

МОРСКОЙ

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

№114 январь 2021

ПРМТУ ОТСТАИВАЕТ
ПРАВА
УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ
НА НАЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

UNION
DIGEST 2020





Планируете мероприятие?



У нас для вас есть
хорошее предложение!

МОРСКОЙ ЮНИОН ЦЕНТР — НОВЫЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА ДЛЯ ВАШИХ МЕРОПРИЯТИЙ

- Идеальное местоположение
- Действуют специальные предложения
- Четыре конференц-зала
- Различные варианты рассадки гостей
- Мощная звуковая система
- Беспроводная гарнитура
- LED экран с высоким разрешением
- Интерактивный сенсорный экран
- Зона кофе-брейка

Г. ОДЕССА,
ГАГАРИНСКОЕ ПЛАТО, 5 Б,
ОФИС 3

WWW.MUC.COM.UA

+38 048 710 31 20
+38 095 223 18 23

FACEBOOK.COM/CONFMUC

CONF.MUC@GMAIL.COM

CONF.MUC



№ 114 январь 2021

УЧРЕДИТЕЛЬ: Черноморская первичная профсоюзная организация моряков
Верстка: ФЛП Стешенко Ю.В., г. Одесса, ул. Дальницкая, 4
Печать: ФЛП Клявина Е.Г., г. Одесса

Журнал «Морской» распространяется бесплатно среди членов ПРМТУ, состоящих на учёте в ЧППОМ

Тираж — 4 000 экземпляров

Свидетельство о государственной регистрации серии ОД номер 1423-294-Р от 13.02.2010 г.
Адрес редакции: 65062, г. Одесса, Гагаринское плато 5-Б, помещение 1
тел./факс (+380482) 42 99 02

Редакция ведёт переписку с читателями только на страницах журнала. Ответственность за достоверность информации несут авторы публикаций. Редакция оставляет за собой право сокращения и литературного редактирования принятых к публикации текстов. Мысли авторов могут не совпадать с позицией редакции. Рукописи авторам не возвращаются. Использование в какой-либо форме материалов, опубликованных в журнале, допускается только с согласия редакции, при этом обязательна ссылка на журнал «Морской».

СОДЕРЖАНИЕ

ЯНВАРЬ 2021

ДАЙДЖЕСТ	3
Хорватия начала эксплуатацию плавучего СПГ-терминала Wallenius Wilhelmsen возвращает в строй девять судов	
Норвегия будет хранить CO2 в Северном море	
ВАЖНО	4
ПРМТУ отстаивает права украинских моряков на национальном уровне	
INFORMER. АМБАССАДОР ИМО	6
Подарки и внимание будущим морякам	
UNION DIGEST	8
Ключевые события 2020 года	
ПОЗДРАВЛЕНИЯ	16
Сказочная Резиденция Санта-Клауса	
Радость с доставкой на дом	
Праздничная атмосфера и подарки маленьким гостям Профсоюза	
АКТУАЛЬНО	22
Брошенные моряки: количество случаев достигло рекордной отметки	
ИТОГИ	26
Морской информационный центр: итоги 2020	
МНЕНИЕ	28
Вакцинация экипажа может способствовать перезапуску круизной индустрии	
ТЕТ-А-ТЕТ	30
СОТРУДНИЧЕСТВО	32
Практический семинар и обмен опытом	



Дорогие друзья!

Рады приветствовать вас на страницах первого в 2021-м году выпуска журнала «Морской»!

Профсоюз работников морского транспорта Украины продолжает свою работу в интересах украинских моряков и членов их семей невзирая на трудности.

В этом номере мы подготовили для вас информацию о проделанной в прошлом году работе: жизнь внесла свои коррективы в нашу работу, тем не менее мы достойно реагировали на все вызовы и максимально поддерживали наших моряков.

ПРМТУ, как и прежде, отстаивает права украинских моряков на национальном уровне. Так, в декабре под руководством Министра инфраструктуры Украины была проведена очередная рабочая встреча по обсуждению актуальных для моряков вопросов.

В новом формате прошел в этом году новогодний праздник для детей моряков-членов ПРМТУ — мы организовали Резиденцию Санта-Клауса и смогли подарить радость 3 500 детям. Уделили внимание и более 1 600 детям моряков-членов ПРМТУ, проживающих в Киеве, Николаеве, Херсоне, Мариуполе, Измаиле и других регионах страны.

И, конечно же, вас ждут новости морской отрасли и другие интересные статьи.

Крепкого всем здоровья, берегите себя!

**С уважением,
Олег Григорюк,
Председатель Черноморской первичной
профсоюзной организации моряков**

Dear Friends!

The first Maritime Magazine of 2021 welcomes you!

The Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine keeps on working for the benefit of Ukrainian seafarers and their families, regardless of any hardship.

This edition invites you to learn of the work we have performed through the past year: life has made its own adjustments to our work, nevertheless, we have properly responded to all the challenges and supported our seafarers as much as possible.

The MTWTU, as always, promotes the rights of Ukrainian seafarers at the national level. Thus, in December, there was held a working meeting, led by the Minister of Infrastructure of Ukraine, to discuss the seafarers' burning issues.

The traditional New Year holidays for children were held in a brand-new manner. We arranged a Santa Claus Residence for 3,500 children of seafarers, the MTWTU members. We have also managed to grant joy to 1,600 children from the regions of Ukraine, including Kiev, Nikolaev, Kherson, Mariupol and Izmail.

This edition as well traditionally offers you the selection of maritime news and interesting articles.

We wish good health to you all! Stay safe!

**Yours faithfully,
Oleg Grygoriuk
Chairman, Local Black Sea
Trade Union Organization of Seafarers**



ХОРВАТИЯ НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЛАВУЧЕГО СПГ-ТЕРМИНАЛА

Хорватия с 1 января 2021 года начала коммерческую эксплуатацию терминала по приему сжиженного природного газа (СПГ) на острове Крк.

Как сообщила пресс-служба управляющей компании LNG Hrvatska, первую партию СПГ в объеме 143 тыс. кубометров на новый терминал привез танкер Tristar Ruby с американского завода в Cove Point. Разгрузка танкера длилась до 3 декабря.

До этого в течение одного месяца терминал работал в тестовом режиме.

Основой плавучего терминала является судно-регазификатор LNG Croatia,

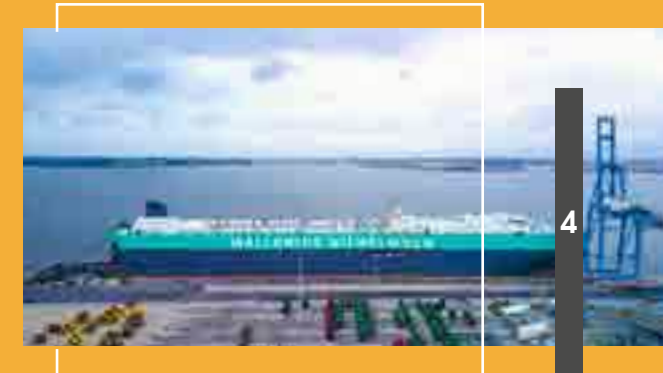
конвертированное из бывшего в употреблении судна-газовоза Golar Viking. Оно построено еще в 2005 году на корейской верфи Hyundai Heavy Industries, а в 2020 году было дооснащено на верфях в Китае и Хорватии (Viktor Lenac). Совладельцами терминала являются Hrvatska elektroprivreda d.d. (85%) и Plinacro d.o.o. (15%).

Плавучий терминал на острове Крк имеет годовую мощность 2,6 млрд кубометров газа. Его мощности на следующие три года уже распроданы полностью, до 2027 года — на 80%, до 2035 года — на 50%.

WALLENIUS WILHELMSSEN ВОЗВРАЩАЕТ В СТРОЙ ДЕВЯТЬ СУДОВ

Wallenius Wilhelmsen вернет в строй девять судов, поставленных на прикол в марте 2020 года в связи с сокращением затрат на фоне влияния коронавируса на мировую экономику. «Хотя пандемия до сих пор остается неотъемлемой частью нашей жизни, по мере улучшения рыночных

условий мы постепенно будем возвращать суда в строй, — говорится в официальном заявлении компании. — Мы намерены вернуть в работу до девяти судов из 16, поставленных на прикол. Мы приняли это решение, исходя из роста фрахтовых ставок». Возобновить работу судов планируется в первом квартале этого года.



НОРВЕГИЯ БУДЕТ ХРАНИТЬ CO2 В СЕВЕРНОМ МОРЕ

Правительство Норвегии профинансирует проект по транспортировке и хранению CO2 Northern Lights («Северное сияние»).

«Северное сияние» — это инфраструктурный проект, который позволит улавливать и транспортировать CO2 с промышленных площадок на терминал в районе Эйгардена (Норвегия) для промежуточного хранения, без выбросов в атмосферу. Затем по трубопроводу CO2 будут транспортировать для постоянного хранения в резервуар в Северном море. Там CO2 будут закачивать

на глубину 2,6 км под морским дном в поры водоносного горизонта.

Проект «Северное сияние» включает строительство и эксплуатацию объектов для транспортировки и хранения CO2, открытых для третьих лиц. «Это будет первая в истории трансграничная сеть инфраструктуры подобного рода с открытым исходным кодом. Проект предложит европейским промышленным предприятиям-производителям возможность безопасно и постоянно хранить CO2 под землей», — сообщает Offshore Energy.



ПРМТУ ОТСТАИВАЕТ ПРАВА УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ НА НАЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ



22 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА ПОД РУКОВОДСТВОМ МИНИСТРА ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЛАДИСЛАВА КРИКЛИЯ БЫЛА ПРОВЕДЕНА ОЧЕРЕДНАЯ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА ПО ОБСУЖДЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИИ О ЗВАНИЯХ ЛИЦ КОМАНДНОГО СОСТАВА МОРСКИХ СУДОВ И ПОРЯДКЕ ИХ ПРИСВОЕНИЯ, А ТАКЖЕ В ПОРЯДОК РАБОТЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ КОМИССИЙ.

НА ДАННЫЙ МОМЕНТ У МОРСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ОТСУТСТВУЮТ КАКИЕ-ЛИБО ДОКУМЕНТАЛЬНО ПОДТВЕРЖДЕННЫЕ СВЕДЕНИЯ О ФАКТАХ МАССОВОГО ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МОРЯКАМИ ДОКУМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИХ НЕДОСТОВЕРНЫЕ СВЕДЕНИЯ О СТАЖЕ РАБОТЫ МОРЯКОВ НА МОРСКИХ СУДАХ.

В частности, Мининфраструктуры и Морская администрация Украины повторно вынесли на обсуждение предложения о необходимости подачи моряками информации о страховом стаже, а также копий трудовых договоров, расчетных листов или налоговых деклараций в качестве документов, подтверждающих стаж работы моряка на морских судах.

ПРМТУ выразил на встрече совместную с Федерацией работодателей транспорта Украины позицию и отметил следующее:

- Инспекция по подготовке и дипломированию моряков на запрос ПРМТУ сообщила, что Автоматизированная система регистрации и проверки документов моряков Украины не позволяет формировать отчеты о количестве отказов в допуске моряков к заседаниям Государственных квалификационных комиссий.

Таким образом, на данный момент у **Морской администрации отсутствуют какие-либо документально подтвержденные сведения о фактах массового предоставления моряками документов, содержащих недостоверные сведения о стаже работы моряков на морских судах.**

- Инспекция также сообщила, что используемые информационные системы «значительно способствуют выявлению недостоверных сведений в документах, подаваемых моряками, что, в свою очередь, **обеспечивает** предотвращение

мошенничества или других противоправных действий при выдаче документов и подтверждений морякам, как это предусмотрено Правилom I/5 Конвенции ПДНВ».

- У Морской администрации в случае выявления документов, содержащих недостоверные сведения, есть все необходимые правовые основания и инструменты для обеспечения надлежащего реагирования, в том числе путем информирования правоохранительных органов.

- Информация о страховом стаже моряка-гражданина Украины, какие-либо платежные или расчетные документы или налоговые декларации не являются надлежащими документами, подтверждающими выполнение моряком функций на борту судна для целей контроля сохранения моряком профессиональной компетентности.

ПРМТУ совместно с Морской палатой Украины заняли единую консолидированную позицию, утверждая, что для одобрения Морской администрацией стажа работы моряка на судне достаточным является предоставление послужной книжки моряка или справки от судовладельца о работе моряка на судне и паспорта моряка.

Одновременно ПРМТУ с сожалением отмечает существенное изменение риторики Мининфраструктуры и Морской администрации при определении целей подготовки и принятия изменений в нормативно-правовые акты, регламентирующие порядок присвоения морякам званий и подтверждения их квалификации, а также признаки значительного отступления от принципов прозрачности и необходимости учета общественного мнения при подготовке нормативно-правовых актов, а именно:

- Обсуждение так называемых предложений Морской администрации проводится в рамках работы над уже принятым Министерством инфраструктуры 27 ноября 2020 года приказом № 801, который был подан на государственную регистрацию в Министерство юстиции Украины, однако позднее был отозван Мининфраструктуры.

- Мининфраструктуры при размещении проекта данного приказа на официальном сайте был установлен срок на общественное обсуждение **до 2 декабря 2020 года**. Однако приказ Мининфраструктуры был подписан и направлен на регистрацию в Министерство юстиции Украины 27 ноября 2020 года, т.е. до окончания срока его общественного обсуждения.

- Каждые новые правки, предложенные Морской администрацией в приказ Мининфраструктуры № 801, не только не учитывают замечания и предложения ПРМТУ и других общественных организаций, но и вводят дополнительные требования и создают новые барьеры для моряков при подтверждении квалификации.

В том числе, в редакции от 8 декабря 2020 года (которая была предоставлена за 40 минут до встречи) внесены такие изменения:

- теперь предлагается установить новые «требования» о подаче дополнительных финансовых документов не только для моряков, повторно подтверждающих свой диплом на новый период, но и для моряков, подающих заявление на присвоение нового звания;

- решение о выдаче морякам повторного подтверждения (даже при наличии одобренного стажа плавания) будет принимать ГKK после рассмотрения поданных моряком документов;

- изменен срок на рассмотрение документов, поданных моряком, для допуска к ГKK — 5 рабочих дней **от даты получения Морской администрацией запросов о проверке документов** (ПРМТУ ранее предлагалось установить срок в 5 рабочих дней от даты подачи моряком заявления и документов);

- не установлен срок, в течение которого должно быть проведено заседание ГKK и принято решение о выдаче моряку квалификационных документов;

- положения приказа не приведены в соответствие с требованиями Правила I/11 Конвенции ПДНВ, а именно: не определено, что прохождение моряком курсов повышения квалификации является самостоятельным альтернативным и достаточным способом для подтверждения сохранения профессиональной компетентности при повторном подтверждении диплома.

Фактически, с учетом «поправок» Морской администрации, приказ Мининфраструктуры от 27 ноября 2020 года № 801 в данный момент представлен

в полностью измененной редакции, общественное обсуждение которой не проводилось.

Таким образом, считаем, что какие-либо «поправки», предложенные Морской администрацией после регистрации в Министерстве инфраструктуры приказа от 27 ноября 2020 года № 801, не могут рассматриваться в рамках работы по корректировке этого приказа.

Учитывая вышеизложенное, ПРМТУ предлагает:

1. Повторно направить на государственную регистрацию в Министерство юстиции Украины приказ Министерства инфраструктуры от 27 ноября 2020 года № 801 без учета каких-либо новых дополнительных «правок» Морской администрации Украины, не прошедших общественное обсуждение в установленном порядке.

2. В приказе Министерства инфраструктуры от 27 ноября 2020 года № 801 в качестве документов, содержащих достаточные сведения для подтверждения моряками стажа работы на судах, определить такие документы:

- послужная книжка моряка или справка от судовладельца о работе моряка на судне;

- паспорт моряка.

3. Однозначно определить срок получения моряком квалификационных документов (начиная от даты подачи моряком заявления на допуск к заседанию ГKK или выдачи ему повторного подтверждения к диплому до даты получения моряком квалификационных документов).

4. Незамедлительно создать рабочую группу для подготовки предложений по комплексному пересмотру нормативно-правовых актов, регламентирующих вопросы подготовки и дипломирования моряков в Украине, в состав которой включить представителей морских высших учебных заведений, объединений работодателей и репрезентативных на национальном уровне профсоюзов моряков.

КАЖДЫЕ НОВЫЕ ПРАВКИ, ПРЕДЛОЖЕННЫЕ МОРСКОЙ АДМИНИСТРАЦИЕЙ В ПРИКАЗ МИНИНФРАСТРУКТУРЫ № 801, НЕ ТОЛЬКО НЕ УЧИТЫВАЮТ ЗАМЕЧАНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРМТУ И ДРУГИХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, НО И ВВОДЯТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И СОЗДАЮТ НОВЫЕ БАРЬЕРЫ ДЛЯ МОРЯКОВ ПРИ ПОДТВЕРЖДЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ.



ПОДАРКИ И ВНИМАНИЕ БУДУЩИМ МОРЯКАМ



В ПОСЛЕДНИЕ ДНИ УЖЕ УШЕДШЕГО ГОДА КУРСАНТЫ МОРСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ПОЛУЧИЛИ К ПРАЗДНИКУ СВЯТОГО НИКОЛАЯ ЧУДОТВОРЦА ПОДАРКИ ОТ МОРСКОГО АМБАССАДОРА ДОБРОЙ ВОЛИ ИМО ОЛЕГА ГРИГОРЮКА.

Курсанты Национального университета «Одесская морская академия» (НУ «ОМА»), Азовского морского института НУ «ОМА», Херсонской государственной морской академии (ХГМА), Морского колледжа ХГМА, Дунайского института «Одесская морская академия»,

Измаильского высшего профессионального училища Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного получили свои подарки ранним утром 19 декабря — в День Святого Николая.

Помимо сувениров, памятные грамоты за успехи в учебе и активное участие в жизни Института от морского Амбассадора доброй воли получили курсанты Дунайского института НУ «ОМА»:



За победу в студенческих олимпиадах:

- курсант II курса специализации «Навигация и управление морскими судами» Шаповал Павел Сергеевич (английский язык);
- курсант II курса специализации «Навигация и управление морскими судами» Иванова Валерия Романовна (украинский язык);
- курсант II курса специализации «Управление судовыми техническими системами и комплексами» Кунської Максим Сергеевич (информационные технологии, английский язык);
- курсант II курса специализации «Менеджмент» Фомина Ксения Андреевна (украинский язык);
- курсант II курса специализации «Навигация и управление морскими судами» Орлов Олег Вячеславович (английский язык);
- курсант I курса специализации «Менеджмент в области морского и речного транспорта» Кирвас Антон Владимирович (украинский язык);
- курсант II курса специализации «Навигация и управление морскими судами» Данилова Оксана Александровна (информационные технологии, английский язык, украинский язык, математика);
- курсант I курса специализации «Менеджмент в области морского и речного транспорта» Кожурина Диана Сергеевна (математика);
- курсант I курса специализации «Навигация и управление морскими судами» Воронцов Даниил Валерьевич (математика);

- курсант II курса специализации «Навигация и управление морскими судами» Глебов Илья Денисович (математика);
- курсант I курса специализации «Менеджмент в области морского и речного транспорта» Тимофеева Виктория Александровна (математика);
- курсант II курса специализации «Управление судовыми техническими системами и комплексами» Кравченко Валерий Владимирович (информационные технологии);

- курсант III курса специализации «Эксплуатация судовых энергетических учреждений» Соколов Константин Викторович (педагогика);
- курсант III курса специализации «Эксплуатация судовых энергетических учреждений» Кулагин Эйрике Александрович (педагогика);
- курсант III курса специализации «Эксплуатация судовых энергетических учреждений» Комкин Павел Юрьевич (педагогика).



За активное участие в общественной и научной деятельности:

- курсант III курса специализации «Судовождение» Курпек Семен Михайлович (победитель II тура Всеукраинского конкурса студенческих научных работ «Судостроение и водный транспорт», награжден дипломом III степени);
- курсант I курса специальности «Менеджмент в области морского и речного транспорта» Стеценко Тамара Витальевна (студенческая международная научная онлайн-конференция, которую организовал BATUMI NAVIGATIONAL TEACHING UNIVERSITY);
- курсант Аниканов Иван Сергеевич (победитель II тура Всеукраинского конкурса студенческих научных работ «Судостроение и водный транспорт», награжден дипломом III степени);
- курсант IV курса специальности «Судовождение» Шпаченко Владимир Витальевич (онлайн-конференция «X Международная научно-практическая конференция».

Современные подходы к высокоэффективному использованию средств транспорта»);

- курсант III курса специализации «Судовождение» Маслова Дарью Игоревна (онлайн-конференция «X Международная научно-практическая конференция». Современные подходы к высокоэффективному использованию средств транспорта»);

- выпускник специализации «Судовождение» Дятлов Алексей Александрович (студенческая международная научная онлайн-конференция, которую организовал BATUMI NAVIGATIONAL TEACHING UNIVERSITY);

- выпускник специализации «Эксплуатация судовых энергетических учреждений» Шурдук Сергей Александрович (студенческая международная научная онлайн-конференция, которую организовал BATUMI NAVIGATIONAL TEACHING UNIVERSITY).



«Искренне надеюсь, что 2021 год станет для вас плодотворным и результативным. Желаю всем движения только вперед. Пусть старый год заберет с собой все грустные моменты и переживания. Желаю вам счастливого и доброго, успешного и светлого 2021 года. Будьте в нем любимы, здоровы, энергичны, удачливы в делах, креативны в идеях!» — пожелал ребятам Олег Григорюк.



UNION DIGEST 2020

Остался позади непростой 2020-й год. Традиционно Профсоюз работников морского транспорта Украины подводит итоги работы, проделанной в интересах украинских моряков и членов их семей. Этот год, как никогда, обозначил роль, которую играют морские перевозки в жизни миллиардов людей, и как важна профессия моряка. Многие страны признали моряков ключевыми работниками, и мы надеемся, что правительство Украины услышит обращения ПРМТУ о признании моряков

ключевыми работниками и в нашей стране. За время пандемии COVID-19 многие из наших моряков столкнулись с проблемами в таких рутинных и, казалось бы, обыденных ситуациях, о которых ранее даже и подумать не могли: со списанием с судна, с невозможностью уйти в рейс, проблемами со сходом на берег, с задержкой в поставке снабжения, по оказанию медицинской помощи. ПРМТУ оставался на связи 24/7 и прилагал максимум усилий, чтобы защитить, поддержать, оказать помощь морякам и их семьям. Менялись форматы наших мероприятий, появлялись новые направления работы — сегодняшние реалии вносили свои коррективы. Тем не менее, ПРМТУ сумел отреагировать на все вызовы и продолжает свою работу несмотря ни на что.

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ 2020 ГОДА

МЕЖДУНАРОДНАЯ РАБОТА

В УКРАИНЕ НАЗНАЧЕН МОРСКОЙ АМБАССАДОР IMO

В январе 2020 года Международная морская организация (IMO) обнародовала назначения новых морских Амбассадоров доброй воли. Среди них и новая позиция для Украины: послом IMO в нашей стране стал Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины. В течение многих лет Профсоюз ведет успешную работу по защите трудовых прав украинских моряков,

а также широкую информационную и просветительскую деятельность среди молодежи, в том числе и с целью популяризации морской профессии в Украине. Назначение одного из лидеров ПРМТУ на почетную должность посла доброй воли IMO — это высокая оценка работы Профсоюза, признание его достижений, а также платформа для новых возможностей в развитии молодежной политики ПРМТУ.



КОМПАНИЯ EXMAR ЗАИНТЕРЕСОВАНА В УКРАИНСКИХ МОРЯКАХ

В январе офис Профсоюза работников морского транспорта Украины посетили представители бельгийской компании EXMAR, судовладельца и оператора танкерного флота, и круизного агентства ITS. О преимуществах наших

моряков компания очень хорошо осведомлена, так как отдает предпочтение украинским морякам с начала 2000-х годов. Менеджмент компании поделился своими намерениями увеличивать пул украинцев на борту своих судов.



ПЕРЕГОВОРЫ С ДАТСКИМИ СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ

В начале 2020 года состоялась рабочая встреча Профсоюза работников морского транспорта Украины, Датской ассоциации судовладельцев — Danish Shipping — и самой большой компании в Дании Maersk. Цель состоявшейся встречи — более подробное знакомство членов Ассоциации

с украинским рынком труда и его главным потенциалом — украинскими моряками. А также установление партнерских взаимоотношений для оказания поддержки и помощи украинским морякам, которые уже зарекомендовали себя и успешно работают на судах датских судоходных компаний.



ПЕРЕГОВОРЫ С НОРВЕЖСКИМИ ПРОФСОЮЗАМИ И НОРВЕЖСКОЙ АССОЦИАЦИЕЙ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк принял участие во встрече с представителями норвежских братских профсоюзов, а именно: Профсоюза моряков Норвегии (NSU), Профсоюза морских механиков Норвегии (NUME) и Норвежской ассоциации морских офицеров (NMOA), а также Норвежской ассоциации судовладельцев (NSA). Несмотря на то, что текущий договор действителен до конца 2020 года, изменения,

внесенные в Maritime Labour Act — документ, регламентирующий условия труда и быта моряков, работающих на судах под флагом Норвегии (NIS), — необходимо было зафиксировать и в тексте коллективного договора.

Кроме этого, стороны обсудили возможность предоставления пенсионного обеспечения украинским морякам, работающим на судах под национальным и «удобным» флагами.



ВИЗИТ ДЕЛЕГАЦИИ ETF В УКРАИНУ

В конце февраля Украину впервые с официальным визитом посетила делегация Европейской федерации транспортников (ETF). Вниманию иностранных гостей была представлена презентация о работе ПРМТУ, в частности, о реализации проектов как

образовательного, так и социального характера для членов Профсоюза и их семей в 2018-2019 г.г. Делегации ETF были представлены предварительные варианты проектов, разработанные ПРМТУ в ответ на вызовы в транспортной отрасли Украины.



МОРСКАЯ АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ИНИЦИАТИВА MACN

В феврале Морская Антикоррупционная инициатива (MACN) посетила Украину в рамках программы коллективных действий и привлечения заинтересованных сторон. Чтобы лучше понять проблемы, с которыми сталкиваются моряки в Украине, представители MACN посетили офис

Профсоюза работников морского транспорта Украины. MACN представили свою работу на состоявшейся в Морском юнион центре, в которой приняли участие представители ведущих круизных компаний, учебных центров, морских учебных заведений, а также украинские моряки.



EUROPEAN SHIPPING WEEK 2020

С 17 по 21 февраля в Брюсселе прошла Европейская неделя судоходства 2020, организованная Объединением ассоциаций судовладельцев Европейского Сообщества (ECSA). Активное участие в мероприятии

приняли секция морского транспорта ETF и представители профсоюзов из девяти различных стран. Профсоюз работников морского транспорта Украины представил Первый заместитель Председателя ПРМТУ — Олег Григорюк.



НАЦИОНАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ MUA

В марте в Квинсленде, Австралия, прошла Национальная конференция Морского профсоюза Австралии (MUA), которая созывается раз в четыре года. В общей сложности, на мероприятии собрались порядка 500 профсоюзных лидеров, чтобы обсудить последние тенденции в морской отрасли и выразить солидарность с австралийскими работниками — моряками и докерами в связи с природными

катаклизмами и политической нестабильностью в Австралии в последние месяцы. Слоганом для Национальной конференции MUA было выбрано слово «Tjunpu» (Тжу-нгу), которое на диалекте местных жителей означает «единство». Основная цель MUA и данной Конференции направлена на урегулирование противостояния австралийских властей и профсоюзной стороны за права трудящихся.



УКРАИНСКИЙ МОРЯК ПОЛУЧИЛ НАГРАДУ IMO

14 августа украинский моряк Михаил Миронюк был отмечен благодарностью Международной морской организации (IMO) за решительность и лидерские качества, проявленные им во время пиратского нападения на судно ANUKET AMBER. Михаил получил заслуженную награду из рук Морского посла доброй воли IMO в Украине, Первого заместителя Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олега Григорюка.



ВСТРЕЧА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ISTANBUL SHIPPING AS

В октябре офис Профсоюза посетили представители турецкого судовладельца Istanbul Shipping AS. Все суда компании покрыты коллективными договорами Профсоюза работников морского транспорта Украины стандарта IBF, что гарантирует морякам достойные условия труда и уровень оплаты. В ходе своего первого визита в Украину представители компании

провели встречу с Первым заместителем Председателя ПРМТУ Олегом Григорюком. Как и многие другие компании, Istanbul Shipping AS столкнулась с кризисом смен экипажа, но, несмотря на все ограничения, прикладывает все усилия для осуществления смен и репатриации моряков, где это возможно, при непосредственном участии и поддержке со стороны Профсоюза.



СОТРУДНИЧЕСТВО С МОТ

Профсоюз работников морского транспорта Украины уже более четырех лет плодотворно сотрудничает с Международной организацией труда по разным направлениям. Одним из них является профилактика ВИЧ на рабочем месте, а также благосостояние работников морского транспорта. В рамках мероприятий ПРМТУ 32 человека (моряки и члены их семей) прошли бесплатное анонимное тестирование и узнали свой ВИЧ-статус.

ПОМОЩЬ УКРАИНСКИМ МОРЯКАМ В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПАРТНЕРАМИ

ITF SEAFARERS' TRUST

Весной 2020 года ПРМТУ направил заявку в Трастовый фонд моряков ITF (ITF Seafarers' Trust) на получение гранта для поддержки троих брошенных моряков судна VATNA, двое из которых были украинцами. Финансовый грант был направлен на поддержку моряков в приобретении средств первой необходимости, продуктов питания и питьевой воды.



В начале июля 2020 года 20 украинских моряков за немалые «комиссионные» были направлены учредителем компании «Харатян Крю Менеджмент» Артуром Харатяном в Карасу, Турция, для работы на судах ARIF CAPTAIN (IMO 7721897, флаг Турции) и RACHEL BORCHARD (IMO 9212010, флаг Маршалловы острова) и брошены там без обещанного трудоустройства. Несмотря на то, что ни один моряк не являлся членом Профсоюза работников

морского транспорта Украины, ПРМТУ обратился в Международную федерацию транспортников, в ITF Seafarers' Trust за финансовой помощью на погашение долга и репатриацию брошенных украинских моряков. Выделенная сумма была направлена на оплату долгов за проживание в отелях, выкуп паспортов, питание экипажа до репатриации, трансфер в аэропорт, авиабилеты, а также трансфер из аэропорта «Борисполь» в Одессу.



ПРМТУ совместно с Благотворительным фондом «МОТРАНС» в 2020 году дважды успешно подавали заявки на получение гранта в ITF Seafarers' Trust на выделение гранта для лечения двух онкобольных украинских моряков.

Семья Щербаковых:

«Мы чрезвычайно благодарны всем вам за вашу доброту, щедрость и отзывчивость. Спасибо за благородную работу, которую вы делаете на благо моряков!»

Семья Гнилоквас:

«Наша семья выражает вам огромную благодарность не только за саму финансовую помощь, но и за доброе отношение, за ваше неравнодушие к чужой беде. Спасибо за доброту, отзывчивость и понимание нашей ситуации. За то, что в самый сложный период в нашей жизни вы не отвернулись и не оказались безразличными. Ваша поддержка и ваши добрые пожелания дают нам силы в нашей борьбе».

БРАТСКИЕ ПРОФСОЮЗЫ

Яркой иллюстрацией международной профсоюзной солидарности стало обращение в ПРМТУ семьи украинского моряка, умершего от инфаркта в перерыве между рейсами. В поисках любой помощи вдова моряка писала в разные организации, просила о поддержке последнего работодателя, обратившись к нему через крьюинговое агентство, однако все ее просьбы остались без ответа. Друзья посоветовали Наталье написать в Профсоюз работников морского транспорта Украины. Свой последний контракт моряк отработал на судне, покрытом

коллективным договором ITF стандарта независимого профсоюза офицеров морского торгового флота Гонконга Merchant Navy Officers' Guild (MNOG). К сожалению, моряк не был членом ПРМТУ. Тем не менее, ПРМТУ помог вдове собрать необходимые документы и обратился в профсоюз MNOG с просьбой оказать финансовую помощь семье. MNOG принял решение оказать единовременную материальную помощь семье моряка в размере 15 тыс. долларов США, которую вдова получила в конце июля 2020 года на свой банковский счет.

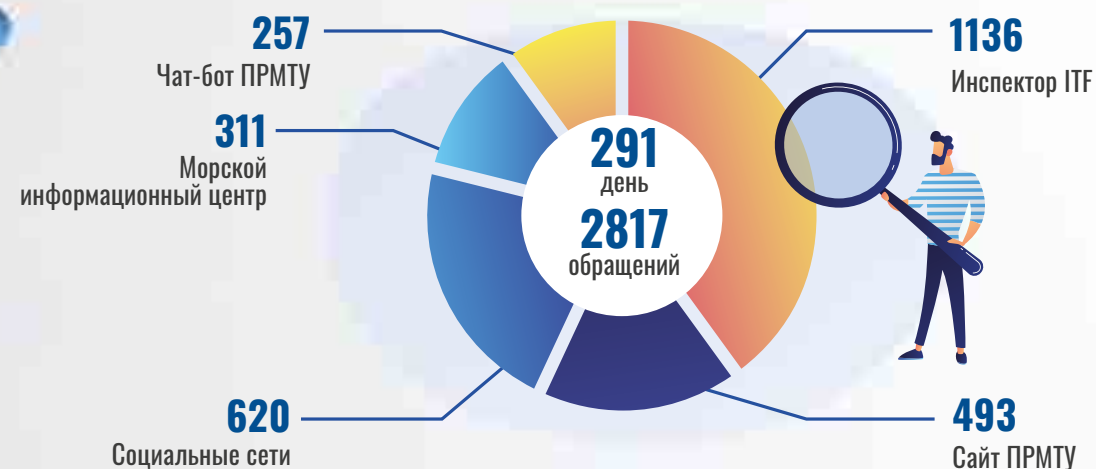


Выше мы уже писали о помощи онкобольному моряку Александру Гнилоквасу. Стоит отметить, что Профсоюз работников морского транспорта Украины помимо обращения за финансовой помощью моряку в ITF Seafarers' Trust обратился также и в Латвийский профсоюз моряков торгового флота (LSUMF), чьим коллективным договором

стандарта ITF было покрыто судно, на котором моряк выполнил рейс перед болезнью. Братские профсоюзы семьи ITF — ПРМТУ и LSUMF — связывают многолетние добрые отношения; президент Игорь Павловс откликнулся на просьбу украинского Профсоюза, и вскоре семья Гнилоквас получила перевод из Латвии.



РАБОТА С МОРЯКАМИ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 17.03.2020 — 31.12.2020



За период пандемии COVID-19 около 7000 моряков, работающих на судах, покрытых коллективными договорами PRMTU, где это было возможно, были заменены или репатриированы без замены.

Более 730 моряков были заменены или репатриированы без замены при поддержке ITF, PRMTU и МИД Украины. Речь идет, в том числе, о гражданах Турции, Египта, Грузии, Азербайджана, Сирии, РФ, Индии, которые запросили помощь в репатриации, находясь в портах на территории Украины.



АКЦИИ И КАМПАНИИ

В связи с пандемией COVID-19 и ее глобальным характером, создающим дополнительную нагрузку для тех, кто находится на передовой, работников морского транспорта во всем мире, 1 апреля 2020 года PRMTU запустил международную кампанию #ISupplyTheWorld в поддержку моряков и портовиков. В кампании PRMTU приняли участие более 2 000 моряков, которые присылали свои фотографии со всех уголков мира.



Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» совместно с Профсоюзом работников морского транспорта Украины благодаря поддержке Международной федерации транспортников (ITF) и Трастового фонда моряков ITF реализовал масштабную акцию «STOP COVID-19», в рамках которой порядка 2 000 моряков и портовиков, а также членов их семей получили наборы со средствами индивидуальной защиты в связи с COVID-19.

Профсоюз продолжил посещать суда, на которых работают украинские моряки и которые покрыты договором PRMTU или другого Профсоюза, с которым подписан Меморандум о взаимопонимании.

Ко Всемирному дню борьбы со СПИДом в Морском юнион центре моряки получили возможность пройти бесплатное экспресс-тестирование на ВИЧ.



ИНФОРМАЦИОННАЯ РАБОТА С МОРЯКАМИ

ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ

В 2020 году в Морском юнион центре было организовано 27 информационных семинаров и практических тренингов, спикерами на которых выступили действующие моряки и специалисты в различных областях. Участие в них приняли более 400 человек*.



СЕМИНАРЫ В ФОРМАТЕ ОНЛАЙН

Во время карантина наши партнеры — образовательные проекты для моряков Key4mate, EdMarine, RhumbFleet и Learnmarine — приглашали PRMTU для совместного проведения информационных семинаров для моряков в формате онлайн. С 17 марта по 11 мая 2020 года прошло 6 таких семинаров.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ МОРЯКОВ

В помещении Морского юнион центра оборудован класс для прохождения тренировок на оборудовании виртуальной реальности, где можно ознакомиться с алгоритмом проверки судового противопожарного оборудо-

вания, а также отработать на практике навыки по спуску на воду спасательных средств. В 2020 году PRMTU организовал и провел для членов Профсоюза, молодых моряков, 6 таких тренингов виртуальной реальности.



PRMTU ИЗДАЛ ОБНОВЛЕННОЕ МЕДИЦИНСКОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ МОРЯКОВ

В августе 2020 года в Морском юнион центре состоялась презентация обновленного Медицинского пособия для моряков, выпущенного Профсоюзом работников морского транспорта Украины при поддержке

ITF Seafarers' Trust. Текст издания был разработан Украинским научно-исследовательским институтом медицины транспорта в 2018 году, однако новое издание было дополнено актуальной информацией о COVID-19.

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

В этом году мы сделали более 1 400 публикаций на странице Профсоюза в Facebook, которые получили 160 000 лайков, ответили на тысячи сообщений.

Разместили 458 постов в Instagram, собрав 62 167 лайков.

Держали вас в курсе событий в Telegram, увеличив количество подписчиков и реакций на публикации.



РАБОТА С МОЛОДЕЖЬЮ

ВСТРЕЧИ С КУРСАНТАМИ И СТУДЕНТАМИ МОРСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ УКРАИНЫ:

Национальный университет «Одесская Морская Академия»

Дунайский институт НУ «Одесская Морская Академия»

Херсонская Государственная Морская Академия

Азовский морской институт «Одесская Морская Академия»

Мореходный колледж технического флота

НУ «Одесская Морская Академия»



В рамках проекта по работе с молодежью офис ПРМТУ посетили более 150 курсантов НУ «ОМА» и прослушали лекцию о профсоюзном движении, а также пообщались с Морским Амбассадором IMO Олегом Григорюком.

Благодаря сотрудничеству Профсоюза работников морского транспорта Украины и Профсоюза моряков Японии, курсанты и студенты стали частью уникального проекта и могут повышать свой уровень английского абсолютно бесплатно.

Ко Дню святого Николая курсанты Национального университета «Одесская Морская Академия» и его филиалов в Измаиле и Мариуполе, Херсонской Государственной Морской Академии получили памятные подарки от ПРМТУ и Морского Амбассадора IMO в Украине.



СЕМЕЙНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ МОРЯКОВ

В рамках празднования 10-летия информационно-развлекательного журнала «Морской» 100 человек — моряки с семьями — приняли участие в торжественном вечере. Это моряки, которые делились на страницах издания своими историями, фотографиями и внесли свой вклад в развитие нашего журнала.

Летом 2020 года впервые 130 человек встретили незабываемые рассветы на каяках с Профсоюзом.



В связи с пандемией коронавируса ПРМТУ в этом году был вынужден сменить формат традиционного празднования Международного дня моряка. Чтобы не оставить моряков без внимания, Профсоюз организовал масштабную акцию для моряков Одессы, Херсона, Николаева, Мариуполя и Измаила. 1500 моряков получили подарочные сувенирные наборы.

В жаркие летние дни семейный отдых в аквапарке — одно из самых любимых семейных мероприятий моряков от Профсоюза. В этом году в аквапарке «Одесса» отдохнули 1 500 человек.



250 человек посетили шоу «Единая Планета» в Одесском дельфинарии «НЕМО». Зрители совершили путешествие в скрытые глубины океана вместе с дельфинами и другими морскими животными, побывали в самых отдаленных уголках планеты, а также узнали тайны обитателей двух стихий.

ПРМТУ продолжил премьерные кинопоказы в кинотеатре «Планета кино». 1 709 человек посетили 6 премьер. Это: «Плохие парни навсегда», «Джентльмены», «Соник», «Вперед», «Аквамен», «Тенет».

40 человек в 2020 году приняли участие в викторине на профсоюзную тематику от проекта City Quiz.



К Международному женскому дню ПРМТУ пригласил 40 жен моряков на традиционный кулинарный мастер-класс. В этот раз участницы мероприятия узнали секреты приготовления тартаров.

Новой инициативой стало поздравление иногородних моряков с Днем Святого Николая — покровителя моряков и путешественников. 1500 моряков получили от Профсоюза подарочные сувениры в Киеве, Николаеве, Мариуполе, Херсоне, Измаиле и других регионах страны.



МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ МОРЯКОВ

ПРМТУ организовал для детей моряков-членов Профсоюза работников морского транспорта Украины экскурсию по Одессе с элементами квеста.

Каждый год в преддверии новогодних праздников офис Профсоюза работников морского транспорта Украины полон гостей — моряков-членов ПРМТУ и их семей. Здесь каждый желающий мог сфотографироваться на память в чудесной фотозоне, которая была обустроена специально к праздникам. Кроме того, традиционно Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» проводят праздничную акцию ко Дню святого Николая, в рамках которой дети моряков получают в подарок мягкие игрушки, символизирующие наступающий год.



В 2020 году ПРМТУ по объективным причинам сменил формат детского праздника к Новому году. Поэтому свои двери распахнула Резиденция Санта-Клауса. Маленьких гостей Санты здесь ждали сладкие подарки и памятные сувениры, сказочные Эльфы и яркие новогодние фотозоны. В 2020 году Резиденцию посетили почти 3 500 детей*.

Сладкие подарки от Профсоюза также получили более 1600 детей моряков-членов Профсоюза, проживающих в Измаиле, Херсоне, Николаеве, Киеве, Мариуполе и других регионах страны.



*Все мероприятия проводились с соблюдением санитарно-эпидемиологических норм.

Сказочная Резиденция Санта-Клауса

Новый год — это удивительный праздник. У каждого человека он связан с радостью, сказкой, подарками и волшебством. И несмотря на все трудности, которые преподнес 2020 год, Профсоюз работников морского транспорта Украины не мог оставить детей моряков-членов Профсоюза без подарков и новогоднего настроения. Праздник прошел в новом формате: свои двери распахнула Резиденция Санта-Клауса, который приготовил для своих гостей — 3 500 детей —

сладкие подарки и памятные сувениры. Сказочные Эльфы рассказали детям о фабрике подарков Санты, провели в машину желаний и открыли секрет, как их загадывать, чтобы они обязательно сбылись. Яркие новогодние фотозоны покорили не только детей, но и взрослых, которые признались, что попали в настоящую сказку. Еще одним приятным сюрпризом стала возможность получить мгновенное распечатанное фото с Сантой.

Профсоюз получил большое количество отзывов и слов благодарности от семей моряков, посетивших Резиденцию Санта-Клауса

**“Инна,
супруга моряка:**

«Получили с сынулей море удовольствия! Спасибо всей команде за вашу работу!»



**“Светлана,
супруга моряка:**

«Благодарим за то, что дети будто в сказке побывали, такая красота в Резиденции! Декорации, как в фильме «Один дома» — все блестит, сверкает, волшебная музыка. У младшей дочки просто дар речи пропал, когда она увидела настоящего Санту. Вы молодцы! Дети и я в восторге!»



**“Ирина,
супруга моряка:**

«Мы в полном восторге от Резиденции! Вы такие молодцы! Уникальные подарки — так много конфет, причем самых вкусных, какие только существуют! Младшие дети в восторге от подарков, а старший сын — от вашего Санты. Спасибо вам, очень порадовали».



**“Дмитрий,
матрос:**

«Спасибо большое за праздник и подарки! Как всегда, на высоком уровне, с душой. Наш Профсоюз лучший! Всех с Новым годом, всем крепкого здоровья!»



**“Виктория,
супруга моряка:**

«Очень понравился праздник в таком формате. Ярко, живо, интересно! Очень круто вы все придумали».



“ Виктория, супруга моряка:

«Спасибо вам огромное! Вы всегда дарите прекрасные эмоции и восхищение, попадая на ваши праздники, не хочется уходить. В этом году волшебная Резиденция Санты оставила яркий след в душе не только наших малышей, но и взрослых! Вы всегда позволяете поверить в чудо и вернуться на короткое мгновение в детство. Спасибо за прекрасный вечер и незабываемые эмоции».

“ Сергей, матрос:

«Я не знаю, откуда вы берете столько вдохновения, но Резиденция Санты — это высший пилотаж!»



“ Яна, супруга моряка:

«Спасибо большое нашему Профсоюзу за организацию яркого праздника для деток моряков в этот непростой период. Получили огромное удовольствие, ребенок в восторге! Отдельная благодарность за подарочки».

“ Ольга, супруга моряка

«Нам все очень понравилось, дети поверили в чудеса и исполнение желаний. Атмосфера сказочная, подарки отличные, все продумано до мелочей. Спасибо».



“ Денис, второй помощник капитана:

«Новый год — время чудес, и взрослые иногда нуждаются в сказке больше, чем дети. Резиденция Санты вернула нас в детство, спасибо за эти эмоции».



“ Наталья, супруга моряка:

«Спасибо вам за новогоднюю сказку для детей! Детки в восторге, и нам с супругом очень все понравилось, особенно красивые, яркие фотозоны».



“ Светлана, супруга моряка:

«Как жаль, что в моем детстве не было такой красоты. Спасибо за эти невероятные эмоции! Даже не знаю, кто в большем восторге — дети или я».



“ Евгений, капитан:

«Благодарим за подарки и праздник от Профсоюза. Резиденция Санты просто покорила всю нашу семью. Все сделано просто на высшем уровне. Самые наилучшие пожелания команде Профсоюза».



“ Надежда, супруга моряка:

«Большое спасибо за подаренную сказку! Теплая, душевная атмосфера, которую создал Профсоюз, вселила надежду на счастливый наступающий год. Ребенок в восторге! Спасибо вам за ваш труд!»





РАДОСТЬ с доставкой на дом



Для детей праздник Нового года — особенное и волшебное время.

Для Профсоюза работников морского транспорта Украины нет ничего невозможного, поэтому несмотря ни на что мы смогли принести радость как взрослым, так и детям моряков-членов ПРМТУ, проживающих в Киеве, Николаеве, Херсоне, Мариуполе, Измаиле и других регионах страны. Сладкие подарки от Профсоюза получили более 1600 детей.

Профсоюз благодарит Херсонский морской специализированный тренажерный центр и Судоходную компанию «Кометас» за поддержку в проведении акции.

Михаил, старший помощник капитана:

«Спасибо ПРМТУ от нашей семьи, что каждый год к праздникам находите возможность порадовать нас и наших детей. Этот год выдался непростым для всех. Вдвойне приятно, что Профсоюз уделяет нам внимание несмотря ни на что».

Светлана, супруга моряка:

«Мой муж недавно присоединился к Профсоюзу, и я даже не ожидала, что пока он вдали от дома, в рейсе, мы получим такие подарки. Не думаю, что есть еще организации, которые столь внимательны к людям».

Сергей, матрос:

«Подарки просто шикарные, Профсоюз, как всегда, на высоте!»

Николай, электромеханик:

«Очень здорово, что Профсоюз работает с моряками в регионах. И последние годы все активнее. Нам важно чувствовать вашу поддержку, спасибо!»

Сергей, второй помощник капитана:

«Очень приятно было получить подарки для детей к Новому году. И ведь дело не в них, а во внимании Профсоюза. Процветания вам, спасибо за добрые дела!»

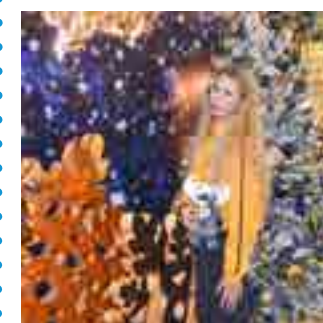
Вячеслав, старший механик:

«У нас многодетная семья — четверо деток — и подарки от Профсоюза к праздникам были очень кстати. Спасибо за настроение и приятный сюрприз».

ПРАЗДНИЧНАЯ АТМОСФЕРА и подарки маленьким гостям Профсоюза

Который год подряд в преддверии новогодних праздников офис Профсоюза работников морского транспорта Украины преобразуется: гости офиса попадают в настоящую сказку и могут сфотографироваться на память в чудесной фотозоне.

Кроме того, уже традиционно Профсоюз и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» проводят праздничную акцию ко Дню Святого Николая, покровителя детей, моряков и путешественников. Маленькие гости офиса и Резиденции Санта-Клауса, дети моряков-членов ПРМТУ, получили в подарок мягкие игрушки — символ 2021-го года.





БРОШЕННЫЕ МОРЯКИ:

КОЛИЧЕСТВО СЛУЧАЕВ ДОСТИГЛО РЕКОРДНОЙ ОТМЕТКИ

В 2020 году, во многом вследствие пандемии, значительно возросло количество брошенных судовладельцами моряков: число зарегистрированных случаев более чем в два раза превысило показатели 2019 года.

Так, Международная морская организация сообщает о 76 случаях оставления судовладельцем моряков без помощи с участием более 1000 моряков.

Наибольшее количество случаев было зарегистрировано на Ближнем Востоке и в Азии.

Согласно базе данных Международной организации труда (МОТ)/Международной морской организации (ИМО), ОАЭ демонстрирует наихудшие показатели, что может быть связано

с тем, что государство не ратифицировало Конвенцию о труде в морском судоходстве 2006 года. За ОАЭ следуют Китай, Тайвань, Турция и Италия.

Наибольшее количество брошенных судов ходили под флагами Либерии, Мальты и Панамы.

Из 76 случаев только 18 были успешно разрешены. По данным ИМО, порядка 17 случаев были связаны с воздействием пандемии COVID-19, что затруднило проведение смен моряков.

На начало ноября было зафиксировано 62 случая с участием 811 моряков разных национальностей. Кроме того, 243 моряка находились на борту брошенного круизного судна.

Случаи оставления моряков без помощи судовладельцев в 2020 году

В прошлом году было зарегистрировано 40 случаев с участием 474 брошенных моряков. Положительно разрешились только 10 из них: 123 моряка были репатриированы с полной выплатой заработной платы, а 97 были репатриированы без заработной платы или же с частичной выплатой. По-прежнему не могут вернуться домой 254 моряка.

С 2017 года (когда было зарегистрировано 55 случаев) и до сих пор количество случаев оставления моряков без помощи судовладельцев неукоснительно снижалось.

«Оставление без помощи — коварная и постоянная проблема в этом секторе; «абандон» заключает экипаж в ловушку неблагоприятных условий на борту, что приводит к потере дохода, а в некоторых случаях — к своего рода рабству, — сказал основатель Human Rights at Sea Дэвид Хаммонд. — Рыночные условия и зачастую низкая рентабельность бизнеса могут привести к тому, что судовладельцы оказываются в долгах и им приходится избавляться от своих обязательств».

Он охарактеризовал 2020 год как «знаменательный год для того, чтобы морская отрасль, наконец, осознала проблему защиты базовых прав моряков, а не только их трудовых прав».

«Эта проблема находилась в фокусе нашей работы на протяжении последних семи лет, и мы с радостью наблюдаем, как креп-

чает реализация прав человека и на море, и на суше, — сказал он. — Среди проблем, которые обнажила пандемия, «абандон» должен на постоянной основе получать внимание государств флага, порта, а также прибрежных государств, которые должны не просто фиксировать случаи, а быстро принимать ответные меры».

«Мы продолжаем работать совместно с МОТ, государствами-членами и партнерами-профсоюзами над успешным разрешением этих случаев, основываясь на нашей коллективной ответственности и человеческом долге», — говорится в заявлении ИМО, посвященном Дню прав человека Организации Объединенных Наций.

В 2006 году МОТ приняла Конвенцию о труде в морском судоходстве (MLC, 2006), широко известную как «Билль о правах моряков», которую ратифицировали как минимум 97 государств-членов МОТ.

Первоначально конвенция MLC не предусматривала финансового обеспечения в случае оставления моряков без помощи судовладельцем. Поправки касательно финансовой ответственности и компенсации были фактически приняты в 2001 году, но полноправно включены в Конвенцию только в 2014 году. Вступление поправок в силу произошло только через три года.

Поправки требуют, чтобы судовладельцы имели обязательное страхование на случай оставления моряков без помощи, а также для удовлетворения претензий в связи со смертью или постоянной потерей трудоспособности моряка.

Старший сотрудник ИМО по правовым вопросам Ян де Бур рассказал, что многие области нуждаются в улучшении, чтобы облегчить тяжелое положение брошенных моряков, включая более скоординированные усилия между различными участниками процесса.

Кроме того, он считает необходимым обновление рекомендаций для государств порта и государств флага, что будет обсуждаться на заседании Подкомитета по внедрению инструментов ИМО в июле 2021 года.

Практика, согласно которой «некоторые компании используют флаги государств, не ратифицировавших конвенцию MLC для ведения субстандартного бизнеса также требует внимания,

сказал он, добавив, что, хотя необходимые задачи «амбициозны, они, в то же время, реальны для выполнения».

Случаи оставления моряков без помощи судовладельцем имеют место тогда, когда судовладелец не выполняет определенные основные обязательства перед моряком, среди прочего, связанные со своевременной репатриацией или выплатой задолженности по заработной плате, с обеспечением достаточным питанием, жильем и медицинской помощью. Оставление без помощи также будет иметь место тогда, когда капитан судна остается без каких-либо финансовых средств для обеспечения нужд судна.

По информации на август 2020 года и всего с момента запуска базы данных МОТ/ИМО в 2004 году, в ней было зарегистрировано 438 случаев оставления моряков без помощи, в которых были задействованы 5767 моряков. Для успешного разрешения некоторых случаев потребовалось свыше 32 месяцев.

РЕШЕННЫЕ КЕЙСЫ 2020 ГОД

№	Судно	Флаг	Порт оставления без помощи	Дата оставления	Дата сообщения об оставлении
1	Agdash	Мальта	Суец, Египет	Июнь	Октябрь
2	Bedford Castle	Панама	Джабаль-Али, ОАЭ	Май	Июль
3	Bourbon	Либерия	Songxia, КНР	Май	Май
4	Celenova	Испания	Манила, Филиппины	Февраль	Февраль
5	CSD Huta 15	Саудовская Аравия	Джидда, Саудовская Аравия	Апрель	Июль
6	Evolution	Либерия	Чарлстон, США	Апрель	Апрель
7	Explorer	Либерия	Касабланка, Марокко	Июнь	Июнь
8	Galaxy F	Панама	Мисурата, Ливия	Январь	Февраль
9	Gulf Mirdif	Либерия	Рекалада, Аргентина	Январь	Февраль
10	Ilios	Либерия	Кристобаль, Панама	Февраль	Март
11	Nereus	Панама	Дубай, ОАЭ	Январь	Июль
12	Nord	Либерия	Циндао, КНР	Июнь	Июнь
13	Reggae	Коморы	Стамбул, Турция	Февраль	Февраль
14	Sala 1	Панама	Хамрия, ОАЭ	Июль	Июль
15	Sam Eagle	Либерия	Чарлстон, США	Апрель	Апрель
16	Sexta	Панама	Джабаль-Али, ОАЭ	Май	Июль
17	Superior	Либерия	Сингапур	Июнь	Июнь
18	Transocean	Танзания	Аден, Йемен	Июль	Октябрь

НЕРЕШЕННЫЕ КЕЙСЫ 2020 ГОД

№	Судно	Флаг	Порт оставления без помощи	Дата оставления	Дата сообщения об оставлении
1	Aizdihar	Сент-Китс и Невис	Шарджа, ОАЭ	Февраль	Октябрь
2	An Da	Сьерра-Леоне	Гаосюн, Тайвань	Август	Октябрь
3	Bakhtiyar Vahabzade	Мальта	Стамбул, Турция	Сентябрь	Октябрь
4	Bourbon	Либерия	Манила, Филиппины	Сентябрь	Октябрь
5	Captain Nagdaliyev	Мальта	Бейрут, Ливан	Март	Июль
6	Chan Fong	Неизвестно	Тайчжун, Тайвань	Август	Ноябрь
7	Cheng Lu 1	Панама	Яцусиро, Япония	Сентябрь	Ноябрь
8	Deniz S	Танзания	Бургас, Болгария	Февраль	Октябрь
9	Eide Trader	Маршалловы о-ва	Шарджа, ОАЭ	Апрель	Октябрь
10	General Shiklinsky	Мальта	Ористано, Италия	Июнь	Октябрь
11	Gulf Petroleum 4	Либерия	Мисурата, Ливия	Апрель	Апрель
12	HKN 204	Сент-Винсент и Гренадины	Даммам, Саудовская Аравия	Август	Октябрь
13	HR Louis	Танзания	Джорджтаун, Гайана	Сентябрь	Октябрь
14	Hua Jian 1	Того	Фучжоу, КНР	Сентябрь	Октябрь
15	Jalesh Karnika	Багамские о-ва	Мумбаи, Индия	Июль	Октябрь
16	Jolly Lizzy	Того	Ломе, Того	Март	Октябрь
17	Khosrov Bey	Мальта	Ористано, Италия	Июнь	Октябрь
18	Kumi Maru 3	Неизвестно	Гаосюн, Тайвань	Октябрь	Октябрь
19	Lerik	Мальта	Стамбул, Турция	Сентябрь	Октябрь
20	Manantial	Эквадор	Консепсьон, Чили	Июль	Ноябрь
21	Med Link	Ливан	Порт-Судан, Судан	Октябрь	Ноябрь
22	MT Basra Star	Самоа	Ратнагири, Индия	Июнь	Октябрь
23	MT Fairy Tale	Белиз	Дурбан, ЮАР	Июнь	Август
24	New Orion	Камерун	Цзянинь, КНР	Ноябрь	Ноябрь
25	Onda	Того	Дуала, Камерун	Март	Октябрь
26	Orinetal Dragon	Панама	Пенанг, Малайзия	Июль	Октябрь
27	Shovket Alekperova	Мальта	Стамбул, Турция	Июль	Октябрь
28	Wisconsin	Того	Виллемстад, Кюрасао	Август	Октябрь
29	Yu Hai Da	КНР	Тайбэй, Тайвань	Август	Октябрь

КЕЙСЫ В РАБОТЕ 2020 ГОД

№	Судно	Флаг	Порт оставления без помощи	Дата оставления	Дата сообщения об оставлении
1	Asso 6	Того	Палермо, Италия	Май	Октябрь
2	Gibraltar	Бахрейн	Аль-Хидд, Бахрейн	Июнь	Июль
3	MT Gulf Sky	Доминика	Хор-Факкан, ОАЭ	Март	Июнь
4	Rui Sheng	Панама	Таиланд	Февраль	Июль
5	Sultan Bey	Мальта	Равенна, Италия	Июнь	Ноябрь
6	Viet Tin 01	Вьетнам	Пасир Гудан, Малайзия	Май	Октябрь

РЕГИСТРАЦИЯ БРОШЕННЫХ ВЛАДЕЛЬЦАМИ СУДОВ



По материалам издания LloydsList

ИТОГИ 2020

МОРСКОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Морской информационный центр Профсоюза работников морского транспорта Украины при поддержке Министерства иностранных дел Украины представляет собой единственную платформу для оказания неотложной информационно-консультационной помощи украинским морякам, которые попали в кризисные ситуации за рубежом, а также их ближайшим родственникам. Центр начал свою работу 28 июня 2018 года, а основной его целью было обеспечение координации деятельности между ПРМТУ и МИД Украины для получения своевременной и полной информации о моряках-гражданах Украины, которые оказались в кризисных ситуациях за пределами нашего государства.

Еще одним, не менее важным направлением деятельности Центра, является предоставление морякам и их родственникам информации о судне и его судовладельце, предоставление консультации относительно прав моряков в различных юрисдикциях и т.п., поскольку важно не только оказывать оперативную помощь, но и научить самих моряков избегать проблемных ситуаций.

В марте, когда была объявлена пандемия коронавируса COVID-19, и количество обращений моряков увеличилось в разы,

функции Морского информационного центра были расширены для более оперативного реагирования и координации действий не только с МИД Украины, но и с инспекторатом ИТФ. Так, с 17 марта 2020 года на базе Центра начала работу горячая линия по вопросам COVID-19, которая продолжает функционировать и по сей день.

В течение 2020 года при содействии Центра была осуществлена коммуникация с МИД Украины по более чем 15 делам, включая случаи пропажи моряков, задержания и ареста за границей, летальные исходы и связанные с ними процедуры, а также помощь в возвращении домой моряков, списание которых было недоступно в тех или иных странах и стало возможным благодаря обращению к дипломатическим представительствам Украины за рубежом.

Предлагаем вам ознакомиться со статистикой обращений в Морской информационный центр за прошлый год. По данным инфографики видно, что Центр является достаточно эффективным и не имеющим аналогов инструментом координации усилий между Профсоюзом и Министерством иностранных дел Украины.

Статистика обращений в Морской информационный центр за 2020 год

Всего более **300** обращений

40
обращений
Невыплата заработной платы
(обращение по списанию с судна)

40
обращений
Помощь в списании с судна или
проведении смены экипажа во время
действия карантинных ограничений

45
обращений
Проверка судна перед
посадкой, консультация перед
трудоустройством

60
обращений
Консультации касательно ситуации
в Украине, возможности смен экипажа
в разных странах (в т.ч. в Украине)

30
обращений
Обращения моряков, находящихся
на судне, в связи с недостатком
провизии, задержкой в списании,
задолженностью по заработной плате

15
обращений
Досрочное списание с судна и
вопросы, связанные с ним

более **50**
обращений

Вопросы, связанные с деятельностью
ПРМТУ: приглашения на мероприятия,
адрес и контакты ПРМТУ, постановка
на учет и т.д.

30
обращений

Вопросы, связанные с травмой или
болезнью на судне и организацией
судовладельцем медицинской
помощи моряку

15
обращений

Помощь в получении разрешения от
властей государств на списание моряка
с судна (во время действия
карантинных ограничений)

20
обращений

Помощь в коммуникации с МИД и ДКС
МИД семьям в связи со смертью моряка
на борту, травмой или заболеванием

3
обращения

Пропажа моряка с борта судна, получение
информации о проведении поисково-спасательных
операций, помощь в передаче личных вещей
моряка семье и сопутствующие вопросы

5
обращений

Арест украинских моряков за границей:
включая судно LORD 1, а также три яхты,
экипаж которых арестовали по обвинению
в перевозке нелегальных мигрантов

2
обращения

Утеря документов за границей

2
обращения

Помощь в поиске моряка, находящегося
за границей (по просьбе родных)

2
обращения

Захват судна пиратами

Прочее:



Вопросы, связанные с пенсионным
обеспечением моряков



Вопросы, связанные с подготовкой
и сертификацией моряков



Вопросы, связанные
с трудоустройством моряков



Міністерство
закордонних справ
України

Напоминаем, что связаться с Морским информационным центром ПРМТУ при поддержке МИД Украины можно:

+38 (095) 550-75-55
(WhatsApp, Viber, Telegram)

sos@mtwtu.org.ua

sos_mtwtu.mfa

Обращение в Морской информационный центр ПРМТУ при поддержке МИД Украины является абсолютно бесплатным для всех украинских моряков и их родных.



ВАКЦИНАЦИЯ ЭКИПАЖА МОЖЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ ПЕРЕЗАПУСКУ КРУИЗНОЙ ИНДУСТРИИ

УЧИТЫВАЯ, ЧТО ВАКЦИНАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ УСЛОВИЕМ ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ПАНДЕМИИ COVID-19, ВЕСЬМА СТРАННО, ЧТО ДО СИХ ПОР НЕ ИМЕЕТ МЕСТА ОТКРЫТАЯ ДИСКУССИЯ О ПОТЕНЦИАЛЬНОМ ЗНАЧЕНИИ ВАКЦИНАЦИИ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ КРУИЗОВ.

Исключение составляет выступление Франка Дель Рио, президента и генерального директора Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH), в котором он объявил, что выступает за вакцинацию экипажей и добавил, что его компания изучает вопрос о том, будет ли законным

с их стороны требовать вакцинацию пассажиров. «Мы намерены провести вакцинацию всех членов экипажа перед их посадкой на борт наших судов для выполнения своих обязанностей, при условии наличия вакцины», — подтвердила представитель NCLH. Однако она не смогла предоставить более подробную информацию о том, как именно будет осуществляться вакцинация, и кто возьмет на себя связанные с ней расходы.

28

ПРИОРИТЕТ ДЛЯ МОРЯКОВ КАК КЛЮЧЕВЫХ РАБОТНИКОВ

Генеральный секретарь Международной морской организации (ИМО) Китак Лим заявил, что моряки, как ключевые работники, должны получить приоритетное право при вакцинации. Международная ассоциация круизных линий (CLIA) заявила, что совместно с ИМО, МОТ, Международной палатой судоходства и другими ассоциациями призывает государства-члены ИМО признать моряков

ключевыми работниками для получения ими приоритета вакцинации. CLIA «активно изучает» возможность обязательной вакцинации — как членов экипажа, так и пассажиров.

В США перезапуск круизов неоднократно откладывался, поскольку линии работают в соответствии с требованиями Центров по контролю и профилактике заболеваний США (CDC), и на этой неделе ряд крупных линий объявил об очередной отсрочке. Казалось бы, вакцинация может заменить некоторые требования в отношении тестированию, но ни CDC, ни компании, с которыми связались Seatrade Cruise News, не сказали ничего конкретного по этому поводу.

ПОЗИЦИЯ CDC

«Вакцинация, наряду с другими профилактическими мерами, включая тестирование до и после поездки, ношение маски, соблюдение социальной дистанции, частое мытье рук, чистка и дезинфекция поверхностей станет еще одной эффективной стратегией для снижения рисков передачи COVID-19, связанных с поездками, в том числе круизными», — сказал представитель CDC.

В CLIA заявили, что меры, предпринятые для перезапуска круизов, могут быть скорректированы по мере изменения обстоятельств, включая ограничения на поездки, обновленные

инструкции органов здравоохранения, уровни передачи вируса среди населения и наличие коллективного иммунитета, новые штаммы вирусов, а также разработку и доступность эффективных быстрых тестов, лечения и вакцины.

«Даже после того, как вакцина будет широко доступна, нам действительно понадобится совет органов здравоохранения относительно того, какие меры мы можем начать сокращать», — заявила представитель CLIA. — Эти меры нельзя просто «включить и выключить», поскольку они зависят от вакцины и будут с нами в течение еще некоторого времени».

Комментарий Royal Caribbean Group: «Разработка вакцины — волнующий и важный шаг в борьбе с COVID-19, и это станет еще одним важным фактором, который поможет нам безопасно возобновить работу круизной индустрии. Пока рано говорить, какую роль сыграет вакцинирование, но приятно наблюдать, как эта опция появляется».

ОБСУЖДЕНИЕ ROYAL CARIBBEAN В КОНТЕКСТЕ РАБОТЫ ЭКИПАЖА

Представитель Royal Caribbean Group добавил, что «мы ведем обсуждение касательно вакцинации наших экипажей, однако пока рано заявлять что-либо наверняка».

«Вакцинировать экипажи — идеальный вариант для круизной отрасли», — считает Марк Конрой, управляющий директор по Северной и Южной Америке, Silversea Cruises. «Мы просто не знаем, когда сможем это сделать». Сам Конрой был вакцинирован на этой неделе и пока не сообщил о побочных эффектах.

По его мнению, вакцинация пассажиров на круизных лайнерах обязательна, но более вероятно, что на это пойдут лишь некоторые страны.

Компания Carnival Corp. & plc не была готова обсуждать вакцинацию пассажиров или членов экипажа, но сделала следующее заявление: «Мы очень

воодушевлены разработкой вакцины, что является положительным событием для всего мира и, конечно же, для всей индустрии туризма. Вакцины являются важным инструментом, который будет способствовать сокращению распространения вируса, наряду с достижениями в области технологий и науки, включая лечение и доступное тестирование. Вместе эти инструменты будут способствовать повышению безопасности и постепенному возвращению к занятиям, которые нравятся людям, среди которых и путешествия».

ПЕРСПЕКТИВА ПРОДАЖ КРУИЗОВ

Крупнейшие продавцы круизов ожидают, что вакцинация сыграет весомую роль в возобновлении работы индустрии.

«Трудно предсказать, какое влияние окажет внедрение вакцины, но мы считаем, что это — ключ к безопасному возвращению круизного отдыха. Некоторые из наших клиентов уже начали делать прививки и интересуются путешествиями в ближайшем будущем», — сказала Мишель Фи, основатель и генеральный директор Cruise Planners, представитель American Express Travel.

Прошедшие вакцинацию одними из первых вернутся к работе в море.

«Грядет много перемен, поэтому пока неясно, будет ли необходима вакцинация в круизной отрасли, но я действительно надеюсь, что люди, получившие прививку, станут первыми в числе вернувшихся к работе в море», — сказала она.

Фи добавила, что руководители крупнейших круизных компаний сообщили, что требования к вакцинации будут зависеть от посещаемых лайнерами стран. Она не знает, вакцинируют ли экипаж, но «наверняка это будет в приоритете. Безопасность экипажа имеет первоочередное значение, и тем самым мы сможем уменьшить и лучше контролировать вспышку заболевания, если она произойдет на борту судна».

По словам Фи, круизные компании ставят безопасность пассажиров, членов экипажа и граждан посещаемых стран на первое место, «поэтому принятие некоторых мер, включая обязательную вакцинацию, может быть оправданным требованием как для экипажа, так и для гостей».

Фи считает, что репутация отрасли несправедливо пострадала во время пандемии, так как «была поставлена под сомнение в глазах общества. Поэтому, будучи вынужденными продолжать этот перерыв, мы хотим быть уверены, что когда судоходство снова полноценно запустится, круизные линии будут к этому полностью готовы. Мы не хотим никаких новых инцидентов, которые могут еще больше навредить индустрии в СМИ».

29

ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ПРОДАЖ КРУИЗОВ

Помогает ли распространение вакцин продажам? Алекс Шарп, президент и главный исполнительный директор Signature Travel Network, дал неофициальный комментарий об увеличении количества бронирований на этой неделе. Также, несколько туристических консультантов указали на странице Signature в Facebook, что за последнюю неделю у них было больше запросов, чем за последние два месяца.

«Я все же считаю, что вакцина поможет. И, хотя распространение ее было

неравномерным по штатам, люди понимают, что в какой-то момент путешествовать будет действительно безопасно», — сказал он.

Шарп поддержал план Дель Рио по вакцинации экипажа, добавив: «Я думаю, что для круизных линий это несложно воплотить, и ожидаю, что все так поступят».

РАЗРАБОТКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР

Но Шарп сказал, что руководители круизных компаний не уверены в обязательной вакцинации гостей. «Прямо сейчас это не работает, потому что дети не будут получать вакцины. Но это может быть вариантом для некоторых небольших люкс-линий без детей», — сказал он. «Я хочу найти опцию, которая гарантирует наибольшую безопасность, и не будет требовать слишком многого от клиента».

Шарп хорошо относится к уже существующим протоколам. Он также считает, что многие люди хотят пройти вакцинацию, и что некоторые направления могут потребовать ее наличие.

Что касается структуры CDC: «Я предполагаю, что сейчас у них на повестке дня множество разных вариантов и требований, но пока они не получают больше точной информации, они будут продолжать требовать от круизных компаний реализовать слишком многое. Я думаю, что компании с удовольствием бы реализовали все эти меры, если бы это гарантировало их возможность снова приступить к работе».



Александр Коваленко никогда и не думал связывать свою жизнь с морем, но, как известно, у судьбы свои планы. Закончил он кулинарное училище в Измаиле, но с профессией повара сразу не сложилось. Трудовую деятельность Александр начал в государственной службе охраны. «Мы охраняли банки и ювелирные магазины. О работе в море у меня и мыслей не было, — рассказывает Александр. — Но помимо романтики (увидеть мир, познакомиться с кухнями других стран), конечно, в работе в море интересовала финансовая сторона, надо было обеспечивать свою семью». Так Александр Коваленко все-таки вернулся к профессии повара. С 2006 года работает на судах торгового флота, с того же времени является членом Профсоюза работников морского транспорта Украины.

РАБОТА В МОРЕ

– Александр, расскажите о Вашем первом рейсе. Какие впечатления остались о нем?

– Я не удивлю, если скажу, что после первого рейса вся романтика исчезла. Это был балкер, мне было сложно привыкнуть к организации работы, распорядку дня на судне. Там все совершенно по-другому: человеку, который много лет проработал на берегу, приходится полностью перестраивать свой образ жизни. Но я не опустил руки и со временем влился в этот ритм

БУДЕТ ЗДОРОВЬЕ — СО ВСЕМИ ТРУДНОСТЯМИ МЫ СПРАВИМСЯ

HEALTH IS WHAT IS NEEDED TO OVERCOME ANY HARDSHIP

”

АЛЕКСАНДР КОВАЛЕНКО ALEKSANDR KOVALENKO

Aleksandr Kovalenko never thought of devoting his life to the sea, but fate had its own plans. He graduated from the Cooking College in Izmail, but the chosen career did not work out right away: at first, Aleksandr joined the state security service. “We guarded banks and jewelry stores. And I did not think of working at sea,” Aleksandr recalls. “Besides the romantic experience to explore the world and try international cuisines, I was of course interested in the financial aspect of such a job, as I had to provide for my family”. Thus, Aleksandr Kovalenko returned to the Cook’s profession. In 2006 he started working on merchant ships, and the same year joined the Marine Transport Workers’ Trade Union of Ukraine.

WORK AT SEA

– Do you remember your first voyage? What was it like? Share your impressions.

– I will not surprise anyone if I say that after the first voyage all romance disappeared. I worked on the bulk carrier and it was hard for me to get used to the working schedule and the daily routine onboard. Everything was completely different there: as I worked ashore for many years, I had to completely rearrange my lifestyle. But I did not give up and eventually joined the rhythm.

– С какими трудностями, на Ваш взгляд, сталкиваются моряки?

– Я считаю, что самое страшное — получить травму или столкнуться с проблемами со здоровьем, например, во время больших переходов. Страшно оказаться беспомощным. Когда нужна специализированная помощь либо срочная госпитализация, но ты далеко в море, и это физически невозможно. Здоровье — самое главное, будет здоровье — со всеми трудностями мы справимся.

– Были у вас моменты, когда было действительно страшно?

– Было страшно, когда судно чуть не перевернулось вместе с грузом. Мы пересекали Бискай, это место моряки называют «кладбищем судов». Там волна под 9-12 метров, зимой сильные штормы. Природа, стихия — это всегда непредсказуемо и страшно.

– А самые яркие впечатления из рейса?

– Знакомство с миром, с новыми странами и культурами — это всегда яркие впечатления. Меня поразили такие страны как Италия, Испания, Греция.

– У Вас есть фирменные блюда, которые Вы готовите для команды?

– Люблю готовить мясные блюда. Но всегда стараюсь учитывать предпочтения моряков по национальности. Это интересный опыт.

МОРЯК И ПРОФСОЮЗ

– Почему моряку важно становиться членом ПРМТУ?

– Морякам важно понимать, что о них кто-то заботится, что они могут рассчитывать на поддержку в сложной ситуации. Мы, по сути, больше никому и не нужны, кроме как нашему Профсоюзу.

– Лично Вы чувствуете поддержку Профсоюза?

– Да, я через наш Измаильский интерклуб обращался в ПРМТУ в связи с тем, что мне не выплатили заработную плату за пять месяцев. С помощью специалистов Профсоюза, юристов, при поддержке руководства Интерклуба я и мои коллеги получили свои честно заработанные деньги. Очень благодарен ПРМТУ за это!

И, кроме того, очень большую работу Профсоюз проводит для наших семей. Мы посещали детские утренники, получили подарки к празднику Святого Николая. Такая поддержка тоже очень ценится моряками.

– What, in your opinion, is the hardest part of a seafarer’s job?

– I suppose, the worst thing is to get injured or face other health problems during long transitions. It is scary to find yourself helpless. You may need specialized help or urgent hospitalization, but you are miles away from shore, and it is physically impossible. Health is the most important thing, and that’s what is needed to overcome any hardship.

– Have you ever experienced any scary moments in the sea?

– I got scared when the ship almost capsized with the cargo onboard. We were crossing Biscay — seafarers call this place “ship cemetery” with severe storms in winter and giant waves from 9 to 12 meters high. The forces of nature are always unpredictable and terrifying.

– Can you recall some vivid impressions from your voyages?

– Seeing the world, new countries and exploring new cultures always bring vivid impressions. I was especially amazed by such countries as Italy, Spain and Greece.

– Do you cook any specialties for the crew?

I love cooking meat dishes. But I always respect the preference of different crew nationals. It is always an interesting experience.

SEAFARERS AND TRADE UNION

– Why is it important for a seafarer to become a member of the MTWTU?

– It is important for seafarers to feel someone’s care, and to rely on support in tough situations. In fact, nobody cares about us, except our Trade Union.

– Do you personally feel the support of the MTWTU?

– Yes, I applied to the MTWTU through the Izmail Seamen’s Club due to a 5 months wage delay. With the help of the Union and its lawyers, as well as with the support of the Club’s management, my colleagues and I received our hard-earned money. I am really grateful to the MTWTU for it!

And besides, the Union does a lot for our families. We attend New Year events for children and receive gifts for St. Nicholas Day. Such an encouragement also means a lot for seafarers.

ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР И ОБМЕН ОПЫТОМ



В 2020 ГОДУ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ ТЕСНО СОТРУДНИЧАЛ С ПРОЕКТОМ ДЛЯ МОРЯКОВ EDMARINE, ЗА ЧТО УЖЕ ПОЛУЧИЛ МНОЖЕСТВО СЛОВ БЛАГОДАРНОСТИ И ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ОТЗЫВОВ СО СТОРОНЫ МОРЯКОВ-УЧАСТНИКОВ ВСТРЕЧ В МОРСКОМ ЮНИОН ЦЕНТРЕ. ОСОБЕННОСТЬ СЕМИНАРОВ, КОТОРЫЕ ВЕДУТ СПИКЕРЫ ПРОЕКТА, В ТОМ, ЧТО ЗНАНИЯМИ НА НИХ ДЕЛЯТСЯ ПРАКТИКИ, В ДАННОМ СЛУЧАЕ — ДЕЙСТВУЮЩИЕ МОРЯКИ.

Так, в рамках двухдневного семинара 10 декабря моряки обсудили тему балластной системы для различных типов судов. Своими знаниями и многолетним опытом работы с моряками поделился капитан Андрей Андрейченко.

Основные моменты, которые обсудили на семинаре: устройство и принципы работы балластных насосов и клапанов; как профессионально использовать систему, базируясь на показаниях приборов, а не на интуиции; как избежать аварийной ситуации и что делать, если что-то пошло не так; положения Конвенции Control and Management of Ships ballast water and Sediments 2004.

На следующий день прошла встреча для электромехаников. Спикером мероприятия выступил Даниил Моргун, электромеханик с опытом работы на контейнеровозах вместимостью 8500-9500 контейнеров, высоковольтным напряжением 6600 вольт, электронными двигателями MAN ME.

Участники встречи обсудили правила техники безопасности при работе с электрическим оборудованием, разобрались

как искать неисправности в электрической цепи, изучили элементы схем, сделали детальный разбор принципиальных схем.

«Информация, которой спикеры нашего проекта делятся с моряками, своего рода уникальна. Это не просто сухая теория, а выжимка практических знаний, реальный опыт, полученный в море. Современные технологии требуют современных решений.

Поэтому мы стараемся доносить до аудитории те знания, которые действительно сегодня пригодятся морякам в работе», — отметил Даниил Моргун.

В целом, отмечают спикеры проекта EdMarine, аудитория, которую собирает Профсоюз, всегда активна, участвует в дискуссиях, делится своим опытом и реальными ситуациями из практики.

Моряки, в свою очередь, отмечают: «Материал доступен и крайне полезен. Информация доносится в понятной форме, которая легко усваивается. Общее мнение о семинарах исключительно положительное. Обучать — не самый легкий труд, поэтому желаем ПРМТУ и проекту EdMarine успехов и реализации задуманного!»



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
РАБОТНИКОВ МОРСКОГО
ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ



НАДО ПОДТЯНУТЬ АНГЛИЙСКИЙ?

НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ, ЕСЛИ ТЫ С ПРМТУ!

Совместный образовательный проект Профсоюза работников морского транспорта Украины и Профсоюза моряков Японии по повышению уровня знания английского языка.

По всем вопросам обращайтесь
по телефону: (0482) 42 99 01



WE ARE STRONGER
ВМЕСТЕ
WE ARE STRONGER

