

ПОРТОВИКИ ТРЕБУЮТ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРЕКРАТИТЬ УНИЧТОЖЕНИЕ ОТРАСЛИ

В октябре 2016 года трудовые коллективы большинства морских портов Украины приняли участие во Всеукраинской акции протеста против негативных результатов политики Кабинета Министров в вопросах налогообложения государственных предприятий, кадровых назначений и перспектив приватизации. Стр. 8-13



ПЛЕНУМ ЦС ПРМТУ: РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ, ПРИОРИТЕТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ



5 октября 2016 года состоялся расширенный Пленум Центрального Совета Профессионального союза работников морского транспорта Украины. Кроме членов Центрального Совета Профсоюза в нем приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций ПРМТУ, а также Советник заместителя Министра инфраструктуры Украины Ирина Кошель. Стр. 2 - 9

МОРСКОЙ КРУГЛЫЙ СТОЛ МФТ (ITF MARITIME ROUND TABLE, MRT 2016)



В период с 20 по 23 сентября в Монреале (Канада) прошел Морской круглый стол Международной федерации транспортников (ITF Maritime round table, MRT 2016). Стр. 18 - 19

UNION WEEK 2016 – ВТОРАЯ СЕРИЯ СЕМИНАРОВ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ



С 27 по 29 сентября в Одессе прошел второй этап серии профессиональных семинаров для моряков – UNION WEEK 2016.

После успеха проведения летней серии семинаров в Профсоюзе работников морского транспорта Украины стали поступать обращения моряков с просьбой организовать продолжение семинаров. Стр. 16 - 17



ХЕРСОНСКАЯ АКАДЕМИЯ ПРИНИМАЕТ ГОСТЕЙ



15 октября 2016 года Председатель ПРМТУ Михаил Кириев и его Первый заместитель Олег Григорюк приняли участие в подписании Меморандума о создании Международного морского кластера «Палата ИТ-образования и подготовки моряков» – первого в Украине. Стр. 22

КОНСОЛИДАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ – ЗАЛОГ УСПЕХА!

ПЛЕНУМ ЦС ПРМТУ: РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ, ПРИОРИТЕТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ



5 октября 2016 года состоялся расширенный Пленум Центрального Совета Профессионального союза работников морского транспорта Украины. Кроме членов Центрального Совета Профсоюза, в нем приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций ПРМТУ, а также Советник заместителя Министра инфраструктуры Украины Ирина Кошель.

Открыл работу Пленума ЦС ПРМТУ Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев. В своем выступлении он отметил, что одной из задач для выборных органов ПРМТУ и его первичных профсоюзных организаций на предстоящий период является эффективная защита трудовых, социально-экономических интересов членов Профсоюза, что особенно важно в связи с анонсируемыми реформами в морской отрасли. В этих условиях перед организациями Профсоюза стоит задача, как минимум, не допустить снижения уровня имеющихся прав и интересов работников, а как максимум – добиться большего, используя новые экономические рычаги.



М.Киреев, Председатель ПРМТУ

Михаил Киреев остановился на одном из наиболее важных событий этого года – подписании 23 августа 2016 года в г. Киев Генерального соглашения на 2016-2017 годы, которое регулирует основные принципы и нормы реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине. Это трехсторонний

документ, который подписали Премьер-министр Украины Владимир Гройсман, председатель Совместного представительского органа репрезентативных профсоюзов Украины Григорий Осовой и первый заместитель председателя Федерации работодателей Украины Алексей Мирошниченко.

Следующим важным вопросом Пленума стало обсуждение одной из самых насущных проблем предприятий морского транспорта – отчисления государственным унитарными предприятиями в бюджет Украины 75% чистой прибыли.

«Как вы помните, первые обращения на имя Президента Украины Петра Порошенко и Премьер-министра Украины Арсения Яценюка от наших организаций мы направили еще в конце февраля по решению, принятому на «круглом столе», который проходил 17 февраля, – напомнил всем Михаил Киреев. – Спустя месяц мы получили ответ от Министерства финансов Украины, в котором нам было отказано в какой-либо поддержке.

15 апреля текущего года состоялось заседание СПО профсоюзов, на котором было решено встретиться с Министром инфраструктуры Украины по вопросу отчислений в государственный бюджет государственными предприятиями 75% чистой прибыли. Наша инициатива была поддержана только после предупреждения о пикетировании Кабинета Министров Украины. Встреча с министром состоялась 11 мая 2016 года. На этой встрече министр высказался в поддержку позиции профсоюзов предприятий морского транспорта. Там же ему было вручено обращение за подписью председателей профсоюзных организаций на имя нового Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана, а после встречи – направлено письмо Владимиру Омеляну с просьбой о содействии в решении этого вопроса.

Ответом на обращение к Премьер-министру снова было письмо Министерства финансов Украины, в котором министерство ссылалось на свой предыдущий ответ.

30 мая состоялась еще одна встреча с Министром инфраструктуры Украины Владимиром Омеляном по вопросу отчислений чистой прибыли в бюджет Украины, на которой он выразил надежду, что соответствующие изменения будут учтены в бюджете на 2017 год. При этом он отметил, что от всех предприятий необходимы четкие экономические расчеты тех инвестиций, которые были привлечены в портовую инфраструктуру при норме отчислений в 30% и при действующей

норме 75%, а также сбалансированное видение, какой должна быть ставка отчислений.

6 июня на расширенном заседании СПО было принято решение о повторном обращении к Премьер-Министру Владимиру Гройсману с приложением экономических расчетов предприятий. К сожалению, такие данные предоставили единичные предприятия, поэтому повторное обращение без экономических расчетов было вручено представителю Кабинета Министров Украины на пикетировании КМУ, которое по решению СПО было проведено 15 июня 2016 года.

На это обращение в очередной раз нам ответило Министерство финансов Украины. Содержание ответа было таким же, как и два предыдущих раза.

В связи с подготовкой проекта Закона Украины «О государственном бюджете Украины на 2017 год», мы обратились к Министру инфраструктуры Украины Владимиру Омеляну по поводу бюджетных запросов, которые, как он говорил 30 мая, готовились в Мининфраструктуры.

Письменного ответа до 15 сентября, когда Кабинет Министров Украины своим постановлением одобрил проект Госбюджета, мы не получили. К сожалению, в законопроект не были внесены изменения по поводу отчислений госпредприятий части чистой прибыли. На данном этапе законопроект еще обсуждается в трехстороннем формате, поэтому Федерация профсоюзов Украины работает над предложениями и замечаниями к каждой статье проекта, и наш Профсоюз направил свои замечания к статье 10 данного законопроекта, касающейся отчислений государственным предприятиями части чистой прибыли в размере 75%», – очень подробно все объяснил Михаил Киреев.

Постановлением Пленума ЦС ПРМТУ было решено, что 12 октября 2016 года первичные профсоюзные организации ПРМТУ организуют и проведут во время обеденного перерыва мирные акции по поводу последствий действия Постановления КМУ № 1156 от 30.12.2015 г. Кроме того, было рекомендовано Совместному представительскому органу профсоюзов в сфере морского транспорта инициировать проведение митинга на эту же тему у здания Кабмина 24 октября.

Еще один вопрос, который требует пристального внимания всех сторон социального диалога, по мнению Председателя ПРМТУ – это вопрос реформирования системы управления морским и речным транспортом. Обсуждение этой реформы началось еще в июне 2016 года. Министерство инфраструктуры Украины представило для рассмотрения профсоюзам и работодателям презентацию реформы. Этот вопрос обсуждался на заседании СПО 4 августа этого года, где было решено направить обращение Министру инфраструктуры Украины, а его копию – председателю Федерации работодателей транспорта Украины.

Многие трудовые коллективы успешно работающих предприятий волнует вопрос о том, что с их руководителем контракт после окончания его действия



продлевается на очень короткий срок, а на должность некоторых из них объявляется конкурсный отбор. Беспокойство трудовых коллективов разделяют и работодатели.

«Поэтому, наш Профсоюз и Федерация работодателей транспорта Украины от имени Двухстороннего социально-экономического совета в отрасли морского транспорта направили свое обращение по этому вопросу Премьер-министру Украины Владимиру Гройсману», – информировал присутствующих Михаил Киреев.

На заседании Центрального Совета ПРМТУ поднимался также и вопрос повышения цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги.

Согласно Постановлению Кабинета Министров Украины № 315 от 27.04.2016 года, которым были внесены изменения в постановление КМУ «Об утверждении Положения о возложении специальных обязанностей на субъектов рынка природного газа для обеспечения общественных интересов в процессе функционирования рынка природного газа (отношения в переходный период)» № 758 от 01.10.2015 года, цены на газ для всех категорий населения были установлены на одном уровне, в связи с чем, стоимость «голубого топлива» выросла более чем в два раза.

В соответствии с постановлением Национальной комиссии, осуществляющей государственное регулирование в сферах энергетики и коммунальных услуг «Об установлении тарифов на электроэнергию, отпускаемую населению» №220 от 26.02.2015 года, тарифы на электроэнергию, отпускаемую населению, были повышены в четыре этапа в период с 1 апреля 2015 года по 1 сентября 2016 года. Кроме того, еще одно повышение тарифов планируется с 1 марта 2017 года в соответствии с вышеуказанным постановлением.

Постановлением же Национальной комиссии, осуществляющей государственное регулирование в сферах энергетики и коммунальных услуг «Об установлении тарифов на централизованное водоснабжение и водоотвод» №1141 от 16.06.2016 года, тарифы на водоснабжение были также повышены.

«Наряду с повышением тарифов на жилищно-коммунальные услуги, в стране происходят и другие процессы: высокие темпы инфляции, подорожание продуктов питания, медикаментов, предметов первой необходимости. Это привело к резкому обесцениванию трудовых доходов работников морской отрасли и снижению жизненного уровня», – отметил Михаил Киреев.

С целью снижения социальной напряженности среди населения, в условиях шокового повышения цены на газ, тарифов на жилищно-коммунальные услуги, цен на продукты питания, а также учитывая постепенную стабилизацию экономического состояния морской отрасли, Центральный Совет Профсоюза принял обращение к председателям первичных профсоюзных организаций, в котором рекомендовал председателям первичных профорганизаций ПРМТУ провести коллективные переговоры с руководителями предприятий по повышению заработной платы работникам не менее, чем на 15%. Такое же обращение было решено направить в адрес Министра инфраструктуры Украины.

Стоит отметить, что Профсоюз работников морского транспорта Украины за последние годы достиг значительных результатов в сфере международного сотрудничества и с успехом продолжает наращивать свои позиции на международной арене. Выступая на Пленуме ЦС ПРМТУ, Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк работу в международной сфере условно разделил на три направления.

«Первым направлением можно выделить участие в переговорном процессе. Наш Профсоюз представлен в самых авторитетных международных рабочих группах и подкомитетах в мировой морской сфере. Это дает Профсоюзу эксклюзивное преимущество вести, принимать участие в переговорах по поводу условий труда, уровня заработной платы, участвовать в разработке различных международных документов и своевременно информировать членов Профсоюза обо всех новостях», – отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

Вторым направлением работы докладчик выделил продвижение Профсоюза на международном уровне. Профсоюз работников морского транспорта Украины – постоянный участник ежегодного Международного форума «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» (ETC) и конференций, которые проходят параллельно с выставкой, на которую съезжаются авторитетные представители международных морских организаций, таких как IMEC, BIMCO, Nautical institute, представители судоходных компаний и менеджеров,

морских учебных заведений и других организаций.

«В рамках конференции нашему Профсоюзу была дана возможность презентовать себя и тем самым привлечь внимание к нашей работе новых социальных партнеров. Кроме того, являясь единственной морской членской организацией ITF в Украине, ПРМТУ приглашает принять участие в мероприятии и представителей ITF. В этом году Международную федерацию транспортников представила Хлоя Строугер,



О.Григорюк,
Первый заместитель Председателя ПРМТУ

начальник отдела договоров ITF в сфере морских операций», – заметил Олег Григорюк.

Высокий авторитет и уважение к Профсоюзу работников морского транспорта Украины со стороны высокопоставленных иностранных партнеров подтверждает тот факт, что все чаще они с радостью принимают приглашение посетить нашу страну и провести встречи в офисе Профсоюза. Говоря об этом, Первый заместитель Председателя ПРМТУ отметил: «Актуальные вопросы и перспективы развития сотрудничества обсуждались на встрече в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины 01 июля 2016 года. В рамках участия в Круглом столе по вопросам MLC, 2006 нас посетили Морской координатор ITF Жаклин Смит, Начальник отдела морских операций ITF Джон Канаис и Президент Профсоюза SEKO (Швеция) Томас Абрахамссон.

В сентябре 2016 года в Монреале, Канада, состоялся второй Морской круглый стол, организованный ITF. В нем также приняли участие представители Профсоюза работников морского транспорта Украины, где сумели на высоком уровне презентовать наш Профсоюз среди других членских профсоюзов ITF, и также мне было поручено стать содокладчиком одной из сессий и поделиться конкретными примерами из деятельности нашего Профсоюза».

Третьим направлением деятельности ПРМТУ в международной сфере является работа по развитию билатеральных взаимоотношений. Профсоюз работников морского транспорта Украины является про-

фсоюзом страны – поставщика рабочей силы, то есть представляет интересы работников, поэтому, укрепляя свои позиции на международном уровне, ведет переговоры с братскими профсоюзами на благо членов ПРМТУ. Результатом такой работы является заключение Меморандумов о взаимопонимании с профсоюзами, которые, зачастую, представляют страны работодателей, такие как Германия, Канада, Япония, Сингапур и другие.

«По Меморандумам ведется постоянная работа, и стороны собираются для обсуждения тех целей, которых удалось добиться на данном этапе, пересматривают положения документа, ставят новые цели. За июнь-июль 2016 года в офисе ПРМТУ состоялся целый ряд таких встреч. Так, с целью обсудить достижения в рамках заключенного Меморандума, 29 июня 2016 года в Одессу прибыл вице-президент Международного профсоюза моряков Канады Патрис Керон. В ходе встречи с ним особое внимание было уделено вопросу сотрудничества по направлению социального обеспечения моряков, а конкретнее – определена необходимость расширения границ социальной сферы, в том числе и на семью моряка.

Меморандум о взаимопонимании между ПРМТУ и Профсоюзом моряков Хорватии (SUC) был заключен во время 43 Конгресса ITF в Болгарии. В сентябре 2015, во время встречи, которая состоялась уже в Одессе, Меморандум был обновлен и переподписан. Спустя практически год, 29 июня 2016 года, вновь в Одессе, стороны встретились, чтобы обсудить результаты работы по Меморандуму.

Меморандум о взаимопонимании между Профсоюзом работников морского транспорта Украины и Профсоюзом моряков Японии (JSU) стороны подписали в июне 2014 года, и с тех пор значительно продвинулись в направлении предоставления профсоюзного сервиса украинским морякам, работающим на судах, принадлежащих японским компаниям, которые заключили коллективные договоры с японским профсоюзом JSU. 01 июля 2016 года в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины состоялась встреча с представителями Профсоюза моряков Японии, которая прошла в продуктивном ключе, – отметил Олег Григорюк. – В рамках заключенных меморандумов о взаимопонимании у нас наблюдается рост количества членов Профсоюза. Так благодаря меморандуму с Японским профсоюзом моряков, в наших рядах прибыло более сотни моряков».

«Также впервые мы заключили коллективный договор с офшорной компанией DEEP SEA SUPPLY, который принес нам 183 новых членов профсоюза», – рассказал о достижениях в международном направлении Олег Григорюк.

Также Первый заместитель Председателя ПРМТУ остановился на работе с моряками и акцентировал внимание участников профсоюзного форума на том, что прошедший отчетный период был ознаменован большим количеством проблем с брошенными моряками и моряками, которые по тем или иным причинам не могут вернуться на родину. Он заметил, что в течение отчетного периода ПРМТУ не раз оказывал помощь украинским морякам и привел несколько примеров: «ПРМТУ при содействии ITF помогли украинским членам экипажа судна «ISADORA», брошенным в испанском порту Лас-Пальмас, добиться погашения задолженности по заработной плате перед моряками.

Продолжение на стр. 4



ПЛЕНУМ ЦС ПРМТУ: РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ, ПРИОРИТЕТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Продолжение, начало на стр. 2

В конце июня в Профсоюз работников морского транспорта Украины обратились жены задержанных членов экипажа танкера «Temeteron» с просьбой о способствовании переговорному процессу по освобождению моряков. Несмотря на то, что данные моряки не являются членами ПРМТУ и арестованное судно не покрыто коллективным договором ИТФ, для выяснения всех обстоятельств руководством Профсоюза были направлены письма в Министерство иностранных дел Украины и Послу Украины в Ливии Николаю Нагорному.

В конце июня я, помощник инспектора ИТФ в Гонконге Фредерик Лау, и другие представители ИТФ Гонконг посетили судно «New Imperial Star», брошенное судовладельцем, которое село на мель вблизи Гонконга еще в октябре 2015 года. У моряков давно закончились контракты, на судне отсутствовало снабжение, и была задолженность по заработной плате. Совместными усилиями нам удалось добиться ареста судна, последующей продажи его с аукциона и репатриации моряков домой. Мы также встретили моряков в аэропорту.

В этот же период на родину вернулись 5 украинских моряков-членов экипажа судна «Grotnesarmen» (флаг Сан-Томе и Принсипи), которое было задержано в порту Поти (Грузия) по факту «фальсификации документов по регистрации судна» и «попытки незаконного пересечения границы». При поддержке ПРМТУ и БФ «МОТРАНС» моряки, наконец, прибыли домой», – рассказал о проделанной серьезной работе Олег Григорюк.

В своем докладе Первый заместитель Председателя Профсоюза рассказал и о работе инспектора ИТФ в Украине.

«За указанный период в адрес Инспектора МФТ в Украине поступило более 70 устных и письменных обращений членов семей моряков и самих моряков (действующих и списанных) различных национальностей (Украина, Сирия, Россия, Грузия, Азербайджан, Индия, Турция, Филиппины), работающих на судах под удобным флагом, с просьбой оказать помощь в решении спорных вопросов, касающихся невыплаты заработной платы, незаконных вычетов, несвоевременного списания и отсутствия должного снабжения экипажей питьевой водой и продуктами. Необходимая помощь была

оказана, исходя из условий индивидуальных контрактов, коллективных договоров, национальных и международных трудовых норм. Общая сумма заработной платы, возвращенная морякам и отраженная в базе данных, составила 96 000 долларов США. В отработке находится еще ряд заявлений, связанных с невыплатой заработной платы, компенсаций за потерю трудоспособности/жизни и возмещения расходов на лечение. Проводятся плановые инспекции судов», – отметил Олег Григорюк.

Особое внимание докладчик уделил работе по скорейшей ратификации Украиной конвенции МЛС, 2006 и о том, что подготовлено обращение от украинских моряков к Президенту, Премьер-министру, Главе Верховной Рады Украины и др. (Текст обращения ЦС ПРМТУ от имени украинских моряков читайте на стр. 6).

В своем выступлении Олег Григорюк остановился также и на проведении серии семинаров для моряков и культурно-массовой работе. Говоря о семинарах для моряков, он подчеркнул: «В подготовке и проведении этих мероприятий мы показали представителям ИТФ очень высокий уровень и в очередной раз подтвердили то доверие, которое нам оказывается с их стороны. В связи с этим, в ИТФ было принято решение провести в ближайшее время кампании по пропаганде нашего Профсоюза. Таким образом, уже в ближайшее время все 147 инспекторов ИТФ, посещая суда в своих портах, на борту которых есть украинские моряки, будут рассказывать о нашем Профсоюзе, раздавать информацию о нас и предлагать стать на учет прямо на месте».

Среди культурно-массовых мероприятий Олег Григорюк выделил проведение первого любительского турнира по Русскому бильярду среди моряков-членов ПРМТУ, показ кинофильмов, праздники для детей моряков в детском развлекательном центре «Игроленд», праздник для моряков в Аквапарке «Hawaii», посещение цирка «Кобзов» и ряд других интересных встреч с моряками.

«Как вы видите, прошедший период в работе Профсоюза с моряками выдался достаточно насыщенным и продуктивным. Однако мы не собираемся останавливаться на достигнутом, ведь нам есть еще куда расти. И мы будем продолжать развиваться на благо украинских моряков и на благо всех членов Профсоюза работников морского транспорта Украины».

Работа Профсоюза работников морского транспорта Украины в международном направлении была более

чем продуктивной. Мы участвовали в авторитетных переговорах, принимали у себя серьезных высокопоставленных гостей – представителей ИТФ, братских профсоюзов и партнеров. Нам удалось поднять авторитет и имидж нашего Профсоюза на международном уровне и в очередной раз доказать, что ПРМТУ достоин уважения и готов к сотрудничеству», – сказал в заключение Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

Продолжил работу Пленума доклад Любови Микитюк, помощника Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда, по вопросу проекта постановления Кабинета Министров Украины «Об утверждении списков производств, работ, профессий, должностей и показателей, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях» с просьбой согласовать его в трехдневный срок.



Л. Микитюк, помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда



На фото (слева направо): Г.Кутянин – председатель Уставной комиссии ПРМТУ, М.Киреев – Председатель ПРМТУ, О.Григорюк – Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

Разработчики проекта снова без всяких оснований предложили лишить значительное количество работников, занятых во вредных и тяжелых условиях труда, что неоднократно подтверждалось проведенными аттестациями рабочих мест, права на льготное пенсионное обеспечение.

СПО объединений профсоюзов категорически отказалось согласовывать предложенный законопроект. Дальше был проделан большой объем работы с подготовкой и направлением в органы власти обращений, организованы встречи с ними.

«В итоге, члены Президиума Федерации профсоюзов Украины, который состоялся 30 сентября, приняли решение обратиться к Премьер-министру Украины с требованиями: принять постановление о приостановлении в период с 3 августа 2016 года по 1 апреля 2017 года действие постановления № 461 от 24.06.2016 «Об утверждении Списков производств, работ, профессий, должностей и показателей, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях», продолжить работу Комиссии по внесению изменений в постановление № 461. В случае отказа КМУ приостановить действие указанного постановления, Федерацией профсоюзов Украины принято решение подать административный иск о признании незаконным данное постановление, обратиться в Международную



Л. Гамова, заместитель председателя
ППО Херсонского МТП



С. Рожков, председатель Азовской ППО
моряков



В. Гривко, председатель ППО
Бердянского МТП



И. Анашкин, председатель ППО
Мариупольского МТП



В. Тернавский, председатель ППО Херсонского МТП

организацию труда, а отраслевые профсоюзы – организуют работу по защите в судах прав и интересов работников», – информировала присутствующих Любовь Микитюк.

Помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда также более подробно рассказала о Генеральном соглашении.

Социальный блок Соглашения содержит положения, определяющие для предприятий внебюджетной сферы: темпы роста средней заработной платы; тарифную ставку рабочего I разряда в 2016 году и проведение переговоров по установлению ее размера в 2017 году; размер заработной платы неквалифицированного работника; перечень и размеры доплат и надбавок к тарифным ставкам, окладам и должностным окладам работников, предприятий, учреждений и организаций, имеющих межотраслевой характер и тому подобное. Значительное внимание уделено вопросу погашения задолженности по заработной плате и принятия мер с целью недопущения ее возникновения.

Кроме того, этот раздел содержит ряд договоренностей по вопросам охраны труда, социальной защиты, гуманитарным вопросам, молодежной политики, удовлетворения духовных потребностей населения.

Раздел, посвященный социальному диалогу, определяет формы сотрудничества сторон в контексте реализации Соглашения. Вместе с тем, все Соглашение является актом социального диалога, который предусматривает совместную работу, в частности, в направлении реформирования системы социальных и налоговых льгот, общеобязательного государственного социального страхования, оплаты труда, ее легализации и детенизации занятости, совершенствование законодательства в социально-трудовой сфере.

«Соглашением определен ряд рекомендаций для сторон коллективных переговоров на отраслевом и территориальном уровнях, а также для включения в коллективные договоры.

В свете подписания нового Генерального соглашения между Кабинетом министров, профсоюзами и работодателями на 2015-2017 годы, фактически сегодня на каждом предприятии вновь открывается возможность еще раз обсудить с социальными партнерами проблемы формирования заработной платы работников, повышения ее размеров, ибо эта составляющая продолжает оставаться одной из самых актуальных», – отметила Любовь Микитюк.

Заслушав и обсудив информацию по Генеральному соглашению о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине, а также с целью реализации Генерального соглашения и в соответствии с его Заключительными положениями, Центральный Совет Профсоюза рекомендовал председателям первичных профсоюзных организаций ПРМТУ к 18 октября 2016 года обеспечить обсуждение новых положений Генерального соглашения на заседаниях профсоюзных комитетов и на совместных рабочих комиссиях предприятий по заключению коллективных договоров, и предоставить в ПРМТУ свои предложения по внесению изменений и дополнений в Отраслевое соглашение в сфере морского транспорта.

А также поручил секретариату СПО профсоюзов в сфере морского транспорта обратиться к членам СПО с предложением провести его очередное заседание для обсуждения позиции профсоюзной стороны Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта по имплементации Генерального соглашения к Отраслевому соглашению и коллективным договорам.

На Пленуме также был поднят вопрос молодежной политики ПРМТУ. Надо сказать, что вопросы соблюдения социально-трудовых гарантий работающей и учащейся молодежи, привлечения ее в ряды членов Профсоюза и к активной профсоюзной работе постоянно находятся в центре внимания ПРМТУ.

Председатель Профсоюза Михаил Киреев ознакомил участников заседания с обращением Молодежного совета ПРМТУ к Центральному Совету Профсоюза, в котором Председатель МС ПРМТУ Элина Караван, от имени Молодежного совета поблагодарила Профсоюз работников морского транспорта Украины за продвижение и поддержку молодежного движения в ПРМТУ

и акцентировала внимание членов ЦС ПРМТУ на ряд основных проблем, с которыми сталкивается сегодня профсоюзная молодежь – это медленный карьерный рост; низкий уровень заработной платы; высокая текучесть кадров и сокращение численности молодежи на предприятиях морского транспорта; отсутствие обратной связи, сложность взаимодействия с руководством предприятий; проблемы с поиском первого рабочего места; недостаточная активность и низкая мотивация молодежи; у курсантов морских учебных заведений – необходимость приобретения дорогостоящей формы (как для учащихся по контракту, так и на бюджетной форме обучения).

Михаил Иванович обратил внимание присутствующих на то, что в условиях модернизации профсоюзного движения возрастают требования к молодежной политике, как к инструменту прогресса и преобразования профсоюзов, и что без развитой молодежной составляющей невозможно укрепление позиций профсоюзов в современном обществе.

Сегодня численность молодежи до 35 лет среди членов ПРМТУ достигает 12 000 человек, из которых около 7 000 – это учащаяся и студенческая молодежь.

Рассмотрев обращение Молодежного Совета ПРМТУ, Центральный Совет Профсоюза работников морского транспорта Украины принял Постановление, в котором рекомендовал первичным профсоюзным организациям Профсоюза работников морского транспорта Украины:

- проводить целенаправленную политику в отношении молодежи, содействовать в разработке и реализации мероприятий по привлечению молодежи к деятельности Профсоюза и его ППО;

Окончание на стр. 6



Окончание, начало на стр. 2

- предусматривать в бюджетах ППО средства на работу с молодежью;
- привлекать молодежь и молодежные советы к формированию и реализации мероприятий, направленных на повышение мотивации профсоюзного членства;
- добиваться от администрации предприятий предоставления рабочих мест для молодежи, обеспечения



социально-экономических гарантий для молодых работников;

- внедрять новые формы профессионального развития молодых работников, адаптации молодежи в трудовых коллективах;
- активно участвовать в разработке мероприятий, направленных на совершенствование молодежной политики на предприятиях;
- обеспечивать представительство молодежи в рабочих группах и комиссиях, создаваемых в процессе социального диалога;
- осуществлять обучение молодежного профсоюзного актива по направлениям профсоюзной деятельности;
- обеспечивать повышение уровня правовой осведомленности молодежи;
- проводить мероприятия по организации и популяризации здорового образа жизни, молодежного туризма, массового отдыха, спорта.

В течение всего пленарного заседания Центрального совета ПРМТУ в прениях выступили: И.Анашкин – председатель ППО Мариупольского МТП, В.Тернавский – председатель ППО Херсонского МТП, В.Гривко – председатель ППО Бердянского МТП, С.Рожков – председатель Азовской ППО моряков и другие.

Подводя итог всем выступлениям, Председатель ПРМТУ Михаил Иванович отметил: «Я глубоко убежден, что невозможно добиться повышения авторитета Профсоюза без активизации деятельности выборных органов организаций Профсоюза. Само собой ничего не делается. Наша с вами задача – умело управлять деятельностью организаций. И только таким образом удастся повысить ее боеспособность по обеспечению социально-правовой защиты членов Профсоюза. Вы-

борные органы организаций Профсоюза, профсоюзные лидеры несут всю полноту ответственности за то, чтобы активизировать деятельность первичных организаций Профсоюза, повысить их роль, поднять авторитет Профсоюза в решении задач, поставленных VII отраслевым Съездом. Это одно из насущных требований нашего времени. Выполнение этих задач – важное условие активизации работы Профсоюза по всем направлениям его деятельности».



ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ**

65009, м.Одеса, Гагаринське плато, 5-Б, приміщення 1 тел. 0482-42-99-01, 0482-42-99-02
п/р № 26005000042985, МФО 300023 код ЄДРПОУ 02659447 у ПАТ «Укрсоцбанк»

№ 01 - 272 від 05. 10. 16 р. на № от

Президенту України
Порошенко П.О.

Голові Федерації Профспілок України
Осовому Г.В.

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

Голові Федерації роботодавців транспорту України
Климушу О.Д.

Голові Верховної Ради України
Парубію А. В.

Національному координатору Міжнародної організації праці в Україні
Савчуку С.П.

Міністру інфраструктури України
Омеляну В.В.

ЦЕНТРАЛЬНА РАДА ПРОФЕСІЙНОЇ СПІЛКИ РОБІТНИКІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ВІТАЮЧИ укладання Генеральної Угоди про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні, ВІДЗНАЧАЮЧИ, що цілями сталого розвитку, визначеними Організацією Об'єднаних Націй, є забезпечення якісної освіти; достойної праці та економічного зростання; індустріалізації, інновації та інфраструктура, морські екосистеми, ВІДЗНАЧАЮЧИ ТАКОЖ, високі позиції України як одного із світових лідерів на ринку праці моряків у сфері торговельного судноплавства,

ВРАХОВУЮЧИ, що Україна, будучи стороною Конвенції ООН з морського права 1982 року та Міжнародної конвенції про підготовку та дипломування моряків та несення вахти 1978 року, прийняла на себе зобов'язання забезпечувати сталий розвиток сучасної морської освіти, стимулювати моряків до кар'єрного та професійного зростання, підтримувати належний рівень охорони здоров'я моряків,

ЗАЗНАЧАЮЧИ, що Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Україна прийняла на себе зобов'язання в частині приведення національного законодавства у відповідність до стандартів ЄС, у тому числі у питаннях захисту трудових та соціальних прав моряків, безпеки проведення портових робіт, впровадження сучасних інформаційних технологій у портовій діяльності,

ВІТАЮЧИ положення Генеральної Угоди щодо зобов'язань Кабінету Міністрів України підготувати для внесення Президентом України в 2016 році проект Закону України «Про ратифікацію Конвенції 2006 року про працю в морському судноплаванні»,

ЗВЕРТАЮЧИ ОСОБЛИВУ УВАГУ, на необхідність найскорішої ратифікації Україною Конвенції 2006 року про працю в морському судноплаванні, як ключового інструменту у побудові якісної системи захисту трудових та соціальних прав моряків,

ВІДЗНАЧАЮЧИ, на жаль, негативні процеси у питаннях збільшення виробничого травматизму на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу, у тому числі при портових роботах, наявні ознаки недостатнього рівня функціонування системи державного нагляду (контролю) у сфері охорони праці портовиків, зайнятих на морських терміналах приватної форми власності,

ВІДЗНАЧАЮЧИ ТАКОЖ стабільне, протягом останніх років зниження обсягів перевалювання вантажів державними підприємствами – морськими торговельними портами, зменшення рівня їх конкурентоспроможності через спрямування 75% чистого прибутку цих підприємств до загальної частини Державного бюджету України, через що підприємства моргосподарського комплексу залишаються без реальних ресурсів на необхідну модернізацію та оновлення основних фондів,

ВИСЛОВЛЮЮЧИ ЗАНЕПОКОЄННЯ наявними тенденціями до зменшення тоннажу суден під Державним прапором України, їх незадовільним технічним станом, що призвело у 2016 році до різкого погіршення позицій України у якості держави прапора,

ВІДЗНАЧАЮЧИ відсутність механізмів державної підтримки українських судноплавних компаній, суднобудівельних та судноремонтних заводів, економічних стимулів для оновлення флоту українських суден, модернізації та розвитку суднобудівельної галузі, як високотехнологічної галузі з високим рівнем доданою вартості,

ВІТАЮЧИ цілі Кабінету Міністрів України, викладені у Плані пріоритетних дій Уряду на 2016 рік, щодо реформування системи управління морським та річковим транспортом, торговельним судноплаством відповідно до міжнародних стандартів для забезпечення повноцінного виконання взятих Україною зобов'язань, відновлення ефективної системи управління реалізацією державної політики у сферах торговельного мореплавства, морського і річкового транспорту та безпеки судноплавства,

БАЖАЮЧИ і надалі надавати підтримку Уряду України у підтримці та реалізації системних реформ, направлених на розвиток України як сильної морської держави,

ПРОСИТЬ:

1. Забезпечити у 2016 році ратифікацію Україною Конвенції 2006 року про працю в морському судноплаванні.
2. Прискорити створення Морської адміністрації України, як центрального органу виконавчої влади, який забезпечить ефективну імплементацію міжнародних стандартів, виконання функцій з безпеки і охорони у сфері судноплавства, захисту морського середовища, реєстрації і сертифікації суден, дипломування моряків, контролю держави порту і прапора.
3. Розробити та затвердити Державну цільову програму стимулювання зайнятості у сфері торговельного мореплавства, покращення якості морської вищої та професійно-технічної освіти в Україні, відновлення системи охорони здоров'я моряків та профілактики їх професійних захворювань.
4. Забезпечити розробку концепції модернізації та оновлення матеріально-технічної бази державних підприємств – морських портів України, впровадження сучасних стандартів обробки вантажів в морських портах України, підвищення рівня конкурентоспроможності українських державних портових операторів.
5. Забезпечити розробку Державної цільової програми оновлення та модернізації українських суден, економічного стимулювання суднобудівельної та судноремонтної промисловості в Україні.
6. Вжити заходів щодо зменшенні рівня виробничого травматизму при проведенні портових робіт, відновлення системи державного нагляду (контролю) за охороною праці на морських терміналах, приватної форми власності.
7. Створити міжвідомчу робочу групу з питання ратифікації Україною Конвенції 1979 року про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах (№ 152).

З повагою,
Голова Професійної спілки робітників морського транспорту України

М.І. Кіреєв

СЕМИНАР ДЛЯ БУХГАЛТЕРОВ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФОРГАНИЗАЦИЙ

В рамках расширенного IV Пленума Центрального Совета Профсоюза работников морского транспорта Украины, 5 октября 2016 года прошел семинар для бухгалтеров (казначеев) первичных профсоюзных организаций ПРМТУ на тему «Налогообложение неприбыльных организаций в соответствии с новыми требованиями законодательства».

Докладчиками на семинаре выступили Вячеслав Лютик – главный бухгалтер Профсоюза работников морского транспорта Украины, Алла Поступайло, заместитель Председателя Ревизионной комиссии ПРМТУ.

В ходе семинара рассматривались актуальные практические вопросы бухгалтерского учета и налогообложения профсоюзных организаций, в частности, вопросы регистрации (перерегистрации) профсоюзных организаций в Реестре неприбыльных организаций, вопросы соблюдения профсоюзными организациями требований п.133.4 статьи 133 Налогового кодекса, вопросы налогообложения профсоюзных выплат членам профсоюза.

Основным вопросом семинара стало обсуждение Закона Украины «О внесении изменений в Налоговый Кодекс», согласно которому были внесены изменения в определение неприбыльной организации и значительно расширился сам перечень таких организаций.

В завершающей части семинара участники приняли активное участие в обсуждении актуальных практических вопросов бухгалтерского учета и налогообложения профсоюзных организаций.

Всем присутствующим были розданы методические рекомендации для использования в работе. Участники семинара отметили высокий уровень проведения мероприятия и актуальность рассмотренных на нем тем.



ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ ТРЕНИНГ ДЛЯ ПРОФСОЮЗНЫХ АКТИВИСТОВ

6 октября 2016 года в Закарпатье Профсоюз организовал проведение семинара «Психология общения и ее роль в деятельности профсоюзного лидера». В семинаре приняли участие члены Центрального совета Профсоюза работников морского транспорта Украины, председатели и бухгалтера (казначей) первичных профсоюзных организаций ПРМТУ и другие.

Спикером данного мероприятия выступила психолог - Денисова Ольга Ивановна. Она обратила внимание участников на то, что работа профсоюзного работника напрямую связана с общением с людьми, где надо уметь выслу-

шать работника и постараться решить его проблему и оказать необходимую помощь.

Быть председателем профсоюзного комитета сегодня сложно и ответственно. Выступая, как защитник людей, про-

флидер отстаивает, прежде всего, их социальные права. Сегодня, когда многие гарантии и льготы утратили свой смысл, когда дорожает все, обостряются финансовые проблемы – это особенно актуально.

Профсоюзному лидеру необходимо умение понять особенности психологии людей. Ведь никто не оспорит тот факт, что человека, которому симпатизируют члены коллектива, быстрее поддержат и пойдут за ним.

Ольга Денисова отметила, что профсоюзный лидер должен уметь сплотить вокруг себя актив, а вокруг актива и всю профсоюзную организацию. Высту-

пая, как объединитель коллектива, профлидер должен создавать в коллективе доброжелательность и сотрудничество, поддерживать связь между работниками и нанимателем. В этом случае его не только будут подталкивать в спину, но и поддерживать.

Благодаря спикеру мероприятия, семинар получился ярким и запоминающимся, несмотря на серьезность рассматриваемых вопросов.

Участники семинара-тренинга смогли приобрести нечто полезное для себя и это не только интересное знакомство, новые знания, но и уверенность в себе и навыки общения.

ПОРТОВИКИ ТРЕБУЮТ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРЕКРАТИТЬ УНИЧТОЖЕНИЕ ОТРАСЛИ!

12 октября 2016 года трудовые коллективы большинства морских портов Украины приняли участие во Всеукраинской акции протеста против негативных результатов политики Кабинета Министров в вопросах налогообложения государственных предприятий, кадровых назначений и перспектив приватизации.

Напомним, что постановлением Кабинета Министров Украины № 1156 от 30 декабря 2015 года было принято одностороннее решение, в котором были увеличены отчисления в Госбюджет от чистой прибыли госпредприятий с 30 до 75%. Это помимо всех налогов. Это означает, что отчисления из чистой прибыли предприятия выросли в 2.5 раза.

Профсоюз работников морского транспорта Украины и профсоюзные организации, которые представляют трудовые, социально – экономические права и интересы работников государственных предприятий, в

текущем году неоднократно обращались к Президенту Украины П.А.Порошенко, Премьер – Министру Украины А.П.Яценюку, Премьер – Министру Украины В.Б.Гройсману, Министру инфраструктуры Украины В.В.Омеляну. На все обращения получены формальные отписки.

15 июня 2016 года коллективы морских портов и других государственных предприятий морского транспорта уже пикетировали Кабинет Министров Украины и передали повторное обращение Премьер – Министру Украины В.Б.Гройсману о необходимости снижения отчислений, но правительство его проигнорировало.

Поэтому 12 октября работники отечественных портов вышли на митинги и говорили о недопустимости развала целой отрасли.

Трудовые коллективы всех портов настроены решительно и в случае отказа, обещают устроить массовые протесты.



БЕРДЯНСК

Бердянские портовики, которые третий год активно отстаивают интересы предприятия и государственной собственности, в очередной раз высказали решительные протесты чиновникам из Министерства инфраструктуры и Кабинета Министров Украины.

Они потребовали снизить нормы отчисления чистой прибыли в размере 75%, которые вместе с уплатой дивидендов государству составляют 89% и лишают порты любых перспектив развития.

Василий Гривко, председатель профкома: «Такие акции, как наша, сегодня проходят во всех портах Украины. Отчисления 75% от чистой прибыли порта ставят на грань выживания и порты, и филиалы ГП «АМПУ», и все другие государственные предприятия».

Алена Сычова, инженер технического надзора порта: «75% – это критическая сумма для порта. Порт не сможет интенсивно развиваться, а ведь Бердянский порт – это большое перспективное предприятие».

Сергей Чернешенко, докер-механизатор порта: «75% отчислений в государственный бюджет ставят нас практически на колени. Так как тогда мы не сможем ни ремонтировать нашу старую технику, ни покупать новую, ни делать дороги и скажем так – мы разрушим все. Поэтому мы требуем от нашего государства как можно скорее пересмотреть это решение».

Александр Глуценко, инженер по развитию грузопотоков: «Налоговая нагрузка на порты сегодня – это беспрецедентные суммы, аналогов которых в мире не существует. 75% – это только начальная точка. Если добавить к ним налог на дивиденды, то сумма отчислений в бюджет составит 89%. Если взять в среднем по портам, то эта сумма составляет более 95%. Кроме как геноцидом государственных предприятий это назвать нельзя».

Докеры, инженеры, ремонтники, ветераны Бердянского порта, которые выступили в ходе акции, также заявили, что готовы отстаивать своего нынешнего директора порта всеми возможными законными средствами. По результатам акции портовики намерены создать Комитет защиты своего предприятия.



МАРИУПОЛЬ



12 октября 2016 года около 1000 сотрудников Мариупольского порта собрались на митинге с требованием снизить размер уплачиваемых в бюджет дивидендов с 75 до 30% и призывом к украинскому Правительству не допустить краха отрасли.

Несмотря на ветреную и по настоящему осеннюю холодную погоду сотрудники всех подразделений Мариупольского МТП вышли на собрание под открытым небом. Председатель профкома ГП «Мариупольский МТП» Игорь Анашкин озвучил главное требование к Правительству Украины – снижение отчислений части чистой прибыли предприятия в госбюджет.

«Получается, что с каждой гривны прибыли порта 91 копейка взимается в госбюджет. Это губительно для предприятия. И в аналогичной ситуации оказались порты других городов Украины. Уже сейчас государственные портовые операторы проигрывают конкурентную борьбу частным, которые имеют возможность беспрепятственно инвестировать заработанные средства в строительство новых перевалочных мощностей», – отметил председатель профкома.

Николай Орлов, токарь ГП «ММТП»: «Получается, что был у меня огород, где я работал и выращивал что-то и получал доход. И мне советуют отдать огород кому-то, кто за меня поработает и даст лучшую прибыль. Это абсурд. Это просто обман в пользу каких-то заинтересованных лиц. Поэтому нам надо быть твердыми в наших намерениях и четко понимать, что мы трудимся на благо государства».

Сергей Никлюзов, бригадир-слесарь ГП «ММТП»: «Как можно развиваться на 10-15 копеек, объясните! На сегодняшний день, на фоне того, что мы видим в нашей стране



– мы живем безбедно, получаем достойную заработную плату, получаем ее вовремя. И все это благодаря нашему руководству и стабильной работе порта».

Виталий Аршанов, докер-механизатор 3 грузового района ГП «ММТП»: «Мы – один сплоченный коллектив. До каких пор мы будем плясать под чужую дудку? Пора уже взять все в свои руки и добиваться того, что надо нам – рабочим».

В завершении митинга все собравшиеся единогласно проголосовали за проект резолюции в Кабинет Министров Украины от первичной профсоюзной организации ГП «Мариупольский МТП».

Игорь Анашкин, председатель первичной профорганизации ГП «Мариупольский МТП» заверил, что в случае повторного игнорирования правительством обращения, протест портовиков возрастет и примет другие масштабы.



ХЕРСОН



Митинговали также и в Херсонском морском торговом порту. Работники Херсонского порта возмущаются: у государства не берут ни копейки, исправно платят налоги, а взамен оказываются на грани выживания.

Как отметил председатель первичной профсоюзной организации Херсонского МТП Валерий Тернавский: «Этим постановлением отрасль поставлена на колени. Сегодня нет возможности нам развиваться, сегодня не модернизируется оборудование, не закупается техника, не инвестируются капиталовложения».

Из-за изменений в налогообложении предприятие в этом году дополнительно дало государству 21 млн. гривен чистой прибыли, а себе оставили только 6. Это при том, что в год предприятию нужно в десять раз больше. Как отмечает председатель профкома Валерий Тернавский, государственные предприятия морской отрасли находятся в неравных условиях налогообложения по сравнению с частными.

«Налоговая нагрузка на государственные предприятия морской отрасли в несколько раз выше, чем на предприятия негосударственной формы собственности

и составляет в среднем 97% от полученного финансового результата, что не дает возможности реализовать программы развития. Без отсутствия источников инвестирования существует угроза банкротства и, как результат – сокращение тысяч рабочих мест», – отметил глава профкома порта.

Во время митинга херсонские портовики также приняли резолюцию. Они требуют рассмотреть проблемный вопрос на заседании Кабинета Министров Украины и вернуть 30% налогообложения в отрасли.



СПО ПРОФСОЮЗОВ ПРЕДЛОЖИЛ КАБМИНУ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ПОДДЕРЖКИ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ

17 октября 2016 года состоялось заседание Совместного представительского органа профсоюзов в сфере морского транспорта, на котором был рассмотрен вопрос отчислений в Госбюджет 75% от чистой прибыли государственных предприятий.

С целью недопущения разрушения положительного имиджа государства в случае нарушения договорных условий с иностранными партнерами о совместном участии в развитии морских портов Украины, а

также с целью обеспечения требований Закона Украины «О морских портах Украины» и других решений Правительства, а также учитывая запланированную реализацию инфраструктурных проектов, СПО профсоюзов предложил Кабинету Министров Украины рассмотреть и проработать несколько вариантов поддержки морской отрасли и требует включить данный вопрос в повестку дня и рассмотреть его на заседании Кабинета Министров Украины.

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

65009, м. Одеса, Гагаринське плато 5-Б, приміщення 1

ПРОФСПІЛКА РОБІТНИКІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ (ОБ'ЄДНАНА)

65026, м. Одеса, вул. Ланжеронівська 1, кабінет 227

ФЕДЕРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПРОФЕСІЙНИХ СПІЛОК УКРАЇНИ

65058, м. Одеса, вул. Романа Кармена 21

СПІЛЬНИЙ ПРЕДСТАВНИЦЬКИЙ ОРГАН

№ 44-СПО від «17» жовтня 2016 р.

м. Одеса

Шановний Володимире Борисовичу!

Спільний представницький орган профспілок, до складу якого входять Професійна спілка робітників морського транспорту України, Федерація морських професійних спілок України та Профспілка робітників морського транспорту України (об'єднана), від імені трудових колективів підприємств морського транспорту неодноразово звертався до Вас, Міністра інфраструктури України В.В. Омеляна у зв'язку із Постановою Кабінету Міністрів України № 1156 від 30.12.2015 року, якою були внесені зміни до пункту 1 Порядку відряджень до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України № 138 від 23.02.2011 року, а саме: частина чистого прибутку була встановлена у розмірі 75 відсотків.

Постанова Кабінету Міністрів України № 1156 від 30.12.2015 року, відповідно до положень якої підприємства морського транспорту повинні відряджувати до Державного бюджету 75 відсотків чистого прибутку, у т.ч. портових зборів, категорично порушує Закон України «Про морські порти України», Кодекс торговельного мореплавства України, які мають вищу юридичну силу, унеможлиблює реалізацію Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 548-р, плану розвитку морських портів на коротко- (до 2018 р.), середньо- (до 2023 р.), довгострокову (до 2038 р.) перспективу, розроблених Державним підприємством «Адміністрація морських портів України» та погоджених Міністерством інфраструктури України у 2014 році, по суті невілєє наказ Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 року № 316, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 «Про портові збори», яким затверджено Порядок обліку та використання коштів від портових зборів.

Зазначена Постанова створює загрозу функціонуванню морських портів, які є складовою частиною транспортної і виробничої інфраструктури держави в цілому. Постанова прийнята з порушенням статей 6 і 25 Господарського кодексу України, а саме: ставить в нерівні умови господарювання державні підприємства та підприємства недержавної форми власності, тим самим порушує правила конкуренції.

Відповідно до Закону України «Про морські порти України» одним з принципів функціонування та розвитку морських портів є цільове використання портових зборів, у тому числі на модернізацію, ремонт, реконструкцію та будівництво гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту, забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури, забезпечення і підтримання оголошених глибин тощо.

З метою реалізації Закону України «Про морські порти України» та враховуючи стан об'єктів портової інфраструктури, а саме: активна частина основних фондів відпрацювала вже всі можливі нормативні терміни, довжина причалів і глибини біля них є недостатніми,

30 % причалів підлягають виведенню із експлуатації та капітальному ремонту, загальний рівень зносу портової інфраструктури оцінюється майже в 90 %, з боку ДП «Адміністрація морських портів України» необхідні, насамперед, суттєві капіталовкладення. Єдиним джерелом таких капіталовкладень на сьогодні є власні доходи підприємства, сформовані на основі отриманих портових зборів.

Але, з прийняттям Постанови Кабінету Міністрів України № 1156 від 30.12.2015 року, замість запланованих у 2016 році 990 млн. грн. частини чистого прибутку Державному підприємству «Адміністрація морських портів України» доведеться сплатити 2,3 млрд. грн., що на 1,4 млрд. грн. більше від запланованого у фінансовому плані підприємства. А це означає, що скорочуються видатки на створення нових та модернізацію існуючих об'єктів. Особливо гостро це відчувається щодо проєктів, що розпочаті в попередні періоди, щодо яких є відповідні рішення Уряду та у фінансуванні яких беруть участь інвестори:

- будівництво першої черги (гідротехнічні споруди) контейнерного терміналу на Карантинному молі Державного підприємства «Одеський морський торговельний порт»;
- будівництво причалу № 1-3 для генеральних вантажів на Андросівському молі;
- реконструкція морського підхідного каналу і внутрішніх водних підходів до глибоководних причалів Одеського порту;
- будівництво 1-го і 2-го колін та нової частини 3-го коліна морського підхідного каналу до порту «Южний».

Також розпочато роботи щодо реалізації проєктів з будівництва комплексу масел, де інвестор почав реалізацію своєї частини проєкту, і 1-го етапу будівництва зернового терміналу та придбання зернонавантажувальної машини у Маріупольському морському торговельному порту, з будівництва причалу № 8 та реконструкції акваторії порту з облаштування якірних стоянок у Миколаївському морському торговельному порту, з реконструкції існуючих потужностей по перевантаженню зернових та продовольчих вантажів на причалі № 2 та модернізації і реконструкції депо для тепловозів та інших об'єктів у Бердянському морському торговельному порту, з проведення днопоглиблювальних робіт каналу та операційної акваторії Херсонського морського торговельного порту.

Окрім зазначених незавершених проєктів стоїть гостра потреба у реалізації додаткових проєктів: реконструкція операційної акваторії 1-го ковша Сухого лиману Іллічівської філії ДП «АМПУ» із збільшенням глибини до 15 м, днопоглиблювальні роботи в акваторії морського порту «Южний» із створення судноплавної операційної акваторії біля причалу № 25 (відповідно до договірних відносин ТОВ «М.В. Карго» та міжнародною компанією Cargill) та судноплавного підхідного каналу, будівництво контейнерного терміналу в тилу причалів № 16, 17 в Маріупольському морському торговельному порту, реконструкція та модернізація складів у Бердянському та Херсонському морських торговельних портах, будівництво комплексу для перевантаження експортних продовольчих вантажів у Бердянському морському торговельному порту, придбання автотранспорту,

грейферів, суднонавантажувальних машин, тягачів, роторів та іншого технологічного обладнання у Бердянському та Херсонському морських торговельних портах, організація зовнішньої рейдової якірної ділянки та будівництво берегового відвалу ґрунту з подальшим його використанням для створення території в затоках №№ 1, 2 в Херсонському морському торговельному порту тощо.

В той же час, відповідно до підготовленого проєкту фінансового плану на 2017 рік у ДП «Адміністрація морських портів України», яке згідно із Законом України «Про морські порти України» здійснює управління та цільове використання портових зборів, після сплати всіх платежів і зборів, а також 75 % частини чистого прибутку, сума капітальних інвестицій на будівництво, модернізацію та ремонт стратегічних об'єктів портової інфраструктури складатиме лише 750,0 млн. грн.

З метою недопущення руйнування позитивного іміджу держави у разі порушення договірних умов з іноземними партнерами щодо спільної участі в розвитку морських портів України, а також з метою забезпечення вимог Закону України «Про морські порти України» та інших рішень Уряду, а також враховуючи заплановану реалізацію інфраструктурних проєктів, пропонуємо Вам розглянути та опрацювати декілька варіантів підтримки морської галузі, а саме:

- внести відповідні зміни до стандарту бухгалтерського обліку 15 «Дохід» щодо невизнання портових зборів доходом;
- внести відповідні зміни до пункту 1 Порядку відряджень до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднанням, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 року № 138 щодо включення підприємств морського транспорту до списку державних підприємств, на які дія цієї постанови не розповсюджується;
- внести зміни до пункту 1 Порядку відряджень до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднанням, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 року № 138 щодо зменшення частини чистого прибутку (доходу), яка відряджується до державного бюджету унітарними державними підприємствами та їх об'єднаннями до 30 – 50 відсотків;
- при затвердженні фінансових планів підприємств морського транспорту враховувати потреби на реалізацію інвестиційних проєктів, які передбачені планами розвитку морських портів на коротко – (до 2018 р.), середньо – (до 2023 р.) та довгострокову (до 2038 р.) перспективу.

Спільний представницький орган профспілок вимагає включити порушене нами питання до порядку денного та розглянути його на найближчому засіданні Кабінету Міністрів України.

**З повагою, М.І. Кіреєв,
Голова Спільного
представницького органу профспілок
у сфері морського транспорту**

ТРЕБОВАНИЯ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПЕРЕДАНЫ ГЛАВЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА



Прошедший период деятельности Профсоюза работников морского транспорта Украины был ознаменован рядом встреч с руководством страны и интенсивной работой в решении вопроса выхода из сложной ситуации, в которой оказались предприятия морского транспорта из-за последствий принятого Кабинетом Министров Украины Постановления об увеличении отчислений чистой прибыли государственными предприятиями с 30% до 75%.

В течение года профсоюзы отрасли неоднократно выступали за снижение размера отчислений с чистой прибыли предприятий. Состоялся ряд заседаний Совместного представительского органа профсоюзов в сфере морского транспорта, заседаний Центрального Совета Профсоюза работников морского транспорта Украины, на которых обсуждались последствия, к которым привело данное Постановление. Итогами обсуждений становились обращения в адрес руководства страны. Так, СПО, ПРМТУ неоднократно направляли обращения Президенту Украины, Премьер-Министру Украины, Кабинету Министров Украины, Министру инфра-

структуры Украины. В своих обращениях профсоюзы выражали обеспокоенность складывающейся на предприятиях морской отрасли ситуацией, связанной с отчислением в Госбюджет части чистой прибыли в размере 75 %.

18 октября 2016 года состоялась встреча Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана с руководителями всеукраинских профсоюзов и объединений. ПРМТУ на встрече представил его Председатель Михаил Киреев. В ходе работы обсуждались важные вопросы развития социального диалога, обеспечение эффективной защиты законных прав и интересов человека труда.



В начале встречи выступили Глава Правительства Владимир Гройсман и Председатель СПО объединений профсоюзов, председатель Федерации профсоюзов Украины Григорий Осовой.

В своем выступлении глава Кабмина поблагодарил профсоюзы за сотрудничество в серьезнейших вопросах социально-экономического развития страны. Говоря о тарифах и субсидиях, Владимир Гройсман отметил, что Кабмин предложит украинцам, которые не могут или не хотят воспользоваться субсидиями, механизм годовой расщелки на оплату жилищно-коммунальных услуг.

Относительно планов и заданий на 2017 год, Премьер-министр подчеркнул, что вопрос реформы системы оплаты труда является одним из важнейших приоритетов Правительства. Премьер-министр напомнил, что одним из первых решений Правительства было повышение с 1 декабря 2016 года социальных стандартов на 10%. Такое повышение также запланировано в

следующем году. По его словам, «это только начало». При этом он отметил, что необходимо ускорить рост социальных стандартов. «Для нас очень важно, чтобы каждая гривна, которая может быть инвестирована в повышение социальных стандартов, была туда направлена. Это наш приоритет», – подчеркнул Глава Правительства.

Председатель СПО объединений профсоюзов, председатель Федерации профсоюзов Украины Григорий Осовой, прежде всего, выразил благодарность Премьер-министру Украины Владимиру Гройсману за быструю реакцию на инициативу профсоюзов по проведению этой рабочей встречи.

«Это является еще одним подтверждением готовности Правительства к конструктивному диалогу и обсуждению актуальных проблем, которые беспокоят людей и требуют решения на государственном уровне, – подчеркнул он. – Генеральное соглашение является как раз одним из механизмов реализации социально-экономической поли-

тики. Информую, что профсоюзная сторона утвердила операционный план реализации Соглашения, и надеемся, что и другие стороны сделают это. И мы обменяемся этими рабочими документами».

Говоря о ситуации по ценам и тарифам, Григорий Осовой обратил внимание на то, что она остается достаточно сложной, социальное напряжение не спадает. К тому же, в регионах органы местного самоуправления принимают решение о введении моратория на повышение тарифов. Хотя и с опозданием, осуществляется реальный анализ экономической обоснованности тарифов на жилищно-коммунальные услуги в регионах. Но, по большому счету, потребители так и не имеют ясности относительно их экономического обоснования поставщиками услуг. Кроме того, это еще подогревается популистскими выступлениями в средствах массовой информации. Особенно остро критикуется решение об отмене государственного регулирования на жизненно необходимые продукты питания.

«У нас в Генеральном соглашении есть ряд пунктов, касающихся влияния на ценовую политику. И нам нужно безотлагательно выработать соответствующие механизмы влияния на эти процессы», – призвал Глава СПО объединений профсоюзов.

Кроме того, сказал профсоюзный лидер, жизнь поставила ряд вызовов, на которые нужно совместно реагировать. Среди таких актуальных вызовов он назвал:

- рост на 40 % стоимости жизни в результате повышения цен и тарифов. Однако масштабы роста зарплат в со-

ответствии с Генсоглашением – на 10 процентов – не перекрывают такого повышения стоимости жизни;

- анонсированная Правительством реформа системы оплаты труда могла бы улучшить благосостояние, но пока профсоюзы не имеют соответствующих правительственных законодательных предложений;

- не задействованы эффективные рычаги по ликвидации задолженности по долгам по заработной плате, как в частном, так и государственном секторах экономики. Правительству, наконец, нужно принять решение о введении в стране Гарантийного учреждения выплаты задолженностей по зарплате в случае неплатежеспособности предприятия, что является обычной практикой в странах Евросоюза;

- нет уверенности у отраслевых профсоюзов – на декабрьское повышение заработных плат в бюджетном секторе необходим ресурс;

- профсоюзы предоставили свои предложения к проекту Государственного бюджета, опираясь на действующие нормы, и нужно обсудить, что возможно учесть при его принятии.

Не остался без внимания, так называемый, «вопрос 75 процентов». В своем выступлении Председатель Профсоюзного союза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев привлек внимание Владимира Гройсмана к тем последствиям, к которым привело Постановление КМУ № 1156, согласно которому государственные предприятия морского транспорта обязаны отчислять в Государственный бюджет 75% чистой прибыли.

75-ти процентная система налогоо-



бложения государственных предприятий, в том числе и торговых портов, постепенно приведет к упадку всей морской отрасли государства, – в унисон твердят профсоюзные комитеты всех государственных портов. Уже сегодня в морской отрасли сложилась непростая ситуация: на предприятиях существуют трудности с закупкой новой техники, с модернизацией и заменой изношенного оборудования, под угрозой срыва находятся инвестиционные проекты по дноуглублению.

Глава СПО профсоюзов в сфере морского транспорта, Председатель ПРМТУ Михаил Киреев вновь от имени трудовых коллективов предприятий обратился к Владимиру Гройсману с предложением включить в повестку дня и рассмотреть на ближайшем заседании Кабинета Министров обращение предприятий морского транспорта. Это обращение Михаил Иванович Киреев передал лично Владимиру Гройсману.

Продолжение на стр 12.

ТРЕБОВАНИЯ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПЕРЕДАНЫ ГЛАВЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Продолжение, начало на стр. 11

Продолжение обсуждения вопрос нашел на встрече Министра инфраструктуры Украины Владимира Оме- ляна с представителями профсоюзных организаций предприятий морской от- расли, которая состоялась 20 октября

2016 года. В ней также приняли уча- стие первый заместитель Министра инфраструктуры Евгений Кравцов, за- меститель Министра инфраструктуры Надежда Казначеева, народный депу- тат Украины Борис Козырь.



В ходе обсуждения руководство ми- нистерства неоднократно подчеркива- ло, что Мининфраструктуры совместно с комитетом Верховной Рады по вопро- сам транспорта и связи ведет активную работу касательно исключения нормы из бюджета 2017 года.

«Мы ведем активную работу по сни- жению отчислений с чистой прибыли предприятий морской отрасли. На- деюсь, с помощью профсоюзов Мини- стерство инфраструктуры добьется по- ложительного результата», – сказал на встрече Владимир Омелян.



Председатель ПРМТУ Михаил Киреев проинформировал Министра инфра- структуры о результатах встречи с Пре- мьер-министром Владимиром Гройсма- ном и о предстоящей акции протеста у здания Кабинета Министров, в которой примут участие работники предпри- ятий морского транспорта. Рассказал о требовании трудовых коллективов

рассмотреть их предложения по реше- нию сложной ситуации в связи с повы- шением отчислений чистой прибыли предприятиями с 30% до 75%. На что Министр инфраструктуры ответил, что при необходимости он сам готов вый- ти с работниками морской отрасли под стены Кабмина, чтобы добиться сни- жения данной нормы отчислений.



Следует отметить, что акция про- теста, о которой идет речь, не первая и не единственная, на которую выш- ли портовики. Предстоящему митингу предшествовали предупредительный пикет Кабинета Министров, который прошел 15 июня 2016 года, и акции протестов, прошедшие во многих мор- ских портах Украины 12 октября этого года.

И вот, 24 октября 2016 года, по реше- нию Совместного представительского органа профсоюзов в сфере морского транспорта, в Киеве у здания Кабине- та Министров Украины прошел митинг, целью которого было выражение про- теста в связи с принятием Кабинетом

Министров Украины Постановления №1156 от 30.12.2015 г. об увеличении отчислений чистой прибыли государ- ственными предприятиями с 30% до 75%. В митинге приняли участие сотни работников морских портов Украины. В своих выступлениях портовики дели- лись трудностями, с которыми сегодня столкнулись их предприятия.

«Мы все оказались в очень плачев- ном состоянии и, если это будет так дальше продолжаться, то морская от- расль и наши предприятия просто погибнут», – отметил председатель первичной профсоюзной организации Херсонского морского торгового порта Валерий Тернавский.



«Мы столкнулись с ситуацией, когда у нас из-за отсутствия работ по дноуглу- блению останавливается предприятие, – в свою очередь, сказал председатель первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского морского тор- гового порта Игорь Сергеев. – Сегодня всем нам нужен инвестор, который за- йдет и будет работать в наших портах. У нас есть инвестор, но нет условий для его работы.

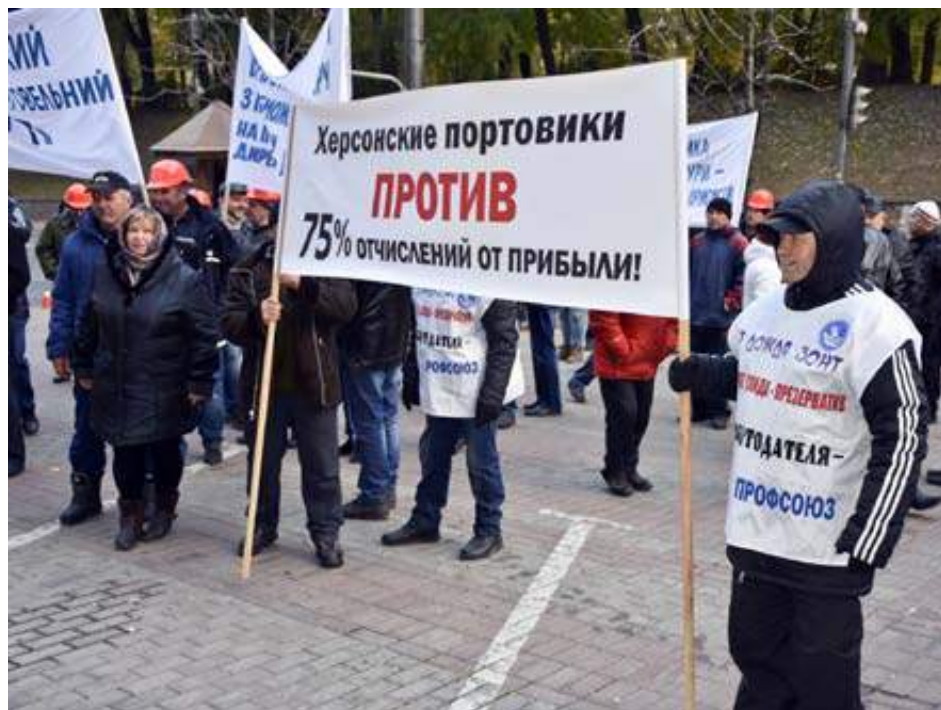
К сожалению, мы даже вынуждены были перейти на неполную рабочую неделю. Наш порт не очень большой, поэтому, наверное, нас это коснулось в

первую очередь. Но и всех остальных это может коснуться буквально завтра. Я призываю всех сделать все возмож- ное, чтобы не допустить гибели нашей отрасли», – обратился к собравшимся Игорь Сергеев.

«В Украине говорят, что нет пробле- мы, которую нельзя было бы решить, главное – посмотреть в корень этой проблемы. Так вот, корень нашей про- блемы в том, что мы очень долго тер- пим, просим власть помочь нам, дать нам спокойно работать, пишем обраще- ния, верим в обещания... Но получаем в результате – одни формальные ответы.

Мы хотим работать, мы любим работать, только не мешайте нам», –

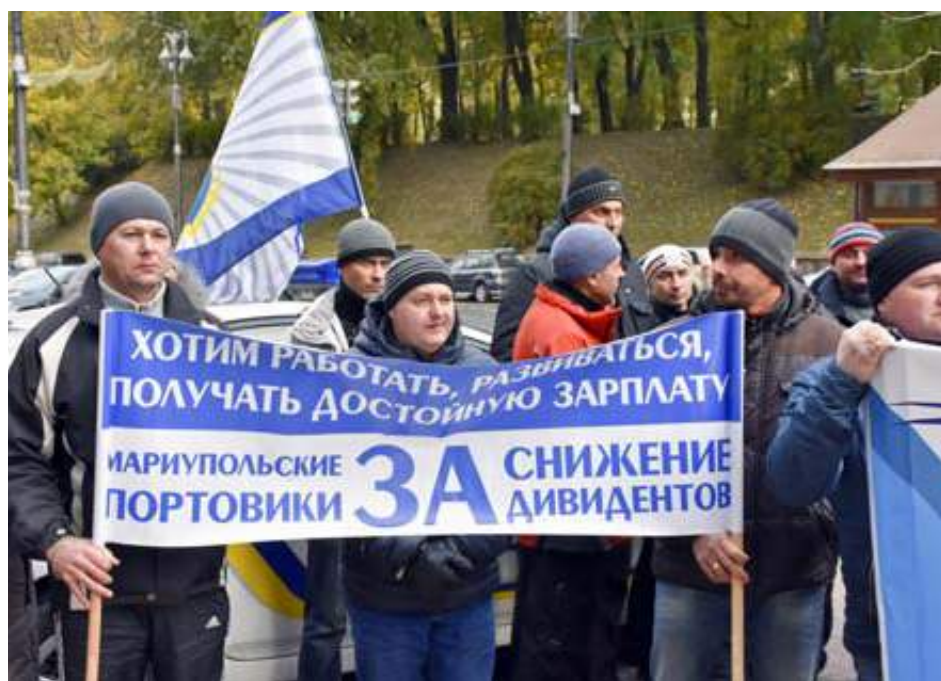
отметил Дмитрий Маценко, бригадир слесарей Херсонского морского торгового порта.



«В сегодняшних реалиях Мариуполь, как, пожалуй, никто другой, ощутил на себе эти непосильные отчисления в размере 75%.

Грузопереработка Мариупольского морского торгового порта упала более, чем 2 раза. Но нам, все же, уда-

ется сохранить трудовой коллектив, мы пытаемся найти грузозамещение. Но нам необходимы инвестиции для развития», – сказал председатель первичной профсоюзной организации Мариупольского морского торгового порта Игорь Анашкин.



«75-процентная система налогообложения государственных предприятий не оставляет перспектив для развития и, безусловно, в таких условиях государственные портовые операторы

будут обречены на проигрыш в конкуренции с частными структурами», – считает инженер по развитию грузопотоков Бердянского морского торгового порта Александр Глущенко.



«Напомню, что с 1 января текущего года налоги для государственных предприятий выросли с 30% до 75%, при суммарной уплате других отчислений – более 90 процентов чистой прибыли перечисляются государству. При таких условиях порты не способны инвестировать средства в ремонт оборудования, реконструкцию объектов портовой инфраструктуры, постепенно это приведет к упадку морской отрасли. Профсоюзы выступают за то, чтобы на заседании Кабинета Министров в повестку дня был включен вопрос о снижении процента отчислений чистой прибыли. В личной беседе Премьер-министр Украины Владимир

Гройсман пообещал мне разобраться в данном вопросе, а Министр инфраструктуры Владимир Омелян, со своей стороны, заверил, что всячески поддерживает инициативу портовиков», – рассказал на митинге Михаил Киреев, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Требования портовиков передали в Кабинет Министров Украины. Митингующие рассчитывают, что их услышат. Эффективность работы морских портов государственной формы собственности ежедневно демонстрируют коллективы предприятий, далее – решение за руководством страны.



15 РОКІВ БЛАГОДІЙНОМУ ФОНДУ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ «МОРТРАНС»



17 жовтня 2016 року проходили урочистості, присвячені святкуванню 15-річчя Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС».

Привітати **Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС»** прийшли як представники засновників фонду, так і люди, яким фонд допоміг у скрутну хвилину. Протягом всього дня лунали дзвінки з побажаннями для фонду процвітання, сил і натхнення для вирішення ще багатьох і багатьох питань.

– **Антоніно Іванівно, як виникла ідея створення Благодійного фонду?**

– Історія створення почалася з того моменту, коли його засновник – Професійна спілка робітників морського транспорту України – у далекому 2001 році зіткнулася з тим, що без допомоги ПРМТУ залишаються такі категорії, як ветерани – колишні працівники морської галузі, члени сімей працівників морської галузі та члени сімей моряків. А Профспілка, відповідно до закону, може надавати допомогу тільки членам Профспілки. Тоді на одному з пленумів ПРМТУ було прийнято рішення про створення Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС», для вищеперелічених категорій людей, які хоч і не мають прямого відношення до Профспілки, але потребують допомоги. Прагнення вирішити соціальні питання наших бенефіціарів і призвело до думки про те, що ми на правильному шляху. Так народився Благодійний фонд «МОРТРАНС». І ось вже на протязі 15 років

Фонд активно працює, і ми тільки переконалися у вірності обраного шляху. За всі ці роки ми були поруч з багатьма людьми, які вже зневірилися знайти вихід з важкої життєвої ситуації. Життя вносить свої корективи і з кожним роком до вищеперелічених категорій додаються нові категорії. Ми намагалися і намагаємося робити все можливе, щоб повернути людям надію: ми постійно надаємо психологічну, моральну, фінансову допомогу тим, хто залишився наодинці зі своєю бідой.

– **Що лежить в основі роботи фонду?**

– Хотілося б без високих слів сказати, що в основі роботи Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» – небадужість. Ми ж розуміємо, що саме це змушує нас допомагати тим, кому найважче.

– **Розкажіть детальніше про діяльність фонду, кому ви допомагаєте?**

– Всіх навіть перерахувати важко, а можливо й не до речі. Назву основні напрямки нашої роботи – це

допомога морякам та членам їх сімей; допомога українським та іноземним морякам, які заходять в порти України; допомога в питаннях репатріації українських моряків; допомога працівникам морського транспорту, профспілковим працівникам та членам їх сімей; допомога ветеранам морської галузі; допомога молоді, а також навчальним закладам; допомога дітям-сиротам, дітям з багатодітних сімей; допомога для розвитку культурних і творчих програм; допомога у розвитку культури і спорту; тощо. У зв'язку з сумними подіями у нашій країні до напрямків роботи додалася допомога українській армії і переселенцям зі Сходу України.

– **Що зроблено за ці 15 років?**

– За 15 років зроблено дуже багато і ми цим пишаємося. Коли ми створювали Фонд, то були впевнені, що творити добро під силу кожному. Ми робили, робимо і будемо робити все найкраще для наших людей і всієї нашої країни. Успішна благодійна робота, багатий досвід адресної допомоги послужили підставою для нагородження Фонду Почесними грамотами Одеської обласної державної адміністрації, Одеської обласної ради та Військово-морських Сил України, і найголовніше для нас – це душевні і вдячні відгуки наших бенефіціарів.

Результати діяльності Фонду було презентовано в буклеті БФ «МОРТРАНС», створеному колективом БФ «МОРТРАНС» до 15-річчя Фонду. В даний час буклет надрукований і поширюється серед бенефіціарів Фонду.

Також мені хотілося б скористатися нагодою, щоб подякувати всім, хто вніс свій внесок у організацію роботи нашого фонду – це і Правління Фонду, і Наглядова рада, і юристи, а також наші засновники – Професійна спілка робітників морського транспорту України та Чорноморська первинна профспілкова організація моряків. З такою підтримкою наша організація допомагає багатьом людям, які потребують допомоги.

– **Вами зроблено так багато хорошого, добро, але чому ж про діяльність Фонду так мало інформації в ЗМІ?**

– Мені дуже подобається вислів: «Благодійність повинна бути спокійною». І не обов'язково кричати на кожному кроці, що ти комусь допомагаєш, Бог і так все бачить, яку місію ти несеш на цій землі. А шум біля якоїсь проблеми, це тільки пір і не інакше. Якщо ти хочеш допомогти людині, то роби це щиро, вчасно і від щирого серця, може так статися, що допомога вже буде і не доречно, особливо, коли мова йде про онкохворих людей.

Але те, що вимагає законодавство з інформування про нашу діяльність, ми виконуємо: поміщаємо звіти на сайті, звітуємо на засіданнях Правління, на загальних зборах засновників, розміщуємо інформацію в газеті «Моряк». Більш того, ми звітуємо один раз на півроку на Пленумах ПРМТУ, і всі присутні можуть задати питання, що виникають у них безпосередньо.



З річницею організацію привітали засновники Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» Професійна спілка робітників морського транспорту України та Чорноморська первинна профспілкова організація моряків. Вони побажали, щоб в майбутньому Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» отримав нове дихання, щоб ті, хто звертається сюди за допомогою, разом з вирішенням проблеми отримали і розуміння того, що в житті є люди, які готові дарувати добро. Побажали Фонду довголіття, а його співробітникам так само щиро і безкорисливо дарувати любов, турботу і доброту.

Також працівникам фонду були вручені Почесні грамоти Професійної спілки робітників морського транспорту України за сумлінну працю, активну громадську діяльність, високий професіоналізм, плідну співпрацю з ПРМТУ і у зв'язку з 15-річчям заснування Фонду.



ТІ, КОМУ ФОНД ДОПОМАГАВ У ВАЖКІ ХВИЛИНИ ЇХНЬОГО ЖИТТЯ, ТЕЖ ВИСЛОВИЛИ СЛОВА ПОДЯКИ:

Олег Тарасенко, докер-механізатор «Металзюкраїн Корп. Лтд»:

«У наш час подібна робота – це велика рідкість. Коли я звернувся до Благодійного Фонду морського транспорту «МОРТРАНС», мене приємно здивувала привітність, з якою мене зустріли, уважність і чуйність, які працівники Фонду проявили до мене. Я дуже вдячний за допомогу, яка була мені надана. У житті бувають різні важкі ситуації. І часом саме такі організації, як «МОРТРАНС», стають останньою надією знайти вихід із, здавалося б, безвихідного становища. Бажаю Фонду процвітання, співробітникам – міцного здоров'я! Дякую вам за вашу роботу!»

Григорій Гуцул, моряк:

«Дякую Благодійному Фонду «МОРТРАНС» за те, що він дарує людям надію: рятуючи життя, допомагаючи в лихолітті. Ви тільки уявіть, з якими бідами, з яким боєм приходять до Фонду... Вислухати кожного, підтримати, постаратися допомогти – все це вимагає від людей, які працюють у Фонді, і сили духу, і терпіння, і милосердя, і великої людяності. І в «МОРТРАНС» вас зустрінуть саме такі люди. Дякую вам за велику справу, завдяки якій світ стає світліше».

Сергій Афонін, ветеран:

«З працівниками Благодійного Фонду «МОРТРАНС» ми бачимося кілька разів на рік. Подарунки до свят для ветеранів, матеріальна допомога – це вже стало доброю традицією для нас. Завжди радий бачити цих

добрих і порядних людей. Нам, ветеранам, сьогодні дуже важко, і ми дуже цінуємо допомогу, яку нам надає Фонд. Нехай ваша організація міцніє, зростає, щоб ви могли і далі допомагати тим, хто цього потребує. Дякуємо».

Софія Смирнова, ветеран:

«У кожного з нас є своя місія. Ваша місія – творити добро. Це непросто, але дуже важливо. Ви багато допомагаєте ветеранам. А для нас часом увага, добре слово важливіше за будь-які матеріальні блага. Спасибі за те, що не дозволяєте розчаруватися в цьому світі. Поки є такі люди як ви, такі організації як «МОРТРАНС», є і віра в те, що ми виховали правильне покоління».

Андрій Юхименко, моряк:

«Як чудово, що в наш нелегкий час є люди, охочі надати допомогу нужденним і здатні прийняти біль іншої людини, чужі проблеми, як свої! Хочеться сказати слова подяки людям, здатним дарувати тепло своїх сердець. Дякую вам за увагу, співчуття, милосердя. Всім вам бажаю, щоб ваша доброта і душевна щедрість повернулися сторицею і у вашому житті зустрічалися такі ж добрі й чуйні люди».

Валентин Топор, голова первинної профспілкової організації «Металзюкраїн Корп. Лтд»:

«Добрі справи не залишаються непоміченими – вони як маяки – світять тим, хто чекає допомоги. Звичайно, море людського смутку долонями не вичерпати, але, вносячи свою лепту у добру справу, ви даруєте не просто матеріальні цінності, а промінчик тепла, посмішку і надію. Я впевнений, що ваш приклад показовий і для інших благодійників. Нехай сили і енергія тільки приростають, і всі ідеї реалізуються».

Олександр Бодня, моряк:

«Уже декілька років моя дружина бореться з тяжкою хворобою. Позаду складні операції, дороге лікування ... І досі вона все ще потребує медичної допомоги. Вся ця ситуація вимагає величезних фінансових витрат, які в якийсь період стали для нас непосильними. Ми звернулися до Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» за допомогою. Я насилу зміг повірити, що нам нададуть серйозну матеріальну допомогу. У нашій країні сьогодні жити дуже складно. І, коли в Профспілці, та в Благодійному фонді до мене поставилися з великою увагою, сказали, що нададуть допомогу на лікування моєї дружини, я був настільки здивований, що словами не передати тих моїх почуттів ... Здивований і щасливий. Величезне, величезне людське спасибі керівникам і співробітникам Профспілки робітників морського транспорту України та Благодійного фонду «МОРТРАНС» за те, що не залишили нас один на один з нашою бідою».

Наталія Гогунська, працівник первинної профспілкової організації Бердянського морського торговельного порту:

«Від щирого серця дякую Благодійному фонду морського транспорту «МОРТРАНС» за увагу до мене у важкій ситуації. Благодійна допомога, надана фондом, дає мені можливість отримати необхідне лікування в повному обсязі і дозволяє сподіватися на повну перемогу над хворобою. Спасибі вам за чуйність і розуміння. Найкращі побажання в подальшій вашій діяльності, реалізації всіх ваших хороших задумів!»





UNION WEEK 2016 – ВТОРАЯ СЕРИЯ СЕМИНАРОВ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ

С 27 по 29 сентября в Одессе прошел второй этап серии профессиональных семинаров для моряков – UNION WEEK 2016. После успеха проведения летней серии семинаров в Профсоюз работников морского транспорта Украины стали поступать обращения моряков с просьбой организовать продолжение семинаров.

Напомним, что в конце мая – начале июня Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Международной федерацией транспортников организовали и провели в Одессе четырехдневный семинар на английском языке, участие в котором приняли около 400 действующих и будущих моряков. Тогда наш город посетили и выступи-

ли спикерами семинаров представители Аппарата ИТФ: Стивен Троусдейл (Координатор инспектората ИТФ), Джон Вуд (Консультант ИТФ по Кампании против «удобных» флагов), Паскаль Пуль (Координатор ИТФ, Франция), Мохамед Аррачеда (Инспектор ИТФ, Испания), Романо Перич (Инспектор ИТФ, Хорватия), Шве Аун (Инспектор ИТФ, США), Олег Романюк (Отдел поддержки Инспектората ИТФ). Также спикерами семинаров выступили Наталья Ефрименко (Инспектор ИТФ, Украина), Олег Григорюк (Первый заместитель Председателя ПРМТУ) и доценты Одесского национального медицинского университета. Зарубежные гости отметили весьма продуктивную работу, назвав украинских моряков активными и заинтересованными в знании своих прав.



Вторая серия семинаров стала отличной возможностью для моряков узнать и понять, каким именно образом ИТФ и ПРМТУ отстаивают эти интересы и права украинских моряков, а также обсудить актуальные вопросы морской отрасли. На этот раз было принято решение провести мероприятие на русском языке.

В первый день семинаров с приветственным словом к участникам обратился менеджер по разработке договоров ИТФ Бранко Кржнариц. Он как раз в это время находился в Одессе с рабочим визитом, в ходе которого решался ряд важных вопросов в сфере морской отрасли. «Сегодня Профсоюз работников морского транспорта – один из самых авторитетных и сильных

Профсоюзов, который представляет интересы моряков. Под мудрым руководством его Председателя Михаила Киреева и Первого заместителя Председателя ПРМТУ Олега Григорюка Профсоюз только крепнет и уверенно смотрит в будущее», – подчеркнул Бранко Кржнариц.

Основными спикерами семинара на этот раз выступили Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк и ИТФ инспектор в Украине Наталья Ефрименко. Для моряков и курсантов морских учебных заведений был тщательно подготовлен и освещен круг вопросов, касающихся деятельности ИТФ и ПРМТУ как

единственной членской морской организации ИТФ в Украине; профсоюзных ценностей; коллективных переговоров, которые ведутся Профсоюзом с иностранными судовладельцами; индивидуального контракта моряка; необходимости ратификации Украиной Конвенции МLC,2006.

«Украинские моряки давно зарекомендовали себя как высококлассные специалисты, востребованные на мировом рынке труда. Но, к сожалению, сегодня они никоим образом не защищены государством. Оказываясь вдали от дома, моряки порой попадают в самые непростые ситуации, не зная, к кому обратиться за помощью, какие права они могут отстаивать. И только Профсоюзу работников морского транспорта Украины, Международной федерации транспортников, поверьте, не все равно, как проходит ваш контракт, не нарушаются ли со стороны судовладельцев данные обязательства, в каких условиях проходит ваша работа и многое другое. Кроме того, пока вы в рейсе мы делаем все возможное для ваших семей: помогаем в трудную минуту, организовываем досуг для ваших детей, стараемся проводить семейные мероприятия для вас, когда вы на берегу. Неравнодушие и поддержка украинских моряков, работа по донесению до вас ваших прав, защита ваших прав и интересов – вот основная задача нашего Профсоюза», – отметил Олег Григорюк.

В своих сессиях Наталья Ефрименко, в свою очередь, рассказывала об ИТФ и работе инспектората ИТФ, а также подробно, но лаконично рассказала о конвенции МLC,2006, об ее структуре и важности ратификации Украиной.

Четвертая сессия была посвящена индивидуальному контракту моряка, о том, что в нем должно быть, о способах найти информацию о судне, о государствен-





Бранко Кржнариц, менеджер по разработке договоров ИТФ и Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ

ных реестрах, которые помогут определить недобросовестного работодателя, о мобильном приложении ITF Seafarers и других полезных ресурсах.

Заключительная сессия, как и в прошлый раз, была посвящена заболеваниям, с которыми сталкиваются моряки – вирус Зика, гепатит и ВИЧ. В организации этой сессии посодествовала Лариса Савчук, National HIV/AIDS Focal Point ILO.

Участник семинара, 2 механик (Transmeo) Николай Фокин так отозвался о мероприятии: «Очень интересный и полезный семинар. Считаю, каждому моряку важно знать, как вести себя в случае невыплаты заработной платы, куда обращаться, у кого просить помощи. Сегодня это – Международная организация транспортников и наш Профсоюз работников морского транспорта Украины. Продолжайте заниматься своим делом! Продуктивной вам работы, Профсоюз!».

Все участники семинара уверены, что такие мероприятия нужно проводить как можно чаще, а морякам находить время для их посещения. «Рекомендую всем морякам не игнорировать приглашения на семинары, которые организывает для нас Профсоюз, так как информацию, которую мы получаем здесь, вам никто просто так, открыто, доступно не расскажет. Проблема украинских моряков в том, что они очень мало знают о своих правах», – отметил Максим Щередин, старший помощник капитана (Univis).

Его поддерживает и Никита Капленко, OS, V.Ships: «Очень много информации получили на семинаре. При этом я понимаю, что каждую из озвученных тем можно и нужно дальше и более детально обсуждать. Было видно, как спикеры стараются максимально емко осветить свои вопросы, но на сегодня столько проблемных моментов накопилось в морской отрасли, что нам не хватит и одного, и двух дней на это. По-

этому, я надеюсь, что подобные семинары будут проходить как можно чаще».

Участники семинара отметили многообразие интересных тем, рассматриваемых на подобных мероприятиях, а также их актуальность.

«Интересными для меня были все темы, очень много новой информации. Очень понравилась сессия по предупреждению заболеваний. Такие важные вещи были донесены простым, понятным языком. Много полезного для себя узнала», – сказала Кристина Козырева, курсант НУ «Одесская морская академия».

Антон Давыдов, 2 помощник капитана (V.Ships) отметил: «Все мы получили четкое, ясное объяснение, что делать в случае невыполнения договора компаний менеджмента, а это, к сожалению, встречается нередко».

«Хочу отметить освещение вопроса дипломирования моряков. Для себя узнал очень много нового. За всеми изменениями не уследишь, а на семинаре нас снабдили самой важной информацией, которая пригодится мне в моей работе», – поделился своими впечатлениями Владимир Щекатуров, AB (Boa Offshore).

Дмитрий Алексийчук, моторист (MSC), особо отметил работу Профсоюза по скорейшей ратификации Украиной Конвенции MLC, 2006: «Всегда приятно и полезно посещать такие семинары, где мы в очередной раз убеждаемся, что ПРМТУ заботится о нас, украинских моряках. Очень полезным считаю обсуждение вопроса ратификации Украиной Конвенции MLC, 2006. Важно, что Профсоюз продвигает решение этого вопроса. MLC, 2006 просто необходима нашим морякам».

Семинары ПРМТУ, которые проходят в рамках UNION WEEK 2016, интересны не только для моряков, но и для курсантов морских учебных заведений.

Евгений Дьяченко, курсант Херсонской государ-

ственной морской академии, уже пройдя практику в море, заметил, что большая проблема украинских моряков в том, что они могут вытерпеть все неприятности, потому что боятся обращаться в ИТФ, в Профсоюз. А нужно не бояться добиваться правды, и на семинаре он в этом убедился окончательно.

Некоторые из курсантов, прослушав цикл семинаров, проводимых ПРМТУ, даже определили для себя, чем еще, кроме работы в море, хотят заниматься: «Прослушав спикеров, я решил, что в будущем хочу работать не только в море, но и на берегу – вступлю в ПРМТУ и буду помогать бороться за права украинских моряков. Как сказал Олег Игоревич, мы не должны молчать, мы должны заявлять о своих правах и уметь их отстаивать», – твердо убежден Дмитрий Голубев, курсант Херсонской государственной морской академии.

Проведение таких семинаров дает ответ на еще один вопрос: кто сегодня реально стоит на защите прав и интересов моряков?

Сергей Волков, старший помощник капитана, так прокомментировал информацию о деятельности ПРМТУ: «Мне была весьма интересна информация о Профсоюзе, о том, что с его стороны делается сегодня для украинских моряков. Впечатляющая, конечно, работа проводится».

В свою очередь Профсоюз работников морского транспорта и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков выражает благодарность всем участникам UNION WEEK 2016 за сотрудничество и активную работу на семинарах и желает украинским морякам-членам Профсоюза, работающим на судах отечественных и иностранных судовладельцев успехов и счастливого плавания!



МОРСКОЙ КРУГЛЫЙ СТОЛ МФТ

(ITF MARITIME ROUND TABLE, MRT 2016)



В период с 20 по 23 сентября второй по величине город Канады Монреаль приветствовал молодых профсоюзных активистов, которые прибыли, чтобы принять участие в Морском круглом столе Международной федерации транспортников (ITF Maritime round table, MRT 2016).

MRT 2016 – это масштабное мероприятие, которое проходит уже во второй раз и собирает представителей профсоюзов, входящих в ITF, со всего мира. Основная цель – обучать, делиться опытом, организовывать и вдохновлять молодых профсоюзных активистов, укреплять профсоюзы, призывать к действию.

Напомним, что первый Морской круглый стол состоялся в сентябре 2012 года в крупнейшем портовом городе Марокко Касабланке. Организатором и идейным вдохновителем мероприятия выступил Стивен Коттон, который на тот момент являлся Морским Координатором ITF. В работе MRT 2016 приняли участие 130 представителей не только морских и докерских профсоюзов, аффилированных ITF, а также моряки и работники портов.

Делегация Профсоюза работников морского транспорта была представлена Первым заместителем Председателя ПРМТУ Олегом Григорюком, Инспектором ITF в Украине Натальей Ефрименко и старшим помощником Председателя Черноморской первичной профсоюзной организации моряков ПРМТУ по информационно-аналитической деятельности, председателем Молодежного совета ПРМТУ Элиной Караван. Важно отметить, что Олег Игоревич и Наталья Валерьевна были приглашены в качестве экспертов и также принимали участие в учебных сессиях.

Работа Морского круглого стола, как принято, началась с пленарного заседания. С приветственным словом к участникам обратились представители ITF и принимающей стороны.

Стивен Коттон, Генеральный секретарь ITF, обращаясь к участникам международного форума, в частности сказал: «ITF – удивительна, и удивительна она благодаря профсоюзам, которые вы представляете. Все выступления сегодня говорят нам, что мы должны быть готовы рисковать, готовы принять вызов...»

...В этом зале мы хотим услышать различные мнения о том, чего вы хотите в будущем. Именно вы должны формировать будущее ITF, потому что будущее ITF – это и есть вы.

Молодые активисты, женщины-активисты вместе заявляют, что морские рабочие не будут проигнорированы – мы будем на передовой, борясь за ту отрасль и за то будущее, которого мы желаем».

Пэдди Крамлин, Президент ITF и председатель Секции докеров ITF в своем выступлении отметил:

«80 самых состоятельных людей контролируют столько же богатства, сколько и половина мирового населения – 3,5 млрд. человек. Нас просят поддаться лжи, убеждая, что индивидуализм каким-то образом лучше коллективизма; что все, что нам нужно делать, это создавать больше миллионеров, якобы, таким образом, и нам достанется немного богатства...»

... Докеры и моряки сегодня сталкиваются с большим количеством проблем на работе, чем когда-либо прежде: автоматизация, субподряд, «гонка на износ» за соблюдением стандартов гигиены и безопасности труда, подъем транснациональных корпораций. Работодатели думают о прибыли, а во многих случаях это все, что их занимает. И даже, если при этом оказывается негативное воздействие на рабочих, то так тому и быть. Необходим кто-то конкретный, кто заявит во всеуслышание, что так быть не должно, и этот кто-то – мы – морские профсоюзы. Мы всегда готовы присоединиться к борьбе там, где эта борьба необходима, с целью обеспечить простым людям безопасные и справедливые условия на рабочих местах».

Дэвид Хайндел, председатель Секции моряков ITF поддержал ранее выступавших коллег и выразил мнение о цели заседания: «Это не просто заседание. Цель MRT – подготовить новое поколение активистов, развивая их навыки преодолевать препятствия, а также обеспечить перспективы их работы с морскими рабочими, профсоюзными деятелями и потенциальными будущими лидерами профсоюзного движения. Это мероприятие является, как возможностью попрактиковаться, так и узнать, что семья ITF – это, в первую очередь, солидарность и коллективные действия».

Джеки Смит, Морской координатор ITF, выступая перед присутствующими, подчеркнула: «Вы – будущее морского активизма, и вы его настоящее. Мы говорим о будущем, но живем в настоящем, и в настоящем существует

огромное количество проблем, которым мы обязаны уделить особое внимание. И этим мы и занимаемся – мы уделяем особое внимание нашей работе, мы находим рычаги воздействия...»

... Мы должны перестать общаться только между собой, мы должны выступить и рассказать, что есть хорошо для транспортных рабочих. А что хорошо для рабочих – то хорошо и для общества».

Джеймс Гивен, Президент Международного профсоюза моряков Канады отметил:

«Мы горды принимать у себя профсоюзных деятелей со всего мира. На этой неделе они присоединятся к нам на митинге в Монреале с целью направить простой послы: члены профсоюзов – это 99 процентов – обычные рабочие мужчины и женщины, чьи голоса сегодня заглушает 1 процент самых состоятельных людей.

Одним из примеров морской сферы является предлагаемые соглашения о свободной торговле в Канаде, которые будут иметь огромное влияние на судоходную отрасль, и, в конечном счете, и на работников, как в, так и за пределами страны. Суть в том, что мы хотим честную торговлю, а не свободную торговлю».

После пленарного заседания участники были разделены на четыре группы и направились на свои сессии. Первый день и половина второго были посвящены организации и проведению профсоюзных кампаний, как средства достижения тех или иных профсоюзных целей.



Опытные эксперты в подробностях разбирали составляющие успешной кампании и на реальных примерах рассказывали, как организовать, провести кампанию и проанализировать ее результаты.

Итогом сессии стала разработка участниками четкого плана профсоюзной кампании, о миссии и цели которой каждый поделился с коллегами.

Во второй день круглого стола участники MRT 2016 прошли мирным маршем по улицам Монреаля. Цель акции – привлечь внимание общественности и Министерства транспорта Канады к проблемам канадских моряков.

Первая проблема – это резкое снижение числа местных работников в сфере каботажных перевозок. Вторая – заключение CETA (Comprehensive Economic and Trade Agreement) соглашения между Канадой и Евро-союзом, создающего между странами зону свободной торговли. Работники морского транспорта опасаются, что это приведёт к значительной потере рабочих мест. К маршу присоединились члены экипажа одного из судов, находящихся в данный момент в порту Монреаля.

На середине запланированного маршрута с представителями канадских профсоюзов связались из Министерства транспорта Канады и предложили выйти на диалог уже на следующий день.

По словам Джеймса Гивена, Президента международного союза профсоюза моряков Канады, проведение различных митингов является нормальным для жителей страны, и люди довольно часто выходят на улицу с целью привлечь внимание к той или иной проблеме. Митинги здесь проходят организованно, колонну сопровождает полиция и каждый желающий может присоединиться к шествию и поддержать его.



Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ

Третий день MRT2016 был посвящен реальным историям из жизни профсоюзов, результатам работы инспектората ИТФ, а также солидарности моряков и докеров, конвенции MLC, 2006 и кампании ИТФ против удобных флагов (FOC).

Напомним, принимать участие в сессиях и делиться своим опытом были приглашены два представителя ПРМТУ – Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ, и Наталья Ефрименко, инспектор ИТФ в Украине.

В своей сессии Олег Григорюк выступил в качестве эксперта. Он рассказал о феномене ПРМТУ: как за короткий срок украинскому Профсоюзу удалось в три раза увеличить членство и превратиться в один из динамично развивающихся и прогрессивных профсоюзов.

МОЛОДЕЖНЫЙ СОВЕТ ИТФ



Пользуясь таким широким представительством молодежи на Морском круглом столе, Молодежный совет ИТФ также провел заседание, которое больше было похоже на дружеский вечер.

Сопредседатель совета Шэрон Ли рассказала об истории молодежного совета ИТФ, а ее заместитель Доротея Зак – о проделанной работе.

После молодые активисты стали делиться своим опытом в работе с молодежью и ее привлечения к профсоюзному движению.

Большой интерес вызвал опыт Профсоюза работников морского транспорта Украины, о котором рассказала председатель Молодежного совета ПРМТУ Элина Караван.

Особенно заинтересовало направление работы с учащейся молодежью, на которое делает ставку Профсоюз работников морского транспорта Украины.



Команда ИТФ инспекторов делилась реальными ситуациями с проблемными судами и моряками, которые им удалось успешно решить и отстоять законные права моряков. Мохамед Аррачеда (Испания), Наталья Ефрименко (Украина), Джейсон Лэм (Гонконг) и Винс Джианнополус (Канада) привели по одному примеру из своего опыта и рассказали, какие меры приходит-

ся принимать, чтобы отстоять законные права членов экипажа.

Среди примеров оказался и многострадальный экипаж судна «New Imperial Star», о котором мы неоднократно писали ранее. Стоит отметить, что в трех из четырех рассказанных случаях фигурировали украинские моряки.



ПРМТУ ДОБИВАЕТСЯ УВЕЛИЧЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА РАБОЧИХ МЕСТ ДЛЯ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ НА БОРТУ ГОЛЛАНДСКИХ СУДОВ

С каждым годом все большее количество украинских моряков трудоустраивается и успешно работает на судах под флагом Голландии.

Особым спросом пользуется старший офицерский состав. Флаг Голландии не является «удобным» и на суда под данным флагом распространяются нормы национального трудового законодательства и коллективного договора, заключенного между Королевской Ассоциацией Судовладельцев Нидерландов (KACH) и национальным профсоюзом Nautilus Netherlands.

В середине октября в Амстердаме, Нидерланды, состоялась очередная встреча представителей Профсоюза работников морского транспорта Украины, Королевской Ассоциации Судовладельцев Нидерландов и нидерландского офиса международного профсоюза Nautilus.

В рамках встречи, которая прошла в офисе компании Spliethoff Group в Амстердаме, профсоюзные стороны Украины и Нидерландов провели переговоры о представлении интересов украинских моряков и их социальной защите на борту судов голландских судовладельцев, а также на берегу между контрактами. Основным приоритетом Профсоюза работников морского транспорта Украины является увеличение числа рабочих мест на судах голландских судовладельцев, особенно для украинских рядовых, ведь на сегодняшний день рядовой состав в основном представлен филиппинскими моряками.

«Цель нашей встречи — обсудить возможность согласования новой ставки для украинских моряков, в частности — рядовых. На сегодняшний день ставка заработной платы украинских рядовых очень высока, соответственно нидерландские судовладельцы не хотят трудоустраивать наших моряков. Поэтому мы решили

создать возможность увеличения рабочих мест для украинцев путем уменьшения данной ставки. Принципиальное согласие мы уже получили, сейчас идет работа над созданием Меморандума, и, надеемся, в ближайшее время получить позитивное разрешение вопроса», — отметил Олег Григорюк.

После встречи участники посетили одно из судов компании Spliethoff Group.

К сведению.

Судовой регистр Нидерландов насчитывает порядка 800 судов. Национальный флот Голландии является одним из самых современных и инновационных в мире.

С помощью коллективных действий Королевская Ассоциация Судовладельцев Нидерландов (KACH) способствует росту конкурентоспособности Голландских судовладельцев на международном рынке. KACH представляет коллективные интересы голландских судовладельцев, принимая активное участие во всех событиях судоходной отрасли на национальном и международном уровнях. Кроме этого, Ассоциация оказывает поддержку ее членам, давая рекомендации в вопросах делового климата и ситуации на морском рынке труда.



Компания **Spliethoff's Bevrachtungskantoor B.V.** была основана в 1921 году Йоханом Фредриком Сплиетхоффом как брокерская компания, специализирующаяся на перевозке древесины из Балтики. Сегодня, являясь независимой компанией, Spliethoff управляет флотом из 50 судов дейдвейтом от 11000 до 23000 тонн. В общей сложности, в управлении компании Spliethoff Group находится около 100 судов.

Nautilus International — это международный профсоюз, основанный в 1857 году, который сегодня объединяет более 22 000 моряков и работников морского сектора Великобритании, Нидерландов и Швейцарии.

В ОДЕССЕ ПРОШЕЛ КРУГЛЫЙ СТОЛ «УКРАИНСКИЙ КРЮИНГ: БУДУЩИЕ И ТЕКУЩИЕ ПРОБЛЕМЫ»

20 октября 2016 года в Одессе, в помещении концертно-выставочного комплекса Одесского морского вокзала состоялось заседание Круглого стола «Украинский крьюинг: будущее и текущие проблемы», в котором принял участие представитель Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Круглый стол прошел в рамках Международного черноморского транспортного Форума-2016, объединившего 19-ю международную выставку по транспорту и логистике «ТрансУкраина 2016», международную специализированную выставку «ТрансРэйл Украина 2016», специализированную выставку «Коммерческий и муниципальный транспорт 2016», 19-ю международную конференцию «Развитие рынка транспортных услуг в Украине в условиях интеграции в Европейскую и международную транспортные системы», а также 13 Международную выставку по судоходству, судостроению и развитию портов «Одесса 2016».



Основные вопросы, которые были подняты на заседании Круглого стола:

1. Кто защитит украинского моряка? Деятельность профсоюзов.
2. Практика студентов морских специальностей ОНМУ в Греции (создание школы междисциплинарных предметов).
3. Манильские поправки 2010. Что ждет украинский крьюинг с 1 января 2017 года?

Представитель ПРМТУ выступил с докладом на тему «Кто защитит украинского моряка? Деятельность профсоюзов», в котором раскрыл суть деятельности ПРМТУ, единственного профсоюза в Украине, аффилированного Международной федерацией транспортников (ITF), как части мощного глобального транспортного профсоюзного движения. Представитель Профсоюза отметил, что Профсоюз работников морского транс-

порта Украины защищает трудовые права моряков посредством коллективных договоров, а также обрабатывает обращения моряков-членов ПРМТУ в случае нарушения их трудовых прав, предусмотренных индивидуальным контрактом, коллективным договором, а также законодательством той страны, под чьим флагом они работают. Профсоюз также регулярно проводит информационную работу и обучающие семинары с моряками, курсантами учебных заведений, вне зависимости от их членства в ПРМТУ, с целью повышения осведомленности украинского моряка о его правах.

Отдельное внимание участников круглого стола докладчик привлек к вопросам ратификации Сводной конвенции Международной организации труда о труде в морском судоходстве 2006 года (MLC, 2006) и о работе ПРМТУ в этом направлении, а также сделал акцент на социальных программах ПРМТУ для моряков и членов их семей.

ПРМТУ ПРОДОЛЖАЕТ ВСТРЕЧИ С МОРЯКАМИ

27 октября 2016 года Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк принял участие в конференции, которую организовала и провела компания Wilson для офицеров. Олег Григорюк презентовал информацию о деятельности ПРМТУ, рассказал о том, на каком этапе находится ратификация Украиной Конвенции MLC, 2006, и ответил на вопросы моряков.

Топ-менеджмент компании высоко оценил сотрудничество с ПРМТУ. В частности, Генеральный директор Wilson



Shipmanagement Торнбйорн Далсцен отметил, что Профсоюз всегда помогает морякам защитить их права, решить сложные вопросы, избежать многих лишних неудобств.



ПРОФСОЮЗ ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С АССОЦИАЦИЕЙ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ НОРВЕГИИ (NSA)



24 октября 2016 года с рабочим визитом в Украину прибыли представители братских профсоюзов из Норвегии и Хорватии.

Они посетили офис Профсоюза работников морского транспорта Украины, где встретились с Председателем ПРМТУ Михаилом Киреевым, его Первым заместителем Олегом Григорюком и инспектором ITF в Украине Натальей Ефрименко.



25 октября 2016 года в офисе ПРМТУ прошли переговоры между Профсоюзом работников морского транспорта Украины (МТWTU) и Ассоциацией судовладельцев Норвегии (NSA).

Традиционно, в них приняли участие Профсоюз моряков Норвегии (NSU), Профсоюз морских механиков Норвегии (NUME).

На переговорах были вынесены главные темы для обсуждения, такие как – увеличение базовой ставки, «технического» увеличения заработной платы офицеров, дополнения и изменения в текст существующего коллективного договора, а также ряд других важных вопросов.



После проведения переговоров Профсоюз работников морского транспорта Украины организовал семинар для моряков, работающих на судах менеджеров и судовладельцев, входящих в Норвежскую ассоциацию судовладельцев.

Морякам рассказали о переговорах, проведенных сторонами в Одессе, а также об изменениях, внесенных в новое двухлетнее соглашение между ПРМТУ и NSA. Моряки воспользовались уникальной возможностью пообщаться с представителями Норвежских профсоюзов и судовладельцев напрямую.

Специалисты ПРМТУ ответили на ряд наболевших вопросов и обсудили насущные проблемы украинских моряков.



ОСВЕДОМЛЕН – ЗНАЧИТ ВООРУЖЕН

3 ноября 2016 года представители Профсоюза работников морского транспорта Украины в рамках Недели морского права провели информационную лекцию для курсантов Национального университета «Одесская морская академия».

Будущие моряки узнали о своих правах, как обезопасить свое трудоустройство до ухода в рейс, что делать и куда обращаться, если попали в неприятности на борту судна.



ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ ОТ ПРОФСОЮЗА

ПРМТУ продолжает общаться с кадетами Мореходного колледжа технического флота Национального университета «Одесская морская академия».

3 ноября 2016 года представители Профсоюза работников морского транспорта Украины провели открытый урок в группе № 124 специальности «Судовождение».

Основная задача таких встреч – в доступной форме рассказать будущим морякам о работе Профсоюза и дать первые практические советы для успешного построения карьеры.



МОРЯКАМ К СВЕДЕНИЮ

В Херсоне открылся региональный филиал Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков.

Это позволяет создать благоприятные условия для моряков, сократить потери времени на осуществление процесса дипломирования и снимает часть нагрузки с Николаевского регионального филиала Инспекции. В государственных квалификационных комиссиях Херсонского регионального филиала моряки смогут получить звание судоводителей, судовых

механиков, судовых электромехаников, радиоспециалистов, а также подтвердить квалификацию матросов, мотористов и судовых электриков.

Адрес филиала: 73003 г. Херсон, ул. Богородицкая (Краснофлотская), 17
e-mail: itcskherson@ukr.net,
тел.: (0552) 42-52-01.



В ХЕРСОНЕ ПРОШЕЛ СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ

21 октября 2016 года представители Профсоюза работников морского транспорта Украины провели семинар для моряков, членов ПРМТУ, состоящих на учете в Черноморской первичной профсоюзной организации моряков, проживающих в городе Херсон.

Моряки получили возможность узнать больше о работе ПРМТУ в переговорном и колдоговорном направлении, а также о социальных проектах Профсоюза, пообщаться с инспектором ITF в Украине, а также обсудить перспективы ратификации MLC, 2006 и еще раз убедиться в крайней ее необходимости. Также были подняты и юридические аспекты актуальных вопросов для украинских моряков. Кроме этого моряки получили возможность пройти анонимное бесплатное экспресс-тестирование на ВИЧ, в рамках совместного проекта ПРМТУ и Международной организации труда.



КРУГЛЫЙ СТОЛ В РАМКАХ НЕДЕЛИ МОРСКОГО ПРАВА

Представитель Профсоюза работников морского транспорта Украины 1 ноября 2016 года принял участие в Круглом столе, посвященном Международному дню Черного моря, проводимом в Национальном университете «Одесская морская академия» в рамках Недели морского права.

Участники Круглого стола обсудили проблемы сброса балластных вод в Черноморском регионе, правовой статус классификационных обществ, проблемы украинских моряков, работающих на су-



дах под иностранным флагом, особенно о заключении и содержании трудовых договоров моряков и другие вопросы правового регулирования торгового мореплавания.

Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк приняли участие в праздничных мероприятиях Херсонской государственной морской академии. Праздник состоял из нескольких выдающихся событий. Во-первых, 10 лет назад учебное заведение заключило договор о сотрудничестве с круизной компанией Marlow Navigation. Во-вторых, 5 лет назад на базе тогда еще Морского колледжа была создана Херсонская государственная морская академия. В-третьих, в этот день представители 17 структур подписали меморандум о создании первого в Украине Международного морского кластера. А в-четвертых, на набережной Днепра состоялся традиционный праздник «Эстафета морских поколений» по случаю торжественного посвящения в курсанты пополнения 2016 года.



ХЕРСОНСКАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ ПРИНИМАЕТ ГОСТЕЙ



К праздничным событиям этого дня кроме преподавателей и курсантов ХГМА присоединились множество людей: представители иностранных компаний и местной власти, горожане Херсона и жители области. «Мы видим, насколько за эти 10 лет выросло наше учебное заведение, — обратился к собравшимся ректор ХГМА Владимир Ходаковский. — Не только по уровню аккредитации, но и по оснащению учебно-тренажерной базы и по уровню организации учебно-воспитательного процесса».

Мы уже рассказывали о совместном инвестиционном проекте Профсоюза работников морского транспорта Украины и Международного совета морских работодателей, в рамках которого в ХГМА был установлен уникальный комплекс «Виртуально-реальное судно», который состоит из 12 современных тренажеров и лабораторий, объединенных в единую систему. Ряд тренажеров воспроизводит важные аспекты работы на судне, в частности, это полнофункциональный тренажер машинного отделения, динамического позиционирования, навигационный мостик, электронная картография, глобальная морская связь и т.д.

Такие современные тренажеры повышают качество подготовки выпускников академии, которые в дальнейшем будут конкурентоспособными специалистами на мировом рынке труда.

Коллектив ХГМА совместно с партнерами в течение длительного времени целенаправленно и комплексно работают над созданием фундаментальных возможностей для подготовки высококлассных специалистов путем оснащения учебного заведения современными лабораториями, кабинетами и тренажерами. Это необходимо для качественного процесса обучения и воспитания на созданной базе профессионально ориентированного, технически грамотного, конкурентоспособного морского специалиста, который способен удовлетворить постоянно растущие требования морской индустрии.

Сотрудничество ПРМУ и ХГМА длится уже долгое время. Профсоюз всегда делает все возможное для поддержки ВУЗа, развития его учебно-тренажерной

базы. Естественно, эта работа не могла остаться незамеченной. За весомый вклад в повышение качества образования, создание современной учебно-тренажерной базы ХГМА, содействие интеграции Украины в современное международное образовательное пространство Михаил Киреев был отмечен Благодарностью Министерства образования и науки Украины. Почетной грамотой Главы Херсонской области награжден Олег Григорюк — за весомый вклад в организацию привлечения иностранных инвестиций в развитие учебно-тренажерной базы ХГМА, содействие повышению качества подготовки морских специалистов Украины.



В продолжение дня представители 17 структур собрались для официального подписания Меморандума о создании Международного морского кластера «Палата ИТ-образования и подготовки моряков» — первого в Украине.

Это структурированное международное межотраслевое добровольное объединение иностранных и национальных круизных и судоходных компаний; государственных и местных органов исполнительной власти Украины, научных учреждений, учебных заведений и общественных организаций при Херсонской государственной морской академии. Его задача — готовить моряков путем системного введения в обра-

зовательное пространство академии ИТ-технологий, новейших методик достижения слаженной деятельности команд судов в экстремальных условиях, совершенствование менеджмента управления экипажами интернационального состава.

Кроме того, кластер позволит продолжить реализацию инвестиционных проектов, направленных на подготовку морских кадров. Целенаправленное инвестирование в академию финансовых, материальных, интеллектуальных и кадровых ресурсов за счет собственных и привлеченных средств иностранных круизных и судоходных компаний призваны решать проблемы повышения качества подготовки молодых морских специалистов в Украине.

Первый заместитель Председателя ПРМУ Олег Григорюк вошел в состав Совета кластера, а также был избран офицером по координации в менеджменте кластера.

Завершил праздничный день зрелищный марш курсантов академии к берегу Днепра. Во время торжественного посвящения, в ряды ХГМА приняли более 600 человек.

Церемония посвящения в курсанты традиционно закончилась волнующим и незабываемым мгновением для всех — одеванием морских воротничков-гюйсов, которое по традиции поручается старшекурсникам. Также, по существующей традиции, память защитников Украины и погибших знаменитых моряков, а также героев, погибших за независимость единой Украины, почтили минутой молчания и возложением венков и цветов на воду.





ВРЕМЯ - ЗА НАС!

На северном побережье Азовского моря расположился Азовский судоремонтный завод. 30 сентября 2016 года коллектив старейшего в Мариуполе предприятия отпраздновал 130-летний юбилей.

Примечательно, что с АСРЗ, по сути, и начиналось строительство Мариупольского морского порта, снискавшего славу морских промышленных ворот Донбаса для города.



Начало судоремонту торговых и пассажирских судов типа «река-море» было положено в 1886 году, когда в устье Зинцевого ручья были возведены первые механические мастерские под строительство порта. За первые тридцать с небольшим лет существования, производственная база мастерских была значительно расширена, и стала претендовать на статус самостоятельного судоремонтного завода. Свое нынешнее название «Азовский судоремонтный завод» предприятие получило в 1989 году.

На своем полувековом рубеже, который пришелся на годы военные и послевоенные, производство на предприятии неоднократно перепрофилировалось то в механическое, то в котлостроительное, но всегда так или иначе коллектив возвращался к морскому делу – к судоремонту и судостроению.

Выгодное географическое расположение активов: близость к порту Мариуполя и Волго-Донскому каналу, а также к промышленным регионам Украины позволяют АСРЗ стремиться стать ключевым партнером для судовладельцев и грузовладельцев, оперирующих в акватории Азовского моря.

Наличие плавучего дока грузоподъемностью 15 000 тонн позволяет обслуживать суда длиной до 200 метров и шириной до 25 метров. Восьмиметровая глубина подходов каналов у оборудованных причалов и наличие специализированных цехов и производств позволяет АСРЗ развивать многопрофильный бизнес.

В 2003 году целостный имущественный комплекс «Азовский судоремонтный завод» был передан госу-

дарством в аренду обществу с ограниченной ответственностью «СРЗ», а в 2010 году коллектив предприятия продолжил трудиться под управлением компании «Мариупольская Инвестиционная Группа».

На сегодня завод является крупнейшим в акватории Азовского моря судоремонтным предприятием, специализирующемся на судоремонте, машиностроении и перевалке. А с момента подписания контракта на изготовление металлической надстройки танкера для международных рейсов компании Viterlef Management Ltd и Соглашения о намерениях строительства баржи на мощностях Азовского судоремонтного завода, коллектив получил еще и возможность возобновить и судостроение после 10-летнего перерыва, и восстановить славу мощного судостроительного предприятия.

Согласно контракту, в течение 85 рабочих дней в соответствии с правилами Классификационного общества Норвежский Веритас (DNV GL), команда специалистов АСРЗ изготавливает, испытывает и в контрактный срок отправит заказчику секции металлических конструкций надстройки судна.

Азовский судоремонтный завод имеет многолетний опыт строительства самоходных барж, лихтеров типа «LASH», плавучих доков, причалов, предназначенных для швартовки судов водоизмещением до 5000 тонн, длиной до 105 метров.

Стратегическим направлением судостроения ООО «СРЗ» являются суда специального назначения (типа нефтемусоросборщика проектов 205А и 25505), предназначенные для очистки акватории портов и рейдов от разливов нефтепродуктов при ликвидации аварий-

ных разливов (с температурой вспышки выше 60°C) и плавающего мусора.

Со времени начала реализации проекта с 1967 года было построено более 200 судов, которые сегодня успешно используются в портах Греции, ОАЭ, стран СНГ, Индии, Германии, Румынии, Польши, Болгарии, Кубы.

Несмотря на сложную политическую обстановку в регионе, и сложное финансово-экономическое положение, предприятие сохранило квалифицированные управленческие кадры и штат сотрудников с большим технологическим опытом. Развитие предприятия, безусловно, способствует экономическому росту, развитию транспортной и социальной инфраструктуры региона на подконтрольной Украине территории. А сверхзадача предприятия – формирование целостного транспортно-промышленного кластера в своем регионе и развитие долгосрочных отношений с партнерами.

Профсоюз работников морского транспорта Украины сердечно поздравляет руководство и работников завода со славным юбилеем – 130-летием со дня образования предприятия и желает всем крепкого здоровья, бодрости духа, благополучия, оптимизма, успешной реализации всех замыслов и планов. Пусть успех станет верным спутником вашей профессиональной деятельности.

Уверены, что накопленный опыт, богатый потенциал и сложившиеся традиции позволят предприятию и впредь оставаться на лидирующих позициях, а наше сотрудничество будет приумножаться и крепнуть год от года.



ЭВАКУАЦИЯ ИЗ ЦЕНТРАЛЬНОГО ОФИСА ГУ «ГОСГИДРОГРАФИЯ»

30 сентября 2016 года сотрудники Центрального аппарата ГУ «Госгидрография» и ФГУ «Укрморкартография» провели совместное практическое занятие по противопожарной безопасности при участии спасателей Деснянского районного управления ГУ ГСЧС Украины в г. Киеве.



По учебно-тренировочному сигналу тревоги все сотрудники ГУ «Госгидрография» были организованно эвакуированы из 14-этажного здания офиса. Во время занятия работники учреждения прослушали лекцию и ознакомились с нормативными актами по вопросам пожарной безопасности.

Особое внимание было уделено причинам возникновения пожаров и различным способам их тушения, действиям

спасательных подразделений в чрезвычайных ситуациях и их взаимодействии при устранении последствий, а также вопросу спасения людей и имущества.

Для практической части занятия был привлечен пожарный автомобиль, укомплектованный всем необходимым для тушения пожаров оборудованием. Бойцы спасательного расчета показали присутствующим оснащение автомобиля и пожарно-техническое вооружение, предусмотренное в нем для спасательных работ. Слушателям продемонстрировали работу пневматических ножниц, водомета, рассказали о принципах действия пенообразователя, а каждый желающий мог примерить боевое снаряжение пожарного, общий вес которого составляет порядка 30 кг.

Для отработки тактики и техники локализации пожара был имитирован очаг возгорания, тушение которого производилось с использованием порошкового и углекислотного огнетушителей. А в конце занятия все это было дополнено правдивыми историями со счастливым концом из жизни спасателей.

Такого рода знания и практические навыки, бесспорно, придают каждому человеку большую уверенность в соб-

ственных силах, избавляют от паники и растерянности в чрезвычайных ситуациях.

Поскольку ГУ «Госгидрография» регулярно проводит для своих сотрудников занятия по пожарной безопасности и охране труда, инструкторы-спасатели высоко оценили подготовку и организованность работников учреждения, а также пожелали всем, чтобы сигнал пожарной тревоги звучал только в тренировочных целях.

Алексей Гайворонский
Фото Евгении Рутьян



ЭТО МОЖЕТ КОСНУТЬСЯ КАЖДОГО...

Бывает, неожиданно в дом приходит беда. Нарушая все планы, разрушая привычный образ жизни, унося здоровье близких людей... Так случилось и в семье Мартенюк. Моряку, капитану Юрию Мартенюку врачи поставили страшный диагноз.

«У моего мужа случилась беда, мы боремся с тяжелой болезнью. Все денежные средства ушли на дорогостоящие операции. Мы продали уже все, что только можно было продать, одолжили уже приличную сумму денег, обратились в Благотворительный фонд «МОРТРАНС» и Черноморскую первичную профсоюзную организацию моряков, которые оказали нам огромную поддержку, но состояние Юрия очень нестабильное, ежедневно он нуждается в дорогом лечении, дорогих медикаментах. Мы воспитываем несовершеннолетнюю дочь, которую тоже надо «ставить на ноги». Мы уже на грани отчаяния», – рассказывает супруга Светлана.

– Обращаюсь ко всем неравнодушным людям, ко всем морякам, которым небезразлична судьба вашего коллеги, помогите спасти жизнь моему мужу. Даже небольшая сумма может подарить ему еще один день жизни».

По просьбе Светланы, мы публикуем реквизиты счета, на который можно перечислить денежные средства на лечение капитана Мартенюка:

МФО банку - 300023
Установа банку - ПАТ «Укрсоцбанк»
Отримувач - МАРТЕНЮК ЮРІЙ СТАНІСЛАВОВИЧ
Код отримувача - 2530220132
Рахунок - 26209011485315
Призначення платежу - поповнення рахунку



Телефон для связи: +38 (050) 528 40 37
Светлана (супруга)

ВСТРЕЧА С КУРСАНТАМИ МОРЕХОДНОГО КОЛЛЕДЖА ТЕХФЛОТА

Ежегодно представители Профсоюза работников морского транспорта Украины проводят работу с курсантами морских учебных заведений.



15 сентября 2016 года был дан старт встречам с курсантами Мореходного колледжа технического флота НУ «Одесская морская академия». Представители ПРМТУ пообщались с будущими судоводителями, ныне курсантами 2 курса. Что такое Международная федерация транспортных и ее единственная морская членская организация в Украине — ПРМТУ, чем они занимаются, каким

образом защищают права и интересы моряков, на что обратить внимание при подписании индивидуального контракта, как обезопасить себя от недобросовестных кривинговых компаний — эти и другие важные вопросы доступно и интересно осветили будущим морякам представители Профсоюза.

А 24 октября 2016 года Председатель Профсоюза работников морско-

го транспорта Украины Михаил Киреев принял участие в мероприятиях ко дню 72-летия Мореходного колледжа технического флота НУ «Одесская морская академия». По этому поводу в колледже состоялось праздничное построение, после чего торжественным маршем курсанты прошли по улицам города на Приморский бульвар. Здесь состоялся митинг ко дню рождения колледжа, посвящение в старшины, прозвучали поздравления от руководства колледжа и гостей. Поздравил курсантов, профессорско-преподавательский состав и сотрудников учебного заведения Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев.

«За последние годы колледж стал одним из самых престижных морских учебных заведений Украины. Все это удалось благодаря прогрессивной системе морского образования, а также в результате активной позиции вашего руководства, которое все знаковые для колледжа мероприятия проводит празднично, гласно, широко, тем самым пропагандируя тяжелую, но романтическую и уважаемую профессию моряка. Сегодня наш



Профсоюз продолжает добиваться достойных условий труда для украинских моряков, защищает их права и интересы. Так, к примеру, прямо сегодня ПРМТУ ведет переговоры с Ассоциацией судовладельцев Норвегии об увеличении базовой ставки, увеличении заработной платы офицеров, о дополнениях в текст существующего коллективного договора. И это, ребята, все также и для вашего будущего», – отметил Михаил Киреев.

ITF ЗАПУСТИЛА МЕЖДУНАРОДНУЮ КАМПАНИЮ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ЧЛЕНСТВА ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ

Международная федерация транспортников (ITF) запустила кампанию, в рамках которой инспекторы ITF, работающие в портах по всему миру, будут привлекать украинских моряков на суда, посещающих их порты, присоединяться к единственному национальному морскому профсоюзу в Украине – членской организации ITF – Профсоюзу работников морского транспорта Украины. Кампания носит название Membership Boosting Campaign и стартовала 7 ноября 2016 года.

Подобного рода кампания уже проводилась для профсоюза моряков Мьянмы – IFOMS – с 20 апреля по 31 мая 2015 года. За время кампании инспекторы ITF посетили 91 судно в 24 странах мира и провели беседу с 1019 бирманскими моряками.

«Идея провести кампанию у нас родилась давно. Как вы знаете, летом 2016 года наш Профсоюз совместно с командой ITF, возглавляемой координатором инспекторов ITF Стивом Троусдейлом,



провел серию семинаров на тему профсоюзной грамотности для украинских моряков Union Week.

После успеха данных семинаров ITF приняла решение провести масштабную всемирную кампанию для украинских моряков. Целью данной кампании, в первую очередь, является опять-таки повышение осведомленности моряков об их правах, а также привлечение их к глобальному профсоюзному движению. ITF инспекторы по всему миру будут приглашать украинских моряков вступать в самый крупный национальный профсоюз в Украине – ПРМТУ.

Участие ПРМТУ в подобном проекте – большая честь для нас, ведь десяткам профсоюзов в ITF нужна поддержка, но выбор пал именно на ПРМТУ и украинских моряков», – рассказывает Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

Продолжительность кампании составит 6 недель.

МОРЯКЪ
УКРАИНСКАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины.
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011г.
Серия КВ №17384-6154Р

www.mtwtu.org.ua
e-mail:
office@mtwtu.org.ua

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

65009 г. Одесса,
Гагаринское плато, 56,
Тел./факс: 42 99 02
Тираж 2000 экз