

МОРСКОЙ

№ 8, ОКТЯБРЬ 2010

Информационно-развлекательный журнал



END PIRACY NOW

НА КАМБУЗЕ
НАСТОЯЩИЙ
ПИРАТСКИЙ ОКОРОК

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ
ПЫТАЮЩИЙ
СЧАСТЬЯ НА МОРЕ

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
ПУТЕШЕСТВИЕ
В СТРАНУ ФЬОРДОВ

КАЛЕНДАРЬ
ЧТО ОТМЕЧАЕМ
В ОКТЯБРЕ?

АКТУАЛЬНО
МОРСКОЕ ПИРАТСТВО
СЕГОДНЯ

3 октября президент СК «Укрферри» Александр Курлянд отметил свой 60-летний юбилей. Его имя хорошо известно не только в транспортной отрасли Украины, но и во всех черноморских странах, различных международных организациях.



Инициатор и родитель СК «Укрферри» 15 лет назад организовал компанию, которая сумела не только сохранить железнодорожно-паромную линию Ильичевск — Варна, но создать и развивать новые направления — Ильичевск — Дериндже, Ильичевск — Поти/Батуми, Керчь — Поти/Батуми, а также заложить основы пассажирского и круизного судоходства во время эксплуатации т/х «Южная Пальмира» и «Каледония». За эти годы судами компании было перевезено более 8 миллионов тонн различных грузов.

Если в начале деятельности черноморскими железнодорожно-паромными линиями пользовались единичные компании, то сейчас их число превышает одну тысячу. Торговая марка СК «Укрферри» известна в 38 странах мира. Развитие морского участка Великого Шелкового пути позволило Украине стать полноправным участником международной программы ТРАСЕКА, усилить свои позиции в различных евроазиатских транспортных проектах.

Есть еще один нюанс работы черноморских паромных линий и его президента, более других известный одесситам и гостям города. Так, с первых дней своей деятельности СК «Укрферри» оказывает ощутимую помощь детскому реабилитационному центру на улице Пушкинской в Одессе, ветеранам флота ЧМП. Милосердная деятельность компании хорошо известна в благотворительных фондах «Будущее», «Святой Николай», «Помощь больным детям Сиверщины», Центре реабилитации детей-инвалидов, Свято-Архангело-Михайловском женском монастыре, благотворительном фонде по строительству Свято-Преображенского собора, одесских театрах и других общественных и культурных организациях.





Дорогие читатели! 2010 год был объявлен Международной морской организацией Годом Моряка. 23 сентября — Международный день Моряка. Разрешите мне поздравить всех вас, уважаемые Моряки, с этим праздником. От всей души пожелать вам крепкого здоровья, спокойного моря, ти-

хого ветра и любящих, верных сердец, ждущих вас на берегу. Пусть вам будет сопутствовать удача и пусть все невзгоды и штормы жизненного пути обойдут вас стороной. Пусть Бог хранит вас, ваши семьи. Семь футов под килем!

Как вы, наверняка, догадались, взяв в руки «Морской» №8, темой номера стали итоги акции по сбору подписей под Петицией Международной Федерации Транспортников (ITF) против морского пиратства. Акция проводилась работниками ЧППОМ ПРМТУ на протяжении последних месяцев. Мы не могли не поддержать инициативу ITF, и результаты наших усилий были по достоинству оценены руководством Федерации. На страницах «Морского» с нами поделится своим видением проблемы морского пиратства один из самых уважаемых и опытных капитанов, кандидат технических наук, директор компании V.Ships Ukraine Игорь Сафин. Также мы покажем интересные фотоматериалы из жизни и «трудовых будней» сомалийских пиратов, их «орудия труда».

Мы постоянно изыскиваем возможности доносить до вас, уважаемые читатели, самую свежую, актуальную и интересную информацию из морской жизни нашего города, страны и мира. Поэтому в этом номере мы открываем цикл интересных заметок в рамках рубрики «Бортовой журнал». В этой рубрике курсанты-отличники ОНМА, выигравшие грант на обучение в престижнейшем морском вузе мира — университете Stord/Haugesund Høgskulen, начнут повествование о своих впечатлениях, учебном процессе и общении с ровесниками в одной из самых живописных и поистине морских стран мира — Норвегии.

Помните, что вы можете задать редакции любые вопросы и высказать свои пожелания. Мы работаем для вас, помогите нам сделать «Морской» журнал еще лучше!

С уважением, Олег Григорюк,
первый заместитель председателя Черноморской
первичной профсоюзной организации моряков.



стр. 12

АКТУАЛЬНО

Сбор подписей под
Петицией ITF против
морского пиратства:
ИТОГИ

ИНФОРМАЦИЯ

2 В цифрах

КАЛЕНДАРЬ

4 Самые интересные
события октября

ИНФОРМАЦИЯ

8 10-й Пленум Центрального
совета ПРМТУ



ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

10 Пытающий счастья на море

АКТУАЛЬНО

14 Морское пиратство сегодня



16 Международный трёхсторонний
подготовительный Комитет по Свод-
ной Морской Конвенции 2006

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ

18 Норвегия

ИНТЕРЕСНО

22 Пиратство

НА КАМБУЗЕ

24 Пиратский окорок

«МОРСКОЙ»

№ 8, октябрь 2010

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная
профсоюзная организация
моряков.

Торговая марка и торговое
имя «Морской» является
исключительной собственностью
Черноморской первичной
профсоюзной организации
моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:

СПД Кудимова М.Н.

Свидетельство
о государственной регистрации:
серия ОД №1423-294-Р от 13.02.2010 г.

Перепечатка материалов
журнала «Морской» невозможна
без письменного разрешения
редакции. При перепечатке
материалов обязательно ссылка
на журнал «Морской».

Редакция не несет
ответственности за
достоверность информации,
опубликованной в рекламных
объявлениях. Редакция
не несет ответственности
за стилистические
и грамматические ошибки
в рекламных макетах.

Тираж — 3000 экз.

Редакция ведет переписку
с читателями. Ваши материалы,
пожелания и предложения
отправляйте на электронный
адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса,

пл. Куликово поле, 1

Тел.: 700-39-44

e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

По вопросам размещения рекламы и сотрудничества обращаться
по телефону: +38 (048) 700 39 44 или на электронную почту morskoy@mtwtu.org.ua

В ЦИФРАХ

Государство Сомали **получило независимость в 1960 году**, когда объединились бывшие Британское Сомали и Итальянское Сомали. В 1969 году в результате военного переворота к власти пришел Мохаммед Сиад Барре, объявивший курс на строительство социализма с исламской спецификой. В 1970–77 годах Советский Союз предоставил Сомали значительную военную и экономическую помощь, советский флот получил в свое распоряжение базу в Бербере.



300 долларов составляют среднедушевой годовой доход сомалийцев.

Более 80 процентов международных перевозок самых различных товаров осуществляется морем.



В год через Аденский залив проходит **до 20 тысяч судов**, в сутки — до 250-ти.

Через канал в обоих направлениях проходит порядка **700 млн тонн грузов**. Это, в частности, морские перевозки 7 % всей нефти, потребляемой человечеством, или 30 % нефти и газа, потребляемых Европой.

300 тысяч человек погибло в Сомали от голода в 1991–1992 году.



С 1991 года Сомали фактически перестало существовать как государство, с тех пор централизованные экономика и финансовая система не действуют. Основным источником заработка местного населения является пиратство. В насыщенной оружием стране не составляет большого труда организовать хорошо оснащенные рейдерские группы. Местные власти (вернее, полевые командиры и племенные лидеры) не заинтересованы в каком-либо противодействии пиратству, поскольку оно не оказывает никакого влияния на их международный статус. Полевые командиры либо закрывают глаза на пиратский промысел, либо участвуют в нем сами.

10-20 МИНУТ



В среднем атака пиратов продолжается **10-20 минут**. За это время либо захват судна удастся, либо пираты прекращают атаку. Как только пираты вскарабкаются на судно, оно, можно сказать, уже в их руках — гражданский моряк не пойдет голый грудью на автоматы, если только ситуация не является смертельно опасной.



По данным ИМВ, с января по март 2010 года сомалийские пираты совершили **35 нападений** (за тот же период 2009 г. нападений было 102). В первом квартале 2010-го пираты Сомали высадились на 26 судов, обстреляли 18 и похитили 11 судов, взяли в заложники 194 моряка, из которых 12 были ранены при захвате. В Южной Америке было зафиксировано 37 случаев пиратства. 17 атак приходится на Бангладеш, 13 были совершены в Южно-Китайском море, еще 9 — в Сингапурском проливе.

На конференции в Брюсселе государства-доноры согласились предоставить **более 250 млн долларов** на развитие систем безопасности и правоохраны в Сомали.

Украина занимает **3-е место** по количеству подготавливаемых моряков офицерского и рядового состава в мире. Нас опережают Филиппины и Индия. **4-е место** занимает Россия.



В 1991 г. было зарегистрировано **107** пиратских нападений на морские суда.

1995 — 188 нападений, погибли 26 моряков.

1996 — 224 нападения, погибли 26 моряков.

1998 — 202 случая нападения пиратов.

1999 — 285 нападений пиратов.

2000 — 469 пиратских нападений, 72 моряка были убиты и 99 ранены.

2002 — 370 нападений, из них 68 с применением огнестрельного оружия, 10 моряков были убиты.

2003 — 445 нападений, из них 100 с применением огнестрельного оружия. Были убиты 21 моряк, 71 моряк и пассажир пропали без вести, 359 человек были взяты в заложники. В 311 случаях суда были взяты на бордаж, 19 судов были похищены.

2004 — 325 нападений,

в результате которых 30 моряков были убиты, 86 похищены, 148 взяты в заложники, 59 ранены.

2005 — 276 пиратских нападений.

2006 — 239 пиратских нападений, из них у берегов Нигерии пираты напали на 12 судов, в водах Сомали — на 10 кораблей. В результате нападения пиратов ранения получили 17 человек.

2007 — 263 пиратских нападения на морские суда,

из них у берегов Нигерии пираты напали на 42 судна, в водах Сомали — на 31 корабль. Оружие применялось в 72 нападениях.

Пираты похитили 18 судов, убили пятерых членов экипажа, были ранены 64 человека, взяты в заложники 292 человека, трое без вести пропали.

2008 — 293 нападения пиратов, захвачено 49 судов, взято в заложники 889 моряков. В ходе нападения открывался огонь по 46 судам. 32 моряка были ранены, 11 убиты, 21 пропали без вести и предположительно погибли. Оружие применялось в 139 нападениях.

2009 — 406 пиратских нападений. Пиратам удалось захватить 49 судов с 1052 членами команд на борту. 8 моряков были убиты и 68 получили ранения.

ЮРИДИЧЕСКОЕ БЮРО
СЕРГЕЕВЫХ

Открытие круизных
компаний «под ключ»

Подготовка Контрактов
с иностранными
судовладельцами

Организация работы
и документооборота
круизной компании

Консультации
по налогообложению

Другие виды
юридических услуг



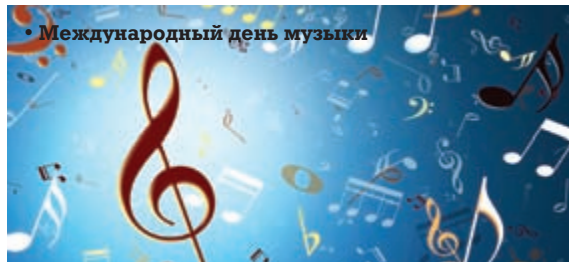
Нужен совет?

Портал "Помощь морякам" ответит на все твои вопросы!

В ОКТЯБРЕ

1 ОКТЯБРЯ

• Международный день музыки



• Всемирный день улыбки

Существованием замечательного праздника World Smile Day мир обязан художнику Харви Бэму (Harvey Ball). Как-то к нему обратились представители страховой компании State Mutual Life Assurance Company of America с просьбой придумать какой-нибудь яркий запоминающийся символ — визитную карточку компании. Харви подумал и предложил заказчикам то, что сейчас все пользователи интернета называют «смайликом» — улыбающуюся желтую рожицу.

• День людей пожилого возраста

14 декабря 1990 года Генеральная Ассамблея ООН постановила считать 1 октября Международным днем пожилых людей (International Day of Older Persons). Сначала День пожилых стали отмечать в Европе, затем в Америке, а в конце 90-х годов уже во всем мире. Общими усилиями страны могут и должны обеспечить условия, в которых люди будут жить дольше, и их жизнь будет более качественной, разнообразной, полноценной и приносящей удовлетворение.

• День саке в Японии

3 ОКТЯБРЯ

• День учителя

Праздник отмечается в первое воскресенье октября. В 2010 году эта дата — 3 октября.



• Праздник урожая в Германии

Праздник отмечается в первое воскресенье октября. В 2010 году эта дата — 3 октября. Наиболее распространенное у немцев название праздника окончания уборки урожая — Erntedankfest, праздник благодарения.

4 ОКТЯБРЯ



• Международный день врача

Праздник отмечается в первый понедельник октября. В 2010 году эта дата — 4 октября.

• Всемирная неделя космоса

Праздник отмечается в первый понедельник октября. В 2010 году эта дата — 4 октября.

• Всемирный день жилища

• Всемирный день животных

Решение отмечать Всемирный день животных было принято на Международном конгрессе сторонников движения в защиту природы, проходившем в итальянской Флоренции в 1931 году. Дата 4 октября была выбрана по той причине, что этот день известен как день памяти католического святого Франциска Ассизского (Feast Day of St Francis of Assisi, 1181/1182 — 4 октября 1226), который считается покровителем животных. Церкви многих стран проводят службы, посвященные Всемирному дню животных, либо 4 октября, либо в день близкий к этой дате.

8 ОКТЯБРЯ

• Всемирный день яйца

Праздник отмечается во вторую пятницу октября. История праздника такова: в 1996 году на конференции в Вене Международная яичная комиссия (International Egg Commission) объявила, что праздновать всемирный «яичный» праздник будут во вторую пятницу октября. Комиссия убеждает, что существует не меньше дюжины причин для празднования Дня яйца, и многие страны, особенно производители яичной продукции, с готовностью откликнулись на идею отмечать праздник яйца.

• День юриста Украины

9 ОКТЯБРЯ



• Всемирный день почты

• День провозглашения корейского алфавита

Исконный алфавит корейского языка называют Hangeul (Хангул), и 9 октября в Корее празднуют его создание, а также провозглашение в стране королем Седжонга Великого, обнародовавшего документ, представляющий новый алфавит.

10 ОКТЯБРЯ

• Всемирный день психического здоровья

Всемирная организация здравоохранения заявила, что в наши дни на планете живет более 450 миллионов людей, страдающих психическими заболеваниями. А в западных странах каждый седьмой человек является либо параноиком/шизофреником, либо подвержен депрессиям и алкоголизму. Целью Всемирного дня психического здоровья является сокращение распространенности депрессивных расстройств, шизофрении, болезни Альцгеймера, наркотической зависимости, эпилепсии, умственной отсталости.

• Национальный день вина Молдовы

Праздник отмечается во второе воскресенье октября.



• День художника Украины

Праздник отмечается во второе воскресенье октября. В 2010 году эта дата — 10 октября.

11 ОКТЯБРЯ

• День Колумба в США

Праздник отмечается во второй понедельник октября. В 2010 году эта дата — 11 октября.



• День физкультуры в Японии

Праздник отмечается во второй понедельник октября. В 2010 году эта дата — 11 октября. Бодрая и жизнерадостная песня-гимн «Токио Горин Ондо», написанная в 1963 году в честь летних Олимпийских игр в Токио, не только сопровождала Олимпиаду, но и стала многолетним спортивным гимном. А День физкультуры (Tai-iku no Hi) в Японии — светлое воспоминание японцев о Токийской олимпиаде 1964 года.



Працевлаштування з нами — це:

- Постійна та стабільна робота для командного та рядового складу
- Робота на супернових автоматизованих судах
- Можливість оформлення одиничного контракту від 5 місяців для офіцерів
- Можливість швидкого кар'єрного росту
- Система бонусів за тривале працювання
- Щомісячна підтримка родини за допомогою системи MONTHLY CREW ALLOTMENTS
- Розширена кадетська програма з подальшим підвищенням та працевлаштуванням
- Зарплата в доларах США

Всі послуги з працевлаштування надаються БЕЗКОШТОВНО!

ДК «ДАНАОС УКРАЇНА» запрошує на постійну роботу командний та рядовий склад для праці на контейнеровозах під керівництвом Danaos Shipping Co. Ltd



Наша адреса:

м. Одеса, вул. Дерибасівська, 14

Тел.: (0482) 348-078, факс: (0482) 347-947

e-mail: Danukr@Danaos.od.ua

www.danaos.od.ua

м. Маріуполь, вул. Гагаріна, 3

Тел.: (0629) 47-03-20, факс: (0629) 47-45-47

e-mail: danaos@mrpl.dn.ua



12 ОКТЯБРЯ

- **День ребенка в Бразилии**

Впервые за проведение такого праздника высказался в 1920 году депутат федерального собрания Galdino do Valle Filho. Впоследствии в 1924 году президент Бразилии Артур Бернардес (Arthur Bernardes) одобрил данное предложение посредством декрета. Таким образом, за 12 октября был закреплён статус официального праздника для бразильских детей.

**13 ОКТЯБРЯ**

- **Международный день по уменьшению опасности стихийных бедствий**

Этот день отмечается во вторую среду октября. В 2010 году эта дата — 13 октября. Международная стратегия по уменьшению опасности стихийных бедствий преследует, прежде всего, цель доведения до сведения широкой общественности важности задач их предотвращения и проведения разъяснительной работы среди населения и общин (которые наиболее подвержены опасности стать жертвой стихийных, экологических и техногенных бедствий) относительно доступных средств по предотвращению перерастания опасностей в катастрофы.

14 ОКТЯБРЯ

- **Всемирный день стандартов**

Стандартизация существенно влияет на темпы развития и уровень производства. Базируясь на последних достижениях науки, техники и практического опыта, стандартизация во многом не только определяет достигнутый уровень производства, но и является одним из стимулов прогресса науки и техники.

- **День матери в Беларуси**

15 ОКТЯБРЯ

- **Международный день белой трости**

Международное сообщество обозначило в календарях немало знаменательных и памятных дат. В их числе — Международный день белой трости. Это не праздник, а своеобразный знак беды, напоминающий обществу о существовании рядом людей с ограниченными физическими возможностями, о помощи и о солидарности.

- **Всемирный день сельских женщин**

Сельские женщины составляют более четверти населения земного шара. Они играют ведущую роль в производстве продовольствия, в развитии стабильности сельских районов. Всемирный день сельских женщин (International Day of Rural Women), по крайней мере, один раз в год призван напомнить обществу, сколь многим оно обязано сельским женщинам, насколько ценен их труд.

16 ОКТЯБРЯ

- **День Шефа (День Босса)**

В этот день полагается вспомнить, что руководитель — это профессия. Что это работа без отдыха, ответственность за каждый шаг, за каждое слово, за благополучие подчинённых ему людей. И ещё о том, что шеф — это, прежде всего, человек. Но просто вспомнить недостаточно. Праздник всегда повод преподнести шефу подарок, выразить уважение и признательность.

- **Всемирный день продовольствия**

- **Всемирный день анестезиолога**



- **Праздник каштана во Франции**

Отмечается в третью субботу октября. В 2010 году эта дата — 16 октября. Каштаны французы очень ценят и считают национальным продуктом. Во Франции выращивают определённый сорт каштанов — кугурдоны. В конце октября страну окутывает аромат жареных каштанов. Их готовят прямо на улице, запах пленит, и пройти мимо невозможно. Основные блюда в этот день все до одного с каштанами — салат со спаржей, морскими гребешками и каштанами, ризотто с креветками и каштанами, шоколадно-каштановый мусс с апельсиновым мармеладом и др.

17 ОКТЯБРЯ

- **Международный день борьбы за ликвидацию нищеты**

- **День работников пищевой промышленности**

Праздник отмечается в третье воскресенье октября. В 2010 году эта дата — 17 октября.

18 ОКТЯБРЯ

- **День рогатого бога Британии**

21 ОКТЯБРЯ

- **День Трафальгарского сражения**

**24 ОКТЯБРЯ**

- **Международный день Организации Объединённых Наций**



- **Всемирный день информации о развитии**

- **Неделя разоружения**

28 ОКТЯБРЯ

- **Международный день анимации**

В этот знаменательный день — 28 октября 1892 года — в Париже художник и изобретатель Эмиль Рейно (Emile Reynaud) созвал зрителей на новое, доселе никем не виданное зрелище — «оптический театр» (theatre optique). Талантливый изобретатель впервые публично продемонстрировал свой аппарат праксиоскоп, который показывал движущиеся картинки. Сейчас мы бы назвали это событие рождением прообраза современных мультфильмов, и именно эта дата теперь и считается началом эпохи анимационного кино.

- **День независимости в Чехии**

**31 ОКТЯБРЯ**

- **Хэллоуин — канун Дня всех святых (Самайн)**

- **День автомобилиста (День работников автомобильного транспорта)**

Праздник отмечается в последнее воскресенье октября.

- **Международный день экономики**

- **Международный день Чёрного моря**

Международный день Чёрного моря отмечается в память о дне 1996 года, когда шесть причерноморских стран — Болгария, Румыния, Турция, Грузия, Россия и Украина — подписали Стратегический план действий по реабилитации и защите Чёрного моря. Этот план был разработан после проведения всесторонних исследований морской среды, которые показали, что ее жизнеспособность существенно ухудшилась в сравнении с предыдущими тремя десятилетиями.

Моря и океаны
объединяют континенты.
Людей объединяет **MSC**.



Трудоустройство моряков
Высокие оклады и стабильная работа

Лицензия министерства труда и социальной
политики Украины АВ №399910 от 19.06.2008г

MSC – ведущая мировая компания, объединяющая в одну мировую семью преданных своему делу людей. Именно благодаря нашей команде, мы с уверенностью смотрим в будущее.

Добро пожаловать во Всемирную семью MSC!



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

«MSC Crewing Services»

г. Одесса, Люстдорфская дор., 140-В

(0482) 333 893

web: www.msccs.com

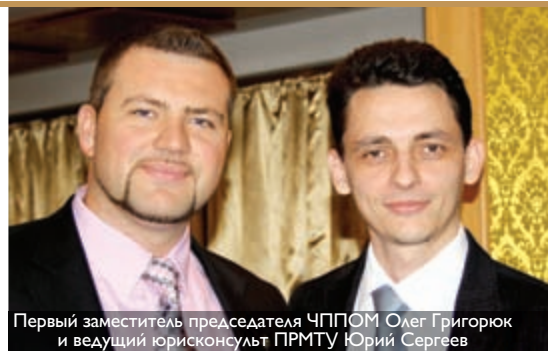
email: info@msccs.com



Председатель ПРМТУ Михаил Киреев
и Председатель ФПУ Василий Хара



Капитан компании V.Ships
Михаил Кудымовский



Первый заместитель председателя ЧППОМ Олег Григорюк
и ведущий юрист ПРМТУ Юрий Сергеев

ДЕСЯТЫЙ ПЛЕНУМ

Центрального совета Профсоюза работников морского транспорта Украины



Р В первую очередь мне хотелось бы поздравить всех присутствующих с 23 сентября — Всемирным Днем Моряка.

Морская профессия в Украине недооценена, пожалуй, только профсоюз остается тем связующим звеном, которое делает всё возможное для защиты законных прав и свобод украинских граждан, посвятивших свою жизнь одной из самых сложных и опасных профессий на планете.

Ведь ЧППОМ действительно объединяет более 12 000 моряков, и повседневный труд работников нашей организации направлен на удовлетворение всех возможных потребностей наших профсоюзных членов.

Уже второй год ЧППОМ работает по комплексной программе медицинского страхования моряков совместно со страховой компанией «Крона». Более 3000 моряков компании V.Ships охвачены этой комплексной программой, и результаты совместной работы ЧППОМ и КРОНА признаны моряками как более чем удовлетворительные.

По сравнению с профсоюзными организациями береговых предприятий, наши члены профсоюза перманентно дистанцированы от своей профорганизации, именно поэтому мы уделяем очень много времени и внимания различным способам доставки информации и обеспечению обратной связи с профсоюзом.

В начале года мы провели огромную работу по редизайну веб-сайта ПРМТУ. Была разработана полностью новая структура сайта, обновлены все материалы, добавлено множество раз-

делов, в частности «Фотогалерея», «Видеогалерея», «Вопрос-ответ», «Консультация», постоянно обновляются новости. Как показывает динамика, ребрендинг сайта сделал его на 70% привлекательнее для посетителей, время нахождения на сайте увеличилось с одной минуты до 30–40 минут, а география посещения увеличилась с трех стран до 12 (в их числе Турция, США, Япония, Бельгия, Великобритания).

Также была внедрена СМС-рассылка на мобильные телефоны членов профсоюза. Таким способом мы осведомляем моряков о важных новостях, акциях, которые проводит ЧППОМ, а также поздравляем с праздниками, днями рождения и т.п., что дает людям возможность почувствовать заботу профсоюза.

Довольно много времени уделяется разработке информационных буклетов о деятельности ЧППОМ, которые распространяются по круизным компаниям и среди моряков, а также другой полиграфической продукции (визитки с адресами сайта и профсоюза, анкеты для выяснения потребностей профсоюзных членов и др.).

Важным событием этого года стал для нас выход первого номера информационно-развлекательного журнала для моряков и их семей «Морской». Вот уже 7-й номер журнала был распространен бесплатно среди моряков. Он повествует обо всех международных событиях, в которых принимают участие руководители ПРМТУ и ЧППОМ, а также освещает работу МФТ, ЕФТ и других международных

профсоюзных объединений, активным членом которых является ПРМТУ.

Большую работу проделало руководство ПРМТУ и ЧППОМ в направлении повышения осведомленности украинского правительства и общества о приближающейся фундаментальной ратификации Сводной Морской Конвенции в мировом судоходстве. На данном этапе мы наблюдаем нейтральную позицию правительства и не видим реальных изменений в работе вновь созданного трехстороннего Координационного Совета.

В июле этого года ЧППОМ при поддержке ЦС ПРМТУ с размахом отпраздновал День Флота Украины. Мы собрали для поздравления самых заслуженных моряков, членов нашей профсоюзной организации. Многие из них получили почетные грамоты, нагрудные знаки от городской, областной администрации и облсовета, а также от Министерства транспорта и связи Украины и ПРМТУ.

В этом году масштабно стартовала международная акция солидарности по сбору подписей под Петицией против пиратства, инициированная Международной Федерацией Транспорта. ЧППОМ и ЦС ПРМТУ поддержали эту инициативу и организовали мероприятия по сбору подписей в городе Одессе, направили ряд обращений с просьбой поддержать акцию профсоюзам ПРМТУ, а также круизным компаниям и другим организациям. Спасибо всем, кто откликнулся и поддержал эту инициативу. Было собрано около 27 тысяч подписей. Это третье место среди всех стран в мире. Достойный результат, который был одобрен МФТ.



UNIVIS. LTD

Marine Manning Company

Ukraine



Maritime Agency Univis,
acting on behalf of the Panamanian Maritime Authority,
**may propose the fastest and most reliable way of applying
for Panamanian Flag State Documents of the Seafarers.**

YOU CAN USE BELOW ADVANTAGES:

- Submitting documents via email;
- Exclusion of additional courier or post fees;
- Copy of transitional license (CRA) via email **within 3 hrs;**
- Original of transitional license (CRA) **within 3 days;**
- Urgent original of transitional licenses (CRA) **within 24 hrs**

WE GUARANTEE OUR CLIENTS CONVENIENCE AND FLEXIBILITY IN ALL PARTS OF OUR COOPERATION!

Phone: +38 (048) 780-05-09, e-mail: panama@univis.uptel.net

ПЫТАЮЩИЙ СЧАСТЬЯ НА МОРЕ



Имя этого пирата о многом напоминало первым одесситам. С ним связывали безвозвратно ушедший золотой век Одессы, в который местные крёзы составили свой капитал морским разбоем и контрабандой. Впоследствии отважный морской волк Ламбро Качиони (в Одессе его называли на итальянский манер), некогда заставлявший трепетать весь Левант, был позабыт. Остались лишь смутные предания и легенды...

Известно, что будущий корсар Ламброс Качионис вступил в русскую службу в 1770 году — волонтером в экспедицию адмирала Свиридова. Был он то ли итальянцем, то ли греком — происхождение его неясно, но греки чтят его как национального героя. Интересно, что по итальянской версии его фамилия Качиони (Cassione) переводится буквально как «большая охота», «большой корабль». А теперь вспомним, что слово «пират» происходит от греческого слова, означающего «пробовать, испытывать». Пытающий счастья на море...

Большому кораблю — большая охота

Служа в русском флоте Ламброс приобрел большой опыт морских десантных операций. Это он с небольшим греческим отрядом в ночь с 10 на 11 октября 1787 года (шла вторая русско-турецкая война) скрытно подошел на лодках к большому турецкому судну, стоявшему близ Хаджибея (нынешней Одессы), и успешно захватил его. Трофей переименовали в «Князь Потемкин-Таврический», и впоследствии он активно действовал против прежних своих хозяев в составе эскадры контр-адмирала графа Мордвинова. А Ламброс Качионис заслужил чин и благоволение русской императрицы.

В это время решено было сформировать действующие под Андреевским флагом на Черном и Средиземном морях подвижные крейсерские отряды — легкие флотилии. Официальные формулировки избегали слов «каперские», «корсарские», «пиратские» (хотя на самом деле Качионису позволялось именно это). Свой первый «официальный» пиратский корабль, приоб-



ретенный на средства греческой общины, он вооружил 28 пушками и назвал в честь императрицы Екатерины «Минервой Северной». Легкая флотилия Качиониса (вскоре к нему добровольно присоединились два 16-пушечных греческих судна, затем были захвачены два турецких, переименованных в «Великий Князь Константин» и «Великий Князь Александр») свирепствовала даже у входа в черноморские проливы, под самым носом у турков. Он не только вел морские сражения,



но захватывал береговые опорные пункты неприятеля и целые острова. Его «морская война» дезорганизовала турецкое судоходство. Под горячую руку лихой корсар брал на abordаж даже корабли нейтральных держав. Екатерину II очень тешили известия об удачах пирата, о пощечинах, которые он то и дело отвешивал ненавистной Османской Порте. Ламброс был для нее тем же, кем был Френсис Дрейк для английской королевы. Указом от 24 июля 1789 года императрица произвела Кацониса в подполковники «за множество подвигов и усердных услуг».

В довершение всего на одном из захваченных кораблей Ламброс романтически, в духе «Одиссеи капитана Блада», встретил свою любовь — Ангелину Марию Софиану, дочь турецкого коменданта (грека) одного из островов в Эгейском море. Разумеется, отец не желал отдавать ее замуж за кровожадного пирата, однако орудия флотилии, направленные в сторону его резиденции, стали весомым аргументом для венчания.

Пиратское счастье переменчиво

Взбешенный султан Селим III приказал любимыми путями уничтожить флотилию Кацониса. Чтобы справиться с пиратом, турки обратились за помощью к... пиратам. Алжирская флотилия Сента-Али представляла собой реальную силу: его люди были того же теста, что и Кацонис с волонтерами. Пираты схлестнулись с пиратами. Как водится в пиратских романах, сошлись флагманы, однако попытка abordаж сорвалась, и тогда все алжирские корабли сосредоточили огонь на «Минерве Северной». Фрегат получил, как принято говорить, несовместимые с жизнью пробоины. Превосходящие силы алжирцев пиратов атаковали и брали на abordаж корабли Кацониса, жестоко убивая оставшихся в живых. Раненому в голову Кацонису удалось спасти только два судна, укрывшись на острове Цериги.

Несмотря на поражение, Потемкин ходатайствовал перед императрицей о поощрении храбреца. Он был пожалован орденом Св. Георгия 4-й степени и произведен в полковники. Награду и повышение официально получил в Вене в начале 1791 года, куда прибыл для встречи с представителем российского военного руководства. Ему предоставили субсидии, необходимые для увеличения флотилии, оплатили долги.

Уже к августу того же года корсарская эскадра насчитывала 21 корабль, но... 29 декабря Россия и Турция подписали мирный договор в Яссах, и Кацонис получил приказ разоружить флотилию. Склонный к авантюрам корсар отказался выполнить приказ, объявил себя спартанским царем (тем самым отказавшись от чина полковника российской армии) и от имени греческой нации заявил о продолжении войны с Турцией. Она продолжалась недолго.

В Константинополе были арестованы 40 видных маниотов, и султан Селим пригрозил казнить их, если власти области Мани (где базировался Кацонис) не выдадут его. И константинопольский патриарх угрожал маниотам отлучением от церкви, если те будут содействовать «королю Спарты». Так Ламброс снова оказался в западне. Многих его соратников казнили или сослали на галеры, другие томилась в турецких тюрьмах, старшего сына Кацониса турки убили, дом разграбили, жену держали в тюрьме (но через полтора года маневрами российской дипломатии ее удалось выволить). Сам он в сопровождении крохотного отряда проскочил ночью цепь неприятельских кораблей на маленьком суденышке. Неприкаянный корсар вынужден был вояжировать по Европе. Независимость, как известно, дорого обходится.

Закат пиратской звезды

В 1794 году его все-таки пригласили в Россию. Воссоединившись с семьей, он прибыл в Херсон. 20 сентября 1795 года в Царском селе, на балу по случаю дня рождения цесаревича, прибывший из Херсона «полковник Ламбро Качиони» был лично представлен императрице. В ознаменование заслуг Кацонису позволили присутствовать на куртагах и балах в феске с вышитым серебром изображением женской руки и надписью «Под рукой Екатерины». Была создана специальная комиссия для рассмотрения финансовых претензий и жалоб по флотилии пирата, и по окончании ее работы Ламбросу выплатили огромную компенсацию — более 576 тысяч рублей! Очевидно было, что российская корона рассчитывает еще не раз воспользоваться услугами отважного морехода.

Но больше не суждено ему было пиратствовать на средиземноморских просторах, и после скоропостижной кончины императрицы он обосновался в Тавриде, в пожалованных Екатериной поместьях. Здесь он купил еще одно урочище близ Ялты, где и обустроил усадьбу, названную именем родной Ливадии (Левадии). Бывший пират преуспел и в делах торговых: поставлял на внутренний рынок и на экспорт соль из крымских озер, осетрину и белугу, сельскохозяйственную продукцию. А в 1799 году основал фабрику по производству виноградной водки.

Ушел из жизни знаменитый корсар в 1805 году далеко не старым человеком. Говорят, что его отравил специально подосланный турецкий лазутчик-мститель и что перед смертью он успел заколоть отравителя кинжалом. Могила Кацониса в Крыму до настоящего времени не обнаружена.

ИТОГИ

СБОР ПОДПИСЕЙ ПОД ПЕТИЦИЕЙ ИТФ ПРОТИВ МОРСКОГО ПИРАТСТВА



23 сентября — Всемирный день моряка, и именно в этот день были подведены официальные итоги сбора подписей под Петицией ИТФ против морского пиратства. Однако 500 тысяч подписей было собрано еще за три недели до этого.



Украина заняла третье место по количеству собранных голосов — более 27 тысяч. Первое место закрепилось за филиппинцами — 296 тысяч, второе заняли индусы — более 152 тысячи подписей. Интересно, что такая же ситуация и на рынке трудоустройства моряков: больше всего моряков — выходцев из Филиппин, затем идут индусы, а третье место разделяют Украина и Россия.

По инициативе Черноморской первичной профсоюзной организации моряков,



Генеральный секретарь ИМО Эфимиос Митропулос

Профсоюза работников морского транспорта Украины акция по сбору подписей под Петицией прошла в два этапа. О первом этапе, который состоялся в августе, мы уже писали. Второй же этап прошел сразу в трех местах и помог собрать более 7 тысяч подписей. С 13 по 17 сентября возможность подписать под Петицией получили курсанты Одесской национальной морской академии, а также студенты Одесского национального морского университета. Отдельное «спасибо»



тивных взглядов видят решение проблемы в агрессивных действиях против сомалийцев: как бы ни были они вооружены, военные европейских стран всё равно вооружены лучше. Мол, нечего с ними играть, а нужно действовать по советской системе — «кто к нам с мечом придет, тот от меча и погибнет». Однако все кругом твердят

более масштабного военного конфликта, ведь снова, как всегда, найдутся те, кому выгодна война.

Люди более гуманных взглядов смотрят в корень проблемы пиратства в Аденском заливе. Сомали — беднейшая страна, в которой среднегодовой доход человека составляет 300 долларов, страна, в которой нет никакого правительства, то есть сомалийцам даже не на кого жаловаться и некого винить во всех своих бедах. Страну надо брать под контроль и выводить из кризиса (а он у них длится более девяти лет), используя экономические инструменты, выстраивать заново законодательную и исполнительную власть, исключая тем самым идею

хочется сказать первичным профсоюзным организациям ПРМТУ, которые откликнулись на призыв и внесли свой вклад в сбор подписей. Итак, акция считается состоявшейся.

Торжественная передача подписей произошла, и теперь всех интересует вопрос: что дальше? По поводу мер борьбы с пиратством существует два противоположных мнения. Люди более консерва-

о дипломатии и политкорректности, о том, что любая война всегда кому-то на руку, и осуждают действия США против Ирака. В действительности любая агрессия в сторону Сомали будет расценена как старт

пиратства, как единственного способа выживания в суровых реалиях сомалийских будней. Именно эту точку зрения поддержали более 600 тысяч подписавшихся под Петицией ITF.

МОРСКОЕ ПИРАТСТВО СЕГОДНЯ



О том, какие существуют современные превентивные методы по защите судов от нападения и захвата пиратами, рассказывает Игорь Викторович Сафин, директор компании V.Ships – Ukraine, кандидат технических наук Одесской Национальной Морской Академии.

— Начнем с того, что надо четко разделить два предмета: первый — борьба с пиратами (что это такое?), второй — превентивные методы по защите морских судов от нападения и захвата пиратами (что это такое?). Задачи, относящиеся к первому предмету, должны решаться на государственном или политическом уровне, а также при помощи силовых методов при поддержке ВМС, спецназа, Coast Guard и т.д. А вот задачи, относящиеся ко второму предмету, с большим или меньшим успехом решаются экипажем судна, то есть успех в большей степени зависит от подготовленности экипажа судна к проходам «пиратских» районов или нахождения в районах, где существует такой риск.



Можно ли как-то классифицировать современных пиратов?

— Конечно. Условно пиратов можно разделить на три группы. **ПЕРВУЮ ГРУППУ** составляют обычные преступники, которые совершают примитивные действия с целью элементарной наживы, например, крадут что-либо с судна. **КО ВТОРОЙ ГРУППЕ** отнесем членов организованных криминальных группировок, которые проводят сложные операции и разумно распоряжаются похищенным (традиционно считается, что такого рода пираты особо многочисленны в Юго-Восточной Азии и на западном побережье Африки). **ТРЕТЬЯ ГРУППА** состоит из представителей полувоенных организаций, иногда

имеющих какой-либо официальный статус: зачастую это вооруженные формирования, которыми руководят полевые командиры, нуждающиеся в постоянных доходах для поддержания собственной власти и контроля за какой-либо территорией. Именно такого рода структуры составляют большинство пиратов Сомали и Индонезии.

Пираты первой группы просто высаживаются на судно, стоящее на якоре или лежащее в дрейфе вблизи береговой черты, и совершив грабеж как судового имущества, так и личного имущества экипажа, скрываются со своим «уловом». Большинство таких атак совершается в ночное время, когда на вахте стоит минимальное количество членов экипажа. В этом случае основным способом борьбы с пиратами являются предупредительные меры путем реализации мероприятий в соответствии с «Планом по охране судна» (Ship Security Plan), которые могут включать в себя следующие:

- общее усиление бдительности экипажа и наблюдения за обстановкой;
- организацию дополнительной вахты по охране (Security Watch) и дополнительного патрулирования (Security

Patrols) наружного контура надстройки и палуб судна. Рекомендуется рассмотреть возможность установки чучел-обманок вперёдсмотрящих или охранников;

- закрытие доступа и контроль за ним в надстройке, на мостике, в машинном отделении, жилых помещениях экипажа, в малярке и подшикиперских;
- включение дополнительного освещения как на палубах, так и освещения надводного борта; предлагается устанавливать специальные мощные прожектора, которые освещают пространство вокруг судна;
- надежное и прочное закрепление швартовых концов или их хранение в закрытых помещениях.

Действия пиратов второй группы подразумевают хищение не только денег и судового имущества, но и грузов. В одних случаях пираты просто перегружают товары на свои суда; иногда эта операция требует швартовки в пиратской гавани; иногда захваченное судно пригоняется в какой-либо порт (где у пиратов имеются соответ-

ствующие связи), где груз продается местным покупателям.

В третьем случае пираты задерживают судно с грузом, берут его команду и пассажиров в заложники, после чего требуют выкуп у судовладельца.

Какие меры уже принимаются для борьбы с пиратством в Сомали?

— На сегодняшний день реализуется пока лишь один сценарий противодействия пиратству в этом районе — направление в Аденский залив военных кораблей. Сейчас в регионе параллельно проводятся две международные операции противодействия морскому разбою: первая в истории ЕС военно-морская операция «Атланта» и операция НАТО «Союзный защитник». Кроме того, в районе действуют отдельные военные корабли стран, не входящих в эти организации. По данным Международного Морского Бюро, их число достигает сегодня 20-ти.

1 февраля 2009 года в 01.00 военные силы в заливе ввели новые границы «коридора безопасности» для гражданских судов — подальше от побережья Йемена и в обход мест основных скопления рыболовных судов.

Однако судовладельцы могут воспользоваться и дополнительными возможностями по охране своих судов от посягательств пиратов путем привлечения военного флота различных стран для специализированного конвоирования, а также путем задействования вооруженных подразделений спецназа. Естественно, использование таких услуг обходится судовладельцам недешево, но именно такой способ охраны судов сегодня является наиболее эффективным.

Вопрос о найме вооруженной охраны для защиты судов от пиратов также достаточно актуальный. Захватить судно, на борту которого находится полноценная вооруженная группа охранников морского спецназа, сможет только равная по опыту и квалификации группа бандитов или какой-то массированный штурм десятками пиратов, чего, к счастью, пока нет. Причем группа охраны может находиться на борту судна настолько долго, насколько это требуется по соображениям безопасности, она не связана, как военный корабль, никакими границами и иными задачами.

В то же время становится очевидным, что нарастающее военное

присутствие в Аденском заливе не способно в корне изменить ситуацию с пиратством. Пираты просто расширяют зону своих действий, и нападения становятся менее предсказуемыми. По оценкам экспертов, единственным решением проблемы пиратства может стать установление эффективного государственного контроля над всей африканской береговой линией и лишение пиратов сухопутных баз.

Какие факторы способствуют нападениям на суда?

— Анализируя действия пиратов второй и третьей групп, можно проследить, что захвату способствуют следующие факторы:

- низкая скорость судна;
- низкий надводный борт;
- недостаток или отсутствие планов и действий при нападении;
- очевидное и заметное для нападающих отсутствие должного наблюдения и готовности отражать атаку.

Обычно нападение производится пиратами с двух (или более) небольших лодок с мощными моторами и скоростью до 25 узлов, чаще всего они подходят к судну с левого борта или с кормы. Использование пиратами судов-баз (мореходных относительно больших судов) позволяет им выходить далеко в море и нападать на суда там, где вероятность нападения считалась очень небольшой. Наиболее бдительными следует быть в утренние и вечерние часы, при восходе и заходе солнца, так как большинство атак происходили именно в это время.

Что должны делать компании, чтобы страховать от пиратских действий своих моряков?

— Если честно сказать, то от пиратских действий никто не застрахован.



Единственное, что нужно иметь в виду: крьюинговая компания должна иметь суда, которые находятся в хорошем менеджменте, так как качественный менеджмент как раз и подразумевает тренировку экипажа, оснащение судов средствами защиты, рекомендациями по последней информации конвоев, чтобы экипажи судов, капитаны, владели всей информацией. Как раз этот комплекс помогает судам с минимальным риском проходить пиратские районы.

Конечно, существует целый спектр различных других мер безопасности и устройств для отражения атаки, и право выбора их использования принадлежит конкретной компании-судовладельцу и судну с учетом его особенностей.

Скажите, есть ли какие-то специалисты, которые готовят экипаж к самозащите при нападении?

— В офисе компании V.Ships есть тренажерный центр, в котором проводится предрейсовая подготовка моряков. Здесь читается курс по защите судов от нападения пиратов и превентивным мерам борьбы с пиратством. Ну и, конечно, на судне шип-менеджментская компания рассылает циркуляры, по которым экипаж готовится, отрабатывает методы защиты перед проходом пиратской зоны.



В заключение хочется отметить, что все предпринимаемые действия по отражению нападения морских пиратов всё равно полностью зависят от капитана и экипажа судна. Приведенные меры борьбы — всего лишь общие рекомендации, так как понятно, что для каждого судна оценка риска и планы действий могут значительно различаться.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРЁХСТОРОННИЙ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПО СВОДНОЙ МОРСКОЙ КОНВЕНЦИИ 2006

В период с 20 по 22 сентября на родине международных организаций в Женеве (Швейцария), в штаб-квартире Международной организации труда (ILO) стартовал Международный трёхсторонний подготовительный Комитет по Сводной Морской Конвенции 2006.



Комитет включает в себя обсуждение всех глав, руководящих принципов, рекомендаций Сводной Морской Конвенции, а основной задачей видит обсуждение прогресса и проблем на пути к ратификации Конвенции в мире. Комитет имеет трёхстороннюю структуру, которая объединяет на своих пленарных заседаниях представителей правительств государств, заинтересованных в ратификации Конвенции в своих странах, представителей Ассоциаций Судовладельцев, а также представителей работников мировой морской индустрии — профсоюзов. Украину на Комитете представляли Олег Григорюк, первый заместитель председателя Черноморской первичной профсоюзной организации моряков Профсоюза работников морского транспорта Украины, а также

Юрий Сергеев, ведущий юрисконсульт Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Работа началась с обсуждения в отдельных кабинетах срочных проблем и вопросов каждой из сторон (правительства — судовладельцы — профсоюзы). Затем началось пленарное заседание, которое открыл Гай Рейдер — генеральный секретарь Комитета. Он поприветствовал всех прибывших участников и пожелал удачной и плодотворной работы Комитету. Затем были избраны представители от каждой из сторон. От профсоюзной стороны был делегирован Дэйв Хэиндел — представитель Международного профсоюза моряков Северной Америки.

Далее слово взяла Клеопатра Думбия-Генри, которая обозначила основную проблематику на пути к ратификации

Конвенции. Также она рассказала о посещении стран и обеспечении специальной поддержки МОТ путем проведения трёхсторонних семинаров во всех заинтересованных странах, а также о наличии 45-ти специальных сравнительных анализов национальных законодательств, которые уже представлены, и еще 25-ти, которые уже практически готовы. Одним из важных поддерживающих интерес факторов стало обеспечение различными наглядными пособиями, материалами, CD-дисками и т.д. Госпожа Думбия-Генри упомянула о подготовительных курсах по Конвенции, проводимых в Турине на базе Международного тренажерного Центра МОТ. Она отметила, что более 15-ти представителей от разных сторон, присутствовавшие на Комитете, включая представителей Украины в лице Олега Григорюка, первого заместителя председателя ЧППОМ, и Юрия Сергеева, ведущего юрисконсульта ПРМТУ, стали сертифицированными тренерами и продолжают плодотворно работать над ратификацией Конвенции в своих странах. Далее представители от стран докладывали об успехах и проблемах на пути к ратификации Конвенции, а также представители стран, которые уже ратифицировали Конвенцию, поделились опытом и рассказали о тех подводных камнях, которые могут возникнуть вследствие ратификации. Австралия, Южная Корея, Дания, Голландия, Италия, Греция, Литва заявили о своей готовности ратифицировать Конвенцию к концу 2010 года. Ряд стран отметил свою готовность



Еще один интересный факт. Представитель государства Антигуа и Барбуда, участвующий в заседаниях Комитета и обладающий довольно большим флотом, зарегистрированным под флагом этого государства, рассказал, что количество моряков в этом государстве равно четырем.

и практически полное приведение норм национального законодательства к требованиям Конвенции. Такие страны как Великобритания, Франция, Швейцария, а также Индонезия, США, Нигерия, Танзания отметили определенную проблематичность, но, тем не менее, заявили о готовности ратифицировать Конвенцию в течение 2011 года. Наши ближайшие соседи, Россия, отметили, что находятся на заключительной стадии подготовки к ратификации и планируют закончить все приготовления к 2011 году. О серьезности намерений россиян говорит их заинтересованность и работа, которую они начали в 2007 году на уровне правительства с привлечением всех сторон социального треугольника, включая профсоюзы и работодателей. На Комитете присутствовали 7 представителей правительства и 2 представителя профсоюза РПСМ. Представители правительства Украины, к великому сожалению в очередной раз проигнорировали заседание Комитета, что лишь подтверждает незаинтересованность правительства Украины в повышении интереса и осведомленности украинских граждан о необходимости ратификации Конвенции и приведения украинского законодательства к нормам и требованиям Конвенции. Необходимо отметить, что прогнозируемая МОТ дата фундаментальной ратификации и распространения на всё мировое судоходство — конец 2011-го и начало 2012 года. В связи с этим затягивание процесса ратификации и нежелание, со стороны правительства, принять необходимые меры к приведению национального законодательства к нормам Конвенции, является губительным и нецелесообразным по отношению к морской индустрии Украины и 75 000 моряков,



граждан Украины, которые могут потерять свой статус и авторитет, как специалисты высочайшего класса на мировом морском рынке труда, на котором сейчас украинские моряки занимают третье место среди офицеров, поставляемых на суда иностранных судовладельцев. Также они утратят возможность обеспечивать свои семьи, а морские заведения перестанут, за ненадобностью, выпускать профессионалов морского дела. Следовательно, пострадают и все структуры, предоставляющие услуги по трудоустройству, медицинскому освидетельствованию, сертификации моряков. Не говоря уже о морских и речных портах, а также судоремонтных заводах. Остается загадкой, почему мы не хотим идти в ногу со временем и не хотим признать, что бороться с последствиями фундаментальной ратификации гораздо сложнее и дороже, нежели работать вместе со всеми цивилизованными странами. Надеюсь, еще не слишком поздно начать работать вместе с представителями правительства над приведением законодательства к нормам Конвенции, тем более, что мы имеем солидарную поддержку МФТ и руководства МОТ, которые готовы оказывать как консультационную, так и техническую помощь.

Хочу напомнить, что в июле 2010 года в Украине проходил трёхсторонний национальный семинар по Сводной Морской Конвенции (который подробно был освещен в журнале «Морской» №6). На семинаре присутствовали представители министерств, ведомств, представители МОТ из штаб-квартиры в Женеве и полномочный представитель МОТ в Украине, а также представители Профсоюза работников морского транспорта Украины, в том числе и сертифицированные тренеры Международного Тренажерного Центра МОТ Олег Григорюк и Юрий Сергеев. Семинар оказался чрезвычайно актуальным и своевременным, и в заключение был составлен и подписан всеми сторонами социального треугольника Итоговый Документ, который ознаменовал создание Трёхстороннего Координационного Комитета и описал все мероприятия, которые необходимо провести для полноценной подготовки Украины к ратификации Сводной Морской Конвенции. Как уже упоминалось, на данном этапе со стороны государства не наблюдается ни какой-либо заинтересованности, ни каких-либо активных действий, которые рекомендовали специалисты МОТ, ни подвижек в соблюдении даже тех пунктов, которые предусматривались Итоговым Документом семинара. Эксперты Профсоюза работников морского транспорта Украины планируют направить в адрес Президента Украины, Премьер-Министра Украины, а также Спикера Верховной Рады Украины обращение с просьбой незамедлительно уделить самое пристальное внимание проблеме ратификации Конвенции в Украине и проблемам приведения национального законодательства к нормам Конвенции.

ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ ФЬОРДОВ

Как всем известно, интернациональная программа по обмену студентов существует уже давно, ее участниками становятся и курсанты морских учебных заведений. В этом году несколько счастливых Одесской Национальной Морской Академии, Одесского Национального Морского Университета и Черноморского Университета имени Петра Могилы выиграли грант на полугодовое обучение в университете Stord/Haugesund Hogskulen и оказались на побережье Северного моря в прекрасной и загадочной стране Норвегии. О впечатлениях рассказывают курсанты ОНМА.

Королевство Норвегия — унитарное государство, основанное на принципах конституционной монархии и парламентской демократии. В стране действует конституция 1814 года (с рядом позднейших поправок и дополнений), главой государства и исполнительной власти является король (с 1991 года — Харальд V). Высшим законодательным органом страны является двухпалатный парламент — стортинг. Прекрасная природа Норвегии гармонично сочетается с антропогенным фактором, и уже 24 года подряд Норвегия признается самым развитым государством в Северной Европе. При этом из всех стран Западной Европы она является самой малонаселенной (плотность населения — 12 человек на кв. км).





Норвегия — страна могучих гор и кристально чистых озер, рек и водопадов. В связи с наличием значительных водных ресурсов 99 % электроэнергии вырабатывается на гидроэлектростанциях (по производству электроэнергии на душу населения Норвегия занимает первое место в мире). Но главный источник благосостояния норвежцев — нефть (доказанные запасы нефти Норвегии оцениваются в 10,4 млрд баррелей). Страна обладает крупнейшими запасами нефти в Западной Европе.



— Мы прибыли в город Хаугезунд, который является культурной столицей Норвегии. Район Роголанд, в котором находится город Хаугезунд, считается исторически важным, так как именно в этих краях Гарольд Харфагре объединил Норвежское королевство в 900 до н.э. В честь объединения нации Гарольду и другим славным воинам на севере города Хаугезунд воздвигнут памятник Харальдсхаген.

В Хаугезунде проживает 35 000 человек, но ежегодно в начале августа количество людей здесь увеличивается в десять раз. Дело в том, что в Норвегии август — это разгар лета, только-только начинается цвести малина. Прекрасная погода (а таковой считается отсутствие дождя) и множество фестивалей привлекают сюда огромный поток туристов, большинство из которых приезжают в этот чудный город на своих катерах и яхтах.

11–15 августа здесь проходит самый большой Норвежский джаз-фестиваль.

13 августа — уличный парад, в котором участвует более тысячи детей.

13–15 августа отсюда стартует двухдневная регата Хаугезунд — Саднес — Ставангер — Етне — Хаугезунд, в которой ежегодно принимают участие более сотни парусников из разных стран и под разными флагами.

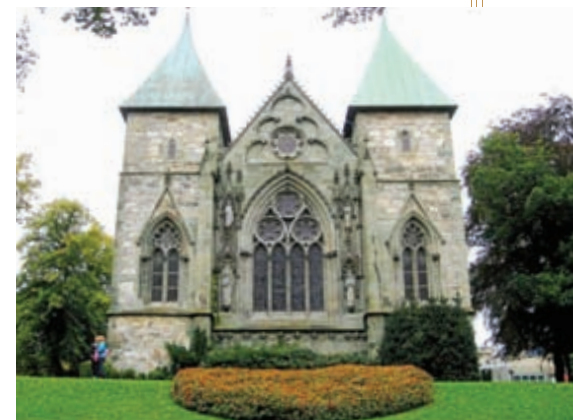
21 августа отмечается Праздник длинного стола. На центральной улице города гильдия поваров

устанавливает большой стол длиной в два квартала со всевозможными яствами для туристов и местных жителей. Основное блюдо на столе — рыба.

18–26 августа проходит Норвежский кинофестиваль.

Но, конечно же, для моряков главной достопримечательностью Норвегии являются фьорды — врезающиеся в сушу на многие километры заливы, окруженные неприступными горами. Эти заливы образовались 25 миллионов лет назад, когда постепенно таившие ледники отступали в море. Каждый фьрд имеет свои особенности и приметы.

Согне-фьрд — самый протяженный фьрд в мире (219 км), глубина его достигает отметки в 1308 метров, ширина в некоторых местах доходит до 6 км. Гейрангер-фьрд знаменит самыми высокими и самыми живописными водопадами. Хардангер-фьрд прославился прилегающей местностью, где весной цветут великолепные фруктовые сады. Лисе-фьрд примечателен скалой Прекестулен (604 м) — с нее открывается великолепный вид — а также менее известной и более труднодоступной достопримечательностью под названием Болтен на горе Кьераг. Это огромный камень, застрявший в горном ущелье между двумя скалами и расположенный над водопадом, на высоте 1084 метра. Самые отважные могут рискнуть и забраться на него.



НОВА ПРОГРАМА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ



КАСКО 50/50

ЗАТ «Страхова компанія «Крона»

- оновила і впровадила у всіх своїх підрозділах нову страхову програму з добровільного страхування наземного транспорту «КАСКО 50/50».

Новий страховий продукт став інноваційним на ринку

Нова програма створює нові можливості

- для власників транспортних засобів, дозволяючи: отримати повноцінний страховий захист від найбільш серйозних збитків (викрадення і повна конструктивна загибель транспортного засобу) при внесенні 50% від звичайного страхового платежу та право на відшкодування збитків при частковому пошкодженні транспортного засобу, за умови внесення другої частини страхового внеску після визнання Страховиком такого пошкодження у якості страхового випадку.

Більш детально щодо нових умов Договорів

- автострахування та нового тарифу можливо дізнатись в регіональних представників СК «Крона» або в Дирекції компанії за тел. (044) 220-09-01.

КРОНА
страхова компанія

Адреса одеської філії:

65031, м. Одеса
вул. Грушевського, 39 А
тел.: (0482) 32-12-21
e-mail: od@krona.net.ua



Уважаемый Николай Владимирович!
Поздравляем Вас с Днем Рождения!
Желаем здоровья, благополучия,
счастья и успехов.

Поздравляем Вас с Днем Рождения!

Пусть все Ваши начинания
будут успешными,
Пусть все Ваши желания осуществляются,
А удача и процветание сопровождают
Вас на протяжении всей жизни!
С уважением,
Дружный коллектив ЧП НИКИ.

OLVIA MARITIME LTD.

Лицензия МТІСП України: серия АВ № 378194, решение № 67 от 18.02.2009



Бизнес-центр «АФИНА»,
офис № 504,
пл. Греческая, д. 3/4,
г. Одесса, 65026
Tel.: (048) 726 9889
Fax: (048) 734 7861

УСЛУГИ АГЕНТСТВА:

- Постановка на учет бесплатна.
- Информационно-консультационные услуги по трудоустройству на суда иностранных судовладельцев.

ТРЕБОВАНИЯ АГЕНТСТВА:

- Гражданство Украины.
- Опыт работы по специальности.
- Английский язык — в пределах должностных требований.
- Возраст — до 55 лет.

ТРЕБУЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

- Командный и рядовой состав на:
- Балкера
 - Контейнеровозы
 - Танкера

«Мы сохранили всё, что осталось от старой Одессы после строительства безликих элитных многоэтажек вокруг нас. Мы начали с въезда — это старинный бульжник, завезенный к нам парусниками во времена губернатора фельдмаршала Воронцова и служащий одесситам доселе. У дороги якорь, поднятый из глубин моря, как символ Надежды, угомонился на крестообразном основании, как символу Веры.

Внезапно открывшуюся диаметрально помещения подчеркивает реальный яхтенный гик, подвешенный на сизальских канатах и блоках из красного дерева. Впечатление превосходства высоты помещения над шириной подчеркивается округлостью форм с «иллюминаторами» — почувствуйте себя робинзонами под перевернутой каравеллой. Поросшие ракушками древнегреческие амфоры подчеркивают стремление цивилизации к нашим берегам».

К ВАШИМ УСЛУГАМ В САЛОНЕ «ПАША»:

Классические и модельные стрижки

Восстановление и уход за волосами

Камуфлирование седины

Мужской маникюр, педикюр, а также решение проблем с трещинами и мозолями, ломкостью и врастанием ногтей

Моделирование бровей, депиляция носа, подмышек.

Уход за лицом и телом:

- **Восстановление цвета лица**
- **Программа сужения пор**
- **Решение проблем покраснения лица и пигментных пятен**
- **Программа омоложения:**
 - лифтинг, подтяжка, восстановление контура глаз**
- **Массаж лица: классический, пластический, массаж по Жаке, массаж Диджи Эстетик, массаж Шиатцу, массаж камертонами.**
- **Массаж тела: классический, лимфодренажный, восточными камнями, вакуумно-роликовый, прессотерапия.**

ДЛЯ ВАС НА ЗАВИСТЬ ВСЕМ — КАРМЕНА СЕМЬ!

Одесса, ул. Романа Кармена, 7

Тел.: (0482) 32-26-93

e-mail: salonpasha@mail.ru

www.salonpasha.com.ua

All rights reserved by Salon PASHA

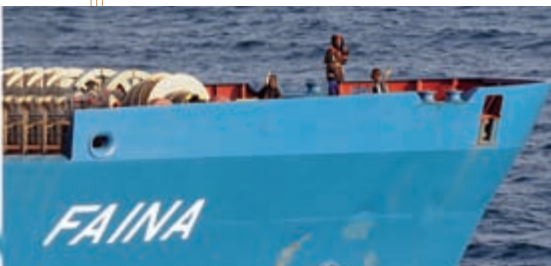


Несмотря на многочисленные патрулирования и операции военно-морских сил, пираты Сомали продолжают нападать на международные судна в Аденском заливе.

Сомалийских пиратов, которые буквально за год заработали на выкупах 200 миллионов долларов, ловят всё чаще и чаще и передают властям Кении, Йемена и Сомали. В этом выпуске собраны фотографии сомалийских пиратов, сделанные в прошлом году.



Пираты уходят от немецких военно-морских сил, когда фрегат «Райнланд-Пфальц» перехватил их в Аденском заливе побережья Сомали 3 марта 2009 года. Немецкие военно-морские силы задержали девять человек, пытавшихся напасть на немецкое торговое судно.



На этом фото сомалийские пираты угоняют украинское грузовое судно «Фаина» 25 сентября 2008 года. В конечном счете пираты отпустили судно с грузом — 33 танками советской эпохи Т-72 и другим оружием — после выкупа в 3,2 миллиона долларов.

Экипаж угнанного судна «Фаина» стоит на палубе под пристальным присмотром вооруженных пиратов 9 ноября 2009 года, после запроса ВМС США о состоянии здоровья экипажа.



Самолет French Atlantic пролетает над французским судном Le Floreal в Аденском заливе 10 января 2009 года. Корабль сопровождает датское судно с ценным грузом у берегов Джибути.

Советские танки Т-72 в корпусе корабля «Фаина». 13 февраля, Момбаса.



Сомалийские пираты подняли руки вверх по приказу моряков ракетного крейсера Vella Gulf (CG 72) в Аденском заливе 11 февраля 2009 года. Группа военных из разных стран захватила семерых пиратов в первой «антипиратской» операции.



Парашют с грузом, сброшенный небольшим самолетом, приземляется на палубу судна Sirius Star с выкупом сомалийским пиратам 9 января 2009 года. После этого сомалийские пираты освободили саудовский супертанкер за выкуп в 3 миллиона долларов. Однако пятеро пиратов утонули при попытке бегства с добычей.



Член экипажа фрегата Le Floreal на борту вертолета Panther смотрит на торговое судно во время операции 11 января 2009 года.



Пираты, арестованные солдатами ВМС Франции 4 января 2009 года в Аденском заливе. Жан де Вьенн перехватил 19 пиратов, пытавшихся захватить два грузовых судна — хорватское и панамское.

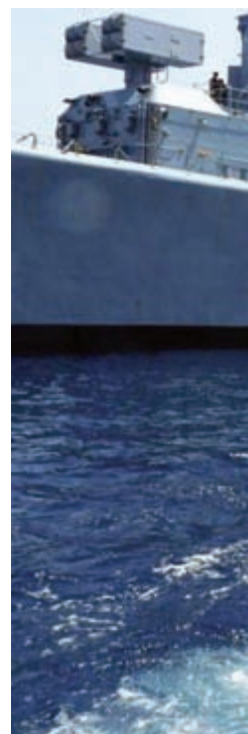


ФОТО: WWW.BOSTON.COM



ВМС Германии с фрегата «Райнланд-Пфальц» задержали пиратов в Аденском заливе, у берегов Сомали, 3 марта 2009 года.



Сомалийские пираты после ареста ВМС Франции в Аденском заливе 29 января 2009 года.

Немецкие солдаты приближаются к пиратам в Аденском заливе 3 марта 2009 года, после того как фрегат «Райнланд-Пфальц» (на заднем плане) подал сигнал бедствия. В сообщении говорилось, что судно обстреливают пираты из базук и автоматов. Затем фрегат выслал вертолет, который, сделав несколько предупредительных выстрелов с помощью пулемета, прекратил попытку захвата. Немецкие солдаты взойшли на борт корабля и арестовали всех девятих пиратов.



Йеменская береговая охрана рядом с поврежденным японским танкером «Такаяма», на который напали пираты по прибытии в Йеменский порт. Половина членов экипажа корабля не умеет плавать, к тому же у них нет спасательных шлюпок.



Солдаты с французского фрегата Le Floreal арестовывают сомалийских пиратов в Аденском заливе 27 января 2009 года. Иностранные ВМС постоянно борются с наглыми группировками и бандами пиратов, угоняющих торговые суда на известных торговых путях. За семь подобных операций с конца апреля 2008 по февраль 2009 года ВМС Франции захватили 57 пиратов.

ВМС США следят за торговым судном Sirius Star 9 января 2009 года после выплаты выкупа сомалийским пиратам, захватившим корабль. Пиратов можно увидеть на палубе и в командном пункте.



Сомалийские пираты сидят в зале суда в кенийском прибрежном городе Момбаса 6 марта 2009 года. ВМС США передали семерых пиратов на суд в Кению впервые после подписания двустороннего пакта, позволяющего американским ВМС ловить пиратов в открытом море.



Ржавый автомат Калашникова, конфискованный у пиратов, задержанных немецкими солдатами 3 марта 2009 года. Немецкие ВМС задержали девятих человек, пытавшихся захватить немецкое торговое судно.

ИНТЕРЕСНО

Пиратов трудно назвать привередливыми в отношении еды, потому и изучать такой вопрос не имеет никакого смысла. Солонина, сухари, крупы, ром. При отличных обстоятельствах — чеснок, лук. При плохих — «потаж» (хорошо сваренные кости, хрящи и иные остатки). Иногда — рыба и сыр. Нужно сказать, что плохие времена случались намного чаще, чем хорошие: ни капитан, ни службы интендантов были не в состоянии четко определить, сколько именно времени продолжится плавание. По этой причине старались экономить на всем.



ПИРАТСКИЙ ОКОРОК

ВАМ ПОТРЕБУЕТСЯ:

- свинина (ококор) — 2,5–3 кг,
- соль,
- перец черный молотый,
- корица молотая,
- горчица — 1 ст. л.,
- мед — 1 ст. л.,
- масло растительное — 1 ст. л.

СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ:

Ококор промыть, обсушить бумажным полотенцем. Если вы купили ококор с кожей, то аккуратно срежьте ее. Затем нарежьте ококор неглубоко крест-накрест, смажьте его растительным маслом, посыпьте солью, молотым черным перцем и корицей. Смешайте горчицу с медом и получившейся массой обмажьте весь ококор. Переложите мясо на решетку, под которую поставьте противень с водой. Готовьте при 230°C примерно 10–15 минут, затем уменьшите огонь до 180°C и запекайте до готовности из расчета 30 минут на каждые 450 г плюс еще примерно 30–35 минут. Готовность проверьте, сделав глубокий надрез тонким ножом: вытекающий из мяса сок должен быть прозрачным. Если вы хотите, чтобы получилась хрустящая корочка, то поливайте свинину мясным соком. Готовый ококор переложите на большую тарелку и нарежьте порционными ломтиками.



V.SHIPS – МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО УСЛУГАМ СУДОВОГО И КРЮИНГОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Компания V.Ships была создана в 1984 году и является ведущим в мире провайдером услуг судового менеджмента, крьюинга и других услуг, касающихся морской сферы. В настоящее время под менеджментом компании находится флот, который составляют 1050 судов разных типов. Эта международная компания, трудоустраивающая 1600 человек офисного персонала и 24 000 моряков, состоит из 68 офисов, расположенных в 26 странах мира.

Основными направлениями деятельности компании V.Ships являются судовой менеджмент и трудоустройство моряков, а также предрейсовая подготовка и обучение моряков с целью совершенствования знаний и навыков плавсостава на уровне высоких стандартов, которые требуются на мировом рынке (включая последние требования международных конвенций).

Подобные решения вырабатываются разнообразными методами, включающими индивидуальное интервью, компьютерную подготовку, а также лекционные занятия по различным дисциплинам.

V.SHIPS (УКРАИНА)

Одесский офис V.Ships имеет опыт работы в Украине с 1990 года и является одним из крупнейших крьюинговых агентств в Украине (его филиалы находятся также в Херсоне и Севастополе). Ежегодно более 7500 украинских моряков трудоустраиваются на судах под иностранными флагами, находящимися в менеджменте или крьюинге компании V.Ships.

Наряду с рекрутинговыми и крьюинговыми услугами внимание компании V.Ships сосредоточено на внутреннем обучении моряков, работающих на судах под менеджментом V.Ships. Наши опытные инструкторы — в прошлом капитаны и старшие механики — постоянно проводят различные занятия, такие как Bridge Resource Management, ECDIS, Port State Control, Ship Security Awareness, Ship Security Officer, Pollution Prevention, English language, V.Ships Induction course, Vessel General Permit, а также широкий спектр компьютерных занятий. В 2010 году наша компания внедрила принципиально новый курс Crew Resource Management.

Сейчас V.Ships (Украина) оперирует 190 местами для украинских кадетов и ежегодно обеспечивает плавпрактикой на своих судах свыше 400 курсантов морских учебных заведений. Мы тесно сотрудничаем с украинскими морскими учебными заведениями, в числе которых: Одесская Национальная Морская Академия, Одесский Морской Университет, Морской колледж им. Маринеско и Технического флота, Измальский филиал ОНМА, Херсонский Морской Институт и морские институты Севастополя. Сегодня V.Ships — лиде-

рующая компания на Украине, она обеспечивает высококачественной практикой украинских кадетов и гарантирует им трудоустройство после окончания учебы. Как результат кадетской программы 2008 года, 94 выпускника были промотированы и трудоустроены на судах нашей компании в должности младших офицеров, а в 2009 году их число увеличилось до 96. Прекрасным доказательством того, что V.Ships действительно предоставляет долгосрочные возможности карьерного роста, являются капитаны и стармехи, которые начинали свою деятельность еще кадетами в нашей компании.

Все услуги по трудоустройству моряков (включая тренинг) оказываются компанией V.Ships (Украина) бесплатно. Добро пожаловать!



V.Ships

ОДЕССА, 65114

ул. Маршала Жукова, 37/2

тел.: +38 (048) 7340340

Application@odessa.vships.com

ХЕРСОН, 73000

ул. 21-го Января, 37, оф. 511

тел.: +38 (0552) 454821

СЕВАСТОПОЛЬ, 99011

ул. Синявина, 1, офис 308

тел/факс: +38 (0692) 545021

**С СЕНТЯБРЯ 2010 г. КОМПАНИЯ V.SHIPS ВВЕЛА ПРОГРАММУ ПО МЕДИЦИНСКОЙ СТРАХОВКЕ
ДЛЯ 560 СЕМЕЙ МОРЯКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА СУДАХ V.SHIPS**



Світ буває безмежним!

КРОНА

страхова компанія

ВСІ ВИДИ СТРАХУВАННЯ

ДИРЕКЦІЯ СК «КРОНА»:
вул. Шорса, 36-Б, м. Київ, 01133
+38 (044) 201-07-00
sk@krona.net.ua

ЛЬВІВ
вул. Дорошенка, 32/8
+38 (032) 274-06-77
lv@krona.net.ua

СІМФЕРОПОЛЬ
вул. Київська, 125-Б, оф. 102
+38 (0652) 59-55-32
sf@krona.net.ua

ХЕРСОН
вул. 40 років Жовтня, 120
+38 (0552) 35-36-56
hs@krona.net.ua

КІРОВОГРАД
вул. Фрунзе, 10, оф. 33
+38 (0522) 34-76-39
kr@krona.net.ua

ОДЕСА
вул. Грушевського, 39-А
+38 (0482) 32-12-21
od@krona.net.ua

РІВНЕ
вул. Соборна, 1, оф. 317
+38 (0362) 62-03-60
rv@krona.net.ua

ЗАПОРІЖЖЯ
вул. Медведєва, 12, оф. 17
+38 (061) 220-55-32
zp@krona.net.ua

ЖИТОМИР
вул. Київська, 81, оф. 414
+38 (0412) 46-09-01
zt@krona.net.ua

ВІННИЦЯ
вул. Соборна, 81, оф. 17
+38 (0432) 67-69-67
vn@krona.net.ua

ХАРКІВ
вул. Шевченка, 32, оф. 234
+38 (057) 760-23-25
hr@krona.net.ua

ЛУГАНСЬК
вул. Лермонтова, 1-Г, оф. 31
+38 (0642) 71-81-53
lg@krona.net.ua

ІЗМАЇЛ
вул. Ватутіна, 36
+38 (04841) 2-55-20
iz@krona.net.ua

ЛУЦЬК
пр. Молоді, 4
+38 (0332) 71-81-48
lc@krona.net.ua

АЛЧЕВСЬК
вул. Радянська, 4
+38 (242) 2-04-07
alkrona@m3x.org