме» на рейдах портов Китая               |    |
| <b>АКЦИЯ</b>                                                          | 24 |
| Новые традиции и праздничное настроение от Профсоюза                  |    |
| <b>СЕМИНАР</b>                                                        | 26 |
| Повышаем уровень знаний с Education Marine                            |    |
| Тренажеры VR: прорыв в обучении специалистов                          |    |
| Тонкости невербальной коммуникации                                    |    |
| Правильная мотивация — залог успеха                                   |    |
| Быть финансово грамотным — быть благополучным                         |    |
| 10 правил эффективного руководства на борту судна                     |    |





## Дорогие друзья!

Вот и подходит к концу 2020-й год, ставший для миллионов людей настоящим испытанием. И нет ни одной сферы жизни, ни одной отрасли, которых бы не коснулась пандемия. А настоящими героями поневоле ушедшего года стали моряки, ежедневно обеспечивающие бесперебойную работу международной морской торговли.

Все это время Профсоюз работников морского транспорта Украины делал все от нас зависящее, чтобы помогать вам, дорогие моряки, защищать и поддерживать вас, где бы вы ни находились, в море или на суше.

В завершающем этот год выпуске «Морского» мы подведем итоги работы ПРМТУ за время пандемии, в результате которой, в частности, удалось вернуть на родину порядка 700 моряков.

Расскажем читателям также истории моряков, которые в трудную минуту обратились в Профсоюз и нашли здесь крайне необходимую помощь.

Кроме того, Профсоюз провел предпраздничную акцию и встречи в регионах страны, пообщавшись с действующими и будущими моряками.

В Морском юнион центре продолжились информационные семинары на актуальные для моряков темы. Об этом вы также узнаете со страниц издания.

В новом 2021-м году мы желаем всем морякам благополучия, счастья, мира и взаимопонимания в семьях, а главное — крепкого здоровья! Вместе мы — сила, а это значит, что вместе мы преодолеем любые невзгоды!

**С уважением,  
Олег Григорюк,  
Председатель Черноморской первичной  
профсоюзной организации моряков**

## Dear Friends!

The year 2020, a real challenge for millions of people, is finally coming to an end. And there is not a single facet of life, not a single industry that has not been affected by the pandemic. But the true heroes of the passing year are seafarers, daily maintaining the uninterrupted flow of maritime trade.

All along, the Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine has made every effort to support, protect and assist you, our dear seafarers, regardless of where you are, at sea or on shore.

In the closing Maritime Magazine of 2020, we are summarizing the Union's work throughout the pandemic, resulted, inter alia, in the safe repatriation of about 700 seafarers.

The stories will be told of the seafarers who addressed the Union at difficult times and sought much needed help.

In addition, the Union held pre-holiday meetings and campaign around Ukraine and met with acting and future seafarers.

We continued on topical information seminars in the Maritime Union Center, also highlighted in this issue.

We wish that this new year would bring all seafarers well-being, happiness, family warmth and, most importantly, strong health!

United we are stronger, and united we are able to overcome any adversity!

**Yours faithfully,  
Oleg Grygoriuk  
Chairman, Local Black Sea  
Trade Union Organization of Seafarers**



## ДРОН В ПОМОЩЬ

В настоящее время большинство стран мира переживают вторую волну пандемии Covid-19, тем не менее благодаря морским перевозкам потребители не чувствуют недостатка в товарах. Беспокоясь о безопасности и благополучии моряков, в греческом порту Элифсис решили попробовать использовать беспилотные летательные аппараты для доставки необходимых товаров на борт судов. В ходе тестовых испытаний дрон, разработанный Hellenic Drones, доставил партию из 20 тестов на коронавирус на автомобиле, находившийся на якорной стоянке в двух милях от берега. Эту

дистанцию беспилотник успешно преодолел за 4 минуты.

Этот тестовый полет стал первым в своем роде и может послужить основой для беспилотной доставки тестов и вакцины тысячам моряков. Такой вариант с использованием дронов стоит рассмотреть в качестве пути решения логистических проблем, с которыми сталкивается мир на фоне пандемии. Это поможет безопасно и эффективно обеспечивать морские операции и минимизировать расходы. Будущее дронов, используемых для доставки товаров и услуг на суда, однажды станет обычным явлением для морской индустрии.

## В ВЕЛИКОБРИТАНИИ ОТКРОЮТ НОВЫЙ КРУИЗНЫЙ ТЕРМИНАЛ

Covid-19 не станет помехой для открытия в 2021 году нового круизного терминала в порту Саутгемптон, Великобритания. Сообщается, что специализированный круизный терминал № 5 будет оборудован панелями солнечных батарей, установленных на крыше, а также будет иметь станцию для питания круизных судов электроэнергией от береговой сети.

Associated British Ports (ABP), которая проинвестировала в оборудование терминала более 55 млн фунтов стерлингов, ставит своей целью укрепление позиции Саутгемптона в качестве ведущего круизного порта Европы.

ABP является частным портовым оператором Великобритании, в управлении которого находятся 21 порт Англии, Шотландии и Уэльса. В их числе порт Иммингем, один из лидирующих по объемам обрабатываемых грузов, и порт Саутгемптон, второй по величине порт в Европе и второй в Великобритании по контейнерообороту, а также первый порт по обработке автомобилей и количеству пассажиров круизных линий.



## ЗАРЯДНЫЙ БУЙ ДЛЯ ОФФШОРНЫХ СУДОВ

Maersk Supply Service совместно с датской энергетической компанией Ørsted проведут испытания прототипа буя, который может быть использован как для швартовки, так и в качестве альтернативной зарядной станции для судов, обслуживающих оффшорные ветряные электростанции.

В случае успеха новшество можно будет использовать для зарядки небольших аккумуляторных или гибридных электрических судов, а также для подачи энергии на более крупные суда, что позволит им

отключать двигатель во время стоянки.

По информации Maersk Supply Service, электрический зарядный буй обладает значительным потенциалом, чтобы в краткосрочной и среднесрочной перспективе сократить нежелательные выбросы в море. Устройство было разработано Maersk Supply Service, а Ørsted отвечает за интеграцию буя с электросетью на оффшорной ветряной электростанции. Зарядный буй будут тестировать на одной из морских ветряных электростанций Ørsted во второй половине 2021 года.





# НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА

ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

## NEW JOBS FOR UKRAINIAN SEAFARERS

3 декабря 2020 года состоялась передача оригинала Меморандума между Украиной и Республикой Хорватия о взаимном признании дипломов моряков.

Подписание документа, которое откладывалось на протяжении нескольких лет, стало возможным благодаря плодотворному сотрудничеству между Профсоюзом работников морского транспорта Украины и Министерством иностранных дел Украины.

Меморандум открывает украинским морякам новые перспективы — теперь дипломы украинских моряков признаны хорватской стороной в качестве надлежащего доказательства профессиональной подготовки, что влечет за собой потенциальное создание новых рабочих мест для наших моряков на судах под флагом Хорватии, которых, по информации судовладельцев и национального профсоюза, насчитывается более 60.

«На протяжении нескольких лет наш Профсоюз получал запросы от хорватских судовладельцев в отношении возможности найма украинских моряков на суда под флагом Хорватии, однако отсутствие Меморандума о взаимном признании дипломов препятствовало налаживанию сотрудничества. Несмотря на то, что хорватский флот не слишком многочисленный, судовладельцы испытывают недостаток в профессиональных кадрах. Эти вопросы мы также неоднократно поднимали с нашими коллегами из Профсоюза моряков Хорватии, с которыми у ПРМТУ налажены хорошие отношения», — отметил Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

Перед подписанием документа была проведена кропотливая совместная работа Профсоюза, украинских дипломатов и Министерства моря, транспорта и инфраструктуры Республики Хорватия. Сегодня, когда документ официально подписан, мы можем смело говорить о новых возможностях для украинских моряков.

На сегодняшний день ведется работа по согласованию текстов проектов Меморандумов с Канадой, Катаром, Китайской Народной Республикой, Исламской Республикой Иран, Республикой Корея, Индонезией, Королевством Таиланд и Малайзией.

On December 3, 2020, the original of the Memorandum between Ukraine and the Republic of Croatia on the mutual recognition of seafarers' certificates was handed over.

The signing of the document, which was postponed for several years, has become possible today thanks to the fruitful cooperation between the Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine and the Ministry of Foreign Affairs of Ukraine.

The memorandum opens up new prospects for Ukrainian seafarers: the certificates of Ukrainian seafarers are now recognized by Croatia as a decent confirmation of their professional training. Potentially, this entails new jobs for our seafarers on the ships flying the Croatian flag. According to shipowners and the national union, there are over 60 vessels flying the Croatian flag.

“For several years our Union has received inquiries from Croatian shipowners willing to hire Ukrainian seafarers on their national-flagged ships. However, the absence of a Memorandum on mutual recognition of certificates hindered the cooperation. Despite the fact that the Croatian fleet is not a large one, their shipowners experience a lack of professional staff. We have also repeatedly raised this issue with our colleagues from the Croatian Seafarers' Union, we long have been closely working with,” said Oleg Grygoriuk, MTWTU First Vice Chairman.

The signing of the Memorandum became possible thanks to the painstaking joint work of the Trade Union, the Ukrainian diplomats and the Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure of the Republic of Croatia, and today, when the document has been officially signed, we can safely speak about new opportunities for Ukrainian seafarers.

To date, work is underway to coordinate the texts of the draft Memorandums with Canada, Qatar, the People's Republic of China, the Islamic Republic of Iran, the Republic of Korea, Indonesia, the Kingdom of Thailand and Malaysia.

# «МНЕ ДАЖЕ ТРУДНО ПОДОБРАТЬ СЛОВА, ЧТОБЫ ОПИСАТЬ МОЮ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ»

В семье моряка, члена Профсоюза работников морского транспорта Украины, случилось несчастье: пока он был в рейсе, его 23-летняя дочь по неосторожности выпала из окна шестого этажа. Девушка чудом осталась жива, но получила серьезные травмы. Узнав о страшной трагедии, моряк был вынужден прервать контракт и вернуться домой.

Лечение дочери и матери требует серьезных финансовых расходов. Моряк рассказывает, что наступил момент, когда больше некуда было обратиться за помощью. «Я состою в Профсоюзе с момента его основания. Лет 10 назад обращался за материальной помощью в связи с проведенной операцией. И в моей сегодняшней ситуации я больше не знал, куда мне идти, но знал, что в Профсоюзе мне в помощи не откажут. И действительно, я встретил здесь понимание, поддержку и получил такую необходимую для моей семьи материальную помощь», — отметил моряк.

Две сложные операции дочери позади, но впереди у семьи моряка еще много испытаний: сейчас предстоит длительная и дорогостоящая реабилитация. Мать моряка страдает от сильнейшего остеохондроза, но в связи с отменой плановых операций из-за пандемии пока находится дома, и моряк всеми силами старается помочь ей.

К сожалению, обращения за финансовой поддержкой поступают в Профсоюз все чаще, однако к основным причинам обращения, среди которых преобладают онкозаболевания, добавилось лечение Covid-19. Тем не менее, обращаясь в Профсоюз, моряки могут быть уверены, что здесь они действительно получают помощь и поддержку.

«Как я мог думать о работе в такой ситуации, — говорит моряк. — Помимо того, что надо было спасти дочь, в помощи нуждалась и моя мать, которая на фоне случившейся трагедии тоже слегла. Моя супруга умерла пять лет назад, и мы с мамой вдвоем заботились о дочери. А сегодня я остался у них один».

«Я искренне благодарен Профсоюзу работников морского транспорта Украины за оказанную помощь. Мне даже трудно подобрать слова, чтобы описать мою признательность. Профсоюз просто спас мою семью. То, что вы делаете для моряков, бесценно. Процветания вам, чтобы хватило сил на добрые дела», — пожелал моряк ПРМТУ.



# ПОДВОДЯ ИТОГИ 2020

## РАБОТА С МОРЯКАМИ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ COVID-19



### 2020 SUMMARY ON WORKING WITH SEAFARERS DURING COVID-19 PANDEMIC

Пандемия коронавируса, с которой столкнулся абсолютно весь мир, несет опасность для здоровья миллионов людей и вместе с тем создает предпосылки для кризисных явлений в экономике, страдающей от ограничений.

Глобальный кризис ярко продемонстрировал важность морских перевозок как наиболее надежного и экономичного метода международной перевозки грузов. Но, к сожалению, с начала пандемии около полумиллиона моряков оказались заперты на борту без возможности сойти на берег. И большое количество моряков остались в ожидании работы на берегу.

Профсоюз работников морского транспорта Украины с первых дней пандемии ни на минуту не прекращает свою работу. Мы максимально открыты и постоянно делимся с вами результатами работы ПРМТУ, направленной на поддержку украинских моряков и их семей в это непростое время.

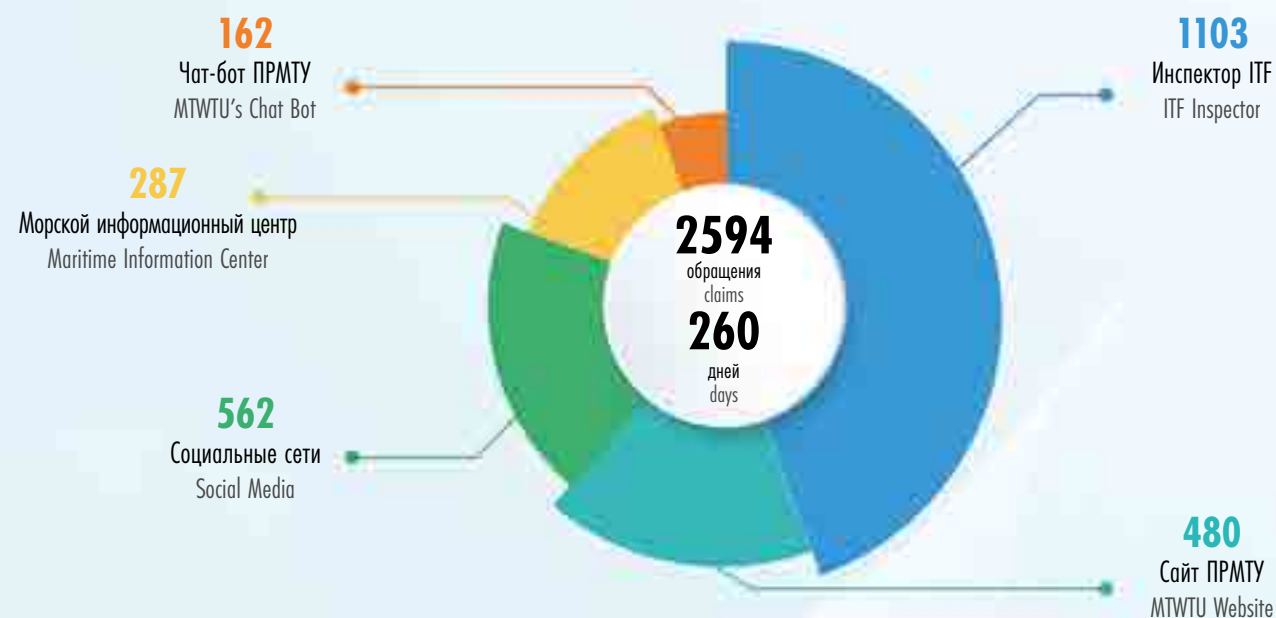
The coronavirus pandemic, which the whole world is facing, is a threat to the health of millions of people. And moreover, it is a main precondition for the economic crisis caused by restrictions. The global crisis has revealed the crucial role of maritime transport as the most reliable, viable and cost-effective method of international transportation of goods.

But, unfortunately, since the beginning of the pandemic, about half a million seafarers have been trapped on board with no chance to step ashore. And there are even more seafarers left with no work on the shore...

From the first days of the pandemic, the Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine has never stopped its work for a single minute. We always remain open and ready to share the results of the Union's work, aimed at supporting Ukrainian seafarers and their families in these tough times.

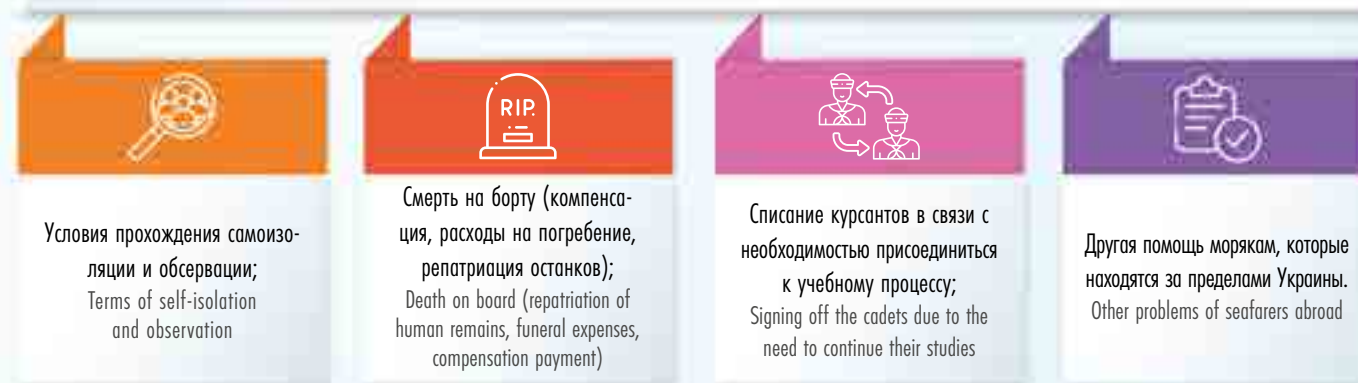
### ИТОГИ РАБОТЫ С МОРЯКАМИ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 17.03.2020 – 01.12.2020

Outcomes of the work with seafarers during COVID-19 pandemic 17.03.2020 – 01.12.2020



### МОРЯКИ ОБРАЩАЛИСЬ В ПРМТУ ПО ТАКИМ ВОПРОСАМ

The seafarers contacted the MTWTU on the following issues



6,900 моряков

700 моряков

работающих на судах, покрытых коллективными договорами ПРМТУ, где это было возможно, были заменены или репатрированы без замены.

working on vessels covered by the MTWTU collective bargaining agreements have been replaced or repatriated without replacement (where possible).

были заменены или репатрированы без замены при поддержке ИТФ, ПРМТУ и МИД Украины. Речь идет, в том числе, о гражданах Турции, Египта, Грузии, Азербайджана, Сирии, РФ, Индии, которые запросили помощь в репатриации, находясь в портах на территории Украины.

have been replaced or repatriated without replacement (where possible) with the support of the ITF, the MTWTU and the Ministry of Foreign Affairs of Ukraine, including citizens of Turkey, Egypt, Georgia, Azerbaijan, Syria, Russia, India, who requested assistance in repatriation while in ports on the territory of Ukraine.



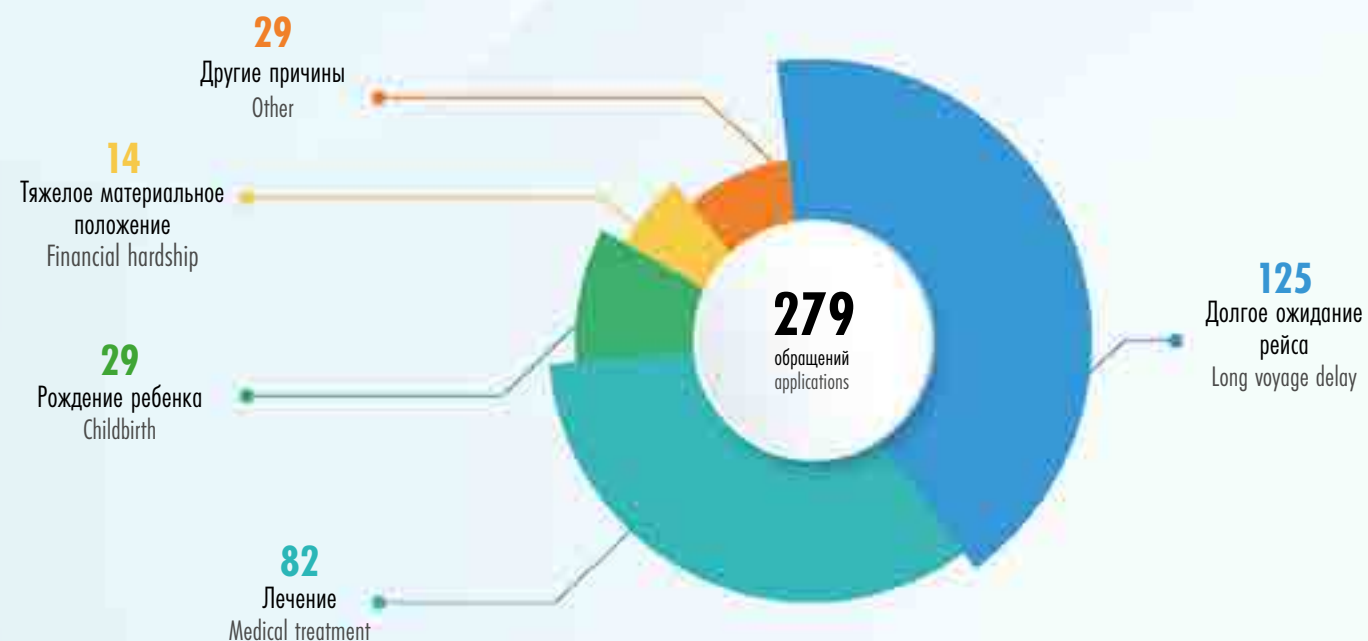
Самой проблемной страной в плане организации смены и репатриации экипажей все еще остается Китай, а за ним следуют страны Южной Америки.

ОЗНАКОМИТЬСЯ С КАРТОЙ МИРОВЫХ КАРАНТИННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО СМЕНАМ ЭКИПАЖЕЙ МОЖНО, СЧИТАВ QR КОД.

China remains the most problematic country in terms of crew changes and repatriation, followed by South American states. Get acquainted with the COVID-19 Global Port Restrictions Map. Check the QR code.

## ПОДДЕРЖКА МОРЯКОВ НА БЕРЕГУ:

Support for those on shore:



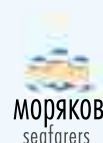
## МАСШТАБНАЯ КАМПАНИЯ #ISUPPLYTHEWORLD В ПОДДЕРЖКУ МОРЯКОВ ПО ВСЕМУ МИРУ

Large-scale #isupplytheworld Campaign to support seafarers around the Globe



#ISUPPLYTHEWORLD

2000



моряков  
seafarers

приняли участие в кампании  
took part in the campaign

## ОНЛАЙН И ОФЛАЙН МЕРОПРИЯТИЯ

Online and Offline Events

21 ОНЛАЙН МЕРОПРИЯТИЕ С:  
21 Online Meetings with:



\* проводятся с соблюдением социальной дистанции  
complying with social distance requirements

## РАБОТА В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

Our Work in Social Media



Подходит к концу этот непростой год. Всем нам хочется верить, что и трудности, которые он принес, останутся позади. В любом случае, ПРМТУ продолжит максимально поддерживать моряков и их семьи, не оставит наедине с проблемами как в море, так и на берегу.

This difficult year is coming to an end, and we all want to believe that the challenges it brought will be left behind. Anyway, the MTWTU will continue supporting seafarers and their families as much as possible, and will not leave them alone with problems they face both at sea and on the shore.





Ежегодно в целях повышения осведомленности о ВИЧ/СПИД и противодействия стигме и дискриминации 1 декабря отмечается Всемирный день борьбы со СПИДом. Впервые этот день был провозглашен в 1988 году, когда на встрече министров здравоохранения всех стран прозвучал призыв к социальной терпимости и расширению обмена информацией по вопросам ВИЧ/СПИД, и в соответствии с решением Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и решением Генеральной Ассамблеи ООН.

ВИЧ-инфекция — это хроническое заболевание, возникающее вследствие попадания в организм вируса иммунодефицита человека. Вирус поражает иммунную систему, нарушает защитные функции организма и постепенно делает его беззащитным перед другими инфекциями и заболеваниями. СПИДом же называют комплекс заболеваний, которые возникают из-за разрушения ВИЧ-инфекцией иммунной системы при отсутствии соответствующего лечения. СПИД — это последняя, смертельно опасная стадия ВИЧ-инфекции.

Такое пристальное внимание к вопросам ВИЧ/СПИД обусловлено тем, что на сегодняшний день Украина занимает одно из первых мест среди стран европейского региона по количеству ВИЧ-позитивных лиц, а также общеизвестным фактом, что моряки, ввиду специфики профессии, являются группой, подверженной риску инфицирования ВИЧ/СПИД.



**СПИД — это последняя, смертельно опасная стадия ВИЧ-инфекции.**

**Air, rail, road or sea — let it be HIV stigma free.**

В течение всего последнего года внимание общественности было сосредоточено на борьбе с пандемией COVID-19, но стоит понимать, что все те инфекции и заболевания, которые существовали до пандемии коронавируса, никуда не исчезли и по-прежнему представляют угрозу здоровью каждого. Только в октябре 2020 года в Украине официально зарегистрировано 1244 новых случая ВИЧ-инфицирования, у 268 пациентов диагностирован СПИД, а 160 человек умерли от СПИДа.

Уже много лет подряд Международная федерация транспортников (ITF) призывает свои членские организации отмечать этот день в знак того, что мы не забываем об этой проблеме, и цели, поставленные в отношении ВИЧ/СПИДа, еще не достигнуты окончательно. ITF при поддержке локальных профсоюзов круглый год проводит кампанию, направленную на снижение стигмы и дискриминации в транспортном секторе, под слоганом Air, rail, road or sea — let it be HIV stigma free.

В рамках сотрудничества с Международной организацией труда (МОТ) и ITF Профсоюз работников морского транспорта Украины уже много лет проводит информационно-разъяснительную работу как с моряками, так и с работниками портов, курсантами и студентами морских учебных заведений, председателями первичных профсоюзных организаций, а также молодыми активистами. В частности, помимо ежегодных акций, приуроченных к 1 декабря, Профсоюз круглый год включает в программу своих встреч и семинаров сессии, посвященные информированию о путях передачи ВИЧ и снижению стигмы и дискриминации на рабочих местах, проводит тематические лекции и организывает экспресс-тестирование на ВИЧ для работников морского транспорта. Помимо этого, Профсоюз регулярно публикует информационные материалы и распространяет их по всей Украине и за рубежом: представителям как членских организаций ПРМТУ, так и криптоинговых компаний, центров подготовки моряков и морских учебных заведений.

Также в этом году ПРМТУ представил обновленное медицинское пособие для моряков, подготовленное и выпущенное при поддержке Трастового фонда ITF, в котором содержится информация о состояниях, заболеваниях и инфекциях, с которыми могут столкнуться моряки как во время работы на судах,

**Только в октябре 2020 года в Украине официально зарегистрировано 1244 новых случая ВИЧ-инфицирования, у 268 пациентов диагностирован СПИД, а 160 человек умерли от СПИДа.**



так и во время пребывания на берегу. Текст издания был разработан Украинским научно-исследовательским институтом медицины транспорта в 2018 году, однако новое издание дополнено актуальной информацией о COVID-19.

Стоит не забывать о том, что самым действенным способом борьбы с вирусными инфекциями и в частности с ВИЧ было и остается регулярное тестирование, поскольку своевременное выявление вируса в организме позволяет обеспечить эффективное лечение. Тестирование на ВИЧ рекомендуется проходить как минимум каждые полгода, однако стоит помнить о том, что инкубационный период инфекции, в течение которого анализ крови может не показывать положительный результат, длится порядка трех месяцев. Сдать тест на ВИЧ в Украине можно:

- у своего семейного врача, педиатра или терапевта,
- в кабинетах «Доверия», кабинетах инфекционных заболеваний поликлиники или консультационно-диагностического центра, центрах профилактики и борьбы со СПИДом, представительствах профильных общественных организаций,
- в мобильных амбулаториях.

Практически в каждом государстве существует определенная система поддержки граждан, живущих с ВИЧ: например, на Филиппинах функционирует линия Positibong, призванная помочь



**Врач-инфекционист высшей категории Людмила Радиевна Кучеренко, которая на протяжении последних четырех лет консультирует членов Профсоюза.**



ВИЧ-позитивным морякам и их семьям, а в Украине, помимо Центра общественного здоровья Украины, также функционирует Благотворительная организация «100% Жизни» (ранее — Всеукраинская сеть ЛЖВ) — крупнейшая пациентская организация в Украине. Сеть работает с пациентами и для пациентов, в том числе представляя интересы людей, живущих с ВИЧ, в 25 регионах Украины.

Важно четко знать, каким образом происходит инфицирование ВИЧ, чтобы иметь возможность обезопасить себя и своих близких, а также развить в себе толерантность к ВИЧ-позитивным людям. Подробную информацию о путях передачи инфекции и способах защиты можно найти в информационном пособии, подготовленном при поддержке МОТ специально для моряков, на сайте ПРМТУ (раздел «Периодика»).

В этом году специально к Всемирному дню борьбы со СПИДом ПРМТУ организовал и провел двухдневную акцию по анонимному бесплатному экспресс-тестированию моряков на ВИЧ. 1 и 2 декабря 37 моряков получили возможность узнать свой ВИЧ-статус, а также в индивидуальном порядке задать все волнующие вопросы, связанные со здоровьем, врачу-инфекционисту высшей категории Людмиле Радиевне Кучеренко, которая на протяжении последних четырех лет консультирует членов Профсоюза.







## ПРМТУ предложил Кабинету Министров Украины меры дополнительной поддержки моряков как «КЛЮЧЕВЫХ РАБОТНИКОВ»

1 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ (ООН) ОДОБРИЛА РЕЗОЛЮЦИЮ, КОТОРОЙ ПРИЗВАЛА ВСЕ ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ ООН ПРИЗНАТЬ МОРЯКОВ И ДРУГОЙ МОРСКОЙ ПЕРСОНАЛ «КЛЮЧЕВЫМИ РАБОТНИКАМИ» И ПРИНЯТЬ МЕРЫ ДЛЯ РАЗРЕШЕНИЯ КРИЗИСА, СВЯЗАННОГО СО СМЕНОЙ ЭКИПАЖА.



Ранее к необходимости признания моряков в качестве «ключевых работников» и оказания им мер дополнительной поддержки призвали Международная морская организация и Международная организация труда.

ПРМТУ с целью признания моряков «ключевыми работниками» на национальном уровне был подготовлен проект постановления Кабинета Министров Украины «О дополнительных мерах государственной поддержки моряков, работающих на судах в международных рейсах».

Проектом постановления, в частности, предлагается:

- признать моряков категорией работников, требующих дополнительной поддержки в условиях мировой пандемии COVID-19;
- определить национального координатора по вопросам замен экипажей судов;
- упростить порядок продления квалификационных документов моряков;

- продлить сроки действия документов моряков, которые находятся на судах, выполняющих международные рейсы;

- создать межведомственную рабочую группу по вопросам упрощения предоставления морякам административных услуг.

Предложения ПРМТУ были поддержаны Международной федерацией транспортников (ITF), которая направила соответствующее письмо вице-премьер-министру Украины по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Ольге Стефанишиной.

Проект постановления, подготовленный ПРМТУ, направлен на рассмотрение в Кабинет Министров Украины.

ПРМТУ призывает Кабинет Министров Украины и Министерство инфраструктуры Украины в возможно короткие сроки рассмотреть предложения ПРМТУ и предоставить морякам дополнительную поддержку как «ключевым работникам» в условиях мировой пандемии COVID-19.



## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРМТУ приняты Юридическим комитетом ІМО

В период с 27 ноября по 1 декабря 2020 года состоялось онлайн заседание 107-ой сессии Юридического комитета ІМО, в ходе которого рассматривались два документа, подготовленные ПРМТУ совместно с Министерством иностранных дел Украины.

Первый документ — анализ эффективности применения механизма финансовых гарантий ответственности судовладельца, который введен поправками 2014 года к Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве.

ПРМТУ ранее сообщал, что украинские моряки все еще очень часто оказываются оставленными судовладельцами без необходимой помощи в иностранных портах. В частности, неутешительные данные были приведены ІТФ.

Так, среди всех пострадавших моряков наибольшее количество — граждане Индии (58 моряков), а уже на втором месте украинцы (51 моряк или 22% от общего количества моряков, оставленных без помощи судовладельцами).

Более подробно об анализе, проведенном ПРМТУ, можно прочитать в журнале «Морской» № 105 в статье «Кто заплатит по счетам».

ПРМТУ совместно с МИД Украины были подготовлены конкретные практические предложения, которые получили широкую поддержку делегаций 18 стран — членов ІМО и ІТФ.

В частности, Юридический комитет ІМО поддержал необходимость:

- дополнения Стандартной формы сообщения о случаях оставления моряков без помощи судовладельца информацией о службе финансового обеспечения, которая покрывает ответственность судовладельца;

- подготовки секретариатами ІМО и МОТ анализа эффективности практического применения финансовых гарантий ответственности судовладельца при получении моряками травмы или гибели во время работы на судне;

- проведения дополнительных информационных кампаний для повышения уровня знаний моряков о порядке практического применения механизмов финансового обеспечения ответственности судовладельца.

ІМО также подготовит обращение к Секретариатам Меморандумов о взаимопонимании по контролю государствами порта о необходимости:

- дополнения стандартной формы Акта проверки судна сведениями о сертификатах финансового обеспечения и сроках их действия;

- проведения дополнительной концентрированной проверки судов в отношении наличия на борту действующих сертификатов финансового обеспечения;

- дополнения совместной базы данных ІМО/МОТ сведениями о компетентных органах государства флага судна и государства порта, ответственных за оказание помощи морякам.

Все вышеуказанные действия должны позволить более оперативно и качественно обеспечивать предоставление помощи морякам в кризисных ситуациях и минимизировать случаи отсутствия на судах необходимого страхового покрытия.

Еще одним документом, получившим широкую поддержку от делегатов сессии Юридического комитета ІМО, стал документ о Принципах справедливого обращения с моряками, задержанными по подозрению в совершении преступлений, таких как перевозка контрабанды, наркотиков, топлива и т.д. Данная проблематика крайне актуальна для украинских моряков.

ПРМТУ неоднократно рассказывал о деле капитана Гаврилова, которому запрещено покидать территорию Шри-Ланки с момента ареста 23 июня 2016 года в связи с продолжающимся расследованием по делу судна AVANT GARDE (IMO 8107036, флаг Шри-Ланки) (более подробно см. «Морской» № 101).

Также ранее ПРМТУ оказывал необходимую помощь и поддержку Андрею Новичкову, экипажу судна MEKONG SPIRIT (IMO 9118513, флаг Мальты) и другим украинским морякам.

Все еще очень часто граждане Украины обманым путем вовлекаются в перевозку нелегальных мигрантов в Грецию и Италию. Более подробно о данной проблеме вы можете узнать из ролика, подготовленного ПРМТУ совместно с МИД Украины и Международной организацией миграции ([www.mtwtu.org.ua](http://www.mtwtu.org.ua), раздел «Медиа»).

В ходе обсуждения документа, подготовленного ПРМТУ совместно с МИД Украины, делегаты многих стран приводили примеры безосновательных задержаний моряков правоохранительными органами и последующее длительное содержание моряков под стражей.

Большинство государств-членов ІМО в своих выступлениях подчеркнуло безотлагательную необходимость создания совместной рабочей группы ІМО/МОТ/ІТФ для разработки Руководящих принципов и рекомендаций о принципах справедливого обращения с моряками, задержанными по подозрению в совершении преступлений на море.



# МОШЕННИКИ ВЫХОДЯТ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Разного рода «разводы» и обманные схемы уже много лет подстерегают находящихся в поиске работы моряков. А с ростом популярности соцсетей и появлением всевозможных электронных сервисов (например, по рассылке CV) участились и случаи интернет-мошенничества.

К сожалению, международный характер морского рынка труда, предполагающего постоянную ротацию членов экипажей, практически исключает возможность привлечь к ответственности «крюинг». Так, чаще всего интернет-мошенники работают из третьей страны, не имеющей отношения ни к Украине, ни к родине потенциального работодателя, а все общение лже-посредника в трудоустройстве и «жертвы» происходит по электронной почте.



## ПРЕДУПРЕЖДЕН — ЗНАЧИТ ВООРУЖЕН: ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ МОРЯКАМ?

Одной из наиболее распространенных мошеннических схем является рассылка предложений о работе в море от имени известных судоходных компаний или операторов «крюингов», не имеющими к ним на самом деле никакого отношения.

Мы уже писали о ситуациях, когда у моряков обманном путем выманивали деньги на оформление страховки, визы, открытие банковского счета нерезидента за рубежом, или же требовали «комиссионные», «агентские» и прочие взносы (последнюю подобную публикацию можно найти в журнале «Морской» № 106, стр. 22)

Сейчас мошенники вышли на новый уровень — они «шлифуют» свой имидж: теперь лже-посредники не только создают собственные домены электронных адресов, но и верстают собственные сайты, чтобы еще больше запутать потенциальную жертву.

Иногда злоумышленников все еще можно определить на

первый взгляд по рассылке писем с использованием общедоступных доменов (outlook.com, gmail.com, yahoo.com), но сегодня они все чаще используют адрес, отличающийся от адреса настоящей судоходной компании всего одной или несколькими буквами, либо же порядком слов.

Таким образом, чтобы убедиться в благонадежности предлагаемой вам вакансии, в первую очередь обратите внимание на email-адрес и проверьте домен веб-сайта, указанного в предложении о работе. Самый быстрый и простой способ это сделать — воспользоваться специальным whois-сервисом. Сайты whois service выдают информацию не только о дате создания сайта, но и о его владельце, месте размещения хостинга и т.п. Один из популярных сайтов, к которым можно обратиться — [whois.domaintools.com](http://whois.domaintools.com), интерфейс которого очень прост: в единственном поле необходимо ввести адрес сайта, который вас интересует, и нажать кнопку поиска.

## ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

На этой неделе в Профсоюз за консультацией обратились сразу двое моряков, получившие заманчивые предложения о работе в компании Al Thuraya Oil & Gas Exploration. В электронном письме содержалась ссылка на якобы официальный сайт компании — <http://www.althurayamarineservicesae.com/>, домен которого, согласно [whois.domaintools](http://whois.domaintools.com), был создан 9 ноября 2020 года, то есть фактически за неделю до того, как морякам стали приходить предложения о работе. Одно это уже является явным признаком того, что работодатель — не тот, за кого себя выдает.

К тому же, в письме от «компании» было сказано, что моряку придется оплатить Job Security Deposit/Clearance Fees для получения разрешения на работу в ОАЭ.

Отдельного внимания заслуживает качество оформления документов, присланных злоумышленниками как якобы контракты для подписания — внешне эти документы лишь отдаленно напоминали настоящий трудовой договор. Более того, эти «контракты» были полны грамматических ошибок, а также содержали элементы (логотипы, печати), неумело нарисованные в графическом редакторе.

К счастью, оба моряка успели обратиться в ПРМТУ до того, как согласились на условия интернет-мошенников.

ПРОФСОЮЗ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПРЕДОСТЕРЕГАЕТ МОРЯКОВ ОТ ВСТУПЛЕНИЯ В ПЕРЕПИСКУ С СОМНИТЕЛЬНЫМИ РАБОДАТЕЛЯМИ. НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ КРАЙНЕ ВНИМАТЕЛЬНО ПОДХОДИТЬ К ИЗУЧЕНИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЙ О ТРУДОУСТРОЙСТВЕ, РАВНО КАК И К ПОИСКУ И АНАЛИЗУ ИНФОРМАЦИИ О КОМПАНИИ И СУДНЕ. СОВЕТУЕМ НЕ ПОДПИСЫВАТЬ И НЕ ОТПРАВЛЯТЬ НИКАКИЕ ДОКУМЕНТЫ НЕПРОВЕРЕННЫМ ЛИЦАМ.

ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ КАКИЕ-ЛИБО СОМНЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ РЕАЛЬНОСТИ ПОЛУЧЕННОГО ВАМИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О РАБОТЕ, ВЫ ВСЕГДА МОЖЕТЕ АБСОЛЮТНО БЕСПЛАТНО ПОЛУЧИТЬ КОНСУЛЬТАЦИЮ В ПРОФСОЮЗЕ ПО НОМЕРУ +380482 429901 ИЛИ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ [OFFICE@MTWTU.ORG.UA](mailto:OFFICE@MTWTU.ORG.UA).



+380482 429901  
[OFFICE@MTWTU.ORG.UA](mailto:OFFICE@MTWTU.ORG.UA)



# 2021



## ЯНВАРЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

## ФЕВРАЛЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |

## МАРТ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |

## АПРЕЛЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    | 1  | 2  | 3  |
|    |    |    |    |    |    | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |

## МАЙ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 |    |    |    |    |    |    |

## ИЮНЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
|    |    |    |    |    |    | 3  |
| 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |

## ИЮЛЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
|    |    |    |    |    |    | 3  |
|    |    |    |    |    |    | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |

## АВГУСТ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    | 1  |
| 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 |    |    |    |    |    |

## СЕНТЯБРЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
|    |    |    |    |    |    | 3  |
|    |    |    |    |    |    | 4  |
|    |    |    |    |    |    | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |

## ОКТАБРЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
|    |    |    |    |    |    | 3  |
|    |    |    |    |    |    | 4  |
|    |    |    |    |    |    | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |

## НОЯБРЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 |    |    |    |    |    |

## ДЕКАБРЬ

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
|    |    |    |    |    |    | 3  |
|    |    |    |    |    |    | 4  |
|    |    |    |    |    |    | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |



## ЗНАКОМСТВО С БУДУЩИМИ МОРЯКАМИ АЗОВЬЯ



СЕГОДНЯ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ОБЪЕДИНЯЕТ БОЛЕЕ 12 ТЫСЯЧ КУРСАНТОВ И СТУДЕНТОВ МОРСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ УКРАИНЫ.

ПРМТУ постоянно работает с подрастающим поколением. Встречи с курсантами проводит также и Морской амбассадор доброй воли ИМО Олег Григорюк. Основная задача морских амбассадоров — продвижение и популяризация морской профессии, общение с судовладельцами, партнерами и активная работа с молодежью, которая выбрала свой путь в море.

18 ноября Олег Григорюк встретился и пообщался с курсантами и преподавателями Азовского морского института Национального университета «Одесская морская академия».

Азовский морской институт является структурной единицей НУ «ОМА», где морским специальностям обучаются порядка 1 300 курсантов.

Основная миссия Института — формирование высококвалифицированных, подготовленных теоретически и практически специалистов, которые могут занимать соответствующие позиции на флоте и в береговых организациях морского транспорта.

На встрече с преподавателями и курсантами Первый заместитель Председателя ПРМТУ, Морской амбассадор ИМО Олег Григорюк рассказал курсантам и преподавателям Института о профсоюзном движении, и, в частности, о деятельности Профсоюза работников морского транспорта Украины и его роли в жизни моряков — как действующих, так и будущих.



Олег Григорюк также не оставил без внимания серьезный вклад Профсоюза в профилактику криминализации украинских моряков, которая уже нашла поддержку на национальном и международном уровнях, о деятельности Морского информационного центра ПРМТУ при поддержке МИД Украины, о последствиях реформ в морской отрасли нашей страны и реакции на них со стороны Профсоюза. Он также подчеркнул, что, наряду со всем, приоритетом для ПРМТУ является создание новых рабочих мест для украинских моряков.

Курсанты АМИ НУ «ОМА» смогли задать интересные их вопросы о возможностях трудоустройства, обучении, узнать подробнее о работе Международной организации транспортников (ITF), о целях и задачах ITF и работе инспектора ITF в Украине.

Также делегации ПРМТУ провели интересную экскурсию по учебному заведению, показали материально-техническое обеспечение и познакомили с музеем Института.

Музей АМИ НУ «ОМА» охватывает период истории судоходства в Азовском море с древнейших времен до сегодняшнего времени. Сохранены экспонаты о плавании запорожских казаков на Азов, охраны ими морских рубежей в Азово-Черноморском бассейне. Все это подтверждается копиями исторических памятников той эпохи, моделями судов, живописными картинами.



## ВСТРЕЧА

с моряками

## МАРИУПОЛЯ



ЧТОБЫ МОРЯКАМ БЫТЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ И РЕАГИРОВАТЬ НА ПОСТОЯННО МЕНЯЮЩИЙСЯ МИР, НЕОБХОДИМО ВЛАДЕТЬ АКТУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ В МОРСКОЙ ОТРАСЛИ. С ЭТОЙ ЦЕЛЮ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ПРОВОДИТ ДЛЯ МОРЯКОВ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СЕМИНАРЫ И ВСТРЕЧИ.

Именно такая встреча состоялась 18 ноября в городе Мариуполе. Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк пообщался с моряками-членами Профсоюза и их семьями. В рамках встречи Олег Григорюк рассказал о работе Профсоюза в целом и, в частности, о работе с моряками в период пандемии COVID-19, о ситуации в сфере сертификации и дипломирования моряков. Напомним, что с марта 2020 года в ПРМТУ поступило более 2,500 обращений от моряков и членов их семей. Обращения касались как вопросов о возможности списания в разных странах, так и материальной помощи. Более 700 моряков было репатриировано в разгар пандемии при поддержке Профсоюза. Олег Григорюк отметил, что очень

важно при задержках с репатриацией или выплатой зарплаты не молчать о проблемах, а сразу обращаться в компетентные органы.

Также Олег Григорюк рассказал о выигранном суде против Мининфраструктуры Украины; благодаря этой победе ПРМТУ защитил право украинских моряков получать документы для работы на судах, подпадающих под сферу действия новых требований Международной морской организации (ИМО).

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк выразил надежду, что в скором времени мы все вернемся к привычному образу жизни, и встречи с моряками в регионах будут проходить чаще.







# ДВЕ ИСТОРИИ



**Seafarers' Trust**  
We Put Seafarers First

В ЭТОЙ СТАТЬЕ МЫ РАССКАЖЕМ ВАМ ДВЕ ИСТОРИИ. ИСТОРИИ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ, КОТОРЫХ НА ЖИЗНЕННОМ ПУТИ ПОДСТЕРЕГЛА БЕДА. НА МОМЕНТ ПУБЛИКАЦИИ НАШИ ИСТОРИИ НЕ МОГУТ ПОХВАСТАТЬСЯ РАДОСТНЫМИ КОНЦОВКАМИ, ОДНАКО МЫ ОЧЕНЬ НАДЕЕМСЯ, ЧТО ДОБРАЯ РАЗВЯЗКА НЕ ЗА ГОРАМИ; ЧТО ЛЕЧЕНИЕ УЖЕ ВОТ-ВОТ ПРИНЕСЕТ СТОЛЬ ЖЕЛАННЫЙ РЕЗУЛЬТАТ, И ЧЕРНАЯ ПОЛОСА ОСТАНЕТСЯ ПОЗАДИ.

**ОБЕ НАШИ ИСТОРИИ ОБ ОНКОЛОГИИ. И О ТОМ, ЧТО НЕОБЯЗАТЕЛЬНО БОРОТЬСЯ С НЕДУГОМ В ОДИНОЧКУ; ЧТО ПОМОЩЬ МОЖЕТ ПРИЙТИ ОТКУДА НЕ ЖДЕШЬ.**

## ИСТОРИЯ № 1. МАТРОС ВИКТОР ЩЕРБАКОВ

60-летний Виктор Щербаков пришел на флот еще в 1978 году, а с 1997 года работал в компании V.Ships, отдав морю более сорока лет своей жизни.

В ноябре прошлого года Виктор привычно отправился в рейс в должности матроса первого класса на судно Phoenix Beauty (IMO 9455894, флаг Панамы), а в январе, находясь на судне, впервые пожаловался на боли в животе. В Австралии V.Ships отправила Виктора в клинику, где компьютерная томография органов грудной клетки и брюшной полости обнаружила новообразование левого надпочечника и метастазы в легких.

Позже, по возвращению домой, патолого-гистологическое и иммуногистохимическое исследования выявили метастазы карциномы верхних отделов желудочно-кишечного тракта. Виктору был поставлен диагноз: поражение разных и неточно выраженных локализаций; метастатическое поражение левого надпочечника, легких, лимфатических узлов средостения и печени. Он был прооперирован: удалены левая почка и надпочечник. Была назначена химиотерапия.

Весной 2020 года Виктор перенес ишемический инсульт. Летом ему была присвоена 2-я группа инвалидности

(постоянно нетрудоспособен).

Виктор никогда не сможет вернуться в море и зарабатывать на жизнь как прежде.

Согласно коллективному договору ITF стандарта греческого профсоюза PNO, которым было покрыто судно Phoenix Beauty, когда на его борту работал Виктор, компания-работодатель была обязана оплатить Виктору больничный по базовой ставке заработной платы сроком не более 130 дней, а также компенсировать медицинские расходы по чекам. V.Ships в полной мере выполнила свои обязательства перед моряком; более того, в благодарность за верную многолетнюю службу компания инициировала выплату дополнительной помощи на лечение Виктору.

Однако этих средств не хватило семье Щербаковых для оплаты назначенного курса лечения. Семья обратилась за дополнительной помощью в Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС», и правление фонда, рассмотрев заявление, приняло решение об оказании Виктору благотворительной помощи на лечение.

Фонд «МОРТРАНС» оплатил для Виктора четыре курса химиотерапии, а также целый ряд дорогостоящих медицинских

исследований для контроля результатов лечения и состояния здоровья моряка.

Более того, фонд «МОРТРАНС», в свою очередь, обратился за дополнительной помощью в Профсоюз работников морского транспорта Украины. Однако, так как моряк на момент обращения не состоял на учете в ПРМТУ, Профсоюз был лишен возможности выделить ему материальную помощь. Тем не менее, принимая во внимание тот факт, что матрос Щербаков долгое время находился в рядах членов Профсоюза, ПРМТУ направил заявку на получение гранта в Трастовый фонд моряков ITF (ITF Seafarers' Trust) с надеждой, что она будет одобрена правлением фонда. К счастью, попытка оказалась успешной, и вскоре семья Щербаковых получила финансовую помощь от британской благотворительной организации.

Сегодня Виктор продолжает принимать дорогостоящее лечение — уже пройдено 12 курсов химиотерапии. Врачи на постоянной основе следят за состоянием здоровья Виктора; пока неизвестно, потребуются ли дополнительные курсы химиотерапии.

Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» продолжает поддерживать Виктора Щербакова и его семью в борьбе против коварного заболевания.

**«МЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНО БЛАГОДАРНЫ ВСЕМ ВАМ ЗА ВАШУ ДОБРОТУ, ЩЕДРОСТЬ И ОТЗЫВЧИВОСТЬ. СПАСИБО ЗА БЛАГОРОДНУЮ РАБОТУ, КОТОРУЮ ВЫ ДЕЛАЕТЕ НА БЛАГО МОРЯКОВ!»  
СЕМЬЯ ЩЕРБАКОВЫХ**

## ИСТОРИЯ № 2. ТРЕТИЙ МЕХАНИК АЛЕКСАНДР ГНИЛОКВАС

В феврале этого года у 29-летнего моряка Александра Гнилокваса была обнаружена онкология: опухоль в легких и множественные метастазы в печени и селезенке. Украинские медики констатировали, что шансы на успешное лечение на родине маловероятны. Александр и его супруга, собрав все сбережения и помощь от родных и друзей, отправились лечиться за границу.

В Турции Александру был поставлен окончательный диагноз — герминальные опухоли, очаг средостения. Турецкие врачи назначили лечение: в общей сложности, с марта по ноябрь 2020 года Александр прошел 8 курсов химиотерапии и трансплантацию костного мозга общей стоимостью свыше \$130 тыс.

Семья Александра продала все, что возможно, а также начала сбор средств, чтобы спасти сына, мужа и отца двоих маленьких детей. За 9 месяцев семья обращалась за помощью во все возможные фонды. Во многих благотворительных организациях им отказали, ссылаясь на возраст Александра: мол, помогают только детям.

В начале ноября семья Гнилоквас обратилась за помощью в Профсоюз работников морского транспорта Украины. Семье в кратчайшие сроки требовалось собрать \$40 тыс. для незамедлительного проведения трансплантации костного мозга.

К сожалению, за 10 лет работы в море Александр никогда не состоял на учете в ПРМТУ, однако Профсоюз не мог оставить моряка и его семью наедине с бедой.

Перед болезнью третий помощник Александр Гнилоквас выполнил контракт на борту судна X-Press Monte Cervino (9292943, флаг Мальты), покрытого коллективным договором ITF стандарта Латвийского профсоюза моряков торгового флота (LSUMF). Как и в нашей первой истории, компания-работодатель Hanza Marine Management в полной мере выполнила свои обязательства перед моряком, оплатив ему предусмотренный колдоговором больничный и компен-

сировав медицинские расходы по чекам. Более того, по инициативе Hanza Marine Management и ее управляющего директора Aleksandrs Goridjko, семья Гнилоквас помогла страховая компания. Однако и этих средств было недостаточно для оплаты полного курса лечения.

Принимая во внимание всю серьезность ситуации, Профсоюз работников морского транспорта Украины принял решение обратиться к президенту латвийского профсоюза LSUMF Игорю Павловсу с просьбой рассмотреть возможность оказания благотворительной финансовой помощи на лечение моряку Гнилоквасу. Братские профсоюзы семьи ITF — ПРМТУ и LSUMF — связывают многолетние добрые отношения: президент Павловс откликнулся на просьбу украинского Профсоюза, и вскоре семья Гнилоквас получила перевод из Латвии.

Следующим шагом ПРМТУ снова заполнил заявку на грант от Трастового фонда моряков ITF; к счастью, и эта заявка была одобрена правлением фонда. Траст сработал исключительно быстро, и перевод из Лондона семья получила всего через пару дней. Полученные средства составили значительную часть стоимости важнейшего этапа лечения Александра — трансплантации костного мозга.

**«НАША СЕМЬЯ ВЫРАЖАЕТ ВАМ ОГРОМНУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ НЕ ТОЛЬКО ЗА САМУ ФИНАНСОВУЮ ПОМОЩЬ, НО И ЗА ДОБРОЕ ОТНОШЕНИЕ, ЗА ВАШЕ НЕРАВНОДУШИЕ К ЧУЖОЙ БЕДЕ. СПАСИБО ЗА ДОБРОТУ, ОТЗЫВЧИВОСТЬ И ПОНИМАНИЕ НАШЕЙ СИТУАЦИИ. ЗА ТО, ЧТО В САМЫЙ СЛОЖНЫЙ ПЕРИОД В НАШЕЙ ЖИЗНИ ВЫ НЕ ОТВЕРНУЛИСЬ И НЕ ОКАЗАЛИСЬ БЕЗРАЗЛИЧНЫМИ. ВАША ПОДДЕРЖКА И ВАШИ ДОБРЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ ДАЮТ НАМ СИЛЫ В НАШЕЙ БОРЬБЕ».  
СЕМЬЯ ГНИЛОКВАС**

**ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД МОРСКОГО ТРАНСПОРТА «МОРТРАНС» ЖЕЛАЮТ ВСЕМ УКРАИНСКИМ МОРСКИМ СЕМЬЯМ ЖИЗНЕННЫХ СИЛ, ОПТИМИЗМА, ВЕРЫ В ЛУЧШЕЕ И, КОНЕЧНО ЖЕ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ.**

Виктору Щербакову и Александру Гнилоквасу мы искренне желаем, конечно же, как можно скорее победить болезнь!

Профсоюз и «МОРТРАНС» никогда не остаются равнодушными к чужому горю. Мы всегда используем любую возможность помочь. Пожалуйста, помните, что в сложной жизненной

ситуации вы всегда можете обратиться за помощью в ПРМТУ. Являясь важной частью международного профсоюзного движения, мы делаем все от нас зависящее, чтобы украинские моряки и их семьи получили столь важную для них поддержку в трудную минуту.



# 1000 МОРЯКОВ В ПЛАВУЧЕЙ

## «ТЮРЬМЕ»

### на рейдах портов Китая

22

ПАНДЕМИЯ COVID-19 И ВЫЗВАННЫЙ ЕЮ КРИЗИС СМЕНЫ ЭКИПАЖЕЙ СТАЛИ ПРИЧИНОЙ ТОГО, ЧТО УЖЕ НЕ ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ ПОРЯДКА 60 СУДОВ С ГРУЗОМ УГЛЯ ИЗ АВСТРАЛИИ НАХОДЯТСЯ НА ЯКОРНЫХ СТОЯНКАХ ПОРТОВ КИТАЯ БЕЗ ПРАВА ЗАЙТИ В ПОРТЫ И НАЧАТЬ РАЗГРУЗКУ.

В течение долгого времени причина запрета на заход судов с австралийским углем в порты оставалась неизвестной. Эксперты предполагали, что «пассивная агрессия» Китая вызвана тем, что в Австралии в этом году было начато расследование причин и источников возникновения коронавирусной инфекции COVID-19.

Поскольку некоторые из членов экипажей данных судов уже находятся на борту свыше 20 месяцев, Международная федерация спортсменов (ITF) призвала правительства Китая и Австралии к сотрудничеству во имя срочного разрешения сложившейся ситуации.

«Все правительства — будь то государства флага, государства порта или страны происхождения моряков — должны включиться в процесс, чтобы облегчить возможность смен экипажей, главным препятствием для которых являются

правительственные ограничения и отсутствие координации между различными правительственными ведомствами», — прокомментировал Абдулгани Серанг, генеральный секретарь Национального профсоюза моряков Индии, заместитель председателя комитета секции моряков ITF в Азиатско-Тихоокеанском регионе и член Исполкома ITF.

После того, как к проблеме было привлечено внимание общественности, представитель правительства Китайской Народной Республики выступил с заявлением о том, что таможенные органы Китая провели оценку рисков безопасности и качества импортируемого в течение последней пары лет угля, в ходе которой обнаружили, что многие партии не соответствовали местным экологическим стандартам.

Ситуация выглядит так, будто невинный курьер оказался вовлечен в драку между двумя соседями.

Проблема заключается еще и в том, что на момент погрузки в Австралии контракты многих моряков уже были просрочены, причем некоторые азиатские моряки уже тогда находились на борту больше 11 месяцев, которые предусмотрены в качестве максимального срока пребывания на судне Конвенцией о труде в морском судоходстве (MLC, 2006). Здесь есть вопросы как к судовладельцам, которые вовремя не организовали смену экипажа в Австралии из-за высокой стоимости



«Все правительства — будь то государства флага, государства порта или страны происхождения моряков — должны включиться в процесс, чтобы облегчить возможность смен экипажей, главным препятствием для которых являются правительственные ограничения и отсутствие координации между различными правительственными ведомствами».

«Ситуация угнетает: чувствуешь себя, словно в тюрьме. Хочется домой, но никто не выпускает, а самое худшее, что никто не может сказать, сколько нам еще осталось ждать».



перелетов, так и к австралийским портовым властям, которые позволили судам с явными нарушениями на борту покинуть порты погрузки.

Нам удалось пообщаться с украинским моряком, работающим в должности третьего помощника на одном из судов. Олег прилетел на судно в начале февраля этого года, подписав трудовой договор на период 3 (+/- 1) месяцев.

В мае, когда компания меняла часть экипажа, у Олега появилась возможность получить продвижение в должности с условием продления контракта, на что он согласился, но на момент истечения срока действия второго контракта Олега судно уже находилось на рейде Китая, и осуществить смену было невозможно, поэтому на сегодняшний день он находится на судне уже десять месяцев.

По словам Олега, обстановка на борту напряженная — сказывается усталость. У моряков с Филиппин срок пребывания на судне уже превысил 16 месяцев.

«Ситуация угнетает: чувствуешь себя, словно в тюрьме. Хочется домой, но никто не выпускает, а самое худшее, что никто не может сказать, сколько нам еще осталось ждать», — прокомментировал Олег.

По словам Абдулгани Серанга, судовладельцы прилагают усилия, чтобы разгрузить суда, и некоторые даже предлагали зафрахтовать авиарейс для смены экипажа, но от опции перейти в другой порт или к берегам другого государства, где можно поменять экипаж, почему-то отказываются. Таким образом, порядка 1000 моряков превратились в заложников обстоятельств, в то время как Пекин и Канберра не могут найти общий язык.

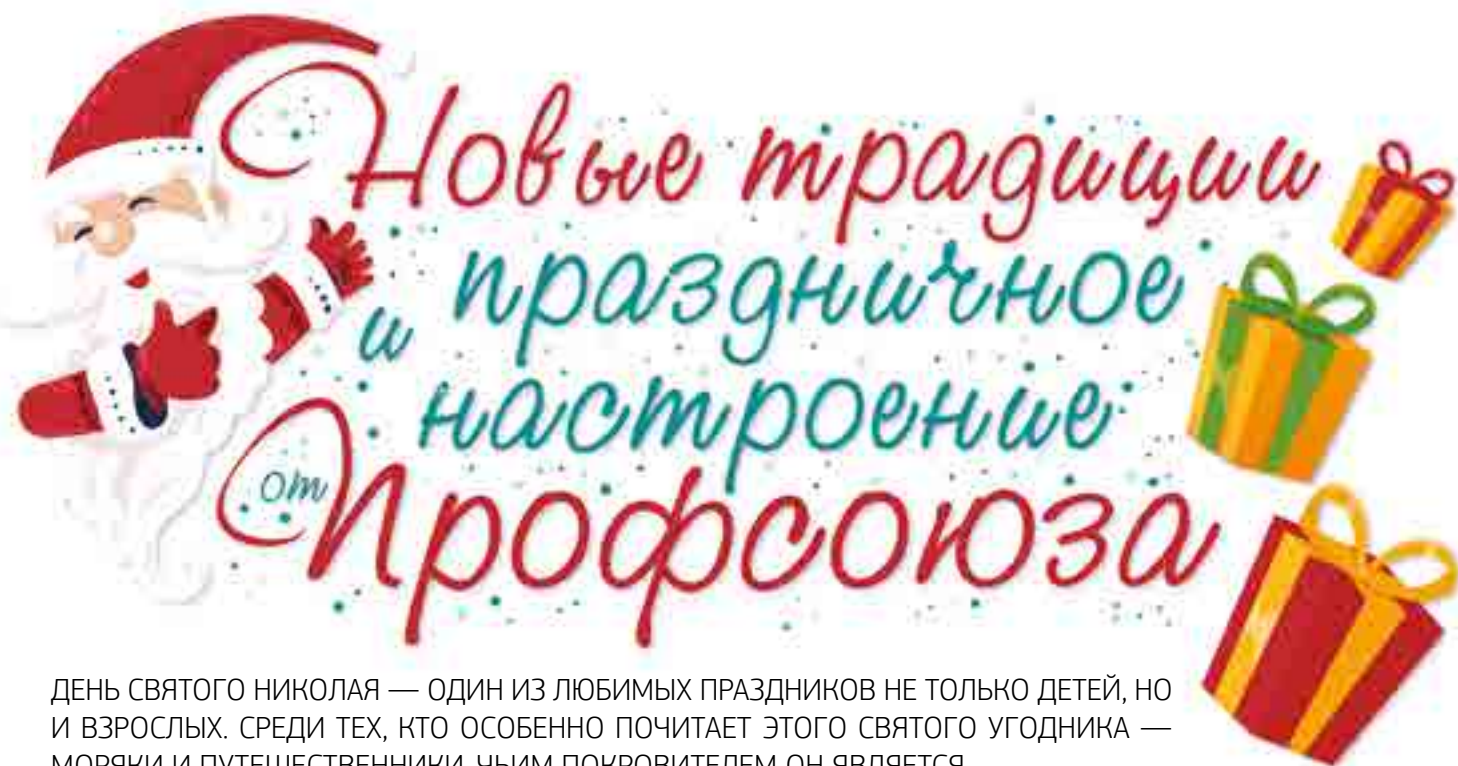
В ответ на призыв ITF и обращение украинских моряков, ПРМТУ направил официальное обращение в адрес Посольства Украины в Китайской Народной Республике и получил подтверждение того, что власти Китая не намерены снимать запрет на разгрузку судов, однако нет никаких преград для того, чтобы компании направили суда в соседние порты или государства, где возможно осуществить смену.

Недавно стало известно, что Китай понемногу стал ослаблять запрет на ввоз австралийской продукции, но есть основания предполагать, что это связано не с гуманитарным кризисом, а с экономическими неудобствами. Так, согласно аналитике Kpler, в последние дни цены на местный китайский уголь существенно поднялись вследствие закрытия шахт, а также вспышке Covid-19 у ключевого поставщика — Монголии, поэтому четыре балкера получили разрешение на разгрузку в двух портах страны.

Безусловно, новость о том, что «китайская блокада» сдвинулась с мертвой точки, дает надежду, что вскоре вопрос разрешится, однако мы по-прежнему настаиваем на том, что никакие материальные ценности не могут быть поставлены выше, чем человеческая жизнь и безопасность, а сложившаяся ситуация представляет угрозу как огромному количеству жизней, так и окружающей среде, ведь при отсутствии должного проветривания угольные грузы подвержены самонагреванию, в результате которого снижается количество кислорода и выделяется токсичный угарный газ, который не имеет ни цвета, ни запаха, но представляет огромную опасность для жизни членов экипажа, а в некоторых случаях существует также риск самовозгорания угля.

23





ДЕНЬ СВЯТОГО НИКОЛАЯ — ОДИН ИЗ ЛЮБИМЫХ ПРАЗДНИКОВ НЕ ТОЛЬКО ДЕТЕЙ, НО И ВЗРОСЛЫХ. СРЕДИ ТЕХ, КТО ОСОБЕННО ПОЧИТАЕТ ЭТОГО СВЯТОГО УГОДНИКА — МОРЯКИ И ПУТЕШЕСТВЕННИКИ, ЧЬИМ ПОКРОВИТЕЛЕМ ОН ЯВЛЯЕТСЯ.

В этом году Профсоюз работников морского транспорта Украины дал старт новой традиции. В преддверии новогодних праздников и Дня Святого Николая моряки получили от

Профсоюза памятные подарки. Пока акция прошла в Херсоне, Мариуполе и Измаиле, продолжить ее планируется и в других городах Украины. Благодаря вниманию Профсоюза порядка 1500 моряков-членов ПРМТУ из регионов даже в это непростое время почувствовали приближение праздника.

#### Александр, старший механик:

«Чудесная идея провести подобную акцию. Нам, морякам из Измаила, это особенно приятно. Мы почувствовали заботу, а это очень ценно, особенно в наши дни».



#### Михаил, повар:

«Уже не первый год получаем приятные сюрпризы от Профсоюза. В прошлые годы были подарки для детей, приглашения на утренники. Сейчас мы понимаем, что подобных мероприятий лучше остерегаться. Но Профсоюз и в это нелегкое время нашел возможность порадовать и поддержать моряков, передав отличные подарки и полезную литературу. Спасибо!»

#### Ирина, мессмен:

«Дело даже не в подарках, важно, что Профсоюз не забывает моряков даже в самых отдаленных уголках страны. Мы благодарны за это. Процветания вашей неравнодушной организации!»



#### Николай, старший помощник капитана:

«Хочется поздравить весь наш Профсоюз с наступающими праздниками! Мы, моряки, многое пережили за этот год. Профсоюз всегда был рядом — и когда нам было тяжело, и когда мы радовались удачам. Спасибо за поддержку, заботу и внимание!»



#### Алексей, матрос:

«Продолжайте ваши добрые дела. Эта акция будто приблизила праздник, подарила веру в то, что все у нас наладится».



#### Константин, матрос:

«Я уже много лет состою в Профсоюзе, не раз обращался за помощью в трудные для моей семьи времена. Каждый раз находил отклик и понимание, что в наше время, по-моему, редкость. Вы делаете много светлых дел. Акция к новогодним праздникам — яркое тому подтверждение. Это очень круто, благодарим!»



### Профсоюз работников морского транспорта Украины

поздравляет всех моряков с Днем Святого Николая Чудотворца, покровителя путешественников, моряков и детей. Этот день является символом веры в чудеса и в доброту. Желаем всем здоровья, успехов во всех начинаниях, уюта в ваших домах, исполнения заветных желаний! Пусть Святой Николай оберегает вас в море и на суше, пусть хранит ваших родных и близких! Берегите себя!

ПРМТУ благодарит за поддержку в проведении акции наших партнеров — Херсонский специализированный тренажерный морской центр, Судоходную компанию «Кометас» и Общественную организацию «Измаильский интернациональный клуб моряков».







## ПОВЫШАЕМ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ С EDUCATION MARINE

ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ПРОДОЛЖАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПРОЕКТОМ ДЛЯ МОРЯКОВ EDUCATION MARINE. ТАК, В НОЯБРЕ-ДЕКАБРЕ В МОРСКОМ ЮНИОН ЦЕНТРЕ ПРОШЛИ ДВЕ СЕРИИ НАСЫЩЕННЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СЕМИНАРОВ ДЛЯ МОРЯКОВ-ЧЛЕНОВ ПРМТУ. РАЗБИРАЛИ С МОРЯКАМИ ТАКИЕ АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ, КАК SCRUBBERS, DRAFT SURVEY, GRAIN STABILITY И SHIP'S STABILITY СПИКЕРЫ ПРОЕКТА — ИГОРЬ ТАБУЛИНСКИЙ, МЕХАНИК С 35-ЛЕТНИМ ОПЫТОМ, И АРТУР СОКОЛОВ, АВТОР ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ КУРСОВ И ПОСОБИЯ «ОСТОЙЧИВОСТЬ. ПОЛНОЕ ИЗДАНИЕ».



Scrubbers появились на судах недавно, и практической информации по работе с ними мало. Поэтому семинар стал отличной возможностью собрать знания по этому направлению, структурировать и поделиться ими с участниками семинара. Так, в течение дня моряками были рассмотрены основные положения Конвенции MARPOL, а также требования по очистке выпускных газов элементов СЭУ. Участники ознакомились с типами Scrubbers, рассмотрели их достоинства и недостатки эксплуатации.



«Пользуясь случаем, хочу поблагодарить ПРМТУ за предоставленную возможность поделиться своими знаниями с моряками и Морской юнион центр за комфортный, прекрасно оснащенный зал для встречи, — отметил Игорь Табулинский. — Подобные практические семинары открывают новые возможности для украинских моряков. Это важно, так как высокий уровень знаний, профессионализма — это, в конечном итоге, положительная репутация на рынке трудоустройства для наших моряков. Мы надеемся на дальнейшее плотное сотрудничество с Профсоюзом, так как в арсенале EdMarine имеется множество различных проектов по современным системам судовых энергетических установок».

На встрече по теме «Draft Survey» судоводители разбирали реалии международных арбитражных процессов, какие бумаги заполнять в случае возникновения проблем, и как это делать правильно, какие бумаги не подписывать даже под самыми страшными угрозами и т.д. Рассмотрели также методику выполнения Draft Survey и сделали расчеты в ходе практической части семинара.

«Данная тема очень актуальна, поскольку огромное количество финансовых потерь судовладельцев и страховых компаний связаны именно с недостатком груза, которая может возникнуть из-за неправильного определения его количества на борту судна. Собственно, Draft Survey и является методикой определения количества груза на борту, который рассчитывается по осадке судна, — говорит Артур Соколов. — Я постарался доступно донести до моряков этот важный материал, поэтому помимо сухой теории курс был насыщен практикой. Моряки самостоятельно выполнили расчет Draft Survey, и каждый с этим отлично справился».

Что касается темы остойчивости, в первый день семинара обсудили тему остойчивости при перевозке зерна: требования к остойчивости при перевозке зерна, какие суда могут перевозить зерно, угол крена от смещения зерна. Моряки самостоятельно сделали расчет остойчивости при перевозке зерна.

«Данная тема весьма актуальна, поскольку такие государства как, например, США, Австралия, Канада и прочие требуют от грузового помощника выполнение расчета остойчивости при перевозке зерна вручную. Дело в том, что с перевозкой зерна связано огромное количество рисков: судно может перевернуться, если груз зерна сместится, — говорит Артур Соколов. — К сожалению, во время подготовки в учебных заведениях зерновому расчету остойчивости внимание уделяется крайне поверхностно. А компьютерная программа не всегда в этом может помочь на судне. Поэтому очень важно уметь выполнять данные расчеты вручную, понимать, как это работает».

На следующий день участники мероприятия вместе с Артуром Соколовым разбирали такие вопросы как построение диаграммы статической остойчивости и расчет ее площади, требования IMO к остойчивости, как просто посчитать критерий погоды и другие.

«Изучение темы остойчивости направлено на повышение безопасности в море, поскольку аварии, связанные с потерей остойчивости, по своим последствиям относятся к самым тяжелым. Как показывает мировая практика, если судно переворачивается, спастись на нем можно только чудом, — говорит Артур Соколов. — Поэтому мы должны уделять должное внимание образованию в отношении понимания природы остойчивости судна, уметь правильно выполнять расчет остойчивости судна, чтобы оно могло безопасно выйти в рейс. Спикеры нашего проекта высоко оценивают предоставленную Профсоюзом возможность сотрудничества: мы вместе занимаемся практической подготовкой профессиональных качеств моряка. Это важно, так как чем образованнее наши моряки, тем они более конкурентоспособны на международном рынке труда».

ПРМТУ благодарит спикеров проекта Education Marine за ценные знания, которыми они поделились с моряками-членами Профсоюза. Мы надеемся, что это не последний опыт проведения таких мероприятий, ведь для моряков это возможность не только узнать что-то новое, но и поделиться опытом с коллегами, обзавестись новыми знакомствами и, конечно, провести время в хорошей компании с пользой.

Подобные образовательные проекты в Морском юнион центре проходят регулярно для моряков-членов ПРМТУ. Если вас интересует участие в них, звоните нам по телефону: **0482 42 99 02**. Если вы еще не являетесь членом ПРМТУ, присоединяйтесь! Подробнее о ПРМТУ можно узнать на нашем сайте [www.mtwtu.org.ua](http://www.mtwtu.org.ua)





# ТРЕНАЖЕРЫ VR:

## прорыв в обучении специалистов



# VR:

ВИРТУАЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ — ЭТО ДАВНО УЖЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО РАЗВЛЕЧЕНИЕ. СЕГОДНЯ ДАННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ И УГЛУБЛЕННОГО ИЗУЧЕНИЯ ПРОЦЕССОВ ВО МНОГИХ СФЕРАХ. НА ТРЕНАЖЕРАХ ВИРТУАЛЬНОЙ РЕАЛЬНОСТИ ПРАКТИКУЮТСЯ УЧЕНЫЕ, ВОЕННЫЕ, ВРАЧИ, МОРЯКИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ МНОГИХ ДРУГИХ ПРОФЕССИЙ.

В Морском юнион центре регулярно проходят практические тренинги на тренажере виртуальной реальности компании Optimum Maritime Solutions (Ukraine). Участие в них принимают моряки и курсанты морских учебных заведений, которые являются членами Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Обучающие тренажеры VR позволяют внедрить человека в определенное пространство, которое полностью копирует реальную обстановку и обстоятельства. Это важнейший этап обучения специалистов различных сфер, позволяющий повысить уровень их подготовки, усвоить информацию посредством зрительной памяти.

Программа виртуальной реальности, которая используется в Морском юнион центре, создает эффект полного присутствия на борту судна и дает возможность совершить самостоятельно такие операции, как спуск спасательной шлюпки и плота, запуск аварийного дизельного генератора, крановые операции и многое другое. Переместившись в виртуальную реальность, моряк может прикасаться к окружающим его объектам, свободно перемещается по виртуальному судну и получает ответную реакцию, взаимодействуя с системой.

Попробовать погрузиться в иллюзию морских рабочих процессов стоит каждому моряку, который хочет улучшить свои профессиональные навыки. Для кадетов и курсантов — это уникальная возможность ознакомиться с судовым оборудованием и судном в целом. Уже более 20 моряков-членов ПРМТУ посетили семинары, и каждый из них имел возможность самостоятельно выбрать любой из представленных блоков в компьютерной программе, совершить операцию на судне самостоятельно или с подсказками инструктора. Каждый моряк находится в виртуальной реальности до тех пор, пока успешно не завершит операцию, а другие моряки могут наблюдать происходящее на большом экране.



**Юрий Чернявский**  
матрос, V.Ships



«В Морском юнион центре на занятиях на тренажере виртуальной реальности прекрасный инструктор, очень терпеливый, доступно объясняет. Мне все нравится, планирую прийти еще».



**Александр Смотрицкий**  
матрос, V.Ships



«Такой вид обучения очень действенный. Все воспринимается так, как будто происходит в реальности. Полностью поддерживаю инициативу Профсоюза пользоваться новыми технологиями для обучения начинающих моряков».

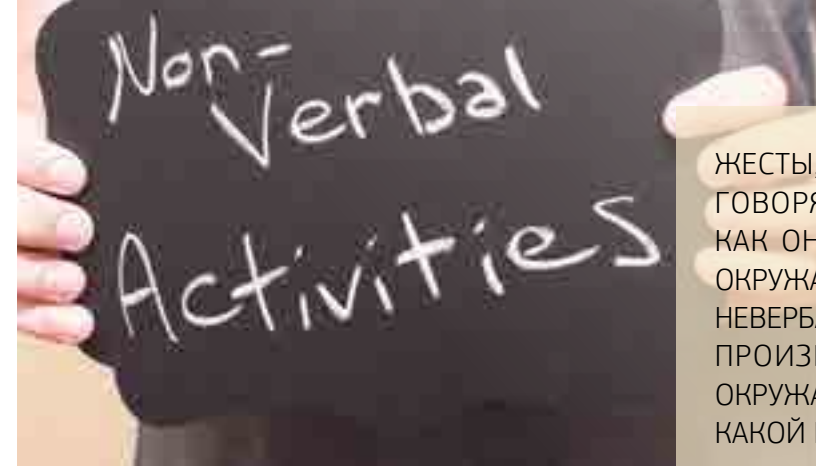


**Никита Боровиков**  
курсант НУ «ОМА»



«Спасибо Профсоюзу за возможность побывать на судне, не отправляясь в рейс, а лишь надев на себя очки виртуальной реальности. Очень интересный формат, много нового и интересного узнал и увидел благодаря вам!»

## ТОНКОСТИ НЕВЕРБАЛЬНОЙ КОММУНИКАЦИИ



ЖЕСТЫ, МИМИКА, ПОЗА СОБЕСЕДНИКА ПОРОЙ ГОВОРЯТ БОЛЬШЕ, ЧЕМ СЛОВА, ПОКАЗЫВАЯ, КАК ОН СЕБЯ ЧУВСТВУЕТ И КАК ОТНОСИТСЯ К ОКРУЖАЮЩИМ. ПОНИМАНИЕ ТОГО, ЧТО СТОИТ ЗА НЕВЕРБАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ, МОЖЕТ ПОМОЧЬ ПРОИЗВОДИТЬ ХОРОШЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ НА ОКРУЖАЮЩИХ, РАВНО КАК И ЛУЧШЕ ПОНИМАТЬ, КАКОЙ ПОСЫЛ НАПРАВЛЯЕТ ВАМ СОБЕСЕДНИК.



11 ноября встреча с психологом Мариной Волковой, организованная Профсоюзом для моряков и членов их семей, как раз и была посвящена теме: «Законы общения или как меня видят другие, когда я с ними говорю». Участники мероприятия обсудили, на что нужно обратить внимание, чтобы понять, какое человек производит впечатление на собеседника.



«Что такое общение? Если коротко — «обмен информацией», скажете вы и будете правы, — отмечает Марина Волкова. — Только вот какой именно? Образно: почему, к примеру, моя коллега просит отгул по семейным обстоятельствам, и руководство с пониманием идет ей навстречу, а я аналогичную фразу даже договорить не успеваю — слышу отказ. Почему так происходит? А что, если вы сами толкаете людей на такое отношение к себе? Может, в вашей интонации, движениях тела, мимике заложено то, что стоило бы изменить, чтобы производить нужное вам впечатление на людей? Ответы на эти и другие вопросы мы постарались найти в ходе нашего общения», — говорит психолог.



Знание тонкостей невербальной коммуникации помогает лучше понять себя и других, сделать общение гармоничным. И тут речь идет как о близких отношениях, так и о любых жизненных ситуациях, включая собеседование на работу или публичное выступление.





## ПРАВИЛЬНАЯ МОТИВАЦИЯ – ЗАЛОГ УСПЕХА

“ЕДИНСТВЕННЫЙ КОНКУРЕНТ — ЭТО Я САМ, ТАК КАК Я СЕГОДНЯШНИЙ СРЕМЛЮСЬ СТАТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ Я ВЧЕРАШНИЙ».

ДОКТОР БИНАЙ СИНХ

## БЫТЬ ФИНАНСОВО ГРАМОТНЫМ – БЫТЬ БЛАГОПОЛУЧНЫМ

АГЕНТСТВО ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ РАЗВИТИЮ (USAID) СОВМЕСТНО С НАЦБАНКОМ УКРАИНЫ ИЗУЧИЛИ В 2019 ГОДУ ФИНАНСОВУЮ ГРАМОТНОСТЬ УКРАИНЦЕВ.



30

12 ноября в Морском юнион центре состоялась вторая встреча с доктором Бинай Синхом, которую организовал Профсоюз работников морского транспорта Украины. Мероприятие объединило как начинающих моряков и курсантов морских учебных заведений, так и опытных моряков.

Как мы уже рассказывали, доктор Бинай Синх является CEO и основателем Singh Marine Management Ltd, BS Global Seafarer Recruitment Ltd. и Selfless Fund, директором по Crewing Recruitment Training для Lloyd's Maritime Academy, автором, мотивационным спикером и социальным работником.

На встрече он, основываясь на своем многолетнем опыте, поделился практическими советами с моряками, на примере своей личной истории рассказал, как добиться успеха и достичь поставленных целей.

«Я хочу вдохновить моряков, мотивировать их к успеху в работе, к лидерству. Знания, которые они получают на наших встречах, уникальны, этому не учат в учебных заведениях. Мы вместе должны воспитать поколение целеустремленных и ответственных морских лидеров, — говорит доктор Синх. — Я благодарен Профсоюзу и лично Первому заместителю Председателя ПРМТУ Олегу Григорюку за то, что вы даете возможность морякам обучаться и развиваться. Это прекрасно, и это отличает ваш Профсоюз от многих других во всем мире».

Также он презентовал участникам встречи свою работу «Послание молодым морякам» и авторские книжные издания. Кстати, помимо книг по мотивации, доктор Бинай Синх в этом году издал путеводитель, посвященный, как он сам говорит, его второму дому — Одессе.



31

В опросе приняли участие более двух тысяч украинцев в возрасте от 19 до 79 лет. В исследовании отмечается: независимо от возраста, пола, дохода, образования или места жительства у жителей нашей страны низкая финансовая грамотность. Индекс финансовой грамотности включает три основных блока: по уровню финансовых знаний украинцы набрали 4 балла из 7, по финансовому поведению — 5,2 балла, а отношение к финансовым вопросам принесло украинцам всего 2,4 балла.

Поэтому уже не в первый раз Профсоюз работников морского транспорта Украины по просьбам моряков проводит семинар на тему финансовой грамотности. О том, как управлять финансами для достижения своей цели, как жить достойно после окончания карьеры, как финансово защитить

в будущем себя и своих близких людей, говорили 24 ноября на встрече в Морском юнион центре.

«Финансовая грамотность — это умение распоряжаться средствами с минимальными рисками и максимальной прибылью, — отмечают спикеры мероприятия. — Для принятия грамотных финансовых решений необходимо понимать назначения финансовых учреждений и их ответственность, владеть навыками планирования семейного бюджета на длительный период, уметь искать и находить необходимую финансовую информацию».

На встрече также обсудили такие вопросы, как правильно выбрать банк, современные инвестиционные возможности украинцев, безопасность использования пластиковых карт и программы страхования.





# 10 ПРАВИЛ ЭФФЕКТИВНОГО РУКОВОДСТВА НА БОРТУ СУДНА



КАК ИЗВЕСТНО, ЛИДЕРСТВО И РУКОВОДСТВО — ЭТО РАЗНЫЕ ВЕЩИ. РУКОВОДСТВУ ВАЖНО, ЧТОБЫ ЛЮДИ ДЕЛАЛИ ВЕЩИ ПРАВИЛЬНО, А ЛИДЕРУ — ЧТОБЫ ЛЮДИ ДЕЛАЛИ ПРАВИЛЬНЫЕ ВЕЩИ. НО ЕСЛИ РУКОВОДИТЕЛЕМ МОЖНО СТАТЬ, ПОЛУЧАЯ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ЗНАНИЯ, ТО ЛИДЕРОМ НУЖНО РОДИТЬСЯ.

Просто ли быть эффективным руководителем, настоящим авторитетом и лидером для экипажа? У человека, готовящегося занять руководящую должность, всегда появляется необходимость оценки своих возможностей и способностей, возникает множество вопросов. Как создать эффективно работающую команду, как правильно настроить рабочую и психологически комфортную атмосферу? Этим и другим вопросам взаимоотношений в экипаже, стилям руководства на борту судна был посвящен тренинг, который прошел 26 ноября в Морском юнион центре для моряков-членов ПРМТУ. Своим опытом и знаниями с участниками мероприятия поделилась психолог и бизнес-тренер Елена Сенько.

«На тренинге мы обсудили правила эффективного руководства на судне. Учитывая, что работа на судне — это экстремальные условия, закрытое пространство, специфика руководства экипажем имеет свои нюансы, — говорит Елена Сенько.



— Не каждый руководитель эффективен в своей работе, не всегда он лидер и авторитет для команды. Поэтому мы поговорили о простых правилах, выполнение которых позволит руководителю быть более эффективным. На-

пример, он должен уметь взаимодействовать со своей командой, должен быть открытым, не нарушая при этом субординацию. Это не рубаха-парень, а человек, к которому можно прийти с вопросом, высказать свои пожелания. Общение — это базовая потребность человека, и, если он имеет возможность высказываться по объективным рабочим вопросам, получать обратную связь от руководства, то итогом станет более эффективная работа всего экипажа».



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
РАБОТНИКОВ МОРСКОГО  
ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ



## НАДО ПОДТЯНУТЬ АНГЛИЙСКИЙ?

## НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ, ЕСЛИ ТЫ С ПРМТУ!

Совместный образовательный проект Профсоюза работников морского транспорта Украины и Профсоюза моряков Японии по повышению уровня знания английского языка.

По всем вопросам обращайтесь  
по телефону: (0482) 42 99 01





WE ARE STRONGER TOGETHER

ВМЕСТЕ

