

М the SEAFARER МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ИЮНЬ №56



2 ИЮЛЯ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА УКРАИНЫ!



БРАТСКИЕ ПРОФСОЮЗЫ СЕМЬИ МФТ ВЫРАЗИЛИ СОЛИДАРНУЮ ПОДДЕРЖКУ УКРАИНСКИМ ПОРТОВИКАМ

Ситуация вокруг морских торговых портов Украины не оставила равнодушной международную морскую общественность.

СТР. 2

СОЦИАЛЬНАЯ СПРАВЕДЛИВОСТЬ – КЛЮЧЕВАЯ ЛИНИЯ ПОЛИТИКИ ЕТФ

С 24 по 26 мая 2017 года в Барселоне (Испания) прошел V Конгресс Европейской федерации транспортников под слоганом «Справедливый транспорт для Европы – социальная справедливость, солидарность, единство».

СТР. 8



ДЕЛЕГАЦИЯ ПРМТУ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МОРСКИХ МЕРОПРИЯТИЯХ ИТФ

Делегация ПРМТУ, возглавляемая Председателем ПРМТУ М. Киреевым, приняла участие в работе Конференции по каботажу флота, КСП и заседаниях всех секций ИТФ, а также Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк выступил на национальном телевидении ЮАР в программе «Workers' World».

СТР. 6-7

ГОЛЛАНДСКИЕ СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ ПРИСМАТРИВАЮТСЯ К УКРАИНСКИМ РЯДОВЫМ

1-й заместитель Председателя ПРМТУ выступил перед представителями Королевской Ассоциации Судовладельцев Нидерландов с презентацией, в которой рассказал о привлекательности украинских рядовых и о договоренностях, достигнутых в рамках переговоров в 2016 году.

СТР. 4



В БОЛГАРИИ ПРОШЛА VI СПАРТАКИАДА ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ

В период с 31 мая по 4 июня 2017 года команда Профсоюза работников морского транспорта Украины приняла участие в любительских соревнованиях, которые прошли в г. Албена под эгидой Федерации транспортных профсоюзов Болгарии.

СТР. 11

БУДЬ С НАМИ - ВСТУПАЙ В ПРОФСОЮЗ!

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА УКРАИНЫ!

Дорогі колеги, друзі!

Сердечно вітаю всіх моряків, працівників, ветеранів підприємств і організацій морського транспорту, курсантів і учнів навчальних закладів з професійним святом - Днем працівників морського і річкового флоту.

У цей день ми з гордістю згадуємо про нелегку працю і постійну відвагу людей, пов'язаних з цією професією. Адже без моряків пасажирського і торгового флотів, портовиків, судноремонтників і багатьох інших фахівців, що забезпечують експлуатацію водного транспорту, немає минулого, сьогодення і майбутнього нашої країни. Мої найтепліші вітання і щира подяка також ветеранам галузі. Значний внесок у розвиток морського і річкового транспорту вносять науковці, в галузевих навчальних закладах зберігається високий рівень підготовки фахівців.

Сьогодні у працівників підприємств морського транспорту чимало нових складних і відповідальних рубежів. Упевнений, що ваша сумлінна праця і самовідданість, дозволить вивести на якісно новий рівень морську і річкову галузі країни, значно підвищить їх конкурентоспроможність на міжнародному ринку транспортних послуг. Зі свого боку, ми зробимо все можливе для збереження здорового соціального клімату в трудових колективах підприємств морського транспорту і правового захисту членів Профспілки.

Від щирого серця бажаю всім працівникам морського і річкового транспорту міцного здоров'я, нових успіхів у роботі, щасливого плавання і сім футів під кілем.

**З повагою,
Михайло Кірсев, Голова Профспілки робітників морського транспорту України**

Шановні працівники та ветерани підприємств і організацій морського транспорту, курсанти та студенти навчальних закладів!

Від щирого серця вітаю вас з професійним святом - Днем працівників морського і річкового флоту. Морський і річковий транспорт забезпечують успішну роботу портів, вносять вагомий внесок в економіку країни і розвиток міжнародних відносин. А спадкоємність поколінь і сильні традиції в морській справі, відповідальність і праця кожного українського моряка і працівника підприємств і організацій морського транспорту зумовлюють сьогодні успішність розвитку морської галузі.

Дорогі друзі! Прийміть щирі слова подяки за вашу напружену і самовіддану працю та побажання міцного здоров'я, благополуччя та удачі в справах, успіхів у роботі й великого особистого щастя!

Нехай робота приносить тільки задоволення і відкриває нові професійні горизонти, нехай у ваших родинах завжди панує гармонія, взаєморозуміння й любов!

**З повагою,
Олег Григорюк, Перший заступник Голови Профспілки робітників морського транспорту України**

Шановні друзі!

Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» від усієї душі вітає працівників морської галузі, членів їх сімей з Днем працівників морського та річкового флоту.

Найтепліші вітання від Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» ветеранам флоту, а також молодому поколінню, майбутнім працівникам морської галузі.

Бажаємо усім міцного здоров'я, добробуту, щастя, нових успіхів і досягнень у праці на благо морської галузі та країни.

Завжди ваш, БФ «МОРТРАНС»



БРАТСКИЕ ПРОФСОЮЗЫ СЕМЬИ МФТ ВЫРАЗИЛИ СОЛИДАРНУЮ ПОДДЕРЖКУ УКРАИНСКИМ ПОРТОВИКАМ

Противоречивая и непоследовательная политика Министерства инфраструктуры Украины по управлению государственными предприятиями, в том числе морскими торговыми портами, привела к острой социальной напряженности в трудовых коллективах, поставила под угрозу стабильную работу морских портов и, что хуже всего, разрушает морскую отрасль в целом.

Профсоюз работников морского транспорта Украины уже неоднократно обращался в высшие органы государственной власти с требованиями вмешаться в ситуацию, сложившуюся в результате полного бездействия профильного Министерства в управлении предприятиями морской отрасли. Однако перемены к лучшему в отрасли не наблюдаются до сих пор.

Ситуация вокруг морских торговых портов Украины не оставила равнодушной международную морскую общественность. Так, братские докерские профсоюзы семьи Международной федерации транспортников (ITF) направляют в адрес Президента и Премьер-министра Украины письма с целью поддержать украинских портовиков, чьи права нарушаются и всячески притесняются.

По их мнению, «неспособность Министерства обеспечить своевременное проведение дноуглубления и других необходимых работ по улучшению деятельности портов привели к серьезным проблемам, таким, как неспособность портов обрабатывать грузы, увольнение работников и уход стивидорных компаний из морских портов».



Представители братских профсоюзов - участники V Конгресса ETF поддерживают украинских портовиков



На фото (слева направо): Гонзало Галан - Инспектор МФТ (Испания), Кен Флеминг - Координатор инспекторов МФТ (Ирландия), Мохамед Аррачеда - Инспектор МФТ (Испания)

«Мы понимаем, - говорится в обращении, - что назначенные Министерством руководители не обладают надлежащими навыками или соответствующим опытом. В то же время, другие руководители, которые добились положительных экономических показателей, увеличили портовые мощности и улучшили благосостояние трудящихся, увольняются Министерством с должностей. Подобная кадровая политика ставит под сомнение стремление Министерства к урегулированию проблем морской отрасли. Отсутствие внимания или реакции со стороны Министерства на призывы наших братьев и сестер в украинских трудовых коллективах создают неустойчивые и неприемлемые условия жизни и работы для портовиков и их семей. Мы не оставим их наедине со своими проблемами», - твердо заявляют о своей позиции братские докерские профсоюзы.

Они также призывают руководство нашего государства «сесть за стол переговоров с Профсоюзом работников морского транспорта Украины с целью согласования новых политик и процедур, обеспечивающих эффективную имплементацию экономической, кадровой и социальной политики в украинских портах».

Как стало известно ПРМТУ, количество таких обращений растет каждый день. Кроме того, в рамках проведения V Конгресса Европейской федерации транспортников (ETF) представители европейских транспортных профсоюзов также лично выразили поддержку украинским коллегам в связи с нарушением прав трудовых коллективов морских торговых портов Украины.

ЧАО «УДП» НА ПУТИ К МОДЕРНИЗАЦИИ ФЛОТА



Вторник 30 мая 2017 года для ЧАО «УДП» был насыщен весьма значимыми событиями.

Начало было положено состоявшейся в конференц-зале пароходства пресс-конференцией, тема которой - инвестиционный проект модернизации флота УДП.

В пресс-конференции приняли участие председатель правления ЧАО «УДП» Дмитрий Баринов, директор ГП «Измаильский МТП» Андрей Ерохин, начальник Измаильского филиала ГП «АМПУ» Александр Истомин.

В ходе пресс-конференции было отмечено, что одной из главных стратегических угроз деятельности компании в перспективе является большой средний возраст судов пароходства. Средний возраст основной части буксиров, например, составляет 44 года, а самых многочисленных барж - 23 года. Очевидно, что экономическая эффективность эксплуатации такого старого флота существенно ниже, чем новых судов.

Китайская компания China National Technical Import & Export Corporation поможет УДП модернизировать флот. Между предприятиями подписан меморандум о сотрудничестве. Об этом заявил председатель правления ЧАО «Украинское Дунайское пароходство» Дмитрий Баринов во время презентации Стратегии развития флота компании.

«Наша основная угроза - устаревание флота, поэтому мы разработали стратегию его развития», - отметил Дмитрий Баринов. Стратегия предполагает строительство на базе старых лихтеров 40 новых барж типа SLG и модернизацию 21 буксира с заменой силовых энергетических установок. Общая стоимость проекта - 50 млн. долларов.

В этот же день участники конференции отправились на Килийский судоремонтно-судостроительный завод, где завершился масштабный и амбициозный проект - постройка первой баржи ПР 631 (SLG) по проекту компании GRAND ENGINEERING, модернизация которой проведена в рамках указанного проекта.

Идея уникального проекта заключалась в соединении двух корпусов лихтеров и добавлении вставки длиной 4,5 метра. Металлическая вставка обеспечивает требуемые размеры баржи под стандарт «Европа - 2», что позволяет увеличить грузоподъемность судна.

К участникам пресс-конференции, прибывшим из Измаила для участия в торжественном спуске баржи на воду, присоединились генеральный директор Регистра судоходства Украины Кирилл Шаламай, глава Килийского райсовета Павел Бойченко, заместитель городского Головы Измаила Сергей Павлухин, исполнительный директор Ассоциации судостроителей Украины Сергей Лысенко, директор Килийского СРЗ Олег Пучков и другие.



Ранее на заводе в Килие уже производилась подобная модернизация баржевых составов, однако после изменений в Правилах Регистра и Европейских стандартов работы были заморожены, а в 2017 году проект возобновили.

На торжественной церемонии спуска баржи на воду глава УДП Дмитрий Баринов отметил: «Строительство баржи началось в октябре 2016 года. Мы хотели закончить ее к концу прошлого года, но погода внесла свои коррективы. В январе и феврале Дунай замерз, навигация по реке не осуществлялась. Мы были вынуждены отложить строительство. В целом, баржу подобного типа можно построить за три месяца». Он также сказал, что в текущем году планируется осуществить модернизацию еще одной баржи УДП с применением аналогичной технологии. По церковной традиции баржу освятили, а затем, уже по флотской традиции, о корму судна разбили бутылку шампанского, после чего состоялся спуск ПР 631 на воду.

Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет ЧАО «УДП», Килийский ССРЗ с этим знаменательным событием. В добрый путь!



ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ В СФЕРЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



6 июня 2017 года в Одессе состоялось заседание Совместного представительского органа профсоюзов, который является одной из сторон Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта.

В разделе 9 Отраслевого соглашения «Социальный диалог и контроль за выполнением соглашения» предусмотрено, что стороны два раза в год подводят итоги его выполнения на основании информации предприятий морского транспорта, которая поступает каждой стороне соглашения.

Информация о выполнении Отраслевого соглашения и коллективных договоров, которая поступила

от предприятий в адрес профсоюзов, была проанализирована и обсуждена на заседании Совместного представительского органа. По решению СПО эта информация была представлена на заседание совместной рабочей комиссии сторон Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта, которое состоялось в г. Киеве 7 июня 2017 года.

Подводя итоги выполнения Отраслевого соглашения за 2016 год, Министерство инфраструктуры Украины, Федерация работодателей транспорта Украины и представители Совместного представительского органа профсоюзов в сфере морского транспорта до-

стигли согласия по выполнению большинства норм и положений Соглашения.

Вместе с тем, профсоюзная сторона, а ее поддержала и сторона работодателей, выразила свою крайнюю обеспокоенность по поводу проводимой Министерством инфраструктуры кадровой политики на государственных предприятиях - портах.

Также актуальным остается устранение существующих проблем по каждому предприятию, особенно это касается Белгород-Днестровского МТП, Белгород-Днестровского и Ренийского филиалов ГП «АМПУ».

ДЕНЬ МОРЯКА-2017: «SEAFARERS MATTER – МОРЯКИ ЗНАЧИМЫ»

25 июня отмечается Международный день мореплавателя.

Профессиональный праздник моряков, яркое свидетельство глубокого уважения ко всем работникам моря, вышел на международную арену в 2010 году. Официальное решение о праздновании «Дня моряка» было принято при содействии государств-членов Международной морской организации, входящих в Организацию Объединенных Наций (Документ STCW / CONF.2 / DC.4). Нельзя сказать, что это была первая попытка привлечь внимание широкой общественности к этой интересной профессии, к ее проблемам и к ее успехам. Ведь международное признание труда моряков еще больше подчеркивает значение этой профессии для всех нас.

Генеральный секретарь Международной морской организации (ИМО) Китак Лим опубликовал видеообращение ко Дню моряка 2017 года, в котором отмечается колоссальная работа портов и центров моряков по оказанию помощи работникам флота, а также рассказывается о том, как торговое судоходство обеспечивает ежедневную жизнь людей по всему миру.

В 2017 году слоганом Дня моряка стал: «Seafarers Matter – Моряки значимы». ИМО запустила ряд инициатив в поддержку праздника: в социальной сети

«Twitter» создан хэштег #SeafarersMatter, кроме того, организация разработала новый логотип Дня моряка.

«Логотип призван привлечь внимание общественности к уникальному вкладу людей, работающих в морской отрасли, показать, что судоходство является всеобъемлющей отраслью, и карьеру в ней могут построить как мужчины, так и женщины», – говорят в ИМО.

ИМО планирует запустить интерактивную карту мира, в которой будут отмечены лучшие порты и морские центры. Как сообщает porttechnology.org, она поможет открыто делиться и демонстрировать лучшие практики в области поддержки и улучшения благосостояния моряков.

«Морякам легко почувствовать себя одиночками во время рейсов, вообразить, будто бы они совершенно незначительны. Именно поэтому мы хотим полностью наладить взаимодействие с портами и центрами для моряков, чтобы поддерживать работников флота более творческими и интересными способами», – говорит Китак Лим.

В этот день, 25 июня, все те, кто причастен к торговому флоту, получают десятки поздравлений от коллег, родных, руководителей и простых людей, которые ценят их непростое дело.



Профсоюз работников морского транспорта Украины, Черноморская первичная профсоюзная организация моряков и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» присоединяются к поздравлениям и выражают слова огромной благодарности

вам, морякам, за ваш нелегкий труд и большое мужество, за активную гражданскую позицию. Вы представляете профессию, важность которой переоценить невозможно!

Вы – наша гордость! Хотелось бы пожелать вам новых жизненных открытий, реализации всех ваших планов! Пусть море будет спокойным, а возвращение домой – приятным! Оставайтесь такими же надежными и сильными, здоровыми и крепкими, счастливыми и веселыми! С праздником!

ГОЛЛАНДСКИЕ СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ ПРИСМАТРИВАЮТСЯ К УКРАИНСКИМ РЯДОВЫМ



Суда под флагом Нидерландов являются перспективным «полем» для работы украинских рядовых. Несмотря на то, что украинские офицеры уже хорошо зарекомендовали себя на этом рынке, все же предпочтение судовладельцев относительно рядового состава до сих пор отдавалось филиппинским морякам.

В прошлом году Профсоюз работников морского транспорта Украины задался целью добиться, чтобы украинские рядовые получили возможность работать на судах под флагом Нидерландов, и в октябре были успешно проведены первые переговоры по согласованию более привлекательной ставки заработной платы для украинских рядовых.

В конце 2016 года в подтверждение договоренностей между Королевской Ассоциацией Судовладельцев Нидерландов (КАСН), национальным профсоюзом Nautilus NL и Профсоюзом работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) был заключен уникальный Меморандум о взаимопонимании. В нем закреплено намерение судовладельцев нанимать украинских рядовых, на более конкурентных условиях, на борту судов под флагом Нидерландов.

Напомним, что голландский флаг не относится к числу «удобных». Это значит, что на суда под данным флагом распространяются нормы национального законодательства и коллективного договора, заключенного между КАСН и Nautilus NL.

В конце апреля в Амстердаме Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк выступил с презентацией перед представителями судовладельцев, входящих в КАСН, а также крьюнговыми менеджерами, которые занимаются наймом моряков для судовладельцев, входящих в КАСН, и тех, кто не входит в Ассоциацию. Основной задачей презентации было рассказать о привлекательности украинских рядовых, а также о договоренностях, достигнутых в рамках переговоров в 2016 году.

Олег Григорюк отметил, что присутствующие проявили значительный интерес к презентованной информации и выразили готовность увеличивать количество украинских рядовых на своих судах. Стоит отметить, что безвизовый режим для украинцев также стал одним из преимуществ в пользу украинских моряков.

БЫТЬ В КУРСЕ НОВОСТЕЙ С ПРОФСОЮЗОМ



Профсоюз работников морского транспорта Украины вновь пригласил моряков-членов ПРМТУ на информационный семинар, который состоялся 2 июня 2017 года в г.Одессе.

Около сотни моряков получили уникальную возможность узнать об актуальных новостях и последних нововведениях в морской отрасли. Тематами обсуждения также стали такие важные вопросы, как достижения Профсоюза на международном и национальном уровнях, социальные программы для моряков-членов ПРМТУ, поправки к

Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC,2006) относительно репатриации моряков, профилактика заболеваний, связанных с особенностями морской профессии.

На вопросы участников семинара ответили Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк и Инспектор ИТФ в Украине Наталья Ефрименко.

Моряки, которые впервые посетили подобное мероприятие, были приятно удивлены высоким уровнем организации семинара и благодарили спикеров за интересную, а главное - полезную информацию.



СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ В РАМКАХ СОТРУДНИЧЕСТВА ПРМТУ И ЦПМ «АВАНТ»



На фото: М.Киреев, Председатель ПРМТУ и В.Садыков, заместитель директора ЦПМ «АВАНТ» во время подписания Меморандума о взаимопонимании



15 мая 2017 года Профсоюз работников морского транспорта Украины и Центр подготовки моряков «АВАНТ» подписали Меморандум о взаимопонимании. В рамках документа ЦПМ «АВАНТ» обязуется предоставлять 30%-ную скидку на прохождение курсов, кроме профессионального технического образования, всем членам Профсоюза. Стороны договорились сотрудничать эксклюзивно, обмениваться информацией и проводить совместные мероприятия.

И вот уже 7 июня, при поддержке Профсоюза работников морского транспорта Украины, Центр подготовки моряков «АВАНТ», компания «Anglo-Eastern Ukraine» и Капитания Черноморского морского торгового порта провели для моряков совместный семинар, посвященный теме применения Международной конвенции о контроле судовых балластных вод, осадков и управления ими (BWMС).

Открывая семинар, представитель ПРМТУ презентовала участникам информацию о деятельности Профсоюза - об его достижениях и вопросах, которые ежедневно решаются Профсоюзом на благо украинских моряков.

Затем докладчики продолжили знакомить моряков с основными положениями Конвенции, с практическим применением ее требований на морских судах, а также уделители внимание вопросам соблюдения требований Конвенции со стороны служб Портового контроля.

Обсуждение таких важных тем своевременно и актуально. Международная конвенция о контроле судовых балластных вод, осадков и управлении ими, которая была одобрена в

феврале 2004 года, вступает в силу в сентябре нынешнего года. Данная Конвенция содержит нормы и правила обращения с балластными водами и осадками с целью предотвращения переноса с ними нежелательных водных организмов и патогенов. Данная Конвенция применяется ко всем судам, совершающим международные рейсы, включая подводные суда, плавучие средства, плавучие платформы, плавучие установки для хранения, а также плавучие установки для производства, хранения и выгрузки.

Участники мероприятия отметили актуальность рассматриваемой темы и необходимость проведения подобных семинаров.

«Сегодня очень большой вклад делается в сфере сохранения экологии, это очень важно для всего человечества. Считаю, что такие семинары должны проводиться как можно чаще. Сегодняшний семинар на многие факты открыл глаза и объективно показал, что надо действовать уже сегодня для того, чтобы всем на этой планете было хорошо», - сказал Руслан Олекна, второй механик (компания «Nordic Hamburg»).

Его поддержал Сергей Сатумир, второй помощник капитана (компания EPS): «На мой взгляд, состоялось очень важное мероприятие, потому что Конвенция о балластных водах на данный момент еще не достаточно воспринимается нашими специалистами, так как у нас нет практики в этом вопросе. Было интересно послушать мнения опытных экспертов, а также людей, которые заботятся об имидже украинских моряков на международном уровне».

МОРСКИЕ ЗАСЕДАНИЯ ИТФ В КЕЙПТАУНЕ

Традиционно, каждые два года, Международная федерация транспортников созывает Комитет справедливой практики (КСП) – орган, принимающий решения по кампании ИТФ против удобных флагов, руководящий и регулирующий ее проведение. По процедуре, в преддверии КСП проходят конференции морских секций ИТФ – Секции моряков и Секции докеров, которые имеют равное представительство в Комитете, а также Конференция по каботажу.

Так и в этом году, после Морских заседаний 2015 года в Австралии, членские организации ИТФ, объединяющие моряков и докеров, собрались вместе в Кейптауне, ЮАР, с целью ознакомиться как с последними достижениями друг друга, так и с актуальными проблемами каждого профсоюза и мировой морской отрасли в целом, а также с целью выработки совместной рабочей программы и политик на последующие два года.

Интересы украинских моряков и портовиков на заседаниях представляла делегация единственной в Украине морской членской организации ИТФ – Профсоюза работников морского транспорта Украины во главе с ее Председателем Михаилом Киреевым.



На фото (слева направо): Олег Григорюк - Первый заместитель Председателя ПРМТУ, Михаил Киреев - Председатель ПРМТУ, Александр Штурминский - председатель ППО «Единство»

Предшествовала работе секций и комитета Конференция по каботажу ИТФ, которая затронула актуальные проблемы моряков, работающих на судах, задействованных во внутренних морских перевозках страны. Так, участниками конференции был исследован каботаж в глобальном масштабе, который может, как предоставлять хорошо оплачиваемые и безопасные рабочие места, так и предлагать наименее желательные перспективы трудоустройства моряков – в зависимости от различных национальных условий. В последние годы приватизация и автоматизация оказывают значительное давление на сильные отраслевые профсоюзы семьи ИТФ. Федерация сумела в определенной степени адаптироваться к данной ситуации благодаря различным тактикам ведения переговоров и социальному партнерству, потому ИТФ по-прежнему в состоянии поддерживать достойные условия труда и не позволять судовладельцам снижать зарплаты рабочих в поисках все более дешевых источников рабочей силы.

5 и 6 июня параллельно стартовали конференции морских секций ИТФ. Так, одним из первых заслушанных выступлений на обеих конференциях стала презентация Генерального секретаря ИТФ Стивена Коттона - «Наращивание сил с помощью 4 рычагов: от Софии до Сингапура», в которой он рассказал о стратегии ИТФ, которая будет предложена к утверждению Конгрессу ИТФ в 2018 году в Сингапуре. Приоритетным направлением данной стратегии стало наращивание мощности, достижение которого происходит благодаря четырем основным рычагам: влиянию на ведущих игроков отрасли; консолидации транспортных узлов и коридоров; активации массового членства и следованию географическим изменениям.

На конференции Секции докеров были рассмотрены и следующие немаловажные вопросы: проблемы автоматизации, выполнение работ по креплению палубных грузов – докерская работа, охрана труда и техника безопасности, трудовые споры и солидарность. В частности, экспертная группа, состоящая из делегатов членских профсоюзов ИТФ, обсудила проблемы, которые несут рядовым портовикам автоматизация и роботизация, угрожающие портовым рабочим в будущем. Экспертная группа также начала разработку стратегической политики Секции в отношении этих проблем.



Конференция Секции докеров также заслушала дополнительные предложения, вынесенные к обсуждению членскими профсоюзами. Так, Профсоюз работников морского транспорта Украины подготовил дополнительное предложение – призыв поддержать портовиков Украины, которые страдают вследствие ухудшающихся условий труда и потери рабочих мест. ПРМТУ обратился к докерским профсоюзам ИТФ с просьбой выразить свою солидарность и поддержку и направить письма в адрес



Президента и Премьер-министра нашей страны, призывающие правительство сесть за стол переговоров с Профсоюзом для согласования новых политик и процедур, обеспечивающих эффективную имплементацию экономической, кадровой и социальной политики в украинских портах.

В своем выступлении на конференции Секции докеров Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ, сказал: «Мы призываем Секцию докеров ITF признать безразличную государственную политику Украины, ведущую не только к негативным изменениям условий труда и сокращению количества рабочих мест, но и к ухудшению экономического положения Украины и потере ею позиций, завоеванных на международном рынке». Предложение ПРМТУ активно поддержали членские профсоюзы докеров ITF, и уже порядка 20 солидарных писем были направлены в адрес правительства Украины. Торбен Сиболд, Вице-председатель Секции докеров ITF отметил: «Мы хотим, чтобы члены ПРМТУ твердо знали, что каждый членский профсоюз семьи ITF всегда готов поддержать наших украинских братьев и оказать им полную солидарную поддержку. Вы можете рассчитывать на нас, вы можете опереться на наше крепкое плечо в любой момент времени».

Параллельно с конференцией Секции докеров свою работу вела и конференция Секции моряков ITF. Помимо общих с докерами вопросов, повестка дня моряков включала также и исключительно морские вопросы: криминализация моряков, их здоровье и благополучие, практики совместной работы с Международной морской организацией и Международной организацией труда и многое другое.

Особое внимание участников конференции привлекла тема автоматизации судов. Выслушав все «за» и «против», ITF поручила Всемирному морскому университету (WMU) провести исследование по реализации автоматизации, а рабочая группа, сформированная с целью изучения проблем автоматизации, обсудила текущее положение дел, а также прогноз будущего перехода от современных реалий к автоматизированным судам. В продолжение конференции Секции моряков членские профсоюзы ITF представили экономическую ситуацию на морском транспорте в своих странах. В числе прочих докладчиков, Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк также представил вниманию конференции актуальные проблемы украинского моряка и украинской морской отрасли, а также рассказал, какую работу проводит Профсоюз для изменения положения вещей.



Вслед за Конференцией по каботажу и конференциями обеих морских секций последовало заседание Руководящей группы Комитета справедливой практики и самого Комитета. Помимо отчетов о предыдущем заседании КСП и конференциях секций накануне, повестка дня включала и следующие вопросы: Международный переговорный форум и Морской круглый стол, Кампания ITF против удобных флагов и удобных портов, коллективные соглаше-

ния для судов под удобными флагами, финансовый отчет, отчет Трестового фонда моряков ITF и многое другое. Помимо этого, Комитет рассмотрел все поступившие от членских организаций дополнительные доклады и предложения, в том числе и доклад ПРМТУ в отношении сложной ситуации в портовой отрасли Украины.

Внимание комитета был представлен и отчет о международных кампаниях ITF, проведенных в различных странах мира в 2015 – 2016 г.г. Среди прочих кампаний особо успешными были признаны совместный образовательный проект ITF и ПРМТУ под названием «UNION WEEK», прошедший в Одессе в сентябре 2016 года, а также масштабная международная кампания по повышению членства ПРМТУ.

В рамках этой кампании инспекторы ITF посещали суда с украинскими моряками на борту, заходящие в их порты. Инспекторы рассказывали морякам о достижениях украинского профсоюза и призывали моряков присоединиться к семье ITF – вступить в ПРМТУ. Успех проведенных в Украине мероприятий позволил ITF и ПРМТУ запланировать проведение второго этапа «Union Week. 2.0» в сентябре этого года.



Несмотря на насыщенный график заседаний и встреч, Первому заместителю Председателя ПРМТУ Олегу Григорюку удалось также выступить на национальном телевидении ЮАР, где он принял участие в программе под названием «Workers' World» («Мир рабочих»), которая посвящена самым актуальным проблемам современного транспортника.

В своем выступлении Олег Григорюк отметил: «Сегодня мы видим много общих как экономических, так и профсоюзных вызовов и проблем, которые мы просто не имеем права оставить без внимания: развивающаяся автоматизация, проблема первого рабочего места, достойный уровень оплаты труда – все это те реалии, с которыми повсеместно сталкиваются транспортники, вне зависимости от страны проживания. Морские заседания, в которых мы принимаем участие на этой неделе, имеют огромное значение, как для всей Международной федерации транспортников, так и для каждого членского профсоюза в частности. Сообща мы идентифицируем проблемы, сообща мы находим их решения, и вместе определяем политику Федерации – прокладываем курс нашей совместной работы в будущем. Ведь сила ITF заключается ни в чем ином, как в единстве – именно благодаря тому, что ITF работает как единый организм. Благодаря этой солидарности, нам удастся поддерживать и защищать такое колоссальное количество транспортников по всему миру».



СОЦИАЛЬНАЯ СПРАВЕДЛИВОСТЬ – КЛЮЧЕВАЯ ЛИНИЯ ПОЛИТИКИ ЕТФ



С 24 по 26 мая 2017 года в Барселоне (Испания) прошел V Конгресс Европейской федерации транспортников (ЕТФ) под слоганом «Справедливый транспорт для Европы – социальная справедливость, солидарность, единство».

70 000 украинских работников морского транспорта на Конгрессе представила делегация Профессионального союза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) под руководством Председателя ПРМТУ Михаила Киреева.

Конгресс является руководящим органом ЕТФ, где её членские организации принимают решение о политике организации на долгосрочный период. В этот раз участники Конгресса обсудили программу действий, разработанную ЕТФ на 2017-2022 годы, в которой особое внимание уделяется транспортной политике европейских государств, правам рабочих и профсоюзному движению, трансграничному представительству федерации и развитию её потенциала через подготовку и обучение своих членов. Кроме того, были проведены выборы руководства ЕТФ.

Накануне Конгресса, 22 мая, прошла Молодежная конференция, в которой приняли участие представители ПРМТУ. На Молодежной конференции ЕТФ члены Молодежного совета ЕТФ отчитались о проделанной работе и избрали новый состав Совета. Со свежими силами он приступит к реализации основных задач, которые ставят перед собой молодые и прогрессивные европейские транспортники: изменение климата, условия труда и гендерное равенство.

23 мая состоялась также очередная Конференция женщин-транспортников ЕТФ, на которой была представлена и утверждена программа работы Женского комитета ЕТФ на 2017 - 2021 годы, а также избраны члены Женского комитета ЕТФ. Помимо этого, были представлены результаты анонимного опроса ЕТФ на тему насилия на рабочем месте в отношении женщин-транспортников. Напомним, что, несмотря на то, что Международная федерация транспортников (ИТФ) была создана еще в 1896 году, женщины

смогли полноправно заявить о себе в этой структуре лишь около ста лет спустя, когда был сформирован Женский комитет ИТФ. Женский комитет Европейской федерации транспортников, пользуясь опытом Международной федерации, был создан с той же целью: в первую очередь, обеспечить равные права транспортным рабочим Европы вне зависимости от их пола.

24 мая начал работу V Конгресс Европейской федерации транспортников, в котором приняли участие более 500 представителей профсоюзов из 41 страны. С приветственным словом к участникам обратились представители муниципалитета Барселоны, а также Генеральный секретарь Европейской конфедерации профсоюзов (ЕТУС), Президент ИТФ и другие.

Генеральный секретарь ЕТФ Эдуардо Чагас отметил: «Три с половиной миллиона работников отрасли рассчитывают на то, что Федерация найдёт способ устранить практику социального демпинга и улучшить их условия труда».

В ходе Конгресса участники обсудили вызовы современной транспортной отрасли и стратегию по решению проблем на рынке труда, а также определили путь, по которому будет развиваться Федерация и европейский транспортный сектор.

В рамках проведения V Конгресса Европейской федерации транспортников (ЕТФ) президентом ЕТФ был избран Фрэнк Морилл - представитель бельгийского докерского профсоюза ВТВ. В своем первом обращении к делегатам он отметил, что готов приступить к работе, заручившись поддержкой всех и каждого. ПРМТУ поздравил коллегу с избранием на эту должность. Напомним, что в январе этого года ПРМТУ заключил с ВТВ Меморандум о взаимопонимании и поддержке. А Генеральным секретарем вновь стал Эдуардо Чагас. Также прошли выборы в Управляющий и Исполнительный комитеты.

26 мая 2017 года V Конгресс Европейской федерации транспортников (ЕТФ) завершил свою работу.

ПРМТУ И SUC: ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ПРОДОЛЖАЕТСЯ



18-19 мая 2017 года в городе Шибеник (Хорватия) прошел VI Конгресс Профсоюза моряков Хорватии (SUC). В его работе приняли участие ряд представителей аффилированных ИТФ профсоюзов из Сингапура, Норвегии, Бельгии и других стран. Украину на Конгрессе представил Профсоюз работников морского транспорта Украины в лице его Председателя Михаила Киреева и его Первого заместителя Олега Григорюка.

В первый день состоялись выборы Комитетов Конгресса и презентации по заработной плате, где была представлена практика Хорватии.

В течение следующего дня, работу Конгресса продолжило обсуждение поправок к Конституции SUC, и других насущных вопросов, таких как: беспилотные суда в контексте современного морского права и административные проблемы моряков.

Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев в своих выступлениях высоко оценил работу профсоюза в деле защиты прав хорватских моряков, высказав слова поддержки и международной солидарности. ПРМТУ особо отметил действие Меморандума о взаимопонимании, который был подписан между ПРМТУ и

Профсоюзом моряков Хорватии в 2014 году. Данный Меморандум устанавливает порядок работы обоих профсоюзов с членами профсоюза, и ещё раз гарантирует украинским и хорватским морякам, заходящим в порты Украины и Хорватии, полную поддержку.

В целом, Конгресс прошел в продуктивном ключе и завершился избранием председателя Профсоюза моряков Хорватии. Им стал Невен Мелман, ранее занимающий должность главы национального департамента и директора офиса Профсоюза моряков Хорватии в городе Сплит. Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравил Невена Мелмана с избранием на новую должность и пожелал многих лет плодотворной работы в деле защиты прав и интересов моряков.

ПРМТУ ПРИШЕЛ НА ПОМОЩЬ



В декабре 2016 года судно «Sky Moon» под флагом Танзании было задержано украинскими правоохранительными органами по пути следования из порта Сулина (Румыния) в порт Джурджулешты (Молдова) и доставлено в порт Рени (Украина), где и находится под арестом в настоящий момент.

Малиновский районный суд Одессы заявил, что «Sky Moon», 1977 года постройки, перевозил «более 3000 тонн карбоната натрия с территории Крыма в обход таможенного контроля Украины» и постановил конфисковать контрабандный груз и само судно общей стоимостью порядка 688 000 долларов США в доход государства. Таким образом, экипаж – восемь сирийцев и один ливанец – оказались заложниками ситуации: без зарплаты, продовольствия и воды.

В первых числах мая 2017 года экипаж «Sky Moon» обратился в Профсоюз работников морского транспорта Украины, единственную морскую членскую организацию МФТ в Украине, с просьбой оказать помощь в снабжении судна водой и продовольствием, поскольку ситуация на борту принимала угрожающий характер.

Несмотря на то, что моряки судна «Sky Moon» не являлись членами ПРМТУ, Профсоюз принял решение не бросать иностранных моряков в беде. Согласно своему Уставу, ПРМТУ может оказывать помощь исключительно морякам, состоящим на учете в Профсоюзе. Чтобы оказать помощь данному иностранному экипажу, ПРМТУ обратился за помощью в Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС» – известную в Украине благотворительную организацию, неравнодушную к проблемам моряков.

В свою очередь, «МОТРАНС» немедленно отреагировал на призыв о помощи, и уже 9 июня экипаж судна «Sky Moon» получил долгожданную помощь. «МОТРАНС» позаботился обо всех нуждах экипажа: на судно были доставлены не только высококачественные продукты питания и вода, но и гигиенические продукты. Теперь экипаж судна «Sky Moon» располагает всем необходимым для проживания на борту, в то время как украинские власти принимают окончательное решение о судьбе судна, а также решается вопрос с заработной платой и репатриацией экипажа.

СЛАЖЕННАЯ РАБОТА ПРОФСОЮЗОВ ITF НА БЛАГО МОРЯКОВ



В марте 2017 года судно «Yas» под флагом Панамы было арестовано в йеменском порту Аден. На борту – девять членов экипажа – граждане Украины, Индии, Ливана и Сирии. Рассказывает украинский моряк Дмитрий Чернов, 2 механик судна «Yas»: «После разгрузки судно арестовали. Как нам объяснили, причиной тому стала задолженность судовладельца в размере 1,5 миллиона долларов США. Компанией было дано указание капитану, чтобы мы покинули порт, и мы, выполняя свои должностные обязанности, попытались вывести судно из порта. Тогда нас догнали пограничные службы, открыли огонь из автоматов и вернули назад на штрафную площадку. После чего к нам приставили вооруженную охрану».

Тогда и выяснилось, что компания-судовладелец из Объединенных Арабских Эмиратов бросила судно и экипаж, оставив моряков не только без заработной платы, но и без поставок продовольствия и питьевой воды на борт судна. Температура воздуха на судне порой достигала 60 градусов, топливо закончилось, электричества не было и команда, помимо всего прочего, потеряла возможность приготовления пищи.

«Мы обратились за помощью в компанию. На что нам спокойно ответили: «Ловите рыбу, ешьте ее, делайте, что хотите». Мы начали направлять обращения во многие организации, но никто кроме ITF не откликнулся на наши просьбы и не помог», – отметил Дмитрий Чернов.

Экипаж обратился за помощью к инспектору ITF Мохамеду Аррачеди, который известен своей успешной работой на благо интернациональных экипажей, попавших в беду – в том числе, и в портах арабских стран. К работе над кейсом судна «Yas» также подключился активист Профсоюза терминала порта Аден Мазен Анам. Помимо традиционного вопроса задолженности по заработной плате, местный профсоюз и ITF незамедлительно занялись решением проблемы снабжения судна – в рекордные сроки, уже через два дня с момента поступления обращения моряков, на судно были доставлены продукты питания и вода.

Следующим этапом стала организация репатриации моряков – и здесь начались основные трудности. Первоначальный план заключался в том, чтобы перевезти экипаж

в Джибути – единственное морское убежище, которое на тот момент можно было использовать. Но морская граница Джибути оказалась закрытой, и экипаж был вынужден остаться в Йемене. Планы приходилось менять очень часто, так как печально известная война еще более усложняла и без того непростое положение экипажа. Оказалось практически невозможным достать авиабилеты из Йемена. Кроме того, единственный самолет местной авиакомпании, который можно было бы использовать для вывоза экипажа из Адена, находился в ремонте. Тогда было принято решение перевезти и разместить моряков в гостинице, так как условия на борту судна были непригодными для жизни, а сроки возможной отправки экипажа домой оставались неясными.

С огромными трудностями удалось найти способ репатриировать экипаж. Моряки были отправлены автобусом, поездка на котором заняла 15 часов. Экипажу пришлось пересечь опасные земли террористов Алькаиды и Даиша: к сожалению, это был единственный вариант добраться до аэропорта в Йемене, чтобы затем полететь в Найроби, а оттуда уже отправиться домой к своим семьям: в Одессу, Бейрут и Мумбаи. К сожалению, отправить всех девятерых членов экипажа одновременно не представлялось возможным – сперва домой отправились пятеро моряков. 15 июня первые три украинских моряка, репатриированные с судна «Yas», прибыли в Одессу. Помимо капитана-сирийца, двое украинцев и один индийский моряк были отправлены домой чуть позже остальных. В воскресенье, 18 июня, оставшиеся двое моряков из Украины также благополучно прибыли домой. В аэропорту Одессы их всех встречал представитель Профсоюза работников морского транспорта Украины. Моряки выразили свою огромную признательность всей большой семье ITF, которая практически совершила невозможное – несмотря на постоянную угрозу жизни и здоровью, особенности региона и тонкости ситуации, сумела преодолеть географические границы и вернула моряков домой, на Родину. Профсоюз работников морского транспорта Украины также выражает свою благодарность коллегам из братского профсоюза Йемена, в частности Мазену Анаму, а также инспектору ITF Мохамеду Аррачеди, которые на деле доказали, что для ITF не бывает чужих моряков и чужих проблем.

В ПРОФОРГАНИЗАЦИИ РЕНИЙСКОГО ПОРТА ПРОШЛА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



9 июня 2017 года в первичной профсоюзной организации Профессионального союза работников морского транспорта Украины Ренийского морского торгового порта состоялась отчетно-выборная конференция.

С отчетным докладом о проделанной работе выступил М.М. Григоренко, председатель первичной профорганизации, который отметил, что работа профсоюзного комитета была направлена на улучшение условий жизни и труда работников, защиту индивидуальных, профессиональных прав и интересов членов Профсоюза, и что основным механизмом и средством реализации этих целей был и остается коллективный договор. О финансово-хозяйственной деятельности первичной профсоюзной организации за отчетный период перед делегатами конференции отчиталась Ревизионная комиссия. В ходе работы конференции делегаты признали работу профсоюзного комитета

за отчетный период удовлетворительной. Практически единогласно (1 делегат воздержался, 1 - против) председателем первичной профсоюзной организации избран Михаил Михайлович Григоренко. Избран также профсоюзный комитет в составе 17 человек и ревизионная комиссия в составе трех человек.

Представители трудового коллектива Ренийского МТП - члены ПРМТУ, выразили благодарность Профсоюзу за всестороннюю поддержку и помощь. Работники порта получили консультации по колдоговорным и организационным вопросам работы Профсоюза от представителей ПРМТУ, которые принимали участие в работе конференции.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины поздравляет председателя и профсоюзный комитет с избранием и желает успехов в работе и конструктивного социального диалога.

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ - СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАБОТЫ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФОРГАНИЗАЦИЙ



15 июня 2017 года в г. Киеве состоялся круглый стол на тему: «Пути совершенствования работы первичной профсоюзной организации. Практический опыт защиты работников через коллективный договор», организованный Федерацией профсоюзов Украины. В заседании круглого стола приняли участие председатели первичных профорганизаций членских организаций ФПУ и представители Профессионального союза работников морского транспорта Украины.

В выступлениях председателя Федерации профсоюзов Украины Григория Осового, его заместителей Евгения Драпятого, Александра Шубина и представителей профсоюзов различных уровней, отраслей и регионов отмечалось, что самим профсоюзам предстоит осуществить настоящую реформу по созданию идеологии современного профсоюзного движения, основой которого является самоорганизация людей труда для защиты своих прав и осознанного членства в профсоюзе. **Работникам важнее показать даже не то, что они дополнительно получают, будучи членами профсоюза, а то, что они теряют, оставаясь неорганизованными.**

Участники круглого стола отметили, что первичные профсоюзные организации активно ищут новые формы и методы своей работы в условиях наступления на права работников, снижения их жизненного уровня из-за роста цен и тарифов на коммунальные услуги, нарушения работодателями трудовых прав работников.

За годы независимости произошли кардинальные изменения в структуре отраслей хозяйства государства, образовались новые организационные формы хозяйствования, транснациональные компании, которые разрушают устоявшиеся трудовые отношения, растет трудовая миграция и число работников, занятых на условиях аутсорсинга (использования заимствованного труда).

В выступлениях подчеркивалось, что крайне актуальна для первичных профсоюзных организаций повседневная организационная работа, активный поиск резервов увеличения

профсоюзного членства, прежде всего через вовлечение в профсоюзные ряды молодежи.

После обсуждения актуальных вопросов защиты человека труда через коллективный договор, участники круглого стола приняли Рекомендации, в которых, в частности, отмечается, что главными задачами для профкомов первичных профсоюзных организаций в нынешних условиях являются:

- формирование у членов профсоюзов осознанного профсоюзного членства, активной позиции по защите своих прав;
- привлечение в профсоюз всех работающих на предприятии, в учреждении, организации;
- организация систематического обучения членов профсоюза, их информирование о деятельности профкома и высших профсоюзных органов;
- формирование положительного корпоративного имиджа профсоюза;
- информатизация и пропаганда профсоюзной деятельности;
- разработка систем преимуществ профсоюзного членства на предприятии, в учреждении;
- налаживание социального диалога с работодателем для улучшения социально-экономического положения работников, создание здорового морально-психологического климата в коллективе.

Участники круглого стола призвали все профсоюзные структуры к единству, солидарности, сплоченности ради главной цели своей деятельности - защиты прав работающего человека.

В ходе заседания лучшим из лучших профсоюзных активистов и председателям первичных профсоюзных организаций - победителям Всеукраинского конкурса на лучший коллективный договор - были вручены дипломы и награды Федерации профсоюзов Украины.

В БОЛГАРИИ ПРОШЛА VI СПАРТАКИАДА ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ

«Спасительной силой в нашем мире является спорт - над ним по-прежнему реет флаг оптимизма, здесь соблюдают правила и уважают противника независимо от того, на чьей стороне победа».

Д. Голсуорси



В период с 31 мая по 4 июня 2017 года в курортном городе Албена, Болгария, под эгидой Федерации транспортных профсоюзов Болгарии, прошла VI Спартакиада транспортных рабочих.

Основными целями проведения Спартакиады были популяризация спорта, пропаганда здорового образа жизни и поддержание дружеских связей между работниками транспортной отрасли разных стран.

Команда Профессионального Союза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) уже второй раз принимала участие в любительских соревнованиях. Напомним, что в прошлом году Сборная ПРМТУ показала отличные результаты, заняв множество призовых мест. В этом году украинская команда состояла исключительно из моряков - членов ПРМТУ, состоящих на учёте в Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

Кто никогда не выходил на старт спортивных состязаний, вряд ли сможет ощутить волнительный момент каждого участника, стартующего в своем

виде спорта. Более 200 участников из 12 команд, включая сборные украинских и хорватских моряков, соревновались в 12 видах спорта.

Самым зрелищным, конечно же, стал футбол. Можно было с легкостью вообразить, что находишься на чемпионате мира. Как будто дух главного мирового спортивного соревнования на время переместился в Албену: в такой атмосфере и результаты получились отличные. Наша команда сразу доказала, что настроена серьезно и на первом этапе соревнований одержала уверенную победу, что позволило пройти в плей-офф и занять почетное призовое место в финале.

Чуть позже, вышли на старт и участники соревнований по плаванию. Надо сказать, борьба в прозрачной воде кипела ничуть не менее интересная, чем на футбольном поле. Предметом гордости этих соревнований стала золотая медаль Александра Шолпана, члена команды ПРМТУ, золотого призера прошлогодних соревнований по плаванию.

Большой интерес у болельщиков вызвали соревнования по легкой атлетике, которую не зря называют королевой спорта. И здесь команда ПРМТУ была первой. Сергей Гусев, в упорной борьбе завоевал золотую медаль, которая заняла особое почетное место в копилке трофеев украинской команды.

Украинские спортсмены также приняли участие в турнирах по стритболу, петанку, пляжному волейболу, шахматам и показали себя достойными соперниками, с честью представив Профсоюз работников морского транспорта Украины на этих соревнованиях.

Спартакиада транспортных рабочих завершилась. Она дала всем огромный заряд бодрости и хорошего настроения для дальнейшей работы. И, независимо от того, кто какое место занял, или был просто участником, болельщиком соревнований, но объединив усилия на созидание и позитив, все вышли победителями! А Команда ПРМТУ не говорит Спартакиаде «Прощай», она говорит ей «До свидания!».



ЯРКИЙ ПРАЗДНИК ДЛЯ ДЕТВОРЫ

ICERS 13
THE 13th INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENGINE ROOM SIMULATORS
September 20 - 21, 2017, Odessa, Ukraine
National University «Odessa Maritime Academy»

On behalf of the Local Organizing Committee we are delighted to invite you to attend the 13th International Conference on Engine Room Simulators (ICERS13)

International Conference on Engine Room Simulators (ICERS) aims to support the activities of the International Maritime Lecturers Association (IMLA) by providing an interactive forum for the international maritime engine room simulator community. ICERS seeks to achieve this aim by promoting international contact and co-operation between engine room simulator operators, researchers, commercial simulator manufacturers and courseware developers, software publishers, relevant government administrations, international and national maritime organizations, marine engineers and shipping companies. At the heart of ICERS are the academic staff and trainers world-wide who seek to support the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW Convention), and to further develop the competencies and professionalism of marine engineers, through the use of simulator technology.

The 13th International Conference on Engine Room Simulators is organized by National University "Odessa Maritime Academy" in cooperation with the Exhibition Centre "Odessa Home", supported by the Maritime Transport Workers' Trade Union of Ukraine and by the Institute of Marine Engineering, Science & Technology. ICERS13 will be held from September 20th, 2017 to September 21st, 2017 at National University "Odessa Maritime Academy", Odessa, Ukraine.

ICERS13 constitutes a place where different groups involved in maritime training meet: the simulator users, the simulator developers, the researchers, the classification societies and the maritime authorities from all over the world. It is an inter-active global event that promotes an exchange of knowledge, experience, views, research results and the identification of common problems with respect to the specification, design and use of engine room simulators among participants from different countries representing their respective agencies and institutions.

Participation in ICERS13 will provide the companies with wonderful opportunities for communication with the maritime branch professionals, promote the brands recognizability and favour business partnership establishment.

More information about ICERS13 can be found on the official website: <http://www.icers13.com.ua/>

Official Support:  

Sponsors:   

Contact Information:
www.onma.edu.ua
Tel./ fax: +38 (048) 731-10-63
e-mail: karik@imare.onma.edu.ua
8, Didrikhson str., Odessa, 65029, Ukraine



Традиционно, Профсоюз работников морского транспорта Украины и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС» устроили для деток моряков-членов ПРМУ настоящий праздник в честь Международного дня защиты детей.

Семьи моряков с радостью посещают такие мероприятия и благодарят Профсоюз за заботу, яркий праздник и отличные подарки.

Символом праздника в этом году стал Черепашонок-морячок — мягкая игрушка, которую получил каждый ребенок в подарок. Все детки, у которых был день рождения в мае, получили также дополнительные подарки от развлекательного комплекса «Игрленд», приняв участие в розыгрыше призов.

1 июня, в Международный день защиты детей, курсанты факультета морского права и менеджмента Национального университета «Одесская морская академия» посетили интернат для девочек-инвалидов. Дети подготовили праздничный концерт - пели, танцевали, читали стихи. Курсанты ФМПМ НУ «ОМА» подготовили интересные концертные выступления и подарки. Чемпионка мира по восточным танцам Анастасия Слободянюк выступила для детей с прекрасным номером, а Димова Елена и Стоянова Влада зажгли всех своими песнями.

На этом праздник не закончился - после концерта курсанты устроили дискотеку, на которой дети танцевали, шутили, общались, дарили друг другу положительные эмоции.

ПРОФСОЮЗ ПОДДЕРЖАЛ ИНИЦИАТИВУ МОЛОДЕЖИ



3 июня 2017 года курсанты факультета морского права и менеджмента Национального университета «Одесская морская академия» организовали и провели в Зеленом театре в парке им. Т.Г. Шевченко квест выходного дня.

Главная цель мероприятия - привлечь курсантов, преподавателей академии и членов их семей к активному и одновременно интересному отдыху, к здоровому образу жизни. А как результат - формирование дружественной обстановки и приобретение навыков работы в команде.

Инициативу курсантов поддержал Профсоюз работников морского транспорта Украины. Итак, две команды, в состав которых вошли не только курсанты, но и преподаватели вуза, прошли испытания, которые сопровождались проверкой на сообразительность,

талант, смелость и креативность. Всем, кто успешно справлялся с заданиями, Профсоюз подготовил приятные сюрпризы и подарки.

«Такие игры приносят массу удовольствия! Очень интересные вопросы, которые не всегда требовали конкретных знаний, но надо было включить логику. Такие игры - великолепный способ «пошевелить мозгами», да и к тому же это отличный способ провести время с друзьями, создавая всем нам хорошее настроение!», - поделилась впечатлениями одна из участниц квеста.

Да и все игроки отметили, что было бы очень хорошо, если бы подобные мероприятия стали традиционными, так как это отличная возможность провести весело и познавательно время в кругу своих друзей.

МИСС ОНМУ-2017



26 мая в ночном клубе «Itaka» прошел конкурс красоты «Мисс ОНМУ-2017». Организаторами конкурса выступил Совет студенческого самоуправления, Арт-клуб Одесского национального морского университета при поддержке молодежной организации «LIGHT». Профсоюз работников морского транспорта Украины в жюри представил заместитель Председателя ПРМУ Георгий Кутянин. По результатам конкурса Мисс ОНМУ-2017 стала Дарья Киселёва, титул Первой Вице-Мисс ОНМУ-2017 получила Валерия Никул, второй Вице-Мисс ОНМУ-2017 - Анастасия Деде. Георгий Кутянин поздравил победительницу конкурса и вручил ценный подарок от Профсоюза.