

ДЛЯ ТЕХ, КТО В МОРЕ



# UNION EXPRESS

ИЮЛЬ 2016 - МАРТ 2017

ТЕМА НОМЕРА

## ITF ПРОВЕЛ СЕМИНАР ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

стр. 4

## ПРМТУ ПОМОГАЕТ БРОШЕННЫМ УКРАИНСКИМ МОРЯКАМ В РЕПАТРИАЦИИ

стр. 12

## КТО БОРЕТСЯ ЗА УКРАИНСКИХ РЯДОВЫХ

стр. 9

## ДЕНЬ МОРЯКА-2016 С ПРОФСОЮЗОМ

стр. 14

## Дорогие моряки!

Не для кого не секрет, что украинские моряки высоко ценятся иностранными судовладельцами за их профессиональные и личные качества. Мы горды тем, что сегодня Профессиональный союз работников морского транспорта Украины, являясь единственной морской членской организацией ИТФ в Украине, представляет социально-экономические и трудовые интересы более чем 35 000 украинских моряков.

Профсоюз работников морского транспорта Украины постоянно проводит различные мероприятия, семинары, встречи для моряков и их близких, и мы хотим, чтобы члены нашего Профсоюза, которые находятся в рейсе, всегда были в курсе событий, происходящих дома. С этой целью мы подготовили для вас этот дайджест, в котором вы найдете массу разнообразной полезной и интересной информации.

Если вы хотите узнать больше о ПРМТУ, мы будем рады видеть вас у нас в офисе в любое время!

С уважением,  
Первый заместитель  
Председателя ПРМТУ  
Олег Григорюк

Профсоюз работников морского транспорта Украины был образован 30 января 1992 года и сегодня является крупным национальным отраслевым профсоюзом, объединяющим работников морской отрасли Украины и моряков, работающих на судах иностранных судовладельцев.

Членами ПРМТУ являются более 70 000 человек – работников украинских портов, судоремонтных заводов, научно-исследовательских организаций, курсантов и студентов морских учебных заведений, других предприятий и организаций морского комплекса страны. Более половины членов ПРМТУ – это моряки, работающие на судах «под флагом» других государств.

С 1993 года ПРМТУ является членской организацией Международной федерации транспортников (ИТФ) и на сегодняшний день остается единственной морской членской организацией ИТФ в Украине. Единственный инспектор ИТФ в Украине, Наталья Ефрименко, также является сотрудником именно нашего Профсоюза.

Ежедневно ПРМТУ работает для того, чтобы поднимать имидж украинских моряков на международном рынке труда, ведет переговоры с иностранными судовладельцами по увеличению количества рабочих мест для украинских рядовых и офицеров, подписывает коллективные договоры стандарта ИТФ и контролирует их выполнение, выступает на стороне моряка в трудовых спорах с работодателем и отстаивает его права, заботится о социальной стабильности украинских моряков, организывает образовательные семинары и развлекательные мероприятия для моряков и их близких и многое другое.

ПРО  
ПРМТУ

Сегодня в Украине функционирует множество различных морских профсоюзов, но только присоединяясь к ПРМТУ, вы становитесь частью глобального движения, способного отстоять ваши права. Выбор за вами – быть активным или же частью молчаливой толпы!

Приходите к нам:

Гагаринское плато, 5Б, Одесса, Украина, 65009

Звоните нам: +380482 42 99 01 (02)

Пишите нам: [office@mtwtu.org.ua](mailto:office@mtwtu.org.ua)

Добавляйтесь к нам: [www.facebook.com/MTWTU/](https://www.facebook.com/MTWTU/)

[www.mtwtu.org.ua](http://www.mtwtu.org.ua)

**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ!  
ПРМТУ. ВМЕСТЕ МЫ СИЛА!**

## UNION WEEK 2016: ITF И ПРМТУ ПРОВЕЛИ ПЕРВЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ



В течение четырех дней, с 31 мая по 3 июня, в Украине впервые прошла серия профессиональных семинаров для моряков UNION WEEK 2016. Организаторы мероприятия - Международная федерация транспортников (ITF) и Профсоюз работников морского транспорта Украины (ПРМТУ). Участниками семинаров стали около 400 человек, среди которых моряки, кадеты и работники морской отрасли.

Для его проведения в Одессу прибыли представители Аппарата ITF: Стивен Троусдейл (Координатор инспекторов ITF), Джон Вуд (Консультант ITF по Кампании против «удобных» флагов), Паскаль Пуль (Координатор ITF, Франция), Мохамед Аррачеда (Инспектор ITF, Испания), Романо Перич (Инспектор ITF, Хорватия), Шве Аун (Инспектор ITF, США), Олег Романюк (Отдел поддержки Инспектората ITF). Также спикерами семинаров выступили Наталья Ефрименко (Инспектор ITF, Украина), Олег Григорюк (Первый заместитель Председателя ПРМТУ) и доценты Одесского национального медицинского университета — Елена Козишкурт и Михаил Тверезовский.

В ходе семинара морякам рассказали, зачем и для чего была создана и существует Международная федерация транспортников, каким должен быть настоящий, «прозрачный» профсоюз и его методы работы. Они узнали о достижениях инспектората ITF по всему миру, получили информацию о том, как проходит многолетняя борьба ITF против «удобных» флагов (FOC Campaign), а также о Сводной конвенции МОТ о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006), которую часто называют «Биллем о правах моряков».



Узнали участники семинара и о том, какие преимущества они получают, становясь членами Профсоюза, и именно достойного профсоюза, работающего открыто и прозрачно, и являющегося членской организацией ITF. Кроме того, инспектора ITF разобрали каждое из положений рамочного Коллективного договора ITF, подробно остановившись на шкале заработной платы: обучили моряков самостоятельно подсчитывать свою зарплату, учитывая возможные изменения всех ее составляющих. Также подробно был оговорен индивидуальный контракт моряка – его обязательные составляющие, ссылки и прочее.

Большой интерес вызвала тема о предупреждении вирусных заболеваний моряков, связанных с особенностями профессиональной деятельности. Морякам объяснили, с какими опасностями может столкнуться моряк во время своей работы на судне, а также ознакомили с правилами, которые необходимо соблюдать с целью предупреждения заражения ВИЧ-инфекцией. Желавшие также имели возможность пройти экспресс-тест на ВИЧ-инфекцию.

«Серия семинаров, которую мы организовали с помощью ITF, это пилотный проект нашего Профсоюза. И когда наш опыт будет оценен руководством ITF, планируется проводить такие семинары во всех странах-поставщиках рабочей силы. На сегодняшний день ПРМТУ объединяет более 70 тысяч членов Профсоюза, и мы всегда рады новым членам нашей большой, так называемой, профсоюзной семьи – единственной членской морской организации ITF в Украине. На наших семинарах мы говорили о том, что такое профсоюзное движение в мире, в Украине; что такое коллективные договоры, индивидуальный контракт и его особенности... Учили, как пользоваться этими знаниями, где и как искать защиты своих прав. Все участники семинара получили возможность задать интересующие вопросы», - отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ **Олег Григорюк**.

Украина стала первой страной, в которой провели UNION WEEK 2016.

**Стив Троусдэйл, Координатор Инспектората ИТФ, Лондон, Великобритания:**

«Здесь, в Одессе, совместно с ПРМТУ мы работали над пилотным проектом, целью которого является повышение осведомленности моряков об их правах, о международном объединении – ИТФ, которое всегда готово предоставить им свою помощь. Также не менее важно увеличить число членов Профсоюза, вдохновить людей присоединиться к профсоюзному движению, потому что без сильных и эффективных профсоюзов не будет и ИТФ. А это приведет к тому, что просьба моряка о помощи останется неуслышанной.»

Мы выбрали Украину потому, что значительное число украинских моряков занимают достойное место в мировой морской отрасли.

ПРМТУ – это очень сильный и влиятельный Профсоюз – а нам была необходима помощь сильного профсоюза в организации данного мероприятия. И мы знали, что, после запуска проекта здесь, мы сможем распространить его и на другие страны, как, например, Россия, Индия и другие страны-поставщики рабочей силы.»

С 27 по 29 сентября в Одессе прошел второй этап серии профессиональных семинаров для моряков – UNION WEEK. После успеха проведения летней серии семинаров в Профсоюз работников морского транспорта Украины стали поступать обращения моряков с просьбой организовать продолжение семинаров. На этот раз было принято решение провести мероприятие на русском языке.

Основными спикерами семинара на этот раз выступили Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк и ИТФ инспектор в Украине Наталья Ефрименко. Для моряков и курсантов морских учебных заведений был тщательно подготовлен и освещен круг вопросов, касающихся деятельности ИТФ и ПРМТУ как единственной членской морской организации ИТФ в Украине, профсоюзных ценностей; коллективных переговоров, которые ведутся Профсоюзом с иностранными судовладельцами; индивидуального контракта моряка; необходимости ратификации Украиной Конвенции МLC, 2006.

**Участники семинаров с удовольствием делились своими впечатлениями:**

**Николай Фокин, 2 механик, Transmeo:**

«Очень интересный и полезный семинар. Считаю, каждому моряку важно знать, как вести себя в случае невыплаты заработной платы, куда обращаться, у кого просить помощи. Сегодня это - Международная организация транспортников и наш Профсоюз работников морского транспорта Украины. Продолжайте заниматься своим делом! Продуктивной вам работы, Профсоюз!»

**Максим Щередин, старший помощник капитана, Univis:**

«Уверен, такие семинары нужно проводить как можно чаще. Рекомендую всем морякам не игнорировать приглашения на семинары, которые организывает для нас Профсоюз, так как информацию, которую мы получаем здесь, вам никто просто так, открыто, доступно не расскажет. Проблема украинских моряков в том, что они очень мало знают о своих правах.»



**Евгений Дьяченко, курсант Херсонской государственной морской академии:**

«У меня уже была практика в море и я заметил, что большая проблема украинских моряков в том, что они могут вытерпеть все неприятности, потому что боятся обращаться в ИТФ, в Профсоюз. Это несправедливо. Нужно не бояться добиваться правды. На семинаре я в этом убедился окончательно.»

**Антон Давыдов, 2 помощник капитана, V.Ships:**

«Все мы получили четкое, ясное объяснение, что делать в случае невыполнения договора компанией менеджмента, а это, к сожалению, встречается не редко. Со мной такого не было, но среди друзей – масса примеров.»

**Дмитрий Алексейчук, моторист, MSC:**

«Всегда приятно и полезно посещать такие семинары, где мы в очередной раз убеждаемся, что ПРМТУ заботится о нас, украинских моряках. Очень полезным считаю обсуждение вопроса ратификации Украиной Конвенции МLC, 2006. Важно, что Профсоюз продвигает решение этого вопроса. МLC, 2006 просто необходима нашим морякам.»

**Никита Капленко, OS, V.Ships:**

«Очень много информации получили на семинаре. При этом я понимаю, что каждую из озвученных тем можно и нужно дальше и более детально обсуждать. Было видно, как спикеры стараются максимально емко осветить свои вопросы, но на сегодня столько проблемных моментов накопилось в морской отрасли, что нам не хватит и одного, и двух дней на это. Поэтому, я надеюсь, что подобные семинары будут проходить как можно чаще.»

**Владимир Щекатуров, AB, Boa Offshore:**

«Хочу отметить освещение вопроса дипломирования моряков. Для себя узнал очень много нового. За всеми изменениями не уследишь, а на семинаре нас снабдили самой важной информацией, которая пригодится мне в моей работе.»

**Сергей Волков, старший помощник капитана:**

«Мне была весьма интересна информация о Профсоюзе, о том, что с его стороны делается сегодня для украинских моряков. Впечатляющая работа проводится, конечно.»

# НОВОСТИ ITF



## ИНСПЕКТОРЫ ITF ПОДВЕЛИ ИТОГИ КАМПАНИИ СРЕДИ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

В период с 7 ноября по 16 декабря 2016 года инспекторы ITF по всему миру посещали суда с украинскими моряками на борту, мотивируя их присоединиться к единственному украинскому морскому профсоюзу, членской организации ITF в Украине – Профсоюзу работников морского транспорта Украины.

30 января 2017 года инспекторы ITF из Болгарии, Хорватии и Украины, под руководством координатора инспекторов ITF Стивена Троусдейла провели брифинг в офисе ПРМТУ и обсудили итоги кампании.

В ходе кампании инспекторы ITF провели 142 инспекции, пообщались с более чем 1000 моряками и зарегистрировали 154 новых члена Профсоюза.

Стивен Троусдейл отметил, что кампания прошла с большим успехом и результаты ее внушительные. Напомним, что впервые такая кампания прошла в 2015 году, когда инспекторы ITF предлагали мьянмарским морякам присоединиться к Независимой федерации моряков Мьянмы (IFOMS). Инспектор ITF в Украине Наталья Ефрименко рассказала, что после проведения кампании значительно повысилось количество обращений со стороны украинских моряков как к ней, так и на горячую линию ITF.

## ITF ПРОКОММЕНТИРОВАЛА ПОПРАВКИ К MLC, 2006

Международная федерация транспортников приветствует поправки к Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006) в отношении брошенных судовладельцем моряков. Поправки вступают в силу 18 января 2017 года.

Генеральный секретарь ITF Стив Коттон так прокомментировал это событие: «Новые положения имеют глубокое значение и одновременно являются достойным дополнением к чрезвычайно важной Конвенции MLC, 2006. Теперь все стороны должны работать сообща, чтобы гарантировать реализацию данных поправок, а также чтобы направлять усилия на те страны, которые еще не ратифицировали MLC».

Он продолжил: «Очень важно, чтобы моряки понимали, что означают эти изменения. Мы рекомендуем, чтобы они проверяли наличие на борту действительного страхового сертификата. Моряки также должны понимать, что им необходимо незамедлительно поднять тревогу, если их судно все же было брошено».

Для того, чтобы распространить это сообщение, мы создали специальные веб-страницы, доступные на нескольких языках [www.itfseafarers-abandonment.org](http://www.itfseafarers-abandonment.org), и мы разрабатываем простые плакаты-инструкции формата А4 для распространения на судах и в миссиях моряков».

## НОВЫЕ ИНСПЕКТОРЫ ITF ПРИСТУПИЛИ К РАБОТЕ

13 новых инспекторов Международной федерации транспортников (ITF) в разных странах готовы помогать морякам, членам профсоюзов, входящих в ITF. К работе приступили инспекторы в Гавре (Франция), Гдыне (Польша), Лас-Пальмасе (Канарские острова), Абиджане (Кот-д'Ивуар), Хельсинки (Финляндия), Тромсё (Норвегия), Варне (Болгария), Галифаксе (Канада), Среднеатлантическом регионе США, Глэдстоуне (Австралия), Роттердаме (Нидерланды), Риеке (Хорватия) и Дублине (Ирландия). Инспекторы посещают суда, контролируют наличие коллективных договоров, составляют отчеты об условиях труда и помогают морякам отстаивать их права, помогают членским организациям ITF привлекать новых членов профсоюза и поддерживать имеющихся. Новые ITF инспекторы были представлены на Всемирном семинаре ITF инспекторов в Панаме в октябре 2015 года. Так, на сегодняшний день 144 инспектора представляют ITF по всему миру.

«Многие моряки живут в страхе перед судоходством под «удобным» флагом и осмеливаются открыть рот только тогда, когда условия и обращение становятся невыносимыми. Я хочу стать голосом в защиту этих моряков и частью команды, помогающей им возвратиться домой с деньгами в кармане после счастливой развязки горестной истории», - сказала Сара Магуайр, новый ITF инспектор в Глэдстоуне, Австралия.

Если у моряка во время рейса возникли проблемы, первым делом, ему необходимо обратиться в свой профсоюз. При отсутствии такой возможности – связаться с ближайшим инспектором ITF. На сегодняшний день работает круглосуточная глобальная линия поддержки ITF, где работают люди, говорящие на нескольких языках.



## ПРМТУ ДОБИВАЕТСЯ СОЗДАНИЯ РАБОЧИХ МЕСТ ДЛЯ УКРАИНСКИХ РЯДОВЫХ

С каждым годом все большее количество украинских моряков трудоустроивается и успешно работает на судах под флагом Голландии. Особым спросом пользуется старший офицерский состав. Флаг Голландии не является «удобным» и на суда под данным флагом распространяются нормы национального трудового законодательства и коллективного договора, заключенного между Королевской Ассоциацией Судовладельцев Нидерландов (KACH) и национальным профсоюзом Nautilus Netherlands.

В середине октября в Амстердаме, Нидерланды, состоялась очередная встреча Профсоюза работников морского транспорта Украины, Королевской Ассоциации Судовладельцев Нидерландов и нидерландского офиса международного профсоюза Nautilus.

В рамках встречи, которая прошла в офисе компании Spliethoff Group в Амстердаме, профсоюзная сторона Украины и Нидерландов провели переговоры о представлении интересов украинских моряков и их социальной защите на борту судов голландских судовладельцев, а также на берегу между контрактами. Основным приоритетом Профсоюза работников морского транспорта Украины является увеличение числа рабочих мест на судах голландских судовладельцев, особенно для украинских рядовых, ведь на сегодняшний день рядовой состав в основном представлен филиппинскими моряками.



# Призываем всех моряков!

## Грозит ли вашему экипажу участь брошенного?

### НЕ ПЫТАЕТСЯ ЛИ ВАШ СУДОВЛАДЕЛЕЦ:

Отказать вам в оплате репатриации, хотя ваш контракт подошел к концу?

Отказаться от поставок на судно продуктов, питьевой воды или топлива?

Задерживать выплату вам зарплаты за последние два месяца или более?

Если у вас возникла любая из названных проблем, то вы считаетесь «брошенным экипажем» согласно международным правилам, записанным в Конвенции о труде в морском судоходстве.

Свяжитесь с провайдером страхования брошенных экипажей (найдите на судовой доске объявлений сертификат с контактными данными). Можно также подать заявление государству флага, офицеру портового контроля или инспектору МФТ. Действуйте быстро, пока ситуация не обострилась.

Вам выплатят задержанную заработную плату максимум за 4 месяца, поэтому поторопитесь с подачей жалобы!



Подробности на сайте:  
[www.itfseafarers-abandonment.org](http://www.itfseafarers-abandonment.org)



### ПРМТУ ПРОВЕЛ КАМПАНИЮ, ПРИУРОЧЕННУЮ КО ВСЕМИРНОМУ ДНЮ БОРЬБЫ СО СПИДОМ

Ежегодно 1 декабря отмечается Всемирный день борьбы со СПИДом. Этот день служит напоминанием о необходимости остановить глобальное распространение эпидемии ВИЧ/СПИДа. Впервые провозглашен Всемирной организацией труда в 1988 году. Во всем мире сегодня говорят о СПИДе, о том, какую угрозу человечеству несет эта глобальная эпидемия и, конечно же, о том, как остановить ее распространение.

Каждый год Профсоюз работников морского транспорта Украины проводит информационные кампании, приуроченные ко Всемирному дню борьбы со СПИДом. Этот год не стал исключением. При поддержке Международной организации труда (ILO) и Международной федерации транспортников (ITF) ПРМТУ провел беседу с кадетами 3 курса Мореходного колледжа технического флота Национального университета «Одесская морская академия». После беседы все желающие могли пройти бесплатное анонимное тестирование и узнать свой ВИЧ статус. Тесты для этого были закуплены Профсоюзом. Подобные акции пройдут и в других учебных заведениях.

### УКРАИНСКИЕ ДОКЕРЫ ПОДДЕРЖАЛИ ДАТСКИХ КОЛЛЕГ

2 декабря в Орхусе (Дания) на акцию протеста вышли докеры профсоюзных организаций, входящих в Международную федерацию транспортников (ITF), которые отстаивают свои права и протестуют против того, что компания Unifeeder поручает морякам работу по погрузке и разгрузке. По мнению докеров, профессиональная погрузка и разгрузка судов - это, прежде всего, безопасность судов и их экипажей.

В Международной федерации транспортников (МФТ/ITF) заявили, что суда, которые зафрахтованы Unifeeder, - не пользуются помощью докеров в европейских портах. Все эти работы выполняют сами моряки. Вице-председатель секции докеров ITF Торбен Сиболд прокомментировал: «Практика, которой придерживается Unifeeder, представляет огромный риск для моряков и безопасности груза и судна. Более того, подобное отношение ставит под угрозу рабочие места докеров». Профсоюз работников морского транспорта Украины в знак солидарности присоединился к акции Международной федерации транспортников.



## ДОЛГАЯ ДОРОГА ДОМОЙ. ПРМТУ ПОМОГ УКРАИНСКИМ МОРЯКАМ, БРОШЕННЫМ НА СУДНЕ, ВЕРНУТЬСЯ НА РОДИНУ

Затянувший мировой экономический кризис больно ударил по международному судоходству и волной удара, к сожалению, все чаще оказываются задеты простые моряки, брошенные разоренными или попросту недобросовестными судовладельцами на произвол судьбы. Оказавшись наедине со своей проблемой, члены экипажа ищут помощи у государства, властей, государственного портового контроля, Международной федерации транспортников (ITF). Как правило, моряки не являются членами национального профсоюза, входящего в ITF, но тем не менее, Федерация не отказывает в помощи. Обращения от украинских моряков попадают в Профсоюз работников морского транспорта Украины.

### Застрали на плавучем казино

В 2016 году благодаря совместным усилиям ITF и при поддержке ПРМТУ 12 украинских моряков, членов экипажа судна New Imperial Star смогли вернуться домой.

Судно New Imperial Star село на мель вблизи Гонконга в октябре 2015 года. Джейсон Лэм, ITF инспектор, и членские организации МФТ в Гонконге помогли 46 членам экипажа плавучего казино в претензии по заработной плате. Среди них – 20 украинских рядовых и офицеров. Была оказана юридическая помощь, и в мае 2016 года судно было арестовано. После заполнения всех необходимых юридических документов часть экипажа была репатриирована домой. Владелец - Arising International Holdings Ltd. отказался от экипажа и бросил судно еще до ареста. Вся дальнейшая поддержка моряков была оказана только благодаря усилиям инспектора ITF и ее членских организаций. 25 июля судно посетили Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк, помощник ITF инспектора Фредерик Лау и другие представители ITF Гонконг.

«Для наших моряков неприятная ситуация, в которой они оказались, закончилась благополучно – это один из тех примеров, когда мы можем с гордостью

сказать, что система ITF работает успешно, защищая права и интересы моряков», - отметил Олег Григорюк. Моряки поблагодарили ПРМТУ за поддержку и выразили желание стать частью нашей большой профсоюзной семьи.

### Заложники ситуации

Судно Grotnesarmen (флаг Сан Томе и Принсипи) было задержано в порту Поти (Грузия) по факту «фальсификации документов по регистрации судна» и «попытки незаконного пересечения границы». Пятеро украинских моряков, членов экипажа судна, оказались заложниками ситуации.

Все время, пока шло разбирательство, морякам помогал Профсоюз моряков Грузии, членская организация ITF. Профсоюз работников морского транспорта Украины, в свою очередь, узнав о проблемах украинских моряков, принял решение оказать помощь нашим гражданам, не смотря на то, что они не являлись членами Профсоюза. ПРМТУ направил обращение в Благотворительный фонд морского транспорта «МОПТРАНС» с просьбой оказать помощь в репатриации моряков, и вскоре моряки получили возможность вернуться домой.

### В плену у судовладельца

Не менее печальная история произошла с членами экипажа судна Fatima 1, которое около 10 месяцев стояло на приколе в порту Мисраты, Ливия, задержанное портовыми властями. На момент ареста на судне находился груз мрамора, который был приобретен в кредит и стал предметом судебного разбирательства между отправителем и получателем. Отправитель не выдал судну фискальный чек, поэтому, пока длится судебный процесс, ливийские власти не выпускают Fatima 1 в море. Экипаж судна, включая четырех граждан Украины, из 13 месяцев, проведенных на борту, более 10 месяцев не получал заработную плату. Экипаж Fatima 1 обратился в Международную федерацию транспортников



(ITF), как в главный офис в Лондоне, так и к ITF инспектору в Украине Наталье Ефрименко с просьбой о помощи. Ситуация усложнялась сложной военно-политической обстановкой в Ливии. Даже при всем содействии Посольства Украины в Ливии, оформление выездных виз отняло значительное количество времени. Моряки и члены их семей обратились и в Профсоюз работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) с просьбой помочь организовать и оплатить репатриацию. К сожалению, на момент обращения, украинские моряки судна Fatima1 не являлись членами ПРМТУ, и, соответственно, Профсоюз не мог оказать им какую-либо помощь. Чтобы не бросать наших соотечественников в беде, Профсоюз обратился в Благотворительный фонд морского транспорта «МОПТРАНС». Благотворительный фонд не остался равнодушным к чужой беде и 27 декабря 2016 года двое моряков вернулись на родину. 28 декабря Василий Заболотский посетил офис Профсоюза, где рассказал свою историю: «Ситуация, в которой я оказался, очень плачевная. Иностраный судовладелец не платил экипажу зарплату, насильно держал нас на судне. У нас не было возможности покинуть ни пароход, ни чужую страну». Моряк лично поблагодарил всех за оказанную помощь и призвал украинских моряков становиться членами Профсоюза.

## ПРОФСОЮЗНАЯ СОЛИДАРНОСТЬ ПОМОГЛА СПАСТИ ЖИЗНЬ ДОЧЕРИ УКРАИНСКОГО МОРЯКА

В Профсоюз работников морского транспорта Украины за помощью обратился старший помощник капитана Андрей Зеленый компании Claus Peter Offen. В семью моряка-члена Профсоюза пришла беда – трехлетней дочери Соломии врачи поставили страшный диагноз. Необходима была срочная и дорогостоящая операция, делать которую согласились только в Германии. Сумма, озвученная зарубежными врачами, оказалась неподъемной для этой семьи. За поддержкой Андрей Зеленый пришел в Профсоюз.

«Я всегда внимательно слежу за работой Профсоюза. Знаю, сколько хороших дел сделано им сегодня. Поэтому я с надеждой обратился за помощью, которая в дальнейшем и спасла жизнь моей дочери», - вспоминает Андрей Зеленый.

И, действительно, Профсоюз не остался равнодушным к несчастью семьи Зеленых. Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк приложил максимум усилий, чтобы организовать помощь моряку. Андрей Зеленый работает на судах немецкого судовладельца, которые покрыты коллективным договором немецкого профсоюза ver.di, такой

же членской организации Международной федерации транспортников (ITF), как и ПРМТУ.

«Согласно политике ITF, первоочередное право заключения коллективного договора предоставляется профсоюзу страны бенефициарного судовладельца – такому, каким в данном случае и является ver.di. Однако ITF приветствует развитие между профсоюзами стран-поставщиков рабочей силы и стран бенефициарного судовладельца билатеральных отношений, которые закрепляются подписанием сторонами Меморандума о взаимопонимании. Именно такой меморандум, подписанный между ПРМТУ и ver.di, дал нам возможность обратиться в немецкий профсоюз за оказанием помощи моряку на лечение дочери», - прокомментировал Олег Григорюк.

Немецкие коллеги очень быстро откликнулись на просьбу о помощи. В специализированной клинике в Берлине была успешно проведена операция. В настоящее время Соломия чувствует себя хорошо. Узнав о болезни девочки, Правление Благотворительного фонда морского

транспорта «МОПТРАНС» приняло решение оказать моряку помощь и со своей стороны.

«На протяжении 15 лет Благотворительный фонд «МОПТРАНС» помогает всем своим бенефициарам в трудных жизненных ситуациях, и семья Андрея – не исключение, - рассказала, в свою очередь, директор Благотворительного фонда «МОПТРАНС» Антонина Шкамерда. - И делаем это без лишнего шума, без лишней суеты. Искренняя помощь должна идти от сердца, а не быть поводом для пиара».

Семья Андрея Зеленого выражает огромную благодарность в адрес Профсоюза работников морского транспорта Украины и БФ «МОПТРАНС».

Только благодаря усилиям родителей Соломии, слаженной и оперативной работе Профсоюза работников морского транспорта Украины, профсоюзной солидарности между членскими организациями ITF ПРМТУ и ver.di, а также профессионализму и отзывчивости сотрудников Благотворительного фонда морского транспорта «МОПТРАНС» удалось сотворить настоящее чудо – спасти жизнь ребенку.



## ДЕНЬ МОРЯКА-2016 С ПРОФСОЮЗОМ

Ежегодно 25 июня мы отмечаем Международный день моряка. По доброй традиции Профсоюз работников морского транспорта Украины организовал для моряков – членов ПРМТУ и их семей праздник, пригласив их в аквапарк «Наваіі». Поздравив моряков с праздником, Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк отметил: «Мы всегда открыты для общения с моряками, с их семьями. Мероприятия, которые мы стараемся с каждым годом проводить все больше и чаще, позволяют нам сплотить членов нашего Профсоюза, узнать как о проблемах, так и о радостях, оказать помощь, если она необходима. Все, что сегодня делает Профсоюз, направлено на защиту и поддержку моряков».

Такие праздники, говорят, в свою очередь, моряки, это - море позитива, ярких эмоций, возможность приятного общения с друзьями, коллегами и самое главное – время, проведенное с семьей.

### **Александр Фленя, Anglo-Eastern:**

«Наша семья очень благодарна Профсоюзу за приглашение на такое замечательное мероприятие. Хочется отметить организацию праздника, все сделано на высшем уровне. Не думаю, что сегодня существует еще какая-либо подобная организация, которая столько делала бы для нас, моряков».



### **Всеволод Прокопчук, Staff-Centre:**

«Все прошло очень позитивно и весело. Море света и солнца! Спасибо за приглашение на такой замечательный праздник».

### **Вадим Васильковский, Wilson:**

«Отличное место, отличная компания, отличная организация. Наш Профсоюз, как всегда, на самом достойном уровне».

### **Леонид Линьков, Wilhemsen:**

«Мероприятие прошло просто шикарно, на самом позитивном уровне. А по-другому и быть не могло! Во-первых, потому что это Одесса. Во-вторых, это одесские моряки. Самые веселые моряки в мире. Спасибо Профсоюзу за приглашение и желаю вам расти и крепнуть с каждым годом!»

### **Олег Конради, Wilson:**

«Очень рад встрече с коллегами, было приятно познакомиться с их семьями, детьми. Для моряков очень важно такое общение. Поверьте, мы очень ценим такие мероприятия и заботу Профсоюза о нас».

### **Виталий Ганунч, V.Ships:**

«Безумно яркое мероприятие! И важное для моряков. Очень правильно, что Профсоюз делает все возможное, чтобы объединить работников морского транспорта. В связи с тяжелой работой моряка и непростой ситуацией в стране, такой отдых просто необходим. Профсоюз работников морского транспорта Украины, ребята, вы лучшие».

### **Алексей Дырмо, Anglo-Eastern:**

«Понравилось абсолютно все! Огромное спасибо Профсоюзу от нашей большой морской семьи. Мы пришли на мероприятие с маленьким ребенком и были удивлены, насколько все продумано до мелочей, комфортно... Мы получили незабываемые эмоции».



# ФОТО РЕПОРТАЖ

ПРОФСОЮЗ ПРОВОДИТ  
МНОЖЕСТВО ИНТЕРЕСНЫХ И  
ВЕСЕЛЫХ СЕМЕЙНЫХ  
МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ МОРЯКОВ,  
ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА

## В ПРОФСОЮЗЕ РАДЫ ГОСТЯМ

Двери Профсоюза работников морского транспорта Украины открыты для всех, и нам очень приятно, когда моряки приходят к нам в гости со своими детками. В канун новогодних праздников офис ПРМТУ переполняли смех и веселые голоса деток моряков, которые пришли получить билеты на новогоднюю елку. Из ПРМТУ никто не ушел без подарка!



## ВЕСЁЛЫЙ ВЫХОДНОЙ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Профсоюз приглашает деток моряков провести веселый выходной в детском развлекательном центре.



На каждое мероприятие получают приглашение 250 детей, которые приходят в сопровождении родителей



Профсоюзный праздник – это еще одна возможность провести досуг с семьей



Дети в восторге и благодарны Профсоюзу за этот праздник!



Множество разнообразных игровых автоматов и развлечений позволяют каждому ребенку найти то, что интересно именно ему

# ФОТО РЕПОРТАЖ

## ЗАКРЫТЫЕ КИНОСЕАНСЫ НА САМЫЕ ДОЛГОЖДАННЫЕ ПРЕМЬЕРЫ

Для киноманов и не только, Профсоюз организует закрытые сеансы, на которые приглашаются только моряки и их близкие. Это отличная возможность насладиться очередным киношедевром, а также провести вечер в кругу коллег.



Не забывает Профсоюз про самых маленьких – для них проходят показы мультфильмов и детских сказок



Профсоюз арендует самый большой кинозал в Одессе, который вмещает более 500 человек



Совместный поход в кино – лучший способ провести вечер в кругу родных людей и коллег



Профсоюз заботится о родных моряков, пока они в рейсе

## ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПОЕЗДКИ ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ

Профсоюз организует туристические поездки для моряков и их родных. Увлекательные путешествия дают возможность провести день вдали от городской суеты, пообщаться с коллегами и просто активно провести время. Одна из таких поездок – тур выходного дня на рекреационный комплекс Ранчо дядюшки Бо.



Поездка, организованная Профсоюзом, отличный способ развлечься



С Профсоюзом отличное настроение гарантировано!



Экскурсия по Ранчо увлекла как взрослых, так и детей



Новые впечатления на свежем воздухе



Веселые аниматоры развлекали самых маленьких



После насыщенного дня взрослых и детей ждали и другие развлечения

## А ВЫ ЗНАЛИ, ЧТО:

- Карьера бывшего президента США Рональда Рейгана началась именно с профессионального союза. В 1941 году Рейган стал членом правления профсоюза. Когда между актерскими профсоюзами произошел конфликт, Рейган сразу же встал на сторону того из них, который был связан с владельцами киностудий, а другой профсоюз обвинил в осуществлении «зловещих планов международного коммунизма».



## ЛУЧШИЕ 5 ФИЛЬМОВ О РАБОТЕ В МОРЕ, на премьеру которых ПРМТУ пригласил моряков

### 1. Капитан Филиппс

В основу сюжета криминальной драмы «Капитан Филиппс», снятой известным английским режиссером и сценаристом Полом Гринграссом, легли реальные события. Главную роль в картине сыграл неподражаемый Том Хэнкс.

Действия фильма разворачиваются весной 2009 года, неподалеку от Сомали. Контейнеровоз под командованием капитана Ричарда Филлипса отправляется в самый обычный рейс по маршруту Оман – Момбасу. Через некоторое время после отплытия, капитан замечает приближение к судну лодки с несколькими пассажирами на борту. Поняв, что это пираты, Филлипс отдает команде приказ действовать согласно инструкции. Так получилось, что единственным, кто не успел спрятаться от пиратов, стал капитан.

### 2. В сердце моря

Фильм рассказывает историю американского корабля «Эссекс», который с командой из двух десятков человек на борту отправился из порта в штате Массачусетс на китобойный промысел в 1819 году. Осенью 1820-го успешная на протяжении полутора лет охота была прервана атакой гигантского кашалота на судно, в результате чего морякам пришлось пересечь в шлюпки. В течение трех с лишним месяцев они боролись за выживание посреди океана, однако в конечном итоге голод, каннибализм и жажда сгубили большую часть команды, а спасения удалось дожидаться всего нескольким китобоям, в том числе капитану «Эссекса».

### 3. Глубоководный горизонт

Это основанная на реальных событиях история о страшной аварии на нефтяной платформе «Глубоководный горизонт», которая произошла в 2010 году в Мексиканском заливе. Отправляясь на очередную вахту и прощаясь с семьями, они не подозревали, что могут не вернуться.... Хроника беспримерного мужества и отваги перед лицом одной из самых страшных техногенных катастроф в мировой истории.

### 4. Черное море

Это история о том, как уволенному капитану подводной лодки поступило предложение от таинственного нанимателя возглавить экспедицию по поиску затонувшей у берегов Чёрного моря субмарины, предположительно загруженной золотом. Желая подзаработать на этом деле и отомстить бывшему работодателю, капитан собирает команду из русских и английских моряков и отправляется в плавание, но вскоре понимает, в какое рискованное предприятие ввязался.

### 5. И грянул шторм

Сюжет фильма основан на реальных событиях, произошедших в 1952 году, когда сотрудники береговой охраны в самый разгар шторма, используя деревянные моторные лодки, пытались спасти экипаж двух нефтяных танкеров.

