

М the SEAFARER 1912-2019 МОРЯКЪ



УКРАЇНСЬКА ПРОФСПІЛКОВА ТРАНСПОРТНА ГАЗЕТА
ЛИПЕНЬ-СЕРПЕНЬ № 80-81

В ОДЕСІ ПРОЙШОВ ДРУГИЙ ЄВРОПЕЙСЬКО-АЗІАТСЬКИЙ МОРСЬКИЙ САМІТ



Третього червня 2019 року в Одесі відбулася одна із значущих в морському житті України подій року - Другий Європейсько-Азіатський морський саміт. Ініціатором та організатором заходу виступила Профспілка робітників морського транспорту України, єдина в країні морська членська організація Міжнародної федерації транспортників (ITF).

стор. 6-7



ЕТС-2019: ПАРТНЕРСТВО ЗАРАДИ ПРОГРЕСУ

5 і 6 червня 2019 року в пасажирському комплексі Одеського морського порту на Морвокзалі пройшов VII Міжнародний форум «Освіта, підготовка та працевлаштування моряків» (ЕТС-2019). Цього разу подія приурочена до святкування 75-ї річниці з дня заснування Національного університету «Одеська морська академія».

стор. 8-9



ЯК РОЗВИВАТИ ПОРТИ: СІМ КЛЮЧОВИХ ТРЕНДІВ UKRAINIAN PORTS FORUM 2019

Другий рік поспіль в Одесі пройшов Український портовий форум, організований Адміністрацією морських портів України та Центром транспортних стратегій. Про що говорили і які проблемні питання виділяли топ-менеджери і фахівці на ключовому галузевому заході у матеріалі ЦТС.

стор. 4-5



В ОДЕСІ ВДРУГЕ ПРОЙШОВ СЕМІНАР ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ КРУІЗНОЇ ІНДУСТРІЇ

25-28 червня в Одесі пройшов семінар для працівників круїзної індустрії. Круїзний семінар організований під егідою ITF її членськими організаціями з Норвегії, Німеччини, Італії та України - найбільшими профспілками NSU, ver.di, FIT-CISL і PRMTU відповідно.

стор. 12-13

ПРОФСПІЛКА - ЦЕ ВИ, ВАША АКТИВНА ПОЗИЦІЯ!

ЗАСІДАННЯ СПО. ВИКЛИКИ ЧАСУ ВИМАГАЮТЬ НОВИХ ПІДХОДІВ

28 травня 2019 року Спільний представницький орган репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні (Угода про утворення від 04.09.2012 р.) припинив свої повноваження у зв'язку з втратою чинності попередньої Генеральної угоди та підписанням нової Генугоди на 2019-21 р.р., а також передав профспілковому СПО (утвореному 08.09.2017 р.) повноваження з врегулювання колективного трудового спору між СПО об'єднань профспілок та Кабінетом Міністрів України, який триває з 2015 року.



Заслухавши інформацію першого заступника Голови СПО об'єднань профспілок Олександра Шубіна з цього питання та враховуючи, що у новій Генеральній угоді на 2019-2021 роки містяться положення, які дозволяють реалізувати вимоги профспілкової сторони по КТС, члени СПО вирішили передати СПО об'єднань профспілок, утвореному відповідно до Угоди від 08.09.2017 р., повноваження по контролю за станом виконання рішення Примирної комісії в зазначеному колективному трудовому спорі та визначенню подальших дій профспілок.

У рішенні зазначається, що за оцінкою профспілкової сторони, за результатами I кварталу 2019 р. не виконуються пункти рішення Примирної комісії **стосовно погашення заборгованості з виплати заробітної плати в повному обсязі на державних підприємствах та підприємствах, у яких частка майна належить державі, та вжиття**

вичерпних заходів для погашення заборгованості із заробітної плати на підприємствах інших форм власності, а також пункт щодо відновлення з 1 червня 2015 року санаторно-курортного лікування застрахованих осіб і оздоровлення дітей, як ефективного засобу профілактики захворювань і збереження трудового потенціалу нації. Інші пункти - виконуються частково.

Також припинено повноваження робочих органів СПО об'єднань профспілок, створеного у 2012 році і запропоновано СПО, створеному у 2017 році, сформувати нові органи для продовження роботи над реалізацією новоприйнятої Генугоди.

Того ж дня відбулося засідання Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні (Угода про утворення СПО від 08.09.2017 р.), де було

вирішено низку організаційних питань, зокрема, внесено зміни до складу заступників Голови СПО об'єднань профспілок, до складів Робочої комісії об'єднань профспілок та її Секретаріату, до складу Мандатної комісії об'єднань профспілок, до складу Секретаріату СПО об'єднань профспілок тощо.

Розглянуто План заходів профспілкової Сторони щодо реалізації положень Генеральної угоди на 2019-2021 роки, заслухано інформацію про пропозиції СПО об'єднань профспілок до проекту Бюджетної декларації на 2020-2022 роки, обговорено позицію СПО об'єднань профспілок стосовно проекту Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання та упередження негативних наслідків масової трудової міграції українців за кордон, розглянуто низку інших питань.

Прес-центр ФПУ

ІМО: У ЛОНДОНІ ПРОЙШЛА 101-А СЕСІЯ КОМІТЕТУ З БЕЗПЕКИ НА МОРІ



У Лондоні з 5 по 14 червня пройшла 101-а сесія Комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації (ІМО). Комітет прийняв поправки до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (СОЛАС), міжнародних кодексів ІМО, а також ряд рекомендаційних резолюцій і циркулярів.

На сесії продовжилося обговорення підходів до майбутнього міжнародно-правового регулювання морських автономних надводних суден (МАНС): були детально обговорені питання випробувань МАНС, розроблено та схвалено Тимчасове керівництво з випробувань автономних суден, яке включає опис основних принципів і цілей проведення випробувань, заходів з оцінки ризиків,

кваліфікації персоналу, залученого до випробування, інфраструктури, комунікації та обміну даними при проведенні обмежених у часі випробувань нового обладнання, окремих систем і МАНС в цілому. Основна робота з аналізу інструментів ІМО на предмет потенційних змін для можливості використання МАНС в майбутньому продовжиться в міжсесійний період.

У частині розробки заходів щодо забезпечення безпеки суден, що експлуатуються в полярних водах, на які не поширюється СОЛАС, комітет підготував проект рекомендаційної резолюції для прийняття на осінній сесії Асамблеї ІМО, який закликає держави застосовувати до таких суден відповідні вимоги Полярного кодексу,

«наскільки це практично можливо».

Комітет також доручив профільному органу ІМО провести аналіз доцільності застосування до неконвенційних суден вимог Полярного кодексу щодо навігації та планування рейсів і дати свій висновок на предмет подальшої можливої розробки обов'язкових вимог для таких суден.

Продовжено роботу по вдосконаленню існуючих рекомендацій щодо розробки міжнародних інструментів на підставі цілеорієнтованого підходу. Комітет підготував і схвалив переглянуте Загальне керівництво з розробки цільових стандартів, доповнене новим додатком, що містить приклад організації процесу розробки функціональних вимог. Ці рекомендації ляжуть в основу роботи по всеосяжному перегляду глави III Конвенції СОЛАС (рятувальні засоби) на основі згаданого підходу, а також будуть застосовуватися при розробці нової глави МК СОЛАС і відповідного Кодексу для суден, задіяних у перевезенні виробничого персоналу.

Напередодні введення нового стандарту щодо граничного вмісту сірки в судновому паливі (не більше 0,5% з 1 січня 2020 року) і появи на ринку нових сортів палива комітет схвалив комплект тимчасових рекомендаційних заходів щодо підвищення безпеки суден при використанні суднового палива.

Ключовою віхою у роботі української делегації на сесії беззапереч-

но стала заява України стосовно безпеки й охорони навігації в північній частині Чорного моря, Азовському морі та Керченській протоці, що на постійній основі піддаються загрозам внаслідок незаконних дій Російської Федерації.

Зауважимо, що вміст заяви-протесту України проти незаконних дій Російської Федерації в зазначених морських районах вже традиційно великою мірою формується зусиллями фахівців ДУ «Держгідрографія», які на постійній основі здійснюють моніторинг, аналіз та зведення фактів порушень Російською Федерацією норм міжнародного права і, насамперед, вимог циркулярів ІМО щодо обміну Інформацією з безпеки на морі (MSI) у межах міжнародної служби навігаційних попереджень НАВТЕКС.

Протест України був підтриманий Європейським Союзом та делегаціями 32 держав – членів ІМО, які закликали Росію до негайного і безумовного виконання наказу Міжнародного трибуналу з морського права та звільнення незаконно захоплених військово-морських кораблів і 24 членів їх екіпажів та поваги суверенітету України згідно з міжнародно визнаними кордонами.

ДУ «Держгідрографія» і надалі здійснюватиме моніторинг і аналіз порушень з боку РФ у морських водах України задля безкомпромісного відстоювання інтересів України на міжнародному рівні.

ПРОФСПІЛКАМ ПОВЕРНУТО ПРАВО ВПЛИВАТИ НА ПРОЦЕС ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЦІН І ТАРИФІВ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ

Федерацією профспілок України упродовж останніх 5 років постійно наголошувалося на необґрунтованому підвищенні цін на енергоносії і тарифів на житлово-комунальні послуги, введення плати за абонентське обслуговування без урахування розміру доходів більшості населення.



Профспілки наполегливо вимагали зупинити підвищення цін на природний газ, а також тарифів на електроенергію та житлово-комунальні послуги для населення. Свою позицію було проголошено під час численних акцій протесту, проведених ФПУ та її членськими організаціями (у пікетуваннях ВРУ, КМУ, НКРЕКП), надсилалися звернення до народних депутатів, органів державної влади та державних колегіальних органів, висвітлювалася позиція профспілок з цього питання у соцмережах та ЗМІ, в аналітичних публікаціях тощо.

Проте, такі рішучі дії та надані пропозиції постійно блокувалися органами державної влади.

За повідомленням ЗМІ, 13 червня 2019 року Конституційний суд визнав неконституційними низку положень Закону «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг». У справі, яка розглядалася за поданням 46 народних депутатів, Конституційний суд вирішив, що НКРЕКП була створена у неконституційний спо-

сіб, її статус і спосіб формування не відповідають Конституції.

Зокрема, цим рішенням Конституційного суду, профспілкам повернута можливість впливати на процес державного регулювання цін і тарифів у сферах енергетики та комунальних послуг.

Звідси випливає, що рішення НКРЕКП щодо встановлення тарифів на житлово-комунальні послуги можуть бути оскаржені у судовому порядку. Чи повернуть українцям незаконно стягнуті з них кошти за цими тарифами? Чи може вже нарешті в Україні будуть покарані ті, хто має відношення до неконституційного Указу Президента? Федерацією профспілок України будуть відстежуватися подальші дії влади в даному напрямку.

Профспілки вимагають перегляду ціни на природний газ, а також тарифів на електроенергію та житлово-комунальні послуги для населення відповідно до рішення Конституційного суду! Надра і ресурси є власністю українського народу!

Департамент з питань економічного розвитку та ціноутворення ФПУ

ПОНОВЛЕНО ПРАВО ПРАЦІВНИКІВ ОСВІТИ НА ПЕНСІЮ ЗА ВИСЛУГУ РОКІВ: РІШЕННЯ КОНСТИТУЦІЙНОГО СУДУ



4 червня 2019 року Конституційний Суд України ухвалив Рішення № 2-р/2019 щодо відповідності Конституції України (конституційності) окремих положень Закону України «Про пенсійне забезпечення».

Цим рішенням Конституційний Суд України визнав такими, що не відповідають Конституції України (є неконституційними), положення пункту «а» статті 54, статті 55 Закону України «Про пенсійне забезпечення» від 5 листопада 1991 року № 1788-ХІІ зі змінами (далі – Закон 1788), які було внесено законами України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо пенсійного забезпечення» від 2 березня 2015 року № 213-VIII, «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» від 24 грудня 2015 року № 911-VIII.

Конституційний Суд України зазначає, що зміни у сфері пенсійного забезпечен-

ня мають бути достатньо обґрунтованими, здійснюються поступово, обачно й у заздалегідь обміркований спосіб, базуватися на об'єктивних критеріях, бути пропорційними меті зміни юридичного регулювання, забезпечувати справедливий баланс між загальними інтересами суспільства й обов'язком захищати права людини, не порушуючи при цьому сутності права на соціальний захист.

У Рішенні зазначається, що Законом № 911 встановлено як додаткову умову для призначення пенсії за вислугу років досягнення певного віку окремим категоріям працівників, зокрема досягнення віку 55 років для працівників освіти, охорони здоров'я та соціального забезпечення.

Статтею 51 Закону № 1788 пенсії за вислугу років встановлюються окремим категоріям громадян, зайнятих на роботах, виконання яких призводить

до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, що дає право на пенсію за віком.

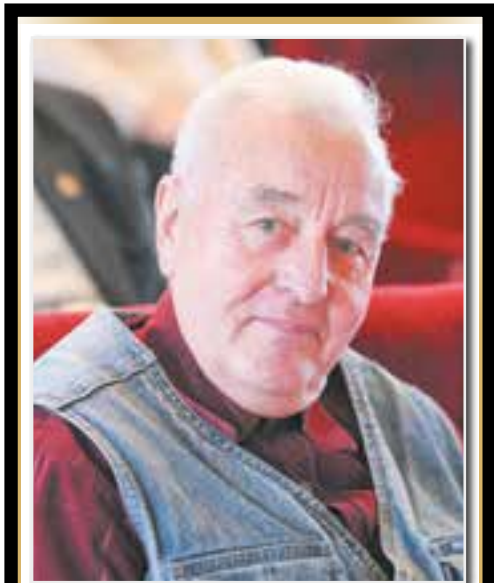
Мова йде про роботи, які мають безпосередній вплив на здоров'я працівника і можуть призвести до втрати професійної працездатності (здатності виконувати роботу за професією) до настання віку, що дає право на пенсію за віком.

Таким чином, втрата професійної працездатності або придатності не пов'язана з досягненням працівником певного віку, тому не може бути умовою для призначення пенсії за вислугу років.

Конституційний Суд України виходить з того, що встановлення як додаткової умови для призначення пенсії за вислугу років досягнення віку 55 років для осіб, зазначених у пунктах «е», «ж» статті 55 Закону № 1788, нівелюють сутність права на соціальний захист, не відповідають конституційним принципам соціальної держави та суперечать положенням статей 1, 3, частини третьої статті 22, статті 46 Основного Закону України.

У Рішенні КСУ зазначається також, що законодавець, зрівнявши вік виходу на пенсію для чоловіків і жінок, зайнятих на відповідних роботах, що пов'язані зі шкідливим впливом на здоров'я та призводять до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, що дає право на пенсію за віком, скасував спеціальні гарантії щодо охорони праці і здоров'я жінок та встановлені спеціальні умови набуття права на пенсію за вислугу років.

Рішення Конституційного Суду України є обов'язковим, остаточним та таким, що не може бути оскаржено.



06 липня 2019 року на 82 році життя трагічно загинув Листопад Андрій Миколайович, який більше 20 років очолював Первинну профспілкову організацію ЧорноморНДІпроект.

З життя пішов визнаний фахівець своєї справи, який відстоював права всіх, хто цього потребував, чуйна і уважна людина. Андрія Миколайовича поважали колеги, він користувався заслуженим авторитетом як в наукових колах, так і у членів Профспілки.

Андрій Миколайович залишиться в нашій пам'яті і серцях як чесний, порядний, добрий і чуйний чоловік, цікавий співрозмовник, який тонко помічав, здавалося б, в дрібницях, важливі речі.

Професійна спілка робітників морського транспорту України, Чорноморська первинна профспілкова організація моряків і Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» глибоко сумують про передчасну кончину Андрія Миколайовича і висловлюють глибокі співчуття рідним і близьким з приводу тяжкої втрати.

У цю гірку хвилину поділяємо ваше горе, схилиємо голову і сумуємо разом з вами. Вічна пам'ять про Андрія Миколайовича на завжди залишиться в наших серцях.

ЯК РОЗВИВАТИ ПОРТИ: СІМ КЛЮЧОВИХ ТРЕНДІВ UKRAINIAN PORTS FORUM 2019

Другий рік поспіль в Одесі пройшов Український портовий форум, організований АМПУ і ЦТС. Про що говорили і які проблемні питання виділяли топ-менеджери і фахівці на ключовому галузевому заході?



Уже традиційно кінець весни - час обговорення найнагальніших проблем морської галузі. 30-31 травня в Одесі відбувся другий за рахунком і тепер уже регулярний Ukrainian Ports Forum, організований Адміністрацією морських портів України спільно з Центром транспортних стратегій. Цього року форум став ще масштабніше і, якщо в минулому році учасники говорили про глобальні стратегії і інвестиції, то в цей раз провідні гравці галузі зосередилися на деталях і конкретних кроках.

ЦТС виділив сім основних тем Ukrainian Ports Forum 2019. Ними стали як питання, які раніше обговорювалися - це питання концесії, днопоглиблення, будівництва терміналів, так і проблематика портів Азовського моря, що посилюється за останній рік.

Українські порти в глобальному фокусі

В першу чергу, форум показав зростання інтересу до українських портів. Це, відкриваючи захід, зазначив директор «Центру транспортних стратегій» Сергій Вовк. За його словами, найближчим часом відразу кілька великих світових компаній почнуть (а деякі - вже почали) роботу в портах України, і це говорить про те, що галузь стає все більш привабливою для міжнародних інвесторів. «P & O Maritime, частина глобального портового оператора DP World, відкрила свій бізнес в Одесі. Posco International, один з найбільших у світі агротрейдерів з Кореї, придбав термінал в Україні і починає свою діяльність в якості портового оператора. Сподіваюся, їх колеги з Cargill також зроблять це найближчим часом і, можливо, деякі інші компанії, які ми будемо знати, як переможців концесійних конкурсів в портах Херсон і Ольвії», - заявив Сергій Вовк.

Примітно, що інтерес до Ukrainian Ports Forum в цьому році виявили понад 300 компаній, делегувавши 670 представників, серед яких було 175 іноземців з 35 країн світу, включаючи послів Бельгії і Нідерландів.

За словами посла Нідерландів Едуарда Хукса, порт Роттердам розширює свою співпрацю в контексті обміну досвідом з АМПУ. «Порт Роттердам відкритий для надання своїх знань і експертизи українських портів. І тому ми тут. У рамках нашої програми співпраці у нас вже встановлений активний контакт з МІУ і АМПУ. Українські делегації відвідували Нідерланди в минулому і поточному роках. Порт Роттердам веде діалог з АМПУ. І ми хочемо розширювати нашу співпрацю», - вказав він у своїй промові в Одесі.

Про інтерес світових гравців галузі до України в різних контекстах говорили і багато інших учасників форуму. По суті, про це свідчила кожна панельна дискусія.

Концесія в процесі

Заступник міністра інфраструктури Юрій Лавренюк на відкритті форуму зазначив, що в даний момент в портфелі АМПУ близько 30 проектів, які в найближчі роки повинні залучити в галузь близько 1 млрд. дол. На думку багатьох фахівців галузі, основним моментом в процесі залучення інвестицій повинен стати механізм концесії.

Глава АМПУ Райвіс Вецаганс констатував, що неприйняття Верховною Радою закону про концесії є сьогодні однією з ключових проблем портової галузі. «Ми закликаємо парламент його прийняти і також сподіваємося, що новий президент і його адміністрація будуть підтримувати його», - заявив Вецаганс.

Ухвалення закону про концесії стане драйвером для розвитку інфраструктури України, підтвердив думку керівника АМПУ Рашид Буда, керуючий директор Mediterranean Shipping Company Україна.

Керівник Міжнародної фінансової корпорації (IFC) в Україні, Білорусі та Молдові Джейсон Пеллмар впевнений, що у ідеї концесії портової інфраструктури висока політична підтримка, що дає хороший шанс на її реалізацію. «Ключовий меседж сьогодні - діалог, спрямований на пошук балансу між інтересами приватного сектору і держави. Ми впевнені, що нова адміністрація підтримає концесійні процеси в Україні», - зауважив він.

На його думку, державний сектор в Україні сьогодні не здатен впоратися з викликами, які стоять перед галуззю. «Окремі державні проекти можуть бути, але також є необхідність в проектах ДПП і приватних проектах. Тому нам важливо досягти успіху в Ольвії і Херсоні. Я б хотів відзначити, що ці пілотні проекти, пов'язані з концесією та ДПП в портах, - це правильна модель. Якщо вони стануть успішними, ми зможемо розвиватися і далі», - додав Пеллмар.

«Концесія чорноморських портів Ольвії і Херсон збільшить вантажообіг портів і позитивно вплине на розвиток економіки України», - заявив міністр інфраструктури Володимир Омелян. За його словами, тендерна документація знаходиться на розгляді Кабміну, і вже у червні 2019 року може відбутися оголошення тендеру. «Хотілося б підкреслити, що, незважаючи на політичні зміни в країні, позиція МІУ щодо даних проектів залишається незмінною. МІУ старанно працює не тільки над тим, щоб ці проекти концесії були успішно імplementовані, але й послужили підтвердженням здатності України готувати проекти дуже високої якості. Сподіваюся, що їх імplementація закладе фундамент для нового підходу співпраці приватного інвестора з державним сектором в Україні», - заявив Володимир Омелян на

відкритті круглого столу, присвяченого питанням державно-приватного партнерства.

Про деталі тендерів по портам Херсон і Ольвія повідомив старший фахівець з інвестицій IFC Олег Кудашев.

Так, були спрощені первинні вимоги до претендентів. Наприклад, збільшений період, за який були реалізовані проекти, які учасники подають як підтвердження. Якщо раніше ці проекти повинні були бути реалізовані не пізніше ніж протягом 10 років, то тепер цей період розширено до 15 років.

Крім того, важливим моментом є введення практики підписання договору чотирма сторонами, одна з яких, - проектна компанія, створена під конкретний проект. «Зі змін, які були внесені до умов тендерів з ДПП в портах Ольвії і Херсон, - підписання договору чотирма сторонами. Крім МІУ, АМПУ і переможця тендера, його має підписати проектна компанія. Ми вимагаємо створення під кожен проект проектної компанії, зареєстрованої на території України і яка платить податки в Україні. Ми хочемо убезпечити себе, уникаючи залучення структур, за якими ми не можемо відстежити питання оподаткування», - зазначив Кудашев.

Відразу кілька іноземних спікерів, які виступали на різних сесіях і брали участь в панельних дискусіях, поділилися досвідом концесії в портах інших країн.

Гендиректор BMF Port Burgas Борис Балев (Болгарія) розповів, що за чотири роки компанія, яка взяла в концесію всі три термінали болгарського порту Бургас, інвестувала в їх реконструкцію, а також в персонал 127 млн. євро. «Болгарія - маленька економіка і ми змушені розвивати всі види перевалки. У чому шлях порту Бургас сьогодні? У тому, щоб багато інвестувати і співпрацювати з морською владою країни», - поділився він досвідом.

Рішення проблем Азовських портів

Другою топ-темою Ukrainian Ports Forum 2019 стало питання портів Азовського моря. Обмеження, які накладено на них незаконними діями Російської Федерації, позначилися на вантажопотоці: вантажовідправники переорієнтуються на порти Чорного моря.

«Криза на Південному Сході України змусила нас переорієнтуватися на спеціалізацію. Але, навіть спираючись на спеціалізацію, ми все одно залишаємося самим універсальним портом України. Одне з поточних завдань - повернути паспортні глибини», - зазначив директор ДП «Маріупольський морський торговельний порт» Олександр Олійник.

За словами директора керуючої компанії МІГ Олега Іванюшенка, ситуація в Маріуполі критична подвійно, оскільки «наземна» частина шляху до порту обмежена вантажопотоком, а морська - будівництвом Кримського мосту і загостренням в Азовському морі.

Щоб утримати вантажопотік, Бердянську та Маріуполь потрібні додаткові преференції, впевнений він. «Це стосується і конкуренції з українськими портами великої води», і з портами РФ на Азові. Преференції по портових зборах в більшій мірі, ніж по інших портах, дали б можливість судновласникам і вантажовідправникам краще рахувати свою економіку, а відповідно, перевалювати свої вантажі у нас», - вважає Іванюшенко.

Певні кроки у цьому напрямку держава вже робить: в ході форуму заступник міністра інфраструктури Юрій Лавренюк повідомив про узгодження портам Маріуполь і Бердянськ 20% знижки на доставку вантажів залізничним транспортом.

«Якщо рік тому вони (представники ЄС - ЦТС) дійсно не дивилися в сторону Азова, то тепер ситуація змінилася. І на сьогодні тут розглядається (в більшій мірі по залізниці і автодорозі) підтримка і фінансування», - прокоментував ситуацію Райвіс Вецаганс.

У правдивості цього твердження під час Ukrainian Ports Forum ми переконалися не раз: увага до портів Азова дійсно зросла, причому не тільки з боку Європи.

«Якщо говорити про ескаляцію навколо Азовського моря, то, звичайно, порти Маріуполь і Бердянськ знаходяться в центрі нашої уваги», - зазначив представник делегації Євросоюзу в Україні Штефан Шленінг. У ЄС всерйоз думають про те, як допомогти азовським портам. За словами Шленінга, представництво ЄС в Україні запустить проект з вивчення потреб порту Бердянськ.

Про Бердянськ згадав і директор ЄІБ в Україні Жан-Ерік де Загон. «Немає сенсу інвестувати багато в порт, якщо там немає залізничного сполучення. Як уже говорив Штефан, ми вивчали Азовський регіон. І ми хочемо запропонувати альтернативу порту Маріуполя - Бердянськ, і ми вже обговорювали це з мером», - заявив він, підкресливши, що це повинно бути комплексне рішення, яке передбачає розробку муніципальної інфраструктури.

У розвитку портів Азова зацікавлений і великий міжнародний бізнес. Наприклад, у китайської SOFCO в 18 км від Маріупольського порту розташований маслоекстракційний завод. «Робота в порту добре організована. І ми, в принципі, задоволені роботою терміналів в порту. Думаю, що в подальшому SOFCO буде продовжувати розвивати свій бізнес в Україні», - зазначив Даліан Сун, заступник директора компанії в Чорноморському регіоні.

Перспективи портових терміналів

В ході форуму глава АМПУ Райвіс Вецаганс зазначив, що приватні партнери відомства мають намір побудувати зернові термінали в портах



Південний і Маріуполь. Згідно з дослідженням, представленим керівником ЦТС-Консалтинг Андрієм Шкляром, зернові - єдиний вид вантажу, що демонструє стабільну позитивну динаміку перевалки в портах протягом останніх п'яти років. «Ринок зерна - це значний сектор портового бізнесу. За минулі п'ять років зерно - єдиний вид вантажу, обсяг якого зростає щорічно. Обсяг відвантажень зерна з 2012 року збільшився з 27,5 млн.т до 40 млн.т у 2018 році. Зернові становлять майже третину обороту українських портів», - розповів він.

В ході форуму компанія «Бруклін-Київ» і Одеська філія АМПУ підписали меморандум про завершення будівництва терміналу в Одеському порту. «Я впевнений, що у вересні ми запустимо проект у роботу і дамо Одеському порту додатково понад 3 млн. тонн вантажоперевалки», - прокоментував підписання меморандуму засновник і гендиректор Юрій Губанков.

Пізніше представник Louis Dreifus Деніел Рахман зазначив, що термінал, в якому вони працюють з «Бруклін-Київ», не досяг свого максимального потенціалу. «Коли ми «народимося», у нас буде можливість довести загальну ємність зберігання до 240 тис. тонн. Сьогодні ми оперуємо лише 180 тис. тонн. Маючи повноцінне сховище, яка глибина нам потрібна? Зараз ми маємо 12,5 метрів. В ідеалі нам потрібні великі глибини. Для нас зробити реальну різницю драфт у 13,5 метра. Тоді ми зможемо використовувати наші потужності повніше», - пояснив Рахман.

Однак дискусія велася не тільки навколо зернових терміналів. Директор з розвитку і логістики порту Рені Юрій Піщало в ході форуму представив проект LNG-терміналу у Ренійському порту. На користь цієї ідеї виступає зручне розташування порту, переорієнтування європейського річкового флоту на скраплене паливо і зростання цього ринку у 3-3,5 рази, а також режим вільної економічної зони, що діє в порту.

Про плани будівництва терміналів, проте вже за межами України, розповіли в «Нібулоні». Протягом найближчих 5 років компанія має намір побудувати портовий термінал в Єгипті на річці Ніл, і вже отримала пропозиції з реалізації таких самих проектів ще в двох країнах. Правда, називати їх заступник гендиректора «Нібулона» Володимир Клименко поки не став.

Днопоглиблення залишається у тренді

Питання днопоглиблення в українських портах продовжує бути однією з найбільш злободенних тем серед фахівців морської галузі.

За словами президента Clarkson's Platou Массімо Дентіче, в українських портах важливо проводити поглиблення дна до 21-21,5 м для того, щоб вони могли приймати «нюкаслмакси».

«Природним висновком для портів, судно- і вантажовласників є використання суден більшого розміру. Питання осадки суден в порту Південний потрібно терміново вирішувати. Через її обмеження ми не можемо приймати «нюкаслмакси». Для України просто обов'язково продовжувати поглиблювати дно для того, щоб залучати захід нових транспортних ліній і великих судновласників», - упевнений директор NYK Bulkship (Atlantic) NV Сугуру Ушіда Сан.

Амбіції інвесторів поширюються і на неглибоководні порти, наприклад, Миколаїв, який вибрала Posco International. «Наша мета - «рапатах», - заявив віце-президент компанії Хо Санг Хйонг. - Ми думаємо, що Миколаївський порт зможе поліпшити свою інфраструктуру. Якби ми не були впевнені у потенціалі України, ми б тут не залишалися», - запевнив він, додавши, що Posco має намір розвивати в Україні сільськогосподарську логістику.

Перспективи створення контейнерного хабу

Чи може Україна стати регіональним ха-

бом у перевалці контейнерів? Відповідь на це питання шукали учасники сесії «Контейнерні вантажні потоки: умови для стабільного зростання».

На думку президента NHLA International Філіпа Свенсена, поки немає впевненості у тому, що Україна зможе реалізувати свій потенціал у цьому напрямку. «Україна залишається схильною до політичних і економічних пертурбацій, для яких буде характерно падіння обсягу експорту і вантажів. З кінця минулого року ми маємо позитивний тренд, кажучи про тренди в цілому в Україні. У нас є потенціал, але нам потрібно бути впевненими в майбутньому», - констатував він.

Його думку поділяє Рашид Буда, керуючий директор Mediterranean Shipping Company Україна. Незважаючи на те, що питання контейнерного хабу в Україні задають вже не перший рік, є сумніви в перспективах вантажопотоку в Чорному морі. До того ж, для цього існує ряд обмежень, перше з яких - пропускну здатність Босфору.

Разом з тим, Іренео Віллар Карілло, керівник відділу закупівель South Europe Liner Operations Maersk, зазначила тренд відновлення обсягів перевалки контейнерів в Україні. «Ринок міняється, змінюється його структура. Якщо раніше використовувалася структура перевантаження B2B, то тепер зростає потреба в простих і ефективних (перш за все простих) методах транзиту і перевантаження вантажів за найменшу ціну». На її погляд, все ж не варто виключати можливості розвитку в нашій країні контейнерного хабу.

У свою чергу, керуючий партнер Roland Berger Ентоні Верслугіс, звернув увагу на такий аспект розвитку контейнерних перевезень, як сухопутний транспорт, що забезпечує доставку з/в порт. Верслугіс впевнений, що це є одним з факторів, що впливають на те, що Україна поки не може в повній мірі реалізувати свій потенціал в контексті доставки контейнерів в Білорусь. На його думку, в найближчі роки обсяг перевалки контейнерів міг би скласти 5 млн. TEU, з урахуванням білоруського транзиту. При цьому держава повинна стимулювати перевізників. «Якщо ви хочете, щоб контейнерні оператори цікавилися перевезеннями по суші, їх потрібно до цього заохочувати, тому що самі вони цим не цікавляться», - зазначив він.

Модель «порт-лендлорд»: майбутнє українських портів?

Ще однією з топ-тем Ukrainian Ports Forum став ймовірний перехід до моделі



порт-лендлорд, згідно з якою адміністрація порту має право надавати інвесторам земельні ділянки (або інші об'єкти) для будівництва або реконструкції морських терміналів, а інвестори мають право оперувати побудованими терміналами протягом певного часу, після закінчення якого можуть або продовжити дію договору, або повернути земельну ділянку разом з терміналом у державну власність.

За словами глави АМПУ Райвіса Вецкаганса, питання стратегії переходу до даної моделі зараз обговорюється зі Світовим банком. Разом з тим, на його думку, навіть ця модель розвитку портів на сьогодні вже не є оптимальною. «Не дивлячись на те, що ми сьогодні багато говоримо про впровадження в Україні моделі порт-лендлорд, за великим рахунком, сьогодні вже потрібно рухатися до моделі port around company. Модель порт-лендлорд на сьогодні вже є застарілою», - констатував він.

Про те, що порти мають гостру потребу

у доступі до землі і можливості нею розпоряджатися, а також про те, що в цьому зацікавлені і адміністрації міст, згадав і керівник програм з інфраструктури та стабільного розвитку Світового банку Бахер Ель-Хіфнаві. «В Україні складно отримати доступ до землі, але найголовніше питання - права на управління. Без надання прав управління землею, АМПУ буде складно розвивати муніципалітети», - зазначив він. Посол Бельгії в Україні Алекс Леннартс, коментуючи проблему доступу до землі, зазначив, що її зараз відчуває, наприклад, Одеський порт. «Мені здається, що головна проблема для Одеського порту - територія для розширення. Порт в Антверпені мав таку ж проблему, тому що правий берег порту - це вже межа з Нідерландами. Але ми з цим впоралися і використовували інвестиції, щоб розширити діяльність порту», - розповів він.

www.cfts.org.ua



В ОДЕСІ ПРОЙШОВ ДРУГИЙ ЄВРОПЕЙСЬКО-АЗІАТСЬКИЙ МОРСЬКИЙ САМІТ



Третього червня 2019 року в Одесі відбулася одна із значущих в морському житті України подій року - Другий Європейсько-Азіатський морський саміт.

Ініціатором та організатором заходу виступила Профспілка робітників морського транспорту України, єдина в країні морська членська організація Міжнародної федерації транспортників (ITF).

У заході взяли участь Генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників Стівен Коттон, Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв і його Перший заступник Олег Григорюк, представники членських організацій Міжнародної федерації транспортників з Японії, Сінгапуру, Німеччини, Норвегії, Філіппін та Індії, представники судновласників і їх асоціацій з Норвегії, Нідерландів та Японії, представники Міністерства закордонних справ України, Морської адміністрації України, Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків, провідних морських вищих навчальних закладів України, підприємств-посередників у працевлаштуванні українських моряків, а також члени ПРМТУ - українські моряки.

Сьогодні Україна входить в ТОП-5 країн, які поставляють кваліфіковані кадри для міжнародного морського ринку праці. Безліч іноземних роботодавців цінують українських моряків за їх професійні якості: наші моряки протягом довгих років успішно працюють на судах іноземних судновласників.

Крім особистого вкладу моряків, великий вплив на

розвиток і благополуччя Південного регіону дає і розвинена морська інфраструктура, яка складається з більш ніж 350 компаній, що займаються посередництвом у працевлаштуванні моряків, медичних центрів, науково-тренажерних центрів та інших установ і організацій, задіяних у цьому.

«Важко переоцінити внесок моряків в економіку країни, а, особливо, в економіку нашого південного регіону, який протягом багатьох років є морським центром України, - зазначив Михайло Кіреєв. - Так, Одеса займає 4-е місце в Україні за розміром бюджету, а, з огляду на той факт, що лівова частка моряків проживає саме в Одесі, то можна сміливо робити припущення про значний внесок моряків у формування бюджету міста».

Незважаючи на високий професійний рівень українських моряків, одним із пріоритетів роботи ПРМТУ є просування українських моряків на міжнародному морському ринку праці, а також залучення іноземних судновласників до співпраці з українськими компаніями.

Завдання Профспілки в рамках Саміту - презентувати Україну, як одну з провідних країн, які готують кадри для світового судноплавства, показати іноземним судновласникам переваги українських моряків, просувати їх на морському світовому ринку праці. Сьогодні в Україні налічується близько 120 тисяч моряків, які працюють на судах іноземних судновласників. Чим привабливішими сьогодні будуть українські моряки для потенційних роботодавців, тим більше

буде створено робочих місць для них, з'явиться можливість працевлаштування у престижні компанії з гідними умовами праці та високим рівнем заробітної плати, тим більше інвестицій отримає Україна на морську освіту.

«Завдяки всебічній підтримці Міжнародної федерації транспортників і її членських організацій, завдяки конструктивному діалогу як на міжнародному, так і на національному рівнях, ПРМТУ сьогодні успішно домається результатів в таких напрямках як: презентація українських моряків на міжнародному морському ринку праці; презентація України, як країни з позитивним інвестиційним кліматом і привабливими можливостями для розвитку морського бізнесу; мотивація українських моряків шляхом створення і впровадження нових соціальних програм і таке інше.

Саме для досягнення таких цілей було ініційовано проведення Другого Європейсько-Азіатського морського саміту, який покликаний стати майданчиком для презентації України та українських моряків нашим іноземним партнерам та потенційним роботодавцям», - підкреслив Михайло Кіреєв.

Нагадаємо, на початку травня минулого року, з ініціативи ПРМТУ, в Одесі пройшов перший Європейсько-Азіатський морський саміт, на якому, в тому числі, обговорювалися перспективи співпраці з азіатськими судновласниками. За результатами Саміту Профспілкою було здійснено ряд практичних кроків, завдя-





ки яким сьогодні на борту суден азіатських судновласників вже працевлаштовані і успішно працюють українські моряки.

«В минулому році ми створили такий пілотний проект, і він знайшов відгук не тільки у наших профспілкових колег з усього світу, а й у судновласників. Іноземні роботодавці зацікавлені в українських моряках, бо вони конкурентоспроможні, працьовиті, фахівці високого рівня з якісною морською освітою і гідним досвідом, які шанують добрі морські традиції», - зазначив Олег Григорюк. - Минулорічний саміт привів в Україну ряд компаній, завдяки чому для українських моряків було створено близько 400 нових робочих місць. Саме тому, дивлячись на результати, ми сьогодні продовжуємо говорити про переваги українських моряків, про нові можливості в частині морської освіти, дізнаємося, чим привабливі українські моряки для світового ринку праці, розповідаємо про проекти ПРМТУ, зокрема, проект щодо попередження криміналізації українських моряків».

Генеральний секретар ITF Стівен Коттон високо оцінив роботу ПРМТУ, спрямовану як на захист трудових прав українських моряків, так і на створення нових робочих місць для них. «Сьогодні в Україні є єдина морська організація, яка входить в Міжнародну федерацію транспортників. І це - Профспілка робітників морського транспорту

України. Під грамотним керівництвом її Голови Михайла Кіреєва ПРМТУ пройшла шлях від пострадянської профспілки до сучасного постачальника соціальних послуг, гаранта трудових прав, який гідно робить все для того, щоб збільшувати кількість робочих місць для українських моряків у світовій морській галузі», - підкреслив Стівен Коттон.

Під час обговорення перший заступник Голови Державної служби морського та річкового транспорту України Дмитро Барінов акцентував увагу на тісній співпраці й взаємодії з усіма учасниками саміту та зацікавленими сторонами.

«Хочу подякувати за запрошення організаторам заходу Михайлу Кіреєву та Олегу Григорюку. Сьогодні був вражений дуже змістовним обговоренням учасниками саміту, Міжнародною федерацією транспортників, Професійною спілкою робітників морського транспорту України, крїїнговими агенціями проблемних питань сучасного навчання моряків, його ролі та впливу на міжнародний ринок праці.

Учасники глибоко переймаються проблемами стану надання послуг в навчально-тренажерних закладах України, і це не дивно. Адже якість наданих освітніх послуг впливає на професійну якість українського моряка та імідж української морської галузі в цілому, - зазначив Дмитро Барінов та наголосив на тому, що пріоритетним завданням Морської ад-

міністрації у цій сфері є ратифікація «Конвенції про працю в морському судноплаванні».

За підсумками Саміту його учасники прийняли Резолюцію. У ній сторони підтримали активні зусилля ПРМТУ, спрямовані на якнайшвидшу ратифікацію Україною MLC - 2006, реалізацію проекту Профспілки щодо запобігання залучення моряків до злочинів на морі, роботу ПРМТУ з ратифікації Україною Конвенції 2003 року про національні посвідчення особи моряків №185, а також необхідність укладення угоди про взаємне визнання дипломів моряків України з низкою країн.

Наприкінці саміту Голова ПРМТУ Михайло Кіреєв, від імені Професійної спілки робітників морського транспорту України і всіх українських моряків, подякував учасникам Другого Європейсько-Азіатського морського саміту за плідну роботу, вручив пам'ятні подарунки та зазначив: «Я сподіваюся, що сьогодні нам вдалося презентувати нашу країну, як одну з лідерів з підготовки морських кадрів для міжнародного морського судноплавства, і що позитивний внесок цього заходу не змусить себе довго чекати.

Я хочу зробити акцент на тому, що Профспілка робітників морського транспорту України відкрита до діалогу, і ми будемо раді надавати всіляку підтримку та сприяння у будь-яких питаннях, пов'язаних з просуванням українських моряків на міжнародному морському ринку праці».



ЕТС-2019: ПАРТНЕРСТВО ЗАРАДИ ПРОГРЕСУ

5 і 6 червня 2019 року в пасажирському комплексі Одеського морського порту на Морвокзалі пройшов VII Міжнародний форум «Освіта, підготовка та працевлаштування моряків» (ЕТС-2019). Цього разу подія приурочена до святкування 75-ї річниці з дня заснування Національного університету «Одеська морська академія».



Щорічно захід збирає на одному майданчику кращих фахівців морської галузі. Понад 100 організацій і компаній з 25 країн світу взяли участь у Форумі. Це профільні ВНЗ і коледжі, великі судноплавні компанії, агентства з працевлаштування моряків, виробники спеціалізованого обладнання для судноплавної галузі, міжнародні банки. Профспілка робітників морського транспорту України - одна з ключових учасників проекту.

Варто зазначити, що форум об'єднує партнерів, зацікавлених в якісному навчанні, практичній підготовці та працевлаштуванні моряків, безпечній та ефективній експлуатації морських суден, та надає відмінні можливості для обговорення актуальних питань, що стоять перед морською галуззю.

«Міжнародний форум «Освіта, підготовка та працевлаштування моряків» проходить в Одесі ось уже в сьомий раз. Таким чином, ми з вами стаємо свідками добрих морських традицій і організаторами заходів, які сприяють просуванню українських моряків у світовій галузі, - зазначив у вітальному слові на відкритті заходу Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк. - Ми сподіваємося, що

Форум і далі буде традиційним, постійним, і ми будемо розвиватися. А разом з цим буде збільшуватися кількість зацікавлених в українських морських сторін. Форум - чудовий майданчик для того, щоб показати, що Україна продовжує успішно готувати висококваліфіковані кадри для світового флоту».

На запрошення Профспілки робітників морського транспорту України Форум ЕТС відвідали представники членських організацій Міжнародної федерації транспортників, представники іноземних судовласників і їх асоціацій, які прибули в Одесу для участі у другому Європейсько-Азіатському морському саміті, що пройшов напередодні Форуму. Зарубіжні гості отримали чудову можливість ознайомитися з представленими на виставці провідними морськими навчальними закладами та тренажерними центрами з підготовки моряків, особисто переконавшись у високому рівні підготовки українських моряків.

«Щорічна увага до форуму з боку міжнародного морського співтовариства пов'язана з інтересом до України, як до одного з ключових постачальників кваліфікованих фахівців для міжнародного судноплавства. Ми зберігаємо свої

позиції, хоча зацікавленість в наших морях змінюється. Справа в тому, що на сьогоднішній день українські моряки «коштують» вже дорожче у порівнянні з робочою силою з Філіппін, В'єтнаму, Малайзії, Індонезії і навіть Туреччини, - відзначив ректор НУ «ОМА» Михайло Міусов. - Безумовно, не можна говорити про те, що вихідці з південно-східної Азії менш професійні. Скрізь є досвідчені і кваліфіковані моряки, і, крім того, багато судноплавних компаній інвестують величезні гроші у підготовку кадрів, в тому числі і в свої власні навчальні заклади. Саме тому сьогодні спостерігається серйозна конкуренція між країнами. Багато країн, наприклад, Великобританія, Німеччина, Греція, Норвегія на державному рівні суттєво підтримують морську освіту. Україні, незважаючи на те, що профільні навчальні заклади практично не отримують підтримки на розвиток з боку держави, вдається конкурувати з ними».

У центрі уваги - цифрові технології і майбутні виклики для моряків

В рамках Форуму пройшла щорічна конференція





ція. Близько 200 авторитетних гравців галузі обговорили такі актуальні теми, як: судноплавство в століття цифрових технологій, майбутні виклики для моряків і майбутнє морської освіти, конкурентоспроможність, компетентність і переваги українських моряків для міжнародного ринку та інші.

Криміналізація моряків

У другий день роботи Форуму відбувся круглий стіл на тему «Криміналізація моряків». З огляду на те, що Профспілка робітників морського транспорту України активно працює у цьому напрямку та спільно з МЗС України є ініціатором проекту щодо попередження криміналізації моряків, модератором обговорення виступив Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк. В ході роботи круглого столу його учасники обмінялися думками про причини криміналізації, дії у разі арешту і ролі Міжнародної федерації транспортників (ITF) у вирішенні конфліктів.



Семінари про актуальне

Вперше в рамках ЕТС, протягом двох днів, пройшли семінари для моряків і курсантів. Так, ITF інспектор Крістіан Рус (Порт Зебрюгге, Бельгія) провів семінар щодо трудових прав молодих транспортників. Розібратися в трудових правах курсантів і кадетів Крістіана спонукав смертельний випадок, який стався з 19-річним кадетом з Індії, коли той був всього другого дня на борту свого першого судна.

Зараз Крістіан займається розробкою пропозицій до Колективного договору, що спрямовані на посилення трудових прав кадетів і посилення відповідальності роботодавця в частині забезпечення безпечних умов роботи і відпочинку кадетів в період виробничої практики на судні.

Про те, як убезпечити себе під час рейсу, моряки і курсанти дізналися на семінарі з єдиним в Україні інспектором ITF Наталією Єфріменко. Про останні зміни та нововведення в українському законодавстві щодо морської галузі учасникам семінару розповіла юрист Профспілки Юлія Пелих.



Сотні моряків відвідали стенд ПРМТУ

В рамках Форуму ЕТС-2019 пройшла традиційна виставка. Профспілка робітників морського транспорту України щорічно представляє свій стенд, який привертає увагу відвідувачів виставки. Тут можна знайти корисну інформацію для моряків і кадетів, отримати консультації фахівців ПРМТУ і єдиного в Україні інспектора ITF Наталії Єфріменко, поспілкуватися з колегами. Стенд Профспілки завжди один з найбільш відвідуваних. А в цьому році, в рамках співпраці ПРМТУ і Міжнародної організації праці, будь-який бажуючий учасник Форуму на стенді ПРМТУ міг отримати консультацію лікаря і пройти добровільне анонімне тестування на ВІЛ.

Тож, підводячи підсумки форуму, можна сказати, що Україна продовжує успішно готувати висококваліфіковані кадри для світового морського флоту, а наявний досвід співпраці з багатьма судноплавними компаніями світу показує досить позитивні результати.



ПРМТУ РУЙНУЄ НЕВІРНІ СТЕРЕОТИПИ ПРО УКРАЇНСЬКИХ МОРЯКІВ



Норвезькі судновласники обговорили перспективи залучення більшої кількості українських моряків на свої судна. Це стало тематикою круглого столу, ініційованого Норвезькою асоціацією судновласників (NSA).

У ньому взяли участь Директор асоціації Паал Танген, представники норвезьких компаній OSM, Greig Star і Odfjel, а також Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк, заступник голови Місії королівського норвезького посольства у Києві Фредрік Артур і Почесний консул Норвегії в Україні Олег Фомічов. До слова, перше в Україні Почесне консульство Норвегії відкривалося 21 травня 2019 року в Одесі. Пізніше до дискусії приєднався перший заступник Голови Морської адміністрації України Дмитро Барінов.

Отже, центральною темою обговорення стали переваги українських моряків і їх перспективи на судах норвезьких судновласників. У тому числі і тому, ПРМТУ другий рік поспіль ініціює і проводить в Одесі Європейсько-Азіатський морський саміт, на майданчику якого і «руйнує» невірні уявлення про сучасного українського моряка, презентує наших моряків іноземним судновласникам, розповідаючи їм про переваги українських моряків для світової галузі.

Такий масштабний Саміт відбувся напередодні, на якому іноземні компанії були приємно здивовані якістю

освіти і високим рівнем підготовки українських моряків.

Завдяки круглому столу члени Норвезької асоціації судновласників отримали повну інформацію про особливості ведення бізнесу в Україні, про конкурентні переваги українських моряків. ПРМТУ також вдалося зламати деякі стереотипи про українських моряків, які вкоренилися у морському середовищі. «Ми ростемо, розвиваємося, не боїмося ставити складні запитання і шукати на них відповіді», - зазначив Олег Григорюк. - Для наших моряків і наших партнерів ПРМТУ виступає гарантом того, що в рамках колективних угод всі права моряків будуть захищені, а судновласники зможуть насолоджуватися високим професіоналізмом наших моряків».

Профспілка щодня проводить роботу, спрямовану на презентацію українських моряків і їх переваг. Це і добрі морські традиції, і високий рівень освіти, і якість підготовки, і працьовитість, і чесність, і прагнення розвиватися на морському ринку праці.

В свою чергу, заступник голови Місії королівського норвезького посольства в Києві Фредрік Артур підкреслив, що у консульстві готові всіляко сприяти норвезькій стороні в плані розвитку бізнесу в Україні, а також залученню норвезьких інвестицій в нашу країну.

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ ПЕРЕВІРИТЬ ДІЯЛЬНІСТЬ ІДМ ТА МОРСЬКОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ



25 червня 2019 року в Антимонопольному комітеті України відбулася зустріч в рамках проведення перевірки Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків, а також Морської адміністрації України. Перевірка Інспекції стосується дотримання нею законодавства про захист економічної конкуренції при внесенні до єдиного

Державного реєстру документів моряків інформації про всі видані дипломи, кваліфікаційні свідоцтва та інші документи, що засвідчують кваліфікацію моряків, і про підтвердження дійсності документів моряків, що засвідчують їх кваліфікацію.

Перевірка ж Морської адміністрації торкнеться дотримання нею законо-

давства про захист економічної конкуренції при здійсненні оглядів підприємств, установ, організацій, що проводять підготовку членів екіпажів морських, річкових і маломірних суден.

На зустрічі були присутні представники Морської адміністрації України, Інспекції, навчально-тренажерних центрів, а також представники Профспілки робітників морського транспорту України. Були запрошені і представники Міністерства інфраструктури України, проте, з невідомих причин, на зустріч вони не прибули.

Зустріч почалася з невдалої спроби представників Інспекції зірвати її проведення. Вони хотіли внести клопотання про проведення закритої зустрічі між Антимонопольним комітетом, Інспекцією та Морською адміністрацією. Тобто без участі запрошених представників НТЦ і ПРМТУ.

В ході роботи представники сторін обговорили необґрунтоване підвищення Інспекцією розміру плати за внесення до Реєстру інформації про видані морякам сертифікати, створення Інспекцією штучних обмежень щодо укладення угод з НТЦ або обмеження терміну дії цих угод. Також обговорили наявність у діях Морської адміністрації штучного затягування термінів узгодження програм підготовки моряків у НТЦ, несвоєчасного оновлення списку НТЦ, наявності од-

ночасно трьох різних переліків НТЦ - при тому, що розміщені вони на офіційних сайтах Міністерства, Морської адміністрації та Інспекції.

Представник ПРМТУ підкреслив, що кінцевими споживачами послуг як Інспекції, так і НТЦ, є моряки - громадяни України. Саме тому озвучені питання слід вивчати в першу чергу для захисту прав та інтересів моряків. Головна мета - це реалізація заходів щодо максимального спрощення процедур отримання послуг, вартість яких повинна бути економічно обґрунтованою і прогнозованою.

Антимонопольний комітет України буде продовжувати перевірку Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків і Морської адміністрації України. А ПРМТУ буде продовжувати інформувати про її результати.

Профспілка дякує Комітету за принципову позицію щодо забезпечення прозорості проведення перевірки.

Крім того, ПРМТУ в черговий раз запрошує Міністерство інфраструктури України, Морську адміністрацію України, Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків до відкритого обговорення кризової ситуації в системі підготовки та дипломування моряків та закликає до пошуку і реалізації рішень, які дозволять знизити наявні корупційні прояви та підвищити якість надання послуг морякам.

ПРЕДСТАВНИКИ ПРОФСПІЛОК ОБГОВОРИЛИ МОЖЛИВІСТЬ РЕАЛІЗАЦІЇ СПІЛЬНИХ СОЦІАЛЬНИХ ПРОЕКТІВ ТА ІНІЦІАТИВ



Одним з основних напрямків міжнародної діяльності Профспілки робітників морського транспорту України є розвиток і поглиблення співпраці зі спорідненими профспілками зарубіжних країн на основі двостороннього співробітництва.

З 10 по 15 червня 2019 року Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк перебував з робочим візитом у Польщі, де з ініціативи Профспілки робітників морського транспорту України була проведена зустріч з представниками польських профспілок, членських організацій ITF, - Національної морської секції NSZZ «Солідарність» та Профспілки моряків Польщі.

В ході зустрічі сторони презентували свою діяльність для моряків у соціальній сфері та на міжнародному рівні. Як і Україна, Польща є країною, яка поставляє кваліфіковані кадри на міжнародний морський ринок праці, саме тому між польськими та українськими профспілками є багато спільного.

Представники профспілок обговорили можливість реалізації спільних соціальних проектів та ініціатив, приділили увагу загальним проблемам працевлаштування моряків на судна іноземних судновласників, розглянули шляхи і перспективи просування моряків на світовому морському ринку праці, стратегію колективних переговорів.

Також були підняті питання співпраці профспілок щодо українських моряків, які працюють на суднах, покритих договорами польських профспілок, і навпаки - польських моряків, які працюють на суднах, покритих договорами ПРМТУ.

На зустрічі Олег Григорюк розповів про реалізований за ініціативою Профспілки робітників морського транспорту України проект з попередження криміналізації моряків, який сьогодні активно підтримується як на національному, так і на високому міжнародному рівні. Крім того, сторони обговорили роботу портової сфери країн.

В УКРАЇНІ ГОТУЮТЬ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНИХ МОРЯКІВ



4 червня Профспілка робітників морського транспорту України запросила іноземних гостей - учасників Другого Європейсько-Азіатського морського саміту - відвідати Херсонську державну морську академію, а також ознайомитися з навчально-тренажерною ба-

зою даного навчального закладу.

Профспілку робітників морського транспорту України та Академію пов'язують довгі роки співпраці, в рамках якої в життя втілені масштабні проекти, які спрямовані на підвищення якості освіти та працевлаштування



майбутніх моряків.

Представники членських організацій Міжнародної федерації транспортників з Японії, Сінгапуру, Німеччини, Норвегії, Філіппін та Індії, представники судновласників і їх асоціацій з Норвегії, Нідерландів та Японії були вражені рівнем

підготовки майбутніх моряків в Херсоні. Гості особисто переконалися, що якість освіти українських моряків не залишає сумнівів, і сьогодні Україна постачає на морський ринок праці висококваліфікованих, конкурентоспроможних, працьовитих і знаючих фахівців.

ЗНАННЯ - ЦЕ ОBOB'ЯЗКОВА, АЛЕ НЕДОСТАТНЯ УМОВА ДЛЯ PROMOTION



В кінці травня та на початку липня цього року в Морському юніоні центрі для моряків-членів Профспілки робітників морського транспорту України пройшов семінар на тему «До і після promotion». Спікером виступив Євген Богаченко, керівник проекту Key4mate, автор даного курсу.

На семінарі моряки розбирали фактори, що впливають на promotion, вчилися, як показати себе з найкращої сторони, закріпитися на новій посаді. Євген Богаченко розповів морякам, що очікують від молодого фахівця, розібрав стратегію поведінки на судні.

КОМПАНІЯ «ЛІБРА»: ВІКОНУЮЧИ ТРИСТОРОННІЙ ДОГОВІР

Триває плідна співпраця Профспілки робітників морського транспорту України, Херсонської державної морської академії та компанії з працевлаштування моряків «Лібра». Нагадаємо, в жовтні минулого року, завдяки зусиллям ПРМТУ, був підписаний тристоронній договір про якісну теоретичну і практичну підготовку курсантів на базі ХДМА і її структурних підрозділів.

30 травня відбулося перше онлайн-інтерв'ю з представниками Сінгапурської судноплавної компанії «Unix Line», інтереси якої в Україні представляє компанія «Лібра». В управлінні компанії знаходиться більше 40 танкерів.

Попередньо в академії відібрали 10 курсантів судноводіїв та 10 судномеханіків другого курсу.



В ОДЕСІ ВДРУГЕ ПРОЙШОВ СЕМІНАР ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ КРУЇЗНОЇ ІНДУСТРІЇ



Незважаючи на те, що круїзний флот становить менше 1% світового комерційного флоту, не можна недооцінювати значущість круїзної галузі в туризмі і глобальній економіці.

За оцінками Міжнародної федерації транспортників, зробленими на підставі даних Колективних договорів, укладених між Федерацією і операторами круїзних лайнерів, близько 300 000 - 350 000 моряків працюють на борту круїзних лайнерів. Сумнівів немає, круїзний ринок показує стрімке зростання, і, за словами капітана Патріка Далгрена, старшого віце-президента Royal Caribbean LTD, у найближчі 2 роки круїзний флот збільшиться на 19 лайнерів, а розмір зростання досягне 30%.

Ринок круїзної галузі в цифрах (за даними 2017 року):

- 26,7 млн. пасажирів;
- 1 108 676 робочих місць;
- 45,6 млрд. доларів заробітної плати;
- 134 млрд. доларів — внесок в світову економіку.

На жаль, статистичних даних, які свідчать про кількість українців, задіяних в роботі на круїзних лайнерах, немає. Що стосується безпосередньо членів екіпажу, то кількість українських моряків, за даними ITF, задіяних у круїзному судноплавстві, становить майже 7000 осіб.

У період з 25 по 28 червня в Одесі пройшов вже другий семінар для працівників круїзної індустрії з країн Східної Європи. Захід був організований під егідою Міжнародної федерації транспортників (ITF) її членськими організаціями з Норвегії, Німеччини, Італії - найбільшими профспілками NSU, ver.di, FIT-CISL, колективними договорами яких покриті лайнери провідних круїзних компаній, таких, як MSC Cruises, Carnival Corporation, Norwegian Cruise Line, Celebrity Cruises і Royal Caribbean.

Профспілка робітників морського транспорту України, як приймаюча сторона, вже другий рік поспіль виступає відповідальною за організаційні питання у підготовці і проведенні семінару.

Відзначимо, що круїзні семінари вже більше 13 років проводяться на Філіппінах, в Індії, Малайзії та Індонезії, і тільки вдруге для моряків Східної Європи. Цьому є логічне пояснення - Філіппіни, Індія та





Індонезія складають ТОП-3 країн, що постачають моряків для роботи на круїзних суднах. Серед країн Східної Європи українські моряки займають перше місце.

У семінарі взяли участь 44 учасники з Румунії, Угорщини та України. В перший день семінару пройшла жіноча конференція, в рамках якої учасниці обговорили проблемні моменти, з якими їм доводиться стикатися на борту судна.

26 червня до жіночої групи приєднались і учасники-чоловіки. Разом вони обговорили відмінності культур різних національностей, поділилися життєвими ситуаціями, які виникають на підґрунті відсутності міжкультурного взаєморозуміння, поговорили про різні форми «ццькування», сексуального домагання на робочому місці, дискримінації, а також про способи протидії їм.

У другій половині дня пройшла сесія, присвячена фінансовому плануванню і бюджету. На заключній сесії цього дня учасникам семінару розповіли про профспілковий рух, його основні функції, переваги членства в профспілці.

Наступний день семінару був присвячений Міжнародній організації праці та

Міжнародній морській організації, поняттю «зручного» прапора, а також були ретельно розібрані складові Колективного договору. У цей день також одна з сесій була присвячена Профспілці робітників морського транспорту України. В рамках сесії Перший заступник Голови ПРМТУ Олег Григорюк розповів учасникам заходу про діяльність Профспілки: про пріоритети, основні завдання і цілі, успішні масштабні проекти і плани на майбутнє.

Під час дискусії після закінчення презентації учасники семінару обговорили причини, за якими в Україну, а зокрема в Одесу, заходить так мало круїзних суден, а також можливість відродження круїзного флоту в нашій країні.

Важливим також є здоров'я і благополуччя людей, що працюють на круїзних суднах. Цим питанням було присвячено заключний день семінару. Для учасників була проведена сесія з метою підвищення рівня обізнаності з питань ВІЛ / СНІДу, а в рамках спільного проекту Профспілки робітників морського транспорту України і Міжнародної організації праці, для учасників було організовано безкоштовне анонімне тестування на ВІЛ.



ЮВІЛЕЙНА КОНФЕРЕНЦІЯ МОП: ПРИЙНЯТА ДЕКЛАРАЦІЯ СТОЛІТТЯ

10 червня у Женеві розпочала свою роботу Міжнародна конференція праці (МКП) – вищий орган Міжнародної організації праці, яка у цьому році відзначає своє сторіччя. На ювілейний захід приїхали близько 6000 делегатів від урядів, роботодавців і працівників із 187 держав-членів МОП.



Необхідно відзначити, що підготовка до 100-річчя Міжнародної організації праці почалася кілька років тому. У 2015 році генеральний директор МОП Гай Райдер закликав всі країни - учасниці МОП до проведення глобальної дискусії з питань майбутнього сфери праці. Передбачалося, що держави-учасники організації проведуть національні тристоронні діалоги та інші заходи по цій темі.

У 2019 році Глобальна комісія МОП підвела підсумки цього обговорення і підготувала фінальну доповідь «Працювати заради кращого майбутнього». Саме цей документ став основним предметом обговорення на нинішній конференції. У ньому піднімаються такі важливі для успішного майбутнього будь-якої країни питання, як гарантії зайнятості для трудящих, соціальний захист від народження до старості, право на освіту через все життя, і інші важливі теми.

Сторічну сесію Міжнародної конференції праці, яку ще називають «світовим парламентом праці», відкрив з промовою Генеральний директор МОП Гай Райдер. Він відзначив, що нині світ праці стоїть на межі «найглибших і трансформаційних» змін за 100 років, і закликав делегатів МКП взяти на себе відповідальність за вирішення цих викликів.

«Невизначеність і невпевненість нашого часу ... підкреслюють, наскільки фундаментальним є досягнення соціальної справедливості для стабільності та миру, і наскільки важливим є доступ до гідної праці для просування людського добробуту», – зазначив Гай Райдер.

Він також наголосив на тому, що МОП зобов'язана своєю унікальною довговічністю трьом речам: мандату на соціальну справедливість, тристоронньому складу і постійній спроможності адаптуватися і повертатися до викликів змін, а не відвертатися від них. І нагадав усім делегатам, що цьогорічна ювілейна конференція присвячена майбутньому праці та Міжнародній організації праці.

«Справа в тому, що майбутнє праці буде результатом наших рішень, нашого вибору, нашої спроможності дотримуватися їх, нашої готовності співпрацювати і зробити це майбутнє таким, як ми хочемо... через постійне просування гідної праці, соціальної справедливості та миру», – констатував Гай Райдер.

В ході конференції відбувся цілий ряд пленарних засідань, дискусій та тематичних форумів з питань, пов'язаних з майбутнім сфери праці.

У третій день роботи сесії МКП перед її учасниками виступили глави держав і урядів, представники роботодавців і працівників. Світові лідери один за іншим висловлюють підтримку боротьбі МОП за соціальну справедливість.

Виступаючи від імені групи працівників, генеральний секретар Міжнародної конфедерації профспілок Шерон Барроу підкреслила «нагальну необхідність за-

безпечити мінімальні гідні умови всім працівникам», назвавши це «нашою спільною справою».

Від імені групи роботодавців перед делегатами виступив генеральний секретар Міжнародної організації роботодавців Роберто Суарес Сантос. «Майбутнє відкриває перед нами небачені можливості, – підкреслив він. – Мільйони працівників, приватних осіб і компаній отримують безпрецедентно широкий доступ до освіти, кадрів, діловим зв'язкам. Якщо ми зуміємо скористатися цими можливостями по максимуму, ще більше людей зможуть вирватися з убогості. Ми не повинні боятися майбутнього і гальмувати його наступ. Давайте пам'ятати про те, що будь-які обмеження підприємницької діяльності йдуть на шкоду не тільки створенню нових робочих місць, а й розвитку творчого потенціалу, впровадженню інновацій та загальному процвітання».

Ювілейна конференція Міжнародної організації праці (МОП) завершилася 21 червня прийняттям перших в історії Конвенції та відповідної рекомендації, спрямованих на протидію насильству і домаганням у сфері праці, а також декларації, в якій намічено шлях до заснованого на інтересах людей майбутнього сфери праці.

«Сьогодні ми прийняли план дій, проклавши шлях у завтрашній день нашої Організації, оскільки майбутнє сфери праці і майбутнє нашої Організації нерозривно пов'язані», – заявив Генеральний директор МОП Гай Райдер.

Майбутнє сфери праці розглядається в декларації крізь призму інтересів людини. Головну увагу в документі приділено тому, як обернути зміни в сфері праці на благо людей шляхом зміцнення інститутів ринку праці, з метою забезпечення належного захисту всім працівникам, повної і продуктивної зайнятості.

Слідом за більш ніж тридцятьма світовими лідерами, які виступили на конференції за два тижні її роботи, рішучу підтримку МОП і її місії в боротьбі за соціальну справедливість висловив Генеральний секретар ООН Антоніу Гутерреш.

«Ви несете смолоскип, запалений сто років тому, щоб освітити шлях до нового світу, побудованого на основі соціальної справедливості і інтеграції, в якому рішення приймаються загальними зусиллями урядів, працівників та роботодавців», – підкреслив він.

«У цьому масштабному документі закладені основи продовження місії МОП у другому столітті її існування. Але Декларація століття – далеко не тільки заява про бажання або наміри. У ній пропонується змінити всю систему підходів до проблем розвитку», – зазначив він.

Генеральний секретар ООН привітав також прийняття Конвенції 2019 року про насильство і домагання і відповідної рекомендації. У Конвенції визнається, що насильство і домагання в сфері праці «можуть являти собою порушення прав людини або зловживання ними,

становлять загрозу для рівних можливостей, неприпустимі і несумісні з гідною працею».

Мета нової міжнародної трудової норми – забезпечити захист працівникам безвідносно їх договірному статусу. Вона охоплює осіб, що проходять професійну підготовку, стажерів і учнів, працівників, чиї трудові відносини були припинені, волонтерів, людей, що шукають роботу, і здобувачів вакансій. У документі визнається, що «особи, які здійснюють повноваження, зобов'язання або обов'язки роботодавця», також можуть піддаватися насильству і домаганням.

Прийнята норма стосується насильства і домагань на робочому місці; в місцях, де працівник отримує заробітну плату, відпочиває, приймає їжу протягом робочого дня, користується санітарно-гігієнічними зручностями або переодягається; в ході службових відряджень, поїздок, облікових занять, громадських та інших заходів; в процесі спілкування, пов'язаного з роботою (в тому числі з використанням інформаційних і комунікаційних технологій), в наданих роботодавцем житлових приміщеннях; при поїздках на роботу і назад. У документі також визнається, що до насильства і домагань можуть бути залучені треті особи.

Ухвалення обох документів високо оцінив Гай Райдер. «Нові норми визнають за кожним право перебувати в сфері праці, вільної від насильства і домагань, – зазначив він. – Наступним кроком має стати запровадження цих захисних механізмів на практиці: так ми зможемо створити більш сприятливе, безпечніше, гідне виробниче середовище жінкам і чоловікам. Упевнений: з огляду на той рівень взаємодії та солідарності, який було виявлено по відношенню до цього питання, а також те, що громадськість чекає від нас дій, ратифікація та заходи з реалізації цих документів не змусять себе чекати і будуть носити повсюдний характер».

В ході сесії Комітетом по застосуванню норм були прийняті рішення з 24 окремих справ, пов'язаних з питаннями застосування конвенцій, ратифікованих державами-членами МОП.

Висновки конференції «відкривають перед МОП нові можливості в подальшій боротьбі за соціальну справедливість і мир у всьому світі, – заявив головуючий на конференції керівник відділу міжнародних трудових питань держсекретаріату Швейцарії з економічних питань Жан-Жак Ельміже. – Варто відкрито заявити, що ця конференція увійде в історію».

Декларація століття МОП про майбутнє сфери праці 2019 року – підтвердження актуальності і значущості мандата МОП у сфері праці, що змінюється, рішуча заява про наміри, мобілізуючий заклик, план дій для самої МОП.



В ОДЕСІ ПРОЙШЛА ЗУСТРІЧ КЕРІВНИЦТВА ПРМТУ З ПРЕДСТАВНИКАМИ МОП ТА ФПУ



25 червня в офісі Профспілки робітників морського транспорту України пройшла зустріч керівництва ПРМТУ і представників Міжнародної організації праці.

У роботі взяли участь Голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв і його Перший заступник Олег Григорюк, секретар Спільного представницького органу профспілок Валентина Приходько, заступник голови Федерації профспілок України Олександр Шубін, Національний координатор Міжнародної організації праці в Україні Сергій Савчук, старший фахівець з питань соціального діалогу регіонального офісу МОП в Будапешті Христина Міхес, старший технічний радник проекту МОП «Інклюзивний ринок праці для створення робочих місць в Україні»

Джемал Ходжич, асистент даного проекту МОП Катерина Гайдук.

Нагадаємо, Міжнародна організація праці за підтримки уряду Данії реалізовує в Україні п'ятирічний проект з метою поліпшення управління ринком праці - «Інклюзивний ринок праці для робочих місць в Україні».

Його мета - поліпшення управління ринком праці, зменшення невідповідності професійних навичок вимогам ринку праці, сприяння підприємству та поліпшення соціального діалогу та інституційної спроможності соціальних партнерів.

В ході зустрічі сторони обговорили нинішній етап реалізації проекту, перші його підсумки, питання соціального діалогу та колективних переговорів, а також спільні проекти на перспективу.

ПРОДОВЖУЮЧИ СПІВРОБІТНИЦТВО З МОП



В середині червня на Міжнародній конференції праці в Женеві була прийнята Конвенція про викорінювання насильства і домагань у сфері праці і супроводжуюча її рекомендація. Україна вже більш ніж 60 років є членом МОП і ратифікувала більшість її фундаментальних конвенцій. Тому велика ймовірність, що і зазначена вище Конвенція стане пріоритетною для ратифікації нашою країною. Це дасть можливість тристороннім партнерам МОП зробити все можливе, щоб працюючі жінки і чоловіки не піддавалися різним формам дискримінації на робочих місцях, наприклад, за гендерною приналежністю, ВІЛ-статусом, національністю або віросповіданням.

Профспілка робітників морського транспорту України вже більше трьох років плідно співпрацює з Міжнарод-

ною організацією праці за різними напрямками. Одним з них є профілактика ВІЛ на робочому місці, а також добробут працівників морського транспорту.

ПРМТУ і МОП організовують тренінги для членів Профспілки, піднімаючи такі важливі питання, як стигма та дискримінація у зв'язку з ВІЛ, а також насильство і стрес на робочому місці.

Подібний тренінг для моряків відбувся в Одесі в травні цього року, і вже 11-12 червня, такий самий тренінг пройшов в місті Ізмаїл. У ньому взяли участь співробітники Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія», Ізмаїльського вищого професійного училища («Дев'ятка»), а також Ізмаїльського клубу моряків.

ПРОВЕДЕНО ТРЕНІНГ З ПИТАНЬ ВПРОВАДЖЕННЯ НАКОПИЧУВАЛЬНОЇ ПЕНСІЙНОЇ СИСТЕМИ В УКРАЇНІ

У Києві для представників профспілок України Міжнародною організацією праці проведено тренінг з питань впровадження накопичувальної пенсійної системи в Україні. З боку Федерації профспілок України взяли участь більше 25 представників профспілкових організацій. Від Міжнародної організації праці тренінг проводив Кенічі Хіросе, старший спеціаліст з питань соціального захисту МБП (Будапешт).



У вступній промові заступник Голови ФПУ О.О. Шубін коротко повідомив про позицію профспілок щодо впровадження обов'язкової накопичувальної системи, можливих ризиків при запровадженні цієї системи та про останні законодавчі пропозиції, які були підготовлені Національною комісією з цінних паперів і фондового ринку.

Навчання профспілкового активу проводилося у рамках реалізації Програми Гідної праці МОП для України, зокрема, Кінцевого результату 3.1: Зміцнення національного мінімального рівня соціального захисту на

основі міжнародних трудових стандартів та соціального діалогу, та у продовження зусиль, спрямованих на підвищення обізнаності національних тристоронніх партнерів щодо можливих наслідків запровадження в Україні загальнообов'язкового пенсійного забезпечення другого рівня.

Протягом дня учасники тренінгу знайомилися з тим, як працює накопичувальна пенсійна система (основні принципи, інвестиційна політика, регулювання, міжнародний досвід), а також зробили аналіз політики щодо загальнообов'яз-



кового накопичувального пенсійного забезпечення. Учасники також обмінялися думками стосовно впровадження обов'язкової накопичувальної пенсійної системи в Україні. Зокрема, було висловлено думку, що в Україні нині немає необхідних умов для запровадження накопичувальної системи, існують великі ризики втрати накопичених коштів і при цьому розробленими законопроектами не передбачається ніяких гарантій повернення громадянам їхніх накопичень. Не підтримується збільшення податкового

навантаження на заробітну плату працівника, адже законопроектом, розробленим Національною комісією з цінних паперів і фондового ринку, передбачається, що працівник із заробітної плати буде сплачувати до 10% внесків до накопичувальної системи. Нині потребує зміцнення солідарна пенсійна система, а другий рівень пенсійного забезпечення можливо зробити добровільною системою.

Управління соціального страхування і пенсійного забезпечення ФПУ

СКАЖІМО “ТАК!” ОХОРОНІ ПРАЦІ!



Професійні спілки наділені не тільки правами відповідно до Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності», а й обов'язками. Серед повноважень, які надані професійним спілкам, є здійснення громадського контролю за дотриманням роботодавцями законодавства про охорону праці. Крім того, професійні спілки повинні впливати на роботодавців щодо створення безпечних і здорових умов праці, розширю-

вати соціальний діалог у вирішенні питань безпеки, гігієни праці та здоров'я, брати участь у розробці проектів законодавчих та нормативно-правових актів, що стосуються прав та інтересів працівників на безпечні та здорові умови праці, контролювати проведення атестації робочих місць за умовами праці та проведення заходів щодо поліпшення умов праці, брати участь у комісіях з розслідування нещасних випадків на ви-

робництвах, виявляти випадки приховування виробничого травматизму, брати участь у комісіях з перевірки знань працівників підприємства, які проходять навчання з питань охорони праці. Про все це йшлося на весняному Пленумі Центральної Ради ПРМТУ, який відбувся в Одесі 4 квітня 2019 року.

Професійною спілкою робітників морського транспорту України приділяється велика увага питанням охорони праці. Представник ПРМТУ постійно бере участь у комісіях зі спеціального розслідування нещасних випадків, які відбуваються на підприємствах, в установах і організаціях морського транспорту. Також представник ПРМТУ є постійним членом комісії з перевірки знань з питань охорони праці, яка створена Наказом Міністерства інфраструктури України і до складу якої також входять представники Мінінфраструктури, ДП «АМПУ» і Держпраці.

Зміни законодавчих та нормативно-правових актів з охорони праці, які вносяться у зв'язку з імплементацією європейського законодавства в українське законодавство, вима-

гають постійної уваги фахівців з охорони праці та посадових осіб і своєчасного навчання.

Галузевий навчальний центр на морському і річковому транспорті (центр професійного розвитку портових працівників), який був створений на базі Херсонської філії ДП «АМПУ», регулярно проводить навчання працівників філій ДП «АМПУ» та морських торговельних портів з питань охорони праці. У першому півріччі 2019 року вже пройшли навчання чотири групи. У м.Южному, м.Києві, м.Чорноморськ і м.Одесі навчалися працівники більшості філій ДП «АМПУ», ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», начальники служб охорони праці більшості морських портів, всього 124 посадових особи.

Підводячи проміжні підсумки навчання, потрібно відзначити, що всі проведені заходи сприяють підвищенню рівня знань працівників у сфері охорони праці, безпеки прийомів виконання робіт і профілактики травматизму на підприємствах, в установах і організаціях морського транспорту.



В МИКОЛАЇВСЬКОМУ ПОРТУ ВІДЗНАЧИЛИ 230-РІЧЧЯ ВІД ДНЯ ЗАСНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВА



Миколаївський морський торговельний порт - це важливий транспортний вузол на півдні України, який займає провідне місце в розвитку Миколаївського морського регіону і входить в п'ятірку найпотужніших портів, які визначають експортний, імпорتنний і транзитний потенціал держави. Миколаївський МТП внесено до списку підприємств, що мають стратегічне значення для економіки України.

Третього липня 2019 року Миколаївський морський порт відсвяткував своє 230-річчя від дня заснування підприємства. У цей день в порту вшанували своїх працівників - тих, хто підхопив естафету вірності порту, продовжуючи славні традиції на підприємстві, примножуючи його досягнення, посилюючи як своїм розумом, так і своїми золотими руками міць і велич порту.

У святковому заході взяв участь Голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв. Від імені Профспілки та себе особисто профспілковий лідер привітав портовиків зі святом та зазначив: "Всі перемоги і досягнення - це досягнення згуртованого трудового

колективу, здатного виконати найважчі завдання. Переконалися, що нагороди і успіхи Миколаївського морського порту будуть примножені самовідданою працею всіх портовиків, трудові традиції будуть гідно зберігатися і розвиватися".

Голова Профспілки побажав трудовому колективу високих виробничих здобутків, надійних партнерів, успіху на шляху рішення складних економічних завдань, насаги у повсякденній та дуже важливій для країни праці та вручив портовикам профспілкові нагороди.

З ювілейною датою колектив підприємства також привітали численні гості, серед яких - керівник Адміністрації морських портів України Райвіс Вецаганс, представники міської та обласної влади.

«Дійсно, морський порт в Миколаєві демонструє високу динаміку роботи. Про це свідчать і досягнення за 5 місяців 2019 року - портовими операторами акваторії Миколаївського морського порту перевалено більше 13 млн. тонн вантажів. Порт є лідером в перевалці олійних культур. Хочу зазначити, що

Миколаїв також найбільш активний в залученні інвесторів. Обіцяю, що ми будемо підтримувати миколаївський регіон. А на майбутнє ставити задачу - розвивати його таким чином, щоб він був конкурентним не тільки на українському ринку, але і перетворився в транспортний хаб від Азії до Європи», - сказав керівник Адміністрації морських портів України.

Після урочистої частини гості свята змогли насолодитися музичними та хореографічними номерами, серед яких були учасники популярних українських телешоу «Х-фактор» і «Голос країни». Дівчата «запалили» зал своїми музичними подарунками і також привітали всіх гостей зі святом. Свій музичний подарунок гостям подарував і оркестр 36-ї окремої бригади морської піхоти.

Хореографічні номери були не менш яскравими: танцювальний ансамбль «Каприз» традиційно порадував глядачів своїм карнавальним шоу. Також гостей дивувало і ролер-шоу, де, крім піруетів на роликах, гості свята спостерігали за віртуозними перевтіленнями прямо на сцені театру.



ДИРЕКТОР «ЧОРНОМОРНДПРОЕКТ» СЕРГІЙ НІКУЛІН: «МИ ЗАЦІКАВЛЕНІ У НОВИХ ТЕХНОЛОГІЯХ»



З огляду на зростаючу конкуренцію на Чорному морі, Україні необхідно будувати більше глибоководних причалів, тобто, причальний фронт необхідно модернізувати. У зв'язку з цим, діючі державні будівельні норми (ДБН) проектування портів і судноплавних шляхів вимагають термінового перегляду.

Директор державного проектно-вишукувального і науково-дослідного інституту морського транспорту «ЧорноморНДІпроект» Сергій Нікулін в інтерв'ю журналу «Судноплавство» розповів про головні відмінності сучасних європейських стандартів від українських і поділився баченням щодо того, хто повинен зайнятися розробкою нових ДБН.

- Як Ви оцінюєте поточний стан української портової інфраструктури?

- Не зважаючи на багато факторів політичного та економічного характеру, портова інфраструктура в Україні сьогодні все ж розвивається. Ми постійно моніторимо практично весь причальний фронт в наших морських портах, а це близько 45 км. Є причали, які вимагають ремонту, є навіть такі, які потрібно виводити з експлуатації, але велика частина знаходиться в задовільному стані.

Ми розуміємо, що причальний фронт не перебуває на такому рівні як, наприклад, в Роттердамі або в Амстердамі, але він цілком придатний до експлуатації. Проте, з урахуванням зростаючої конкурентоспроможності на Чорному морі, в портах потрібно більше глибоководних причалів, а значить, причальний фронт необхідно модернізувати і реконструювати. В даний час ці процеси активно відбуваються в порту Південному і Одеському порту. Серйозно взялися за причальний фронт в Чорноморському порту, є позитивні зрушення в морському порту Маріуполь.

- «ЧорноморНДІпроект» реалізував чимало успішних про-

ектів за межами України. Є якісь відмінності між європейськими і українськими стандартами проектування гідротехнічних споруд?

- У числі наших проектів останніх років - кілька перевантажувальних комплексів, які вже працюють в Прибалтиці. Значна частина модернізованих нами перевантажувальних комплексів повноцінно експлуатується в Грузії. Крім того, наші фахівці спроектували низку перевалочних комплексів на Каспійському морі.

У зв'язку з цим хочу відзначити, що при проектуванні більшості сучасних зарубіжних причальних споруд необхідно використовувати світові стандарти, але в нашій практиці присутні випадки, коли замовники просили використовувати і державні будівельні норми України. Основна відмінність між європейськими стандартами і українськими полягає в тому, що іноземні норми більше мають характер регламентів: повинен стояти причал, до нього певні вимоги і - все. Особливість будівельних норм України в тому, що вони розшифровують ще і шляхи досягнення результату. Наприклад, коли наші інженери проектували порт Палдиски-Північний в Естонії, замовники просили, щоб ми враховували деталі, пов'язані з рекомендаціями, тобто як проектувати, як будувати.

Але є проблема, не пов'язана безпосередньо з методикою проектування: на сьогоднішній день в Україні діють норми, які датуються, наприклад, ще 1978 роком. Інших орієнтирів, на жаль, поки немає. Ми вже багато років піднімаємо це питання.

- До сих пір цим питанням ніхто не займався?

- Перегляд норм - дуже складна і клопітка робота. Відповідно до українського законодавства, розробка нових будівельних норм не є науковою робо-

тою. Що стосується грошей, то бюджетне фінансування здійснюється тільки в напрямку наукових розробок.

Адміністрація морських портів України (АМПУ) могла б замовити у нас розробку нової документації, але нюанс полягає в тому, що норми повинні поширюватися на всіх, а це значить, що АМПУ повинна зробити документацію доступною і приватному бізнесу. Тут виникають проблеми з точки зору фіскальних органів і т.д. Вихід один - домогатися якогось зовнішнього фінансування. Зрештою, зарубіжні інвестори теж повинні бути зацікавлені в цьому.

Крім того, раніше «ЧорноморНДІпроект» входив в сферу управління Міністерства інфраструктури України, а сьогодні перебуває в структурі Державної служби морського та річкового транспорту України, однак для нас основні керівні документи розроблені Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України. Вони є вже досить застарілими. Наприклад, в нормах проектування підхідних каналів в якості розрахункового судна вказується контейнеровоз, який «несе» 2500 контейнерів, але сьогодні в світі вже 20-тисячники ходять. Щоб запустити процес перегляду норм, потрібна скоординована робота двох міністерств і міжнародних фінансових інститутів.

- Вище Ви згадували про те, що європейські будівельні норми не потребують надмірної деталізації проектів. А як щодо нових технологій?

- Так, може скрупульозна деталізація і не потрібна, може, дійсно треба переходити на регламенти, але це питання далекого майбутнього, а поки ми працюємо на старій нормативній базі.

Що стосується нових технологій: якщо інновації сертифіковані, якщо це безпечно в усіх відношеннях, то чом би й ні. Ми зацікавлені в нових техноло-

гіях будівництва причалів і не тільки. Для прикладу: нещодавно нас попросили випробувати новий вид арматури (неметалевої). Ми протестували її, виявили слабкі сторони і дали відповідні рекомендації з доопрацювання.

Але, працюючи над новим проектом, ми не просто розробляємо його, пропонуємо технічні рішення виключно заради технічних рішень. Наші фахівці обов'язково враховують економічну складову, адже найважливішим компонентом проектування є окупність проекту. Якщо вона є і матеріали, які дозволяють заощадити і при цьому зберегти або поліпшити якість, ми беремося за проект.

- Як позначиться Закон України про концесії на подальший розвиток української портової інфраструктури?

- По-перше, як економіст, я думаю, що тут треба добре подумати над формулою концесійних платежів. Формула, яка була запропонована в колишньому законі, вимагає серйозного доопрацювання.

Що стосується безпосередньо концесії порту, то тут важливо скрупульозно відпрацювати права інших інвесторів на цій акваторії і території, щоб вони не були порушені мажоритарним концесіонером. У мене є наочний приклад: в одній з країн в Чорноморському регіоні, в якій ми свого часу багато проектували, до сих пір не може увійти в стадію реалізації певний проект. А все тому, що дуже серйозна і відома в світі компанія процедурно має можливість перешкоджати заходу забудовника на її територію, боячись конкуренції з його боку.

Питання, пов'язані з правами доступу до причалу, і, перш за все, з гарантіями прав держави, повинні бути дуже чітко прописані в проекті вищевказаного закону. Головне, щоб він не перетворився на лазівку для дикої приватизації на користь обраним.

www.sudohodstvo.org



У МАРІУПОЛІ ПРОЙШЛА МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ «ЗЕРНОВА ЛОГІСТИКА ТА ТЕРМІНАЛИ УКРАЇНИ»



12 червня 2019 року у Маріуполі відбулася 1-а Міжнародна конференція «Зернова логістика та термінали України», генеральним спонсором якої є Маріупольський морський торговельний порт.

Щоб обговорити і намітити шляхи вирішення актуальних проблем, що стоять перед аграріями та транспортно-логістичними підприємствами України, у готельному комплексі «ВіМарко» зібралося понад півсотні їх представників.

Відкриваючи конференцію, директор Маріупольського порту Олександр Олійник привітав учасників від імені трудового колективу підприємства, а також зазначив: «Вірю, що ця конференція стане корисною і продуктивною для логістичної спільноти України і, перш за все, Азовського регіону. А результатом буде налагодження ефективної співпраці. Тож давайте будемо активно обмінюватися думками, брати участь у дискусіях і у формуванні підсумкової резолюції. Бажаю ефективної, цікавої та плідної роботи!»

Зацікавленість, яку зернотрейдери, портовики, представники аграрних та транспортно-експедиторських компаній проявили до ділової конференції «Зернова логістика та термінали України 2019», свідчить про те, що всі вони вбачають привабливі перспективи для бізнесу в цьому регіоні. До того ж, форум проходив у контексті будівництва

на території Маріупольського порту сучасного зернового терміналу з потужністю першої черги – мільйон тонн на рік і стільки ж – другої. Для підприємства – це великий шанс для розвитку та диверсифікації вантажної бази, а для потенційних партнерів – нові можливості для діяльності на агропромисловому ринку.

Треба відзначити, що презентував проєкт начальник комерційної служби ДП «ММТП» Дмитро Пересада, а про технічні аспекти роботи зернового комплексу детально доповів заступник головного інженера В'ячеслав Хвостович. Численні питання від учасників конференції підтвердили, що новий потужний термінал в Азовському регіоні є актуальним та своєчасним.

Спікери конференції неодноразово зауважили про очікування на значний ріст врожаю в цьому році, відповідно збільшиться і кількість, що піде на експорт. Так, якщо минулоріч морем було вивезено 39 040 тис. т зернових, то у 2019 цю цифру планується збільшити у кілька разів. Щодо Азовських портів, то, як підкреслив керівник одного з аналітичних центрів Олександр Глуценко, доля їх у перевалці зерна зараз лише 3,5%, але цілком може досягти й 10%.

Директор Маріупольського порту Олександр Олійник зазначив, що ДП «Маріупольський МТП» – новачок в аграрному напрямку, але вони швидко навчаються, тим більш цей зерновий термінал має великі перспективи. Він також запевнив, що при правильній організації роботи, незабаром місто Марії може стати справжнім зерновим кластером. «Для цього треба створювати шляхи вирішення питань, які стоять перед аграріями та транспортно-логістичними підприємствами країни», – зазначив директор порту.

В рамках ділової конференції «Зернова логістика та термінали України 2019», учасники заходу відвідали територію Маріупольського порту. Портовики розповіли гостям історію становлення підприємства, показали, чим зараз живуть морські ворота Донбасу та які плани будуть реалізовані у майбутньому. Зокрема, особливу увагу учасників конференції привернув майбутній зерновий термінал. Уважно ознайомившись з технічними характеристиками кластеру, гості зауважили, що після завершення будівництва, Маріупольський порт зможе увійти до одних з найкращих та найефективніших зернових комплексів.

Прес-центр Маріупольського МТП

БЛИЗЬКО 1 МЛРД. ГРН ІНВЕСТУЄ АМПУ В РОЗВИТОК ПОРТІВ АЗОВА У 2018–2020 РОКАХ



Близько мільярда гривень інвестицій в інфраструктуру, зниження до 30% відрахувань дивідендів до держбюджету для держстивідорів, 20% знижка на залізничні перевезення і фінансова допомога ЄС на проектування реконструкції автодороги і залізничної гілки. Так виглядає перелік реальних кроків та ініціа-

тив, що вимагають затвердження на державному рівні та стосуються підтримки українських портів Маріуполь і Бердянськ на Азовському морі, який обговорювався на конференції «Зернова логістика та термінали України 2019» 12 червня у Маріуполі.

Порти Маріуполь і Бердянськ активно диверсифікують свої потужності з перевалки вантажів. У 2019 році в Маріуполі повинен розпочати роботу зерновий термінал, а в минулому році нові потужності з перевалки зерна були введені в експлуатацію в Бердянському порту. Необхідними умовами для розвитку цих портів, що мають стратегічне значення для України на Азовському морі, є державні та приватні інвестиції, залучення нових вантажів і комплексний розвиток транспортної інфраструктури регіону.

«Адміністрація морських портів України, зі свого боку, протягом 2018–2020 років направить на реалізацію проєктів з розвитку інфраструктури в портах Маріуполь і Бердянськ близько 1 млрд. грн. Йдеться, зокрема, про реконструкцію причалу № 4 в рамках реалізації проєкту держстивідора «ММТП» з будівництва нового зернового терміналу. Крім того, значна частина цих коштів піде на відновлення паспортних глибин в обох портах, що дозволить повністю використовувати їхні технічні можливості по завантаженню суден і підвищити їх конкурентоспроможність», – заявив на відкритті

конференції керівник ДП «АМПУ» Райвіс Вецкаганс. Він також підкреслив, що істотно збільшити інвестиційний потенціал галузі і стати хорошим стимулом для розвитку українських портів, в тому числі на Азові, може зниження розміру обов'язкових відрахувань до бюджету з 90% до 50% для АМПУ і до 30% – для держстивідорів «ММТП» і «БМТП». Для цього необхідно, щоб Кабінет Міністрів України підтримав ініціативу Міністерства інфраструктури.

Також позитивний вплив на ефективність роботи портів на Азові надасть 20% зниження вартості доставки вантажів залізницею, анонсоване наприкінці травня поточного року. «Я сподіваюся, що найближчим часом механізм надання знижки буде розроблений і затверджений на рівні Мінінфраструктури та Укрзалізниці. Це істотно розширить можливості портів Маріуполь і Бердянськ, зробить морську логістику більш доступною та зручною як для існуючих, так і для нових вантажовідправників і трейдерів», – підкреслив Райвіс Вецкаганс.

Ще одним важливим кроком для розвитку транспортної інфраструктури регіону в цілому буде продовження співпраці з ЄС з розробки ТЕО автодороги Маріуполь – Бердянськ – Миколаїв, а також розвитку та електрифікації залізничної гілки на ділянці Запоріжжя – Маріуполь.

Прес-центр АМПУ

РОЗРОБЛЕНО ПРОЕКТ ПРАВИЛ БЕЗПЕЧНОГО НАВАНТАЖЕННЯ І РОЗВАНТАЖЕННЯ НАВАЛЮВАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ В МОРСЬКИХ ПОРТАХ УКРАЇНИ

ДП «Науково-дослідницький проектно-конструкторський інститут морського флоту України» (ДП «УкрНДІМФ») розробило Правила безпечного навантаження і розвантаження навалювальних вантажів в морських портах України. Замовником проекту стало ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ). Проект документу повинен пройти громадські обговорення, необхідні процедури погодження та реєстрацію.



Нагальна необхідність розробки нових Правил полягає в тому, що зараз в Україні діють «Правила безпеки морської перевезки незернових навалювальних вантажів» (РПМ 31.0038-78), які були впроваджені ще у 1978 році за часів СРСР. Їх положення є застарілими та потребують вдосконалення з урахуванням вимог національного законодавства. Крім того, новий документ - це черговий крок реалізації Стратегії імплементації положень директив та регламентів

Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту, яка була схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11.10.2017. План заходів з імплементації актів права ЄС у зазначеній сфері передбачає розробку проекту акту щодо встановлення узгоджених вимог і процедур безпечного завантаження і розвантаження навалювальних суден (балкерів).

Запропоновані Правила безпечного навантаження і розвантаження навалювальних вантажів в морських портах України встановлюють єдині вимоги до технологічних процесів перевантаження навалювальних вантажів на територіях та акваторіях морських портів України.

Правила передбачають:

- оптимізацію процесів поводження з усіма видами навалювальних вантажів;
- удосконалення систем управління охороною праці, екологічною та техногенною безпекою при перевантаженні всіх видів навалювальних вантажів;
- визначення порядку взаємодії адміністрацій морських портів, підприємств всіх форм власності, що розташовані в морських портах, з питань поводження з навалювальними вантажами з допустимим антропогенним навантаженням на довкілля та запобіганням штрафним санкціям з боку контролюючих органів;
- використання індивідуальних карток навалювальних вантажів.

Також Правила поєднують та враховують вимоги:

- Директиви 2001/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 4 грудня 2001 року, що встановлюють гармонізовані вимоги та процедури з безпеки навантаження та

розвантаження балкерів;

- глав VI і VII МК СОЛАС з поправками;
- рекомендацій резолюції КБМ ІМО 268 (85) про добровільне прийняття до виконання в країнах — учасницях МК СОЛАС національних правил щодо безпеки морського перевезення навалювальних вантажів на основі Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів, схваленого цією резолюцією;
- Кодексу практики безпечного завантаження та розвантаження навалювальних суден (Кодекс BLU), наведеного у додатку до Резолюції Асамблеї ІМО А.862(20) від 27 листопада 1997 року, у редакції станом на 4 грудня 2001 року.

Правила забезпечать підвищення рівня безпеки в портах за допомогою оптимізації процесів поводження з усіма видами навалювальних вантажів з урахуванням вимог сучасного міжнародного законодавства по транспортуванню, зберіганню, перевантаженню в морських портах вантажів всіх класів небезпеки.

Для вступу в силу Правил необхідне затвердження їх Мінінфраструктури та реєстрація у Мініюсті України після погодження зі всіма зацікавленими міністерствами та відомствами, а також громадського обговорення положень Правил.

Прийняття Мінінфраструктури зазначеного нормативного акту стане ще одним кроком на шляху імплементації до національного законодавства положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського водного транспорту.

Прес-центр АМПУ

В ПОРТУ РЕНІ РОЗКРИЛИ ДЕТАЛІ БУДІВНИЦТВА СПГ-ТЕРМІНАЛУ

На території порту діє режим спеціальної економічної зони, що дозволяє вже сьогодні виділити територію для реалізації інвестпроектів. На Ukrainian Ports Forum 2019 розповіли деталі будівництва СПГ-терміналу в порту Рені, повідомляє ЦТС.



У 2015 році ЄС профінансував розробку так званого майстер-плану з розвитку і проектування терміналів на ділянці Рейн-Майн-Дунай. Згідно з ним, були прийняті рішення по судовим двигунам, по переобладнанню суден і будівництву шести СПГ-терміналів.

«Ідея будівництва СПГ-терміналу на території порту Рені базується на використанні інфраструктури, яка сьогодні є навколо порту», - розповідає директор з розвитку і логістики порту Рені Юрій Пищало.

За його словами, в 30 км від порту проходить газотранспортна магістраль Орлівка-Ісакча. До газокompресорної станції Орлівка підходить 3 газових магістралей високого тиску, дві з яких приватні та одна державна. До міста підходить труба високого тиску діаметром 220 мм і з тиском 55

бар. На відстані 25 км знаходиться труба високого тиску 75 бар діаметром 1220 мм.

«Ми передбачаємо, що, як один з варіантів, в газовий термінал газ може поставлятися саме трубопроводом. На території порту необхідно буде побудувати термінал зі зрідження цього газу для подальшого бункерування суден», - зазначив Пищало та додав, що також можна використовувати і термінал на прийом суден з газом з Каспійського регіону. Поруч з портом проходить міжнародна траса E87, яка є продовженням коридору Одеса-Констанца-Ізмір-Анталія. Так що поруч можна побудувати заправку для автомобілів.

«На території порту діє режим спеціальної економічної зони. Це дозволяє вже сьогодні виділити територію для реалізації інвестпроектів. Цей термінал можна по-

будувати на території порту загальною площею близько 4 га. Поруч є територія вантажного району, яка сьогодні не використовується, за рахунок чого можна додати ще до 6 гектарів», - додав директор з розвитку і логістики порту Рені.

Раніше ми писали про те, що Ренійська філія АМПУ розглядає можливість залучення інвесторів для реалізації проекту на умовах державно-приватного партнерства щодо створення в порту терміналу для прийняття, накопичення, зберігання та бункерування суден із зрідженим природним газом. Проект передбачає будівництво СПГ-терміналу і плавричалу для бункерування суден на території «Бази технічного обслуговування» морського порту Рені. Реалізувати проект мають намір у 2020-2025 роках.

НУ «ОМА»: БАГАТІ ТРАДИЦІЇ НАРОДЖУЮТЬ БЛИСКУЧЕ МАЙБУТНЄ

7 червня 2019 року Національний університет «Одеська морська академія» відсвяткував ювілей - день народження «alma mater» десятих тисяч українських моряків.



В урочистому заході з цієї нагоди взяли участь Голова Професійної спілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв і його Перший заступник Олег Григорюк, які, до слова, є випускниками академії.

У своєму вітальному слові ректор НУ «ОМА» Михайло Міюсов зазначив: «Навчальний заклад давно і добре відомий у світовому морському суспільстві. Протягом всієї історії навчального закладу був забезпечений високий професіоналізм науково-педагогічного персоналу, стандарти освіти і практичної підготовки курсантів, які відповідають міжнародним і національним вимогам. Контингент курсантів і студентів академії з урахуванням структурних підрозділів становить близько 10 500 осіб, крім того, підвищення

кваліфікації в університеті щорічно проходять тисячі моряків. Диплом випускника НУ «ОМА» надає широкі перспективи кар'єрного росту як на флоті, так і на березі, на підприємствах і в компаніях морської індустрії. Завдяки випускникам академії сьогодні Україна входить в п'ятірку лідерів за кількістю офіцерів на суднах світового торгового флоту».

В НУ «ОМА» функціонують дві первинні організації Профспілки робітників морського транспорту України - профспілкорова організація співробітників і профорганізація курсантів.

«З Одеською морською академією нас пов'язують роки партнерства і дружби. Достойно пройшовши кризу штурми епох, ви зберегли і примножили науковий потенціал, підготували тисячі професіоналів

різних спеціальностей для флоту, які мають найбільший попит на міжнародному ринку праці і які своїми трудовими звершеннями примножили честь і славу морського навчального закладу, - зазначив у своєму виступі Михайло Кіреєв. - Адміністрація і первинні профспілкові організації співробітників і курсантів ПРМТУ намагаються створювати належні умови для роботи, навчання, побуту курсантів і викладачів, не забувають і ветеранів ВМЗ. У Одеській морській академії велике та цікаве майбутнє: професіонали своєї справи поведуть за собою і передадуть свій великий досвід. Прийміть найкращі побажання міцного здоров'я, щастя, благополуччя і нових трудових звершень», - побажав Михайло Кіреєв.

За високий професіоналізм, бага-

торичну плідну співпрацю з ПРМТУ і в зв'язку з 75-річчям від дня заснування НУ «ОМА» Михайло Міюсов нагороджений почесним знаком Профспілки - «За розвиток соціального партнерства». Почесними грамотами ПРМТУ також були нагороджені представники профспілкового активу НУ «ОМА».

«Ми багато років співпрацюємо з Профспілкою робітників морського транспорту України. Сьогодні - це дійсно авторитетна організація, у якій є голос, яку чують. Це дозволяє Україні, як морській державі, ще більше зміцнитися на міжнародному рівні», - підкреслив Михайло Міюсов.

ПРМТУ вітає всіх випускників, курсантів, співробітників і друзів університету зі святом! Попутного вам вітру і сім футів під кілем!



ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ ВПРОВАДЖУЄ ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ГАЛУЗІ: ТЕСТУВАННЯ БЕЗПІЛОТНОГО АВІАЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ



У порядку спільних дій з Державною службою морського та річкового транспорту Держгідрографія продовжує впроваджувати інноваційні технології в галузі. 7 червня було протестовано

безпілотний авіаційний комплекс, який допоможе підвищити оперативність та ефективність виконання завдань ФДУ «Укрморкартографія».

«Ідею про закупівлю безпілотного авіа-

ційного комплексу обговорювали не один місяць. І дійшли висновку, що в часи, коли технологічний прогрес не стоїть на місці, для ефективного забезпечення виконання міжнародних зобов'язань, нам вкрай необхідно оновлювати технологічну лінію. Адже від оперативності приймання й обробки нами інформації залежить безпека судноплавства України, яка є головною місією Держгідрографії.

Безпілотники допоможуть створювати на сучасному рівні бази даних картографічної, топографічної та гідрографічної інформації. Крім того, Укрморкартографія зможе підтримувати в актуальному стані електронні навігаційні карти та якнайшвидше, з максимальною точністю, вносити необхідні зміни. Про користь цих пристроїв можна говорити

багато, але головне те, що з їхньою допомогою установка буде більш сучасною та зможе наблизитись до рівня наших іноземних колег», - розповів начальник установи Олександр Щипцов.

Важливо те, що здійснювати оперативну високоточну аерофотозйомку об'єктів, окремих ділянок внутрішніх водних шляхів чи територій, прилеглих до них, створювати ортофотоплани, цифрові моделі рельєфу з прив'язкою до місцевості Укрморкартографія зможе силами персоналу та власних технічних і програмних засобів. Тобто, непотрібно буде підключати підрядників і витрачати додаткові кошти для виконання згаданих вище робіт.

В ОДЕСІ ВІДЗНАЧИЛИ ДЕНЬ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ



7 липня 2019 року в Одесі та в інших гарнізонах базування Військово-Морських Сил Збройних Сил України пройшли урочисті заходи з нагоди Дня Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

В заході у м.Одесі, окрім особового складу кораблів, катерів і суден національного флоту, взяли участь Президент України – Верховний Головнокомандувач ЗСУ Володимир Зеленський разом з Міністром оборони України Степаном Полторак, екіпажі кораблів країн-учасниць міжнародних військових навчань «Сі бриз-2019», а також Голова Профспілки робітників морського транспорту України – Голова Михайло Кіреєв, його Перший заступник Олег Григорюк та директор Благодійного фонду морського транспорту «Мортранс» Антоніна Шкамерда.

Урочистості розпочалися з церемонії підняття Державного Прапора України, прапора Військово-Морських Сил ЗС України, стеньгових прапорів та прапорів розцвічування.

Президент України від імені україн-

ського народу щиро подякував всьому особовому складу Військово-Морських Сил за вірність присязі, стійкість, відвагу та самовідданість. Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України нагородив кращих військовослужбовців національного військового флоту державними і відомчими нагородами та присвоїв почесні найменування десантно-штурмовим катерам Військово-Морських Сил ЗС України.

Глава вітчизняного оборонного відомства Степан Полторак подякував керівництву Військово-Морських Сил, командирам та військовослужбовцям з'єднань і частин, кораблів і катерів за мужність, плідну роботу і за те, що кожен з них є патріотом України.

Значимою подією для національного флоту під час урочистих заходів цього року стала церемонія присвоєння найменувань десантно-штурмовим катерам «Малин» і «Станіслав» та церемонія присвоєння 36 окремих бригад морської піхоти, Військово-морському ліцею

ВМС ЗС України почесних найменувань: 36 окрема бригада морської піхоти імені контр-адмірала Михайла Білинського, Військово-морський ліцей імені віце-адмірала Володимира Безкоровайного.

В ході урочистостей присутні вшанували пам'ять загиблих військових моряків, які ціною власного життя виборювали волю й незалежність своєї держави на сході України хвилюючим мовчанням.

По закінченню урочистої частини, на запрошення американських та британських військових моряків, які наразі перебувають в порту Одеси в рамках міжнародних військових навчань «Сі Бриз-2019», Президент України та Міністр оборони України відвідали іноземні кораблі держав НАТО фрегат Королівських ВМС Канади «TORONTO» (HMCS) та есмінець Королівських ВМС Великої Британії «DUNCAN» (HMS), які входять до складу Постійної військово-морської групи НАТО №2 (SNMG2) та флагман

українського військового флоту фрегат «Гетьман Сагайдачний».

Протягом всього дня, в рамках святкових заходів, українські військові моряки демонстрували озброєння і бойову техніку, водолазне і пошуково-рятувальне спорядження, тактичні можливості малих броньованих артилерійських катерів.

Слід зазначити, що, незважаючи на неймовірну спеку, бажаючих побачити побут військових моряків зібралось дуже багато. Також всім гостям свята пощастило спостерігати проліт авіації національного флоту та святковий спуск парашутистів на морську акваторію. Крім того, всі бажаючі змогли взяти участь у відкритому турнірі з сухого веслування на тренажерах, а також ознайомитися з умовами військової служби за контрактом та вступу до військових навчальних закладів ВМС України. Завершенням свята стало включення святкової ілюмінації на кораблях і катерах.



ПІДНЯТТЯ КОРПОРАТИВНОГО ДУХУ – КЛЮЧ ДО УСПІХУ ПІДПРИЄМСТВА



У 2013 році було створено державне підприємство «Адміністрація морських портів України». Пройшло шість років і сьогодні ДП «АМПУ» - це підприємство з активами понад 20 млрд. грн., одне з найбільших платників податків в державний бюджет країни. АМПУ - це 162 одиниці флоту, 263 причали загальною протяжністю понад 40 км, більш 135 млн. тонн переміщених вантажів, 1,3 млрд. гривень капітальних інвестицій.

З метою покращення корпоративного духу багатотисячного колективу, внутрішніх комунікацій та єдності у виконанні завдань і цілей підприємства, 10 липня 2019 року у м.Южне пройшов урочистий захід з нагоди 6-річчя підприємства, в якому взяли участь керівник ДП «АМПУ» Райвіс Вецаганс, начальники філій, Голова Профспілки робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв та представники профспілкових організацій

і трудових колективів ДП «АМПУ».

Профспілковий лідер привітав колективи підприємства зі святом та зазначив: «Ми пишаємося позитивними результатами і досягненнями найбільшого підприємства морегосподарського комплексу України, пишаємося, що велика частина співробітників - члени нашої Профспілки, які забезпечені сьогодні роботою і гідною зарплатною платою».

За особистий внесок у розвиток соціального діалогу, конструктивну співпрацю з Профспілкою робітників морського транспорту України Михайло Кіреєв вручив керівнику ДП «АМПУ» Райвісу Вецагансу почесний знак ПРМТУ «За розвиток соціального партнерства».

Також, на урочистому заході кращі представники галузі отримали відзнаки та нагороди з нагоди Дня працівників морського та річкового флоту.



В ІЗМАЇЛЬСЬКОМУ ПОРТУ ДО ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА ВІДКРИЛИ ДОШКУ ПОШАНИ



5 липня, в клубі Ізмаїльського порту пройшло святкове зібрання працівників ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт». Збори провели директор підприємства Андрій Єрохін і голова Первинної профспілкової організації порту Олександр Шубін.

Традиційно до свого професійного свята портовики підводять підсумки роботи за перше півріччя. Андрій Юрійович повідомив, що при плані вантажоперевалки на перше півріччя 1 980 тисяч тонн вдалося пере-

робити 2 231,955 тисяч тонн вантажів, тобто, план був виконаний на 112%. Ще одна радісна новина - портовики чекають довгоочікувані премії. Директор особливо підкреслив, що часи для галузі непрості, і те, що Ізмаїльський порт працює на 100%, - повністю заслуга колективу.

Після підведення підсумків перейшли до урочистої частини - врученню нагород. Фінальним акордом свята стало відкриття Дошки пошани кращих працівників підприємства. У нинішньому році на дошці пошани з'явилися фотографії начальника планово-економічного відділу управління Івана Зубенко, диспетчера з залізничних операцій, змінного служби залізничних операцій диспетчерської Наталії Попової, заступника начальника складу (вантажного) змінного старшого ППК-1 Тамари Семенової, старшого тальмана ППК-1 Лариси Вельчевої, механізатора (докера-механізатора) ППК-2 Сергія Грачова, старшого інспектора з кадрів ППК-2 Ірини Давиденко, заступника начальника складу (вантажного) змінного старшого ППК-3 Оксани Капацини, старшого механіка - змінного капітана т/х «Дон» флоту портового Івана Голубова, електромонтера енергоспоживача Миколи Фумжі, токаря 5 розряду ПКМ Валентина Рябенко, бляхаря РБУ Володимира Фень, начальника відділу пожежної та техногенної безпеки служби мобілізаційної роботи, цивільного захисту та пожежної безпеки Сергія Котляренко,



бухгалтера I категорії бухгалтерії управління Вікторії Заболотної, інженера служби матеріально-технічного забезпечення і адміністративно-господарського обслуговування Валерія Балтакова, диспетчера змінного ППК-1 Андрія Поспелова і механіка групового перевантажувальних машин ППК-3 Анатолія Доги.

Прес-центр ДП «ІЗМ МТП»



В АДМІНІСТРАЦІЇ ІЗМАЇЛЬСЬКОГО ПОРТУ ПРИВІТАЛИ ПРАЦІВНИКІВ З ДНЕМ ФЛОТУ



Напередодні головного свята всіх представників морської галузі України в Адміністрації Ізмаїльського морського порту відбувся урочистий захід з нагоди Дня працівників морського та річкового флоту України.

Начальник Ізмаїльської філії ДП «АМПУ» Сергій Лапонов звернувся до свого колективу: «Я впевнений, що кожен з нас пишається своєю причетністю до сфери морського і річкового транспорту. Я бажаю, щоб ця гордість підкріплювалася у вас захопленістю своєю працею, живим інтересом до виконання тих непростих завдань, які стоять перед нашим колективом. Я вдячний кожному з вас за сумлінну працю, вдячний за ваші нестандартні рішення і самовіддачу. Щиро бажаю всім здоров'я, родинного щастя, задоволення від виконаної роботи і матеріального благополуччя. Нашому колективу - згуртованості, а підприємству - процвітання!»

Співробітників філії разом із вітанням очікувала приємна новина про заохочення з нагоди свята. За особисті трудові досягнення у професійній діяльності під час виконання службових обов'язків, пов'язаних із формуванням та забезпеченням реалізації державної політики у сфері морського транспорту та з нагоди Дня працівників морського та річкового флоту Подяку Міністерства інфраструктури оголошено начальнику Відділу діловодства ІФ ДП «АМПУ» Світлані Миколаївні Сердюченко. Подяка Голови ДП «АМПУ» оголошена прибиральниці виробничого приміщення КОФ СЕ Любові Георгіївні Ісайковій. Також усіх співробітників філії з нагоди свята заохочено разовою матеріальною винагородою.

Прес-центр ІФ ДП «АМПУ»

БЕРДЯНСЬКІ ПОРТОВИКИ ВІДЗНАЧИЛИ СВОЄ ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО



У Бердянському морському торговельному порту пройшли урочистості напередодні Дня працівників морського і річкового флоту. 5 липня, на імprovізованій сцені біля адміністрації - «морському причалі», відбувся концерт за участю творчих колективів міста.

Теплі побажання для портовиків звучали і від адміністрації, і від гостей. Виступаючи відзначали, що всі портові підприємства України переживають не найкращі часи, і Бердянськ - не виняток.

«Не хотів в свято говорити про роботу, але довелося, - зазначив у своєму виступі начальник адміністрації Бердянської філії ДП «АМПУ» Олександр Барчан. - Сказане про те, що наш порт - на межі виживання - не зовсім так. Порт працював, працює і буде працювати! Я думаю, що вже починається відродження нашого підприємства. Докладаємо максимум зусиль, щоб порт якомога швидше, якомога краще і стабільніше працював».

«Два держпідприємства борються на одній території, щоб Бердянський морський торговельний порт знову став найкращим на Азові, і ми все для цього зро-

бимо! - запевнив директор держпідприємства «БМТП» Олександр Трошенков - У листопаді минулого року, коли у нас не було жодної тонни металу, жодної тонни глини, навіть у мене могли опуститися руки, але ми вистояли! Ми підтягнули інші вантажі. Подивіться на причали: йдуть судна, є вантаж, налагоджені добрі контакти з «Укрзалізницею», і вже цей місяць ми спрацюємо в плюс!».

Кращі працівники підприємства були відзначені грамотами Міністерства інфраструктури, адміністрації та Профспілки робітників морського транспорту України.

За інформацією прес-служби Бердянського морського торгового порту, Міністерство інфраструктури України погодило «План розвитку морського порту Бердянськ» на коротко-, середньо- та довгострокову перспективу. Оновлений документ передбачає реалізацію інвестиційних проектів з реконструкції та будівництва шести причалів і двох зернових терміналів.

Незважаючи на труднощі, бердянські портовики в своє професійне свято дивляться з надією і впевненістю

в завтрашній день.

«Найголовніше, бажаю колегам здоров'я, а надія у нас є, і ми знаємо, що все у нас налагодиться» - впевнена Наталя Кальченко, яка працює вже 40 років в зеленому господарстві порту і також сьогодні була нагороджена почесною грамотою.

Майстер будівельних робіт Владислав Рудиков в морському торговельному порту працює вже 6 років, а на свято прийшов разом зі своєю дружиною і маленьким сином. Сім'я Владислава була рада тому, що тата до професійного свята відзначили грамотою. «Це наша перша нагорода, бажаємо, щоб їх було у всіх нас більше, чекаємо і премій, і зарплати хорошої. Всім удачі, щастя, щоб у нас робота була» - побажав собі і своїм колегам Владислав Рудиков.

Після завершення концерту, бердянців запросили взяти участь у дні відкритих дверей і на власні очі познайомитися з роботою порту.

[www. pro.berdyansk.biz](http://www.pro.berdyansk.biz)

О.ОЛІЙНИК: «НАМ ВДАСТЬСЯ ПОКОРИТИ ЩЕ НЕ ОДИН ГОРИЗОНТ!»



Маріупольські портовики відзначили своє професійне свято – День працівників морського та річкового флоту України. З нагоди свята, в актовій залі управління порту відбулися урочисті заходи. З яскравими номерами привітати співробітників приїхали вожаті нашого табору «Юний моряк», ансамбль вихователів дитячого табору №135 3-го освітнього округу «Співаночка» та юна зірочка Валерія Дейкун.

Цьогоріч Маріупольський порт відзначить свій 130-річний ювілей. За ці роки портовики показали, що сила – в єдності, а головною цінністю були та залишаються співробітники.

«Які б проблеми не траплялися на нашій дорозі, портовики завжди знають, яким шляхом треба йти. Зараз ми повинні зробити все, аби лишити

в історії відбиток нашого сьогоднішнього дня. Ми пишаємося кожним працівником, нашими ветеранами і молоддю. Спільними зусиллями нам вдасться покорити ще не один горизонт», – відзначив директор Олександр Олійник.

Кращих серед кращих сьогодні нагородили грамотами та подяками, нагрудними відзнаками і посвідченнями ветеранів порту.

Порт, що є одним з трьох містоутворюючих підприємств Маріуполя, вносить значний внесок в розвиток міста, допомагає лікарням, школам і дитсадкам. Портовики вірять, що труднощі – тимчасове явище, а попереду чекають лише позитивні зміни. Принаймні, зараз працівники підприємства все для цього роблять. Наприкінці заходу гості відвідали фотовиставку портовиків.

Липень – святковий місяць для портовиків. Тому в порту вирішили, що з цієї нагоди треба подарувати чудовий настрій і близьким співробітників. Протягом всього місяця профспілковий комітет Маріупольського порту проводитиме екскурсії для членів родин працівників підприємства та МФ ДП «АМПУ».

Гості відвідають музей Маріупольського порту, а потім направляться на оглядову автобусну екскурсію по території підприємства. Родзинкою стане відвідування військового корабля «Донбас» та спілкування з захисниками.

Вже пройшли перші екскурсії. Як зазначають відвідувачі, Маріупольський порт вражає своєю потужністю, а краєвиди нікого не лишають байдужими.

Прес-центр ММТП



У ПАРОПЛАВСТВІ ВІДЗНАЧИЛИ ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО



До Дня працівників морського і річкового флоту в Українському Дунайському пароплаванні пройшли урочисті заходи.

5 липня відбулося вшанування працівників флоту і берега, ветеранів підприємства. Присутніх тепло привітали з професійним святом в.о. голови Правління ПрАТ «УДП» Олексій Тарасенко та голова первинної профспілкової організації Віталій Татарчук. Вони подякували працівникам підприємства за те, що вони вкладають душу і любов у розвиток підприємства і галузі, висловили надію, що пароплавання ще багато років буде впевнено йти правильним курсом, і побажали всім миру, до-

бра, здоров'я, гарного настрою і оптимізму.

Святковий наказ про нагородження зачитала начальник служби управління персоналом Любов Бандеєва. В урочистій обстановці Олексій Тарасенко вручив працівникам плавскладу і берегових служб, ветеранам заслужені нагороди.

По завершенні офіційної частини в ідальні пароплавання відбувся святковий фуршет з музично-розважальною програмою, підготовленою Клубом моряків.

В рамках святкування Дня працівників морського і річкового флоту України відбулися церемонії покладання квітів до пам'ятників морякам. У них взяли участь

керівники підрозділів і служб Українського Дунайського пароплавання та первинної профспілкової організації.

Почалися урочисті заходи на набережній Луки Капікраяна, біля стели на честь 100-річчя відкриття регулярного судноплавання на Дунаї. З теплими словами привітання з нагоди професійного свята перед присутніми виступив голова первинної профспілкової організації Віталій Татарчук.

На згадку про тих, хто не повернувся додому, працівники пароплавання поклали квіти до підніжжя пам'ятника морякам-дунайцям, пам'ятним знакам морякам торгового флоту, загиблим у Другій світовій

війні, і членам екіпажу теплохода «Речиця»

Цей день продовжився і міськими святковими заходами. Протягом дня на морвокзалі проходила виставка зразків бойових кораблів. Для ізмаїльчан був відкритий доступ на навчальний катер ВМС «Сміла» і два катери Морської охорони для ознайомчої екскурсії.

А ввечері на алеї Дружби Народів відбувся святковий концерт, присвячений до Дня працівників морського і річкового флоту та Дню молоді. Завершився концерт грандіозним феєрверком і дискотекою для молоді.

www.dunaets.blogspot.com



ХЕРСОНСЬКІ ПОРТОВИКИ ВІРНІ ТРАДИЦІЯМ

Своє професійне свято - День працівників морського і річкового флоту - херсонські портовики відзначили за традицією на лівому березі Дніпра, у затишній і зеленій зоні відпочинку. Тут, на водній станції Херсонського морського порту, зібралися всі учасники великої святкової програми.



З нагоди професійного свята портовиків привітали начальник Херсонської філії ДП «Адміністрація морських портів України» Володимир Гаращенко, в. о. директора ДП «Херсонський морський торговельний порт» Олександр Сухін, голова профспілкового комітету порту Валерій Тернавський.

Слова вітання прозвучали від почесних гостей: заступника голови Херсонської обласної державної адміністрації Сергія Тригуба; депутата Херсонської міської ради, ректора Херсонського державного аграрного університету Юрія Кирилова. Гості виконали почесну місію - вручили кращим портовикам почесні грамоти обласної державної ад-

міністрації, обласної та міської рад.

Голова первинної профспілкової організації Валерій Тернавський вручив робітникам підприємства Почесні грамоти Профспілки робітників морського транспорту України.

Не залишилися без нагород і спортивні колективи. Дипломи та кубки вручені

переможцям традиційної Спартакіади серед структурних підрозділів Херсонського морського порту.

Для всіх учасників свята творчий колектив обласного Палацу молоді і студентів підготував захоплюючу програму - з конкурсами, вікторинами та спортивними змаганнями.

МОРЯКЪ
УКРАЇНСКА
ПРОФСПІЛКОВА
ТРАНСПОРТНА
ГАЗЕТА

Засновники:
Профспілка робітників морського транспорту України
Чорноморська первинна профспілкова організація моряків

Свідцтво про державну реєстрацію печатного засобу масової інформації видано Міністерством юстиції України 20.01.1011 р. Серія КВ № 17384-6154Р

www.mtwtu.org.ua
e-mail:
moryak@mtwtu.org.ua,
office@mtwtu.org.ua

Точка зору редакції газети не завжди збігається з точкою зору авторів.
Відповідальність за достовірність інформації несуть автори публікацій.
Редакція в листуванні з авторами не вступає і повернення рукописів не проводить.

65009 м. Одеса
Гагаринське плато, 5-Б
Тел. 42-99-02
Тираж 3000 екз.