

М the SEAFARER 1912-2016 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ДЕКАБРЬ № 48

БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ ПОРТ:

«БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ?»



Сегодня предприятие столкнулось с серьезной проблемой: уменьшение глубины в гавани может привести к остановке работы порта. По инициативе председателя ППО Белгород-Днестровского МТП И.Сергеева предприятие посетили

Председатель ПРМТУ М.Киреев, который пригласил на встречу заместителя директора Департамента реформирования и функционирования морского и речного транспорта А.Басюка. стр.2

ДОКЕРЫ УКРАИНЫ ПРИСОЕДИНИЛИСЬ К АКЦИИ ITF



Докеры морских портов Украины – члены ПРМТУ присоединились к акции ITF в знак солидарности с докерами профсоюзных организаций, входящих в ITF, которые отстаивают свои права и протестуют против того, что компания «Unifeeder» поручает морякам работу по погрузке и разгрузке судов. стр. 4

ПРМТУ ПРОВЕЛ ТРЕНИНГ И СЕМИНАР ДЛЯ МОЛОДЕЖИ



15-16 ноября 2016 года Профсоюз работников морского транспорта Украины провел для членов Молодежного совета и профсоюзных активистов тренинг по вопросам стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ, а также семинар на тему «Коллективно-договорное регулирование социально-трудовых отношений». стр. 6-7

С ЗОЛОТЫМ ЮБИЛЕЕМ ТЕБЯ, «ДЕВЯТКА»!



В октябре 2016 года Измаильское ВПУ Киевской государственной академии водного транспорта имени гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного отметило 50-летие образовательной деятельности. За время своей полувековой деятельности училище осуществило 48 выпусков, а это 20 тыс. высококвалифицированных мастеров. стр. 8-9

ОСЕНЬ СПОРТИВНАЯ



Осенью этого года первичная профсоюзная организация Белгород-Днестровского МТП, совместно с Молодежным советом порта, провели ряд спортивных мероприятий. Все игры проходили в атмосфере остроты и бескомпромиссности. По окончании соревнований были вручены медали, кубки, дипломы. стр. 11

БУДЬ СОВРЕМЕННЫМ, ВСТУПАЙ В ПРОФСОЮЗ!

БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКИЙ ПОРТ: «БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ?»



По инициативе председателя первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского морского торгового порта Игоря Сергеева предприятие посетили Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, который пригласил на встречу заместителя директора Департамента реформирования и функционирования морского и речного транспорта Александра Басюка.

Сегодня предприятие столкнулось с серьезной проблемой: уменьшение глубины в гавани может привести к остановке работы порта.

Александр Басюк сразу обозначил цель своего визита: «Я хочу лично ознакомиться с ситуацией, которая здесь сложилась, доложить о ней Министру инфраструктуры с тем, чтобы найти реальное, действенное решение выхода из создавшейся ситуации. Ни в коем случае нельзя допустить перехода персонала на сокращенную рабочую неделю по стивидорным компаниям. Надо отметить, что сегодня происходит падение грузопотока по всем портам.

Ситуация на востоке страны, уход крымских портов заставили украинские порты перестраиваться в своей работе, что привело к перенаправлению грузопотоков в целом. Государственный и частный бизнес находится в жесткой конкуренции. Это борьба за грузы, и хорошо, если это избыток грузопотоков и не хватает мощностей по перевалке, но когда практика показывает, что грузопотока все меньше и меньше, это уже тревожный сигнал. И здесь не важно – государственный это бизнес или частный».

«То, что грузопоток падает, было понятно еще в начале года, – отметил Игорь Сергеев, председатель ППО Белгород-Днестровского морского торгового порта. – И это падение напрямую связано с отсутствием необходимых глубин канала. За последние три года ситуация с каналом только ухудшается. Учитывая, что порт является градообразующим предприятием, остановка его является недопустимой не только для порта, но и для города».

В настоящее время порт представлен тремя предприятиями: Государственное предприятие «Белгород-Днестровский морской торговый порт», стивидорная компания «КД ТРАНС», Белгород-Днестровский филиал ГП «АМПУ». На встрече с Михаилом Киреевым и Александром Басюком руководители предприятий рассказали о состоянии дел.

Так, в 2016 году порт провел дноуглубительные работы на Днестровском лимане, позволив тем самым увеличить проходную осадку судов с 2,8 до 3,1 метра. За время дноуглубления изыли более 900 тыс. куб. метров грунта. Увеличение осадки проходимых судов связано с начавшимися в 2014 году ремонтными черпаниями в акватории. Специально для этих целей на Днестровский лиман прибыл земснаряд «Скиф» из Херсонского морпорта для постоянных дноуглубительных работ.

Однако, по данным специалистов, проводимых работ явно недостаточно. Чтобы довести глубину Днестровско-Лиманского подходного канала к паспортным значениям, ежегодный объем дноуглубительных работ должен составлять около 2 млн. куб. метров грунта с учетом природного заиливания. В течение одного десятилетия, с 2003 по 2013 годы, проходная осадка уменьшилась, практически, на половину. Сегодня Белгород-Днестровский порт может принимать суда с осадкой до 2,8 метров. Десять лет назад данное значение составляло 4 метра, и за это время предприятие постепенно теряло преимущества, которые сегодня необходимо вернуть. Данный вопрос особо актуален для предприятия, поскольку от глубины канала напрямую зависит возможность привлечения дополнительных грузопотоков.

Финансовая отчетность Белгород-Днестровского порта показывает, что в течение 2015 года доходы предприятия составили 49 млн гривен, а расходы – 102 млн гривен. В течение первых 9 месяцев 2016 года доходы администрации порта составили 34 млн. гривен, а расходы – 69 млн. гривен. Как видим, возможности предприятия самостоятельно заниматься дноуглублением, ограничены.

Руководители предприятий порта отмечают, что применять дноуглубительную технику на Днестровском лимане достаточно проблематично из-за очень малых естественных глубин (2,5 метра) и чрезвычайно

малых глубин на подводных отвалах, расположенных в Днестровском лимане вдоль бровок подходного канала. Порт в Белгороде-Днестровском – одно из тех предприятий, где для дноуглубления применяют стационарные землесосные снаряды с рефулированием разработанного грунта в подводные отвалы. Кроме того, расположение канала среди мелководного лимана приводит к повышенному уровню заносимости как естественным стоком р. Днестр, так и перемещением грунтовых масс донных отложений вследствие штормовых явлений. Нивелировать данные явления можно только в случае проведения регулярных дноуглубительных работ.

Внимательно выслушав всех руководителей, Александр Басюк отметил: «Сегодня государство не занимает позицию, чтобы все убыточные предприятия закрывать. Здесь срабатывает как раз и социальный и градообразующий факторы о том, что этот бизнес – как государственный, так и частный – должен работать и кормить не только коллектив, но и приносить прибыль государству. На самом деле тех денег, которые сегодня генерирует АМПУ в виде сборов, сейчас не хватает. Наш департамент сделал определенные расчеты для того, чтобы произвести ремонтные черпания, капитальные инвестиции по всем проектам, по водным гидротехническим сооружениям. Для этого необходимы десятки миллиардов гривен. Если мы видим, что черпания происходят впустую, надо менять технологию и место отвала».

Это две причины, которые приводят к излишнему заиливанию. Я переговорю со специалистами ЧерноморНИИпроекта, что в такой ситуации могут посоветовать они. Никто не собирается отпускать ситуацию в БДМТП на самотек, чтобы все заилилось и он «умер». Задача как раз выполнить функцию государства по поддержанию глубин. Вопрос – как это сделать грамотно».

В продолжение дня Михаил Киреев и Александр Басюк встретились с трудовыми коллективами всех предприятий, которые работают в Белгород-Днестровском морском торговом порту.

Михаил Киреев рассказал коллективам о подписанном в этом году новом Генеральном соглашении, положениями которого будут строго регулироваться выполнения обязательств перед трудовыми коллективами. «Профсоюз работников морского транспорта Украины всегда стоял и продолжает стоять на защите прав и интересов человека труда».

Мы знаем, что после Нового года значительно поднимутся тарифные ставки на коммунальные услуги. Мы предпринимаем ряд мер, чтобы как-то облегчить финансовую нагрузку на семьи работников предприятий морского транспорта. Профсоюзом неоднократно направлялись обращения к представителям власти, руководителям наших предприятий, чтобы выработать механизм повышения заработных плат работникам отрасли», – отметил Михаил Киреев.

Прибывшие гости ответили на вопросы, которые интересовали трудовые коллективы. Люди очень воодушевленно восприняли встречу с Михаилом Киреевым и Александром Басюком, выразив надежду, что все-таки удастся всем вместе найти выход из сложной ситуации, в которой оказался Белгород-Днестровский морской торговый порт.



НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ УКРАИНЫ: ПЕРЕЗАГРУЗКА

17 ноября 2016 года Министерство инфраструктуры Украины при поддержке Еврокомиссии и содействии проекта технической помощи Европейского Союза «Поддержка имплементации Соглашения об ассоциации и Национальной транспортной стратегии в Украине» провело заседание Национального круглого стола по вопросам обновления Национальной транспортной стратегии Украины до 2030 года (далее – НТС).



Для участия в мероприятии, кроме профильных государственных учреждений, были приглашены представители бизнеса, научных и образовательных учреждений, организаций транспортного сектора в Украине и общественные деятели. В заседании приняли участие Михаил Киреев, Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины, и Майя Калашник, заместитель директора БФ МТ «МОРТРАНС», как представители Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины.

Главная цель этого мероприятия – обеспечение общественной платформы для обсуждения Концепции НТС со всеми заинтересованными сторонами, деятельность которых связана со сферой транспорта.

Во время заседания Владимир Омелян поблагода-

рил международных партнеров за поддержку ключевых шагов Министерства инфраструктуры по реформированию отраслей и заявил, что Национальная транспортная стратегия предлагает комплексное развитие всех видов транспорта до 2030 года.

Заместитель Главы Администрации Президента Украины Дмитрий Шимкив, в свою очередь, отметил, что транспорт является ключевым элементом современной экономики: «Украина имеет четыре мощные отрасли: железнодорожная, автодорожная, морская и речная, авиационная. Все, что сдерживало развитие этих отраслей – это коррупция и отсутствие конкуренции. Стратегия должна строиться на двух ключевых элементах: это создание конкурентной среды и борьба с коррупцией. Именно транспортная инфраструктура позволит сделать Украину замечательным транспортным коридором, не только на картах, а в действительности».

Представитель Еврокомиссии в Украине Йоханес Баур заявил: «Мы очень поддерживаем инициативу создания Национальной транспортной стратегии. Сегодняшнее событие является краеугольным камнем на пути к более устойчивой и более целостной транспортной системе в Украине. Мы с нетерпением ожидаем обсуждения Стратегии транспорта для Украины, которая должна способствовать улучшению связи между Украиной и ЕС, и гармонизации рыночных правил и стандартов транспорта для всех видов транспорта в Украине». По его словам, Национальная транспортная стратегия станет базисом для привлечения иностранных и европейских инвесторов для улучшения инфраструктуры страны.

Во время заседания была представлена концепция НТС и обсуждены приоритетные направления развития транспортного сектора Украины.

Данная Стратегия охватывает грузовые и пассажирские перевозки. Она направлена на предоставление эффективных услуг, как для граждан, так и для бизнеса, а также улучшение сообщений между Украиной, ЕС и другими странами. Национальная транспортная стратегия основана на Стратегии устойчивого развития «Украина-2020» и Стратегии развития европейского транспорта до 2050 года. Это гарантирует, что экономическое развитие является

основой для определения направления развития транспортного сектора. Стратегия определяет пять приоритетов, меры по достижению этих приоритетов и связанной с этим деятельности.

Среди приоритетов были определены: повышение эффективности в области государственного управления в транспортном секторе; обеспечение эффективных пассажирских и грузовых перевозок для обслуживания экономики Украины и ее граждан; достижение устойчивого финансирования для развития транспортного сектора; улучшение транспортной безопасности и надежности, особенно в городских районах; повышение городской мобильности и региональной интеграции Украины.

Указанные приоритеты будут достигнуты за счет 120 предложенных действий, предварительно определенных ключевых показателей эффективности и пилотной стратегической экологической оценки, соответствующей правилам ЕС.

Во всех фокус-группах, участники высоко оценили поддержку Европейской комиссии, которая гарантирует, что Национальная транспортная стратегия будет осуществляться в соответствии с лучшей практикой ЕС, и будет определять направление развития отрасли до 2030 года, принимая во внимание ожидания граждан, предприятий и общественный интерес, а также законодательное сближение со стандартами ЕС. Стратегия, доработка которой запланирована до конца 2016 года, будет основываться на реалистичных потребностях и возможностях. Она будет предусматривать надежные механизмы реализации, обеспечит ее воплощение в жизнь. Остается надеяться, что она не останется только на бумаге.



НОВАЯ МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОРТОВЫХ СБОРОВ СНИЗИТ ИХ В ДВА РАЗА

Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в ноябре 2016 года сообщил, что портовые тарифы и сборы в украинских морских портах будут снижены минимум вдвое после имплементации новой методики расчета таких сборов.

«Мы видим падение грузооборота в украинских портах из года в год. Не конкурентна тарифная политика в контексте портовых тарифов и сборов. Мы сейчас над этим работаем, есть политическая воля и Президента, и Премьер-министра, и в ближайшее время мы утвердим новую методику портовых сборов, которая снизит их минимум в два раза», – сказал Министр.

Ранее первый замминистра инфраструктуры Евгений Кравцов отмечал, что новая методика расчета портовых сборов в украинских портах, учитывающая их снижение, будет утверждена к концу 2016 года.

«Украина сегодня является недостаточно конкурентоспособной в отношении тарифных ставок в ее портах. В министерстве планируется к концу года утвердить новую методологию расчета портовых сборов. Сейчас уже находимся на финальной стадии работы с Всемирным банком и IFC в этом направлении, которая,



надеемся, должна улучшить ситуацию», – говорил он в ходе Ukrainian Silk Road Forum.

По словам Е.Кравцова, Мининфраструктуры предполагает снижение сборов, как минимум, на 30% для транзитного груза.

«Разумеется, это даст эффект не только для наших портов, но даже для украинской железной дороги, которая является связующим звеном в направлении портов. Все это в целом для страны даст огромный эффект», – сказал заместитель министра.

В РЕНИ ВЫБРАЛИ ПОРТОВИКА ГОДА



В Ренийском районе Одесской области в ноябре 2016 года прошла церемония награждения заслуженных жителей края под названием «ЧЕЛОВЕК ГОДА», приуроченная ко Дню Ренийского района.

В этом году в разных номинациях были отмечены жители района и города, которые внесли значительный вклад в развитие и благополучие города Рени, Ренийского района и порта.

Одной из главных номинаций церемонии стала номинация «ПОРТОВИК ГОДА». Победителем в этой номинации стал мастер ремонтного цеха Ренийского морского торгового порта Виталий Тофан. Награду победителю вручил начальник Ренийского филиала ГП «АМПУ» Сергей Строя.

Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет Виталия Тофана с почетной наградой и желает ему дальнейших успехов в трудовой и общественной жизни.

ITF ПРОВЕЛА ЗАСЕДАНИЯ МОРСКОЙ И ДОКЕРСКОЙ СЕКЦИЙ



15 ноября 2016 года в Маниле прошли заседания Морской и Докерской секции Международной федерации транспортников (ITF).

В мероприятиях принял участие Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк. В повестку дня заседания были включены следующие вопросы:

- информация о прошедшем заседании Исполнительного Комитета, где обсуждались организационные вопросы 44 Конгресса МФТ, который решено провести в Сингапуре в 2018 году;
- презентация «На пути к Конгрессу» – о целях и задачах Секретариата МФТ и членских организаций МФТ;
- презентация рабочего плана работы Комитета Морской Секции МФТ на 2018-2022 годы;
- информация о последних изменениях и работе МФТ в ИМО;
- информация о поправках, принятых в MLC, 2006 и работе МФТ в МОТ;
- автоматизация и е-навигация.

На следующий день, 16 ноября, были рассмотрены не менее важные вопросы, касающиеся работы моряков:

суицид среди моряков, вопросы благотворительного фонда ITF Seafarers Trust, отчет женского комитета ITF и другие.



На фото (слева направо): Бранко Берлан - аккредитованный представитель ITF в ИМО, К.Макаров - советник по международной деятельности Российского профсоюза моряков, В. Свалина - заместитель председателя Профсоюза моряков Хорватии, Бранко Кржнариц - менеджер по разработке соглашений ITF, О.Григорюк - Первый заместитель Председателя ПРМТУ.

17 ноября 2016 года состоялось заседание руководящей группы Комитета Справедливой практики ITF.

Участники Руководящей группы обсудили результаты прошедшего в сентябре Морского круглого стола 2016, ситуацию с банкротством контейнерного гиганта Hanjin, а также обсудили обновленную информацию по Кампаниям ITF против удобных флагов и удобных портов (FOC and POC Campaign) и другие вопросы.

ДОКЕРЫ УКРАИНЫ ПРИСОЕДИНИЛИСЬ К АКЦИИ ITF

2 декабря 2016 года в Орхусе (Дания) на акцию протеста вышли докеры профсоюзных организаций, входящих в Международную федерацию транспортников (ITF), которые отстаивают свои права и протестуют против того, что компания «Unifeeder» поручает морякам работу по погрузке и разгрузке судов.

По мнению докеров, профессиональная погрузка и разгрузка судов – это, прежде всего, безопасность судов и их экипажей.

В Международной федерации транспортников (МФТ/ITF) заявили, что суда, которые зафрахтованы «Unifeeder», – не пользуются помощью докеров в европейских портах. Все эти работы выполняют сами моряки.

Вице-председатель секции докеров ITF Торбен

Сибольд прокомментировал: «Практика, которой придерживается «Unifeeder», представляет огромный риск для моряков и безопасности груза и судна.

Более того, подобное отношение ставит под угрозу рабочие места докеров».

Профсоюз работников морского транспорта Украины в знак солидарности присоединился к акции Международной федерации транспортников.



Докеры Бердянского МТП



Докеры Измаильского МТП

ПРМТУ ПОЛУЧИЛ СИГНАЛ «SOS» ОТ ЭКИПАЖА СУДНА «MONERON»

Профсоюз работников морского транспорта Украины получил сигнал «SOS» от членов экипажа судна «Moneron» (IMO 8872631).

Старший механик, который является членом Профсоюза, сообщил по телефону инспектору ITF в Украине, что судно стояло на якорной стоянке порта Валетта (Мальта), но по неустановленным причинам начало дрейфовать. Капитан судна в срочном порядке обратился к портовым властям и к судовладельцу. Также выяснилось, что на судне закончилась провизия и имеется задолженность по заработной плате.

Мальтийский Инспектор ITF оперативно отреагировал на запрос инспектора ITF в Украине, связался с портовыми властями, агентом и принял все необхо-

димые меры для того, чтобы урегулировать ситуацию. Несмотря на то, что судно отнесло довольно далеко от места стоянки, в настоящий момент ситуация стабилизирована и членам экипажа ничего не угрожает. В ближайшее время будет урегулирован вопрос с питанием, репатриацией моряков с полным расчетом.



В ППО СОСТОЯЛИСЬ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ

04 ноября 2016 года в Первичной профсоюзной организации ЧАО «Украинское Дунайское пароходство» (г. Измаил) состоялась 34 отчетно-выборная конференция, в работе которой приняли участие представители ПРМТУ.



На фото (слева направо): В.Татарчук - председатель ППО ЧАО «УДП», А.Николаев - заместитель председателя ППО ЧАО «УДП», Г.Кутянин - заместитель Председателя ПРМТУ

На конференцию прибыли и зарегистрировались 124 делегата, 15 делегатов отсутствовали по уважительным причинам.

С отчетным докладом о проделанной работе за период с 2011 по 2016 годы выступил В.А.Татарчук, который отметил, что работа профсоюзного комитета за прошедший период была направлена на улучшение условий жизни и труда работников, защиту профессиональных и иных прав и интересов членов Профсоюза. Основным механизмом и средством реализации этих целей был и остается коллективный договор. Благодаря социальному партнерству и коллективным переговорам была выплачена задолженность по заработной плате работникам предприятия.

В ходе работы конференции ревизионная комиссия подробно отчиталась о финансово-хозяйственной деятельности первичной профсоюзной организации за последние пять лет. Работа профсоюзного комитета была признана «удовлетворительной», избран новый состав профсоюзного комитета в количестве 21 человека.

Большинством голосов председателем первичной профсоюзной организации сроком на пять лет был избран Татарчук Виталий Александрович.

В Усть-Дунайском морском торговом порту 22 ноября 2016 года в ходе отчетно-выборной конференции первичной профсоюзной организации на должность председателя первички переизбран на новый срок Солопенко Владимир Иванович.

25 ноября 2016 года состоялась отчетно-выборная конференция в первичной профсоюзной организации Одесского района Госгидрографии. В конференции принял участие заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Георгий Кутянин. В своем выступлении он проинформировал участников о деятельности ПРМТУ, о развитии социального диалога с Министерством инфраструктуры Украины, о нормах Генерального соглашения и планах его реализации через коллективные договоры, о работе Профсоюза по ратификации Конвенции МLC, 2006 «О труде в морском судоходстве», а также о развитии молодежного движения в ПРМТУ.

В ходе отчетно-выборной конференции избран новый состав профкома и ревизионная комиссия первичной профорганизации. Новым председателем первичной профсоюзной организации избран Захаров Сергей Владимирович.

Профессиональный союз работников морского транспорта Украины поздравляет профсоюзные комитеты и председателей с избранием и желает конструктивной и плодотворной работы по защите, представительству прав и интересов работников предприятий.



Отчетно-выборная конференция ППО ЧАО «УДП»

КАФЕДРА СИСТЕМНОГО АНАЛИЗА И ЛОГИСТИКИ ОНМУ ГОТОВИТ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ПРОЕКТНЫХ МЕНЕДЖЕРОВ

Кафедра «Системный анализ и логистика» Одесского Национального морского университета имеет богатую, более чем 45-летнюю историю. Сегодня можно обоснованно отметить прогрессивное развитие научного и учебного потенциала кафедры, на которой осуществляется подготовка магистров по специальностям: «Транспортные технологии (по видам транспорта)» и «Менеджмент» (специализация «Управление проектами»).

Подготовка студентов с присвоением образовательно-квалификационного уровня «магистр» специализации «Управление проектами» осуществляется с 2002 года, а с 2016 года также проводится набор абитуриентов по программе бакалаврата. Студенты обучаются профессионально обеспечивать проектно-ориентированный подход к развитию предприятия; разрабатывать проект и контролировать каждый его этап: от возникновения идеи до получения результата; получают универсальные знания по разработке стратегий и управлению: командой проекта, показателями, рисками, сроками, качеством; имеют возможность пройти сертификацию профессиональных навыков в Украинской ассоциации управления проектами (UPMA) на уровни «D» и «C» с присвоением квалификаций «сертифицированный помощник менеджера» и «сертифицированный менеджер проектов».

Обучение проводится как в очной, так и в заочной формах. На кафедре работает соответствующая специализированная лаборатория.

Современные требования высшей школы диктуют безусловность активной творческой деятельности научно-педагогического сообщества. За период существования указанной специализации коллективом кафедры изданы три учебных пособия с рекомендациями



И.А. Лапкина, профессор, д.э.н., заведующая кафедрой «Системный анализ и логистика»

МОНУ по стратегическому менеджменту, проектному анализу и управлению процессами в проектах.

Исследовательская работа проводится в направлении проектно-ориентированного управления предприятиями морского транспорта. Сотрудники кафедры принимали участие в международном проекте «Создание межвузовского Центра управления, оценки и предотвращения экологических и технологических рисков

в Черном море». Под руководством Украинской Ассоциации управления проектами «УКРНЕТ» состоялись мастер-классы известных ученых - Президента Ассоциации Проектного Менеджмента Японии - доктора Хироши Танака, Президента Украинской Ассоциации Проектного Менеджмента - проф., д.т.н. С.Д.Бушуева.

Среди студентов, которые регулярно принимают участие во Всеукраинской студенческой Олимпиаде, конкурсах студенческих научных работ и студенческих конференциях, есть призеры и победители. На кафедре постоянно работает научный семинар «Проектный менеджмент в транспортных системах», в рамках которого проводится апробация диссертационных работ на соискание научной степени кандидата и доктора наук.

Таким образом, создана система ступенчатой подготовки специалистов с возможностью использования приобретенных универсальных знаний для проектов любых прикладных сфер с особым вниманием к объектам транспортной отрасли.

На данном этапе объявлен дополнительный набор в магистратуру заочной формы обучения по программе «Управление проектами» на базе бакалаврата любой специальности с получением диплома государственно-образца. Прием документов начнется в начале декабря текущего года. Подробная информация размещена на официальном сайте университета.

Добро пожаловать в ОНМУ!





ПРМТУ РЕАЛИЗОВЫВАЕТ СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ С МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ТРУДА



Все участники тренинга получили сертификаты от МОТ

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Международная организация труда продолжают реализовывать совместный проект «Уменьшение стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ для защиты работающих женщин и мужчин от неприемлемых форм труда в Украине».

Цель проекта МОТ, который осуществляется в Украине при финансовой поддержке Шведского агентства по вопросам международного развития и сотрудничества - повысить уровень информированности работающих женщин и мужчин из целевых секторов о ВИЧ/СПИДе, что, в свою очередь, способствует снижению стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ-статусом в сфере труда, стимулирует проходить добровольные консультации и тестирование на ВИЧ, а также инициировать разработку и внедрение профилактических программ на рабочих местах.

Ранее уже были проведены информационные сессии для моряков и курсантов морских учебных заведений на семинарах, которые Профсоюз провел в Одессе и Херсоне, после которых все желающие могли пройти бесплатное анонимное экспресс-тестирование на выявление вируса иммунодефицита человека.

15-16 ноября 2016 года члены Молодежного совета и профсоюзные активисты ПРМТУ приняли участие в тренинге по вопросам стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ, также организованного в рамках совместного проекта с Международной организацией труда.

С приветственным словом к участникам обратился Председатель ПРМТУ Михаил Киреев: «Мне приятно сегодня приветствовать всех участников данного тренинга, посвященного таким серьезным проблемам, как стигма и дискриминация в связи с ВИЧ. Эти вопросы тесно связаны со здоровьем каждого работника, поэтому нам также важно их освещать».

Я надеюсь, что после этого тренинга, каждый из вас, уже в качестве тренера, продолжит проводить работу по снижению стигмы и дискриминации в связи с ВИЧ на своих предприятиях, среди своих коллег».

Два полных рабочих дня участники тренинга - представители предприятий и учреждений морского транспорта Украины - провели на обучающих сессиях. Своими знаниями с профсоюзными



Михаил Киреев, Председатель ПРМТУ

активистами делились тренер МОТ Ксения Лепеха и доверенный врач Федерации профсоюзов Украины Виталий Легков. После тренинга все желающие прошли анонимное бесплатное тестирование на ВИЧ, которое было предоставлено Профсоюзом работников морского транспорта Украины.

«Проведенный тренинг, организованный в тесном сотрудничестве и при поддержке Профсоюза работников морского транспорта Украины - это первый практический шаг к достижению результатов проекта».



Лариса Савчук, национальный координатор МОТ по вопросам ВИЧ/СПИДа в Украине

Мы ждем обратной связи от наших участников - молодежных лидеров Профсоюза, в надежде на то, что полученные в ходе тренинга знания и навыки будут использованы в их работе и распространены в трудовых коллективах отрасли. В данный момент разрабатывается план работы в рамках Проекта на 2017 год, и мы надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество с Профсоюзом», - прокомментировала Лариса Савчук, национальный координатор МОТ по вопросам ВИЧ/СПИДа в Украине.

ДОСТУПНО О ТРУДОВЫХ ПРАВАХ: ПРОФСОЮЗ ПРОВЕЛ СЕМИНАР ДЛЯ МОЛОДЕЖИ



15 ноября 2016 года Профсоюз работников морского транспорта Украины провел семинар для членов Молодежного совета ПРМТУ и профсоюзных активистов на тему «Коллективно-договорное регулирование социально-трудовых отношений».

Перед семинаром прошла встреча участников с Председателем ПРМТУ Михаилом Киреевым.

«На нашей прошлой встрече на заседании Молодежного совета 30 августа, я обратил внимание, что не все, к моему великому сожалению, владеют в достаточной мере информацией о том, чем занимается Профсоюз и какие права и обязанности имеют наемные работники. Напомню, что основной задачей Профсоюза является защита социально-трудовых прав наемных работников, и не только членов Профсоюза, а всех, потому что коллективные договоры, которые подписывают от имени трудовых

коллективов председатели профкомов и Отраслевое соглашение на уровне Министерства инфраструктуры Украины, распространяется на всех работников предприятия.

Мы действительно проводим экспертизу коллективных договоров, которые заключаются на предприятиях, на предмет соответствия Отраслевому соглашению, подписанному на трехсторонней основе Совместным представительским органом профсоюзов, Министерством инфраструктуры Украины и Федерацией работодателей транспорта Украины. Я говорил, что в 2002 году мы включили в Отраслевое

соглашение пункт по работе с молодежью, где очень емко прописали те права и обязанности, которые вы можете использовать, влияя на профсоюзный комитет предприятия и на администрацию».

Михаил Киреев пожелал всем плодотворной работы и отметил, что подобные семинары Профсоюз будет проводить регулярно.

Специалисты ПРМТУ понятно и лаконично рассказали участникам о социальном диалоге в Украине на всех уровнях, коллективно-договорном регулировании трудовых отношений на предприятиях морского транспорта и ответили на все возникшие вопросы.

ПРМТУ ПРОВОДИТ ОТКРЫТЫЕ УРОКИ С КАДЕТАМИ МКТФ НУ «ОМА»

Мореходный колледж технического флота Национального университета «Одесская морская академия» (МКТФ НУ «ОМА») отметил свое 72-летие и за годы существования значительно расширил спектр специальностей, которые осваивают его кадеты.

Сегодня колледж выпускает специалистов не только для технического, но и для торгового, круизного и даже оффшорного флотов. Всего в колледже обучается около 1000 будущих моряков.

Профсоюз работников морского транспорта Украины с начала учебного года регулярно проводит встречи с кадетами учебного заведения. В небольших группах по 20-30 человек будущим морякам дают базовую информацию о роли Профсоюза в жизни моряка, о работе инспектората ИТФ во всем мире, о международном морском законодательстве, об алгоритме обращения за помощью в случае необходимости и по другим вопросам.

Беря во внимание тот факт, что кадеты МКТФ НУ «ОМА» уходят на первую практику на 3 курсе, специалисты ПРМТУ подготовили для них практическое пособие о том, как не попасться на уловки недобросовестных крьюингов, где найти полезную информацию по судну и по другим не менее важным моментам.

Ежедневно получая просьбы о помощи от моряков, Профсоюз твердо уверен, что работа с кадетами даст в будущем свои результаты – мы получим более грамотных и юридически подкованных моряков, которые смогут увереннее отстаивать свои права.



С ЗОЛОТЫМ ЮБИЛЕЕМ ТЕБЯ, «ДЕВЯТКА»!



ИСТОРИЯ ИЛИ С ЧЕГО ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

В октябре 2016 года Измаильское высшее профессиональное училище Киевской государственной академии водного транспорта имени гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного отметило 50-летие образовательной деятельности. Пятьдесят лет для нашего училища – это этап его становления, путь от обычного технического училища к высшему профессиональному. Это успехи, победы и достижения педагогического и ученического коллективов, и, наконец, это не только память о прошлом, а и еще один шаг в будущее – прохождение через исторический порог независимости Украины в XXI столетие.

А начиналось все 14 июня 1966 года – для подготовки высококвалифицированных кадров Советского Дунайского Государственного пароходства было создано Городское профессионально-техническое училище № 6, которое размещалось в здании общежития судоремонтного завода.

Золотыми буквами в летопись нашего учебного заведения вписаны имена руководителей училища. Это первый директор – Василий Яковлевич Зелинченко – отличник профтехобразования, награжден медалью «За доблестный труд» и орденом «Трудового Красного Знамени», который проработал на этом посту более 20 лет (с 1966 по 1987 годы) и был специалистом с большой буквы, требовательным, решительным, справедливым руководителем.



В.Зелинченко



Н.Коленков

Со дня основания училища заместителем директора по учебно-производственной работе, а затем с 1970 по 1972 годы в должности директора работал Коленков Николай Матвеевич.

Коллеги и выпускники помнят этого прекрасного человека, как ответственного и чуткого руководителя, опытного преподавателя предмета «Портовые и

судовые механизмы».

20 апреля 1975 года Городское профессионально-техническое училище № 6 было переименовано в Техническое училище № 9 и перешло на подготовку кадров на базе полного среднего образования. Именно с этого времени наше училище стали называть «Девяткой».

1 сентября 1981 года был сдан в эксплуатацию новый учебный корпус. Город Измаил, улица Фангорийская, 7. Этот адрес известен не только в городе, но и далеко за его пределами. На живописном берегу Дуная расположился студенческий городок: учебно-лабораторный комплекс с библиотекой и читальным залом, общественно-бытовой блок со столовой, спортивный, тренажерный и актовый залы, два общежития гостиничного типа, открытые спортивные площадки. Большая заслуга в быстром завершении строительства и освоении нового комплекса принадлежит коллективу училища. По определению специалистов, учебно-материальная база не только отвечает современным требованиям, но и является лучшей на юге Украины.

С 1989 по 2015 годы руководство училищем осуществлял Виталий Евгеньевич Янишевский. В это

сложное время политических, государственных и экономических потрясений, Виталий Евгеньевич сумел не только сохранить коллектив с давними традициями, материально-техническую базу училища, но и вывести его на новые рубежи.

Современные аудитории, мастерские, лаборатории, компьютеризация учебного процесса, интернет, появление новых профессий и специальностей, интенсивная методическая работа, социальная защита учащихся и трудового коллектива, и, конечно же, создание учебно-тренировочного центра «Истр» – все это начиналось с идей Виталия Евгеньевича, его видения развития училища, его грамотного руководства.

Высокое звание «Заслуженный работник образования Украины», которое Виталий Евгеньевич получил в 2003 году – это признание большого вклада в развитие нашего училища и профтехобразования в целом.

Коллектив училища гордится тем, что именно Виталий Евгеньевич в 2003 году постановлением Измаильского горисполкома был признан «Лучшим руководителем года».



В.Янишевский





ИВПУ КГАВТ – СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ УЧИЛИЩА

Первого сентября 1991 года начался новый этап в развитии училища – с технического оно перешло в категорию высшего профессионального и начало подготовку кадров по образовательно-квалификационному уровню «младший специалист» по направлению – «технология и организация общественного питания».

Юноши и девушки могут получить не только профессии повара, официанта, бармена, кондитера, но и квалификацию «младший специалист» по специальности «Пищевые технологии». Выпускники с таким широким спектром профессий не имеют проблем с трудоустройством. Их с удовольствием принимают на работу как на флот, так и на предприятия питания разных форм собственности. Тем более, что уровень подготовки таких специалистов не требует рекомендаций, поскольку, даже во время первой производственной практики, учащиеся работают самостоятельно, обслуживают отдыхающих в пансионатах, домах отдыха на побережье Черного моря. ЧАО «Украинское Дунайское пароходство», киевская круизная компания «Червона Рута» принимают наших учащихся практикантами на свои суда.

В 1997 году на базе училища в рамках украинско-немецкого сотрудничества по международной консультативной программе «Трансформ» создан учебно-тренировочный центр «Истр», где применяются новейшие европейские технологии обучения учащихся, которые дают возможность подготовить квалифицированных работников по профессиям: «Агент по поставкам, администратор», «Секретарь руководителя, оператор компьютерного набора», «Агент по организации туризма» и младшего специалиста по специальности «Предпринимательство, торговля и биржевая деятельность».

Юноши, которые мечтают о морской романтике, с удовольствием выбирают специальности моториста, матроса и электрогазосварщика. Опытные мастера, преподаватели, отлично оснащенные мастерские и лаборатории училища, производственная практика на судах Украинского Дунайского пароходства, Измаильского морского торгового порта и других предприятиях региона – залог высокого качества обучения специалистов флота.

Гордость ИВПУ – это выпускники. Сегодня на судах Украинского Дунайского пароходства и других компаний работают капитанами и старшими механиками, поварами и официантами выпускники «Девятки». А на береговых предприятиях сферы обслуживания – сотни высококвалифицированных специалистов. Все они нашли свой путь в жизни и продолжают развивать и совершенствовать профессиональные знания и навыки, полученные в училище. И именно по инициативе наших выпускников в 2009 году в училище была создана «Ассоциация выпускников ИВПУ» для сохранения традиций и укрепления имиджа Измаильского высшего профессионального училища.

В 2011 году, согласно приказу Министерства образования и науки Украины, произошло присоединение Измаильского высшего профессионального училища в качестве структурного подразделения к Киевской государственной академии

водного транспорта имени гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного с последующим наименованием – Измаильское высшее профессиональное училище КГАВТ.

Но несмотря ни на что, для всех выпускников, сотрудников, учащихся, жителей г. Измаила и Приднубья в целом, училище продолжает носить свое гордое имя «Девятка», в котором учиться престижно и перспективно, поскольку это гарантия профессиональной стабильности и уверенности в завтрашнем дне.

На протяжении 50-летней истории училища бок о бок с администрацией работала Первичная профсоюзная организация училища. Все достижения и проблемы коллектива решались обоюдно с профкомом, который никогда не оставлял коллектив без поддержки и реальной помощи.

В сентябре 2015 года руководство училищем приняла Костусева Наталья Петровна.



Н.Костусева, директор
Измаильского ВПУ КГАВТ

И в первый же год ее работы на долю сотрудников и учащихся училища обрушились серьезные испытания. Система профессионально-технического образования встала на сложный путь реформирования и реорганизации.

Но, несмотря на финансовые трудности, встречая 50-летний юбилей, коллектив училища во главе с директором Костусевой Натальей Петровной, первичная профсоюзная организация ИВПУ КГАВТ ПРМТУ во главе с Коцопляк Галиной Васильевной, с оптимизмом смотрит в будущее, успешно решая поставленную перед ним задачу: обеспечение престижности и перспективности учебы в ИВПУ, как гарантии профессиональной стабильности и уверенности в завтрашнем дне.

А.Г.Митрова, методист ИВПУ



20 октября 2016 года прошла торжественная линейка в Измаильском высшем профессиональном училище Киевской государственной академии водного транспорта имени гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного.

Из почетных гостей в мероприятии приняли участие заместитель городского головы Измаила Сергей Павлухин, начальник отдела культуры Измаильского городского совета Сергей Лузанов, и от имени ПРМТУ – председатель первичной профсоюзной организации Измаильского порта Александр Шубин.

После слов приветствий и поздравлений администрация, преподаватели и студенты были отмечены грамотами городского головы, грамотами директора училища и Профсоюза работников морского транспорта Украины.

По завершению торжественной части во дворе у входа в училище был открыт мемориальный комплекс «Дерево памяти» в честь Заслуженного работника Украины, бывшего директора ИВПУ Виталия Янишевского.

Памятный знак был изготовлен на средства выпускников и преподавателей. Работы по созданию «Дерева памяти» выполнили сами студенты.



Праздничные мероприятия продолжил праздничный концерт в актовом зале ИВПУ. На торжество прибыли преподаватели и мастера, учащиеся, родители, ветераны труда, выпускники, почетные гости. Видеоролик перелистал страницы славной истории училища – уникальной и полной событий.

За время своей полувековой деятельности училище осуществило 48 выпусков, а это около 20 тысяч высококвалифицированных мастеров по 25 профессиям.

В самом коллективе училища работают 14 преподавателей и мастеров производственного обучения – выпускники разных лет.

Уже сложились целые семейные династии – как из числа учащихся, так и из числа преподавателей.

Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет весь коллектив, целую плеяду талантливых и профессиональных людей, с этой знаменательной датой и желает, чтобы каждый из курсантов в этом здании смог получить верные знания и добрые советы, искреннюю поддержку и светлые напутствия, необходимую помощь и правильный ответ на любой вопрос.

Вы – единая, сплоченная семья, которая не боится трудностей, преодолевает их и смотрит в будущее.

ОДЕССКОМУ НАЦИОНАЛЬНОМУ МОРСКОМУ УНИВЕРСИТЕТУ – 86!

В ноябре 2016 года Одесскому национальному морскому университету исполнилось 86 лет.

С момента своего основания ОНМУ остается единственным в своем призвании. У него сложная и славная история, созданная в течение десятилетий его преподавателями и выпускниками. Сегодня университет известен в самой Украине и далеко за ее пределами. Однако, несмотря на незначительный по сравнению с известными национальными университетами возраст, ОНМУ занимает первое место в рядах основателей инженерно-морского образования. Уникальный в своем роде университет активно движется вперед, ищет новые методы и реализует прогрессивные методики подготовки современных специалистов для Украины и иностранных государств.

16 ноября 2016 года в актовом зале Одесского национального морского университета состоялось торжественное расширенное заседание Ученого совета ОНМУ, посвященное 86-летию образования ВУЗа.

В заседании принял участие заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Георгий Кутянин, который от имени Профсоюза поздравил присутствующих со знаменательным событием и вручил Почетные грамоты ПРМТУ сотрудникам и студентам учебного заведения.



УНИВЕРСИТЕТСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ «ТАЛАНТЫ ВОДНОГО»

В ноябре 2016 года в Одесском Национальном морском университете прошел 14 университетский фестиваль «Таланты Водного».

Мероприятие традиционно приурочено ко дню рождения учебного заведения. Организаторами фестиваля выступили Студенческий клуб, Студенческий совет и Первичная профсоюзная организация ПРМТУ студентов ОНМУ. В конкурсе приняли участие 16 конкурсантов. Талантливыми оказались все участники. Но, как и любой конкурс, мероприятие не могло обойтись без жюри. Возглавила его председатель Молодежного совета ПРМТУ Элина Караван.

«Я рада принимать участие в таком замечательном конкурсе, считаю, что сегодня нас приятно удивят все участники. Я верю, что каждый из вас обладает сво-

им удивительным талантом.

Желаю всем успехов, пусть ваши выступления порадуют всех, и этот день запомнится яркими эмоциями и станет самым настоящим праздником», – обратилась к конкурсантам со словами напутствия Элина Караван.

Конкурс талантов позволил каждому участнику проявить свою индивидуальность. Жюри предстояло сделать непростой выбор. Победителями в разных номинациях стали Мирослава Грозова, Игорь Бузьян и Елизавета Левицкая. Специальными призами от Профсоюза работников морского транспорта Украины отмечены Виталий Мельник, Виталий



Варламов и Полина Савицкая.

Победители фестиваля выступили на заключительном гала-концерте, посвя-

щенном дню рождения ВУЗа, который состоялся 16 ноября 2016 года в одном из клубов города.

С ПРОФСОЮЗОМ ЖИЗНЬ ИНТЕРЕСНЕЙ!

26 и 27 ноября 2016 года Профсоюз работников морского транспорта Украины пригласил моряков- членов ПРМТУ, состоящих на учете в ЧППОМ и работающих на судах двух норвежских судовладельцев, тесно сотрудничающих с ПРМТУ, провести время с семьей на Ранчо дядюшки Бо, отдохнув в стиле кантри (с.Нерубайское, Одесская обл.).

Программа мероприятия была более чем насыщенной.

Прогулка верхом на лошадях, катание на бричке, возможность увидеть и покормить домашних животных.

Свежий воздух, природа, времяпрепровождение с семьей, друзьями, коллегами – что может быть лучше!

Продолжился отдых в кемпинге, где семьи моряков ждали аниматоры – капитан Джек и его верный боцман Мери, которые провели замечательные конкурсы как для детей, так и для взрослых.

Завершили вечер игры в боулинг и бильярд.



ПРМТУ ПРОВЕЛ АКЦИЮ К ВСЕМИРНОМУ ДНЮ БОРЬБЫ СО СПИДОМ

Ежегодно, 1 декабря, отмечается Всемирный день борьбы со СПИДом. Этот день служит напоминанием о необходимости остановить глобальное распространение эпидемии ВИЧ/СПИДа.

Впервые этот день был провозглашен Всемирной организацией труда в 1988 году. Во всем мире сегодня говорят о СПИДе, о том, какую угрозу человечеству несет эта глобальная эпидемия и, конечно же, о том, как остановить ее распространение.

Каждый год Профсоюз работников морского транспорта Украины 1 декабря проводит информационные кампании, приуроченные к Всемирному дню борьбы со СПИДом. Этот год не стал исключением. 1 декабря 2016 года, при поддержке Международной организации труда (ILO) и Международной федерации транспортников (ITF), ПРМТУ провел беседу с кадетами 3 курса Морского колледжа технического флота НУ «Одесская морская академия». После беседы все желающие могли пройти бесплатное анонимное тестирование и узнать свой ВИЧ- статус. Тесты для этого были закуплены Профсоюзом. Подобные акции прошли и в других учебных заведениях.



ОСЕНЬ СПОРТИВНАЯ

Совет физкультуры совместно с профкомом Белгород-Днестровского морского торгового порта активно работает с Молодежным советом порта.

29 сентября 2016 года был проведен велопробег, посвященный Дню туризма. В соревнованиях участвовали представители трех предприятий порта: Белгород-Днестровского филиала ГП «АМПУ», ГП «Белгород-Днестровский МТП», ООО «КД ТРАНС».

Юрченко Олег, БДФ ГП «АМПУ» и ООО «КД ТРАНС» соответственно. Победители получили медали и грамоты, поощрительные призы достались Марусич Надежде, Сергееву Николаю, Хаустову Виталию.

1 октября 2016 года первичная профсоюзная

Победители получили грамоты, все участники – позитив, покровительство древних крепостных стен, а в завершение – фирменную рыбацкую уху от Валерия Мельника.

13 октября 2016 года в спорткомплексе Белгород-Днестровского морского торгового порта был проведен волейбольный турнир, посвященный Дню защитника Украины, в котором приняли участие четыре команды. Приглашенные – «Пограничники-1», «Погра-



Цель мероприятия – организация и популяризация молодежного туризма и активного отдыха.

Велопробег состоялся на городской гоночной трассе, где традиционно проводится Чемпионат Украины «Кубок лиманов» по мини-ралли, а также «Кантри-кросс» «Аккерман» по квадроциклам и багги.

Старт и финиш – у проходной порта. Соревнования обслуживали квалифицированные судьи, медработники, сопровождала дорожная полиция, фотокорреспонденты. Среди девушек уверенную победу одержала Горбатюк Татьяна, ГП «БДМТП». Отличные результаты показали Шестаков Максим и

организация Белгород-Днестровского МТП организовала проведение соревнования по спортивному рыболовству. Мероприятие проходило на первом причале, в районе средневековой крепости, великолепном по живописности и энергетике месте. В программе соревнований – ловля с берега, спиннинг – метание на точность.

Цель соревнований – отбор сильнейших для участия во Всеукраинской спартакиаде Профсоюза работников морского транспорта Украины по спортивной рыбалке, популяризация этого вида спорта, пропаганда массового отдыха, налаживание дружеских связей.

ничники-2», хозяева – ООО «КД ТРАНС», «Портовик».

Перед началом соревнований председатель первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского морского торгового порта Игорь Сергеев поздравил всех участников с праздником, гостям вручили подарки (сладости), а молодежный танцевальный коллектив современного танца городского центра досуга вдохновил спортсменов на победу.

Все игры проходили в атмосфере остроты и бескомпромиссности. По окончании соревнований были вручены медали, кубки, дипломы. Участники остались довольны проведенным мероприятием, получили мощную мотивацию для подготовки к Новогодним турнирам.

В ИЗМАЙЛЕ ПРОШЕЛ ЮБИЛЕЙНЫЙ
ТУРНИР ПО ВОЛЕЙБОЛУ

В этом году Измаильское высшее профессиональное училище организовало V юбилейный турнир по волейболу, посвященный Всемирному Дню борьбы со СПИДом.

В турнире участвовали 7 команд: «Авангард» (г.Измаил), ООО «Шабо» (г.Белгород-Днестровский), «Салык» (с.Котловина Ренийского района), команды волейбольных клубов «Арциз» (г.Арциз), пгт. Тарутино, «Болград» (с.Владычье Болградского района), и конечно же, бессменный участник – команда организатора турнира Измаильского высшего профессионального училища – «Девятка».

Открытие турнира по волейболу было ярким и торжественным. Директор ИВПУ КГАВТ Наталья Костусева приветствовала команды и пожелала им удачи и честной спортивной борьбы. Судить турнир были приглашены – директор Измаильской ДЮСШ № 1 Желев Анатолий Степанович, представитель Украинского Дунайского пароходства Мищенко Владимир Иванович, студентка ИГГУ Левицкая Майя.

В ходе турнира было проведено семь игр по

подгруппам и две стыковые игры за призовые места. В паузах между играми участников приглашали на кофе – тайм с пирожками, изготовленными поварами ИВПУ.

По итогам соревнований участники турнира

были награждены грамотами, кубками и выпелами. Команда «Девятка» заняла в турнире третье призовое место. Кроме того, Шевчук Максим из команды Измаильского высшего профессионального училища был награжден в номинации «Лучший нападающий».



ВНИМАНИЮ УКРАИНСКИХ МОРЯКОВ: ЗЕМСНАРЯД «ПЕРЕКОПСКИЙ»

ГП «Черноморско-Азовское производственно-эксплуатационное управление морских путей» (ГП «Черазморпуть») продолжает нанимать украинских моряков на свой земснаряд «Перекопский», находящийся в Аргентине.

Весной 2016 года с «Перекопского» были списаны два украинских моряка, которые на момент списания провели на земснаряде по два года каждый. К сожалению, ГП «Черазморпуть» до сих пор не погасил перед ними задолженность по зарплате, ссылаясь на заблокированные банковские счета.

ПРМТУ получил информацию, что нынешнему экипажу, который уже полгода находится на «Перекопском» и за этот период ни разу не получили заработную плату, будет в скором времени предоставлена замена. ПРМТУ предполагает, что новый экипаж также будут искать среди украинских моряков. В связи с этим Профсоюз настоятельно рекомендует не принимать предложения о работе на указанном судне.

Профсоюз работников морского транспорта Украины в очередной раз призывает моряков проявлять сознательность и перед подписанием контракта выяснять информацию о компании и судне, на котором вам предлагают работу. Для этого можно почитать отзывы на тематических морских форумах, проверить судно по IMO номеру или названию через мобильное приложение ITF Seafarers или же позвонить в Профсоюз работников морского транспорта Украины.



ПРИВИЛЕГИИ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ПРМТУ

**ПОЛУЧИ
СКИДКУ!**

-30%

**НА ВСЕ
КУРСЫ!***

**ПРОВЕРЬ
ЧЛЕНСТВО
В ПРМТУ!**





*Все курсы в Херсонском морском специализированном тренажерном центре, при Херсонской морской государственной академии.

В газете «Моряк» мы сообщали об открытии в Херсонской государственной морской академии новых лабораторий тренажерного комплекса, что стало возможным благодаря совместному проекту Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) и Международного совета морских работодателей (ИМЕС).

Теперь, все моряки-члены ПРМТУ могут пройти любой из курсов тренажерного центра ХГМА, оплатив его стоимость со скидкой в 30%!*

Учебно-лабораторная и тренажерная базы Херсонской государственной морской академии (ХГМА) отвечают требованиям Международной морской организации (ИМО) и Международной Конвенции ПДНВ 78/95. Подтверждением этого являются результаты проверки Датского морского управления в 2012 году и инспекционной проверки Европейским агентством по морской безопасности (EMSA) состояния системы обучения, тренажерной подготовки и дипломирования моряков. В январе 2011 года морской институт получил Сертификат и Знак соответствия требованиям международного стандарта ДСТУ ISO 9001:2009 в Регистре судостроительства Украины.

В 2016 году ХГМА пополнила свою практическую базу комплексом уникального тренажерного оборудования, идентичного параметрам реального судового оборудования.

Это стало возможным благодаря финансированию и поддержке Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) и Международного совета морских работодателей (ИМЕС).

В рамках Меморандума о взаимопонимании между ПРМТУ и ХГМА достигнута договоренность о том, что все члены Профсоюза работников морского транспорта Украины имеют возможность пройти любой курс тренажерного центра со скидкой в 30% от его стоимости.

Для того, чтобы воспользоваться данным предложением, моряку необходимо обратиться в Профсоюз работников морского транспорта Украины, где инспектор по работе с моряками (тел. +38 (0482) 42 99 01) письменно подтвердит членство моряка в ПРМТУ. С письмом-подтверждением (или электронной его копией) моряк обращается в тренажерный центр Херсонской государственной морской академии и получает 30% скидку на прохождение любых курсов.

Подробнее с курсами, которые предлагает тренажерный центр, можно ознакомиться по ссылке <http://kmstc.org/>. По всем возникающим вопросам обращайтесь по телефону тренажерного центра + 38 050 672 76 85.

* запись на прохождение курса принимается по мере набора группы.

ВНИМАНИЮ ОФИЦЕРОВ

**работавших на
судах под флагом
Сингапура покрытых
коллективными
договорами SMOU
в период с 2001
по 2012 годы**



Фонд обеспечения моряков Профсоюза морских офицеров Сингапура (SPF SMOU), основанный в 2001 году для улучшения благосостояния моряков-членов Профсоюза (офицеров), работающих на борту судов, покрытых коллективными договорами SMOU, прекращает свою работу. Украинским офицерам, которые работали на судах под флагом Сингапура в период с 2001 по 2012 гг., полагается возврат денежных средств из Фонда.

За дополнительной информацией, перечнем документов к предъявлению, а также помощью в их заполнении обращайтесь в Профсоюз работников морского транспорта Украины:

**г. Одесса, Гагаринское плато 5Б,
ЖК «Шестая Жемчужина»,
помещение 1.**

+38 0482 42 99 02

МОРЯКЪ
УКРАИНСКАЯ
ПРОФСОЮЗНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ГАЗЕТА

Учредители:
Профсоюз работников морского транспорта Украины.
Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Свидетельство о Государственной регистрации печатного средства массовой информации выдано Министерством юстиции Украины 20.01.2011г.
Серия КВ №17384-6154Р

**www.mtwtu.org.ua
e-mail:
office@mtwtu.org.ua**

Точка зрения авторов не всегда совпадает с точкой зрения редакции газеты.
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.
Редакция в переписку с авторами не вступает и возврат рукописей не производит.

**65009 г. Одесса,
Гагаринское плато, 5Б,
Тел./факс: 42 99 02
Тираж 2000 экз**