

М the SEAFARER 1912-2017 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

МАЙ №55

ЗАЩИТИМ ПОРТ ВМЕСТЕ!



**ПОРТОВИКИ УКРАИНЫ
ПОДДЕРЖАЛИ ТРУДОВОЙ
КОЛЛЕКТИВ БЕРДЯНСКОГО МТП**



4 мая 2017 года в ГП «Бердянский МТП» прошло расширенное заседание Президиума Центрального Совета Профсоюза работников морского транспорта Украины, в котором приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций ПРМТУ, представляющие трудовые коллективы государственных предприятий, учреждений и организаций морского транспорта. - стр. 2-4

УКРАИНУ ПОСЕТИЛА ГЛАВА ТРАСТОВОГО ФОНДА МОРЯКОВ ITF

С целью участия в V Международном форуме «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» (ЕТС-2017) в Украину прибыла Глава Трастового фонда моряков ITF Кимберли Карлшо. За время своего пребывания в Украине она встретила с руководством ПРМТУ и представителями БФ МТ «МОРТРАНС», посетила ХГМА и НУ «ОМА».

стр. 6



ЕТС-2017: ПАРТНЕРСТВО РАДИ ПРОГРЕССА

В течение двух дней, 20-21 апреля 2017 года, в здании выставочного центра на одесском Морском вокзале прошел V Международный форум «Образование, подготовка и трудоустройство моряков».

стр.6



ПРОЕКТ ТРУДОВОГО КОДЕКСА. НОВЫЕ РЕАЛИИ

26 апреля 2017 года в г.Одессе, по инициативе ПРМТУ, прошел семинар по проекту Трудового кодекса Украины. Спикером семинара выступил сопредседатель рабочей группы (от профсоюзов) Комитета Верховной Рады Украины по вопросам социальной политики, занятости и пенсионного обеспечения – С.Украинец.

стр.5



БУДЬ С ПРОФСОЮЗОМ В ОДНОЙ КОМАНДЕ!

ПОРТОВИКИ УКРАИНЫ ПОДДЕРЖАЛИ ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ БЕРДЯНСКОГО МТП



4 мая 2017 года в ГП «Бердянский морской торговый порт» прошло расширенное заседание Президиума Центрального совета Профсоюза работников морского транспорта Украины, в котором приняли участие председатели первичных профсоюзных организаций ПРМТУ, представляющие трудовые, социально-экономические права и интересы работников государственных предприятий, учреждений и организаций морского транспорта. Они выразили поддержку трудовому коллективу Бердянского МТП в связи с продолжающейся несколько недель акцией протеста в поддержку своих требований, а также ситуацией, сложившейся в результате действий Министерства инфраструктуры Украины по управлению государственными предприятиями, в том числе морскими торговыми портами, которые привели к острой социальной напряженности в трудовых коллективах, ставят под угрозу стабильное функционирование морских портов и вообще разрушают морскую отрасль.

«Мы решили провести выездное заседание Президиума ЦС ПРМТУ именно у вас, в Бердянске, в поддержку вашего трудового коллектива, - сказал Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, открывая заседание Президиума. - Вопрос будет стоять о критической ситуации, сложившейся на предприятиях морского транспорта, которые находятся в сфере управления Министерства инфраструктуры Украины.

К сожалению, ситуация складывается таким образом, что в обстановке социальной напряженности сегодня находится не только ваш коллектив, но и многие другие морские торговые порты. Сегодня министр-реформатор делает прогнозы о развитии отрасли до 2028 года. Я считаю, что с такими проектами, которым сегодня уделяется внимание, уже через год нечего будет реформировать. Поэтому перед нами стоит очень серьезный и категоричный вопрос. Как нам действовать и жить дальше?»

Василий Гривко, председатель первичной профсоюзной организации Бердянского морского торгового порта, объяснил участникам заседания причину, которая заставила бердянских портовиков выйти на проходную и отстаивать свои права. Он также опроверг сообщения в СМИ о том, что «весь трудовой коллектив куплен, акция протеста проплачена, от рабочих мест людей отрывают, заставляют протестовать».

«Все это неправда! Основная причина, которая подняла трудовой коллектив и заставила их стоять возле управления порта – это то, что люди за эти три последних года почувствовали себя людьми, почувствовали к себе человеческое отношение, получали заслуженную достойную заработную плату. Именно эта причина - боязнь людей потерять рабочие места, потерять свой заработок - и заставила их выйти и сказать свое решительное слово. Никаких проплаченных людей здесь нет и никогда на территории порта не будет», - подчеркнул Василий Гривко.

Характерной чертой деятельности Министерства есть противоречивая кадровая политика. Так, на руководящие должности предприятий часто назначаются лица, не имеющие должного профильного опыта работы, профессионального образования. А бывает и наоборот. Руководители, которые достигают положительных экономических показателей работы предприятия — отстраняются от должностей. В пример здесь можно привести ГП

«Бердянский морской торговый порт», ГП «Херсонский морской торговый порт», ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт», ГП «Николаевский морской торговый порт» и другие. Все выступающие были едины в одном — ситуация в БМТП — не единичный случай. Сегодня вся отрасль переживает тяжелые времена.

О ситуации в ГП «Херсонский морской торговый порт» рассказал Валерий Тернавский, председатель первичной профсоюзной организации Херсонского МТП.

«Сразу хочу сказать, что херсонские портовики с вами солидарны и желают вам только победы. В таких ситуациях наш коллектив оказывался не раз, и мы знаем, что только вместе, только «в кулаке» можно сегодня победить, - уверен Валерий Тернавский. - В Херсонском порту руководителем был назначен человек, который ни одного дня не проработал в отрасли. Первое, что Владимир Омелян сделал, став министром, утвердил штатное расписание. И это в то время, когда средняя заработная плата в порту была 11 тысяч гривен, у докеров - 15 тысяч гривен, у руководителя оказалась зарплата в 36,5 тысяч гривен, а у заместителей - по 32 тысячи. Чувствуется разница, да? Мы требовали проверок. Но наш голос сегодня как глас вопиющего в пустыне, потому что на нас не обращают внимания. И мы сами должны обратить на себя внимание».

Валерий Тернавский отметил, что на предприятиях недовольны кадровой политикой, которую проводит Министерство инфраструктуры Украины.



«Полгода назад мы подводили итоги выполнения Отраслевого соглашения. Я еще тогда высказался, что Министерство проводит бездарную кадровую политику. Сегодня только несколько человек утверждены руководителями портов, остальные — исполняющие обязанности. Какой спрос с исполняющего обязанности, вы сами понимаете. И вот сегодня как раз такая ситуация, когда идет, по сути, разграбление нашей морской отрасли, потому что к власти пришли дилетанты. Я говорил и буду говорить о том, что капитаном на судне может быть человек, который прошел ступеньки — третьего, второго, старшего помощника, причем ни одну ступеньку не перепрыгнул. А у нас Министерством руководят то руководитель мясокомбината, то сельскохозяйственник, то теперь Владимир Омелян, который ни од-

ного дня в отрасли не работал», - считает Валерий Тернавский.

Со словами поддержки к бердянским портовикам обратился и Игорь Сергеев, председатель первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского МТП, рассказав о ситуации, которая происходит в ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт».

«С первого дня наблюдаю за ситуацией, которая сложилась у вас на предприятии. Она очень близка коллективу нашего порта. Мы оказались в такой же ситуации, когда нам пришлось выйти на проходную порта и проводить акцию протеста. Поэтому из-за солидарности мы здесь, здесь я и трудовой коллектив нашего порта, - подчеркнул Игорь Сергеев. - Я бы выделил два основных момента. Первое - это бездеятельность или умышленные действия Министерства, которые привели к такому положению предприятий морской отрасли. И второе - о действиях коллектива. В наш порт зашла стивидорная компания. Зашла цивилизованно, несколько лет назад. Она заключила коллективный договор с первичной профсоюзной организацией порта. Соблюдались все права и обязанности людей, которые перешли в стивидорную компанию, заключили договоры о сотрудничестве.



Но, как вы знаете, давней проблемой нашего порта является подходной канал по Днестровскому лиману - 14 километров, который крайне нуждается в дноуглублении. В течение прошлого года ПРМТУ не раз обращался в Министерство инфраструктуры Украины, мы направляли обращения и письма министру, в Верховную Раду Украины и другие инстанции.

Мы на всю страну били тревогу: если не будет дноуглубление канала - предприятия не будет тоже. Реакция была нулевая. Я лично ездил в Министерство, говорил об этой проблеме, Михаил Киреев не раз на уровне государственной власти поднимал этот вопрос, Центральный Совет Профсоюза обращался... Но, повторюсь, реакции не было.

В результате чего резко упала грузопереработка, и стивидорная компания приняла решение уйти из нашего порта. А это значит, что сотни людей остаются без работы. У нас, конечно, был предварительно заключен договор, что если стивидорная компания прекращает свою деятельность, люди возвращаются на госпредприятие. И вот стивидорная компания заявила, что уходит, а руководство порта отказалось принимать людей обратно на работу. Очень критическая ситуация под Новый год сложилась в коллективе», - рассказал Игорь Сергеев.

«В прошлом году также были объявлены несколько раз конкурсы на должность начальника порта, - продолжил Игорь Сергеев. - Они проводились, но, ничем так и не заканчивались. Такая бездеятельность со стороны Министерства, когда руководитель порта исполняет обязанности и не знает своего будущего, приводит к тому, что, соответственно, и отношение к трудовому коллективу и предприятию у этого исполняющего обязанности руководителя были не на должном уровне. Мы опять-таки направляли письма и обращения в Министерство инфраструктуры Украины, в Верховную Раду - все оставалось без ответа.

Мы были вынуждены выходить на акции протеста. Нам пришлось выйти на сессию городского совета, где мы сделали заявление. Были мы услышаны или нет, во всяком случае, реакция была. Всех людей вернули на предприятие. Это большая победа трудового коллектива. Хотя предприятие переживает сейчас не лучшие времена, и вы понимаете, что все это последствия очень «умелой» политики государства в морской отрасли.

Я очень солидарен с вами. Думаю, победа будет за вами. Вы приятно удивляете своим упорством, своими действиями, которые не выходят за рамки закона. Я вам желаю успеха», - подытожил Игорь Сергеев.

Бердянские портовики также высказали свое мнение о том, что сегодня происходит с морскими портами.

Так, Денис Клевцов, докер-механизатор ГП «БМТП» считает, что «рушит все из-за коррупции. Государство пытается все из портов выжать, как из губки. Как работать и развиваться предприятиям, когда их

обложили такими налогами? Мы отдаем, фактически, 90% налогов. И не только мы, а все порты, все предприятия. Нам на развитие ничего не остается. На уровне государства пытаются «положить» отрасль, выжать из нее все, что можно, под видом привлечения инвесторов. Какие инвесторы сюда придут, кто сюда придет с такой коррупцией?» - говорит Денис Клевцов.

Его коллега Сергей Чернышенко, также докер-механизатор ГП «БМТП», поддерживает: «Сегодня пришла такая власть, которая по всем округам работает в одном направлении - убрать государство как таковое, поставив его на колени. Все это с целью выкупить, раздерибанивать частными фирмами, которых мало интересует трудоустройство людей и их достойная жизнь. Власть нас не слышит. Надеемся, что вот сейчас, уже с помощью Профсоюза нас услышат, потому что они нас, простых рабочих, не хотят слышать».

Заслушав выступления и информацию председателей первичных профсоюзных организаций, представляющих трудовые коллективы Бердянского, Херсонского, Белгород-Днестровского морских торговых портов, членов Президиума ЦС ПРМТУ, представителей других предприятий, учреждений и организаций морского транспорта, Президиум Центрального Совета Профсоюза работников морского транспорта Украины коллегиально принял решение поддержать требования трудового коллектива Государственного предприятия «Бердянский морской торговый порт» по защите прав и законных интересов наемных работников.

Также единогласно было принято решение направить обращение Премьер-министру Украины Владимиру Гройсману с требованиями немедленно вмешаться в ситуацию, сложившуюся в результате безответственных действий и бездействия Министерства инфраструктуры Украины в процессе управления подчиненными ему государственными предприятиями морской отрасли, а именно - морскими торговыми портами, а также направить в Верховную Раду Украины представление об увольнении Владимира Омеляна с должности Министра инфраструктуры Украины.

Такое решение было единогласно поддержано. Бердянские портовики поблагодарили своих коллег из других портов, поблагодарили Центральный Совет ПРМТУ за равнодушие и такую актуальную поддержку.

«Уважаемые портовики, вам огромное спасибо за то, что несмотря на тяжелое время, вы нашли возможность поддержать нас, а мы имели возможность узнать, что происходит в ваших портах, и что ситуация у вас не намного лучше нашей, к сожалению», - обратился к коллегам мастер участка ремонтно-строительных работ ГП «БМТП» Роман Нагорный. - Хочу сказать, производственно-хозяйственная деятельность порта была и будет вестись. Поэтому неуместно говорить, что идет простой порта или неудовлетворительная работа из-за нашей акции протеста. Мы заинтересованы, чтобы порт, который является одним из градообразующих предприятий по налогообложению в г.Бердянске и, наверное, во всей Запорожской области, и дальше функционировал, приносил доходы городу, каждой семье и стране в целом, для того, чтобы наша страна была сильной и могучей, а не такой, как хотят ее видеть те руководители, в отношении которых мы принимали сегодняшнюю резолюцию. Еще раз спасибо тем людям, которые находят возможность отстаивать наши законные права, спасибо за вашу гражданскую позицию», - поблагодарил всех Роман Нагорный.



Каждый желающий имел возможность выступить и донести свою позицию. «У нас очень крепкий коллектив. Те, кто не верит в нас, не учли того, что мы трудимся на причалах в любую погоду - в холод, дождь, в жару - при этом еще и перегружаем грузы. Мы кувалду держим на вытянутых руках спокойно всю смену. Мы отстоим, а те, кто против нас, пусть попробуют нас выгнать отсюда», - сказал Александр Браилко, докер-механизатор ГП «БМТП».

Такого мнения придерживается весь коллектив. «Мы будем стоять до последнего, - уверен Сергей Чернышенко, докер-механизатор ГП «БМТП». - У меня отец здесь работал, я 18 лет работаю. И надеюсь, что буду работать и дальше, как и все остальные работники. Предприятие мы будем отстаивать до конца!»

ЗВЕРНЕННЯ до Прем'єр-міністра України В.Б.Гройсмана

Шановний Володимире Борисовичу!

Професійна спілка робітників морського транспорту України (надалі – ПРМТУ) – найбільша галузева профспілка, що об'єднує близько 70 тисяч працівників морського транспорту України, є єдиною морською профспілкою в Україні, афілійованою Міжнародною федерацією транспортників (ITF), членською організацією Європейської федерації транспортників (ETF) та Федерації профспілок України, висловлює Вам свою повагу та звертається з наступним.

Первинні профспілкові організації ПРМТУ, які представляють трудові, соціально-економічні права та інтереси працівників державних підприємств, установ та організацій морського транспорту, стурбовані з приводу ситуації, яка склалася в результаті дій Міністерства інфраструктури України (надалі – Міністерство) з управління державними підприємствами, зокрема морськими торговельними портами, які призвели до гострої соціальної напруженості в трудових колективах, ставлять під загрозу стабільне функціонування морських портів та взагалі руйнують морську галузь.

Показовою є ситуація, що склалася в Державному підприємстві "Бердянський морський торговельний порт" (надалі – ДП "БМТП"). За інформацією, наданою трудовим колективом підприємства, в результаті діяльності на території порту портового оператора ТОВ "Аскет Шиппінг" ДП "БМТП" втратило приблизно 1 млн. тонн зернових вантажів, тільки за другу половину 2016 року підприємство понесло збитків у розмірі 20 925 000 грн, а Державний бюджет України недоотримав 9 млн. грн. податків. Наразі трудовий колектив ДП "БМТП" змушений вживати рішучих дій для захисту свого підприємства, ефективна діяльність якого опинилася під загрозою в результаті прийняття дестабілізуючих управлінських рішень Міністерством.

В результаті бездіяльності Міністерства, у зв'язку з недостатнім та незавершеним днопоглибленням підхідних каналів до Білгород-Дністровського морського порту, останній неспроможний обробляти вантажі, стивідорні компанії припиняють свою діяльність, а працівники – вивільнюються. Так, стивідорна компанія ТОВ "КД ТРАНС", яка успішно працювала на території ДП "Білгород-Дністровський морський торговельний порт", забезпечувала зайнятість працівників порту та регулярно сплачувала податки до місцевого та Державного бюджетів, вимушена була припинити свою діяльність, залишивши державне підприємство без інвестицій, а працівників – без роботи.

Характерною рисою діяльності Міністерства на чолі з Омеляном В.В. є суперечлива кадрова політика.

Так, на керівні посади підприємств часто призначаються особи, які не мають належного профільного досвіду роботи, фахової освіти. І навпаки, керівники, які досягають позитивних економічних показників роботи підприємства, нарощують переробні потужності, збільшують відрахування до бюджетів всіх рівнів, поліпшують рівень соціально-побутового забезпечення працівників – відсторонюються від посад, або не призначаються роками на посаду, хоча є переможцями за результатами відповідних конкурсних відборів.

Така непослідовна кадрова політика Міністерства мала та має місце, зокрема, у ДП «Бердянський морський торговельний порт», ДП «Херсонський морський торговельний порт», ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт», ДП «Миколаївський морський торговельний порт» та ін., та ставить під загрозу реалізацію довгострокових планів розвитку підприємств, дестабілізує їх діяльність та породжує соціальну напруженість у трудових колективах.

Варто звернути увагу, що трудові колективи підприємств морського транспорту неодноразово зверталися до Міністра інфраструктури В.В. Омеляна з проханням вирішення та врегулювання вищезазначених та інших нагальних питань, які безпосередньо впливають на стабільну та ефективну діяльність порту, проте такі звернення залишалися без належного реагування, а підняті в них питання – без вирішення.

Поточна політика Міністерства по відношенню до управління підприємствами морської галузі прямо призводить до зниження конкурентоспроможності морських портів України на міжнародному рівні, спаду економічного розвитку підприємств та збільшенню соціальної напруги в трудових колективах.

Міністр інфраструктури України В.В. Омелян прямо порушує п. 2.2 Галузевої угоди між Міністерством інфраструктури України, Федерацією роботодавців транспорту України і Спільним представницьким органом профспілок у сфері морського транспорту на 2013-2015 роки, дія якої продовжена на 2016-2018 роки, який встановлює: "Мінінфраструктури зобов'язується вживати заходи щодо розробки та реалізації на Підприємствах єдиної державної економічної, тарифної, інвестиційної, науково-технічної, кадрової та соціаль-

ної політики з метою підвищення конкурентоспроможності Підприємств", а також п. 2.15 Галузевої угоди, відповідно до положень якого "Сторони домовилися спільними діями сприяти подоланню наслідків економічної кризи, стабілізації та розвитку Підприємств, зростанню їх доходів, як надійного джерела підвищення добробуту Працівників".

Зважаючи на вищевикладене, вважаємо за необхідне висловити недовіру Міністру інфраструктури України В.В. Омеляну.

З огляду на вищенаведене, звертаємося до Вас з проханням негайного втручання в ситуацію, що склалася в результаті безвідповідальних дій та бездіяльності Міністерства інфраструктури України в процесі управління підпорядкованими йому державними підприємствами морської галузі (морськими торговельними портами).

Керуючись повноваженнями, наданими профспілкам Законом України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності», на підставі п. 12 ч. 1 ст. 85 Конституції України

ВИМАГАЄМО:

направити до Верховної Ради України подання про звільнення Омеляна Володимира Володимировича з посади Міністра інфраструктури України.

Про заходи, вжиті за результатами розгляду даного звернення просимо повідомити на адресу Первинної профспілкової організації Херсонського морського торгового порту: 73000, Херсонська обл., м. Херсон, просп. Ушакова, 4, а також на адресу електронної пошти: ternav1950@mail.ru

04.05.2017 р.

Звернення підписали:

В.В. Тернавський, Голова Первинної профспілкової організації Херсонського морського торгового порту

І.І. Анашкін, Голова Профспілкової організації Державного підприємства "Маріупольський морський торговий порт"

В.В. Бабаченко, Заступник голови Первинної профспілкової організації співробітників Профспілки робітників морського транспорту України Іллічівського морського коледжу

В.П. Гривко, Голова Первинної профспілкової організації Бердянського морського торговельного порту

М.М. Григоренко, Голова Первинної профспілкової організації Ренійського морського торговельного порту

В.О. Дудар, Голова Профспілкової організації Скадовського морського торгового порту

С.М. Рожков, Голова Азовської первинної профспілкової організації моряків

І. В. Сергеев, Голова Первинної профспілкової організації Білгород-Дністровського морського торговельного порту

В.О. Татарчук, Голова Первинної профспілкової організації Приватного акціонерного товариства "Українське Дунайське пароплавство"

О.О. Шубін, Голова Первинної профспілкової організації Ізмайльського порту

В.А. Яременко, Голова Первинної профспілкової організації ПРМТУ працівників Одеського національного морського університету



ПРОЕКТ ТРУДОВОГО КОДЕКСА. НОВЫЕ РЕАЛИИ



26 апреля 2017 года, по инициативе Профсоюза работников морского транспорта Украины, в Одессе прошел семинар, на котором обсудили работу над подготовкой проекта нового Трудового кодекса страны. Напомним, Верховная Рада приняла за основу проект нового Трудового кодекса Украины 5 ноября 2015 года. Этот документ должен заменить нынешний Кодекс законов о труде, который действует в Украине еще с 1971 года.

Участие в семинаре приняли около двухсот человек, среди которых представители предприятий морского транспорта, члены ПРМТУ, представители Федерации профсоюзов Одесской области и представители Одесской дорожной организации Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины. Спикером семинара выступил сопредседатель рабочей группы по подготовке проекта Трудового кодекса Украины Комитета Верховной Рады Украины по вопросам социальной политики, занятости и пенсионного обеспечения Сергей Украинец.

В течение нескольких часов Сергей Яковлевич подробно и доступно рассказывал обо всех изменениях, предложениях, которые вошли в проект Трудового кодекса ко второму чтению, отвечал на многочисленные вопросы участников семинара.

Рабочая группа Комитета Верховной Рады состоит из 38 человек. Из них — 3 официальных представителя профсоюзов, 3 представителя работодателей, 3 представителя от Правительства, 5 народных депутатов, остальные — эксперты, кадровики, ученые, заведующие кафедрами трудового права, кандидаты и доктора юридических наук. Совместный представительский орган делегировал в состав рабочей группы Профсоюз работников нефтяной и газовой промышленности, Профсоюз атомщиков Украины и Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины.

«Мы были очень серьезно настроены на работу, но мы не ожидали такого яростного сопротивления со стороны объединения работодателей. Было много точек противостояния, но профсоюзная сторона по многим позициям отстояла ту установку, которая была нам дана профсоюзным объединением», - рассказал Сергей Украинец. - После принятия проекта Трудового кодекса в первом чтении в 2015 году нами было подготовлено 112 поправок к документу, все они были внесены народными депутатами в сравнительные таблицы. Наша задача была — реализовать их всех. Хочу сказать, что мы это сделали на 75%, и это очень хороший результат».

В настоящее время проект Трудового кодекса представляет собой 9 книг, 384 статьи и 1879 поправок народных депутатов. Работа над ним завершена, и сейчас он направлен в Главное юридическое управление Верховной Рады Украины и литературным редакторам. После внесения всех замечаний, проект будет готов ко второму чтению.

Работа над новым Трудовым кодексом, по сути, велась в течение 18 лет. Но в последние три года редакция претерпела существенные изменения.

«Профсоюзы провели огромную предварительную работу. Мы полностью проработали все нормы Конвенций Международной организации труда, так как именно там находится вся нормативная база. А таких Конвенций Украиной ратифицировано 62. Вместе с тем, мы пересмотрели все директивы

Европейского Союза и воспользовались Соглашением об ассоциации с ЕС, которое, практически, вступило в силу. Там оказалось много полезных норм. И, в частности, одна из них прописана в статье 424, в которой говорится, что Украина обеспечивает приближение к нормам, стандартам и практике Европейского Союза в сфере труда и социальной политики. И это стало тем препятствием, с которым сталкивались работодатели, когда хотели уклониться от того или иного предложения», - отметил Сергей Украинец.

Он также рассказал, что профсоюзной стороне удалось сохранить все базовые правовые институты действующего Кодекса. «А это институт «трудового договора», институт «рабочего времени». Мы создали заново институт «государственного надзора и контроля за законодательством о труде», потому что его сейчас нет ни в КЗоТ, ни в одном законе. На сегодня есть только постановление Кабинета министров Украины, которое утверждает те или иные полномочия Государственной службы Украины по вопросам труда. Это важно, так как сегодня эту Службу загнали в разряд регуляторной и устанавливают мораторий на проведение проверок на предприятиях. В последнее время государственный инспектор должен за 10 дней предупредить о предстоящей проверке и только потом прийти ее осуществлять. Мы использовали некоторые нормы 81 и 129 Конвенций МОТ, и если в этой редакции проект Трудового кодекса будет принят, то инспектор получит право без предупреждения заходить на предприятия и проверять соблюдение законодательства о труде, легальность трудовых отношений и т.д.», - отметил Сергей Украинец.

Практически был ликвидирован институт «бесплатного труда» и ненормированный рабочий день. «По сути, ненормированным рабочий день остался, но допускается не больше 1 раза в месяц не больше 2 часов в день. Как только пошел третий час второй день, сразу же работодатель должен начислить двойную оплату труда, а как только набирается 121-й час и выше — тройная оплата. Это сделано, чтобы создать механизм экономического давления на работодателя. Когда он увидит, что ему надо втройне оплачивать, тогда он лучше второго работника возьмет, и они будут работать по 40 часов в неделю. Кстати, дополнительный отпуск за работу в условиях ненормированного рабочего дня сохраняется до 7 дней», - рассказал Сергей Украинец.

Еще один важный момент, который профсоюзам удалось отстоять, это согласование с профсоюзными комитетами увольнения сотрудников. «Это самая работающая норма. Если лишить профсоюзы этого права, мы потеряем очень важный инструмент регулирования отношений между работодателем и работником, не сможем защитить, отстоять права работника», - подчеркнул Сергей Украинец.

В проекте нового Трудового кодекса предполагается два способа самозащиты работника. «Во-первых, если речь идет о труде на рабочем месте, которое опасно для жизни и здоровья работника, то в таком случае он вправе отказаться от выполнения работ. Совместно с профсоюзным комитетом создается специальная комиссия, которая все подтверждает и работнику сохраняется средняя заработная плата. Вторая ситуация — это невыплата заработной платы. Если работодатель задержал выплату зарплаты на 7 дней, сотрудник пи-



С.Я.Украинец

шет заявление, оно регистрируется, профсоюзный комитет все это держит на контроле. В заявлении работник уведомляет, что он не выйдет на работу, пока не будет выплачена заработная плата, оставляет свои координаты. За весь период задержки выплат ему начисляется средняя заработная плата», - отметил Сергей Украинец.

Таких примеров успешной работы представителей профсоюзов в рабочей группе Сергей Яковлевич назвал достаточно, чтобы было понятно, что был проделан огромный труд и получен достойный результат.

Говоря о прошедшем семинаре, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев подчеркнул: «Трудовой кодекс — очень важный для нас документ. Мы не можем допустить, чтоб после его принятия хоть как-то были ущемлены права наемных работников. Принятие нового Трудового кодекса влечет за собой изменения в законодательстве, в системе оплаты труда, в коллективных договорах, отраслевых соглашениях. Я считаю, что нам необходимо создать группу из 15 человек, в которую войдут юристы, активные председатели профкомов, которые проведут, своего рода, обучающую работу на предприятиях: расскажут о предстоящих изменениях, помогут разобраться в нововведениях. Если все пройдет удачно, и в декабре документ будет принят, мы должны быть готовы к этому».

По мнению спикера семинара, ПРМТУ вовремя взялся за информационную работу. «Таких семинаров должно быть десятки по всей Украине. Огромный объем работы и ответственности ложится на профсоюзные комитеты, которые должны знать, как обеспечивать права работников, как квалифицированно реагировать на нарушение этих прав. Людей нужно готовить, потому что новый Трудовой кодекс ставит высокие задачи не только перед работодателями, но и перед профсоюзами», - уверен Сергей Украинец.



ЕТС-2017: ПАРТНЕРСТВО РАДИ ПРОГРЕССА

В течение двух дней, 20-21 апреля 2017 года, в здании выставочного центра на одесском Морском вокзале прошел V Международный форум «Образование, подготовка и трудоустройство моряков». С 2013 года данное мероприятие входит в календарь наиболее значимых событий в сфере подготовки и трудоустройства специалистов плавсостава мирового флота. Традиционно участниками форума становятся профильные вузы и колледжи, крупные судоходные компании, крьюинговые агентства, производители специализированного оборудования для судоходной отрасли, международные банки. Профсоюз работников морского транспорта Украины — ежегодно один из ключевых участников проекта.

В мероприятии приняли участие делегаты Международной федерации транспортников (ITF), Международной морской организации (ИМО), Европейского агентства по безопасности судоходства (EMSA), Международного совета морских работодателей (ИМЕС), Балтийского и международного морского совета (ВІМСО), Морского института Великобритании (NI). Форум проходит при поддержке Министерства образования и науки Украины и Министерства инфраструктуры нашей страны.

Открытие Международного форума «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» прошло в торжественной обстановке. С пожеланиями отличной работы ко всем присутствующим обратились зарубежные гости и организаторы форума.

Участие в церемонии открытия приняла и Глава Трастового фонда моряков ITF Кимберли Карлшо. «Огромное спасибо за замечательную организацию мероприятия. Я впервые в Украине и не перестаю удивляться вашему радушию и гостеприимству. У меня была возможность по-

сетить несколько образовательных учреждений, которые готовят специалистов морской отрасли. Меня очень обрадовало, что многие молодые украинцы решили посвятить себя обучению морской профессии. Со своей стороны мы примем необходимые шаги, чтобы повышать уровень образования и способствовать развитию судоходства в дальнейшем», - отметила Кимберли Карлшо.

В эти дни на Морвокзале прошли панельные дискуссии, конференции и круглые столы. Участники форума обсудили актуальные вопросы морской отрасли, тему прав моряков и человеческого фактора, а также вопросы, связанные с реализацией положений Конвенции о труде в морском судоходстве (MLC,2006) и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты STCW (ПДНВ) 78/95 с учетом последних Манильских поправок 2010 года. Среди участников обсуждения – Глава Трастового фонда моряков ITF Кимберли Карлшо, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк.

Конечно же, одной из главных целей форума является объединение специалистов различных уровней для повышения качества подготовки и обучения моряков. Как подчеркнул первый заместитель министра образования и науки Украины Владимир Ковтунец, «международный форум - знаковое событие для всей Украины. Это мероприятие свидетельствует о том, что Украина остается влиятельной морской державой, важным игроком на мировом рынке образовательных услуг в сфере судоходства».

В рамках Форума прошла традиционная выставка. Среди разнообразия представленных на ней стендов — стенд Профсоюза работников морского транспорта Украины — ежегодного участника мероприятия. За два дня выставки его посетили сотни моряков и членов их семей, курсанты морских учебных заведений. Специалисты Профсоюза ответили на множество вопросов, с которыми подходили гости выставки. Консультации по отдельным вопросам проводила единственный в Украине инспектор ITF Наталья Ефрименко.



УКРАИНУ ПОСЕТИЛА ГЛАВА ТРАСТОВОГО ФОНДА МОРЯКОВ ITF

С целью участия в V Международном форуме «Образование, подготовка и трудоустройство моряков» (ЕТС-2017) в Украину прибыла Глава Трастового фонда моряков ITF Кимберли Карлшо. Это первый визит в Украину, где для Кимберли Карлшо была подготовлена интересная и довольно насыщенная программа пребывания.

Первым мероприятием стало посещение Херсонской государственной морской академии. В сопровождении Первого заместителя Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олега Григорюка в Херсоне состоялась встреча зарубежной гостьи с руководством Академии и осмотр учебно-тренажерной базы ХГМА. Кимберли Карлшо призналась, что приятно удивлена возможностями Академии, и высоко оценила вклад ПРМТУ в развитие учебно-тренажерной базы.

На следующий день, 19 апреля 2017 года, Кимберли Карлшо и Олег Григорюк посетили Национальный университет «Одесская морская академия», где прошел круглый стол на тему - «Эффективность практической подготовки». В ходе обсуждения речь шла о наставничестве на борту и на берегу, об учебных судах, TRB и оценке результатов ОВТ, моделировании и лабораторном

обучении. По окончании работы круглого стола его участникам также были презентованы тренажеры, лаборатории и оборудование Национального университета «Одесская морская академия».

Высокий авторитет ПРМТУ на международном уровне позволяет добиваться значительных высот в отношении сотрудничества с иностранными работодателями. Как мы уже сообщали, в прошлом году Профсоюз совместно с Международным советом морских работодателей (ИМЕС) реализовали инвестиционный проект в сфере морского образования. Так, в рамках проекта Херсонской государственной морской академии был выделен грант в размере 2,2 млн. долларов на приобретение уникального комплекса тренажерного оборудования, идентичного по параметрам реальному судовому оборудованию.

Кроме того, грант в размере 600 тыс. долларов получил Национальный университет «Одесская морская академия», на которые был приобретен полномасштабный тренажер-симулятор машинного отделения.

В этот же день программу пребывания Кимберли Карлшо в Украине продолжили переговоры в офисе Профсоюза работников морского транспор-

та Украины. В них приняли участие руководство ПРМТУ и Благотворительного фонда морского транспорта «МОТРАНС».

Председатель ПРМТУ Михаил Киреев рассказал об истории профсоюзного движения на водном транспорте, о деятельности ПРМТУ на национальном и международном уровнях, об актуальных вопросах, которыми Профсоюз занимается ежедневно.

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк подробнее остановился на работе с моряками. Сегодня ПРМТУ объединяет около 35 тысяч украинских моряков. Олег Григорюк проинформировал обо всех направлениях деятельности, программах и мероприятиях, которые организует и реализует Профсоюз.

Об истории и целях создания Благотворительного фонда «МОТРАНС» рассказала его директор Антонина Шкамерда, которая привела ряд конкретных примеров оказания помощи со стороны Фонда.

С интересом выслушав, Глава Трастового фонда моряков ITF Кимберли Карлшо отметила направления работы Фонда, доступные гранты и перспективы для Украины в этом плане. Она подчеркнула, что, по ее мнению, есть много возможностей для дальнейшего сотрудничества.



В ПЕРВИЧНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ НУ «ОМА» ПРОШЛИ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ



26 апреля 2017 года в Национальном университете «Одесская морская академия» состоялась отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации сотрудников НУ «ОМА», в которой принял участие Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк. На конференцию прибыли и зарегистрировались 149 делегатов.

На повестке дня - вопросы работы профсоюзной организации университета. С отчетным докладом выступил председатель первичной профсоюзной организации НУ «ОМА» Николай Козьминых, также был заслушан отчет ревизионной комиссии.

Работа комитета получила положительную оценку, был избран новый состав профкома первичной профсоюзной организации сотрудников НУ «ОМА», в который раз председателем первичной профсоюзной организации был избран Николай Козьминых.

Нынешний год - юбилейный для Профсоюза. По случаю 25-летия ПРМТУ Олег Григорюк вручил профсоюзным активистам ППО сотрудников НУ «ОМА» юбилейные грамоты — за добросовестный труд и активное участие в жизни Профсоюза.

На следующий день, 27 апреля, состоялась отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации курсантов Национального университета

«Одесская морская академия». В работе конференции приняли участие Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, его Первый заместитель Олег Григорюк, председатель Уставной комиссии ПРМТУ Георгий Кутянин и председатель Молодежного совета ПРМТУ Элина Караван.

С отчетным докладом о проделанной работе за предыдущие пять лет выступил председатель первичной профсоюзной организации курсантов НУ «ОМА» Сергей Беличенко. По итогам доклада работа первички единогласно была признана удовлетворительной.

Следующим вопросом повестки дня стало избрание председателя и нового профкома первичной организации. Участниками конференции была выдвинута на должность председателя ППО Диана Торопенко, курсант 2 курса факультета Морского права и менеджмента. В результате голосования Диана Торопенко была единогласно избрана новым председателем первичной профсоюзной организации курсантов НУ «ОМА».

Михаил Киреев поздравил нового председателя и рассказал курсантам о деятельности ПРМТУ, о той работе, которая проводится сегодня с курсантами и студентами морских учебных заведений.

«Вы, как будущие моряки, должны понимать, как работает профсоюзная система, какую роль мы играем

в защите прав украинских моряков, что мы конкретно делаем. В Украине сегодня выпускаются порядка 10 тысяч таких же, как и вы, курсантов. Вы находитесь в определенной конкурентной среде. Поэтому для вас очень важно, чтобы вы обладали как высокими профессиональными знаниями, так и знали, как защитить свои трудовые права. И мы вам в этом должны помочь, - продолжил, в свою очередь, Олег Григорюк. - К сожалению, существует определенный стереотип, что раз моряк заплатил взносы, вступил в Профсоюз, на этом его роль в профсоюзном движении заканчивается, теперь все должно делаться для него в одностороннем порядке. Но наша система работает совсем по-другому. Становясь участником такого мощного движения, вы должны принимать решения, вы должны служить локомотивом, вы должны приносить, продвигать и воплощать идеи в жизнь вместе с нами. Большинство людей, и моряки - не исключение, являются латентными к активной социальной жизни. Мы пытаемся это изменить. И для этого у нас есть огромный потенциал, как для развития, так и для роста, а также для привлечения сторонних инвестиций от международных организаций. Все эти проекты могут и должны работать. Именно для этого нам так важны ваши идеи, так важна ваша активность», - подчеркнул Олег Григорюк.

ВШАНУВАННЯ ВЕТЕРАНІВ ДРУГОЇ СВІТОВОЇ ВІЙНИ

Профспілка робітників морського транспорту України та Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» вже традиційно кожного року вітають ветеранів з Днем перемоги над нацизмом у Другій світовій війні

День Перемоги... Світле і водночас сумне свято. Сумне тому, що мабуть, немає в Україні сім'ї, якої б не торкнулося лихо Другої світової війни. Хтось втратив дорогих серцю людей, хтось - рідний дім, комусь довелося пережити страшні роки голоду. Ціною мільйонів життів, моря сліз та безлічі покалічених долів дісталася нам перемога над нацизмом, жорстокістю фашистських загарбників.

Все менше залишається в живих тих, хто боровся за мир. І тим дорожче для нас спілкування з ветеранами Другої світової війни.

Ми вдячні нашим шановним ветеранам за великий подвиг!

Профспілкою робітників морського транспорту України та Благодійним фондом морського транспорту «МОР-

ТРАНС», разом з курсантами та студентами Одеського національного морського університету та Морського коледжу технічного флоту Національного університету «Одеська морська академія», було підготовлено для ветеранів святковий концерт та солодкий стіл, вручено подарунки і квіти.

Ветеранам бажали міцного здоров'я, життєвої енергії, бадьорості духу, щастя, благополуччя, мирного неба над головою та довгих років життя.

Окрім цього, протягом багатьох років ми підтримуємо Організацію ветеранів флоту ДСК «Чорноморське морське пароплавання», Організацію ветеранів морського транспорту міста Одеси та Клуб капітанів та старших механіків Чорноморського морського пароплавання. Близько 50 ветеранів - учасників бойових дій напередодні свята отримали благодійну допомогу від Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС», багато з них, за станом здоров'я, не змогли бути присутніми на святковому концерті, тому отримали благодійну допомогу дома.

Після концерту за святковим столом молоді люди - курсанти та студенти Одеського національного морського університету та Морського коледжу технічного флоту Національного університету «Одеська морська академія» спілкувалися з ветеранами.

Ветерани у свою чергу під час таких зустрічей передають молодому поколінню їхнє найбільше багатство - досвід, знання, вміння та мудрість.

Кожен раз, проводячи такі акції, ми бачимо в очах наших ветеранів велику любов до нашої країни та сподівання на достойну старість та велике майбутнє нашої Держави.

Ще раз зі святом вас, дорогі наші ветерани!!!

Міцного здоров'я вам, хай не болять ваші рани, хай щастя і радість не переводяться у ваших оселях. З історії відомо, що майже кожна родина втратила на війні своїх синів і дочок, братів, чоловіків. Зараз не можливо перерахувати усіх визволителів поіменно, але ми завжди будемо пам'ятати про великий подвиг українського воїна.



НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПРОШЕЛ ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА

По рекомендации МОТ девиз Дня охраны труда 2017 года – «Совершенствование сбора и использования данных о безопасности и гигиене труда». Найти свое достойное место в рейтинге развитых стран наша страна сможет лишь благодаря функционированию системы сбора реальных, достоверных, общепризнанных показателей безопасности трудовой деятельности граждан.

Как и каждый год, предприятия морского транспорта не остались в стороне от этого важного мероприятия. На каждом предприятии были созданы организационные комитеты и разработаны планы мероприятий по подготовке и проведению Дня охраны труда.

Для информационного обеспечения разработанных мероприятий на стендах и «Уголках по охране труда» были размещены Обращения организационных комитетов по подготовке и проведению Дня охраны труда в 2017 году, Обращения руководителей предприятий и председателей профсоюзных комитетов к работникам предприятий в связи с Всемирным днем охраны труда, материалы на тему «Усовершенствование сбора и использования данных о безопасности и гигиене труда». Были проведены тематические совещания, демонстрация видеороликов по актуальным вопросам охраны труда, заседания за круглым столом руководителей структурных подразделений по обсуждению вопроса усовершенствования сбора и использования данных по безопасности и гигиене труда, встречи представителей трудовых коллективов с работниками органов государственного надзора за охраной труда и фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве, семинары общественных инспекторов по охране труда.

За время Недели охраны труда были проведены целевые проверки состояния охраны труда в структурных подразделениях предприятий и на рабочих местах, проверки наличия нормативной документации, условий сохранности и использования работниками средств индивидуальной защиты, фактического уровня обеспечения работников надлежащими санитарно-гигиеническими условиями, состояния бытовых помещений, выполнения правил и инструкций по охране труда, способов и регулярности информирования работников о принятых мерах по созданию безопасных условий труда и обеспечению надлежащего уровня производственной санитарии. Проведен анализ результатов проверок, выявленных недостатков, замечаний и нарушений по вопросам обеспече-



нием безопасности труда работников в ходе проведенных I и II степеней оперативного контроля за состоянием охраны труда. В Бердянском морском торговом порту были проведены лабораторные исследования воздуха в рабочей зоне и физических факторов рабочих мест по переработке фосфоритов, зерновых грузов в открытых складах, а также проведен тендер и заключены договоры на приобретение специальной одежды и обуви, средств индивидуальной защиты для работников порта. В Измаильском филиале ГП «АМПУ» был проведен аудит по охране труда на судах Комплекса по обслуживанию флота.

На многих предприятиях были проведены конкурсы «Лучший работник», «Лучшая бригада», «Лучший общественный инспектор по охране труда», «Лучшее подразделение», «Самый безопасный производственный участок» и другие. В торжественной обстановке победители конкурсов получили свои награды. Традиционно была оказана материальная помощь работникам, получив-

шим травму на производстве.

В Бердянском морском торговом порту запланировали провести семинар-обучение по охране труда для членов комиссии по охране труда, профсоюзного актива, исполнителей работ и общественных инспекторов по охране труда.

В Мариупольском морском торговом порту был проведен конкурс детского рисунка «Охрана труда глазами детей». Авторы лучших работ получили денежные премии, а все участники – ценные подарки от профсоюзного комитета порта. Приятно отметить, что сын сотрудника ГП «ММП» Владислав Бессонов в этом году выиграл городской и областной конкурсы детского рисунка по охране труда и занял 2 место на всеукраинском уровне. А с работами детей сотрудников Мариупольского морского торгового порта и Мариупольского филиала ГП «АМПУ» впервые смогли ознакомиться все жители Мариуполя на тематической выставке, которая прошла в Городском выставочном центре им. А.И.Куинджи.

