

Світ буває безмежним!

КРОНА

страхова компанія

ВСІ ВИДИ СТРАХУВАННЯ

ДИРЕКЦІЯ СК «КРОНА»:
вул. Шорса, 36-Б, м. Київ, 01133
+38 (044) 201-07-00
sk@krona.net.ua

ЛЬВІВ
вул. Дорошенка, 32/8
+38 (032) 274-06-77
lv@krona.net.ua

СІМФЕРОПОЛЬ
вул. Київська, 125-Б, оф. 102
+38 (0652) 59-55-32
sf@krona.net.ua

ХЕРСОН
вул. 40 років Жовтня, 120
+38 (0552) 35-36-56
hs@krona.net.ua

КІРОВОГРАД
вул. Фрунзе, 10, оф. 33
+38 (0522) 34-76-39
kr@krona.net.ua

ОДЕСА
вул. Грушевського, 39-А
+38 (0482) 32-12-21
od@krona.net.ua

РІВНЕ
вул. Соборна, 1, оф. 317
+38 (0362) 62-03-60
rv@krona.net.ua

ЗАПОРІЖЖЯ
вул. Медведєва, 12, оф. 17
+38 (061) 220-55-32
zp@krona.net.ua

ЖИТОМИР
вул. Київська, 81, оф. 414
+38 (0412) 46-09-01
zt@krona.net.ua

ВІННИЦЯ
вул. Соборна, 81, оф. 17
+38 (0432) 67-69-67
vn@krona.net.ua

ХАРКІВ
вул. Шевченка, 32, оф. 234
+38 (057) 760-23-25
hr@krona.net.ua

ЛУГАНСЬК
вул. Лермонтова, 1-Г, оф. 31
+38 (0642) 71-81-53
lg@krona.net.ua

ІЗМАІЛ
вул. Ватутіна, 36
+38 (04841) 2-55-20
iz@krona.net.ua

ЛУЦЬК
пр. Молоді, 4
+38 (0332) 71-81-48
lc@krona.net.ua

АЛЧЕВСЬК
вул. Радянська, 4
+38 (242) 2-04-07
alkrona@m3x.org

WWW.KRONA.NET.UA

Ліцензія Держфінпослуг АВ № 158993 від 01.11.2006 р.

МОРСКОЙ

№ 7, СЕНТЯБРЬ 2010

Информационно-развлекательный журнал

42-й
КОНГРЕСС МФТ

МЕХИКО, 3 АВГУСТА 2010 г.



АКТУАЛЬНО
ДЕМОНСТРАЦИЯ
В МЕХИКО

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ
НЕИЗВЕСТНАЯ
ИСТОРИЯ ДЖИНСОВ

ИНФОРМАЦИЯ
ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ
В ЦИФРАХ

КАЛЕНДАРЬ
ЧТО ОТМЕЧАЕМ
В СЕНТЯБРЕ?

НА КАМБУЗЕ
НАСТОЯЩЕЕ МЕКСИ-
КАНСКОЕ БУРРИТО!



PIRACY: ENOUGH IS ENOUGH!

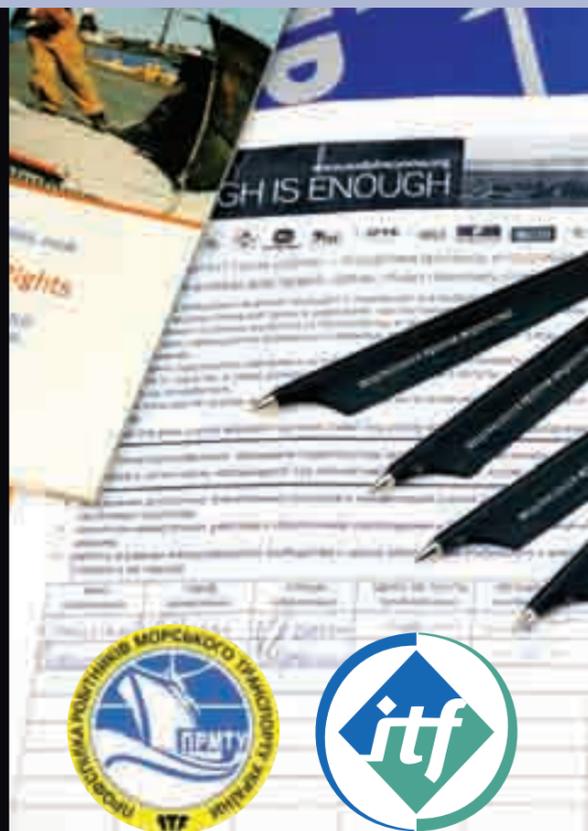
ПИРАТСТВО: ХВАТИТ — ЗНАЧИТ ХВАТИТ!

Второй этап акции по сбору подписей под Петицией ITF против морского пиратства пройдет с **13 по 17 сентября, с 9:00 до 15:00, на территории ОНМА и ОНМУ, а также с 13 по 19 сентября, с 16:00 до 20:00, на улице Дерибасовской, 27.**

ТАБЛИЦА СБОРА ПОДПИСЕЙ

СТРАНА	02.08.2010	18.08.2010	01.09.2010	ВСЕГО
PHILIPPINES	22,342	6,175	68,147	248,556
INDIA	1,824	24	10,072	111,817
UKRAINE	285	42	1,367	16,187
JAPAN	5	1	3	13,883
RUSSIA	9	9	1,272	5,946
CHILE	70	0	0	4,087
UK	91	23	66	3,829
INDONESIA	117	8	844	3,278
ITALY	234	1,208	303	3,090
IRAN	1	0	3	3,077
SOUTH KOREA	3	0	256	2,956
MADAGASCAR	0	0	2,082	2,320
CROATIA	11	0	7	1,862
CHINA	1	4	10	1,697
ROMANIA	26	30	146	1,677
USA	45	8	77	1,41
TAIWAN, CHINA	532	0	0	955
NETHERLANDS	11	23	10	953
AUSTRALIA	58	7	26	844
BELGIUM	5	4	3	836

ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОДПИСЕЙ (на 01.09.2010 г.) 470 000



Лит.: МТНСИТУ, серия АБ, №3839063 от 22.02.2008

V.SHIPS – МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО УСЛУГАМ СУДОВОГО И КРЮИНГОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Компания V.Ships была создана в 1984 году и является ведущим в мире провайдером услуг судового менеджмента, крьюинга и других услуг, касающихся морской сферы. В настоящее время под менеджментом компании находится флот, который составляют 1050 судов разных типов. Эта международная компания, трудоустроившая 1600 человек офисного персонала и 24 000 моряков, состоит из 68 офисов, расположенных в 26 странах мира.

Основными направлениями деятельности компании V.Ships являются судовое менеджмент и трудоустройство моряков, а также предрейсовая подготовка и обучение моряков с целью совершенствования знаний и навыков плавсостава на уровне высоких стандартов, которые требуются на мировом рынке (включая последние требования международных конвенций).

Подобные решения вырабатываются разнообразными методами, включающими индивидуальное интервью, компьютерную подготовку, а также лекционные занятия по различным дисциплинам.

V.SHIPS (УКРАИНА)

Одесский офис V.Ships имеет опыт работы в Украине с 1990 года и является одним из крупнейших крьюинговых агентств в Украине (его филиалы находятся также в Херсоне и Севастополе). Ежегодно более 7500 украинских моряков трудоустраиваются на судах под иностранными флагами, находящимися в менеджменте или крьюинге компании V.Ships.

Наряду с рекрутинговыми и крьюинговыми услугами внимание компании V.Ships сосредоточено на внутреннем обучении моряков, работающих на судах под менеджментом V.Ships. Наши опытные инструкторы — в прошлом капитаны и старшие механики — постоянно проводят различные занятия, такие как Bridge Resource Management, ECDIS, Port State Control, Ship Security Awareness, Ship Security Officer, Pollution Prevention, English language, V.Ships Induction course, Vessel General Permit, а также широкий спектр компьютерных занятий. В 2010 году наша компания внедрила принципиально новый курс Crew Resource Management.

Сейчас V.Ships (Украина) оперирует 190 местами для украинских кадетов и ежегодно обеспечивает плавпрактикой на своих судах свыше 400 курсантов морских учебных заведений. Мы тесно сотрудничаем с украинскими морскими учебными заведениями, в числе которых: Одесская Национальная Морская Академия, Одесский Морской Университет, Морской колледж им. Маринеско и Технического флота, Измальский филиал ОНМА, Херсонский Морской Институт и морские институты Севастополя. Сегодня V.Ships — лиде-

рующая компания на Украине, она обеспечивает высококачественной практикой украинских кадетов и гарантирует им трудоустройство после окончания учебы. Как результат кадетской программы 2008 года, 94 выпускника были промотированы и трудоустроены на судах нашей компании в должности младших офицеров, а в 2009 году их число увеличилось до 96. Прекрасным доказательством того, что V.Ships действительно предоставляет долгосрочные возможности карьерного роста, являются капитаны и стармехи, которые начинали свою деятельность еще кадетами в нашей компании.

Все услуги по трудоустройству моряков (включая тренинг) оказываются компанией V.Ships (Украина) бесплатно. Добро пожаловать!



V.Ships

ОДЕССА, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

ХЕРСОН, 73000
ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821

СЕВАСТОПОЛЬ, 99011
ул. Синявина, 1, офис 308
тел/факс: +38 (0692) 545021

С СЕНТЯБРЯ 2010 г. КОМПАНИЯ V.SHIPS ВВЕЛА ПРОГРАММУ ПО МЕДИЦИНСКОЙ СТРАХОВКЕ ДЛЯ 560 СЕМЕЙ МОРЯКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА СУДАХ V.SHIPS





Buenos días, дорогой читатель! «Морской» № 7 предлагает вам возможность совершить виртуальное путешествие по одной из самых экзотических и загадочных стран мира — Мексике.

Конечно, мы не станем рассказывать вам о том, о чем вы прекрасно осведомлены, и о том, чем исторически знаменита Мексика, — никаких сомбреро, текилы, мачо и сеньорит. Приоритетным событием этого номера стал 42-й Конгресс Международной Федерации Транспортников. Он стал самым большим по числу делегатов и по числу профсоюзов, принявших в нем участие, а также самым дорогим за всю историю МФТ.

Мы расскажем о том, какие изменения и предложения были внесены и каких результатов добилась МФТ и ее членские организации за последние 4 года. Мы подробно расскажем о марше протеста, прошедшем в Мексике, и о солидарных действиях МФТ, о приуроченном к Конгрессу обращении мексиканских профсоюзных объединений к правительству с требованием дать возможность свободно развиваться профсоюзному движению в Мексике. В рубриках «Кают-компания», «На камбузе», ставших постоянными, мы тоже придерживались горячей мексиканской темы. Развлечем вас интересной информацией о мексиканских курортах и мексиканской кухне, попотчует любопытными фактами из жизни мексиканцев, которые искренне считают себя потомками древних племен ацтеков и майя и следуют традициям и верованиям этих народов.

Хочу напомнить, что акция по сбору подписей против пиратства продолжается. Вы всё еще можете подписаться под петицией против международного пиратства на сайте www.mtwtu.org.ua и www.endpiracynow.org на благо украинских и всех моряков. В период с 6 по 12 сентября 2010 года пройдет акция по сбору подписей в Одессе — в районе Одесской Национальной Морской Академии и на Дерибасовской. Приходите! Поддержите наших моряков! Vamos!!!

С уважением, Олег Григорюк, первый заместитель председателя Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.



стр. 12

АКТУАЛЬНО

42-й конгресс МФТ в Мехико

ИНФОРМАЦИЯ**2** В цифрах.**КАЛЕНДАРЬ****4** Самые интересные события сентября.**ИНФОРМАЦИЯ****8** Безопасность.**ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ****10** Как морская спецовка стала хитом всех времен и народов.**АКТУАЛЬНО****16** Демонстрация солидарности с мексиканскими рабочими в Мехико.**ВОКРУГ СВЕТА****19** Солнечный город Акапулько.**КАЮТ-КОМПАНИЯ****20** Байки, шутки, анекдоты.**НА КАМБУЗЕ****22** Экскурсия по мексиканской кухне.**ВАКАНСИИ****24** Горячие предложения от кроинговых компаний.

На обложке: главная пирамида культуры майя «Кастильо» в археологическом комплексе Чичен-Ица

«МОРСКОЙ»
№ 7, сентябрь 2010

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» является исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ:

СПД Кудимова М.Н.

Свидетельство о государственной регистрации: серия ОД №1423-294-Р от 13.02.2010 г.

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения редакции. При перепечатке материалов обязательно ссылка на журнал «Морской».

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных макетах.

Тираж — 3000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса,
пл. Куликово поле, 1
Тел.: 700-39-44

e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

По вопросам размещения рекламы и сотрудничества обращаться по телефону: **+38 (048) 700 39 44** или на электронную почту morskoy@mtwtu.org.ua

В ЦИФРАХ

Существует определенная статистика ITF по всем направлениям деятельности, имеющим отношение к судоходству и морякам. Проводятся исследования и собираются тысячи данных, фактов и цифр для оценки эффективности работы, планирования дальнейшей деятельности, а также для определения общих тенденций в этой отрасли. Самые интересные и актуальные данные мы решили собрать в этом материале.

Конгресс 2010

6 249 600
СЛОВ

расчетное количество слов, сказанных на Конгрессе

ОКОЛО 120 СЛОВ за минуту

в среднем произносилось в течение примерно 124 часов дебатов на 7 разных языках

50 сильных переводчиков

В это число входили

22 работника региональных отделений

количество вспомогательных сотрудников, обеспечивавших нормальную деятельность Конгресса

117

45 сотрудников из лондонского офиса МФТ

630 которых на Конгрессе представляли делегатов

98 в том числе делегатов-женщин

3 780 494
рабочников транспорта

566 а также советников из 333 профсоюзов в 109 странах мира

В 2006 году на съезде в Дурбане (ЮАР) присутствовали 653 делегата и 421 консультант

Для многих из них участие в Конгрессе означало преодоление 18–24-часового перелета

45 032 часов

общее число часов, которые наделали участники Конгресса (в обоих направлениях)

Глобальные профсоюзы

число членов профсоюзов, убитых во всем мире в 2009 году (согласно данным последнего профсоюзного опроса Международной конфедерации профсоюзов)

101

из них были убиты

в Колумбии — 48, 16 — в Гватемале, 12 — в Гондурасе, 6 — в Мексике, 6 — в Бангладеш, 4 — в Бразилии, 3 — в Доминиканской Республике, 3 — на Филиппинах, 1 — в Индии, 1 — в Ираке и 1 — в Нигерии

176 000 000

число членов 312 профсоюзных центров в 155 странах, которые объединяет Международная Конфедерация профсоюзов. ИТУС была основана в 2006 году по инициативе Международной Конфедерации свободных профсоюзов и Всемирной конфедерации труда

Мехико

Сам Мехико-Сити считается федеральным округом, его население составляет

8 841 916

21 163 226

наибольшая численность населения, зарегистрированная в Мехико в 2009 году (третий по величине муниципальный район в мире после Токио и Сеула)

по шкале Рихтера зарегистрировано во время землетрясения, которое произошло в Мехико 19 сентября 1985 года

8,0 баллов

Тогда погибло по меньшей мере

10 000 человек

2783

высота над уровнем моря, на которой находится самая высокая столица мира — Сукре (Боливия). Затем идут столицы Эквадора, Бутана, Колумбии, Эритреи, Эфиопии и Йемена

ITF

114 640

число аффилированных членов, зафиксированное первыми записями ITF, датированными ноябрем 1901 года

В настоящее время эта цифра составляет более 4 500 000 человек

4

количество неевропейских стран, профсоюзы которых были аффилированы ITF в 1923 году (Аргентина, Канада, Палестина и США)

Сегодня ITF имеет филиалы в 148 странах мира

12

количество генеральных секретарей ITF за 112 лет существования Федерации. В данный момент эту должность занимает Дэвид Кодрофт (Британия). Долгие всех генеральным секретарем был голландец Эдо Фиммен (с 1919 до 1942 года)

1942

год похорон легендарного генерального секретаря ITF голландца Эдо Фиммена. Его похоронили в Мехико 19 декабря (умер он пятью днями раньше, в Куэрнаваске). Фиммен возглавлял ITF с 1919 года, особенно активно боролся с фашизмом в Европе. В 1950 году его останки были доставлены в Нидерланды

3

число городов (Амстердам, Берлин и Гамбург), в которых находилась штаб-квартира МФТ до переезда в Лондон в 1939 году

7

число стран, представители которых присутствовали на заседании 27 июля 1896 года в Лондоне, что привело к созданию ITF. Присутствовали представители профсоюзов Бельгии, Франции, Германии, Великобритании, Нидерландов, Швеции и США

Конгрессы ITF

22

число делегатов на первом Конгрессе ITF в Лондоне 14 июня 1896 года

20

Мексика стала двадцатой страной ITF Конгресса; 15 из них являются европейскими. Делегаты встретились в Великобритании 5 раз, по четыре раза — в Австрии, Швеции и Швейцарии, по три раза — в Дании, Германии и Нидерландах

в 1980 году

состоялся первый Конгресс за пределами Европы в Майами, съезд открыл Президент США Джимми Картер

2

именно столько «удобных» флагов (Гондурас и Панама) было зарегистрировано к моменту начала кампании ITF против «удобных» флагов (FOC), которая была запущена в 1948 году на Конгрессе в Осло (Норвегия). В течение двух лет 50 судов были покрыты ITF-договорами. Сегодня 263 000 моряков, работающих на судах 26 регистров «удобных» флагов, находятся под защитой ITF-договоров

Мехико

Первая региональная Конференция ITF была проведена 6 лет назад в Гаване (Куба), на ней присутствовали делегаты

1955

год открытия первого регионального офиса ITF в Америке (был открыт в Мехико в 1955 году). Секретарем был назначен Грифон Гомес, высланный испанский республиканец, который был лидером профсоюза железнодорожников и министром страны

из 17 стран

официально заявленное число демонстрантов, которые были убиты 2 октября 1968, когда полиция открыла огонь на Пласа-де-лас-Трес в районе Тлапалелко (Мехико) по студентам и сторонникам протеста против коррупции в правительстве и авторитаризма

1937

Высланный Лев Троцкий после прибытия в Мехико в 1937 году остался с Фридой Кало.

44

20 августа исполняется 70 лет со дня убийства в Мехико коммунистического лидера Льва Троцкого тайным советским агентом. Дом Троцкого Де-Койоакан (Rio-Churubasco 410) сейчас является музеем и находится в нескольких кварталах от дома-музея художницы Фриды Кало (Londres 247)

70

8

число секций в разделе Конгресса: гражданской авиации, докеров, рыбного хозяйства, внутреннего водного транспорта, железнодорожных рабочих, автомобильного транспорта, моряков и туристических услуг

1946

год проведения Конгресса ITF в Цюрихе (Швейцария), в котором принимала участие Алида де Дрегер — одна из первых женщин-делегатов (если не первая). Она представляла профсоюз работников трамвая

84

начиная с 1898 года

и заканчивая последним Конгрессом в Мехико

2010 года

В СЕНТЯБРЕ



1 СЕНТЯБРЯ

День знаний

Это праздничный день для всех школьников, студентов и их родителей. Мы поздравляем вас с этим замечательным праздником и желаем вам вспомнить о самом важном в жизни — о мудрости. Пусть в жизни вашей и ваших детей всегда будет место знанию, мудрости, которые помогают справиться с житейскими неурядицами.



2 СЕНТЯБРЯ

День города Одессы

5 СЕНТЯБРЯ

• День предпринимателя Украины

Праздник отмечается в первое воскресенье сентября. В 2010 году эта дата — 5 сентября. Этот профессиональный праздник был установлен Указом Президента Украины Кучмы Л. Д., № 1110/98, который он подписал 5 октября 1998 года, чтобы отметить весьма важную роль, которую играет эта область экономики в создании нового экономического строя, формировании демократии и гражданского общества.



• День отца в Австралии

Праздник отмечается в первое воскресенье сентября. В 2010 году эта дата — 5 сентября.



8 СЕНТЯБРЯ



• Католическое Рождество Божьей Матери

• Международный день грамотности

Международный день распространения грамотности — один из международных дней, отмечаемых в системе Организации Объединенных Наций. Сегодня почти четыре миллиарда жителей нашей планеты умеют читать и писать. Грамотных становится с каждым годом всё больше, однако борьба с неграмотностью по-прежнему остается задачей огромного масштаба и сложности.

• Международный день солидарности журналистов

Ежегодно 8 сентября, по решению IV конгресса Международной организации журналистов, отмечается Международный день солидарности журналистов — в память известного чешского журналиста Юлиуса Фучика, погибшего в годы второй мировой войны.

9 СЕНТЯБРЯ

• Международный день красоты

• Рош Ха-Шана

Дата праздника уникальна для каждого года. В 2010 году эта дата — 9 сентября. Еврейский праздник, отмечающий начало года в еврейском календаре. Его празднуют в первые два дня еврейского месяца тишри, приходящегося на раннюю осень. Согласно традиции, в это время был сотворен мир. Рош Ха-Шана — праздничное, торжественное событие и считается днем суда, когда Бог оценивает действия и поступки всех людей. В богослужении в этот праздник преобладают мотивы самоанализа и покаяния. Характерная черта празднования Рош Ха-Шана — трубление в шофар во время синагогальной службы. Это действие истолковывают как вызов на суд или призыв к покаянию.

10 СЕНТЯБРЯ

• Всемирный день предотвращения самоубийств

Провозглашен Всемирной Организацией Здравоохранения (ВОЗ). Половина случаев насильственной смерти на нашей планете приходится на самоубийства. По данным ВОЗ, общее количество смертей от суицида сейчас приближается к миллиону в год.

• Ид уль-фитр (Рамадан-байрам, Ураза-байрам)

Когда завершается священный месяц Рамадан, наступает один из двух крупных праздников Ислама, называющийся праздник разговения Ид уль-фитр (тюрк. Ураза-байрам, Рамадан-байрам). Верующие поздравляют друг друга словами: «Ид мубарақ!» (счастливого праздника!). Праздник длится три дня, в которые мусульмане надевают лучшую одежду, ходят в гости с подарками, веселятся, готовят традиционные блюда, которыми обмениваются с соседями.

11 СЕНТЯБРЯ

• День украинского кино

Праздник отмечается во вторую субботу сентября. В 2010 году эта дата — 11 сентября. История украинского кино, как и самой Украины, волнующая. Первая украинская киносъемка состоялась в сентябре 1896 года в Харькове, где фотограф Альфред Федецкий снял несколько хроникальных сюжетов. А уже в декабре Федецкий устроил первый украинский киносеанс в Харьковском оперном театре. С дореволюционным кино в Украине связано творчество многих популярных актеров. Королевой экрана тех времен была Вера Холодная, которая родилась в Полтаве и много снималась в Одессе.



• День физической культуры и спорта Украины



Працевлаштування з нами — це:

- Постійна та стабільна робота для командного та рядового складу
- Робота на супернових автоматизованих судах
- Можливість оформлення одиничного контракту від 5 місяців для офіцерів
- Можливість швидкого кар'єрного росту
- Система бонусів за тривале працювання
- Щомісячна підтримка родини за допомогою системи MONTHLY CREW ALLOTMENTS
- Розширена кадетська програма з подальшим підвищенням та працевлаштуванням
- Зарплата в доларах США

Всі послуги з працевлаштування надаються БЕЗКОШТОВНО!

ДК «ДАНАОС УКРАЇНА» запрошує на постійну роботу командний та рядовий склад для праці на контейнеровозах під керівництвом Danaos Shipping Co. Ltd



Наша адреса:

м. Одеса, вул. Дерибасівська, 14
Тел.: (0482) 348-078, факс: (0482) 347-947
e-mail: Danukr@Danaos.od.ua
www.danaos.od.ua

м. Маріуполь, вул. Гагаріна, 3
Тел.: (0629) 47-03-20, факс: (0629) 47-45-47
e-mail: danaos@mrpl.dn.ua



12 СЕНТЯБРЯ**• День памяти жертв фашизма**

Праздник отмечается во второе воскресенье сентября. В 2010 году эта дата — 12 сентября.

• День работников нефтяной, газовой, нефтеперерабатывающей промышленности и нефтепродуктообеспечения.

Праздник отмечается во второе воскресенье сентября. В 2010 году эта дата — 12 сентября.

**• День дедушек и бабушек в Канаде**

Дата праздника уникальна для каждого года. В 2010 году эта дата — 12 сентября.

13 СЕНТЯБРЯ**День программиста**

Дата праздника уникальна для каждого года. В 2010 году эта дата — 13 сентября.

Зачастую слово «программирование» и всё, с ним связанное, ассоциируется у обычного человека исключительно с персональным компьютером. Однако практически каждое сложное электронное устройство — от пульта дистанционного управления до сложных промышленных станков с программным управлением — в свое время прошло через руки специалистов по программированию.

14 СЕНТЯБРЯ**День мобилизационного работника Украины****15 СЕНТЯБРЯ****День HR-менеджера**

Праздник отмечается в третью среду сентября. В 2010 году эта дата — 15 сентября.

Профессия HR-менеджера или специалиста по управлению персоналом (от английского human resources) пришла на смену кадровику советского образца лет десять назад. Но если раньше сотрудники отдела кадров выполняли исключительно рутинную работу (оформление и ведение документации по найму, увольнению, уходу в отпуск), то круг обязанностей HR-менеджеров значительно шире.

16 СЕНТЯБРЯ**• Международный день охраны озонового слоя**

Все государства-члены ООН призваны посвятить 16 сентября каждого года пропаганде на национальном уровне конкретной деятельности в соответствии с задачами и целями, изложенными в Монреальском протоколе и поправках к нему, которые направлены на защиту озонового слоя, фильтрующего солнечные лучи и предупреждающего пагубное воздействие ультрафиолетового излучения на поверхность Земли, тем самым сохраняя жизнь на планете.

**• День независимости Мексики****17 СЕНТЯБРЯ****День спасателя Украины****18 СЕНТЯБРЯ****• День изобретателя и рационализатора Украины**

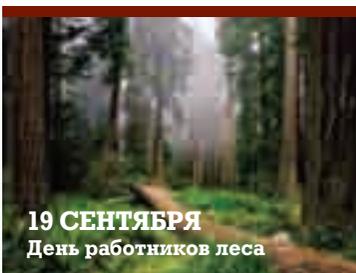
Праздник отмечается в третью субботу сентября. В 2010 году эта дата — 18 сентября.

День изобретателя и рационализатора учрежден Указом Президента в 1994 году как профессиональный праздник тех, кто посредством своей деятельности является частью инновационного потенциала. В частности, украинских изобретателей и разработчиков, инженерно-технических и научных работников и т.п. А также тех, кто содействует реализации инновационного потенциала и продвижению отечественных разработок на отечественном и зарубежном рынках.

**• День фармацевтического работника Украины****• Йом Кипур**

Дата праздника уникальна для каждого года. В 2010 году эта дата — 18 сентября.

Десятый день еврейского нового года — Судный день (Йом Кипур) — день искупления грехов и Высшего суда. Это единственный день в году, когда Тора предписывает человеку не заниматься ничем, кроме анализа своих поступков и помыслов.

**19 СЕНТЯБРЯ**
День работников леса**21 СЕНТЯБРЯ****Международный день мира**

По решению Генеральной Ассамблеи ООН (резолюция от 30 ноября 1981 года) Международный день мира отмечается в третий вторник сентября — день открытия очередной сессии ГА ООН. В резолюции от 7 сентября 2001 года Генеральная Ассамблея постановила, что начиная с 2002 года Международный день мира будет ежегодно отмечаться 21 сентября. Ассамблея заявила, что этот день будет отмечаться как день глобального прекращения огня и отказа от насилия, и предложила всем государствам и народам соблюдать прекращение военных действий в течение этого дня. Ассамблея призвала все государства-члены, организации системы Организации Объединенных Наций, региональные и неправительственные организации и отдельных лиц соответствующим образом отмечать Международный день мира, в том числе путем просвещения и информирования общественности, и сотрудничать с ООН в обеспечении прекращения огня во всем мире.

27 СЕНТЯБРЯ**Всемирный день моря**

Ежегодно Международная Морская Организация (International Maritime Organization, IMO) отмечает Всемирный день моря (World Maritime Day), выпадающий на последнюю полную неделю сентября. День моря призван сфокусировать внимание сообществ на важнейших аспектах безопасности судоходства, мореплавания и защиты окружающей морской среды.

**30 СЕНТЯБРЯ**

- Международный день переводчика
- День усыновления в Украине
- Всеукраинский день библиотек
- Всемирный день туризма

«Мы сохранили всё, что осталось от старой Одессы после строительства безликих элитных многоэтажек вокруг нас. Мы начали с въезда — это старинный бульжник, завезенный к нам парусниками во времена губернатора фельдмаршала Воронцова и служащий одесситам доселе. У дороги якорь, поднятый из глубин моря, как символ Надежды, угомонился на крестообразном основании, как символу Веры.

Внезапно открывишюся диаметрально помещения подчеркивает реальный яхтенный гик, подвешенный на сизальских канатах и блоках из красного дерева. Впечатление превосходства высоты помещения над шириной подчеркивается округлостью форм с «иллюминаторами» — почувствуйте себя робинзонами под перевернутой каравеллой. Поросише ракушками древнегреческие амфоры подчеркивают стремление цивилизации к нашим берегам».

К ВАШИМ УСЛУГАМ В САЛОНЕ «ПАША»:

Классические и модельные стрижки

Восстановление и уход за волосами

Камуфлирование седины

Мужской маникюр, педикюр, а также решение проблем с трещинами и мозолями, ломкостью и вращанием ногтей

Моделирование бровей, депиляция носа, подмышек.

Уход за лицом и телом:

• **Восстановление цвета лица**

• **Программа сужения пор**

• **Решение проблем покраснения лица и пигментных пятен**

• **Программа омоложения:**

лифтинг, подтяжка, восстановление контура глаз

• **Массаж лица: классический, пластический, массаж по Жаке, массаж Диджи Эстетик, массаж Шиатцу, массаж камертонами.**

• **Массаж тела: классический, лимфодренажный, восточными камнями, вакуумно-роликовый, прессоотерапия.**

ДЛЯ ВАС НА ЗАВИСТЬ ВСЕМ — КАРМЕНА СЕМЬ!

Одесса, ул. Романа Кармена, 7

Тел.: (0482) 32-26-93

e-mail: salonpasha@mail.ru

www.salonpasha.com.ua

All rights reserved by Salon PASHA



БЕЗОПАСНОСТЬ

Соблюдение правил безопасности чрезвычайно важно в портах и на судах, особенно после событий 11 сентября 2001 г. Однако меры безопасности также связаны с новыми ограничениями в жизни моряков. Каковы эти новые ограничения?

Международный кодекс безопасности судов и портовых средств (ISPS), введенный Международной морской организацией (ИМО) в 2004 г., обязывает власти принимать меры к обеспечению безопасности судов и портовых средств. В результате этого на моряков теперь стали распространяться жесткие правила безопасности портов, которые ограничивают их права на увольнение на берег и доступ к расположенным на берегу социально-бытовым учреждениям.

Одновременно с этим Международная конвенция об идентификационных документах моряков (С185), выпущенная Международной организацией труда (МОТ) и одобренная в июне 2003 г., нацелена на создание более надежных идентификационных документов для моряков. Несмотря на высокую надежность документов, которые включают биометрические данные и другие средства обеспечения безопасности, Конвенция еще должна быть ратифицирована всеми странами. Замедление этого процесса оказывает значительное отрицательное влияние на право моряков на выход на берег. Например, США, не ратифицировавшие С185, настаивают на том, что все моряки, посещающие их порты, должны иметь визы, если они хотят получить право на увольнение на берег.



ЯВЛЯЮТСЯ ЛИ НОВЫЕ МЕРЫ ЭФФЕКТИВНЫМИ?

Новый жесткий международный режим безопасности относится к морякам с подозрением, то есть уже на сходном трапе и на территории порта их встречает вооруженная охрана, когда они просто хотят воспользоваться передышкой и сойти на берег после длительного морского перехода.

Между тем, как уже указывала МОТ и прочие организации, существует другая сторона международной судоходной отрасли, которая предостав-

ляет потенциальную юридическую защиту террористам и их финансовым покровителям, а также другим преступникам. Пока неуправляемая система удобных флагов продолжает существовать, для террористов и уголовников не составляет труда финансировать свою деятельность и, не вызывая подозрений, перемещать огромные суммы денег по всему миру.

Хотя Кодекс ISPS утверждает, что государства должны «оказывать внимание» потребности моряков в увольнении на берег и в доступе к расположенным на берегу социально-бытовым учреждениям, на практике увольнения на берег не предоставляются, особенно в портах США (с момента вступления ISPS в силу). МОТ в настоящее время с помощью своей международной системы отчетности осуществляет мониторинг предоставления морякам увольнения на берег.



КАКИЕ ДЕЙСТВИЯ ПРЕДПРИНИМАЕТ МОТ?

МОТ проводит кампанию по защите прав моряков на увольнение на берег — как фундаментального права трудящихся, а также по минимизации влияния усталости от работы в море и по обеспечению, таким образом, безопасности мореплавания.

МОТ считает, что наилучшей гарантией безопасности судоходной отрасли является стабильная, сознательная и охваченная профсоюзом рабочая сила, а также управление судоходством, направленное на ликвидацию лазеек, создаваемых системой удобных флагов.

В то же время МОТ для повышения безопасности призывает к широкой ратификации Конвенции С185 и введению эффективных национальных идентификационных документов моряка, а также к повышению стандартов жизни моряков.

С 1 мая 2010 года сайт www.itfseafarers.org доступен на русском языке.



Есть море,
не имеющее
границ.

Трудоустройство моряков
Высокие оклады и стабильная работа

Лицензия министерства труда и социальной
политики Украины АВ №399910 от 19.06.2008г

MSC – ведущая мировая компания, объединяющая в одну мировую семью преданных своему делу людей. Именно благодаря нашей команде, мы с уверенностью смотрим в будущее.

Добро пожаловать во Всемирную семью MSC!



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

«MSC Crewing Services»

г. Одесса, Люстдорфская дор., 140-В

(0482) 333 893

web: www.msccs.com

email: info@msccs.com



КАК МОРСКАЯ СПЕЦОВКА

СТАЛА ХИТОМ ВСЕХ ВРЕМЕН И НАРОДОВ



В массовом сознании существует немало аксиом довольно сомнительного свойства. И одна из них приписывает изобретение джинсов Леви Штраусу, американскому предпринимателю, выходцу из Баварии. Давайте же разберемся, что именно он «изобрел» и что есть собственно джинсы.



1.

Как известно, Штраус занимался производством и реализацией спецовок для золотоискателей, ковбоев, строительных рабочих и других представителей трудных мужских профессий. Изначально он шил комбинезоны из плотной хозяйственной ткани, используемой для изготовления палаток, мешков, балаганов, а позднее выписывал из Европы специальную ткань, так называемый деним, поименованный по городу Ним в южной Франции — административному центру департамента Гар.

Деним — плотная хлопчатобумажная саржа, с незапамятных времен использовавшаяся средиземноморскими моряками, прежде всего итальянцами, как материал для парусов и обмундирования. Как говорят, в английской огласовке слово «дженоэс» (то есть «генуэзская») превратилось в «джинс». Само же понятие «джинсы» применительно к брюкам из ткани деним появилось не ранее середины XX столетия: разные источники называют конец 1930-х, 1947 и 1957 годы. Словари фиксируют наиболее позднюю дату. Во всем этом деле вообще больше мифов и легенд, нежели реальных фактов (в Интернете и СМИ в целом можно собрать целый реестр нередко взаимоисключающих и противоречивых версий). Но во всяком случае к патриархальной спецовке Леви Штрауса этот термин никак не может прилагаться.

Что же, собственно говоря, он «изобрел»? В 1873 году Леви запатентовал «Улучшение в закреплении накладных карманов». Речь на самом деле идет об изобретении Якоба Дэвиса, портного из Невады, каковой предложил укреплять заклепками карманы рабочих спецовок. Но поскольку свободных денег для патентования он не имел (а требовалось-то всего-навсего 68 долларов!), то обратился за помощью к Штраусу. А тот оценил идею, сообразил, что можно извлечь из этого дела немалую выгоду, и раскошелся (Peter Newark. The illustrated encyclopedia of the Old West. London, 1980, p. 149-150). Отдавая дань уважения прозорливости и коммерческой хватке Леви, мы всё же вынуждены отметить, что этим все его «изобретения» и ограничиваются. Произведения свои он именовал «комбинезонами без верха» или «комбинезонами по поясу», а вовсе не «джинсами» —





такого слова вообще не было в его лексиконе. Что до заклепок, то и они давно уже не являются незаменимым атрибутом джинсов.

Всё это вовсе не казуистика. Ведь дело даже не в названии. Важно совсем другое: Леви Штраус до самой своей кончины добросовестно занимался производством спецовки, а вовсе не одежды для повседневного ношения и ни в коем случае не модной одежды. Но ведь спецодежда из плотной хлопчатобумажной ткани применялась за сколько-то столетий до его рождения. Общеизвестно и то, что собственно ДЖИНСЫ — как элемент общественного быта, как «одежда века», как символ личной независимости — вошли в обиход после появления культовых вестернов типа «Великолепной семерки» и движения хиппи, то есть в 1960-е годы (см., например, Л. В. Орленко, «Терминологический словарь одежды», М., 1996, с. 70). Так что Леви не имеет и не может иметь к этому прямого отношения. Но задним числом, в силу стечения обстоятельств, фирма «Левайс» умело смонтировала собственный «джинсовый миф», блестяще откорректировала «славную биографию», а весь мир с удовольствием принял на веру рекламный ролик — симпатичную историю трудолюбивого еврейского портняжки-изобретателя из Баварии, сделавшегося миллионером в «обществе равных возможностей», осуществившем «американскую мечту» буквально на ровном месте.

2.

А как же было на самом деле? На самом деле джинсы не плоше «Левайса» носили еще мореходы средневековых итальянских республик — Генуи, Венеции, Анконы, которые привезли эту ткань и на черноморское побережье, в наши с вами края, где она использовалась еще во времена Крымского ханства, в Кафе, Тане, Монкастро, других генуэзских и венецианских колониях, включая предшественницу Одессы — Джинестру (любопытное созвучие, не правда ли? И судя по всему, неслучайное: если взглянуть на побережье Одесского залива со стороны моря, то мы и увидим голубые «штанины» Куяльницкого и Хаджибейского лиманов).

Исследователи различают ткань деним — более плотную, первое упоминание о которой относится к 1460 г. (то есть уже спутники Колумба открывали Америку в робе из джинсовой ткани!), и ткань джин, ближе к фланели, — соответственно 1567 год. Джинсовая ткань из Италии получила свое название не из-за неправильного произношения англоязычными американцами, а от латинского *Japca*, то есть

Генуя. О том, что белые «матросские» джинсы (задолго до открытия бизнеса Леви Штрауса) иногда носили и лица, не связанные с флотом, со всею определенностью следует из текстов 1843 года довольно популярного в свое время английского писателя Роберта Смита Сюрте (1803–1864): его литературный герой Септимус одет в батистовую рубаху и «white jeans», подпоясанные кожаным ремнем (Смотри «Оксфордский словарь 1989-го с дополнениями 1993 и 1997 годов»). Таким образом, ни о каких серьезных приоритетах Леви Штрауса и речи быть не может.

Что же касается первого зафиксированного на сегодняшний день опыта использования плотной хозяйственной хлопчатобумажной ткани для массового пошива повседневной, модной одежды, то этот опыт был поставлен не где-нибудь, а в Одессе за сотню лет до «джинсового бума» 1960–1970-х и за семь лет до патентования Штраусом заклепочного изобретения Якобса.

Летом 1866 года многочисленным одесским портные одели горожан в костюмы из плотного хлопчатобумажного холста, так называемой ряднины, традиционно использовавшегося местными (скорее всего, не только местными) итальянцами для производства мешков, навесов (так называемых маркизов, памятных старожилам), парусной оснастки судов и флотского обмундирования. Произошло это, вероятно, по той причине, что в городе скопился избыточный запас «морской ткани» (набрал силу паровой флот, и спрос на материал для парусов несколько снизился).

Означенное событие сделалось столь примечательным, что даже вызвало полемику в муниципальной прессе («Одесский вестник», 1866, № 205). Среди достоинств отмечалась дешевизна и ловкий покрой инновационного наряда, в числе недостатков — не слишком презентабельный внешний вид и неудобства, связанные с тяжестью изделия. Примечательно, что в набор входили не только брюки, но жилет и куртка, то есть мы имеем полный гарнитур современного джинсового стиля! Вообще говоря, первый блин отчасти вышел комом, однако джинсовый приоритет Одессы неоспорим, поскольку джинсовая одежда впервые в истории реально вошла в массовый повседневный обиход, выйдя за пределы морской и рабочей спецовки, каковой опыт повторился лишь столетие спустя.

Поэтому у нас, одесситов, были все основания «закрыть Америку» и открыть во дворике Одесского литературного музея необыкновенный монумент — «Джинсового Дюка» — и объявить Одессу родиной джинсов как модной одежды. А кто против этого нашего приоритета, так пусть докажет обратное.



42-й Конгресс МФТ
Мехико 2010

МЕХИКО

42-Й КОНГРЕСС МФТ

3 АВГУСТА 2010 г.



Ажмал Хэйман, Генеральный секретарь Международного Морского Комитета Работодателей (ИМЕС)



Торжественное открытие 42-го Конгресса ИТФ

В состав делегации от ПРМТУ вошли:

МИХАИЛ КИРЕЕВ, *председатель ПРМТУ,*
ОЛЕГ ГРИГОРЮК, *первый заместитель председателя Черноморской первичной профсоюзной организации моряков,*
СЕРГЕЙ РОЖКОВ, *председатель Азовской региональной профсоюзной организации моряков,*
НАТАЛЬЯ ЕФРИМЕНКО, *инспектор МФТ,*
ИРИНА ЧЕРНЕНКО, *председатель профкома Керченского МТП,*
АЛЕКСАНДР ШУБИН, *председатель профкома Измаильского МТП,*
ИГОРЬ АНАШКИН, *председатель профкома Мариупольского МТП,*
ИГОРЬ КУЗОВКИН, *председатель профкома Керченской паромной переправы.*

Впервые в странах Латинской Америки 3 августа 2010 года стартовал самый многочисленный и грандиозный 42-й конгресс МФТ. Мексиканская столица Мехико-Сити стала гостеприимным экзотическим местом проведения Конгресса МФТ, собравшего 1366 участников (рекорд!) из 368 профсоюзов 112 стран мира.

Членские организации прислали своих представителей практически во всех отраслях транспорта, таких как морская, докерская, внутренняя навигация, рыбная отрасль, авиация. Также широко были представлены автодорожный и железнодорожный транспорт. Структура Конгресса предполагает принятие обращений и предложений по различным вопросам, выборы руководящих органов, определение основных направлений работы в масштабах мирового транспортного сообщества, определение проблемных моментов и ключевых болевых точек, на которых сосредотачивается мировая транспортная семья МФТ.

Делегация Профсоюза работников морского транспорта Украины принимала активное участие в работе 42-го Конгресса в Мехико и адресовала несколько предложений Конгрессу, вместе с братскими проф-

союзами России, Азербайджана, Грузии, Эстонии и Литвы. Практически все из них были услышаны и приняты к исполнению президиумом МФТ.

Одним из основных предложений, поданных на обсуждение, был призыв к разумному сокращению периодов нахождения моряков в море, с целью обеспечения безопасности мореплавания, защиты физического и ментального здоровья моряков, а также сокращения числа инцидентов, наступивших вследствие переутомления членов экипажей.

В РАМКАХ 42-ГО КОНГРЕССА МФТ БЫЛИ ПРОВЕДЕНЫ КОНФЕРЕНЦИЯ «ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА И ТРАНСПОРТ», МОЛОДЕЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ТРАНСПОРТНИКОВ, А ТАКЖЕ ЖЕНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ. ПАРАЛЛЕЛЬНО ПРОХОДИЛА ЦЕЛАЯ СЕРИЯ СЕМИНАРОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ БОРЬБЕ СО СПИДОМ, И СЕМИНАРЫ В РАМКАХ КАМПАНИИ «ОРГАНИЗУЕМСЯ ГЛОБАЛЬНО». ТАКЖЕ БЫЛИ ПРОВЕДЕНЫ КОНФЕРЕНЦИИ И ЗАСЕДАНИЯ ПО ВСЕМ СЕКЦИЯМ ТРАНСПОРТА.

Также очень важным явилось предложение о популяризации морской профессии в обществе и придании ей позитивного имиджа. С этой целью было предложено обратиться ко всем заинтересованным сторонам (государствам, судовладельцам, международным организациям) с требованием принять соответствующие меры по финансированию, развитию и популяризации морской профессии в обществе, созданию специализированного учебного флота, обеспечению каждого парохода хотя бы одним кадетом с достойной заработной платой и условиями труда и учебы. Также в рамках этого предложения была озвучена просьба о финансовой поддержке талантливых курсантов и развитии их творческих способностей с целью формирования позитивного отношения к морской профессии.

Лишь одно предложение не нашло отклика и поддержки у братских профсоюзов — о признании 2 мая международным днем работников транспорта. Оно было отклонено с резонным замечанием: в каждой стране уже существуют подобные праздники и везде они отмечаются в разные даты.

6 АВГУСТА. На заседании Докерской секции МФТ, по предложению Профсоюза работников морского транспорта Украины, был одобрен текст обращения в адрес премьер-министра Украины Николая Азарова и министра транспорта и связи Украины Константина Ефименко о недопущении сокращения социальных гарантий наемных работников при проведении экономических реформ в морской отрасли Украины.

Также на этом заседании Фрэнк Лэйс, секретарь Докер-

ской секции МФТ, презентовал кампанию по борьбе с удобными портами. Несколько профсоюзов дали свои комментарии об эффективном внедрении кампании и упомянули о том, что действительно необходимо усилить влияние портовых рабочих по всему миру. Они также убеждены в том, что необходимо привлечь дополнительные ресурсы на развитие кампании, а также укрепить взаимодействие между кампаниями по борьбе с удобными

ми флагами и портами. Это должно стать гарантом получения больших доходов и социальных привилегий для докеров, а также обеспечить сокращение количества грузовых операций в портах, проводимых моряками.

Делегаты почтили минутой молчания память Педро Замора, лидера докеров Гватемалы, убитого в 2007 году в городе Кетцаль, а также память всех докеров, расставшихся с жизнью на рабочих местах.

7 АВГУСТА. На объединенном заседании Морской и Докерской секций содокладчицей и почетным гостем стала всем хорошо известная (о ней мы писали

Олег Григорюк и Марк Диккенсон (председатель профсоюза Nautilus, UK)



Михаил Киреев, Алексей Холодюк (председатель Федерации профсоюзов водного транспорта Латвии), Олег Григорюк



в прошлом номере нашего журнала) госпожа Клеопатра Думбия-Генри. В своем выступлении она отметила приближение к ратификации Билля о правах моряков (более известного как Сводная Морская Конвенция 2006). Она сообщила о присоединении 10 стран к Конвенции, созданной на благо 1,2 миллионов моряков, работающих по всему миру. Напомню, что необходимым условием для фундаментальной ратификации в мировом масштабе необходимо, чтобы конвенцию ратифицировало не менее 30 государств (общий тоннаж должен составить не менее 33% мирового валового тоннажа. На сегодняшний день процент тоннажа — 46, следовательно одно из условий уже выполнено).

Содокладчиком выступил Джаиле Хэйман — Генеральный секретарь ИМЕС (Международный Морской Комитет Работодателей), который ведет переговоры о заработной плате с МФТ. Во время сессии в режиме вопрос-ответ мистер



Делегация ПРМТУ на заседании секции Докеров

Хэйман заверил присутствующих, что ИМЕС никогда не будет иметь дело с компаниями, задерживающими заработную плату морякам либо нарушающими другие их права и свободы, и будет четко отслеживать их и по необходимости принимать соответствующие меры.

8 АВГУСТА. Состоялось заседание Морской секции Европы, на котором были заполнены образовавшиеся вакансии в Комитете Справедливой Практики — руководящем органе Морской секции. На два места претендовали трое: Марк Диккенсон — авторитетный председатель английского профсоюза NAUTILUS UK, Бранко Берлан — национальный секретарь профсоюза моряков Хорватии, Симо Зиттинг — председатель морского профсоюза Финляндии. Одно из мест досталось Марку Диккенсону, второе место занял глава финского профсоюза.

10 АВГУСТА. «На МФТ и ее организациях лежит огромная ответственность — защищать работников транспорта настолько эффективно, насколько это возможно в тяжелые времена, с использованием наших коллективных ресурсов», — так высказывались делегаты во время дебатов на Конгрессе по стратегии «Крепкие профсоюзы — устойчивое развитие транспорта».

Этот стратегический документ был принят 10 августа на пленарном заседании. Представляя документ, заместитель генерального секретаря МФТ Стюарт Ховард указал, что он охватывает несколько тем, включая защиту основных прав профсоюзов, борьбу с аутсорсингом, с переводом постоянных работников в категорию временных, борьбу с дерегулированием и либерализацией, а также противодействие последствиям изменения климата.

Последующие дебаты проходили в форме круглого стола с участием пяти делегатов-специалистов, которые поделились своим опытом и идеями по по-

воду укрепления солидарности и усиления профсоюзов. Направлял работу круглого стола Эйдан Уайт, Генеральный секретарь Международной федерации журналистов. Затем в дискуссию внесли свой вклад и другие делегаты Конгресса. Ховард подчеркнул потенциальные отраслевые возможности профсоюзной солидарности, которые могут использовать профсоюзы транспортников. Однако они должны вести оргработу и на национальном уровне, а также приспосабливаться к структур-

Рэндалл Ховард, экс-президент ИТФ



ным изменениям на транспорте и к окружающей их политической среде. «Мы должны напомнить себе две основные функции наших отраслей: перевозка грузов и перевозка людей», — заявил он. — Несмотря на финансовый кризис, глобальное производство всё еще базируется на деталях, комплектующих и готовых изделиях, перемещающихся вдоль глобальных цепочек снабжения и распределительных сетей. Мы должны искать пути укрепления профсоюзов и создавать международные профсоюзные сети в противовес транснациональным корпорациям, — продолжил Ховард. — В настоящее время ведется мощное наступление на государственные расходы. Нам необходимо понять, как следует организовать глобальную кампанию, чтобы противостоять сокращению общественных услуг».

Один из вопросов, возникших в ходе дискуссии, касался отношения к высказанному мнению о том, что профсоюзам в достижении своих целей не следует полагаться на социал-демократические политические партии. Также не следует оказывать финансовую помощь таким партиям, которые не действуют в интересах членов профсоюзов. Подобную точку зрения энергично отстаивали Эдсон Мартинс Ареас из профсоюза CONTTMAF (Бразилия), Боб Кроу из профсоюза RMT (Великобритания), Роджер Туссен из профсоюза TWUA (США) и Ник Стам из профсоюза FNV Bondgenoten. Стам выразил сожаление по поводу того, что многие социал-демократические партии одобряют нелиберальную политику. «Мы должны объяснять своим членам,

Делегаты от ПРМТУ — Александр Шубин, Ирина Черненко, Игорь Кузовин



где правая, а где левая сторона, — заявил он. — Может быть, тогда они поймут, что происходит, когда 50% действий этих партий направлены против интересов профсоюзов».

Представляя дискуссию за круглым столом, предшествующую общим дебатам, Эйдан Уайт сказал об участниках: «Каждый отдельный профсоюз обладает правильным представлением и определяет правильную политику. Проблема заключается в том, как нам найти практические пути проведения ее в жизнь».

Очень интересным и примечательным стал эпизод, о котором рассказал Генеральный секретарь МФТ Дэвид Кокрофт. Он сообщил присутствующим, что 15 июля 2010 года он обратился с письмом к Мансуру Осанлу, иранскому водителю автобуса, который ныне пребывает в иранской тюрьме Раджа Шахр. Он был посажен в тюрьму за свою профсоюзную деятельность, и МФТ уже долгое время ведет переговоры с иранским правительством о его освобождении из-под стражи. В переговорном процессе также активно принимали участие членские организации МФТ и Международная Организация Труда (МОТ). Накануне Конгресса руководство МФТ получило подтверждение о том, что Мансур Осанлу будет освобожден в начале

августа, и Генсек сразу же направил ему письмо с приглашением посетить 42-й Конгресс в Мехико в качестве почетного гостя и доброго друга семьи МФТ. Однако по последней информации, иранские власти не сдержали своих обещаний, и Мансур остается

узником Раджа Шахр, а МФТ вступает в новый этап

переговоров о его освобождении.

12 АВГУСТА. На заключительной пленарной сессии прошли выборы на должность Генерального секретаря и Президента МФТ. Выборы Генсека не принесли особых сюрпризов, а вот с выборами Президента не всё было однозначно. За отсутствием других кандидатур на пост Генерального секретаря МФТ был снова избран Дэвид Кокрофт, бессменный генсек на протяжении уже многих лет. Его величайший вклад в развитие МФТ и кампаний по защите прав и свобод трудящихся по всему миру был по достоинству оценен дружной семьей МФТ.

Выборы на должность Президента проходили в узком кругу Исполнительного Комитета, выступающего от лица всех

профсоюзных лидеров мира. Новым Президентом стал Пэдди Крамлин, национальный секретарь MUA (Maritime Union of Australia). Многочисленная австралийская делегация бурно приветствовала назначение своего лидера на этот важный и, несомненно, заслуженный им пост. (Экс-президент Рэндалл Ховард был избран на предыдущем Конгрессе в Дурбане в 2006 году. Он возглавлял южноафриканский профсоюз SATAWU).

На Конгрессе также были избраны:

ЭММАНУЭЛЬ МЕНЗА ИЗ ГАНЫ — на пост вице-президента от Африки и стран арабского мира;
РИЧИ ХЬЮЗ ИЗ США — на пост вице-президента от США;

СЕВЕРИНО АЛЬМЕДА — на пост вице-президента от Латинской Америки и стран Карибского бассейна.

Что касается вице-президентов от Европы и от женщин, то они решили отложить номинации и выборы, чтобы провести дополнительные консультации в период до следующего заседания Исполкома МФТ.

Также в рамках последнего пленарного заседания были вручены золотые значки за долголетнюю работу в МФТ и за особый вклад в деятельность организации. Золотые значки получили Карла Винклер, профсоюз IAMAW (США); Пэт Френд, американский профсоюз бортпроводников (Association of Flight Attendants Workers of America); Брайен Оррэл, британский профсоюз Nautilus International UK; Рафаэль Григера, МФТ (американский континент), Питер Мак Юан, профсоюз Nautilus International UK, Ян Кауфман, профсоюз Verdi (Германия), а также Рэндалл Ховард, ушедший с поста президента МФТ.

По ранее принятой программе было оговорено участие всех членских организаций МФТ в марше протеста, проводимом объединениями профсоюзов Мексики с призывом бороться за права и свободы профсоюзов. Эта акция солидарности собрала более 6 тысяч человек на одной из главных улиц Мехико-Сити с символическим названием Улица Реформ. Процессия проследовала до главной столичной площади Сокало, где была установлена трибуна, с которой и обратились к мексиканскому правительству лидеры профсоюзных объединений Мексики, экс-президент МФТ Рэндалл Ховард и генеральный секретарь Дэвид Кокрофт.



Президиум морской секции



ДЕМОНСТРАЦИЯ СОЛИДАРНОСТИ С МЕКСИКАНСКИМИ РАБОЧИМИ

42-й Конгресс МФТ, самый многочисленный и впервые прошедший в Латинской Америке, завершился маршем протеста в городе Мехико. Марш прошел в поддержку прав трудящихся Мексики. Делегаты покидают здание, где проходил Конгресс (<http://mexicocityreforma.hilton.com>), и выходят на площадь Сокало через проспект Авенида Мадеро.

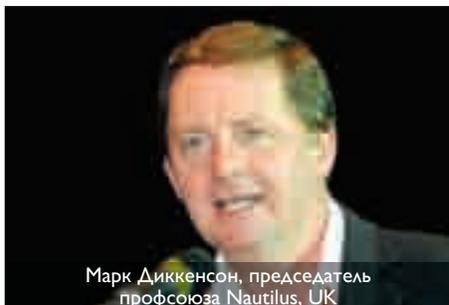
МЕХИКО, АВГУСТ 2010 г.







Алексей Холоднюк, председатель Федерации профсоюзов водного транспорта Латвии



Марк Диккенсон, председатель профсоюза Nautilus, UK



Агис Целентис, председатель секции морского транспорта ETF



Дэвид Кокрофт, генеральный секретарь ИТФ

Who is who на Конгрессе



Брайан Оррелл, председатель комитета секции моряков ИТФ



Фрэнк Лэйс, секретарь секции докеров ИТФ



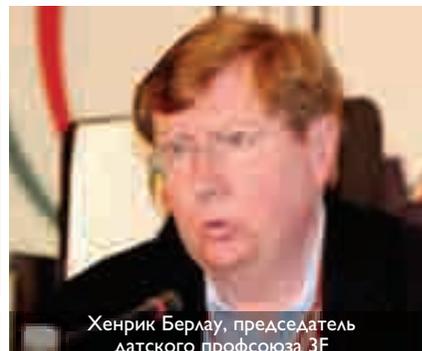
Клеопатра Думбия-Генри, глава департамента международных трудовых норм МОТ



Игорь Ковальчук, первый заместитель председателя Российского профсоюза моряков



Хасан Ма Чау, ITLU, Тайвань



Хенрик Берлау, председатель датского профсоюза ЗФ



Абдугани Серанг, председатель индийского профсоюза NUSI



Пэдди Крамлин, новоизбранный президент ИТФ (третий слева)



СОЛНЕЧНЫЙ ГОРОД АКАПУЛЬКО

Восхитительный мексиканский город Акапулько, расположенный вдоль Тихоокеанского побережья, рядом с двумя известными заливами, называют «жемчужиной Тихого океана». Бухта Акапулько, окруженная горами, изобилующая каньонами, маленькими островками, обрывистыми берегами с необычайно живописно прилепившимися на них виллами и отелями, представляет собой очень красивое зрелище. Добавьте к этому ласковый океан и сияющее солнце, мягкий климат и развитую туристическую инфраструктуру — всё это сделало Акапулько доступным местом, позволяющим круглый год вкушать все прелести жизни на солнечном побережье.

Климат. В Акапулько температура составляет от +22 зимой до +35 летом. Из-за особенностей рельефа четко выражена высотная зональность. Обычно различают сухой (ноябрь—апрель) и влажный (июнь—сентябрь) сезоны, которые по температуре слабо различаются, но из-за влияния тропических циклонов сильно разнятся по количеству осадков и особенно по влажности воздуха.

География. Акапулько расположен на Тихоокеанском побережье, в юго-западной части страны, вдоль живописной бухты Акапулько, в окружении горного хребта Сьерра-Мадре.

Когда лучше ехать? Курорт функционирует круглогодично, но лучшее время для отдыха — сухой сезон с ноября по апрель.

Как добраться? В Акапулько летают рейсы местных и некоторых международных авиакомпаний.

Туристические зоны. пляж Кондеза (Playa Condesa) — один из популярных пляжей в районе «Золотой зоны». Здесь расположено множество торговых

центров и ресторанов. Пляжи Калета, Пи-де-ла-Куэста и Калетилья идеально подходят для отдыха с детьми — здесь очень спокойная вода, никогда не бывает больших волн.

Для детей. Зоопарки, тематические парки, парки аттракционов.

Спорт. Все водные виды спорта. Особой популярностью среди отдыхающих пользуется рыбалка. Подводный мир здесь очень богат: в прибрежных водах в изобилии встречаются барракуды, тунцы, дорадо, марлины. Попадаются и довольно крупные экземпляры весом в 2–2,5 килограмма.

Развлечения. В Акапулько можно найти развлечения на любой вкус. Парк водных аттракционов, красочное шоу «Фiesta Мехикана», прогулки на кораблях вдоль побережья с ужином и шоу, знаменитое шоу ныряльщиков со скалы в Ла-Кебрада (45 м), казино. Можно нанять катер для рыбалки или лодку со стеклянным дном и отправиться на остров-курорт Рокета, где расположен обширный зоопарк, или к полуострову Де-лас-Плайяс, к лежащему на дне алтарю Девы Гуадалупе.

НОВА ПРОГРАМА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ



КАСКО

50/50

ЗАТ «Страхова компанія «Крона»

- оновила і впровадила у всіх своїх підрозділах нову страхову програму з добровільного страхування наземного транспорту «КАСКО 50/50».

Новий страховий продукт став інноваційним на ринку

Нова програма створює нові можливості

- для власників транспортних засобів, дозволяючи: отримати повноцінний страховий захист від найбільш серйозних збитків (викрадення і повна конструктивна загибель транспортного засобу) при внесенні 50% від звичайного страхового платежу та право на відшкодування збитків при частковому пошкодженні транспортного засобу, за умови внесення другої частини страхового внеску після визнання Страховиком такого пошкодження у якості страхового випадку.

Більш детально щодо нових умов Договорів

- автостраховання та нового тарифу можливо дізнатись в регіональних представників СК «Крона» або в Дирекції компанії за тел. (044) 220-09-01.

Адреса одеської філії:

65031, м. Одеса
вул. Грушевського, 39 А
тел.: (0482) 32-12-21
e-mail: od@krona.net.ua

КРОНА
страхова компанія



ИНТЕРЕСНЫЕ

ФАКТЫ

О МЕКСИКЕ



Знаете, почему на флаге Мексики изображен сидящий на кактусе орел со змеей в клюве? По легенде, именно эту картину увидели вождь ацтеков и несколько шаманов после бесплодных поисков подходящего места для строительства великого города инков. Это был знак богов, и через несколько месяцев над пустыней вознесся величественный град достойный самих богов. Именно так появился Теночтитлан — древний город ацтеков, ныне — Мехико. Город-калейдоскоп, город-загадка для туристов. Много видел этот город: смерть вождя ацтеков Монтесумы от руки алчного испанца Кортеса, интервенцию Испании, буржуазную революцию...



По выходе из аэропорта вы первым делом замечаете две вещи. Во-первых, слишком много желтого и зеленого цвета — это машинки-жуки, мексиканское такси, оно необычно еще и тем, что переднее пассажирское сиденье у них просто-напросто снято, чтобы легче и быстрее было забираться в машину. Во-вторых, задымленное небо Мехико. Причем оно НИКОГДА не бывает чистым. А дело в том, что город окружен горами, и все выхлопные газы машин скапливаются в небе. Уже много лет правительство хочет решить эту проблему радикальным способом — взорвать одну из гор, но жители близлежащих деревень категорически против, да и экологи боятся последствий. Но несмотря на смог (именно так называется это серое небо), аллергикам, астматикам здесь хорошо: город расположен на высоте 2240 метров над уровнем моря.

Если вы путешествуете с детьми, порауйте их посещением национального парка Чапультек. Это древнейший парк — там отдыхал в летней резиденции вождь ацтеков Монтесума. Дети, да и взрослые придут в восторг от белок, которые совсем не боятся туристов. Вечером стоит заглянуть на площадь Гарибальди, где собираются местные музыканты-марьячи, облаченные в элегантные национальные костюмы: белую рубашку с черным галстуком и узкие кожаные брюки, поддерживаемые фахой — полоской ткани, обернутой вокруг пояса. А на голове красуется традиционное сомбреро — огромная шляпа с вышивкой. И что только они не исполняют на радость туристу! От «Бесаме Мучо» до «Калинки» и «Очи черные».



Знаете ли вы...

...
что Мексика является родиной очень редкого кролика, который называется вулканическим кроликом? (Ну и живет он, соответственно, возле вулканов:))

...
что Мексика является также родиной такой вкусняшки, как шоколад?

...
что в Мексике постоянно работают около 236 телевизионных каналов?

...
что Мексика вторая страна после Бразилии по количеству людей, исповедующих католицизм?

...
что один из самых популярных салатов в мире — салат «Цезарь» — был назван в честь Цезаря Кардини, мексиканца итальянского происхождения, ресторатора из Тихуаны?

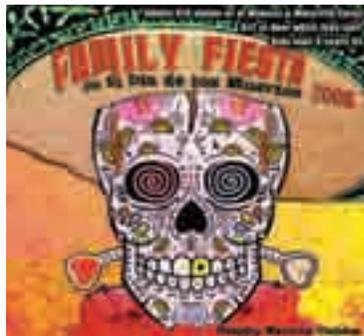
...
что самые маленькие собаки в мире породы чихуахуа были названы в честь штата Чихуауа, где их и нашли в 1850 году?

...
что столица страны город Мехико построен на озере? Из-за неумеренного потребления пресной воды каждый год этот город «проседает» на несколько сантиметров.

...
что мексиканские дети не получают подарки ни на Рождество, ни в Новый год? Они получают их 6 января — в тот день, когда мудрецы принесли дары Сыну Божьему.

...
что в Мексике находится самый маленький вулкан в мире? Всего 13 метров в высоту.

...
что каждый год Мексику посещают около 20 млн туристов, а примерно миллион граждан США живет в Мексике постоянно?



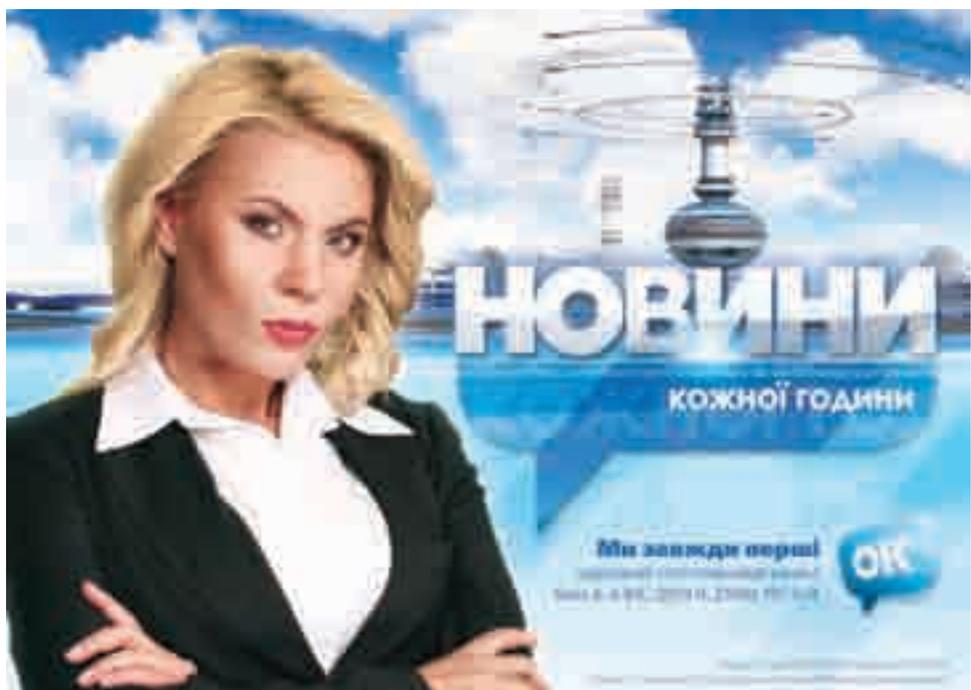
Туристов, впервые попавших в Мехико, удивляет (уже в аэропорту) внешность мексиканцев: все очень низенькие (мужчины — 165 см, женщины — 160). И это неудивительно, ведь ацтеки, принося жертвы богам, отдавали им самых высоких, самых красивых, самых выносливых, самых сильных... Так постепенно вырождалась нация.

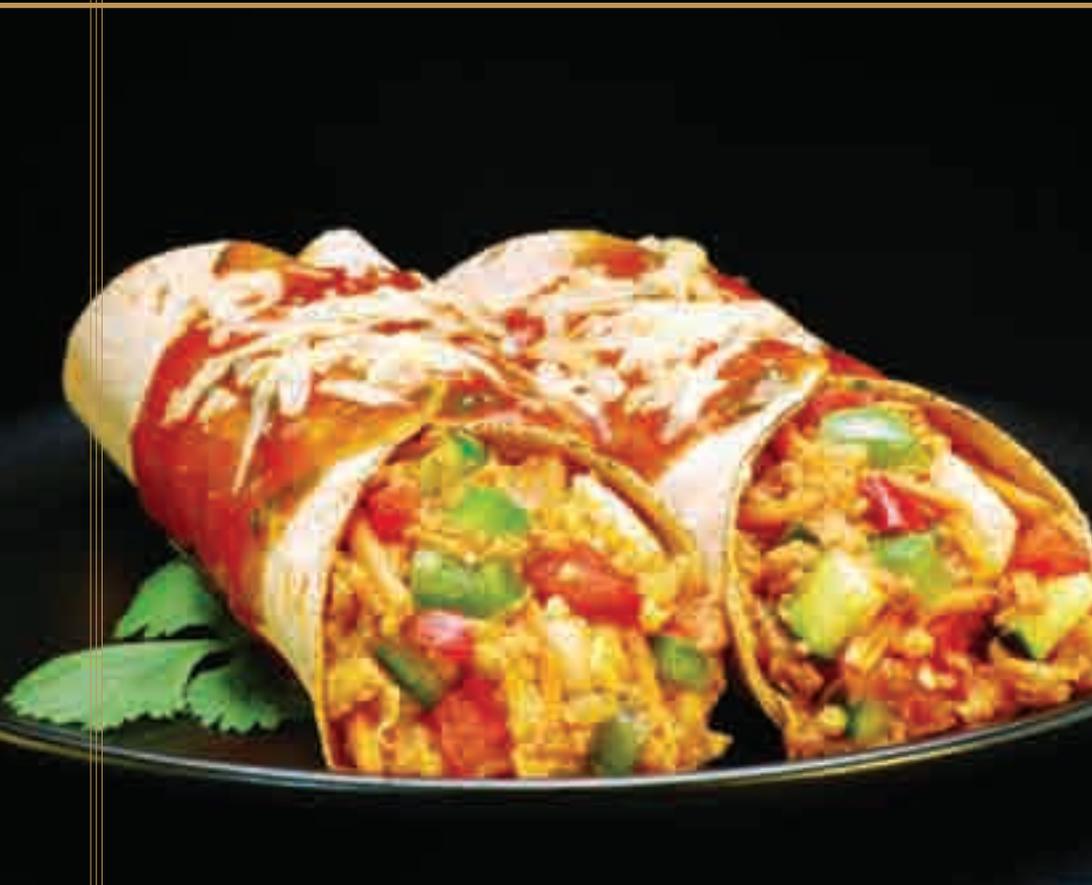
Знаменитый мексиканский фестиваль День поминовения усопших проходит 1–2 ноября. В первый день поминают безвремененно скончавшихся детей, во второй день — умерших взрослых. Этот фестиваль праздновали еще индейцы до того, как Колумб открыл Америку. Он был нужен им, в частности, для демонстрации своего бесстрашия перед смертью. Праздник представляет собой очень интересное зрелище. Уже с самого утра у разных заведений, домов и магазинов висят или лежат кукольные черепа и скелеты. Повсюду расклеены плакаты с изображениями скелетов.

А теперь об опасностях, поджидающих туристов. Во-первых, если вы о чем-то просите мексиканца, и он вам отвечает «мапапа» (завтра), то знайте: от него вы никогда ничего не добьетесь. Во-вторых, в любое время дня и ночи берегитесь ворешек на улицах.

Ни одна мексиканская женщина ни в праздник, ни в обычный день не стоит за плитой — в городе немыслимое количество забегаловок, кафе и ресторанов на любой карман, там мексиканцы и завтракают, и обедают, и ужинают. Исключение делается лишь на день свадьбы детей.

В Мексике свадьба является событием большого социального значения. На пышные церемонии собирается много гостей, тратится уйма денег, а про свадьбы, на которые приходит 1000 или даже 500 гостей, пишут в местных газетах. По традиции большую часть расходов на проведение мероприятия берет на себя семья невесты.





МЕКСИКАНСКОЕ БУРРИТО

ИНГРЕДИЕНТЫ:

- *Тортилья (лепешки) — 10 шт.*
- *помидоры — 3 шт.*
- *огурец — 2 шт.*
- *сладкий перец (стручок) — 2 шт.*
- *лук репчатый — 2 шт.*
- *шампиньоны — 250 г*
- *сыр — 300 г*
- *куриные грудки (половинки) — 10 шт.*
- *майонез — 200 г*

ПРИГОТОВЛЕНИЕ:

1. Курицу сварить, немного остудить, мелко нарезать, посолить и поперчить.
2. Шампиньоны помыть, положить в воду, довести до кипения и поварить 5 минут, затем остудить и нарезать. Смешать с мелко нарезанными овощами, курицей, тертым сыром и майонезом.
3. Завернуть массу в лепешки, смазать их оставшимся майонезом и запекать в духовке 10 минут.
4. Подать с рисом и тушеными бобами. По вкусу можно добавить соус сальса, свежую зелень, листья салата.

ЭКСКУРСИЯ ПО МЕКСИКАНСКОЙ КУХНЕ



Асейтуна — оливка.
Аситрон — сушеный лимон или цукат из кактуса бизнага.
Агрио — какое-либо блюдо с кисло-сладким вкусом.
Антохито — закуска, которая в Испании называется «тапа», причем в некоторых заведениях подается в качестве основного блюда.



Барбакоа — мясо, приготовленное на жаровне.
Бирриа — мясо, приправленное специями и приготовленное на жаровне.
Бистек мексикано — специальным образом приготовленный бифштекс.
Бола — небольшие шарики (из мяса и т.п.).
Буньюэло — оладьи.
Буррито — плоская маисовая лепешка с начинкой из бобов, мяса и сыра.
Гаспачо — холодный суп из сырых овощей, широко распространенный также и в Испании.
Гуакамоле — подливка из зрелых плодов авокадо, лука и специй, подается к кукурузным хлопьям.
Кабрито — почки.
Кахета — десертное блюдо из молока и фруктов.



Кесадила — лепешка с начинкой из самых различных смесей, включая сыр, мясо, картофель и чили.
Кесадос — треугольнички из кукурузного теста, фаршированные сыром, луком и гуакамолем.
Мачакадо — омлет с сушеным мясом.

Маис — сушеная кукуруза.

Маргарита — популярный коктейль из текилы, куантро, лимонного или лаймового сока. Этот напиток подается в стакане с ободком из поваренной соли.

Моле поблано — мексиканское национальное блюдо из индейки или из курицы. Птица тушится в темном пикантном соусе с добавлением какао, чили, семян кунжута и других специй.

Моле верде — зеленоватый соус из зеленого чили.

Начос рояль — лепешка с чоризос и луком.

Паэлла (паэлья) — национальное испанское блюдо, которое подают в некоторых мексиканских ресторанах. Может состоять из различных компонентов. Классическая паэлла состоит из риса



с добавлением шафрана, моллюсков, куриного мяса, овощей и специй.

Пикадилло — рубленое и мелко нарезанное мясо.

Полло пидиль — курица на жаровне со специями, луком и помидорами.

Сангриа — винный пунш испанского происхождения, часто подаваемый в мексиканских ресторанах с ломтиками свежих фруктов.

Севиче — рыбная закуска, состоящая из рыбы, маринованной в соке лайма с добавлением лука, помидоров, оливок и кориандра.

Соба де флор де калабасита — суп из цветков тыквы с добавлением цуккини, перца чили, кукурузных зерен.

Сопес — небольшие кусочки лепешечного теста (антохито), жарятся на сковороде и покрываются тертым сыром, нарезанным луком и кориандром.

Суп с бобами и чили — пряный суп, часто с мясным фаршем и тертым сыром. Также называется чили кон карне.

Тако — лепешка с начинкой из говядины, свинины, бобов или моллюсков.

Такое аль карбон — лепешка тако с начинкой из запеченного на углях мяса.

Такое де кесо — лепешка тако с начинкой из сыра.

Тамаль — лепешки из кукурузного теста, смешанного с салом и бана-



Тортитас де папа — картофельное печенье.

Тостада — плоская лепешка с жареными бобами, куриным мясом, салатом, помидорами, луком и сметаной.

Тотопас тостадитас — небольшие треугольные жареные лепешечки.

Файлсан — фазан.

Флаута — большая жареная лепешка с маринованным куриным мясом в сметане.

Флан — десерт из крема.

Фрихолес а ла чарра — бобовый суп с беконом и свежим кориандром с добавлением пива.

Хаба — крупные бобы.

Халапеньос — самый известный сорт мексиканского перца чили. Эти небольшие, сочные, зеленые стручки подаются в ресторанах в качестве дополнительного гарнира к различным блюдам.

Хувес ревуэльтос а ла мексикана — омлет с перцем чили и помидорами.

Чили кон кесо — смесь различных сыров с зеленым чили и кукурузными хлопьями.

Чимичанга — лепешки с начинкой из куриного мяса, сыра, бобов и лука со сметаной.

Чоколате — мексиканская разновидность горячего жидкого шоколада. Первым «шокоголиком» был ацтекский царь Монтесума II. Он выпивал по 50 чашек шоколада в день и заказывал ежедневно по две тысячи чашек для своих приближенных.

Энчилада — лепешка с мясной или сырной начинкой и подливкой чили.

Энчиладас дель мар — лепешка с креветками, крабовым мясом, свежим кориандром, покрытая сыром и сметаной.



ДП «СИГАЛ»

65029, г. Одесса,
ул. Княжеская, 27, оф. 1
Тел.: +380-482-34-98-05,
+380-482-34-92-65,
факс: +380-482-34-78-54
E-mail: crewmail@seagullco.com



**НАШ ОПЫТ – БОЛЕЕ 10 ЛЕТ НА РЫНКЕ
УКРАИНЫ ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ МОРЯКОВ!**

- ДЛЯ ПОСТОЯННОЙ РАБОТЫ
НА СОВРЕМЕННЫХ БАЛКЕРАХ ТРЕБУЕТСЯ
КОМАНДНЫЙ И РЯДОВОЙ СОСТАВ
С ОПЫТОМ РАБОТЫ
- СИСТЕМА БОНУСОВ
- ТРУДОУСТРОЙСТВО КАДЕТОВ
С ВОЗМОЖНОСТЬЮ КАРЬЕРНОГО РОСТА
- КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ УСЛУГИ

Лицензия Минтруда АБ № 220150 от 27.02.2006 г.

АДРЕСА АГЕНТСТВ

DANAOS

м. Одесса, вул. Дерибасівська, 14
Тел.: (0482) 348-078,
факс: (0482) 347-947
e-mail: Danukr@Danaos.od.ua
www.danaos.od.ua

м. Мариуполь, вул. Гагаріна, 3
Тел.: (0629) 47-03-20,
факс: (0629) 47-45-47
e-mail: danaos@mrpl.dn.ua

MSC Crewing Services

Украина, 65114, Одесса,
Людстдорфская дорога, 140-B
Тел.: +38-0482-333-891
(многолинейный)
Факс: +38-0482-333-892
info@msccs.com;
www.msccs.com

V.SHIPS

Одесса, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

Херсон

ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821

Севастополь

ул. Синявина, 1, офис 308
тел/факс: +38 (0692) 545021

WILSON CREWING AGENCY, ODESSA

Украина, 65000, Одесса,
пер. Маяковского, 7
Факс: +38-048-711-75-07,
моб.: +38-050-392-70-74

UNIVIS.LTD

Украина, 65044, Одесса,
пер. Пироговский, 6
Тел/Факс: +38-0482-37-22-06,
(+380482) 37-22-64
Факс: +38-0482-37-16-25
Телекс: 732116 UX
office@univis.uptel.net

ДП «Томекс»

65012, г. Одесса,
Мукачевский пер., 6/5, оф. №4,
тел.: +38-0482-34-88-87,
факс: +38-0482-34-80-07,
e-mail: office@tomexteam.com

ООО «Украинское морское агентство»

65026, г. Одесса,
ул. Бунина, 10
(Морской бизнес-центр,
1-й и 7-й эт.),
тел.: +38-0482-307-805,
www.uma.od.ua

OLVIA MARITIME LTD.

Лицензия МТіСП України: серія АВ № 378194, рішення № 67 от 18.02.2009



Бизнес-центр «АФИНА»,
офис № 504,
пл. Греческая, д. 3/4,
г. Одесса, 65026
Tel.: (048) 726 9889
Fax: (048) 734 7861

УСЛУГИ АГЕНТСТВА:

- Постановка на учет бесплатна.
- Информационно-консультационные услуги по трудоустройству на суда иностранных судовладельцев.

ТРЕБОВАНИЯ АГЕНТСТВА:

- Гражданство Украины.
- Опыт работы по специальности.
- Английский язык — в пределах должностных требований.
- Возраст — до 55 лет.

ТРЕБУЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

- Командный и рядовой состав на:
- Балкера
 - Контейнеровозы
 - Танкера