

М the SEAFARER 1912-2016 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
АВГУСТ №44

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОПРОСАМ ИМПЛЕМЕНТАЦИИ КОНВЕНЦИИ МОТ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ (MLC, 2006)



В Одессе, в период с 30 июня по 2 июля 2016 года, по инициативе Профсоюза работников морского транспорта Украины, прошла Международная конференция по вопросам имплементации Конвенции МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве. – стр.8-9

В ПРМТУ СОСТОЯЛСЯ РЯД ВСТРЕЧ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ БРАТСКИХ ПРОФСОЮЗОВ ITF



В конце июня в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялся ряд встреч с представителями братских Профсоюзов Международной федерации транспортников (ITF). В рамках встреч, прошли переговоры и обсуждение Меморандумов о взаимопонимании, заключенных между сторонами. – стр. 7

ПРМТУ ПРОДОЛЖАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ХЕРСОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИЕЙ



Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк посетил с рабочим визитом Херсонскую государственную морскую академию - стр.10

НА ВСТРЕЧЕ С МИНИСТРОМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРМТУ МИХАИЛ КИРЕЕВ ПОДНЯЛ АКТУАЛЬНЫЕ ДЛЯ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ ВОПРОСЫ



19 июля 2016 года в Киеве в Министерстве инфраструктуры Украины состоялась встреча профильного министра Владимира Омеляна с представителями отраслевых профсоюзов. – стр.4

ПРОФСОЮЗ НЕ ОСТАЕТСЯ В СТОРОНЕ ОТ ПРОБЛЕМ МОРЯКОВ



25 июля 2016 года Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, помощник ITF инспектора Фредерик Лау, и другие представители ITF Гонконг посетили судно New Imperial Star. - стр.6

В УКРАИНЕ ГОТОВИТСЯ РЕФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МОРСКИМ И РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ



Председатель ПРМТУ Михаил Киреев принял участие в заседании рабочей группы по вопросам реформирования системы управления морским и речным транспортом, которое состоялось 26 июля 2016 года в г. Киеве. – стр.2-3

РАБОТНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ОТМЕТИЛИ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК



Профсоюз работников морского транспорта Украины, первичные профорганизации и руководство предприятий морского транспорта поздравили моряков и работников отрасли с профессиональным праздником. – стр. 11-15

ТВОЙ ТРУД – ПОД ЗАЩИТОЙ ПРОФСОЮЗА!

В УКРАИНЕ ГОТОВИТСЯ РЕФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МОРСКИМ И РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ



В конце июля в Киеве в Министерстве инфраструктуры Украины состоялось первое заседание рабочей группы по проведению реформирования системы управления морским и речным транспортом, утвержденной приказом Министра инфраструктуры Владимиром Омеляном. В состав рабочей группы вошли руководители профильного министерства, их заместители и советники, а также Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и Председатель Украинского профсоюза работников речного транспорта Михаил Чубай.

В ходе заседания была презентована реформа морского и речного транспорта. Как заявили ее авторы, она готова на 95%. По окончании презентации возник ряд вопросов. В итоге, было принято решение, чтобы все участники рабочей группы представили

свои замечания и предложения по обсуждаемой реформе.

4 августа 2016 года, уже в Одессе, Председатель ПРМТУ Михаил Киреев провел совещание с председателями первичных профсоюзных организаций Профсоюза работников морского транспорта Украины. Михаил Киреев проинформировал собравшихся о готовящейся реформе и о последствиях ее принятия в предлагаемом виде, а также о принципиальной позиции ПРМТУ в данном вопросе.

«Это не просто реформа. За каждым изменением, за каждым решением стоят люди, наши рабочие люди. Именно их коснутся все новшества.

Наша главная задача — защитить права людей, которые работают в морской отрасли. Для этого, я считаю, необходимо создать постоянно действующую рабочую группу, которая будет заниматься реформой морского и речного транспорта. В нее обязательно должны войти юристы, которые будут следить, чтобы не допускалось нарушение законодательства и социальных гарантий наемных работников», - подчеркнул Михаил Киреев.

В этот же день состоялось расширенное заседание Совместного представительского органа репрезентативных профсоюзов морского транспорта по рассмотрению предложений Мининфраструктуры по проведению реформирования системы управления морским и речным транспортом.

СПО профсоюзов в сфере морского транспорта поддерживает стремление Министерства инфраструктуры Украины к дальнейшему развитию и совершенствованию существующей системы управления морским транспортом. Вместе с тем, внимательно проработав предоставленные материалы, считает, что предложенная концепция реформирования морского и речного транспорта не может быть поддержана в целом.

Было принято единогласное решение направить в адрес Министра инфраструктуры Украины Влади-

мира Омеляна и председателя Федерации работодателей транспорта Украины (ФРТУ) Оресту Климпушу обращение с замечаниями и предложениями относительно реформы морского и речного транспорта. Было также предложено назначить рабочую встречу с участием Министра, ФРТУ и представителей СПО профсоюзов в сфере морского транспорта. В свою очередь, ФРТУ также направила обращение к Министру инфраструктуры Украины. Тексты обращений приводим ниже.



СПІЛЬНИЙ ПРЕДСТАВНИЦЬКИЙ ОРГАН

Вих. № 38-СПО від «04» серпня 2016 р.

м. Одеса

**Міністру інфраструктури України
Омеляну В.В.
Копія: Голові Федерації роботодавців транспорту України
Климпушу О.Д.**

ШАНОВНИЙ
ВОЛОДИМИРЕ ВОЛОДИМИРОВИЧУ!

Спільним представницьким органом Професійної спілки робітників морського транспорту України, Федерації морських професійних спілок України, Профспілки робітників морського транспорту України (об'єднаної) (надалі — СПО профспілок у сфері морського транспорту) на розширеному засіданні 04 серпня 2016 року було розглянуто запропоновані Міністерством інфраструктури України пропозиції з проведення реформування системи управління морським та річковим транспортом. СПО профспілок у сфері морського транспорту, який є стороною соціального діалогу на галузевому рівні та підписантом Галузевої угоди між профспілковою стороною, Міністерством інфраструктури України та Федерацією роботодавців транспорту України, підтримує прагнення Міністерства інфраструктури України до подальшого розвитку та вдосконалення існуючої системи управління морським транспортом.

В той же час, уважно опрацювавши надані у формі презентації матеріали, вважаємо, що **запропонована кон-**

цепція реформування морського та річкового транспорту не може бути підтримана в цілому з огляду на наступне.

Пунктом першим статті 4 Закону України «Про морські порти України» встановлено, що функціонування та розвиток морських портів здійснюється за принципами:

розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності; розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства; забезпечення безпеки мореплавства та господарської діяльності, що провадиться у морському порту.

Однак, запропонована концепція реформи не враховує зазначені вище принципи та призведе до концентрації у новому центральному органі виконавчої влади (надалі — ЦОВВ) як функції забезпечення безпеки мореплавства, так і нагляду (контролю) за безпекою мореплавства.

Залишається незрозумілим підпоряд-

кування підприємств галузі морського та річкового транспорту. Так, у разі якщо державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (надалі - ДП «АМПУ») буде підпорядковано новому ЦОВВ, то у сфері управління цього органу будуть одночасно перебувати питання комерційної діяльності, управління стратегічними об'єктами портової інфраструктури, забезпечення безпеки мореплавства в акваторіях портів та на підхідних каналах до них та функції нагляду (контролю) за безпекою мореплавства.

Водночас, частиною третьою статті 13 Закону України «Про морські порти України» визначені основні повноваження Міністерства інфраструктури України (надалі — Мінінфраструктури) щодо портової діяльності, серед яких формування та реалізація державної політики у сфері портової діяльності; визначення пріоритетів розвитку портової діяльності, забезпечення нормативно-правового регулювання; розроблення Стратегії розвитку морських портів України на основі планів розвитку морських портів України.

Проте, запропонована концепція реформи не містить жодних заходів, направлених на посилення інституціональної та функціональної спроможності самого Мінінфраструктури.

Натомість, концепцією передбачається зменшення штатної чисельності

Мінінфраструктури та переведення фахівців морського та річкового транспорту до складу утворюваного ЦОВВ, а також скорочення бюджету Мінінфраструктури з метою спрямування коштів на утримання нового ЦОВВ.

Вважаємо, що така ситуація може призвести до повної неможливості виконання Мінінфраструктури повноважень, завдань та функцій у сфері морського та річкового транспорту. Також не буде забезпечуватись належна координація морського та річкового транспорту з іншими видами транспорту (залізничним, автомобільним тощо), що негативно вплине на ефективне виконання національної транспортної стратегії України в цілому.

Запропонована концепція не передбачає внесення змін до Стратегії розвитку морських портів на період до 2038 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України № 548-р від 11.07.2013 р. Водночас, запропоновані у концепції етапи реформування прямо впливатимуть на питання розвитку морських портів України.

Концепцією не визначено переліку підприємств державної форми власності на морському та річковому транспорті, окремих цілісних майнових комплексів, що можуть бути виділені в окремі підприємства і будуть здійснювати повноцінну господарську діяльність.

Необхідно зазначити, що вищевказані завдання передбачались для виконання абзацом шостим пункту шостого Прикінцевих положень Закону України «Про морські порти України».

Така ситуація унеможливує оцінку впливу реалізації концепції реформування галузі на захист трудових та соціальних прав працівників державних підприємств, що плануються для корпоратизації, приватизації, передачі у концесію тощо.

Наголошуємо, що на цей час склалася вкрай загрозлива ситуація із забезпеченням виконання Україною міжнародних зобов'язань у якості держави прапора, порту та прибережної держави. Так, Державна служба України з безпеки на транспорті (надалі — Укртрансбезпека) за своїм кадровим потенціалом та ресурсним забезпеченням на цей час фактично не може повною мірою виконувати свої завдання та функції, визначені міжнародними конвенціями у сфері безпеки мореплавства. Відповідно до запропонованої концепції, перші результати реформування системи державного нагляду (контролю) за безпекою мореплавства на морському транспорті можливо очікувати лише у 2017 році (організація роботи ЦОБВ, створення державного підприємства — служби капітанів морських портів). Крім того, очевидним є питання врахування часу, необхідного для початку роботи новостворених державних підприємств, перерозподілу повноважень між Укртрансбезпекою та новим ЦОБВ. Разом із тим, відповідно до графіку

проведення обов'язкових аудитів виконання державами-членами Міжнародної морської організації (надалі — ІМО) своїх зобов'язань, проведення аудитів ІМО в Україні заплановано на початок 2018 року.

Таким чином, очевидно є необхідність термінового розроблення комплексу заходів із підвищення інституціональної та функціональної спроможності Укртрансбезпеки для забезпечення виконання Україною своїх міжнародних зобов'язань та підготовки до аудиту ІМО.

Враховуючи вищевикладене, пропонуємо:

1. Забезпечити дотримання прав та соціальних гарантій працівників галузі морського транспорту, встановлених колективними договорами та Галузевою угодою; запровадити мораторій на скорочення чисельності або штату працівників, зменшення розміру їх заробітної плати (основної, додаткової, інших заохочувальних та компенсаційних виплат) протягом 5 (п'яти) років з початку реформування системи управління галузі морського транспорту.

2. Забезпечити недопущення погіршення діючих умов колективних договорів у разі їх укладання (переукладання) в процесі реформування системи управління галузі морського транспорту.

3. Забезпечити дотримання принципів організації та функціонування розвитку морських портів, визначених статтею 4 Закону України «Про морські порти України».

4. Розробити та терміново впровадити

перелік заходів, необхідних для посилення інституціональної та функціональної спроможності Мінінфраструктури (Департаменту морського та річкового транспорту, Департаменту безпеки на транспорті).

5. Розробити та терміново впровадити перелік заходів, необхідних для посилення інституціональної та функціональної спроможності Укртрансбезпеки у сфері організації державного нагляду (контролю) за безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті.

6. Розробити план-графік створення Морської адміністрації шляхом поступового реформування Укртрансбезпеки та виведення з її завдань та повноважень питань державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті (крім маломірних/малих суден).

7. Розробити та терміново впровадити перелік заходів, необхідних для підготовки України до аудиту ІМО з кінцевим терміном виконання до 01 січня 2018 року.

8. Організувати подальшу роботу Робочої групи з проведення реформування системи управління морським та річковим транспортом за участю представників репрезентативних морських профспілок та представників Федерації роботодавців транспорту України.

9. Забезпечити складання повного переліку підприємств морського та річкового транспорту державної форми власності, окремих цілісних майнових комплексів таких підприємств з метою окремого опрацювання питань розви-

тку таких об'єктів, забезпечення захисту прав членів трудових колективів.

10. З метою підвищення інвестиційної привабливості стратегічних об'єктів портової інфраструктури розробити проекти нормативно-правових актів, необхідних для реалізації положень ст. 27 Закону України «Про морські порти України» та подати їх Кабінету Міністрів України.

11. Провести оцінку можливих наслідків для держави через корпоратизацію/приватизацію лоцманської служби, ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України».

12. Визначити попередній перелік законів України, інших нормативно-правових актів України до яких необхідно внести зміни, доповнення з метою реалізації концепції реформування морського та річкового транспорту.

13. Визначити чіткі показники ефективності виконання реформи морського та річкового транспорту, відповідальних виконавців та терміни виконання.

14. Подальшу роботу організувати із забезпеченням принципів системності, прозорості та гласності, у тому числі своєчасно надавати матеріали, статистичні відомості для їх публічного обговорення.

З метою обговорення вищезазначених проблемних питань просямо призначити робочу зустріч за Вашою участю та участю представників СПО профспілок у сфері морського транспорту та Федерації роботодавців транспорту України.

**З повагою, М.І. Кіреєв,
Голова СПО профспілок у сфері морського транспорту.**

ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ



ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

**Міністру інфраструктури України
Омельяну В.В.**

**Копія:
Голові Спільного представницького
органу профспілок у сфері
морського транспорту
Кіреєву М.І.**

ШАНОВНИЙ ВОЛОДИМИРЕ ВОЛОДИМИРОВИЧУ!

Федерацією роботодавців транспорту України (далі - ФРТУ), яка є стороною соціального діалогу на галузевому рівні та підписантом Галузевої угоди між Міністерством інфраструктури України, ФРТУ та профспілковою стороною, опрацювала лист Спільного представницького органу у сфері морського транспорту (далі - СПО профспілок у сфері морського транспорту) від 04.08.2016 року № 38-СПО стосовно пропозицій Мінінфраструктури з реформування системи управління морським та річковим транспортом та повідомляє наступне.

ФРТУ позитивно оцінює прагнення Мінінфраструктури продовжити реформування морської галузі, але концепція її створення та безпосередні функції мають відповідати вимогам ІМО та директивам ЄС.

Ми сприймаємо зауваження та застереження СПО профспілок у сфері морського транспорту щодо оцінки ними ризиків від непродуманих рішень міністерства по реформуванню морської галузі у запропонованому вигляді як цілком розумні і раціональні.

ФРТУ підтримує позицію СПО профспілок у сфері морського транспорту щодо необхідності суттєвого доопрацювання концепції реформи системи управління морським та річковим транспортом.

Одночасно ФРТУ звертає увагу на наступне.

На жаль, останніми роками лише поглиблюються кризові явища у сфері функціонування та розвитку морського та річкового транспорту України.

Так, залишаються не реалізованими у повній мірі положення Закону України «Про морські порти України», не створені умови для широкого залучення приватних інвестицій у ремонт, модернізацію, оновлення наявних та/або будівництво нових морських та річкових портів-терміналів.

Очевидними є проблеми формування вантажної бази портів, пов'язані із подальшою втратою транзиту при неможливості принципово збільшити власну вантажну базу в умовах падіння економіки і промислового виробництва.

Активна частина основних фондів, насамперед кранове господарство, відпрацювало всі можливі терміни експлуатації, а загальний середній рівень фізичного зносу портової інфраструктури оцінюється у понад 90%. Застарілі технології перевалки в портах України не дозволяють забезпечити необхідну швидкість навантаження для всіх суден, і тим самим не дають максимально реалізувати потенціал великотоннажного флоту.

Портова галузь відчуває гострий дефіцит коштів на модернізацію основних фондів. Натомість у діяльності державних органів влади спостерігаються повністю протилежні тенденції, коли через рішення Уряду підприємства морегосподарського комплексу державної форми власності змушені перераховувати до бюджету 75% власного прибутку.

Також продовжуються тенденції до суттєвого скорочення тоннажу суден під Державним прапором України. Недосконалою є система оподаткування різних сфер функціонування судноплавних компаній України, фактично відсутні механізми підтримки оновлення флоту українськими судновласниками. У кризовому стані перебувають українське суднобудування та судноремонт. Спостерігається значне відставання у ратифікації Україною міжнародних конвенцій та резолюцій у галузі торговельного мореплавства. Зокрема, на цей час залишається не ратифікованою Конвенція 2006 року про працю в морському судноплавстві - ключовий документ з питань захисту трудових та соціальних прав моряків.

Крім того, залишається неврегульованим питання участі у міжнародних організаціях морського та річкового транспорту для підтримки авторитету України на міжнародній арені, як морської держави тому доцільно розглянути можливість фінансування цих заходів за рахунок спрямування частини коштів від портового (адміністративного) збору.

Запропонована концепція реформи не містить конкретних шляхів та заходів, направлених на вирішення згаданих вище проблем. Запропонована концепція

функціонування морської адміністрації, що наразі розглядається Мінінфраструктури, лише ускладнить їх вирішення. Також морська адміністрація не може бути суб'єктом причетним до господарської діяльності, що суперечить Закону України «Про морські порти».

Звертаємо увагу, що запропонований напрямок реформування державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі - ДП «АМПУ») не дозволить досягти заявлених цілей та ліквідувати наявну на цей час монополію цього підприємства. Це питання потребує відповідного врегулювання за рахунок вилучення від ДП «АМПУ» функцій не властивих державному підприємству. Окрім цього, галузь давно очікує на створення умов для допущення до ринку лоцманських послуг приватних компаній, як це передбачено Законом України «Про морські порти». Але це не передбачено у концепції подальшого реформування галузі.

Зазначені у концепції заходи реформи, як «пропозиції громадськості щодо реформування» є неприйнятними. Реалізація таких заходів призведе до неспроможності виконання Мінінфраструктури своїх завдань з формування державної політики у сфері морського та річкового транспорту, координації з іншими галузями транспорту тощо. Не проведено оцінювання альтернативних варіантів вирішення наявних проблем системи управління морським та річковим транспортом.

Окрім того, створення ще одного органу центральної виконавчої влади додає зайвої зарегульованості діяльності морського та річкового транспорту, що суперечить постанові Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 442 «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади».

Звертаємо увагу, що реалізація запропонованої концепції не лише затягне вирішення нагальних питань, а й потребуватиме додаткових коштів та часу на створення та утримання нового центрального органу виконавчої влади.

Враховуючи вищевикладене, ФРТУ вважає, що запропонована концепція реформування галузі потребує суттєвого доопрацювання та підтримує пропозицію СПО профспілок у сфері морського транспорту щодо проведення в найближчий час робочої зустрічі фахівців, експертів та громадських організацій за Вашою участю.

З повагою, голова О.Д. Климуш.

НА ВСТРЕЧЕ С МИНИСТРОМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРМТУ МИХАИЛ КИРЕЕВ ПОДНЯЛ АКТУАЛЬНЫЕ ДЛЯ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ ВОПРОСЫ



19 июля 2016 года в Киеве в Министерстве инфраструктуры Украины состоялась встреча профильного министра Владимира Омеляна с представителями отраслевых профсоюзов. В ней принял участие Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, который был приглашен в состав рабочего призеридума встречи. Обсуждались актуальные социально-экономические вопросы, касающиеся деятельности предприятий транспорта и поиска путей их решения.

В своем выступлении Михаил Киреев осветил злободневные вопросы морской отрасли.

Уже неоднократно руководством Профсоюза работников морского транспорта Украины поднималась тема об уменьшении части чистой прибыли, отчисляемой государственными предприятиями морского транспорта. Как известно, Кабинет Министров Украины постановил, что часть чистой прибыли, которую государственные предприятия должны отчислять в государственный бюджет, теперь составляет 75%.

«Такая ситуация приводит к полному отсутствию средств, необходимых для модернизации оборудования портов, внедрения современных технологичных решений и, как следствие, потере украинскими портами грузопотоков и увеличению стоимости погрузочно-разгрузочных операций по сравнению с другими портами Черного моря», - считает Михаил Киреев.

Профсоюз работников морского транспорта Украины уже неоднократно обращался к Президенту Украины, Премьер-министру Украины с требованием внести изменения в документ Кабмина об уменьшении части чистой прибыли с 75% до 30%. «Если этого сделано не будет, значит нужно пересматривать инвестиционные планы предприятий морского транспорта на 2016 год, определить приоритетные и реальные задачи по модернизации оборудования, реализацию других инвестиционных программ, которые могут быть выполнены до конца 2016 года, и обеспечить их финансирование за счет прибыли, полученной предприятиями морского транспорта», - выразил мнение ПРМТУ Михаил Киреев.

В ответ Владимир Омелян высказал позицию Министерства, подчеркнув, что оно полностью поддерживает позицию Профсоюза в данном вопросе. «Мы за то, чтобы эти деньги оставались в отрасли», - заверил Владимир Омелян.

Следующий важный вопрос, который поднял на встрече Михаил Киреев, касался порядка проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики. «На сегодняшний день на многих успешно работающих предприятиях морского транспорта после окончания срока действия трудового договора, контракты с руководителями продлеваются – от одного месяца до одного года. При этом на должность некоторых из них объявляется конкурсный отбор, - отметил Председатель ПРМТУ. - Такая ситуация

делает практически невозможным выполнение финансовых планов, долгосрочных программ развития предприятий и ухудшает инвестиционный климат на предприятиях».

Михаил Киреев напомнил, что двухсторонний социально-экономический совет в отрасли морского транспорта уже обращался к Премьер-министру Украины Владимиру Гройсману с предложением внести соответствующие изменения в Постановление Кабмина («О проведении конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики» и «О применении контрактной формы трудового договора»). По мнению совета, в тексте документов должно быть прописано, что, если показатели эффективности использования государственного имущества и прибыли, а также имущественного состояния предприятия за время работы руководителя предприятия имеют позитивный характер, вакансия руководителя предприятия не открывается, а конкурсный отбор не объявляется. В этом случае за 2 месяца до окончания срока действия контракт должен быть продлен или заключен на новый срок. Были получены ответы от Министерства юстиции Украины и от Министерства экономического развития и торговли. Оба письма ссылаются на действующие постановления Кабмина, согласно которым решение о проведении конкурсного отбора по назначению руководителя, назначение руководителя, заключение контракта с руководителем, перезаключение контракта, продление действия контракта осуществляется министерством, Фондом государственного имущества, другими органами, осуществляющими управление объектами государственной собственности. «У всех у них остаётся право на собственное усмотрение принять решение не продлевать или не перезаключать контракт, - подчеркивает Михаил Киреев. - Такое положение вещей значительно ухудшает показатели эффективности работы предприятий, а также создает почву для развития коррупционной составляющей в процессе назначения руководителей государственных предприятий». Председатель ПРМТУ еще раз настоятельно рекомендовал пересмотреть существующий на сегодня порядок.

Одним из самых актуальных в морской сфере вопросов за последние годы стала необходимость ратификации Украиной Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (MLC,2006). ПРМТУ всегда открыто выступал за ее принятие нашей страной. Положения данной Конвенции направлены на совершенствование социальной защиты моряков, создание справедливых условий занятости, обеспечение моряков достойными условиями труда и жизни на борту судна, охрану здоровья, медицинское обслуживание.

«Сегодня на морских судах в мировом торговом судоходстве работает более 150 тысяч моряков-граждан Украины. Задержка с ратификацией Кон-

венции приведет к утрате украинскими моряками ведущих позиций на мировом рынке труда в сфере торгового мореплавания, значительным сложностям для украинских судовладельцев, увеличению количества проверок украинских судов в иностранных портах захода, неурегулированности рынка предоставления услуг по трудоустройству моряков на суда под иностранным флагом», - подчеркнул Михаил Киреев.

От имени Профсоюза работников морского транспорта Украины он предложил Мининфраструктуры разработать дорожную карту по имплементации в национальное законодательство Украины положения Конвенции 2006 года, требований законодательства Европейского Союза по вопросам защиты трудовых и социальных прав моряков.

В продолжение темы Михаил Киреев озвучил также и вопрос о необходимости ратификации Украиной Конвенции 2003 года «Об удостоверении личности моряка».

«Нормы Конвенции направлены на повышение защиты моряков, обеспечение им права выхода на берег, свободного перемещения в разных странах с целью транзита, перехода на другое судно или для возвращения на родину», - напомнил Председатель ПРМТУ, предложив провести работу по подготовке официального перевода Конвенции «Об удостоверении личности моряка» на украинский язык, а также обеспечить подготовку проекта соответствующего нормативно-правового акта о ратификации Конвенции и предоставление его в Верховную Раду Украины.

В завершении своего выступления Михаил Киреев затронул еще одну актуальную тему. На сегодняшний день в Украине отсутствует национальная стратегия занятости в сфере торгового мореплавания.

«Отсутствует координация между центральными органами исполнительной власти в вопросах занятости, профессиональной подготовки, переподготовки моряков. Нет и системы управления качеством в вопросах образования и дипломирования моряков. В то время как необходимость внедрения и обеспечение функционирования такой системы предусмотрена Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года», - сказал Михаил Киреев.

По его мнению, это приводит к утрате Украиной своих позиций на рынке труда в торговом мореплавании, снижению качества подготовки моряков-граждан Украины, замещение их на граждан других стран. В данной ситуации, считает Михаил Киреев, необходимо создать трехстороннюю рабочую группу из представителей центральных органов исполнительной власти, представителей судовладельцев и профсоюзных организаций моряков, которой поручить разработку и предоставление на рассмотрение Кабинета Министров Украины Национальной стратегии занятости в сфере торгового мореплавания.



ПРОЕКТ МОТ ПО ВОПРОСАМ УМЕНЬШЕНИЯ СТИГМЫ И ДИСКРИМИНАЦИИ В СВЯЗИ С ВИЧ В СФЕРЕ ТРУДА – ТЕПЕРЬ И В УКРАИНЕ

1 июля 2016 года заместитель Председателя ПРМТУ Г.Кутянин принял участие в первом заседании Национального трехстороннего консультативного совета проекта технического сотрудничества МОТ «Уменьшение стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ для защиты работающих женщин и мужчин от неприемлемых форм труда в Украине», финансируемого Шведским агентством по вопросам международного развития и сотрудничества. Мероприятие состоялось в Министерстве социальной политики Украины в г.Киеве.

В заседании также приняли участие представители Государственной службы Украины по вопросам труда, Профсоюза работников здравоохранения, Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины, а также Федерации работодателей транспорта Украины, Секретариата Национального трехстороннего социально-экономического совета, ЮНЭЙДС (Объединённой программы ООН по ВИЧ/СПИД), Всеукраинской сети людей, живущих с ВИЧ, другие партнеры.

Заседание началось с приветственного слова Сергея Савчука, Национального координатора МОТ в Украине. Он отметил важность имплементации данного проекта в Украине и трехстороннего сотрудничества в реализации проекта. Сергей Савчук поблагодарил за финансовую поддержку Шведское агентство по вопросам международного развития и сотрудничества (SIDA). Василий Романюк, представитель Посольства Швеции в Украине, в своем вступительном слове подчеркнул важность реформирования системы здравоохранения Украины и отметил важность партнерства в достижении целей проекта МОТ.

Во время заседания был представлен проект МОТ - его цели, ключевые партнеры, компоненты деятельности. С презентацией проекта МОТ и рабочего плана выступила Лариса Савчук, Национальный координатор проекта, которая представила проект, а также огласила последние данные по ВИЧ в Украине, отметив, что ВИЧ / СПИД является особенно угрожающим для сферы труда. Основной целью проекта является, в сотрудничестве с Государственной службой по вопросам труда, укрепление способности трехсторонних партнеров МОТ в Украине противодействовать эпидемии ВИЧ в Украине, путем уменьшения стигмы и дискриминации, связанной с ВИЧ в сфере занятости. Также, Лариса Савчук отметила, что Национальная стратегия трехстороннего сотрудничества по противодействию ВИЧ / СПИДа в сфере труда на 2012 - 2017 годы подходит к концу и существует настоятельная необходимость в согласовании дальнейших действий

и плана работы мероприятий партнеров. Национальный координатор проекта проинформировала участников, что в рамках проекта существует возможность планирования адвокационных мероприятий, пригласив трехсторонних партнеров принять активное участие в разработке предложений и рекомендаций.

Проект направлен на повышение уровня осведомленности, подготовку тренеров из числа инспекторов по гигиене труда, работников здравоохранения, железнодорожного и морского транспорта и проведение адвокационных мероприятий, а также на разработку и принятие программ профилактики ВИЧ на рабочих местах. Мероприятиями проекта планируется охватить 10 000 работающих женщин и мужчин.

После презентации проекта участники обсудили проект.

Георгий Кутянин, Заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины, в своем выступлении отметил, что ПРМТУ занимается вопросами ВИЧ более 15 лет. Он поддержал рекомендации участников о проведении информационной кампании по вопросам ВИЧ с привлечением как можно большего количества СМИ, особенно местных СМИ. Также он предложил к адвокационным мероприятиям привлекать не только работников отрасли, но и их семьи.



Заместитель Председателя ПРМТУ Г.Кутянин в своем докладе отметил:

«Являясь единственной морской членской организацией Международной федерации транспортников (ITF) в Украине, ПРМТУ полностью поддерживает политику ITF относительно ВИЧ/СПИДа и присоединяется ко всем кампаниям и проектам, инициированным ITF.

На протяжении последних 6 лет Профсоюз, при

поддержке профкомов учебных заведений, ежегодно проводит информационные кампании в учебных заведениях непосредственно перед 1 декабря – Всемирным днем борьбы со СПИДом. В рамках кампаний студенты получают информационные буклеты о ВИЧ/СПИД, а также средства индивидуальной контрацепции, которые для них закупает Профсоюз или же получает от специализированных фондов. Профсоюз работников морского транспорта Украины ежегодно проводит профилактические информационные кампании также среди моряков и портовиков, которые относятся к категории риска в отношении заражения ВИЧ/СПИДом.

В свое время Профсоюзом была разработана отраслевая программа предотвращения распространения ВИЧ/СПИДа и туберкулеза среди работников и членов их семей, которая внедрена на предприятиях морского транспорта. В рамках этой программы проводились конкурсы среди предприятий по наиболее эффективной работе в этом направлении».

В ходе заседания участники высказали свои мнения о путях реализации проекта и внесли первые предложения в рабочий план.

В заключение, участникам встречи предложено подготовить письменные предложения в рабочий план, в частности по содержанию и срокам проведения тренингов и возможных адвокационных мероприятий.

Надо сказать, что проводя регулярные семинары для украинских моряков, Профсоюз постоянно поднимает вопросы здоровья моряков, в том числе и риска заболеваемости ВИЧ/СПИДом. Один из последних примеров этого года – серия информационных семинаров UNION WEEK, которые прошли в конце мая - начале июня 2016 года, в рамках которой около 400 моряков прослушали лекции ВИЧ/СПИДе и других заболеваниях, с которыми они могут столкнуться, получили профилактическую литературу, любезно предоставленную национальным координатором МОТ по вопросам ВИЧ/СПИДа Ларисой Савчук, пообщались с квалифицированными врачами – доцентами Одесского национального морского университета, а также получили возможность пройти экспресс-тест на ВИЧ/СПИД и другие заболевания.

Не смотря на то, что вопросы заболеваемости ВИЧ/СПИДом не являются профильным направлением работы Профсоюза работников морского транспорта Украины и в ПРМТУ нет специалистов данного направления, Профсоюз старается не упускать из виду эту угрозу и, по мере возможности, проводит профилактические мероприятия своими силами.

ПРОФСОЮЗ НЕ ОСТАЕТСЯ В СТОРОНЕ ОТ ПРОБЛЕМ МОРЯКОВ

25 июля 2016 года Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, помощник ИТФ инспектора Фредерик Лау, и другие представители ИТФ Гонконг посетили судно «New Imperial Star», которое село на мель вблизи Гонконга еще в октябре 2015 года. ИТФ инспектор Джейсон Лэм и членские организации МФТ в Гонконге с самого начала помогли 46 членам экипажа плавучего казино в претензии по заработной плате. Была оказана юридическая помощь, а в мае 2016 года судно было арестовано. Часть экипажа была репатриирована домой, остальные же, в соответствии с Минимальными требованиями по безопасному комплектованию судов, должны были остаться на борту судна до его продажи на аукционе. Ими оказались 17 украинцев. Владелец же - Arising International Holdings Ltd, отказался от экипажа и бросил судно еще до ареста. В мае этого года на судно прекратились поставки провизии, питьевой воды и топлива, росла задолженность по заработной плате. За все это время проблемы брошенного экипажа



решались инспектором ИТФ. И вопрос еще не закрыт. Олег Григорюк рассказал членам экипажа о Профсоюзе работников морского транспорта Украины, подчеркнув, что, будь моряки членами сильного национального украинского профсоюза, то проблем было бы на порядок меньше. Сообщил также, что принято решение о коллективном обращении от имени ПРМТУ, ИТФ и профсоюзов Гонконга к суду Гонконга, который сейчас владеет и распоряжается судном, с просьбой срочно принять все меры для скорейшей репатриации наших моряков. Несмотря на то, что моряки не являются членами ПРМТУ, Олег Григорюк взял контакты семей тех моряков, которым срочно необходима дополнительная помощь и поддержка.

В ЛИВИИ ЗАДЕРЖАНЫ УКРАИНСКИЕ МОРЯКИ

В конце июня у берегов Ливии по подозрению в контрабанде нефтепродуктов был задержан танкер «Temeteron», на борту которого находились пятеро украинцев. В Профсоюз работников морского транспорта Украины обратились жены задержанных членов экипажа с просьбой в способствовании переговорному процессу по освобождению моряков. Несмотря на то, что данные моряки не являются членами ПРМТУ и арестованное судно не покрыто коллективным договором ИТФ, для выяснения всех обстоятельств руководством Профсоюза были направлены письма в Министерство иностранных дел Украины и Послу Украины в Ливии Николаю Нагорному.



В своем ответе Николай Нагорный сообщил, что данная ситуация находится на контроле украинской дипломатической миссии в Ливии. Он подтвердил, что экипаж судна подозревается в попытке со-

вершения контрабанды нефтепродуктов. Подозреваемым, в случае доказательства их вины, может грозить срок заключения от 5 до 10 лет, а продолжительность юридических процедур может составлять 12 месяцев и более.

На период проведения расследования украинским морякам предоставлен квалифицированный переводчик. Судовладелец, для обеспечения освобождения судна и экипажа, в качестве адвоката-координатора назначил представителя юридической компании Holman Fenwick Willan International LLP.

По словам Николая Нагорного, удалось установить телефонный контакт с задержанными украинскими моряками. Информации, которая могла бы свидетельство-

вать о грубых нарушениях прав граждан Украины, не получено. Во время беседы они были проинформированы о мерах, принимаемых Посольством для обеспечения соблюдения их прав.

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Посол Украины в Ливии еще раз напоминают морякам, что стоит воздержаться от посещения Ливии в связи с ухудшением политической ситуации в этой стране. Николай Нагорный подчеркнул, что в настоящее время обострение обстановки приводит к затруднению деятельности в Триполи иностранных дипломатических учреждений, в том числе деятельности Посольства Украины. Поэтому безопаснее будет отказаться от работы на судах, заходящих в воды Ливии.

ДЕНЬ МОРЯКА С ПРОФСОЮЗОМ!

В июне 2016 года Профсоюз работников морского транспорта Украины подарил праздник морякам – членам Профсоюза, пригласив их с семьями отдохнуть в Аквапарке «Hawaii». Праздник был приурочен ко Дню моряка. В теплой семейной атмосфере моряки провели незабываемый день, полный ярких эмоций и незабываемых впечатлений.



ДЕЛИМ РАДОСТЬ ВМЕСТЕ С ПРОФСОЮЗОМ!

Профсоюз работников морского транспорта Украины всегда рад общению с моряками и их семьями. В начале июля офис ПРМТУ посетила семья Олега Конради, второго помощника капитана, компания Wilson. Моряк пришел поделиться радостью - в их семье родился третий сын. А еще, как оказалось, у Олега Конради день рождения, с чем Профсоюз его также поздравил. И, конечно же, без подарков не ушел никто. Такие визиты в очередной раз доказывают, что наш Профсоюз — одна большая и дружная семья, в которой каждый делится важными событиями в своей жизни.



В ПРМТУ СОСТОЯЛСЯ РЯД ВСТРЕЧ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ БРАТСКИХ ПРОФСОЮЗОВ ИТФ

Согласно политике Мехико, которая была принята на 42 Конгрессе Международной федерации транспортников (ИТФ), профсоюзы должны, по возможности, взаимодействовать между собой путем заключения Меморандумов о взаимопонимании.

Напомним, что Профсоюз работников морского транспорта Украины является профсоюзом, который представляет интересы работников, поэтому, укрепляя свои позиции на международном уровне, ведет переговоры с братскими профсоюзами на благо членов ПРМТУ. Среди успешных примеров такого сотрудничества - заключенные Меморандумы с немецким профсоюзом Ver.di, Норвежским профсоюзом моряков (NSU), бельгийским профсоюзом ACV Transcom, Профсоюзом морских офицеров Сингапура, Международным профсоюзом моряков Канады, Профсоюзом моряков Хорватии, Профсоюзом моряков Японии.

В конце июня в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялся ряд встреч с представителями братских Профсоюзов Международной федерации транспортников (ИТФ). В рамках встреч, прошли переговоры и обсуждение Меморандумов о взаимопонимании, заключенных между сторонами.

РАШИРЯЕМ ГРАНИЦЫ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ

С целью обсудить достижения в рамках заключенного Меморандума в Одессу прибыл вице-президент Международного профсоюза моряков Канады Патрис Керон.

Сторону Профсоюза работников морского транспорта Украины представляли Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, Первый заместитель Предсе-

дача на будущий период», – резюмировали участники встречи.

Задача на будущий период - сфокусироваться на социальных благах и финансовом обеспечении моряков, членов Профсоюза, разрабатывать и продвигать новые проекты.

Обе стороны признали работу в рамках Меморандума удовлетворительной и договорились продолжать обмениваться информацией, по возможности, проводить совместные переговоры с работодателями и не прекращать работу по усовершенствованию сервиса, предоставляемого морякам.

Напомним, что Меморандум о взаимопонимании между сторонами был подписан в ноябре 2014 года в главном офисе Международной федерации транспортников в Лондоне.



дателя ПРМТУ Олег Григорюк, а также инспектор ИТФ в Украине Наталья Ефрименко.

Обсуждение началось с текста самого Меморандума. В итоге стороны пришли к обоюдному выводу, что документ соответствует современным реалиям и не требует внесения каких-либо изменений или дополнений.

Особое внимание было уделено вопросу сотрудничества по направлению социального обеспечения моряков, а конкретнее – определена необходимость расширения границ социальной сферы, в том числе и на семью моряка.

«Сфокусироваться на социальных благах и финансовом обеспечении моряков, членов Профсоюза, разрабатывать и продвигать новые проекты – вот наша

НОВЫЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ В РАМКАХ МЕМОРАНДУМА

Меморандум о взаимопонимании между ПРМТУ и Профсоюзом моряков Хорватии (SUC) был заключен во время 43 Конгресса ИТФ, который состоялся в августе 2014 года в Софии, Болгария. В сентябре 2015, во время встречи, которая состоялась уже в Одессе, Меморандум был обновлен и переподписан. Спустя практически год, вновь в Одессе, стороны встретились, чтобы обсудить результаты работы по Меморандуму. Так, делегация от Профсоюза моряков Хорватии состояла из Генерального секретаря Предрага Браззодуро, а также его коллег Романо Перича и Марио Сарача.

В первую очередь, стороны обсудили те изменения, которые произошли в инспекторате ИТФ в Хорватии – Романо Перич вступил в должность координатора ИТФ, а Марио Сарач стал новым инспектором ИТФ. Основным направлением работы на новом этапе развития взаимоотношений в рамках Меморандума станет разъяснительная работа о том, что такое профсоюз и какова его роль, в чем суть профсоюзного движения, что такое ИТФ и другие вопросы.

Также важной темой стало обсуждение возможности проведения совместных переговоров с работодателями, которые нанимают украинских и хорватских моряков на свои суда, а также продвижение своих моряков на международном рынке труда, как квалифицированных и толковых специалистов, способных составить конкуренцию любым другим рядовым и офицерам.

Не остался без внимания и вопрос

крюинговых компаний. Хорватская делегация была удивлена наличием такого большого количества посредников по трудоустройству моряков в Украине. Стороны договорились о сотрудничестве и в этом направлении. Также был оговорен алгоритм удаленной постановки на учет украинских моряков, которые заходят в порты Хорватии.

СОВМЕСТНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА БЛАГО УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ



Меморандум о взаимопонимании между Профсоюзом работников морского транспорта Украины и Профсоюзом моряков Японии (JSU) является классическим примером солидарности профсоюза, представляющего страну судовладельца (Япония) и профсоюза страны-поставщика рабочей силы (Украина). Меморандум стороны подписали в июне 2014 года и с тех пор значительно продвинулись в направлении предоставления профсоюзного сервиса украинским морякам, работающим на судах, принадлежащих японским компаниям, которые заключили коллективные договоры с японским JSU.

01 июля 2016 года в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялась встреча представителей Профсоюза моряков Японии с Первым заместителем Председателя ПРМТУ Олегом Григорюком и инспектором ИТФ в Украине Натальей Ефрименко.

Олег Григорюк рассказал о тех успехах, которых добился ПРМТУ после почти года переговоров с судовладельцами. «Нам удалось наладить связи с большей половиной компаний из тех, которые нанимают украинских моряков на свои суда. Конечно, это не очень большое количество моряков, но, тем не менее, все они – украинцы, и должны знать, что их права под надежной защитой сильного украинского профсоюза, что они могут рассчитывать на получение социального сервиса и других благ от ПРМТУ».

Стороны рассмотрели перспективы совместного сотрудничества на благо украинских моряков и обсудили возможности расширения спектра социальных услуг для членов профсоюза.



О.Григорюк: «Украинские моряки должны знать, что их права под надежной защитой сильного украинского профсоюза»

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОПРОСАМ ИМПЛЕМЕНТАЦИИ КОНВЕНЦИИ МОТ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ (MLC, 2006)



В ОДЕССЕ, В ПЕРИОД С 30 ИЮНЯ ПО 2 ИЮЛЯ 2016 ГОДА, ПО ИНИЦИАТИВЕ ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ, ПРОШЛА МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОПРОСАМ ИМПЛЕМЕНТАЦИИ КОНВЕНЦИИ МОТ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ

Среди участников – Морской координатор ИТФ Жаклин Смит, Начальник отдела морских операций ИТФ Джон Каниас, Президент Всемирного морского университета Клеопатра Думбия-Генри, Старший специалист по переговорам Ассоциации морских офицеров Норвегии Бернард Ли Нильсен, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк, национальный координатор Международной организации труда в Украине Сергей Савчук, представители Международных профсоюзов, органов власти Украины, работодателей и высших морских учебных заведений.

Конвенция о труде в морском судоходстве (MLC, 2006) была принята в феврале 2006 года на заседании Международной организации труда.

Конвенция была провозглашена Биллем о правах моряков и «четвертым столпом» законодательства морского судоходства наряду с основополагающими конвенциями ИМО – Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS), Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Standards of Training, Certification and Watchkeeping Convention – STCW) и Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships – MARPOL). На сегодняшний день уже 78 стран присоединились к MLC, 2006.

Профсоюз работников морского транспорта Украины, понимая важность положений Конвенции для украинских моряков, начал вести разъяснительную работу как среди уполномоченных государственных органов и представителей морского бизнеса, так и среди моряков. За эти годы было организовано и проведено немало круглых столов, семинаров, конференций, направлено не одно обращение в адрес руководства страны.

Михаил Киреев, Председатель ПРМТУ, говоря о той работе, которую провел Профсоюз за эти годы, подчеркнул: «С 2009 года мы пытаемся доказать необходимость ратификации Конвенции, которая будет направлена на благо украинских моряков. А это – ни много, ни мало – десятки тысяч граждан нашей страны, которые работают сегодня под иностранными флагами и нуждаются в правовой и социальной защите».



Естественно, мы понимаем, что большинство трудностей, которые «тормозят» принятие Конвенции, связаны со сменой Правительства. Но мы все равно продолжаем работу в данном направлении. Так, довольно активна деятельность трехсторонней комиссии Кабинета министров, Совместного представительного органа профсоюзов и организации работодателей. Мы готовим Генеральное соглашение, один из пунктов которого гласит о том, что Кабинет министров подгото-

вит для внесения Президентом Украины в 2016 году проект закона о ратификации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве. Это говорит уже об определенной ясности».

Доктор Клеопатра Думбия-Генри, Президент Всемирного морского университета, выступая перед участниками форума отметила: «Эта конференция объединяет многих «игроков» высокого уровня из разных стран, представляющих различные профсоюзные организации, а также трехсторонних украинских партнеров, которые работают сообща в контексте Конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 года».



В своей речи, она также отметила активную работу ПРМТУ во время подготовки и проведения обсуждений, которые привели к принятию Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года, и что Профсоюз работников морского транспорта Украины действительно прилагает все усилия, чтобы мобилизовать национальных участников, преследуя единую цель - сохранение актуальности вопроса о ратификации Украиной MLC, 2006

и скорейшую ратификацию Украиной этой инновационной и исторической Конвенции МОТ, которая предназначена для защиты прав моряков, а также создания условий справедливой конкуренции для судовладельцев. И, конечно, оказывает содействие правительствам в обеспечении того, чтобы их граждане, работающие на судах, которые обслуживают мировую торговлю и экономику, могли иметь достойную работу.

Президент Всемирного морского университета подчеркнула, что у нее была возможность работать и взаимодействовать с ПРМТУ в течение многих лет, и каждый раз Профсоюз обеспечивал присутствие и совместное обсуждение вопроса ратификации всеми сторонами.

«В 2012 году одним из таких событий стало подписание «Одесского соглашения», чему я была свидетелем, где три стороны: правительство, судовладельцы и Профсоюз собрались вместе и заявили: «Украина должна ратифицировать MLC, 2006 и подготовить план для осуществления этой цели, - вспоминает Доктор Клеопатра Думбия-Генри. - Конечно, я знаю, что за это время произошла смена правительства, и когда правительство меняется, это возвращает нас к началу и весь процесс практически начинается заново».

Но она надеется, что благодаря этой конференции, организованной Профсоюзом работников морского транспорта Украины, благодаря уже полученной информации о принятых на данный момент мерах, в ней зародилась уверенность, что тема ратификации MLC, 2006 включена в повестку дня Правительства, и что в ближайшие несколько месяцев Украина сможет ратифицировать MLC, 2006.

Жаклин Смит, Морской координатор Международной федерации транспортников, считает, что эта конференция чрезвычайно важна, поскольку Украина является значительным поставщиком рабочей силы для мировой судоходной отрасли, и ратификация Украиной MLC, 2006 является необходимой для международного сообщества.



Эта конференция имеет важное значение с точки зрения возможности узнать об опыте профсоюзов других стран, уже ратифицировавших Конвенцию, а также об опыте ИТФ касательно необходимости ратификации, чтобы гарантировать условия честной конкуренции в морской отрасли.

Морской координатор МФТ надеется, что эта конференция побудит действующее правительство к ратификации, а также заверила, что ИТФ будет оказывать всяческую поддержку, чтобы обеспечить изменение законодательства для имплементации и запуска Конвенции.

«Следующим шагом, конечно, будет решение правительства. Этот шаг сводится к политической воле, потому как все технические вопросы мы можем решить сообща, и я думаю, что украинское общество готово к ратификации Конвенции. Так что следующим шагом для общества и политиков будет желание: «Да, мы хотим это сделать», и тогда мы обеспечим им техническую поддержку, чтобы они смогли воплотить желаемое в действительность» - резюмировала Жаклин Смит.

Джон Каниас, начальник отдела морских операций Международной федерации транспортников в своем интервью в частности отметил:

«Только вчера мы встретились с несколькими крупными в Украине «игроками», и компания MSC является одной из них, как и Marlow Navigation, и наша цель – признание Украины одним из основных крупных поставщиков рабочей силы, но не только сегодня, а и



на протяжении последующих двадцати лет. Таким образом, она будет конкурировать с другими национальностями.

И мы хотим обозначить, что ПРМТУ – членская организация ИТФ – останется и в будущем представителем конкурентоспособной национальности – крупного поставщика рабочей силы. И MLC, 2006 крайне важна, и было бы упущением не присоединиться к ее ратификации.

Несмотря на то, что 90% мирового тоннажа теперь под флагами ратифицировавших MLC, 2006 стран, и MLC действует на этих судах - существуют различные проблемы, с которыми сталкиваются моряки во всем мире. Однако, есть и положительный момент – у нас есть инструмент для решения этих проблем. И это хорошо для всех: для Профсоюза, для рабочего движения, а также и для работодателей, которые нанимают моряков».

На национальном уровне активная позиция Профсоюза в вопросе ратификации Конвенции также находит одобрение и поддержку.

Сергей Савчук, национальный координатор Международной организации труда в Украине, отметил:



«Мне очень приятно, что Профсоюз постоянно поддерживает огонь дискуссии о необходимости ратификации Конвенции MLC, 2006. Пройден очень большой путь, проделана серьезная техническая работа, и данная конференция подводит некий итог этому огромному труду, позволяя передать накопленные знания на следующие уровни - это Кабинет Министров Украины, Администрация Президента, Правительство».

Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ, так охарактеризовал итоги конференции:



«Нам удалось собрать достаточно представительное общество. Нас поддерживают коллеги из ИТФ, из братских профсоюзов со всего мира, которые приехали по-

делиться опытом практического применения Конвенции в их странах. Для нас это очень важный сигнал, который наша страна должна послать международному морскому сообществу. Наши моряки – высококвалифицированные специалисты, которые ценятся во всем мире, поэтому государство должно пойти навстречу и ратифицировать Конвенцию в скором времени. В конференции приняли также участие и представители министерств социальной политики и инфраструктуры, на чью поддержку мы крайне рассчитываем. Думаю, опыт других стран дает понять, что нет ничего сверхъестественного в том, чтобы ратифицировать Конвенцию. Да, есть определенные сложности с имплементацией в национальное законодательство, но если мы будем работать в продуктивном ключе, у нас все получится».

Он также отметил достаточно высокий уровень конференции и выразил надежду, что в скором времени украинские моряки получат тот уровень признания, который они, действительно, заслужили.





ПРМТУ: НЕЛЬЗЯ ОСТАВАТЬСЯ СО СВОЕЙ БЕДОЙ ОДИН НА ОДИН

Болезнь всегда приходит неожиданно, ставит человека перед фактом, заставляя менять все свои планы, находить в себе силы бороться с недугом. И меняет она жизнь не только самого больного, но и всех его родных и близких людей. Так случилось и в семье моряка, члена Профсоюза работников морского транспорта Украины Александра Бодни, второго помощника капитана (V.Ships).

Его супруга Наталья борется с тяжелой болезнью еще с 2014 года. Позади обследования, четыре серьезные операции и дорогостоящее лечение. Но Наталья, к сожалению, все еще нуждается в медицинской помощи. А это, конечно же, требует больших финансовых расходов. Александр Бодня был вынужден искать поддержки. Со своей бедой он обратился в Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС».

«В Профсоюз меня привела болезнь моей жены, а значит, и моя болезнь. Обратиться сюда мне посоветовали в моей компании V.Ships, - рассказывает Александр Бодня, - Уйти в рейс сейчас не получается, так как я не могу оставить жену. Моему сыну Дмитрию, который сейчас студент 6 курса НУ «Одесская морская академия», бросить учебу и пойти работать, тоже никак нельзя, нужно заканчивать

ВУЗ. Друзья, конечно, помогли. Да, и в долги такие «влезли», что еще много контрактов придется отработать, чтобы рассчитаться. А для лечения жены все еще требуется очень большая сумма денег», - говорит моряк.

Профсоюз работников морского транспорта Украины и БФ «МОТРАНС» не остались в стороне от беды, которая пришла в семью Бодня. «В нашей стране сегодня жить очень сложно. И, когда в Профсоюзе ко мне отнеслись с большим вниманием, сказали, что окажут помощь на лечение моей жены, я был настолько удивлен, что словами не передать тех моих чувств... Удивлен и счастлив», - рассказывает Александр Бодня.

Присутствовавший при нашем разговоре сын Дмитрий вспоминает: «Я ждал отца в машине. Когда он вышел из Профсоюза, он минут десять просто молчал, а на лице его был шок! Я уже и не знал, что



подумать. Когда он рассказал, что нам окажут такую значительную материальную помощь, я понял его состояние. Это за последнее время одна из радостных новостей в нашей жизни. Для нас очень своевременна и ценна эта помощь», - говорит Дмитрий.

Семья Бодня благодарит Профсоюз работников морского транспорта Украины, компанию V.Ships и Благотворительный фонд «МОТРАНС» за искреннее понимание и чуткость, за помощь, которая может спасти жизнь их родного человека. «Большущее, огромное человеческое спасибо руководителям

и сотрудникам компании V.Ships, Профсоюза работников морского транспорта Украины и Благотворительного фонда «МОТРАНС» за то, что не оставили нас в беде», - отметил Александр Бодня.

P.S. Профсоюз работников морского транспорта Украины желает скорейшего выздоровления супруге Александра Бодни. Моряку же, когда жена пойдет на поправку, желаем хороших контрактов и удачных рейсов в море. Для Профсоюза работников морского транспорта Украины нет ничего важнее, чем здоровье, благополучие и мир в семьях наших моряков.

ПРМТУ ПРОДОЛЖАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ХЕРСОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИЕЙ



Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк и представители компании CMA Ships – директор компании Евгений Тюпиков и капитан-наставник Георгий Дупиков, посетили с рабочим визитом Херсонскую государственную морскую академию.

Делегация CMA Ships ознакомилась с учебно-тренажерной базой академии и Херсонским морским специализированным тренажерным центром при ХГМА, которые позволяют курсантам на практике приобрести все необходимые на судне навыки. Особый интерес вызвал комплекс уникального тренажерного оборудования, установленного в учебном заведении благодаря грандиозному совместному инвестиционному проекту Международного совета морских работода-

телей (ИМЕС) и Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Напомним, именно в рамках сотрудничества ПРМТУ и ИМЕС, Херсонская государственная морская академия получила грант в размере 2,2 млн. долларов США на создание современных лабораторий. В апреле установка оборудования была завершена. В приеме работ по созданию лабораторий принял участие Олег Григорюк, делегация международных партнеров. Уже в начале этого учебного года как будущие, так и действующие моряки могут пройти обучение и подготовку на тренажерах, идентичных реальному судовому оборудованию.

В ходе визита Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк поднял также некоторые технические вопросы, касающиеся льготного прохождения курсов в Херсонском

морском специализированном тренажерном центре при ХГМА для моряков-членов Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Как отметил Олег Григорюк, существует договоренность между ПРМТУ и ХГМА о том, что все моряки-члены нашего Профсоюза смогут пройти любой из курсов тренажерного центра, оплатив его стоимость со скидкой в 30%.

В скором времени Профсоюз ознакомит моряков с процедурой прохождения курсов со скидкой на их стоимость. Если же моряк не является членом ПРМТУ, но хочет воспользоваться скидкой, он всегда может обратиться к специалистам Профсоюза, которые проконсультируют, каким образом можно стать частью большой профсоюзной семьи и какими другими социальными гарантиями он будет обеспечен.



УКРАИНСКИЕ ВОЕННЫЕ МОРЯКИ – СИЛА, ВОКРУГ КОТОРОЙ ОБЪЕДИНЯЮТСЯ ВСЕ ПАТРИОТЫ УКРАИНЫ



3 июля 2016 года на причалах пассажирского комплекса и в акватории Каботажной гавани Одесского порта состоялась торжественная встреча Министра обороны Украины генерала армии Степана Полторака, ритуал подъема на кораблях и катерах Военно-Морского Флага, флагов расцвечивания, церемония возложения венка, цветов на воду внешнего рейда Одесского залива в честь

погибших военных и гражданских моряков.

В мероприятиях, приуроченных ко Дню Военно-Морских сил Вооруженных сил Украины приняли участие Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк.

К проведению торжеств были привлечены полтора десятка боевых кораблей, катеров и судов обеспечения ВМС и Морской охраны ГПС Украи-

ны, а также другая боевая техника, состоящая на вооружении ВМС и Сухопутных войск. Для демонстрации элементов высшего пилотажа в небе над Одесским заливом была задействована авиация. Гости праздника также могли наблюдать десантирование парашютистов с Государственным флагом Украины, Военно-морским флагом и флагом города Одессы, старт шлюпочного похода курсантов факультета ВМС, регату на Кубок командующего ВМС ВС Украины.

Посетителям праздника был обеспечен доступ на корабли и катера, а также возможность ознакомиться с образцами вооружения и боевой техники.

На торжества в Одессу прибыл Президент Украины, Главнокомандующий Вооруженными силами Украины Петр Порошенко, который обратился с речью к военным морякам и одесситам.

В своей речи П. Порошенко поздравил присутствующих с праздником и объявил о своем решении назначить новым командующим ВМС ВС Украины генерал-лейтенанта Игоря Воронченко (с присвоением ему звания вице-адмирал). Также Президент принял участие в церемонии присвоения среднему десантному кораблю названия в честь украинского героя Юрия Олефиренко, вручил государственные награды ряду военнослужащих и сертификаты двух новых бронекатеров. В заключительной части своего пребывания на празднике П. Порошенко побывал на борту бронекатера «Аккерман» и корабля морской охраны Госпогранслужбы «Подолье».

ПРАЗДНИЧНЫЙ ВЕЧЕР КО ДНЮ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравил всех, чья судьба связана с морским и речным флотом, с профессиональным праздником. Торжественное мероприятие по этому случаю объединило многочисленных зарубежных гостей, украинских моряков и работников предприятий, организаций и учреждений морского транспорта.

Разделить радостный момент с украинскими моряками в Одессу прибыли: морской координатор ITF Жаклин Смит, начальник отдела морских операций ITF Джон Каниас, старший специалист по переговорам Ассоциации морских офицеров Норвегии Бернард Ли Нильсон, представители Международных Профсоюзов из Хорватии, Швеции и Японии.

Открывая торжественное мероприятие, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев отметил: «Жизнь Украины как морской державы невозможно представить без кораблей и судов, портов, научных, исследовательских и конструкторских учреждений, учебных заведений морского транспорта. Это десятки тысяч людей, которые вписали в историю нашего государства много славных страниц. Хочу пожелать всем украинским морякам согласия, крепкого здоровья, счастья, семейного тепла и благополучия. Ваш повседневный труд и верность избранному делу заслуживают большого уважения».

Сегодня Профсоюз работников морского транспорта Украины объединяет более 30 тысяч украинских моряков. Именно ПРМТУ стоит на защите прав на-

ших моряков, которые работают на судах иностранных судовладельцев.

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк обратился к морякам: «Я поздравляю всех моряков, работников предприятий морского транспорта и их семьи с нашим общим праздником — Днем работников морского и речного флота! Без вас сегодня не было бы многого... Мы не могли бы организовывать такие мероприятия различной направленности, которые мы организовываем сегодня. Мы не могли бы защищать вас так, как мы защищаем в настоящее время. Мы не могли бы выступать на международной арене, защищая ваши права так, как мы это стараемся делать сейчас. Мы не могли бы реализовывать социальные проекты и оказывать социальную помощь, которую сегодня, к сожалению, не оказывает государство. Поверьте, нам легко удается покорять новые вершины, заключать новые коллективные договоры только благодаря вам, вашему высочайшему профессионализму. Я уверен, ближайшие лет двадцать вы будете доминирующей силой на мировом рынке труда».

В этот день много добрых слов и пожеланий прозвучало в адрес Профсоюза и всех работников морской отрасли.

За плодотворное и активное сотрудничество с Профсоюзом работников морского транспорта Украины Михаил Киреев вручил памятный подарок Жаклин Смит, морскому координатору Международной федерации транспортников (ITF).

За многолетний безупречный труд, высокий профессионализм, плодотворное сотрудничество с Профсоюзом и в связи с профессиональным праздником — Днем работников морского и речного флота Почетной грамотой Профсоюзного союза работников морского транспорта Украины награждены:

- Владимир Лучкив, старший механик компании «V.Ships» Украина;
- Сергей Коцарь, капитан компании «V.Ships» Украина;
- Владимир Панфилов, капитан компании «V.Ships», Украина;
- Юрий Кулишов, боцман компании «ASP», Украина;
- Андрей Стыркул, повар компании «Wilhelmsen».

За содействие в развитии социального партнерства, плодотворное сотрудничество с Профсоюзом работников морского транспорта Украины, почетным знаком Федерации профсоюзов Украины «За развитие социального партнерства» отмечены:

- Михаил Миюсов, ректор национального университета «Одесская морская академия»;
- Владимир Ходаковский, ректор Херсонской государственной морской академии.

Гостей вечера ждала яркая праздничная концертная программа: незабываемое песочное шоу с рассказом о Профсоюзе, выступление талантливых украинских исполнительниц Милы Нитич и Виктории Олизе, и много других приятных сюрпризов.

ПОРТОВИКАМ – ПОЧЕТ И УВАЖЕНИЕ!



Открытие Доски почета стало центральным событием празднования Дня работников морского и речного флота. «Это очень символично, – говорит директор Измаильского морского торгового порта Андрей Ерохин, – так как работники порта, каждый на своем рабочем ме-

сте, ежедневно вкладывают свои силы и душу в важное и серьезное дело, бережно сохраняют традиции, разрабатывают рационализаторские предложения, готовят новые кадры в качестве наставников, словом, выполняют свою работу».

Доска Почета ГП «Измайльського МТП» – это не только форма поощрения отличившихся сотрудников, но и показатель профессионального престижа, который ценят и уважают в коллективе. Доска приобрела яркий и современный дизайн, в центре внимания лучшие из лучших, золотой фонд коллектива измаильских портовиков.

На Доске почета разместились фотографии портовиков, которые вносят вклад в достижения предприятия. В Измаильском порту намного больше достойных работников, заслуживающих почета, поэтому Доска почета будет обновляться каждый год ко Дню флота. Сегодня же на ней размещены фотографии 16 портовиков: водителя автотранспортных средств А.Д.Афанасенко, главного энергетика порта П.А.Котюжинского, заместителя начальника транспортно-экспедиторской конторы Л.А.Якименко, заместителя главного бухгалтера В.И.Аганиной, кладовщика службы материально-технического снабжения Л.А.Соболевой, капитана-сменного механика теплохода «Портовый-5» А.М.Грамы, начальника ППК-1 А.В.Сахно, докера-механизатора ППК-1 Р.В.Зиблюка, докера-механизатора ППК-1 П.В.Бойнегри, старшего стивидора ППК-1 Н.А.Тарасова, докера-механизатора ППК-2 И.И.Сарлучану, заместителя начальника склада ППК-2 А.В.Урсуленко, докера-механизатора ППК-3 А.М.Дорофеева, докера-механизатора ППК-3 Д.В.Догару, заместителя начальника склада ППК-3 Т.С.Долженко, электрогазосварщика производственного комплекса механизации Ф.Ф.Запорожана.

Алена ХОДАРЧЕНКО
Фото автора

В ЧАО «УДП» ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



В начале июля в ЧАО «УДП» отметили День работников морского и речного флота Украины. Началось празднование с торжественного мероприятия в актовом зале пароходства, где собрались работники, руководство Украинского Дунайского пароходства, а также почетные гости.

Первым коллектив пароходства и коллег с профессиональным праздником поздравил председатель Правления Д.А. Баринев, который в частности отметил: «Повышаются и социальные стандарты и гарантии работников пароходства. В 2015 году принят новый коллективный договор, отражающий современные требования профсоюзов. Этот коллективный договор Профсоюзом работников морского транспорта Украины был признан лучшим среди предприятий и организаций морского транспорта за 2015 г. В 2015 году на выплату социальных гарантий, закупку угля для ветеранов УДП потрачено 4,5 млн. грн. С 1

июля коллектив пароходства переходит на работу в режиме полной рабочей недели. Предстоит еще многое сделать, – сказал Дмитрий Анатольевич, – поскольку предприятие продолжает находиться в жестких конкурентных и политических условиях. Несмотря на все трудности, пароходство живет, есть основания для оптимизма, есть планы на 2017 год и по пассажирской навигации, и по грузоперевозкам. Без коллектива эти результаты были бы недостижимы, поэтому поздравляю всех работников плавсостава и береговых подразделений, судоремонтников, ветеранов единственного профильного государственного предприятия, которое бережно хранит флотские традиции, с Днем флота. Желаю, чтобы несмотря ни на какие проблемы – экономические, гидрологические, метеорологические – мы всегда шли к намеченной цели, под килем было достаточно воды для осуществления всех задач на благо нашей страны, предприятия и семей!»

Работников пароходства пришли поздравить Городской голова А.В. Абрамченко, который вручил работникам УДП почетные грамоты Одесской облгосадминистрации и областного совета, Измаильского городского головы.

С профессиональным праздником от имени своего коллектива работников пароходства поздравили директор ГП «Измайльський морський торговельний порт» А.Ю. Ерохин и начальник Администрации Измаильского морского порта А.В. Истомин, а также председатель первичной профсоюзной организации В.А.Татарчук.

Поскольку День флота объединил в себе праздник как моряков торгового, так и военно-морского флота, с теплыми поздравлениями на празднование пришли командир Измаильского погранотряда полковник В.П. Зуб и командир Измаильского учебно-тренировочного отряда морской охраны капитан 2 ранга И.В. Куценко.

В этот день по традиции за многолетний добросовестный труд наградили лучших работников плавсостава и береговых подразделений, ветеранов Почетными грамотами Мининфраструктуры Украины, Украинского Дунайского пароходства, а также знаком «Почетный работник Украинского Дунайского пароходства».

Завершающим штрихом празднования стал концерт, подготовленный клубом моряков пароходства. Открыл его Николай Димитров пронзительно душев-

ной песней о море «Синяя вечность». Свои лучшие песни подарили зрителям исполнители собственных песен Инна Степанова, Алексей Паладий, Владимир Климентьев, участница многочисленных фестивалей Ксения Дорошенко. Заключительная песня «Море» прозвучала в исполнении трио Н. Димитрова, А. Паладия и В. Климентьева.

Торжественные мероприятия продолжились и 3 июля. Представители пароходства и коллективов ЧАО «УДП», ГП «Измайльський МТП» и Администрации Измаильского морского порта, городских властей возложили цветы к стеле в честь 100-летия открытия регулярного судоходства на Дунае, памятным знаком в честь погибших моряков торгового флота и моряков теплохода «Речица», памятнику военным морякам-дунайцам.



КАК ВСТРЕЧАЛИ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА МАРИУПОЛЬСКИЕ ПОРТОВИКИ



Участники конкурса крановщиков

В преддверии празднования профессионального праздника – Дня работников морского и речного флота – в Мариупольском порту прошел конкурс профессионального мастерства среди молодых специалистов. С 13 по 24 июня в подразделениях ГП «Мариупольский морской торговый порт» и Мариупольского филиала ГП «Администрация морских портов Украины» прошли соревнования по профессиональным навыкам. Среди общего числа участников были выделены лучшие из лучших и определены победители.

В Мариупольском филиале ГП «АМПУ» призовые места заняли:

1 место – водитель автотранспортных средств Денис Бондарев, матрос 1 класса портофлота Леонид Белый, моторист 1 класса – матрос 1 класса Евгений Маткин;

А в первое воскресенье июля мариупольские портовики отметили свой профессиональный праздник – День работников морского и речного флота.

К профессиональному празднику проектировщики и строители Мариупольского порта подготовили подарок портовикам и всем жителям города. Рядом с центральным въездом в управление порта был установлен морской якорь, который является символом надежности, устойчивости, стабильности и спокойствия. Идея установки этого знака возникла при реконструкции входа в здание, где размещен ряд служб управления порта. Якорь, который находится в зеленой зоне, был практически незаметен, а на новом месте станет еще одной достопримечательностью Мариуполя, рядом с которой с удовольствием будут фотографироваться мариупольцы и гости города.

Благодарность ГП «Администрация морских портов Украины» вынесена начальнику СМБ Михаилу Зайцеву.

Почетной грамотой городского головы Мариуполя награждены: заместитель начальника администрации по морской безопасности Сергей Матвиенко, сменный диспетчер главной диспетчерской Александр Портасов.

Благодарность городского головы вынесена мотористам-матросам флота портового Леониду Власенко и Александру Хассаю.

За личные трудовые достижения в профессиональной деятельности во время исполнения служебных обязанностей, связанных с формированием и обеспечением реализации государственной политики в сфере морского транспорта, Почетной грамотой Министерства инфраструктуры награждены следующие работники Мариупольского порта: главный технолог Александр Сидоров, начальник отдела договорной и тендерной работы Сергей Сытник.

Благодарность Министерства инфраструктуры объявлена: заместителю начальника службы механизации Евгению Андросову, заместителю начальника 2-го района по эксплуатации Владимиру Бардусову, заместителю начальника по технической части ЦРММ Сергею Карелину, начальнику БВМ Сергею Коржику, заместителю начальника 3-го грузового района по грузовой и коммерческой работе Юрию Чапни, заместителю начальника РСМУ Владимиру Черипко.

За активное участие в жизни первичной профсоюзной организации порта, добросовестную работу и в связи с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота Украины Профсоюз работников морского транспорта (ПРМТУ) наградил:



2 место – водитель Денис Нехороший, матрос 1 класса портового флота Сергей Туранушич, моторист 1 класса – матрос 1 класса портофлота Максим Бабич;

3 место – водитель Виталий Иванцов, матрос 1 класса портофлота Александр Ткаченко, старший моторист портофлота Илья Стригун.

Среди молодых специалистов ГП «ММТП» лучшими оказались следующие представители подразделений:

1 место – стивидор 3 грузового района Максим Рыжков, тальман 1 грузового района Екатерина Слюсаренко, докер – механизатор Руслан Тищенко, водитель – докер Николай Коваленко, токарь ЦРММ Юрий Калашников, электросварщик ЦРММ Андрей Мокрик, водитель Юрий Джерхоян, матрос Андрей Акиншин, моторист Сергей Тищенко и электрослесарь ЦРММ Валерий Струк;

2 место – стивидор 2 грузового района Иван Ермак, тальман 3 грузового района Валерия Бондаренко, докер – механизатор Денис Павучок, водитель – докер Артем Горпинченко, токарь ЦРММ Виктор Корнеев, электросварщик ЦРММ Максим Типаков, слесарь – ремонтник ЦРММ Павел Тулаинов, водитель Александр Кульчинский, матрос Сергей Адаменко, моторист Константин Марченко, электромонтер железнодорожного цеха Александр Синецкий;

3 место – стивидор 3 грузового района Дмитрий Чепелев, тальман 1 грузового района Татьяна Гайтан, докер – механизатор Денис Панчихин, водитель – докер Евгений Степченко, токарь ЦРММ Григорий Промоцкий, электросварщик ЦРММ Владислав Романцов, слесарь – ремонтник ЦРММ Иван Прищепа, водитель Дмитрий Манойло, матрос Денис Жуков, моторист Алексей Романенко, электрослесарь ЦРММ Александр Гальбин.

Занявшие призовые места среди работников портофлота администрации Леонид Белый, Сергей Таранушич и Алексей Ткаченко отметили, что проведение подобных конкурсов дает молодым специалистам возможность проявить свои знания и умения, и стимулирует для дальнейшего профессионального роста.

«Отстоять честь своего судна и победить – всегда приятно. И мы обязательно примем участие в конкурсе и в следующем году», – сказали ребята.

В установке якоря на новое место принимали активное участие и строители порта: специалисты участка №1 (прораб Андрей Грушевский) и участка №4 (прораб Валерий Черников).

В честь праздника во всех подразделениях порта и в Мариупольском филиале МФ ГП «АМПУ» прошли торжественные собрания, на которых чествовали работников, внесших весомый вклад в развитие производственного процесса. Среди работников Мариупольского филиала ГП «АМПУ» Почетной грамотой Министерства инфраструктуры Украины награжден шкипер-сменный механик флота портового Александр Носаков.

Благодарность Министерства инфраструктуры Украины вынесена мотористу – матросу флота портового Сергею Ксенофонтову.

Почетной грамотой ПРМТУ – председателя ППО ГП «Мариупольский МТП» Игоря Анашкина, заместителя председателя ППО Мариупольского МТП Александра Бутта, главного бухгалтера ППО порта Елену Леонтович, заведующую хозяйством СМБ порта Светлану Свиринову.

Грамотой ПРМТУ – старшего диспетчера портофлота Андрея Мезинцева, оператора 2 района порта Викторию Чурикову, швею КОП порта Наталью Шиян.

Благодарность ПРМТУ вынесена: докеру-механизатору 1 района порта Игорю Вяхиреву, начальнику отдела ОТ и ЗП порта Людмиле Давыденко, оператору автохозяйства порта Елене Масаловой, начальнику отдела главного энергетика Марине Перешивайловой.



СВЯТКУВАННЯ ДНЯ МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ФЛОТУ В БЕРДЯНСЬКУ



Сюрпризи для бердянців, нагороди для портовиків та концертна програма – так у Бердянському морському торговельному порту відзначили День працівника морського та річкового флоту. Офіційні урочистості з нагоди професійного свята розпочалися з привітання трудового колективу керівництвом підприємства.

З Днем морського та річкового флоту привітав портовиків в.о. директора Бердянського морського торговельного порту Микола Ільїн:

- В наше свято з гордістю говоримо – ми зробили все, щоб порт був процвітаючим підприємством, для того, щоб кожен портовик був щасливою людиною. Ми будемо продовжувати робити все необхідне, аби порт розвивався та процвітав. Перешкод було більш ніж достатньо, але ми всі їх успішно долали. Попереду на нас чекають не менш серйозні виклики, але я впевнений, що підприємство було, є і буде передовим, і люди, які на ньому працюють, будуть щасливими, як і раніше. Зі святом!

Незважаючи на урочисту атмосферу та святковий концерт, портовиків Бердянська не полишає тривога за майбутнє підприємства в світлі ймовірної приватизації та кабальної політики системи оподаткування чистого прибутку.

- Користуючись нагодою, хочу звернутися до портовиків, громадськості та міської влади зробити все можливе, щоб зберегти для міста унікальне містоутворююче підприємство, яким є Бердянський морський торговельний порт. Якщо кожен поступить по совісті, чесно й справедливо – ми не дозволимо розірвати наше підприємство на шматки, зруйнувати його, як це відбулося з рядом заводів Бердянська колись всесоюзного значення, - підкреслює голова профспілкового комітету БМТП Василь Гривко.

Грамотами Міністерства інфраструктури, профспілкового комітету та міського голови Бердянська були відзначені кращі співробітники підприємства. З професійним святом портовиків привітали представники міської влади – виконуючий обов'язки міського голови Олексій Холод та депутат міської ради Володимир Безверхий. З професійним святом портовиків вітала і наукова еліта Бердянська, від імені якої виступив ректор Бердянського державного педагогічного університету Ігор Богданов:

- Сьогодні важко уявити Бердянськ без порту та університету. Історично склалося, що наші дві установи з XIX століття багато в чому були визначальними в розвитку міста. Бажаємо вам, щоб порт працював в три зміни,

ми б хотіли, щоб на зовнішньому рейді була невелика черга, щоб рівень глибин в акваторії порту та в каналі завжди відповідав заявленим і все це в комплексі давало можливість керівництву вашого підприємства і далі підвищувати рівень заробітної платні та інших соціальних гарантій.

З привітанням до портовиків завітали і вихованці дитячого садочку «Ластівка», який залишається підшефним БМТП, незважаючи на передачу його у комунальну власність. Професійні виступи музикантів, аматорських танцювальних колективів та талановитої молоді, за сприяння профспілкового комітету Бердянського порту, подарували портовикам та бердянцям півторагодинний концерт.

Організатори свята покілювалися і про зовсім юних бердянців, які разом з батьками завітали на свято. За ініціативи адміністрації порту для дітлахів представники центру сім'ї та молоді організували розважальну програму. Хлопчики й дівчатка власноруч підготували вітальні листівки для портовиків. Як і анонсували організатори, по завершенню концерту дітлахів пригостили морозивом, а дорослі скуштували чай з печивом з 190-літровою портовою самовару.

Для всіх бердянців та гостей міста з нагоди свята керівництво підприємства організувало День відкритих дверей і кожен охочий зміг особисто відвідати територію порту. Сотні бердянців із задоволенням фотографувалися на тлі портових кранів, піднімалися на буксири, тепловози, навантажувачі та іншу портову техніку. Більшість відвідувачів звикла бачити порт з набережної, на території ж підприємства все виглядає інакше.

- Ми живемо поруч, але жодного разу не були на території порту. Нам тут дуже сподобалося. Ми часто чуємо про рекорди Бердянського порту і тепер, безпосередньо на портовій території, нас приємно вразила чистота портових причалів та доріг. Можливість завітати на буксир, відчутти себе справжнім моряком подарувала нам та нашим дітям чимало приємних миттєвостей, – поділилися враженнями мешканки міста Тетяна та Олена.

Щирі привітання гостей свята, слова підтримки від міської влади, позитивний настрій портовиків та бердянців свідчать про успішне проведення свята та визнання ключової ролі державного підприємства Бердянський морський торговельний порт у розвитку міста.

Євген Гнибда – прес-служба БМТП.



ХЕРСОНСКИЙ ПОРТ ОТМЕТИЛ ДЕНЬ ФЛОТА



Как всегда многолюдным и красочным выдался профессиональный праздник работников морского и речного транспорта Украины.

Дружный коллектив Херсонского морского порта, по доброй традиции, отметил его на левой стороне Днепра – в уютной и зеленой зоне отдыха. Здесь, на водной станции порта, состоялось вручение почетных грамот и дипломов. В адрес портовиков прозвучало немало теплых слов и приветствий. Щедрыми аплодисментами награждали участники праздника всех отличившихся.

Поздравила портовиков с профессиональным праздником Валентина Сичева, первый заместитель председателя областной государственной администрации. Она выполнила почетную миссию – вручила лучшим портовикам почетные грамоты областной государственной администрации и областного совета.

Большая группа херсонских портовиков отмечена

почетными грамотами и благодарностями Министерства инфраструктуры.

За активное участие в жизни первичной профсоюзной организации порта, добросовестную работу, в связи с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота Украины Президиум Центрального Совета Профсоюза работников морского транспорта Украины наградил:

Почетной грамотой ПРМТУ: председателя ППО Херсонского МТП Валерия Тернавского, первого заместителя председателя ППО Херсонского МТП Людмилу Гамову, бригадира докеров-механизаторов ГП «Херсонский МТП» Леонида Драча, суднокорпусника-ремонтника портовых мастерских Херсонского филиала ГП «АМПУ» Бронислава Хаецкого, слесаря-сантехника ТВС Херсонского филиала ГП «АМПУ» Александра Безродного, организатора досуговой деятельности профкома-бухгалтера Марию Фомичеву.

Грамотой ПРМТУ: капитана-сменного механика ГП «Херсонский МТП» Ивана Чернявского, заведующую лабораторией ГП «Херсонский МТП» Таисию Кнырш.

Вынесена Благодарность ПРМТУ: докеру-механизатору ГП «Херсонский МТП» Василию Соколовскому, докеру-механизатору ГП «Херсонский МТП» Александру Омельченко.

Вынесена Благодарность Председателя ПРМТУ: главному бухгалтеру ППО Херсонского МТП Елене Лате, юристу, члену профкома ППО Херсонского МТП Денису Тимофееву.

Но самая высокая награда для многих участников праздника – звание «Почетный портовик». Илья Рыжков, исполняющий обязанности начальника Херсонского филиала ГП «АМПУ», и Андрей Соколов, исполняющий обязанности директора ГП «Херсонский морской торговый порт», огласили имена награжденных – старший инспектор отдела административной работы Елена Терещенко, старший диспетчер Сергей Никоненко, начальник службы охраны труда Владимир Востриков, тальман грузового района Анна Волохова, техник портофлота Татьяна Литвинюк, капитан буксира «Салют» Олег Ляшенко и ветеран труда Владимир Пинчук.

Для всех участников праздника творческий коллектив областного Дворца культуры молодежи и студентов подготовил увлекательные конкурсы, викторины, спортивные соревнования.



СОСТОЯЛИСЬ КОНФЕРЕНЦИИ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ В ИЗМАЙЛЬСКОМ ПОРТУ И В АДМИНИСТРАЦИИ МАРИУПОЛЬСКОГО ПОРТА

В Мариупольском филиале ГП «АМПУ» состоялась конференция трудового коллектива, на которой были рассмотрены отчеты администрации филиала и профсоюзного комитета о выполнении требований коллективного договора и Правил внутреннего трудового распорядка в 2015 году и первом полугодии 2016 года.



Участники конференции признали работу профсоюзного комитета и администрации Мариупольского филиала удовлетворительной. Предложения, поступившие от профсоюзных активистов подразделений, по внесению дополнений к коллективному договору и Правилам внутреннего

трудоустройства, отрабатываются и будут приняты в установленном порядке.

19 июля 2016, в актовом зале Измаильского морского торгового порта прошла конференция трудового коллектива, главной темой которой стало подведение итогов работы предприятия за первое полугодие текущего года.

Был заслушан отчет совместной рабочей комиссии по проверке выполнения коллективного договора за полугодие, а также были внесены некоторые изменения в данный документ. В работе конференции приняли участие 126 делегатов из 141 избранного (один представитель от десяти членов трудового коллектива).



ВИЗИТ МОЛОДЕЖНОГО ЛИДЕРА ФПУ

25 июля 2016 года председатель Молодежного совета Федерации профсоюзов Украины Екатерина Барышева и ее коллеги Кирилл Латышев и Светлана Лишук посетили офис Профсоюза работников морского транспорта Украины, где встретились с Председателем Профсоюза Михаилом Киреевым и председателем Молодежного совета ПРМТУ Элиной Караван. Говорили о насущных проблемах молодежного профсоюзного движения и о вариантах их решения, делились опытом и обсуждали варианты сотрудничества в будущем.

Екатерина Барышева поделилась

впечатлениями от визита: «Наша дорогая коллега из Одессы, Председатель Молодежного совета ПРМТУ, Элина Караван организовала прекрасную встречу с руководством и знакомство с деятельностью Профсоюза работников морского транспорта Украины. Впечатления самые приятные! Колоссальный труд. Мудрость руководителя. Сплоченный и продвинутый коллектив. Каждый на своём месте. У меня - восторг! Нет слов, чтобы описать ту гордость и эмоции, которые переполняют, глядя на профессиональные взаимоотношения молодёжного лидера и Председателя Профсоюза»



ПАРУСНАЯ РЕГАТА «КУБОК ВОДНОГО»

С 24 по 28 июня 2016 года, в г. Одессе на базе Черноморского яхт-клуба в Отраде, проведена Парусная неделя «Кубок Водного» под девизом «Выпускники Водного всех поколений – объединяйтесь!».

Регату проводила Парусная федерация Одесской области совместно с Одесским национальным морским университетом.

В соревнованиях приняли участие 18 крейсерских яхт, 59 яхт класса «Оптимист», 2 яхты класса «420», 11 яхт класса «Лазер 4.7», 4 яхты класса «Кадет», 7 яхт класса «Финн». Всего более 200 человек. Глава оргкомитета регаты и судья на старте и финише – Сергей Киселев, Вице-президент Парусной федерации Одесской области.

Яхты ОНМУ: «Одиссей» – шкипер Александр Степанов, «Ариэль» – шкипер Василий Фертюк, «Арго» – шкипер Павел Иванов, «Эллада» – шкипер Тамара Поветкина, «Меркурий» – шкипер Александр Лабин, «Архимед» – шкипер Владислав Богданович, «Афродита» – шкипер Николай Адамчук, «Садко» – шкипер Эдуард Зюзин.

Победитель Переходящего Кубка Водного – яхта «Luna», шкипер Юрий Ковбасюк.

Победители: в дивизионе Sportboat – яхта «Ари-



эль», шкипер Василий Фертюк (ОНМУ), в дивизионе Bigboat – яхта «Luna», шкипер Юрий Ковбасюк, в дивизионе Free – яхта «Accord», шкипер Олег Елисеев.

При подсчете результатов в крейсерско-гоночных дивизионах применялась международная система подсчета ORC.

В мае - июне 2016 года состоялись очередные квалификационные заезды веломарафона «Odessa Bicycle Club», в котором приняли участие работники ДП «ГПК-Украина»: тальман Андрей Сухань и докер Сергей Кифа.



Андрей Сухань - тальман ДП «ГПК-Украина»,
Сергей Кифа - докер ДП «ГПК-Украина»

600 КМ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Веломарафоны (бrevеты) проводятся в соответствии с ежегодным Международным Календарем Всемирной ассоциации рандоньеров «Les Randonneurs Mondiaux» (далее RM), утвержденным Парижским «Клубом Audax Club Parisien» (далее АСР).

Непосредственную организацию веломарафонов осуществляют Клубы, зарегистрированные в АСР. Таких клубов на территории Украины около 5, в разных областных центрах, в том числе одесский «Odessa Bicycle Club».

Данный веломарафон являлся квалификационным. Для регистрации результатов в RM нужно выполнить определенные нормативы.

Предельные сроки прохождения дистанций:

200 км	- 13 часов 30 минут
600 км	- 40 часов
300 км	- 20 часов
1000 км	- 75 часов
400 км	- 27 часов

1200 км - 90 часов

Один раз в 4 года проводится знаменитый международный веломарафон Париж - Брест (Франция) - Париж, на который допускаются участники из разных стран, прошедшие квалификацию в год прохождения марафона.

Андрей Сухань, тальман ДП «ГПК-Украина», заслужил титул SUPER RANDONNEUR, за прохождение 4-х марафонских дистанций 200,300,400,600 км в одном сезоне. Сергей Кифа, докер ДП «ГПК-Украина» прошёл в этом сезоне дистанции 200 и 300 км.

Похоже ребята серьёзно настроены принять участие в международном марафоне Париж - Брест - Париж в 2019 году.

Станислав Иванков

Полная версия статьи на официальном сайте ППО Единство:
<http://ednist.od.ua/node/155>



ОГОЛОШУЄТЬСЯ ТЕНДЕР

на розробку проекту та бізнес-плану програми соціального партнерства «Наш флот – нашим дітям: навчально-виробниче судно»

Повний текст Запрошення до участі в тендері розміщено на сайті www.nashflot.seafarerer.od.ua

«ФРЕГАТ» НЕ ПРОЩАЄТЬСЯ, А КАЖЕ - «ДО СКОРОЇ ЗУСТРІЧІ!»

Здається, що буквально вчора схвильовані батьки, бабусі, дідусі проводжали своїх найдорожчих дітей та онуків до дитячого оздоровчого табору «Фрегат» на відпочинок, а сьогодні табір каже «До скорого побачення» своїм маленьким гостям, які впродовж двадцяти одного дня були в ньому повноправними господарями.

Протягом зміни діти мали можливість і купатися, і навчатися у гуртках, і спортом займатися, і танці та пісні нові вивчити. Були вони і майбутніми поліцейськими, і

юними друзями пожежних, на день Івана Купала через багаття стридали, у День Нептуна просили у володаря морів та річок гарної погоди та теплої води. Суворе та невідкупне журі визначило міс та містер «Фрегат» сезону 2016 року. Літні іменинники були вшановані подарунками та солодощами.

Але найбільш зворушливим, як завжди, є останній, прощальний, вечір. Урочистих нагород – грамот та дипломів – за активну участь у житті табору, високі

спортивні досягнення удостоєні 75 вихованців та вихователів. А на пам'ять про літо 2016 року всі діти отримали подарунки – м'які іграшки. Потім був концерт, де майже кожний показав свої яскраві таланти, багаття, тепле, як дитяча дружба, обмін адресами, телефонами та щира обіцянка повернутися у цей неповторний куточок нашої Херсонщини – дитячий оздоровчий табір «Фрегат».

Чекаємо на вас, наші маленькі друзі!



МОРЯКЪ
УКРАїнська
ПРОФСОЮЗНА
ТРАНСПОРТНА
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины.
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011г. Серия КВ №17384-6154Р

www.mtwtu.org.ua
e-mail:
office@mtwtu.org.ua

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты. За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций. Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

65009 г. Одесса,
Гагаринское плато, 56,
Тел./факс: 42 99 02
Тираж 2000 экз