

ДЛЯ ТЕХ, КТО В МОРЕ



UNION EXPRESS

ЯНВАРЬ-ИЮНЬ 2019

ТЕМЫ НОМЕРА

РЕЗУЛЬТАТЫ КАМПАНИИ ITF ПРОТИВ «УДОБНЫХ» ФЛАГОВ

СТР. 4

ІМО ПОДДЕРЖАЛА СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ПРМТУ И МИД УКРАИНЫ

СТР. 6

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ ІМЕС-ПРМТУ-ХГМА УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН

СТР. 9

ПРОФСОЮЗ ОТКРЫВАЕТ СУДОВЛАДЕЛЬЦАМ ПОТЕНЦИАЛ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

СТР. 10-11



ВОЗЬМИ **UNION EXPRESS**
С СОБОЙ



Дорогой моряк!

Меня зовут Олег Григорюк, я Председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков (ЧППОМ) и Первый заместитель Председателя Профессионального союза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ), который является единственной в Украине морской членской организацией Международной федерации транспортников — ITF.

По неофициальной статистике, порядка 120-150 тысяч украинцев работают на судах иностранных судовладельцев. Мы создали это издание и распространили его по всему миру для того, чтобы, находясь вдали от дома, каждый украинский моряк мог узнать о событиях, мероприятиях и новостях, которые происходят в Украине.

В этом выпуске Union Express вы прочитаете о реальных действиях, которые были предприняты Профсоюзом для продвижения украинских моряков на международном рынке труда и привлечения новых судовладельцев на наш рынок, о финальном этапе реализации совместного инвестиционного проекта ПРМТУ и ИМЕС в Херсонской государственной морской акаде-

мии, о реальной помощи морякам, узнаете о мероприятиях, которые были организованы Профсоюзом для моряков и их семей, и многое другое.

За последние несколько лет количество моряков, членов Профсоюза, увеличилось более чем в два раза. Сегодня около 48 000 украинских моряков, которые работают на судах под иностранным флагом, доверили свое благополучие Профсоюзу работников морского транспорта Украины. Мы с гордостью и всей ответственностью подходим к возложенной на нас почетной миссии.

Мы стараемся отзываться на каждый запрос и четко уверены, что сила любого Профсоюза в людях, которых он объединяет. С каждым днем мы становимся сильнее и увереннее только благодаря вам, украинским морякам. Спасибо за ваше доверие и поддержку.

Присоединяйтесь к нам!

*С уважением,
ваш Олег Григорюк*

О ПРМТУ

Профсоюз работников морского транспорта Украины был образован 30 января 1992 года и сегодня является крупным национальным отраслевым профсоюзом, объединяющим работников морской отрасли Украины и моряков, работающих на судах иностранных судовладельцев.

Членами ПРМТУ являются более 78 000 человек — работников украинских портов, судоремонтных заводов, научно-исследовательских организаций, курсантов и студентов морских учебных заведений, других предприятий и организаций морского комплекса страны. Более половины членов ПРМТУ — это моряки, работающие на судах под флагами других государств.

С 1993 года ПРМТУ является членской организацией Международной федерации транспортников (ITF) и на сегодняшний день остается единственной морской членской организацией ITF в Украине. Единственный инспектор ITF в Украине, Наталья Ефрименко, также является сотрудником нашего Профсоюза.

Ежедневно ПРМТУ работает для того, чтобы поднимать имидж украинских моряков на международном рынке труда, ведет переговоры с иностранными судовладельцами по увеличению количества рабочих мест для украинских рядовых и офицеров, подписывает коллективные договоры стандарта ITF и контролирует их выполнение, выступает на стороне моряка в трудовых спорах с работодателем и отстаивает его права, заботится о социальной стабильности украинских моряков, организывает образовательные семинары и развлекательные мероприятия для моряков и их близких и многое другое.



Приходите к нам:

Гагаринское плато, 5Б, Одесса,
Украина, 65009

Звоните нам: +380482 42 99 01 (02)

Пишите нам: office@mtwtu.org.ua

Добавляйтесь к нам:

 www.mtwtu.org.ua

 MTWTU

 [mtwtu_itf_ukraine](https://www.instagram.com/mtwtu_itf_ukraine)

 #MTWTU

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ! ВМЕСТЕ МЫ СИЛА!



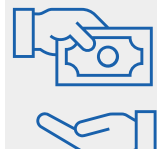
Более
78 000
членов
Профсоюза



Более
48 000
моряков



Более
2 500
посетителей
в 2018 году



Более
230
обращений
за финансовой
помощью



Более
135
жалоб моряков
касательно
нарушения
трудовых прав
решено в пользу
моряка



Более
70
мероприятий
для моряков
и членов
их семей
в 2018 году

КАМПАНИЯ ITF ПРОТИВ «УДОБНЫХ» ФЛАГОВ В ЦИФРАХ 2018.

ITF инспекторат — сеть инспекторов, базирующихся в крупных морских портах 57 стран мира — был создан Федерацией более 50 лет назад. Основная задача инспекторов, координаторов, их помощников и контактов — помогать отстаивать трудовые права членов экипажей, посещающих их порты на борту судов под «удобным» флагом.

Регистрация судна под «удобный» флаг дает возможность судовладельцу значительно сократить расходы на регистрацию, налоги и другие сопутствующие издержки, а также позволяет пользоваться более низкими социальными стандартами: использовать более дешевую рабочую силу, более низкие компенсационные выплаты и социальные гарантии, а также платить низкие заработные платы морякам.

Кампания ITF против «удобных» фла-

гов была официально начата в 1948 году и за годы ее существования ITF и членские профсоюзы разработали комплекс стратегий, направленный на внедрение минимально допустимых стандартов для моряков, работающих на судах под такими флагами.

Они и сформировали основу Коллективных договоров стандарта ITF, которые устанавливают заработную плату и условия труда для экипажей, работающих на судах под «удобными» флагами. По состоянию на начало 2019 года общее количество судов, покрытых Коллективными договорами ITF, составляет 12 577. Инспекторы ITF постоянно контролируют выполнение условий Коллективных договоров, регулярно посещая суда под «удобным» флагом, заходящие в их порты.



ИНСПЕКЦИИ ITF



Число проверок судов — 9 739

Число судов с обнаруженными нарушениями — 7 346

Число судов без нарушений — 2 393

СУММА ВЗЫСКАННЫХ ЗАДОЛЖЕННОСТЕЙ ЗА 2018 ГОД

32 086 724
долларов США



ТОП 5 САМЫХ ЧАСТЫХ ПРОБЛЕМ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ ПРОВЕРОК



Нарушение условий Коллективного договора — 3 049



Задолженность перед экипажем — 1 433



Нарушение индивидуального контракта — 1 417



Несоблюдение международных стандартов — 1243



Оказание медицинской помощи — 307

СУДА И МОРЯКИ ПОД ЗАЩИТОЙ КОЛДОГОВОРОВ ITF



300 063
моряков

работают
под колдоговорами ITF



12 577

общее число
колдоговоров ITF

\$310 000 000 — именно такую сумму вернул инспекторат ITF за период с 2008 по 2019 годы морякам в рамках кампании против «удобных» флагов. Эта внушительная сумма складывается из долгов по заработной плате, незаконных удержаний, недоплаченных компенсаций морякам или их семьям по всему миру.

Случаи, когда украинские моряки по всему миру обращаются за помощью ITF инспекторов не единичны, и, несмотря на то, что инспекторат помогает всем морякам, в приоритете для них остаются обращения моряков, которые являются членами аффилированных ITF профсоюзов.

ЗАЩИТА ИНТЕРЕСОВ МОРЯКОВ В СТРАНАХ АРАБСКОГО МИРА



Международная федерация транспортников (ITF) запустила образовательный проект для представителей своих членских организаций с целью установления оптимального механизма приема обращений и оказания необходимой помощи морякам, посещающим порты стран арабского мира. В начале февраля этого года представители ITF совместно

с региональным офисом ITF в странах арабского мира организовали четырехдневный семинар в Танжере, Марокко, для профсоюзных активистов из Алжира, Бахрейна, Иордании, Кувейта, Судана, Марокко и Туниса. Основной целью семинара стало укрепление позиций профсоюзов в регионе: профсоюзных активистов обучили оперативно оказывать помощь морякам, посещающим порты их стран, а также разъяснили преимущества коллективных переговоров для морских профсоюзов-членских организаций ITF.

«Количество обращений моряков за помощью в данном регионе растет, поэтому ITF направляет свои усилия на оказание финансовой и информационной поддержки местным профсоюзам. Налаженный механизм работы членских организаций ITF в странах арабского мира позволит оперативно реагировать на жалобы моряков, посещающих порты стран региона, и оказывать им всевозможную поддержку», — рассказал Стив Троусдейл, координатор инспектората ITF.

За 2017 год ITF обработала 79 обращений, поступивших от моряков на судах в данном регионе, и вернула заявителям более 600 тысяч долларов США задолженности по заработной плате. В 2018 году было урегулировано более 100 обращений и погашена задолженность по заработной плате морякам на сумму свыше 2 млн USD.

«Данный семинар является лишь частью мощного сигнала для всей морской отрасли о том, что ITF и ее представители в странах арабского мира стоят на защите каждого моряка и в любую минуту готовы бросить все силы на борьбу с притеснениями и неприемлемыми методами работы. Мы едины в своем убеждении, что в арабском мире нет места несправедливому обращению с моряками», — заявил Мохамед Аррачеди, координатор контактной сети ITF в странах арабского мира.

Второй семинар подобного рода прошел 17-18 июня 2019 года в Бейруте, Ливан. В нем приняли участие представители профсоюзов из Йемена, Ирака, Омана, Ливана и Иордании.



Сразу после семинара 19 июня впервые было организовано посещение судна в Сирии делегацией сотрудников сирийского и ливанского профсоюзов. Они посетили судно Lady Caroline (IMO 7909619) под сирийским флагом в порту Латакия, на борту

которого находился брошенный экипаж.

«Впервые делегация МФТ посетила судно в Сирии и, что еще важнее, мы смогли предложить помощь и солидарную поддержку брошенному экипажу», — сказал Мохамед Аррачеди.

Контакты регионального офиса ITF в странах арабского мира

Bilal Malkawi, ITF Arab World
Regional Secretary
Address: Al-Husseini Group
Commercial Building - 5th floor
Zahrn Street (between
7th & 8th Circle)
P.O. Box 1392
Amman 11
821
Jordan

Tel: (+9626) 58 21 366
Fax: (+9626) 58 21 366
Email: arab-world@itf.org.uk

Мохамед Аррачеди, координатор контактной сети ITF

в странах арабского мира

Tel: (+3494) 49 35 659
Email: arrachedi_mohamed@itf.org.uk

ІМО ПОДДЕРЖАЛА СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ПРМТУ И МИД УКРАИНЫ

27-29 марта 2019 года в штаб-квартире Международной морской организации (ІМО) в Лондоне прошло 106-ое заседание Юридического комитета ІМО, в работе которого в составе делегации Международной федерации транспортников (ІТФ) приняли участие представители ПРМТУ.

Комитет рассмотрел значительное количество вопросов, связанных с работой моряков: автономные суда, меры по предотвращению пиратства, функционирование служб финансового обеспечения, предусмотренных Конвенцией МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве, результаты первой региональной конференции о принципах справедливого обращения с моряками в случае морских аварий.

Безусловно, наиболее важным вопросом в работе Комитета для украинской стороны и ІТФ стало рассмотрение делегатами документа о Принципах справедливого обращения с моряками, задержанными по подозрению в совершении преступлений на море, предложенного Украиной в соавторстве с Грузией и ІТФ.

ПРМТУ и МИД Украины, как авторы документа, обратили внимание делегатов, что вовлечение моряков в совершение противоправных действий на море создает значительную угрозу престижу профессии моряка и является одним из ключевых рисков для увеличения занятости моряков. При этом проблематика задержания моряков по подозрению в совершении преступлений является общей проблемой для моряков, независимо от их национальности.

Было подчеркнуто, что, зачастую моряки, которые даже не подозревают, что их судно используется для

противоправной деятельности, задерживаются правоохранительными органами и в течение длительного срока содержатся под стражей, доказывая свою невиновность, остаются без какой-либо компенсации в дальнейшем.

Украинская сторона не только обозначила глобальную проблему для международного морского судоходства, но и предложила конкретные шаги для ее решения.

Так, документ, разработанный ПРМТУ и МИД Украины, предлагает создать совместную рабочую группу ІМО/ІМО/ІТФ, главной задачей которой будет подготовка Руководства для моряков по оценке рисков быть вовлеченными в противоправные действия на море, и о правах моряков в случае их задержания правоохранительными органами.

Руководство должно будет включать рекомендации морякам о порядке действий в случае, если моряку становится известным, что судно вовлечено в противозаконные перевозки, рекомендации о порядке действий в случае задержания, права моряков в качестве свидетелей и обвиняемых, контактные данные правительственных и неправительственных организаций, которые специализируются на оказании помощи морякам.

Еще одной задачей Рабочей группы станет подготовка Руководства для стран - членов ІМО о принципах справедливого обращения с моряками, задержанными за совершение преступлений на море.

Рабочая группа должна разработать предложения по повышению уровня взаимодействия и своевременного информирования между компетентными органами страны задержания моряка – стран их гражданства – государства флага судна и другими заинтересованными сторонами.

Имеем честь сообщить, что предложенный украинской стороной документ был единогласно поддержан делегатами Юридического комитета ІМО.

Непосредственно во время заседания в поддержку документа выступили представители Швейцарии, Румынии, Японии, Островов Кука, Панамы, Филиппин, Индии, Индонезии, Нигерии, Испании, Кении, Маршалловых островов, Хорватии и ІТФ.

Постоянный представитель ІТФ при ІМО Бранко Берлан подчеркнул, что проект, инициированный ПРМТУ, призван устранить проблему недостаточной защищенности моряков, обратить внимание, что действующие рекомендации о принципах справедливого обращения с моряками в случаях морских аварий не могут в полной мере гарантировать морякам право на справедливое обращение.

Делегаты от Панамы и Испании отметили, что ІМО обязано заниматься вопросами, инициированными украинской стороной, а делегаты Филиппин, Румынии и Индии отметили важность решения этого вопроса для стран-лидеров по количеству моряков в международном морском судоходстве. Напомним, что Украина является одной из таких стран, занимая пятое место в мире по количеству профессиональных моряков.

Итоговым документом работы Комитета было поруч-



чено Секретариату IMO в координации с ILO и ITF создать трехстороннюю рабочую группу для реализации предложений Украины.

Закрывая заседание Юридического комитета, Генеральный Секретарь IMO господин Китак Лим заявил, что IMO в тесном сотрудничестве с ILO и ITF должны создать все необходимые условия для обеспечения благополучия и достойных условий труда моряков, защиты их прав. Морякам должна быть гарантирована возможность безопасно и своевременно вернуться домой к своим семьям после долгой работы в море.

Таким образом фактически завершен первый этап

реализации проекта. Сформирован мощный фундамент для эффективной работы и плодотворного диалога.

Напомним, ранее в Женеве в штаб-квартире ILO проходила Секторальная встреча по вопросам трудоустройства, поддержанию занятости моряков и расширению возможностей для женщин-моряков. Участники встречи также поддержали проект, инициированный ПРМТУ и МИД Украины, а итоговым документом встречи предложено создание рабочей группы IMO/ILO.

Всесторонняя поддержка Проекту оказывается и со стороны международной организации правовой защиты моряков Seafarers Rights International (SRI).

ТОП 5 ПРИЧИН

ПОСЕТИТЬ ОФИС ПРМТУ

ПО ВОЗВРАЩЕНИИ ИЗ РЕЙСА



УЗНАТЬ О ГЯДУЩИХ МЕРОПРИЯТИЯХ ПРМТУ

Нововведения в национальном и международном законодательствах, способы пассивного дохода для моряков, поправки к Конвенции MLC, 2006, налогообложение и пенсионное обеспечение моряков – эти и многие другие темы поднимаются на информационных и обучающих семинарах, которые регулярно организует ПРМТУ для моряков.



ОБНОВИТЬ ИНФОРМАЦИЮ В БАЗЕ ДАННЫХ МОРЕЯКОВ ПРМТУ

С момента последнего визита в офис в вашей жизни могли произойти изменения, такие как, например, рост по служебной лестнице, смена телефона или социального статуса. Очень важно, чтобы информация о моряке в нашей базе данных была максимально актуальной.



ПОДЕЛИТЬСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ И ФОТОГРАФИЯМИ ИЗ РЕЙСА

Если вы увлекаетесь фотографией или готовы поделиться с нами интересными историями из вашей морской жизни, мы всегда рады рассказать об этом на страницах наших печатных изданий и социальных сетей.



УЗНАТЬ О ПРОГРАММАХ СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОРЕЯКОВ

Надо поправить здоровье после рейса или, может, подтянуть английский? Заходите в гости, и мы расскажем о привилегиях, которые доступны членам Профсоюза.



ПОУЧАСТВОВАТЬ В РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ

Любите боулинг? Увлекаетесь спортом? Или, может, хотите провести отличный выходной в кругу своих коллег, или предпочитаете визит в театр или кино? Пожалуйста! ПРМТУ подготовил для вас и ваших близких множество интересных развлечений. Заходите в гости!

ЧЕК-ЛИСТ ДЛЯ МОРЯКА



Для вашего удобства Профсоюз работников морского транспорта Украины составил перечень самых важных правил и рекомендаций, соблюдая которые моряк сможет обезопасить себя от возможных наиболее часто возникающих проблем во время работы в море на судах под иностранным флагом.

Ввиду того, что в последнее время участились случаи вовлечения моряков в преступления на море, Профсоюз

и Министерство иностранных дел Украины предупреждают: в поисках работы обращайтесь только в проверенные крьюинговые агентства и никогда не верьте громким обещаниям легкого и высокого заработка! Помните, что в реальности золотые горы часто оборачиваются неприятностями для самого моряка и его семьи, а также не доходами, а дополнительными материальными и моральными затратами.

НА СУДНЕ

Получите, чтобы расчетные листы предоставлялись ежемесячно и содержали верную информацию

В соответствии с конвенцией MLC 2006, каждый моряк должен ежемесячно получать на руки экземпляр расчетного листа (Wage Accounts), верно отражающего все полагающиеся ему начисления заработной платы и удержания из нее (Standard A.2.2). Подписав расчетный лист, моряк соглашается с его содержанием.

Следите, чтобы заработная плата начислялась ежемесячно

Помните, что согласно требованиям Конвенции MLC, 2006, вы должны получать заработную плату в полном объеме по истечении каждого 30-дневного периода, либо же в указанные в контракте сроки (например, до 15 числа каждого месяца).

Не допускайте больших задолженностей по заработной плате

Профсоюз рекомендует морякам/экипажам обращаться за помощью уже тогда, когда задолженность по заработной плате составляет 1 месяц. Если вам не платят зарплату дольше месяца, не оттягивайте обращение в компетентные службы/организации (администрация флага, PSC, ITF инспектор, свой Профсоюз).

Узнали о нелегальном грузе или пассажирах? Незамедлительно сообщите об этом!

В случаях, когда судно вовлечено в перевозки нелегальных мигрантов, транспортирует запрещенные законом грузы, занимается контрабандой и пр, только своевременное уведомление компетентных органов может спасти вас от сурового наказания за соучастие.

Помните, что практически каждое иностранное законодательство весьма сурово по отношению к лицам, участвующим в подобной деятельности! Не подвергайте риску свое здоровье, будущее и благополучие своей семьи!

Если вы обнаружили, что на судне ведется нелегальная деятельность — незамедлительно сообщите об этом капитану / в компанию / в компетентные органы (портовые власти, береговую охрану и пр.).

СХОД НА БЕРЕГ

Изучите законодательство той страны, в порту которой вы сходите на берег

Помните, что незнание местных законов не освобождает от ответственности. Часто наши сограждане совершают преступления за границей вследствие незнания местных законов, не станьте одним из них!

Имейте с собой контакты агента судна

В случае неприятностей вы сможете сообщить о себе и получить помощь.

Имейте при себе контакты дипломатического представительства Украины

В случае неприятностей вы сможете получить поддержку посольства / консульства Украины в соответствующей стране.

СПИСАНИЕ С СУДНА И ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ

Получите полный расчет по заработной плате до списания с судна и передачи дел сменщику

При списании вам должен быть предоставлен полный расчет по заработной плате.

Получите экземпляр финального расчетного листа (Final Wage Account)

Информация об удержаниях/начислениях заработной платы, содержащаяся в финальном расчетном листе, является окончательной — перед подписанием убедитесь, что она верна.

Есть проблема?

Не теряйте время!

Обращайтесь в Морской информационный центр



Морской информационный центр Профсоюзного союза работников морского транспорта Украины при поддержке Министерства иностранных дел Украины — это единая платформа для предоставления неотложной информационно-консультационной помощи украинским морякам, которые попали в кризисные ситуации за рубежом, а также их близким родственникам.

Тесная координация усилий Департамента Консульской службы МИД Украины и Профсоюзного союза работников морского транспорта Украины, единственной морской членской организации ITF в Украине, позволяет центру максимально оперативно реагировать на запросы украинских моряков о помощи.

Все услуги Центра предоставляются **БЕСПЛАТНО**

Телефон: +38 095 5507555
(Viber, WhatsApp, Telegram)
Email: sos@mtwtu.org.ua

В связи с возросшим количеством обращений о различных мошеннических схемах, направленных на обман моряков и их близких, убедительно просим с особым вниманием относиться к людям, которые предлагают вам помощь в решении проблемы за вознаграждение! Не подписывайте контракты с морскими юристами и другими специалистами, не убедившись в их компетенции.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ ИМЕС – ПРМТУ – ХГМА УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН



ХГМА подала запрос в ИМЕС
на получение гранта

Сентябрь — Визит представителем ИМЕС, ITF и ПРМТУ в Академию

Январь — Между ИМЕС, ПРМТУ и ХГМА подписан договор о взаимодействии

Апрель — Открыты первые лаборатории в рамках инвестиционного проекта

Апрель — Открыта модернизированная водная станция и обновлен пожарный полигон. Проект полностью реализован

2015

2016

2019

В этом году старейшее в Украине морское учебное заведение – Херсонская государственная морская академия – отмечает 185 годовщину основания. Учебное заведение не только сохраняет лучшие образовательные традиции, но и постоянно развивается, открывая новые лаборатории, учебные кабинеты, тренажеры.

Сотрудничество ХГМА с известными в мире судоходными и круизными компаниями вышло на общегосударственный и мировой уровень еще в 2011 году, когда был подписан 4-х сторонний договор «О сотрудничестве между Министерством образования и науки, молодежи и спорта Украины, компанией Marlow Navigation, Херсонской областной государственной администрацией и Херсонской государственной морской академией в вопросах улучшения качества морского образования».

В 2015 году Херсонская государственная морская академия, заручившись поддержкой ПРМТУ, подала заявку в Международный совет морских работодателей (ИМЕС) на получение гранта на обновление учебно-тренажерной базы. Для проведения переговоров о дальнейшем сотрудничестве 30 сентября 2016 года Академию посетили исполнительный директор ИМЕС Франческо Гаржиуло, менеджер по обучению и работе с персоналом Международного совета морских работодателей (ИМЕС) Адам Льюис и Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк. В ходе обсуждения была оговорена возможность выделения гранта на создание тренажеров, необходимых в соответствии с требованиями Международной конвенции ИМО о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты.

В самом начале 2016 года был подписан трехсторонний договор ИМЕС – ПРМТУ – ХГМА «О сотрудничестве и консолидации усилий по созданию тренажерно-симуляционного комплекса на базе ХГМА и обеспечении эффективной подготовки морских специалистов». В Академии приступили к работе.

Бюджет проекта составил 2,2 млн долларов и был разделен на два транша. Первый транш был направлен на создание новых лабораторий, а второй – на обновление пожарного полигона и модернизацию водной станции ХГМА.

Новые лаборатории были размещены на втором этаже первого корпуса Академии специально рядом с уже существующими. Принимая во внимание, что все оборудование было установлено компанией TRANSAS, новые тренажеры были успешно интегрированы в один уникальный комплекс «Судно виртуальной реальности».

Второй этап проекта был направлен на модернизацию существующей водной станции Академии, расположенной на левом берегу Днепра.



До модернизации



После модернизации

Два здания, которые были построены еще в 50-х годах прошлого столетия, были снесены, а на их месте был построен комплекс сооружений, произведено благоустройство территории и приобретено современное оборудование.

Мероприятия по подведению итогов реализации совместного инвестиционного проекта ИМЕС – ПРМТУ – ХГМА завершились торжественным открытием модернизированной водной станции, которое состоялось 25 апреля 2019 года.

Почетное право перерезать красную ленточку предоставили ректору ХГМА Василию Чернявскому, исполнительному директору ИМЕС Франческо Гаржиуло и Первому заместителю Председателя ПРМТУ Олегу Григорюку.

Всесторонняя поддержка Академии – свидетельство доверия к учебному заведению. Международные партнеры и

Профсоюз работников морского транспорта Украины планируют и в дальнейшем продолжать поддерживать проекты Херсонской государственной морской академии.

Первый транш — 1 808 483 USD

Создание новых лабораторий

1. Offshore Navigational Simulator 'Dynamic Positioning Simulator'
2. Specialized Training Laboratory 'Engine Room Simulator ERS5000'
3. Specialized Training Laboratory 'GMDSS'

Второй транш — 391 600 USD

Модернизация водной станции Академии и пожарного полигона



ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЙ МОРСКОЙ САММИТ 2019.

УКРАИНСКИЕ МОРЯКИ – ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ БУДУЩЕГО РАЗВИТИЯ

Украина входит в ТОП-5 стран, которые поставляют квалифицированные кадры для международного морского рынка труда. Множество иностранных работодателей ценят украинцев за их профессиональные качества: наши моряки на протяжении долгих лет успешно работают на судах иностранных судовладельцев.



Украинские моряки работают на судах по всему миру, тем не менее, существует огромное количество потенциальных работодателей, которые не до конца осведомлены о преимуществах и перспективах Украины как страны, которая готовит профессиональные кадры для международного морского судоходства.

Для того, чтобы изменить ситуацию, в 2018 году Профсоюз работников морского транспорта Украины впервые инициировал проведение Европейско-азиатского морского саммита, который стал площадкой для презентации украинских моряков и Украины для широкого круга потенциальных работодателей.

«В прошлом году мы создали такой пилотный проект, и он нашел отклик не только у наших профсоюзных коллег со всего мира, но и у судовладельцев. Иностранные работодатели заинтересованы в украинских моряках, так как они конкурентоспособные, трудолюбивые, специалисты высокого уровня с качественным морским образованием и достойным опытом, чтут добрые морские традиции, – отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. – Прошлогодний саммит привел в Украину ряд компаний, благодаря чему для украинских моряков было создано порядка 400 новых рабочих мест. Именно поэтому, глядя на результаты, мы

сегодня продолжаем говорить о преимуществах украинских моряков, о новых возможностях в части морского образования, рассказываем, чем привлекательны украинские моряки для мирового рынка труда, информируем о проектах ПРМТУ, в частности, о проекте по предупреждению криминализации украинских моряков».

Второй Европейско-азиатский морской саммит прошел 3 июня 2019 года в Одессе. В мероприятии приняли участие Генеральный секретарь Международной федерации транспортников Стивен Коттон, представители членских организаций Международной федерации транспортников из Японии, Сингапура, Германии, Норвегии, Филиппин и Индии, представители судовладельцев и их ассоциаций из Норвегии, Голландии и Японии, представители Министерства иностранных дел Украины, Морской администрации Украины, Инспекции по подготовке и дипломированию моряков, ведущих морских высших учебных заведений Украины, компаний-посредников в трудоустройстве украинских моряков, а также члены ПРМТУ – украинские моряки.

Задача Профсоюза в рамках Саммита – презентовать Украину, как одну из ведущих стран, которые готовят кадры для мирового судоходства, показать иностранным су-

довладельцам преимущества украинских моряков, продвигать их на морском мировом рынке труда. Именно этому была посвящена ключевая презентация Саммита, которую представил вниманию участников Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

В Украине насчитывается более 120 тысяч моряков, работающих на судах иностранных судовладельцев. Каждый год морские учебные заведения выпускают порядка 12 тысяч молодых моряков, которые проходят обучение на современных тренажерах и симуляторах. Основные преимущества украинских моряков можно разделить на три категории: профессиональные, культурные и географические.

Первая категория включает в себя высокий уровень подготовки и технических навыков моряков, возможность выполнять несколько задач одновременно, гибкость и быструю обучаемость украинцев. Кроме того, система образования моряков в Украине представляет собой смесь традиционного и инновационного обучения. Также многие судовладельцы отмечают высокий уровень знания математики и физики, что, несомненно, является одним из козырей наших моряков. И, по сравнению с другими национальностями, украинцы реже получают травмы на рабочем месте,

что еще раз свидетельствует об уровне их профессиональной подготовки.

К культурным преимуществам украинских моряков можно отнести усердие в работе, лояльность и толерантность по отношению к другим национальностям, а также высокую ответственность по отношению к окружающей среде. Другими словами, украинцы легко находят общий язык с остальными членами команды и реже вступают в конфронтации, что позволяет сохранять благоприятный климат на судне.

К географическим преимуществам можно отнести удобное положение страны и отсутствие визового режима со странами Шенгена, что делает украинцев более мобильными и удобными для работодателя. Кроме того, следует отметить способность наших моряков работать в различных погодных условиях, в том числе неблагоприятных, что, например, очень трудно дается их азиатским коллегам.

Несмотря на то, что для нас эти преимущества кажутся очевидными, многие представители судовладельцев были искренне удивлены услышанному и открыли для себя

много нового. Чем привлекательнее сегодня украинские моряки будут для потенциальных работодателей, тем больше будет создано рабочих мест для них, появится

возможность трудоустройства в престижные компании с достойными условиями труда и высоким уровнем заработной платы, тем больше инвестиций получит Украина на морское образование.

Сегодня моряки работают в сложных условиях, где большое количество национальностей конкурирует между собой. И если спрос на украинских офицеров продолжает расти, то в отношении рядовых работодатели все чаще отдают предпочтение другим национальностям. Тем не менее, проводя свою работу по продвижению украинских моряков на международном морском рынке труда, ПРМТУ уделяет внимание увеличению рабочих мест для украинских рядовых и кадетов, а также, путем подписания меморандумов, создает условия, чтобы украинские моряки стали максимально привлекательными для работодателей.

Один из таких примеров – меморандум, заключенный с KVNRR, который предусматривает более конкурентный уровень заработных плат для украинских рядовых.

Среди 14 500 рабочих мест на судах норвежских судовладельцев под «удобным» флагом украинцы занимают всего 686*

Среди 9 800 рабочих мест под флагом второго регистра Норвегии и того меньше – 190 украинцев*

*данные отчета NSA

Японские судовладельцы сегодня предоставляют порядка 55 000 рабочих мест, среди которых украинские моряки занимают мизерное количество – до 400.

Сегодня моряки работают в сложных условиях, где большое количество национальностей конкурирует между собой. И если спрос на украинских офицеров продолжает расти, то в отношении рядовых работодатели все чаще отдают предпочтение другим национальностям. Тем не менее, проводя свою работу по продвижению украинских моряков на международном морском рынке труда, ПРМТУ уделяет внимание увеличению рабочих мест для украинских рядовых и кадетов, а также, путем подписания меморандумов, создает условия, чтобы украинские моряки стали максимально привлекательными для работодателей.

Благодаря этому соглашению голландские судовладельцы стали пристальнее смотреть в сторону наших рядовых.

Кроме того, украинцы показали себя как нация, которая очень быстро реагирует на изменяющиеся потребности рынка. Так, во время недавнего стремительного подъема оффшорной отрасли украинцы смогли молниеносно предоставить на рынок квалифицированных моряков для работы на оффшорных судах. По словам Джонни Хансена, Президента Профсоюза моряков Норвегии, порядка 13% норвежских судовладельцев задействованы в оффшорном сегменте, и, когда отрасль восстановится, то украинцы снова займут достойное место на этом рынке. Кроме того, перспективу для наших моряков представляет рынок пассажирского флота, который на сегодняшний момент показывает стабильное развитие.

Важно отметить, что такого высокого уровня не удалось бы добиться без всесторонней поддержки Международной федерации транспортников и ее членских организаций. Именно благодаря конструктивному диалогу и высокому авторитету как на международном, так и на национальном уровнях ПРМТУ сегодня имеет возможность организовывать такие мероприятия. Высокую оценку работе ПРМТУ дал Генеральный секретарь ИТФ Стивен Коттон: «Сегодня в Украине действует единственная морская организация, которая входит в Международную федерацию транспортников. И это Профсоюз работников морского транспорта Украины. Под грамотным руководством ее Председателя Михаила Киреева, который также является членом Исполкома ИТФ, ПРМТУ прошел путь от постсоветского профсоюза до современного поставщика социальных услуг, гаранта трудовых прав, который достойно делает все для того, чтобы увеличивать количество рабочих мест для украинских моряков в мировой отрасли», – подчеркнул Стивен Коттон.

Итогом Саммита стало принятие Резолюции, в которой участники поддержали активные усилия ПРМТУ, направленные на скорейшую ратификацию Украиной MLC, 2006, проект ПРМТУ по предотвращению вовлечения моряков в преступления на море, работу ПРМТУ по ратификации Украиной Конвенции 2003 года об удостоверениях личности моряков №185, а также необходимость заключения соглашения о взаимном признании дипломов моряков Украины с рядом стран.



EDUCATION, TRAINING AND CREWING -2019 В ОДЕССЕ

5 и 6 июня 2019 года в пассажирском комплексе Одесского морского порта на Морвокзале прошел VII Международный форум «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» (ETC-2019).

Ежегодно мероприятие собирает на одной площадке лучших специалистов морской отрасли. Более 100 организаций и компаний из 25 стран мира приняли участие в Форуме. Это профильные вузы и колледжи, крупные судоходные компании, агентства по трудоустройству моряков, производители специализированного оборудования для судоходной отрасли, международные банки. Профсоюз работников морского транспорта Украины – один из ключевых участников проекта.

«Международный форум «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» проходит в Одессе вот уже в седьмой раз. Таким образом, мы с вами становимся основателями добрых морских традиций и организаторами мероприятий, которые способствуют продвижению украинских моряков в мировой отрасли, – отметил в приветственном слове на открытии мероприятия Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. – Мы надеемся, что Форум и дальше будет традиционным, постоянным, и мы будем развиваться. А вместе с этим будет увеличиваться количество заинтересованных в украинских моряках сторон. Форум – отличная площадка для того, чтобы показать, что Украина продолжает успешно готовить высококвалифицированные кадры для мирового флота».

По приглашению Профсоюза работников морского транспорта Украины Форум ЕТС посетили представители членских организаций Международной федерации транспортников, представители иностранных судовладельцев и их ассоциаций. Зарубежные

гости получили отличную возможность ознакомиться с представленными на выставке ведущими морскими учебными заведениями и тренажерными центрами по подготовке моряков, лично убедиться в высоком уровне подготовки украинских моряков.

В рамках Форума прошла ежегодная конференция. Порядка 200 авторитетных игроков отрасли обсудили такие актуальные темы, как судоходство в век цифровых технологий, будущие вызовы для моряков и будущее морского образования, конкурентоспособность, компетентность и преимущества украинских моряков для международного рынка, и другие.

Во второй день работы Форума состоялся круглый стол на тему «Криминализация моряков». Учитывая то, что ПРМТУ активно работает в этом направлении, и совместно с МИД Украины является инициатором проекта по предупреждению криминализации моряков, модератором обсуждения выступил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. В ходе работы круглого стола его участники обменялись мнениями о причинах криминализации, обсудили действия в случае ареста и роли ИТФ в разрешении конфликтов.

В рамках Форума ЕТС-2019 прошла традиционная выставка. ПРМТУ ежегодно представляет свой стенд, который привлекает внимание посетителей выставки. Здесь можно найти полезную информацию для моряков и кадетов, получить консультации специалистов ПРМТУ и инспектора ИТФ, пообщаться с коллегами. Стенд ПРМТУ всегда один из самых посещаемых. А в этом году в рамках сотрудничества ПРМТУ и Международной организации труда любой желающий участник Форума у стенда ПРМТУ мог получить консультацию врача и пройти добровольное анонимное тестирование на ВИЧ.



НОВЫЕ КАДЕТСКИЕ МЕСТА ДЛЯ УКРАИНСКИХ КУРСАНТОВ

Продолжается плодотворное сотрудничество Профсоюза работников морского транспорта Украины, Херсонской государственной морской академии и компании по трудоустройству моряков «Либра». Напомним, в октябре прошлого года благодаря усилиям ПРМТУ был подписан трехсторонний договор о качественной теоретической и практической подготовке курсантов на базе ХГМА и ее структурных подразделений.

30 мая состоялось первое онлайн интервью с представителями Сингапурской судоходной компании Unix Line, интересы которой в Украине представляет компания «Либра». В управлении компании находится более 40 танкеров.

Предварительно в академии отобрали 10 курсантов судоводителей и 10 судомехаников второго курса.



ПРОФСОЮЗ И ITF ПОМОГЛИ УСПЕШНО ВЕРНУТЬСЯ ДОМОЙ ЭКИПАЖУ СУДНА ESI ANAX

Судно ESI ANAX (IMO 9214587, под флагом Белиза) с августа 2017 находилось на рейде порта Мумбаи, Индия. Предыдущий экипаж ESI ANAX покинул судно в апреле 2018 года с полным расчетом по заработной плате, после длительной борьбы инспекторов Международной федерации транспортников за честно заработанные деньги моряков.

Несмотря на известные трудности в делах судовладельца и все предупреждения Профсоюза работников морского транспорта Украины и других профсоюзов, входящих в ITF, в апреле 2018 года на судно прибыл новый экипаж – 9 граждан Украины, которые находились на борту ESI ANAX почти 12 месяцев.

В середине апреля 2019 года судно было продано, а с экипажем произведен расчет по заработной плате, после чего первые шестеро украинцев покинули ESI ANAX, чтобы отправиться домой. Спустя пару дней на родину вылетели еще двое членов экипажа. На протяжении всего течения дела сотрудники ПРМТУ были на связи с украинцами, оказывали им всевозможную помощь и содействие.

Асам ESI ANAX постигла печальная судьба. Оно нашло пристанище на так называемом «Берегу мертвецов» – в местечке Аланг, Индия, на крупнейшей в мире площадке по разделу списанных на слом судов.

Профсоюз благодарит за помощь в работе над делом экипажа судна ESI ANAX Международную федерацию транспортников и ее инспектора в Индии, а также Посольство Украины в Республике Индия и Департамент консульской службы Министерства иностранных дел Украины.



ПРОФСОЮЗ ГОТОВ ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ

В рамках совместного сотрудничества ПРМТУ и МИД Украины удалось в максимально быстрые сроки оказать содействие украинскому моряку, который попал в затруднительную ситуацию за пределами Украины.

Так, в ПРМТУ стало известно о том, что украинским моряком-членом Профсоюза были утеряны документы – заграничный паспорт и посадочные билеты во время его ожидания посадки на рейс домой.

ПРМТУ незамедлительно обратился в Департамент консульской службы МИД Украины с просьбой оказать помощь и содействие гражданину Украины.

Представитель Посольства вышел на связь с моряком и направился в аэропорт. К тому моменту документы моряка были уже возвращены ему. Тем не менее, дипломат нашел моряка в аэропорту, а также сопровождал на рейс.

К счастью, эта история закончилась хорошо. Все же ПРМТУ обращается к морякам с просьбой быть внимательными и бдительными, в дороге следить за своими личными вещами.



ПРМТУ ПРОВЕЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ СЕМИНАР В ОДЕССЕ



Профсоюз регулярно проводит информационные семинары для моряков, курсантов и студентов морских учебных заведений, привлекая квалифицированных специалистов, а также поднимая актуальные для моряков темы. В 2018 году более 400 человек, членов ПРМТУ, приняли участие в семинарах, организованных Профсоюзом.

5 апреля прошел очередной семинар для моряков, в котором приняли участие порядка 50 человек. Первая сессия была посвящена работе Профсоюза, о которой рассказал Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

Конечно, самой острой темой, которая вызвала горячие обсуждения, стала ситуация в системе подготовки

и дипломирования моряков, а также в целом ситуация в морской отрасли Украины. Спикеры мероприятия ознакомили участников с реформами и их последствиями, рассказали о реакции и действиях Профсоюза в ответ на происходящее в морской жизни страны. Так, специалисты ПРМТУ определили основные проблемы и угрозы, стоящие сегодня на пути у каждого украинского моряка, который сталкивается с необходимостью подтверждения своей квалификации в Государственных квалификационных комиссиях Инспекции по подготовке и дипломированию моряков, при прохождении тренажерной подготовки, а также при получении документов в Морской администрации Украины.

Специалистами Профсоюза были озвучены первоочередные действия, которые необходимо предпринять, чтобы как можно скорее наладить работу всех органов, задействованных в процессе подготовки, дипломирования и выдачи рабочих документов морякам. Профсоюз подчеркнул свою готовность создать для Морской администрации Украины все условия для обеспечения реального диалога с украинскими моряками, фактическими потребителями услуг.

Юрист Профсоюза разъяснила последние изменения и новшества в законодательстве Украины, которые могут коснуться моряков, а завершило семинар обсуждение вопросов профилактики ВИЧ на рабочем месте.

ХЕРСОНСКИЕ МОРЯКИ УЗНАЛИ БОЛЬШЕ О ПРОФСОЮЗЕ



и мира, получить ответы на волнующие вопросы, разъяснения, можно только от опытных специалистов Профсоюза.

24 апреля 2019 года ПРМТУ организовал и провел информационный семинар для моряков в городе Херсон. Мероприятие посетили порядка 70 человек, в том числе курсанты Херсонской государственной морской академии.

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк рассказал участникам семинара о деятельности, достижениях и планах Профсоюза работников морского транспорта Украины и Международной федерации транспортников (ITF). Олег Григорюк отдельно остановился на работе по предупреждению криминализации украинских моряков, на результатах сотрудничества с Министерством иностранных дел Украины и, конечно же, обсудили ситуацию в морской отрасли Украины, последствия проведенных реформ и реакцию ПРМТУ на них.

Также Олег Григорюк рассказал об усилиях ПРМТУ, направленных на создание новых рабочих и кадетских мест для

украинских моряков и кадетов. Одним из уже реализованных примеров таких усилий стало подписание меморандума между Херсонской государственной морской академией, компанией по трудоустройству моряков «Либра» и сингапурской компанией UNIX. Сегодня на борту судов под управлением компании находится более 10 украинских моряков.

Специалисты ПРМТУ также рассказали о системе финансовых гарантий согласно MLC, 2006, что вызвало много вопросов, так как не все моряки владеют этой информацией.

Уже ставший традиционным на семинарах ПРМТУ юридический обзор последних новшеств и изменений в законодательстве страны, как всегда, был полезным и актуальным.

В завершении мероприятия врач высшей категории рассказала морякам о профилактике профессиональных заболеваний на рабочем месте, а также предложила всем желающим пройти анонимное и бесплатное тестирование на определение ВИЧ-статуса.

В ОБЪЕКТИВЕ – БЛАГОСОСТОЯНИЕ МОРЯКОВ

Работа о благосостоянии членов Профсоюза является одной из задач, которые ставит перед собой Профессиональный союз работников морского транспорта Украины, и коллективный договор явля-

ется важным инструментом для решения этих задач. Именно поэтому ПРМТУ постоянно расширяет спектр социальных программ, доступных членам Профсоюза в межрейсовый период.

14-15 мая в Одессе прошел тренинг, организованный Профсоюзом работников морского транспорта Украины в рамках сотрудничества с Международной организацией труда. Тренинг был посвящен

вопросам благосостояния моряков. По статистике, в среднем, человек проводит на работе от 6 до 10 лет за всю жизнь. А что говорить о моряках, для которых в период рейса судно становится домом.

Тренинг, в котором приняли участие порядка 30 моряков из Одессы и Одесской области, Николаева, Херсона и Херсонской области, охватил целый комплекс вопросов, касающихся личной профилактики ВИЧ, стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ, гендерных стереотипов, насилия и стресса на рабочем месте. Участники тренинга научились определять формы насилия на рабочем месте и получили рекомендации касательно

путей реагирования, если это насилие направлено на них. Также узнали об эффективных стратегиях профилактики стресса и научились самостоятельно оценивать свое психологическое состояние.

«Мы благодарны Профсоюзу за то, что они продолжают работать в этом направлении. Несмотря на огромный пласт вопросов, которыми Профсоюз обязан заниматься по своему мандату, добавляются вопросы профилактики ВИЧ-инфекции, профилактики насилия на рабочем месте, профилактики профессионального стресса, гендерного равенства и другие», – отметила Лариса Савчук.



ДО И ПОСЛЕ ПРОМОУШЕНА



Вне зависимости от того, насколько хорошо моряк подкован в теоретической части и насколько внушителен его практический опыт, случается, что подъем по карьерной лестнице происходит не так стремительно, как хотелось бы. Ведь в условиях высокой конкуренции на международном морском рынке труда знания – это обязательное, но далеко не достаточное условие для получения повышения.

Какие факторы влияют на продвижение и что ожидает работодатель от молодого специалиста, о построении взаимоотношений в команде, как, наконец, получить заветный промоушен и что потом с ним делать – обсуждению этих вопросов посвящен авторский курс действующего капитана оффшорных судов и руководителя образователь-

ного проекта для моряков KEY4MATE Евгения Богаченко «До и после промоушена». Впервые данный курс увидел свет на тренинге для моряков, членов Профсоюза работников морского транспорта Украины, который был организован абсолютно бесплатно 31 мая 2019 года на базе Морского юнион центра.

Свой образовательный проект Евгений ведет уже порядка 10 лет и его основная цель – поделиться личным опытом и дать возможность молодым специалистам получить бесценные практические рекомендации от действующего моряка. К слову, свои курсы Евгений намеренно не переводит на английский язык, так как искренне хочет, чтобы именно наши, украинские моряки, были более профессионально подкованными.

МОРЯКИ ИЗУЧАЛИ ТЕМУ КОНСТРУКТИВНОСТИ В КОНФЛИКТЕ

Полностью избежать конфликтов как в деловых, так и в личных отношениях просто невозможно. Но в определенных границах ими можно управлять. Для этого нужно научиться различать формы поведения в конфликте и варианты исходов. Теме конструктивности в конфликте был посвящен тренинг для моряков, организованный Профсоюзом работников морского транспорта Украины. Приглашенным тренером стала Татьяна Ульянова – кандидат психологических наук, специалист по работе с конфликтами, которая не понаслышке знакома со спецификой работы моряка, так как сама является супругой моряка-члена ПРМТУ. В ходе живой дискуссии участники тренинга исследовали истинные причины возникновения конфликтов, исходя из собственного опыта. Обучались также профилактике

зарождения конфликтов и конфликтного поведения, узнали о влиянии человеческого фактора, статуса, должности на возникновение напряженности во взаимодействии членов экипажа. Кроме того, узнали алгоритм и правила поведения моряка с конфликтующими сторонами, учились управлять своим эмоциональным состоянием в конфликте. Очень важно, что каждый из участников тренинга смог рассказать свои истории, свои реальные примеры конфликтов на борту. Вместе с коллегами и психологом моряки разобрали каждый пример, попытались найти причину конфликта и варианты выхода из него. По окончании тренинга моряки подчеркнули актуальность темы, пользу такого общения и высокий уровень проведения мероприятия. Профсоюз планирует и в дальнейшем проводить подобные тренинги.



В ОДЕССЕ ВО ВТОРОЙ РАЗ ПРОШЕЛ СЕМИНАР ДЛЯ РАБОТНИКОВ КРУИЗНОЙ ИНДУСТРИИ

Хотя круизный флот составляет менее 1% мирового коммерческого флота, нельзя недооценивать значимость круизной отрасли в туризме и глобальной экономике.

По оценкам Международной федерации транспортников, основанном на данных Коллективных договоров, заключенных между Федерацией и операторами круизных лайнеров, порядка 300 000–350 000 моряков работают на борту круизных лайнеров. Сомнений нет, круизный рынок показывает стремительный рост, и, по словам капитана Патрика Далгрена, старшего вице-президента Royal Caribbean LTD, в ближайшие 2 года круизный флот увеличится на 19 лайнеров, а размер роста достигнет 30%.

Рынок круизной отрасли в цифрах (по данным 2017 года)

- **26,7 млн. пассажиров**
- **1108 676 рабочих мест**
- **45,6 млрд долларов заработной платы**
- **134 млрд долларов — вклад в мировую экономику**

К сожалению, статистических данных, свидетельствующих о количестве украинцев, задействованных в работе на круизных лайнерах, нет. Что касается непосредственно членов экипажа, то количество украинских моряков, по данным ИТФ, задействованных в круизном судоходстве, составляет почти 7000 человек.

В период с 25 по 28 июня в Одессе прошел уже второй семинар для работников круизной индустрии из стран Восточной Европы.

Мероприятие было организовано под эгидой Международной федерации транспортников (ИТФ) ее членскими организациями из Норвегии, Германии, Италии — крупнейшими профсоюзами NSU, ver.di, FIT-CISL, коллективными договорами которых покрыты лайнеры ведущих круизных компаний, таких как MSC Cruises, Carnival Corporation, Norwegian Cruise Line, Celebrity Cruises и Royal Caribbean.

Профсоюз работников морского транспорта Украины уже второй год выступает ответственным по организационным вопросам в подготовке и проведении семинара как принимающая сторона.

Отметим, что круизные семинары уже более 13 лет проводятся на Филиппинах, в Индии, Малайзии и Индонезии и только второй раз для моряков Восточной Европы. Этому есть логическое объяснение — Филиппины, Индия и Индонезия составляют ТОП-3 стран, поставляющих моряков для работы на круизных судах. Среди стран Восточной Европы украинские моряки занимают первое место.

В семинаре приняли участие 44 участника из Румынии, Венгрии и Украины.

В первый день семинара прошла женская конференция, в рамках которой участницы обсудили проблемные моменты, с которыми им приходится сталкиваться на борту судна.

26 июня к женской группе присоединились и участники-мужчины. Вместе они обсудили различия культур разных национальностей, поделились жизненными ситуациями, возникающими на почве отсутствия межкультурного взаимопонимания, поговорили о различных формах «травли», сексуальном домогательстве на рабочем месте, дискриминации, а также о способах противодействия им.

Во второй половине дня прошла сессия, посвященная финансовому планированию и бюджету. На заключительной сессии этого дня участникам семинара рассказали о профсоюзном движении, его основных функциях, преимуществах членства в профсоюзе.

Следующий день семинара был посвящен Международной организации труда и Международной морской организации, понятию «удобного» флага, а также были тщательно разобраны составляющие Коллективного договора. В этот день также одна из сессий была посвящена Профсоюзу работников морского транспорта Украины. В рамках нее Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк рассказал участникам мероприятия о деятельности ПРМТУ: о приоритетах, основных задачах и целях, успешных масштабных проектах и планах на будущее.

Во время дискуссии по окончании презентации участники семинара обсудили причины, по которым в Украину, а в частности, в Одессу заходит так мало круизных судов, а также возможность возрождения круизного флота в нашей стране.

Вопросам здоровья и благополучия людей, работающих на круизных судах, был посвящен заключительный день семинара. Для участников была проведена сессия по повышению уровня осведомленности по вопросам ВИЧ/СПИДа, а в рамках совместного проекта Профсоюза работников морского транспорта Украины и Международной организации труда для участников было организовано бесплатное анонимное тестирование на ВИЧ.



УКРАИНСКИЕ МОРЯКИ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ МОРЯКА С ПРОФСОЮЗОМ



«Я на борту» — под таким девизом прошел в этом году День моряка, который традиционно отмечается 25 июня. Этим Международная морская организация (ИМО) решила обратить внимание общественности на вопросы гендерного равенства в судоходстве.

Сегодня 90% всех товаров попадают к потребителям благодаря морякам. Всего же в отрасли занято более 1,5 млн человек. По данным Международной федерации транспортников, только 2% от этой цифры оставляют женщины, большинство из которых трудятся на круизных и пассажирских паромных судах. Женщины вносят весомый вклад в развитие международного судоходства, проявляя себя в достаточно широком спектре морских профессий, однако ИМО решила сосредоточить внимание общественности именно на нехватке женщин

на борту судов.

Профсоюз работников морского транспорта Украины объединяет 47 тысяч украинских моряков, из них более 300 — женщины-моряки. ПРМТУ уверен, что это число будет расти, и присутствие женщин на борту станет не исключением из правил, а нормальной практикой.

Праздновать профессиональный праздник моряков большой дружной компанией уже стало доброй традицией ПРМТУ.

Более пятисот человек собрались в пляжном комплексе на берегу моря Private Elling. Профсоюз подготовил для всех участников мероприятия множество сюрпризов, большую конкурсную программу, вкусные угощения, создал атмосферу настоящего праздника, наполненного яркими эмоциями и весельем.



ФОТО РЕПОРТАЖ



МАМА, ПАПА, Я — СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ!

Благополучие моряков начинается с крепкой семьи. Именно поэтому Профсоюз работников морского транспорта Украины из года в год организывает различные семейные мероприятия, направленные на укрепление семейных отношений.

25 мая Профсоюз пригласил моряков-членов ПРМТУ с семьями на спортивно-развлекательное мероприятие «Мама, папа, я — спортивная семья!»

Для семей моряков Профсоюз подготовил много сюрпризов, спортивных испытаний на ловкость, меткость и скорость. Это и турнир по баскетболу, мини-футболу, стрельбе в тире, и командные велосезлы, бадминтон, дженга, дартс.

Самой яркой частью мероприятия стали импровизированные бои гладиаторов и борцов сумо, бег в мешках, перетягивание каната и другие эстафеты. Это был настоящий спортивный праздник, наполненный яркими эмоциями и позитивом.

ПРАЗДНИК СМЕКАЛКИ И ЭРУДИЦИИ

Профсоюз работников морского транспорта Украины вот уже во второй раз организовал для семей моряков-членов ПРМТУ интеллектуально-развлекательную игру от проекта City Quiz. Одиннадцать команд проверили свои знания и смекалку: отвечали на вопросы, разгадывали ребусы, угадывали мелодии — и все это на морскую и профсоюзную тематику.



ПРОГУЛКА В БОТАНИЧЕСКИЙ САД

Как важно порой сменить привычные будни, сбежать от городской суеты к красоте и величию природы. Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил моряков-членов ПРМТУ с семьями на экскурсию в Ботанический сад Одесского национального университета имени И.И.Мечникова



СТАРТОВАЛ ГОД КИНОПРЕМЬЕР ОТ ПРОФСОЮЗА

Уже много лет подряд Профсоюз работников морского транспорта Украины приглашает моряков-членов ПРМТУ с семьями на премьерные кинопоказы. И с каждым годом количество таких мероприятий только увеличивается.

Год только начался, а Профсоюз уже организовал для моряков четыре премьерных показа.

Так, порядка 4000 человек стали одними из первых зрителей таких кинопремьер, как: «Крид II», «Lego. Фильм - 2», «Как приручить дракона-3: Скрытый мир», «Капитан Марвел», «Шазам», хита этого года «Мстители. Завершение», «Аладдин» и «Люди в черном: Интернэшнл».

Время, проведенное в кругу родных и друзей, бесценно, также моряки благодарны Профсоюзу за возможность встретиться со своими коллегами, с которыми в силу специфики профессии они подолгу не видятся.



ПРОГУЛКА ПО ОДЕССЕ С ПРОФСОЮЗОМ

Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил моряков-членов ПРМТУ с семьями на музыкальный спектакль «Прогулка по Одессе».

Это стало прекрасным поводом провести вечер с друзьями и коллегами. Под ритмы джаза и песни различных эпох более 200 человек посетили танцевально-музыкальную экскурсию по любимой Одессе.



ЗАРЯД ЯРКИХ ЭМОЦИЙ ВМЕСТЕ С ПРОФСОЮЗОМ

Уже не первый год Профсоюз работников морского транспорта Украины радует семьи моряков-членов ПРМТУ приглашением на различные театральные постановки. 29 марта все желающие получили возможность насладиться яркой одесской постановкой «Мамаша на миллион» — легкой комедией с лирическим послевкусием о взрослых детях и молодых душой мамах.



ПРИЯТНЫЙ СЮРПРИЗ ДЛЯ ЖЕН МОРЯКОВ

В преддверии Международного женского дня Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил жен моряков-членов ПРМТУ на праздничное мероприятие в честь 8 марта.

В этот раз благодаря Профсоюзу около 50 представительниц прекрасного пола получили возможность принять участие в мастер-классе от победителя популярного в Украине кулинарного шоу «Мастер Шеф 5», харизматичного и талантливого Евгения Клопотенко.



ЛЮБИТЕЛЬСКИЙ ТУРНИР ПО БОУЛИНГУ СРЕДИ МОРЯКОВ

Мероприятие проходит уже не первый год, и за это время дало возможность морякам отлично отдохнуть, познакомиться с коллегами и пообщаться с друзьями. Захватывающая игра в кегли, знаменитая во всем мире, подарила всем море положительных эмоций и впечатлений.



МЫ — МОРЯКИ, И НАМ НЕ ВСЕ РАВНО!

В Одессе прошел масштабный субботник по уборке популярных мест отдыха города. Тысячи одесситов объединились, чтобы сделать наш город чище. Моряки-члены ПРМТУ и их семьи не могли остаться в стороне и поддержали отличную инициативу. Акция собрала более 5 тысяч одесситов, что вошло в Книгу рекордов Украины.



НОВЫЙ ОПЫТ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Построить новое судно — это большое дело, на которое уходят годы, множество затрат и ресурсов. Пойти в рейс на судне, вышедшем в море впервые, почетно для каждого моряка. Подготовку и участие в ходовых испытаниях судна CMA CGM LOUGA доверили, в том числе, украинским морякам, среди которых были члены ПРМТУ — старший помощник капитана Вадим Белаш и старший механик Владислав Ющенко.

«В июне 2018 года мы прибыли на остров Чжоу Шан, Китай, принимать новое судно, — рассказывает Владислав Ющенко. — Оно уже было спущено на воду, проводились завершающие работы перед началом ходовых испытаний. В составе экипажа изначально было пятеро украинцев, и для всех такая работа впервые». Времени узнать судно было мало: через два дня оно вышло в море, и в течение недели проводились ходовые испытания, проверялась работа оборудования. «В тестировании судна задействовали более 150 человек — экипаж, представителей компании, регистрового класса и других специалистов. Мы выявляли недостатки в работе, которых, к сожалению, оказалось немало, документировали их и передавали на судостроительный завод, где все наши замечания под нашим контролем должны были устранить перед выходом в рейс», — отметил Вадим Белаш. На все ушло около месяца. За это время на острове они стали свидетелями трех мощных тайфунов и окончательно поняли, что к китайской кухне им не привыкнуть никогда.

После церемонии сдачи судна экипаж в составе уже шести украинцев и филиппинцев ждал рейс из Роттердама в Санкт-Петербург, который продлился четыре месяца.

Контейнеровоз ледокольного типа CMA CGM LOUGA, предназначенный преимущественно для работы в Балтийском море, стал третьим судном в своей серии, первые два сдали в эксплуатацию в мае 2018 года. Именно CMA CGM LOUGA стало первым судном, которое с первого же рейса начало работать с системой очистки выхлопных газов, вредных для окружающей среды, — скруббером.



А у вас есть интересные истории, красивые фотографии и видео из рейсов? Уверены, что да. Присылайте нам, и мы обязательно их опубликуем.

Это можно сделать по электронной почте: morskoy@mtwtu.org.ua, либо написав нам на наших страницах в социальных сетях:

Facebook
Instagram

facebook.com/MTWTU
mtwtu_itf_ukraine



CMA CGM LOUGA
(IMO 9745550,
флаг Мальта)



Дедвейт: 37 000 т Длина судна: 195 м Ширина: 32 м