

# М the SEAFARER 1912-2016 МОРЯКЪ



УКРАИНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
АПРЕЛЬ №41

## ПРМТУ НЕ ОСТАЕТСЯ В СТОРОНЕ ОТ ПРОБЛЕМ ОБЩЕСТВА

В последнее время общественность обеспокоена последствиями изменений в законодательстве Украины. На сегодняшний день бурную дискуссию в профсоюзной сфере вызывает ситуация, связанная с предлагаемыми инновациями относительно деятельности студенческих профсоюзов, и самая вопиющая проблема – это передача финансирования учебных заведений профессионально-технического образования из Государственного бюджета в местные. стр. 2



## ПРОБЛЕМА БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКОГО ПОРТА. БУДЕТ ЛИ РЕШЕНИЕ?

В ПРМТУ обратились трудовые коллективы ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт» и Белгород-Днестровского филиала ГП «АМПУ», стивидорной компании «КД-Транс», с просьбой помочь в решении вопроса восстановления проходных глубин лиманской части подходного канала в Белгород-Днестровский порт. стр.3



## ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ

В дайджесте событий за полугодие – коротко о главных новостях Профсоюза работников морского транспорта Украины за период с ноября 2015 года по март 2016 года. стр.8-10



## СЕМИНАРЫ ДЛЯ МОРЯКОВ

Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков продолжают проводить для моряков – членов ПРМТУ обучающие семинары. стр. 7



## СТАБИЛЬНОСТЬ РАБОТЫ – В НАШИХ РУКАХ!

Под таким девизом, с национальными флагами Украины и с плакатами «В единстве наша сила», «Портовики держатся вместе!» работники Мариупольского морского торгового порта вышли на митинг, который состоялся 23 февраля 2016 года во время перерыва на территории второго погрузрайона. стр.4



## VII СЪЕЗД ФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ УКРАИНЫ

О том, как улучшить качество и повысить эффективность и результативность профсоюзной работы, найти новые пути для решения актуальных проблем, говорили делегаты VII Съезда Федерации профсоюзов Украины, который состоялся 24 марта в Киеве. стр. 12



# ЧЕЛОВЕКУ ТРУДА - ЗАЩИТУ ПРОФСОЮЗА!

# ПРМТУ НЕ ОСТАЕТСЯ В СТОРОНЕ ОТ ПРОБЛЕМ ОБЩЕСТВА

В последнее время общественность обеспокоена последствиями изменений в законодательстве Украины. Речь идет как об уже принятых законах, так и о законопроектах, которые находятся на рассмотрении в Верховной Раде. На сегодняшний день бурную дискуссию в профсоюзной сфере вызывает ситуация, связанная с предлагаемыми инновациями относительно деятельности студенческих профсоюзов, и самая вопиющая проблема – это передача финансирования учебных заведений профессионально-технического образования из Государственного бюджета в местные.

В середине февраля студенческая, профсоюзная молодежь забила тревогу по поводу перспективы принятия Верховной Радой Украины законопроекта № 3474 «О внесении изменений в Закон Украины «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» (относительно деятельности студенческих профсоюзов)». Федерацией профсоюзов Украины было принято решение поддержать организованную Профсоюзом работников образования и науки Украины студенческую акцию по сбору подписей и обращений в адрес Верховной Рады и народных депутатов о недопущении принятия изменений в данный закон – «Профсоюзы. Борьба за Украину».

23 февраля в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины был организован круглый стол, на котором обсудили сложившуюся ситуацию. Участие в нем приняли заместитель Председателя ПРМТУ Георгий Кутянин, председатель Молодежного совета ПРМТУ Элина Караван, председатели ППО учащихся и сотрудников Одесского профессионального лицея морского транспорта Тамара Акатова и Валентина Шлыкова, председатель ППО студентов Одесского Национального морского университета Игорь Слободянюк, заместитель председателя ППО и директор Ильичевского профессионального судоремонтного лицея Лариса Синченко и Александр Шаповалов, председатель ППО сотрудников Мореходного колледжа технического флота Национального университета «Одесская морская академия» Татьяна Рудан.



В ходе обсуждения было отмечено, что данный законопроект содержит ряд положений, ограничивающих деятельность студенческих профорганизаций, что неприемлемо. Отдельные же нормы документа не только противоречат конвенциям МОТ, ратифицированным Украиной, но также вступают в противоречие с Конституцией Украины и правами человека. Неоднозначным является и тот факт, что до сих пор авторами законопроекта не проведено никаких официальных публичных обсуждений по данному вопросу.

Детально рассмотрев предлагаемую законодательную инициативу, участники круглого стола пришли к выводу о необходимости поддержки акции «Профсоюзы. Борьба за Украину»: сбора подписей в поддержку акции в первичных профсоюзных организациях предприятий, учреждений, учебных заведений.

Вместе с тем, председатели первичных профсо-

юзных организаций учебных заведений обратились к руководству ПРМТУ с просьбой направить соответствующие обращения Председателю Верховной Рады Украины, народным депутатам Украины (инициаторам законопроекта № 3474) относительно выполнения норм действующего законодательства, недопущения сужения объема существующих прав лиц, которые учатся, а также ограничения прав и гарантий деятельности профсоюзов, предложенных в законопроекте «О внесении изменений в Закон Украины «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» (относительно деятельности студенческих профсоюзов)» № 3474.

Была проделана колоссальная работа. В результате общения с коллективами, которые горячо поддержали акцию, было собрано более тысячи подписей учащихся и курсантов морских учебных заведений. В свою очередь, руководство ПРМТУ направило обращения Председателю Верховной Рады Украины Владимиру Гройсману и народным депутатам-инициаторам законопроекта №3474. Какое решение будет принято, покажет время. ПРМТУ держит этот вопрос на контроле.

Тем временем, параллельно велась работа еще в одном очень важном направлении. В Профсоюз работников морского транспорта Украины обратились председатели ППО морских учебных заведений профессионально-технического образования Одессы, Измаила и Черноморска (Ильичевска).

В связи с изменениями в бюджетном законодательстве, профессионально-технические учебные заведения испытывают серьезные финансовые трудности. Дело в том, что расходы на подготовку рабочих кадров в профессионально-технических учебных заведениях были переданы на финансирование из местных бюджетов, которые оказались не готовыми к этому.

11 марта в офисе ПРМТУ проходил очередной круглый стол под руководством Председателя ПРМТУ Михаила Киреева. Участие в нем приняли председатели ППО учащихся и сотрудников Одесского профессионального лицея морского транспорта Тамара Акатова и Валентина Шлыкова, заместитель председателя ППО сотрудников Ильичевского морского колледжа ОНМУ Виктор Бабаченко.

Представители учебных заведений выразили обеспокоенность сложной ситуацией с финансовым обеспечением подготовки рабочих кадров. Если не предпринять соответствующие меры уже сегодня, профессионально-технические учебные заведения окажутся на грани закрытия, – уверены специалисты.

В ходе обсуждения было принято решение об участии во Всеукраинском собрании работников профессионально-технического образования, в Киеве.

Во время встречи были рассмотрены и вышеупомянутые обращения. Как выяснилось, в почти безвыходной ситуации оказалось «Измаильское высшее профессиональное училище» Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного. Около трех месяцев учащиеся здесь не получают стипендии, преподаватели – заработную плату, денег на коммунальные услуги тоже нет. Учебное заведение находится в шаге от отключения отопления, электроснабжения, водоснабжения за имеющиеся задолженности по оплате. Нельзя забывать и о том, что в подобных учебных заведениях также обучаются и дети-сироты, для некоторых из них стипендия и горячие обеды в учебных заведениях – единственный источник для существования.

Учитывая, что в перспективе с подобной проблемой может столкнуться не только данное учебное заведение, Президиум Центрального Совета ПРМТУ принял решение о проведении акции поддержки учебных заведений профессионально-технического образования в виде оказания финансовой помощи первичным профсоюзным организациям учебных заведений. Денежные средства предусмотрены на материальную помощь малообеспеченным членам ПРМТУ и на организацию питания детей-сирот.

Не остался в стороне и Благотворительный фонд морского транспорта «МОТРАНС», приняв решение поддержать учащихся детей-сирот Измаильского учебного заведения.



И уже 15 марта в «Измаильском высшем профессиональном училище» Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного состоялось расширенное заседание профкома первичной профсоюзной организации учебного заведения. Участие в нем приняли Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, председатель Правления БФ «МОТРАНС» Георгий Кутянин и заместитель директора фонда Майя Калашник, а также председатель профкома Измаильского морского торгового порта Александр Шубин.



М. И. Киреев - Председатель ПРМТУ.

Михаил Киреев проинформировал собравшихся о шагах, предпринятых ПРМТУ для разрешения сложившейся в учебных заведениях ситуации. Так, в начале марта были направлены открытые письма в адрес Президента Украины, в которых описано тяжелое положение в учебных заведениях профессионально-технического образования и предложены пути разрешения проблемы.

Хорошей новостью стало и сообщение Михаила Киреева о том, что ПРМТУ принял решение оказать безвозвратную финансовую помощь профсоюзному комитету первичной профсоюзной организации «Измаильского высшего профессионального училища» Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного.

Существенную помощь получили и 19 учащихся-сирот учебного заведения. Благотворительным фондом «МОТРАНС» были закуплены товары, сформированы социальные пакеты с продуктами питания и средствами первой необходимости, которые были вручены представителями фонда лично детям-сиротам.



Спустя некоторое время Благотворительный фонд вновь посетил данное учебное заведение. В этот раз чтобы оказать финансовую помощь 19 детям-сиротам, а также 38 наиболее нуждающимся работникам, среди которых матери-одиночки и вдовы. Как известно, с начала года в «Измаильском высшем профессиональном училище» Киевской государственной академии водного транспорта им. Гетмана Петра Конашевича-Сагайдачного не выплачивается ни стипендия, ни заработная плата.



18 марта, как и было запланировано, в Киеве состоялось Всеукраинское собрание работников профессионально-технического образования, которое объединило более тысячи делегатов из всех регионов Украины.

Профсоюз работников морского транспорта Украи-

ны на собрании представили 20 членов Профсоюза, среди которых – работники морских учебных заведений профессионально-технического образования Измаила, Черноморска, Одессы и работники аппарата ПРМТУ. Проезд на мероприятие был осуществлен за счет средств ПРМТУ.

Повестка дня включала в себя вопросы о текущей ситуации по финансированию учреждений профессионально-технического образования, о коллективно-трудовом споре с правительством, а также о подготовке к проведению общенациональной забастовки работников профессионально-технического образования.



По окончании собрания был организован пикет у Администрации Президента с требованиями о вы-



плате заработных плат и стипендий, а также о финансировании учебных заведений профессионально-технического образования из Государственного бюджета.

Вечером 18 марта стало известно, что Президент Украины ветоировал законопроект о внесении изменений в Закон «О Государственном бюджете Украины на 2016 год» относительно источника финансирования учреждений профессионально-технического образования. Не исключено, что страну ожидает забастовка работников ПТУ.

На сегодняшний день никто не может с уверенностью сказать, чем завершится сложившаяся непростая ситуация. Профсоюз работников морского транспорта Украины продолжает принимать участие в разрешении проблемной обстановки и продолжает также оказывать помощь и поддержку учебным заведениям профессионально-технического образования.

## ПРОБЛЕМА БЕЛГОРОД-ДНЕСТРОВСКОГО ПОРТА. БУДЕТ ЛИ РЕШЕНИЕ?



В Профсоюз работников морского транспорта Украины обратились трудовые коллективы государственного предприятия «Белгород-Днестровский морской торговый порт», Белгород-Днестровского филиала ГП «АМПУ» и стивидорной компании «КД-Транс», которые являются градообразующими предприятиями и на

которых работает более 1000 чел., с просьбой помочь в решении вопроса восстановления проходных глубин лиманской части подходного канала в Белгород-Днестровский порт.

План на 2016 год предусматривает грузопереработку 860 тыс. тонн, однако выполнение плана переработки грузов на 2016 год находится под угрозой срыва, так как для нормальной работы порта проходная глубина на лиманской части канала должна быть не менее 4 метров (проектная глубина составляет 6,5 метров). За последние два года средняя глубина лиманской части канала составила 3 м., при этом местами глубина канала была менее указанных цифр.

Выполнение плановых показателей грузопереработки удавалось осуществлять благодаря погодным условиям, при которых средний уровень лимана был выше нулевой отметки. Если же уровень лимана упадет до нуля, а такое случалось, то заход судов в Белгород-Днестровский порт окажется невозможным.

Выполнить своими силами в полном объеме указан-

ные работы ни предприятие инвестор СК «КД-Транс», ни филиал ГП «АМПУ», ни ГП «Белгород-Днестровский МТП» не имеют возможности. А если этого не сделать, то тысяча портовиков, большое количество работников предприятий, деятельность которых связана с портом, и членов их семей останутся без средств к существованию.

Профсоюз работников морского транспорта Украины направил соответствующее обращение заместителю Министра инфраструктуры Украины Юрию Васькову с просьбой обратить внимание на критическое состояние условий нормального функционирования порта и помочь в решении проблемы восстановления проходных глубин лиманской части подходного канала.

Руководство Профсоюза держит этот вопрос на контроле и надеется, что Министерство и ГП «АМПУ» смогут принять необходимые меры по дноуглублению лиманской части подходного канала к Белгород-Днестровскому порту и порт не прекратит свою работу, так как от решения этой проблемы зависит судьба многих людей.

## О НОВОЙ РЕДАКЦИИ СПИСКОВ № 1 И № 2

Кабинет Министров Украины предоставил на обсуждение проект постановления «Об утверждении списков производств, работ, профессий, должностей и показателей, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях».

Министерство социальной политики Украины совместно с Государственной службой Украины по вопросам труда, которые являются разработчиками данного постановления, главную цель этой разработки видят в приведении в соответствие названий профессий и должностей работников, предусмотренных Списками № 1 и № 2, с соответствующими названиями, указанными в Национальном классификаторе Украины ГК 003:2010 «Классификатор профессий».

У профсоюзов совсем другая цель – защитить права и интересы наемных работников, которые уже не один год заняты на работах с вредными и тяжелыми условиями труда.

На сегодняшний день согласно ст. 13 Закона Украины «О пенсионном обеспечении» право на пенсию по возрасту на льготных условиях имеют работники, которые заняты полный рабочий день (не менее 80%) на рабо-

тах с вредными и тяжелыми условиями труда согласно Спискам № 1 и № 2 и по результатам аттестации рабочих мест.

Поэтому, наш Профсоюз внимательно изучил предложенный проект постановления КМУ и обнаружил, что в проекте Списков № 1 и № 2 исключили ряд профессий и должностей на морском транспорте, занятость на которых по результатам неоднократно проведенной аттестации рабочих мест, на сегодняшний день дает право на пенсионное обеспечение на льготных условиях.

Мы считаем исключение этих работ и должностей совершенно необоснованным, тем более что к проекту не представлено ни одного подтверждения того, что на таких рабочих местах отсутствуют вредные и тяжелые условия труда.

Наш Профсоюз, как и многие другие профсоюзы Украины, выразили свое категорическое несогласие с этим проектом.

Совместный представительский орган всеукраинских объединений профсоюзов направил Министру социальной политики Украины П.В. Розенко письмо с предложением провести рабочую встречу с руководителями от-

раслевых профсоюзов и выработать конкретный план по доработке Списков № 1 и № 2. Также в этом письме было предложено в каждой отрасли создать комиссии из представителей министерств (ведомств) и отраслевых профсоюзов, которая бы детально проработала соответствующий список профессий и должностей и внесла свои предложения. По результатам работы таких комиссий можно будет обсудить сформированные Списки № 1 и № 2 для принятия окончательного решения.

Не дожидаясь ответа от Министра социальной политики Украины, Совместный представительский орган всеукраинских объединений обратился к Премьер-министру Украины А.П. Яценюку с просьбой поручить Минсоцполитики создать межведомственную трехстороннюю комиссию для рассмотрения и согласования отраслевых предложений к проекту Списков № 1 и № 2, а также не включать в повестку дня заседания КМУ вопрос о проекте постановления Кабинета Министров Украины «Об утверждении списков производств, работ, профессий, должностей и показателей, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях».

# СТАБИЛЬНОСТЬ РАБОТЫ – В НАШИХ РУКАХ!



Под таким девизом, с национальными флагами Украины и с плакатами «В единстве наша сила», «Портовики держатся вместе!» работники Мариупольского морского торгового порта вышли на митинг, который состоялся 23 февраля 2016 года во время обеденного перерыва на территории второго погрузрайона. Инициаторами митинга выступили представители первичной профорганизации Мариупольского МТП, объединяющей более 3000 работников порта.

Поводом для собрания послужили попытки отдельных лиц внести раскол в трудовой коллектив Мариупольского порта и дестабилизировать ситуацию на прибыльном государственном предприятии. Напомним, что на территории Мариупольского порта образовалась и действует альтернативная профсоюзная организация, которая принята в состав Красноармейской территориальной профсоюзной организации Профсоюза работников угольной промышленности Украины (ПРУПУ). В нее вошли 51 человек (1,5% от общего числа работающих в порту). Свою «деятельность» она начала путем периодического выдвижения ультимативных требований материального характера дирекции Мариупольского МТП. Также начали рассылать петиции в различные инстанции (начиная от городского совета и заканчивая Президентом Украины) с жалобами на действия руководства и действующей первичной профорганизации ПРМТУ порта, которые всячески их «притесняют».

На запрос Профсоюза работников морского транспорта Украины была получена копия Постановления Президиума Центрального комитета Профсоюза работников угольной промышленности Украины, в котором четко регламентировано, что псевдо-профсоюз был зарегистрирован с грубыми нарушениями Закона Украины «О профсоюзах, их правах и гарантиях деятельности» и Устава самого Профсоюза. Президиум ЦК не принимал решения о включении этой организации в Реестр Профсоюза работников угольной промышленности Украины. Таким образом, организация, называющая себя «новым профсоюзом» Мариупольского порта, не может действовать под эгидой ПРУПУ.

Председатель первичной профсоюзной организации Профсоюза работников морского транспорта Украины Мариупольского порта Игорь Анашкин обрисовал основную цель собрания - раз и навсегда прояснить ситуацию с возникшим псевдо-профсоюзом. «С нашей профсоюзной организацией эти люди не вступали в диалог. Только требовали от руководства предприятия предоставить им помещение, транспорт для командировок, деньги на содержание, то есть поднимали сугубо финансовые вопросы», - отметил Анашкин. Также председатель профкома выделил требование псевдо-профсоюза пересмотреть Коллективный договор. Непонятно одно: в какой части его пересматривать и зачем, если Коллективный договор Мариупольского порта неоднократно признавался лучшим среди предприятий города, да и всей отрасли морского транспорта. Далее он напомнил портовикам, что в текущей ситуации руководство предприятия делает все возможное для возврата грузопотока - заручилось поддержкой губернатора, депутатского корпуса и Министерства инфраструктуры по восстановлению железнодорожного сообщения в регионе, ведет постоянный диалог с грузовладельцами. И в вопросах предоставления социальных гарантий трудовому коллективу руководство порта всегда учитывает мнение Профсоюза-стороны коллективного договора и неукос-

нительно выполняет свои обязательства, которые закреплены в Коллективном договоре. Также, невзирая на снижение объемов работы и соответственно, доходов предприятия, за это время ни один работник порта не был сокращен.

Более того, учитывая рост тарифов на коммунальные услуги и индекса потребительской корзины даже при падении грузоперевалки, руководство находит возможность повышать заработную плату сотрудникам (кстати, когда верстался номер, редакция «Мариупольского портовика» получила информацию о том, что Премьер-министр Украины подписал финансовый план ГП «ММТП» на 2016 год. И в нем, по словам директора порта, также заложен рост окладов и тарифных ставок работников предприятия, который произойдет в два этапа).

Александр Олейник, руководитель предприятия, который присутствовал на митинге, отметил, что текущие трудности с грузопотоком являются временными и никак не влияют на планы развития порта. «Мы используем нестабильный период в нашей экономике для перевооружения, внедрения новых технологий и строительства новых терминалов. Наша цель - созидать. И мы должны оставить нашим потомкам стабильно работающее предприятие со сплоченным профессиональным коллективом, достойной заработной платой и высоким уровнем социальных гарантий», - подчеркнул директор порта.

Свою поддержку портовикам в стремлении не допустить раскола коллектива выразил Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) Михаил Киреев, который специально для этого приехал в Мариуполь. «Сегодня мы видим попытку раскачать лодку, и предпосылки для этого бывают разные: рейдерский захват предприятия, смена руководства или защита какого-то нерадивого руководителя среднего звена. Тем не менее, у нас выработаны определенные правила, и существует меморандум между членскими организациями Федерации профсоюзов Украины, который запрещает создание на предприятии, где действует профсоюзная организация под эгидой ПРМТУ, других, альтернативных профсоюзов», - разъяснил свое видение ситуации Киреев. Также он отметил, что, защищая социальные интересы своих членов, ПРМТУ ведет трехсторонний диалог с Министерством инфраструктуры и Федерацией работодателей транспорта Украины. Его результаты отражаются в Отраслевом соглашении (напомним читателям, что его положения являются базовыми для определения условий Коллективного договора на каждом предприятии морского транспорта). А псевдо-профсоюз был создан незаконно, хотя де-юре есть документы о его регистрации. Он не является профсоюзной организацией репрезентативного уровня и не может проводить никаких переговоров по Отраслевому соглашению.

Михаил Киреев подчеркнул, что профсоюзная организация Мариупольского порта является одним из самых многочисленных организационных звеньев ПРМТУ, и призвал портовиков быть бдительными и не принимать на веру сомнительные обещания. Мнение 50 человек не отражает реального настроения трех с половиной тысяч работников ГП «Мариупольский МТП».

И это подтвердили выступления рядовых работников порта. Очень показательной стала реплика члена профкома Светланы Свириной: «Если им у нас так плохо, то пусть уходят. Ребята, копайте уголь и не мешайте

портовикам работать!».

Сергей Хистов, бригадир докеров третьего грузового района, и докеры-механизаторы второго и первого районов Артем Мамонтов и Игорь Вяхирев также высказались за то, что коллектив портовиков должен быть единым организмом. Причем, И.Вяхирев напомнил, что когда в прошлом году проводились конференции трудовых коллективов по подготовке нового Коллективного договора, можно было давать свои предложения по изменению положений Коллективного договора. Но от первого района никаких предложений не поступило вообще.

В действиях представителей так называемого «независимого» профсоюза работники порта никакой независимости не видят. А напротив, говорят, что они работают на заинтересованных лиц с целью рейдерского захвата Мариупольского порта и смены действующего руководства. Кроме того, прослеживается участие общественно-политических и радикальных сил.

Свое отношение к сложившейся в порту ситуации трудовой коллектив выразил в Резолюции, в которой говорится, что в связи с неоднократными попытками дестабилизации обстановки в трудовом коллективе Государственного предприятия «Мариупольский морской торговый порт» (далее — Порт), приводящими к социально-психологическому напряжению среди работников Порта, разрушению сложившейся благоприятной атмосферы в трудовом коллективе Порта, основанной на принципах взаимопонимания и поддержки, принимая во внимание общую обеспокоенность работников Порта вышеизложенными обстоятельствами, участники собрания приняли решение:

- не допустить развала существующих принципов эффективного социального диалога между администрацией Порта и первичной профсоюзной организацией ПРМТУ Государственного предприятия «Мариупольский морской торговый порт»;

- профсоюзной организации Государственного предприятия «Мариупольский морской торговый порт» и администрации Порта не вступать ни в какие переговоры по заключению нового Коллективного договора на предприятии.



Также участники собрания выразили доверие администрации Порта и первичной профсоюзной организации Профсоюза работников морского транспорта Украины Государственного предприятия «Мариупольский морской торговый порт» на продолжение взаимовыгодных партнерских отношений, направленных на развитие предприятия и повышение социальной защиты портовиков.

## ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ИТФ С. КОТТОНА К ПРЕЗИДЕНТУ УКРАИНЫ П. ПОРОШЕНКО В СВЯЗИ С СИТУАЦИЕЙ, СЛОЖИВШЕЙСЯ В МАРИУПОЛЬСКОМ ПОРТУ

Профсоюз работников морского транспорта Украины информировал Международную федерацию транспортников (ИТФ) о ситуации, сложившейся в ГП «Мариупольский МТП». Генеральный секретарь ИТФ С. Коттон выразил солидарную поддержку ПРМТУ и трудовому коллективу Мариупольского порта, а также направил Обращение к Президенту Украины П. Порошенко.

Петру Порошенко  
Президенту Украины  
ул. Банковая 11  
г. Киев  
01220  
Украина  
По электронной почте: foreignpressoffice@apu.gov.ua; post@cvk.gov.ua

OGS/SMC/og/ap

01 апреля 2016 г.

Уважаемый Президент Порошенко,

### ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Международная федерация транспортников (МФТ) искренне выражает свое глубокое уважение и обращается к Вам по следующему вопросу.

МФТ представляет более 780 транспортных профсоюзов по всему миру, которые объединяют около 5 миллионов рабочих, и имеет большой опыт борьбы за права трудящихся.

Единственной членской организацией ИТФ в Украине в секторе морского транспорта является ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ (здесь и далее – ПРМТУ), который объединяет первичные профсоюзные организации работников большинства портов Украины, в том числе и ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ».

Действующая в Мариупольском порту первичная профсоюзная организация, которая входит в состав ПРМТУ, за десятилетие плодотворной работы заручилась надежной поддержкой ее трудового коллектива.

Тем не менее, мы были проинформированы, что в ноябре 2015 года была создана альтернативная ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ» ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УКРАИНЫ. В отличие от требований действующего законодательства Украины и положений действующего на предприятии коллективного договора, вышеупомянутая профсоюзная организация систематически выдвигает необоснованные требования в адрес руководства порта и первичной профсоюзной организации ПРМТУ касательно предоставления ей финансовой поддержки и информации конфиденциального характера.

Кроме того, новосозданная профсоюзная организация активно пытается расколоть трудовой коллектив порта и намеренно дестабилизирует обстановку на предприятии, в том числе путем распространения ложной информации, выдвигая необоснованные и бездоказательные обвинения в адрес руководства порта и первичной профсоюзной организации ПРМТУ.

Больше всего возмущает тот факт, что новосозданная профсоюзная организация привлекает к своей деятельности представителей экстремистских и радикальных общественных организаций, что может быть рассмотрено как запугивание портовых рабочих, которые находятся в и без того сложной геополитической ситуации.

Вышеперечисленные действия недопустимы, как с точки зрения признанных международных, так и национальных норм и принципов профсоюзной деятельности.

Мы высоко ценим вашу работу на пути к европейской интеграции, а также восстановлению мира и стабильности в Украине. В то же время мы призываем вас срочно принять необходимые меры, направленные на прекращение провокационной и незаконной деятельности ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГП «МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ» ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УКРАИНЫ, а также привлечь к решению поднятого в данном письме вопроса Министерство внутренних дел Украины, с целью сохранения правопорядка в порту и безопасности его работников.

Ответ на данное письмо просим направить в адрес членской организации МФТ в Украине:

**ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ**  
пл. Куликово поле, 1  
г. Одесса  
Украина, 65079  
+38048 242 99 01

С уважением и благодарностью.

Искренне Ваш,

Стивен Коттон  
Генеральный секретарь  
Международная федерация транспортников



	<p>ITF House 49 - 60 Borough Road London SE1 1DR</p> <p>Telephone +44 (0)20 7403 2733 Fax +44 (0)20 7357 7871</p>	<p>International Transport Workers' Federation Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte Fédération internationale des travailleurs du transport Internationale Transportarbeiterföderation Internationale Transportarbeiter-Föderation Международная федерация транспортников التنظيم العالمي للتضامن بين عمال الموانئ</p>
<p>H.E. Petro Poroshenko President of Ukraine 11 Bankova Str. Kyiv 01220 Ukraine Via email: foreignpressoffice@apu.gov.ua; post@cvk.gov.ua</p>		
<p>OGS/SMC/og/ap</p>		
<p>1 April 2016</p>		
<p>Dear President Poroshenko</p>		
<p><b>State Enterprise Mariupol Sea Commercial Port</b></p>		
<p>The International Transport Workers' Federation (ITF) sincerely expresses its deep respect and appeals to you on the following matter.</p>		
<p>The ITF represents more than 780 transport trade unions around the world with a total membership of almost 5 million workers and has extensive experience with fighting for the rights of workers.</p>		
<p>The only ITF affiliated member in Ukraine within the maritime transport sector is the Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine (hereinafter – MTWTU), which brings together the local trade union organisations of workers of major ports of Ukraine, including the State Enterprise Mariupol Sea Commercial Port.</p>		
<p>The MTWTU-affiliated local trade union organisation which has been operating effectively in Mariupol port for a decade, has secured the reliable support of its workforce.</p>		
<p>However, we have been informed that in November 2015 an alternative local trade union organisation for the State Enterprise Mariupol Sea Commercial Port was established by the Trade Union of Coal Industry Workers of Ukraine. Contrary to the requirements of the prevailing legislation of Ukraine and regulations of the Collective Agreement in force at the enterprise, the aforementioned trade union organisation is systematically putting forward unreasonable demands to the Port Authority and the local MTWTU trade union organisation regarding the provision of financial support and information of a confidential nature.</p>		
<p>In addition, the newly established trade union organisation is actively trying to split the labour collective of the port and is deliberately destabilising the situation at the enterprise, by means of the dissemination of false information, making unfounded and unsubstantiated accusations against the port management and the local MTWTU trade union organisation.</p>		
<p>The most shocking element of this situation is the fact that the newly established trade union organisation has involved representatives of extremist and radical public organisations in its activities, which could be regarded as intimidation of port workers who already find themselves in a difficult geopolitical situation.</p>		
<p>The abovementioned actions are inadmissible, both in terms of recognised international and national standards and principles of trade union activity.</p>		
<p>We value highly your work on the road to European integration, as well as the restoration of peace and stability in Ukraine. At the same time we call on you to urgently take the necessary measures aimed at ending the provocative and unlawful activities of the local trade union organization of the State Enterprise Mariupol Sea Commercial Port of the Trade Union of Coal Industry Workers of Ukraine, and to appeal to the Ministry of Internal Affairs of Ukraine to handling of the issue in order to preserve both the rule of law in the port as well as the safety of its workers.</p>		
<p>Please forward the reply to this letter to the address of the ITF affiliate in Ukraine:</p>		
<p><b>MARINE TRANSPORT WORKERS' TRADE UNION OF UKRAINE</b> 1 Kulikovo Pole Odessa Ukraine 65079 Telephone number: +38048 242 99 01</p>		
<p>With respect and gratitude.</p>		
<p>Yours sincerely</p>		
<p> Stephen Cotton ITF General Secretary</p>		
<p>President Paddy Crumlin General Secretary Stephen Cotton E-mail mail@itf.org.uk Web www.itfglobal.org</p>		

## СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Представители Профсоюза работников морского транспорта Украины, во главе с Председателем ПРМТУ Михаилом Киреевым, приняли участие в заседании Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины, которое состоялось 03 марта этого года в Киеве. На заседании обсуждались вопросы о мерах Мининфраструктуры по созданию инвестиционного климата в области транспорта, о состоянии реформирования системы управления на морском и речном транспорте, повышению эффективности работы тренажерных центров, необходимости упрощения механизма выдачи паспорта моряка и создания в Херсоне филиала Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков.

В заседании также принимали участие заместители Министра Владимир Омелян и Юрий Васьков, а также директор департамента морского и речного транспорта Андрей Затулко.

Заместитель Министра Юрий Васьков отметил, что при общественной поддержке Мининфраструктуры внесло ряд поправок к текстам нормативных документов. Эти поправки должны оптимизировать систему подготовки

моряков и процесс выдачи им дипломов. Ю. Васьков сообщил, что они вступили в силу 26 февраля 2016 года.

Министерство сейчас активно сотрудничает с профсоюзами и представителями с круизных компаний. Ранее представители ПРМТУ и других общественных организаций обратились в Министерство с просьбой повысить качество тренажерной подготовки и упростить процедуру получения паспорта моряка.

«Эта работа сейчас выполняется, и это не просто слова, - отметил замминистра. - Мы пригласили в рабочую группу представителей всех ведущих общественных организаций. Кто хотел к нам присоединиться, тот уже здесь, работает вместе с нами над упрощением и улучшением качества процедуры».

Напомним, что на круглом столе при Государственной регуляторной службе Украины Юрий Васьков рассказал, в каком направлении идет работа. «Сейчас готовятся следующие изменения, - уточнил замминистра. - По аналогии с загранпаспортами, паспорт моряка будет иметь три категории срочности: обычная, срочная и сверхсрочная. Кроме того, из перечня требований будет изъято получение справки о судимости и согласования

выдачи документа с СБУ».

Министерство также продолжает работу по повышению эффективности сертификации тренажерных центров. Моряки, круизинги и другие представители бизнес-кругов неоднократно жаловались на то, что сертификация происходит неэффективно и несправедливо, и небольшие фирмы, с двумя-тремя компьютерами в одном-единственном офисе, оказываются в таких же условиях, что и солидные компании с мощной материально-технической базой. Поэтому снижается качество подготовки украинского моряка, и, как следствие, его заработная плата.

Также на заседании была озвучена хорошая новость для херсонских моряков, которым необходимо было ездить за рабочими дипломами в Николаев, Керчь, Одессу и другие города, где есть филиалы Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков. Министерство начало работу по созданию в Херсоне собственного филиала инспекции, который должен появиться уже в первом полугодии текущего года. После этого моряки смогут получать полный пакет документов в капитании Херсонского порта.

## ПРОФСОЮЗ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ С БУДУЩИМИ МОРЯКАМИ

Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков продолжают принимать участие в жизни морских учебных заведений страны. Это и проведение встреч с курсантами, и интересные беседы, и посещение мероприятий.

Главная цель подобного общения – это донесение до курсантов и учащихся морских учебных заведений Украины базовой информации о ПРМТУ, а также о преимуществах членства в Профсоюзе.

Так, 22 февраля 2016 года в Национальном университете «Одесская морская академия» состоялась встреча курсантов с Первым заместителем Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олегом Григорюком. Мероприятие собрало свыше 200 будущих моряков. Олег Григорюк рассказал курсантам о деятельности ПРМТУ, Международной организации транспортников (ITF), о необходимости подписания коллективных договоров, а также о нынешнем состоянии морской отрасли.



## СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ! ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ДИПЛОМОВ ВЫПУСКНИКАМ НУ «ОМА»



**1 марта 2016 года в Национальном университете «Одесская морская академия», в Большом актовом зале, состоялась торжественная церемония вручения дипломов выпускникам НУ «ОМА».**

С приветственными словами выступили ректор НУ «ОМА» - профессор М.В. Миюсов, заместитель директора филиала «Дельта-Лоцман» ГП «АМПУ» — В.Д. Репетей, технический директор компании «Меридиан» - В.Г. Солодовников. Выпускникам пожелали открытых дорог, спокойного моря, успехов на жизненном пути и приумножения славы родного вуза своими достижениями.

Почетным гостем Национального университета «Одесская морская академия» на данном мероприятии также стал Олег Григорюк, первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины. Выступая перед выпускниками академии он, в частности, отметил:

«В моей жизни сегодня очень важный день, так как я тоже являюсь выпускником академии. Ровно 10 лет назад я испытывал точно такое же волнение, как и вы сейчас. Все вы вступаете в большую жизнь, начинается новая веха в истории каждой вашей семьи... Хочу пожелать всем вам удачи и успеха! Всегда помните об академии, о преподавателях, о людях, которые делились с вами знаниями и опытом, помогали стать достойными

профессионалами. Удачи и семь футов под килем!».

Поздравили выпускников и студенты младших курсов, которые подготовили для старших товарищей праздничный концерт.



## В ОДЕССЕ СОСТОЯЛСЯ ОДНОДНЕВНЫЙ СЕМИНАР ДЛЯ МОРЯКОВ



18 февраля 2016 года в г.Одессе Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков провели однодневный семинар для моряков – членов Профсоюза.

Доклады, представленные на семинаре, носили актуальный характер. При этом диапазон рассматриваемых вопросов был очень широк – от стратегии Профсоюза

по вопросам защиты моряков-членов ПРМТУ, вопросов дипломирования украинских моряков, вступления в силу Манильских поправок до изменений в налоговом законодательстве и анализа судебных дел, проходящих с участием моряков.

Руководство, юристы ПРМТУ ознакомили моряков с ситуацией в отрасли морского транспорта, с работой, которую Профсоюз проводит как на государственном, так и на международном уровнях по защите интересов моряков - членов ПРМТУ.

Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк рассказал морякам о переговорах с представителями крупнейших иностранных судовладельцев, о перспективах ратификации Украиной Конвенции Международной организации труда (MLC, 2006), о взаимодействии с братскими профсоюзами.

«ПРМТУ, будучи единственной в Украине членской организацией ИТФ, продолжает отстаивать права наших моряков, следит за выполнением норм и положений коллективных договоров, которые заключаются с иностранными судовладельцами, старается поддерживать достойный уровень социальных услуг для украинских моряков. В Европе профсоюзы уже лет 20 как отказались от социальных мероприятий. Да, на мировом рынке сегодня сложнейшая ситуация. Но даже в таких условиях мы стараемся не просто существовать, но еще

и развиваться, стремиться сделать больше для того, чтобы наши моряки чувствовали себя защищенными», – отметил Олег Григорюк.

По приглашению руководства Профсоюза, в семинаре принял участие представитель Государственной службы Украины по безопасности на транспорте Сергей Казанцев, который проинформировал участников семинара о системе подготовки моряков в Украине, познакомил с нормативно-правовыми актами, которые регулируют вопросы дипломирования специалистов, рассказал какие изменения ждут украинских моряков в связи со вступлением в силу Манильских поправок к Конвенции ПДНВ.

Бурную дискуссию вызвали вопросы налогообложения и примеры из судебной практики. Юристы ПРМТУ рассказали о судебных делах, в которых чаще других фигурируют моряки, а также объяснили, как правильно рассчитать налог на имущество.

На протяжении всего семинара представителям ПРМТУ были заданы десятки волнующих вопросов. Более 70 моряков получили информацию, которая в будущем поможет избежать ошибок, уберечь от проблемных ситуаций и поможет в вопросах трудоустройства.

Моряки высоко ценят все мероприятия, которые проводит Профсоюз, так как именно специалисты ПРМТУ на достойном уровне предоставляют правдивую информацию и квалифицированную консультацию.

## «ПОСРЕДНИЧЕСТВО В ТРУДОУСТРОЙСТВЕ МОРЯКОВ ЗА ГРАНИЦЕЙ: НОВЕЛЛЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА»

Так назывался консультативный семинар, который провел Профсоюз работников морского транспорта Украины 02 марта 2016 года в г.Одессе с участием специалистов Государственной регуляторной службы Украины и Министерства социальной политики Украины.

В мероприятии приняли участие руководители и представители ведущих компаний, осуществляющих посредничество в трудоустройстве моряков за рубежом.

Докладчиками выступили:

Андреев Александр Викторович - директор департамента лицензирования и разрешительной системы Государственной регуляторной службы Украины;

Бунякина Елена Вячеславовна - начальник отдела лицензирования деятельности по посредничеству в трудоустройстве за границей Департамента рынка труда и занятости Министерства социальной политики Украины;

Григорюк Олег Игоревич - первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины, Председатель Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

Модератором и экспертом консультативного семинара выступил управляющий партнер Юридического бюро Сергеевых, адвокат, к.ю.н. Юрий Сергеев.

Директор департамента лицензирования и разрешительной системы Государственной регуляторной службы Украины Александр Андреев рассказал о поправках к Закону о лицензировании. Основная часть семинара прошла в виде конструктивного диалога. Были озвучены актуальные вопросы, на которые были даны квалифицированные ответы представителями Минсоцполитики Украины и юристами Профсоюза.

Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк проинформировал участников семинара об изменениях в коллективном договоре.



## DO YOU SPEAK ENGLISH?



9 марта 2016 года в Одесском мореходном колледже технического флота Национального университета «Одесская морская академия» состоялся финал олимпиады по английскому языку среди курсантов 3 курса. Будущие моряки соревновались в знании английского языка. От Профсоюза работников морского транспорта Украины приняла участие в судействе финала олимпиады по английскому языку председатель Молодежного совета Элина Караван.

Шестеро лучших курсантов выполнили тесты на разговорный английский, после чего ребят ждало настоящее собеседование. Двое лучших курсантов получили рабочие места, предоставленные компанией «Украинское морское агентство». Все финалисты были также отмечены дополнительными призами от Профсоюза работников морского транспорта Украины.

# ОТ ПЛЕНУМА К ПЛЕНУМУ

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ КАДРОВИКОВ

30 ноября 2015 года в г. Киеве состоялся Национальный форум «Новый трудовой кодекс Украины: правовые новации. От проекта до пошаговых действий кадровика, юриста, главного специалиста. Главные изменения, преимущества и трудности». На форум прибыли кадровики и юристы со всей Украины, представляющие крупные предприятия, организации и учреждения. Среди участников форума присутствовали работники аппарата Профсоюза работников морского транспорта Украины и представители первичных профсоюзных организаций ПРМТУ.



## БУДУЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ БЕСПОКОИТ ПРОБЛЕМА ВИЧ/СПИДА

Профсоюз работников морского транспорта Украины, являясь единственной морской членской организацией Международной федерации транспортников (ITF) в Украине, поддерживает все кампании, инициированные ITF. Вот уже несколько лет подряд в первых числах декабря проводит информационные кампании среди учащейся молодежи, а также моряков и портовиков, которые относятся к категории риска в отношении заражения ВИЧ/СПИДом.

Молодые профсоюзные активисты из Одесского национального морского университета и Одесской национальной морской академии, члены Молодежного совета ПРМТУ, вызвались поднять проблему ВИЧ/СПИДа среди своих однокурсников и 1 декабря 2015 года рассказали участникам мероприятия о том, как уберечь себя и минимизировать возможность заражения страшным недугом.



## ВСТРЕЧА В ХЕРСОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АКАДЕМИИ

7 и 8 декабря 2015 года Херсонская государственная морская академия принимала делегацию Профсоюза работников морского транспорта Украины. На этот раз встреча прошла не только с руководством и преподава-

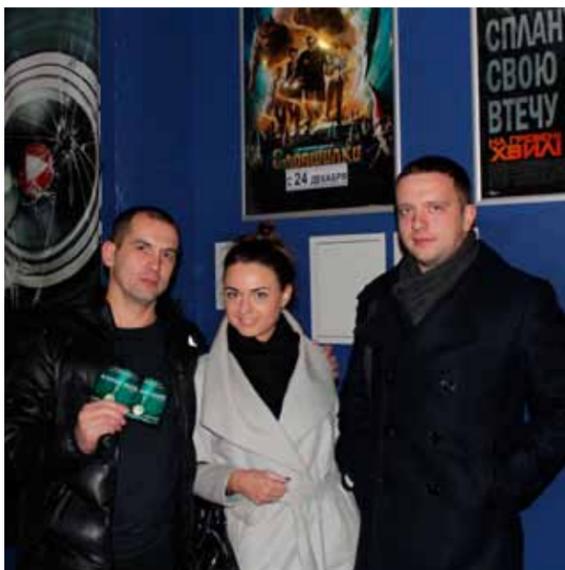
тельским составом, но и с курсантами академии.

Ректор Херсонской государственной морской академии Владимир Ходаковский рассказал курсантам об инвестиционном проекте Профсоюза и Международного совета морских работодателей (ИМЕС). Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк проинформировал будущих моряков о работе Профсоюза работников морского транспорта Украины, его истории, а также о задачах, которые ставит перед собой Профсоюз по социально-экономической и правовой защите моряков - членов Профсоюза и путях их решения. А также рассказал об особенностях взаимоотношений с судовладельцами и о работе Профсоюза с моряками в социальном и информационном направлениях, а также о работе с жалобами. У будущих моряков возникли разнообразные вопросы, связанные с их будущей работой, и Олег Игоревич дал на них исчерпывающие ответы.



## МОРЯКИ ЗАГЛЯНУЛИ «В СЕРДЦЕ МОРЯ»

11 декабря 2015 года Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков пригласили моряков и их семьи на закрытый показ фильма «В сердце моря».



## ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРМТУ ВОШЕЛ В СОСТАВ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЕ УКРАИНЫ ПО ВОПРОСАМ ТРУДА

17 декабря 2015 года в г. Киеве состоялось учредительное собрание по формированию нового состава Общественного совета при Государственной службе Украины по вопросам труда. Согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 3 ноября 2010 года № 996 «Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики» Профессиональный союз работников морского

транспорта Украины делегировал Микитюк Любовь Владимировну, помощника Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда, для участия в учредительном собрании по формированию Общественного совета при Государственной службе Украины по вопросам труда. На сегодняшний день состоялось уже 3 заседания Общественного совета.

## АКЦИЯ КО ДНЮ СВЯТОГО НИКОЛАЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ КРАСНОСЕЛЬСКОГО ДЕТСКОГО ДОМА-ИНТЕРНАТА

В канун светлого праздника — Дня Святого Николая представители Профсоюза работников морского транспорта Украины и Благотворительного фонда морского транспорта «МОРТРАНС» подготовили для детей Красносельского детского дома-интерната сладкие подарки, игрушки и увлекательное сказочное представление!

Специально для воспитанников интерната члены Молодежного совета ПРМТУ подготовили и показали волшебную новогоднюю сказку, в которой были Дедушка Мороз и Снегурочка, Снежинки и Мандарины. Забавные герои встречали самый веселый зимний праздник — Новый год! Деткам очень понравилась сказка, они принимали активное участие — отвечали на вопросы, пели песни и танцевали. Ну и конечно каждый ребенок получил сладкий новогодний подарок от Благотворительного фонда морского транспорта «МОРТРАНС».



## В ХЕРСОНЕ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА С МОРЯКАМИ

19 декабря 2015 года Профсоюз работников морского транспорта Украины провел встречу с моряками из Николаева и Херсона. Во время встречи Председатель ПРМТУ Михаил Киреев рассказал о текущей позиции Профсоюза на национальном и международном уровнях, о перспективах ратификации Конвенции МLC, 2006 и о первоочередных задачах, которые сегодня стоят перед Профсоюзом. Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк рассказал о тех достижениях, которых удалось добиться Профсоюзу в переговорах с иностранными судовладельцами, о совместном инвестиционном проекте Международного совета морских работодателей и ПРМТУ по покупке морских тренажеров для Херсонской государственной морской академии и о перспективах на будущее. Также Олег Игоревич обсудил с моряками социальные проекты, которые реализует ПРМТУ и ответил на многочисленные вопросы.



### НА ВОЛНЕ ПРАЗДНОВАНИЯ 110-ЛЕТИЯ ПРОФСОЮЗНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

19 декабря 2015 года Профсоюз работников морского транспорта Украины провел заключительный концерт в плеяде мероприятий, посвященных празднованию 110-летия профсоюзного движения на водном транспорте. Концерт прошел в Херсонском областном академическом театре им. Н. Кулиша и собрал порядка 700 человек - членов Профсоюза. Для гостей выступали комедийный дуэт «Братья Шумахеры» и финалистка талант-шоу «Голос країни» Мила Нитич.



### ФОТОВЫСТАВКА «GOLDEN ANCHOR-2015»

27 декабря 2015 года, в Концертно-выставочном центре Одесского морвокзала, открылась фотовыставка, которая проходила в рамках Всеукраинского фотоконкурса «Golden Anchor-2015».

Организаторы фотовыставки - Профсоюз работников морского транспорта Украины, Черноморская первичная профсоюзная организация моряков и Благотворительный фонд морского транспорта «МОРТРАНС».

Экспозиция была открыта с 27 декабря 2015 года по 09 января 2016 года во время новогодних утренников, организованных ПРМТУ.



### НОВОГОДНИЕ УТРЕННИКИ ДЛЯ ДЕТЕЙ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА

Одной из самых добрых и любимых традиций Профсоюза работников морского транспорта Украины являются новогодние утренники, которые ПРМТУ организует для детей членов Профсоюза уже много лет подряд. В этом году Профсоюз не изменил этой традиции и вновь концертный зал Одесского морского вокзала открыл двери для сотен детишек. В этом году сказка, под названием «Не было бы счастья, да несчастье помогло» повествует о беде, которая случилась у Мельника, однако он не потерял веры в лучшее и, при поддержке своего верного друга Кота, заполучил в жены красавицу Принцессу. Перед началом представления с детками общалась веселая Клоунесса и, конечно же, в этом году не обошлось без символа 2016 года - забавной обезьянки Анфисы.



### ЗИМНИЙ ПРОФСОЮЗНЫЙ CAMPUS 2016

С 14 по 16 января 2016 года в городе Львов прошло самое ожидаемое среди лидеров молодежных организаций ФПУ событие нового года - Зимний профсоюзный CAMPUS 2016: «Профсоюзный курс на обновление: изменения, действия, перспективы». В данном форуме приняла участие Элина Караван – председатель Молодежного совета Профсоюза работников морского транспорта Украины



### ПРОФСОЮЗ ПРИГЛАСИЛ МОРЯКОВ В КИНО

29 января 2016 года Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков пригласили моряков с семьями в кинотеатр «Родина» на закрытый допремьерный кинопоказ фильма «Против шторма». В Украине официальная премьера состоялась только 4 февраля, а вот члены ПРМТУ уже в январе смогли насладиться яркими спецэффектами и прекрасной актерской игрой.



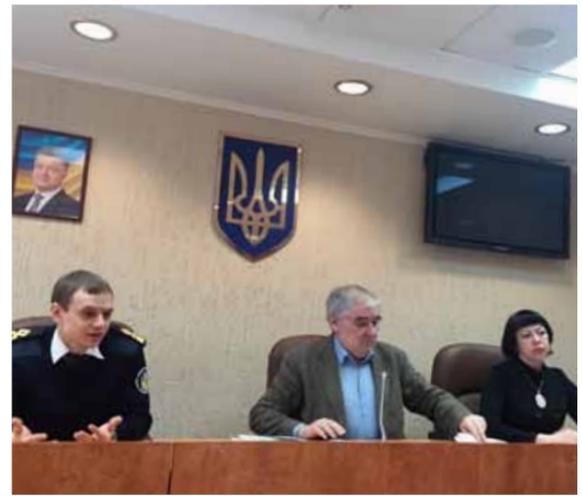
### ПРМТУ ПОСТОЯННО ПОВЫШАЕТ УРОВЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ СВОИХ РАБОТНИКОВ

Руководство Профсоюза уделяет большое внимание семинарам, тренингам, различным видам обучения. В организации стремятся максимально поддержать сотрудников в их развитии, в личном и профессиональном росте. Так, по инициативе Председателя ПРМТУ Михаила Киреева 3 февраля 2016 года был организован семинар для работников аппарата Профсоюза, на котором рассмотрели законопроекты в сфере коллективно-договорного регулирования трудовых и социально-экономических интересов наемных работников, а также проекты законодательных актов в сфере налогообложения неприбыльных организаций.

С информацией выступили помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда Любовь Микитюк и помощник Председателя по финансово-экономической деятельности Алла Поступайло.

### В КИЕВЕ ВНОВЬ ОБСУДИЛИ MLC, 2006

4 февраля 2016 года, в Киеве состоялись общественные слушания, одной из тем которых стал вопрос относительно ратификации Конвенции Международной организации труда 2006 года о труде в морском судоходстве. По приглашению руководства Общественного совета при Министерстве социальной политики Украины участие в них принял Первый заместитель Председателя Профсоюза работников морского транспорта Украины Олег Григорюк.



«Ратификация MLC, 2006 является неотъемлемой частью Плана мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС и значительно повысит имидж нашей страны как морской державы. Профсоюз работников морского транспорта Украины начиная с 2008 года ведет активную просветительскую работу по нормам Конвенции и по ее важности для государственной экономики как среди моряков, так и среди представителей государственной власти, уполномоченных заниматься такими вопросами. В этом направлении мы добились значительных успехов, хотя до победы еще далеко. В ноябре 2015 года VII Съезд ПРМТУ направил обращение Президенту Украины Петру Порошенко с просьбой как можно скорее вынести на рассмотрение Верховной Рады проект Закона Украины «Про ратифікацію Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні». 12 января 2016 года мы получили отписку от заместителя Главы Администрации Президента Украины с информацией о том, что обращение было отправлено в Кабинет Министров Украины, который проинформирует о результатах рассмотрения. Профсоюз работников морского транспорта Украины намерен продолжать делать все необходимое для того, чтобы в конце концов Украина ратифицировала Конвенцию, и украинские моряки могли достойно представлять Украину в международном морском судоходстве», - проинформировал присутствующих Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

### В МОРЕХОДНОМ КОЛЛЕДЖЕ ОПРЕДЕЛИЛИ ЛУЧШЕГО ШТУРМАНА

В феврале 2016 года в Мореходном колледже технического флота Национального университета «Одесская морская академия» прошла ежегодная неделя судоводителя. Завершающим мероприятием стала интеллектуальная олимпиада на звание «Лучшего штурмана». В отборочном туре приняли участие 123 курсанта, 20 из которых встретились в финале. В роли строгого жюри – преподаватели колледжа и почетные гости. Среди них председатель Молодежного совета Профсоюза работников морского транспорта Украины Элина Караван и директор ООО «Украинское морское агентство» Андрей Науменко.



### ВСТРЕЧА ПРМТУ И CMA SHIPS

17 февраля в офисе Профсоюза работников морского транспорта Украины прошла встреча с представителями крупнейшей французской судовладельческой компании CMA Ships UK. Со стороны компании в ней приняли участие Саймон Спейси, представитель CMA Ships UK, Евгений Тюпиков, директор дочернего офиса CMA Ships

Украине. С профсоюзной стороны присутствовали Олег Григорюк, Первый заместитель Председателя ПРМТУ, и Наталья Ефрименко, инспектор ИТФ в Украине.

Господин Спейси рассказал о ситуации на судоходном рынке и в очередной раз подтвердил прогнозы аналитиков, что в 2016 году радужных перспектив ждать не стоит: «В первом квартале 2016 года значительно упали объемы груза, а также фрахтовые ставки. Есть судовладельцы, которые принимают решение о продаже своих старых судов с целью инвестирования вырученных денег в строительство новых судов».

Средний возраст судов компании СМА составляет 5-7 лет, что, несомненно, очень хороший показатель. Поднялся вопрос и о кадетской программе. «Мы не берем много кадетов, так как каждый кадет для нас – это потенциальный офицер», - отметил Евгений Тюпиков.



На фото (слева направо):  
Е. Тюпиков - директор дочернего офиса CMA Ships Ukraine,  
С. Спейси - представитель CMA Ships UK,  
О. Григорюк - Первый заместитель Председателя ПРМТУ

### ВЫХОДНЫЕ С ПРОФСОЮЗОМ

Профсоюз работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков подарил настоящий праздник детям моряков - членов ПРМТУ. 27 февраля 2016 года более двухсот ребят побывали в детском развлекательном комплексе «Игрленд».

Приветствовал семьи моряков Председатель ПРМТУ Михаил Киреев. «В этом году Профсоюз увеличит количество детских развлекательных мероприятий. Кроме того, чаще будем встречаться и с моряками, и с их женами. Для этого мы проводим семинары, встречи, турниры и много других интересных мероприятий», - отметил Михаил Киреев.

В «Игрленде» детей ждали веселые игры, забавные конкурсы, развлекательная программа и призовая лотерея. Родители благодарили Профсоюз за массу удовольствий и незабываемые впечатления, которые получили их дети.



### ПЛАТФОРМА ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА УКРАИНА-ЕС

Как мы уже сообщали на страницах нашей газеты, создан и действует официальный орган ассоциации между Украиной и ЕС Платформа гражданского общества Украина-ЕС (ПГО).

Украинская сторона ПГО утвердила четыре рабочих группы по направлениям деятельности и представитель ПРМТУ вошел в состав Рабочей группы 4 «Занятость, социальная политика, равные возможности и здоровье» (далее - РГ4).

23 февраля в Киеве состоялось заседание РГ4, на котором обсудили информацию о двухстороннем заседании Платформы гражданского общества Украина-ЕС,

состоявшемся 11 февраля 2016 года в Брюсселе, и где была принята Совместная декларация, был заслушан доклад от Платформы гражданского общества, посвященный антикоррупционной деятельности в Украине, а также сотрудничеству по усилению энергетической безопасности.

На заседании РГ4 были рассмотрены отчеты Правительственного офиса о процессе имплементации Соглашения об ассоциации, е достижения в этом направлении деятельности, а также намечены приоритеты, задачи и направления деятельности РГ4 в составе Платформы Гражданского общества Украина-ЕС.

### ВСТРЕЧА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ WILSON

В морском международном направлении продолжают развиваться связи с судовладельцами. Так, 14 марта 2016 года, в офисе ПРМТУ прошли встречи с представителями компании Wilson. В ходе общения обсудили улучшения условий по коллективным договорам на будущий год для украинских моряков, работающих на судах компании. Стоит отметить, что растет количество судовладельцев, которые стремятся заключить коллективные договоры именно с ПРМТУ как единственной морской членской организацией ИТФ. А это в очередной раз подтверждает правильность выбранной стратегии развития.



На фото (слева направо):  
С. Хорошавин - исполнительный директор ООО «Wilson крьюинговое агентство Одесса»,  
О. Григорюк - Первый заместитель Председателя ПРМТУ,  
Торбйорн Далсорен - Генеральный директор Wilson Shipmanagement,  
В. Мигик - управляющий директор ООО «Wilson крьюинговое агентство Одесса»



### СОВЕЩАНИЕ С РАБОТНИКАМИ КРЮИНГОВЫХ КОМПАНИЙ

Под эгидой Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) 18 марта 2016 года прошло совещание с представителями крьюинговых компаний, на котором обсуждалась процедура оформления удостоверения личности моряка. В настоящее время процедура выдачи документа является слишком сложной, бюрократизированной и занимает несколько месяцев. В частности, для получения удостоверения личности необходимо сделать обязательный запрос в Службу безопасности Украины (СБУ), который только затягивает процесс. В ходе совещания были высказаны предложения, которые предусматривают: отмену обязательного обращения в СБУ; определение исчерпывающего перечня документов и критериев для отказа; введение стандартной и ускоренной процедуры выдачи сроком 10 и 5 рабочих дней соответственно; увеличение срока действия удостоверения с 5 до 10 лет; расширение круга лиц, которые могут получить удостоверение личности моряка.

С учетом того, что Украина по численности своих моряков в мировом флоте занимает одну из ведущих позиций, необходимо сделать процедуру максимально простой и прозрачной. По итогам совещания ПРМТУ направил инициативы по усовершенствованию оформления паспорта моряка Министру инфраструктуры Украины с просьбой учесть их во время подготовки нор-

мативно-правового акта.

«Мы считаем, что поднятая тема, несомненно, очень актуальна, и мы, со своей стороны, постараемся поддержать предложенные инициативы», - отметил Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.

### НЕДЕЛЯ СУДОМЕХАНИЧЕСКОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ В ОМКТФ

18 марта 2016 года в Одесском мореходном колледже технического флота Национального университета «Одесская морская академия» завершилась Неделя судомеханической специальности, в рамках которой 4 претендента сразились за звание лучшего специалиста. Среди гостей - Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк.



### СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН ПРМТУ ОТКРЫЛСЯ ТУРНИРОМ ПО БОУЛИНГУ

Весенний сезон спортивных мероприятий ПРМТУ порывал новым турниром. 19 марта 2016 года в развлекательном комплексе «Папашон» состоялся любительский турнир по боулингу среди моряков, организованный Профсоюзом работников морского транспорта Украины совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков. Турнир по боулингу среди моряков открыл Первый заместитель Председателя ПРМТУ Олег Григорюк и после его броска был дан старт игре. В турнире участвовали 8 команд из разных компаний. Борьба развернулась очень горячая. Первое место в турнире одержала команда OSM-TEAM. Приз за самое большое количество выбитых очков получил Юрий Миськов, а самой активной участницей среди женщин стала Валентина Бессонова, которая также получила приз.



### ПОРТОВЫЙ ВОПРОС: В КИЕВЕ ПРОШЕЛ КРУГЛЫЙ СТОЛ

28 марта 2016 года Первый заместитель Председателя ПРМТУ О.Григорюк принял участие в круглом столе на тему: «Приватизация государственных стивидорных компаний. Пути привлечения международных и украинских инвесторов в портовую инфраструктуру». Организатором мероприятия выступило Министерство экономического развития и торговли Украины. В рамках круглого стола обсудили современное состояние и перспективы портовой инфраструктуры, международные практики развития отрасли и привлечения инвестиций.



## В ОДЕССЕ, В РАМКАХ КРУГЛОГО СТОЛА, ОБСУДИЛИ РЯД ВАЖНЫХ ЗАКОНОПРОЕКТОВ



На фото (слева-направо):  
Л. Микитюк -  
помощник Председателя ПРМТУ по  
колдоговорной работе и охране труда,  
М. Киреев - Председатель ПРМТУ

17 февраля 2016 года в г.Одессе, по инициативе Профсоюзного союза работников морского транспорта Украины, прошло заседание круглого стола с профактивами первичных профсоюзных организаций.

На повестке дня – ряд важных вопросов, касающихся проектов законов, которые были досконально изучены специалистами аппарата ПРМТУ и квалифицированно донесены всем участникам круглого стола.

Открыл заседание Председатель ПРМТУ Михаил Киреев.

Профсоюзный лидер проинформировал участников о ходе заключения Генерального соглашения, а также об итогах заседания Совместного представительного органа репрезентативных профсоюзов, на котором было принято решение о подписании Генерального соглашения при условии, что не будет исключена возможность дальнейших дополнений.

Одна из важнейших тем обсуждения - вопрос о законодательстве по коллективно-договорному регулированию трудовых и социально-экономических интересов наемных работников в Украине.

Помощник Председателя ПРМТУ по колдоговорной работе и охране труда Любовь Микитюк акцентировала внимание участников на основных моментах, касающихся законопроектов о коллективных договорах и соглашениях, предложенных Федерацией профсоюзов Украины и Министерством социальной политики, проекта Трудового кодекса страны и др. Она детально остановилась на каждом предлагаемом в законопроектах изменении, объяснив все возможные последствия для деятельности профсоюзов при принятии того или иного варианта.



С. Рожков,  
Председатель Азовской ППО моряков

Обсудили на семинаре также вопросы о налогообложении неприбыльных организаций. С нововведениями в налоговом законодательстве присутствующих ознакомили помощник Председателя по финансово-экономической деятельности Алла Поступайло и главный бухгалтер ПРМТУ Вячеслав Люттик.

Одним из вопросов форума стало обсуждение Постановления Кабинета Министров Украины от 30.12.2015 г. № 1156 «О внесении изменений в пункт 1 Порядка от-

числения в государственный бюджет части чистой прибыли (дохода) государственными унитарными предприятиями и их объединениями» (далее - Постановление). По итогам обсуждения был принят проект обращения к Президенту Украины, в котором говорится, что трудовые коллективы государственных предприятий, учреждений и организаций морского транспорта обеспокоены по поводу принятия данного Постановления, а именно - увеличением отчислений государственными предприятиями части чистой прибыли (дохода) с 30% до 75% в государственный бюджет. Этот нормативный акт носит антисоциальный характер и может привести к уничтожению государственного сектора экономики.



Принятие этого постановления вызвало серьезное беспокойство в трудовых коллективах из-за усиления финансовой нагрузки на предприятия, что может вызвать крайне негативные последствия.

Кроме того, по итогам рассмотрения данного вопроса, профсоюзные организации ПРМТУ, представляющие трудовые, социально-экономические права и интересы работников государственных предприятий, учреждений и организаций морского транспорта, направили соответствующее обращение к Премьер-министру Украины с требованием пересмотреть размер отчисления части чистой прибыли государственными унитарными предприятиями, установленный Постановлением КМУ от 30.12.2015 г. № 1156, и установить его на уровне не более 50%.

В заключение участники обсудили предложение председателя ППО Херсонского МТП о внесении изменений в Положение о конкурсной комиссии по определению кандидата на должность руководителя предприятия, учреждения, организации.

В итоге, участники круглого стола оценили мероприятие как необходимое и своевременное. Так, председатель первичной профсоюзной организации Херсонского МТП Валерий Тернавский отметил: «Проведение таких круглых столов считаю полезным, так как те изменения, которые готовятся в проектах Законов, сегодня касаются каждой первичной профорганизации. Например, предложенный Минсоцполитики проект Закона о колдоговорах и соглашениях ухудшает те положения, кото-

рые действуют на сегодняшний день.

О новом Трудовом кодексе говорится уже более 10 лет. Сегодня часть предложений профсоюзной стороны учтены в проекте ТКУ, часть – нет. Работа продолжается, мы стараемся отстаивать те вопросы, которые для Профсоюза актуальны, и направлены на защиту прав и интересов работников предприятий и организаций морского транспорта».

Валерий Васильевич также подчеркнул: «Налоговый кодекс - это очень глобальный документ, к которому надо готовиться каждой первичной профорганизации. Если нас уберут из реестра неприбыльных организаций - это беда для каждой первички. Поэтому, когда с 1 января 2017 года эти изменения вступят в силу, нам надо быть готовыми, чтобы оформить все необходимые документы».

Правильно делает руководство ПРМТУ, что организует такие мероприятия. Обсуждение злободневных вопросов происходит на заседаниях Президиума ЦС ПРМТУ, имеют свое отражение в тематиках круглых столов, семинаров».

Председатель первичной профсоюзной организации Белгород-Днестровского МТП Игорь Сергеев убежден, что проходящие семинары очень важны для председателей первичных профорганизаций, так как сегодня происходят изменения в налоговом кодексе, в законах Украины.

«Нам, председателям первичек, во всем сразу непорочно разобраться, много информации. А по таким специфическим вопросам консультации получить больше негде. Сегодня, когда работники Профсоюза дают оценку, рекомендации и разъяснения, это большое для нас подспорье. Кроме того, мы получили методические рекомендации, благодаря которым можно будет спокойно разобраться в данных вопросах. На таких мероприятиях есть возможность получить квалифицированные ответы на интересующие нас темы», - резюмировал Игорь Владимирович.

ПРМТУ планирует и в дальнейшем информировать председателей и профактивов первичных профорганизаций об изменениях в законодательстве и других нормативных актах на своих заседаниях, собраниях, семинарах, круглых столах.



# VII СЪЕЗД ФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ УКРАИНЫ



В современных сложных социально-экономических условиях роль профсоюзов в обеспечении законных прав и интересов работающего человека растет, наверное, как никогда. О том, как улучшить качество и повысить эффективность и результативность профсоюзной работы, найти новые пути для решения актуальных проблем, говорили делегаты VII Съезда Федерации профсоюзов Украины, который состоялся 24 марта, в Киеве.

В работе Съезда приняли участие более 1000 человек - делегаты из всех региональных профцентров и всеукраинских отраслевых профсоюзов, представители СПО стороны работодателей на национальном уровне, Кабинета Министров Украины, министерств и ведомств, Национальной службы посредничества и примирения, делегации национальных профцентров Азербайджана,

Беларуси, Казахстана, Молдовы, Германии, Польши, Турции.

На форум были приглашены народные депутаты Украины, руководители политических фракций в Верховной Раде Украины, ответственные работники Администрации Президента Украины, Верховной Рады Украины, Национальный координатор МОТ в Украине, партнеры ФПУ из международных профцентров Европейской конфедерации профсоюзов, Панъевропейского регионального совета.

Форум профсоюзов - это публичная трибуна для всестороннего анализа деятельности и дальнейшего развития не только ФПУ, но и в целом национального профсоюзного движения. Делегаты Съезда, представлявшие 43 всеукраинских профсоюзов и все региональные профобъединения, обсудили вопрос: что было сделано в отчетном периоде, что не удалось сделать и почему, как эффективно противодействовать наступлению на трудовые и социальные права членов профсоюзов, определили главные, приоритетные задачи на ближайшую перспективу, выработали стратегию модернизации и развития ФПУ, ее членских организаций, профсоюзного движения в целом.

Сделали также ряд заявлений. Одно из них адресовали Президенту, правительству и парламенту - с просьбой немедленно создать рабочую группу и разработать проект реформирования системы профтехобразования.

Основные темы дискуссии, безусловно, определялись

европейским выбором Украины, необходимостью обеспечения устойчивого экономического развития общества и повышения жизненного уровня населения. Все это требует консолидированных действий всех участников социально-трудовых отношений, повышения эффективности социального диалога между профсоюзами, работодателями и властью на всех уровнях. Поэтому открытая и откровенная беседа о наблевшем, которая состоялась на форуме, диагностировала зоны социальной несправедливости и нарушений конституционных, трудовых и социальных прав людей, которые требуют немедленного и эффективного вмешательства профсоюзов.

В повестке дня профсоюзного форума Отчет Совета ФПУ о работе с апреля 2011 года по март 2016 и Стратегия деятельности Федерации профсоюзов Украины на 2016-2021 годы «Европейский выбор», рассмотрение и утверждение резолюций VII Съезда ФПУ, а также изменений в Устав Федерации профсоюзов Украины, выборы председателя ФПУ и подтверждение полномочий нового состава Совета ФПУ.

Большинством голосов было принято решение считать работу ФПУ удовлетворительной. На следующий 5-летний срок, путем тайного голосования среди пяти претендентов, большинством голосов избран Осовой Григорий Васильевич. Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет Г.В.Осового с избранием главой Федерации профсоюзов Украины!

## БЛАГОДІЙНА АКЦІЯ ДЛЯ ВЕТЕРАНІВ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ «ВЕСНЯНИЙ НАСТРІЙ»

Вже по традиції на початку весни працівники Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» проводять акцію для ветеранів морської галузі «Весняний настрій». В рамках цієї акції кожен ветеран отримав від Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» благодійну фінансову допомогу.

Ось вже 14-й рік поспіль одиноких ветеранів з I і II групою інвалідності відвідують працівники та волонтери Фонду, дарують їм своє тепло і вдячність за їх трудову діяльність, котру вони поклали у свій час на розвиток галузі морського транспорту.

Ветерани дуже чекають таких зустрічей і зі свого боку теж готуються до них. І неможливо передати словами ту теплу атмосферу, яка панує під час таких зустрічей! Та особливо радісно було бачити щасливі та вдячні очі ветеранів!



## АКЦІЯ НА ПІДТРИМКУ ВИХОВАНЦІВ КРАСНОСІЛЬСЬКОГО ДИТЯЧОГО БУДИНКУ-ІНТЕРНАТУ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

За ініціативою Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» та представників Молодіжної ради Профспілки робітників морського транспорту України була проведена акція по збору речей та іграшок для вихованців Красносільського дитячого будинку-інтернату Одеської області. До цієї акції також долучилися працівники Профспілки робітників морського транспорту України та Чорноморської первинної профспілкової організації моряків. Усі зібрані речі та іграшки були особисто передані вихованцям дитячого будинку. Представники Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» відчували на собі велику та щирю подяку дітей та адміністрації закладу, а також почули багато добрих слів за увагу і турботу від тих, кому вона вкрай необхідна.



## БЛАГОДІЙНА ДОПОМОГА УКРАЇНСЬКИМ ВІЙСЬКОВИМ



На сьогоднішній день у зв'язку з соціально-політичною ситуацією в нашій країні багато військових частин, які знаходилися в Криму, були змушені передислокуватися з тимчасово окупованої автономної республіки Крим на територію материка. У такій ситуації опинилася і військова частина, яка розмістилася в с.м.т. Чорноморське Комінтернівського району Одеської області. Військовослужбовці цієї частини брали безпосередню участь в антитерористичній операції і захисті незалежності, суверенітету і територіальної цілісності України.

Після звернення військової частини в БФ «МОРТРАНС»

представники фонду відвідали пункт дислокації і на власні очі побачили будні цієї частини. Звичайно, військові виконали величезний обсяг робіт, пов'язаних з відновленням боєздатності і налагодженням повсякденної діяльності в пункті постійної дислокації частини, але залишаються питання, які ще належить вирішити. І без допомоги небайдужих - це здійснити самостійно дуже складно.

Одним з першочергових завдань було питання оснащення контрольно-пропускного пункту військової частини. Благодійний фонд морського транспорту «МОРТРАНС» надав благодійну допомогу у вигляді придбання матеріалів для його оснащення.

## РЕФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ МОРЯКОВ В ОДЕССКОМ НАЦИОНАЛЬНОМ МОРСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ



Василий Григорьевич СТОВПЕЦ,  
канд. филол. наук, доцент, директор  
Центра образовательных услуг ОНМУ

**После синхронной ратификации 16 сентября 2014 года Европейским парламентом и Верховной Радой Украины Соглашения об ассоциации между Европейским Союзом и Украиной начался новый этап сотрудничества нашей страны с европейскими структурами в области политики, юстиции, культуры, экономики, включая развитие от ношений в образовательной сфере.**

В Одесском национальном морском университете (ОНМУ) в настоящее время обучается без отрыва от производства около 900 студентов судомеханического факультета (СМФ). Здесь в учебный процесс внедряются новые учебные планы подготовки судовых механиков, электромехаников и судоводителей, разработанные с учетом требований, изложенных в международных конвенциях и кодексах (ПДНВ-78/95, с Манильскими поправками, СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78, МКУБ), в модельных курсах ИМО, национальных положениях, включая требования Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков Мининфраструктуры Украины.

А для тех, кто уже имеет рабочий диплом моряка, и желает повысить звание или продлить его срок действия с 1 января 2016 года в ОНМУ открыты курсы повышения квалификации.

Обучение проводят высококвалифицированные преподаватели «Водного» и опытные специалисты-моряки. Слушатели курсов проходят теоретическую подготовку (90 часов) в Центре образовательных услуг ОНМУ, а практическую (30 часов) – на соответствующих тренажерах в Центре подготовки моряков «Авант», который является официальным партнером морского университета.

Освоение учебного материала позволяет учащимся приобрести на курсах новые компетенции, знания и умения, необходимые для работы на современных судах, оборудованных сложным оборудованием.

После успешной сдачи выпускного экзамена выпускникам курсов выдается Свидетельство о повышении квалификации (на украинском и английском языках), данные о котором заносятся в Единый государственный реестр моряков. Благодаря этому информация на английском языке о статусе документов моряков становится доступной через электронные средства связи для всех стран-участниц Конвенции и компаний, желающих проверить подлинность и/или действительность этих документов в соответствии с Правилом I/10 Конвенции ПДНВ-78/95.

Кроме очных курсов повышения квалификации в Одесском национальном морском университете началась работа по организации и внедрению дистанционного обучения для моряков, которые хотят приобрести или повысить свой образовательный уровень (от бакалавра до магистра) по любой аккредитованной в ОНМУ специальности или пройти обучение на профессиональных курсах без отрыва от производства.

Многие студенты и выпускники ОНМУ имеют возможность без проблем продолжить образование за рубежом. Этому способствует внедрение в учебный процесс университета так называемой накопительной Европейской кредитной трансферно-накопительной системы (англ. European Credit Transfer System, ECTS), которая

давно применяется в европейском пространстве высшего образования с целью унификации учебных программ университетов Европы и обеспечения взаимного признания их дипломов и, соответственно, подтверждения квалификации их обладателей.

Вместе с тем реализация подобных образовательных проектов в нашей стране будет возможна лишь при условии проведения определенных национальных реформ высшей школы, которые имеют целью преодолеть ряд препятствий на пути присоединения Украины к европейскому образовательному содружеству. Многие проблемы уже начали решаться после вступления в силу 6 сентября 2014 года нового Закона Украины «О высшем образовании», который предусматривает, например, постепенную замену пока еще существующей многоступенчатой системы подготовки и переподготовки специалистов на более понятную европейцам структуру «функциональной» подготовки по типу «бакалаврат/магистратура».

К сведению, согласно действующему закону о высшем образовании подготовка специалистов может осуществляться на таких уровнях высшего образования: начальный уровень (короткий цикл) высшего образования; первый (бакалаврский) уровень; второй (магистерский) уровень; третий (образовательно-научный) уровень и научный уровень.

Получение высшего образования на каждом из этих уровней образования предусматривает успешное выполнение учащимся соответствующей образовательной (образовательно-профессиональной или образовательно-научной) или научной программы (ОПП), что является основанием для присуждения таких степеней образования: 1) младший бакалавр; 2) бакалавр; 3) магистр; 4) доктор философии; 5) доктор наук.

Кроме того, высшее учебное заведение в пределах лицензированной специальности может вводить отдельные специализации.

На основании ОПП для каждой специальности (специализации) разрабатывается учебный план, который определяет перечень и объем учебных дисциплин в кредитах ECTS, последовательность изучения дисциплин, формы проведения учебных занятий, их объем, график учебного процесса, формы текущего и итогового контроля.

Неотъемлемой частью украинского диплома бакалавра, магистра, доктора философии есть приложение к диплому европейского образца, в котором содержится, кроме указания факта о завершеном обучении, также структурированная информация о результатах обучения учащегося, которое состоит из сведений о названиях дисциплин, полученных оценках, объеме кредитов ECTS и т.п. Так, например, в дипломе бакалавра и приложения к нему отмечается, что его владелец получил (на основе предыдущей степени младшего бакалавра) следующий (первый) уровень высшего образования в результате успешного выполнения ним ОПП программы в объеме не меньше 180-240 кредитов ECTS, что целиком отвечает общеевропейским нормам. Но для получения диплома магистра ему необходимо выполнить дополнительно соответствующую ОПП в объеме 90-120 кредитов ECTS, как того требует европейская норма. Кроме того, ОПП магистра обязательно включает исследовательскую (научную) компоненту объемом не меньше, чем 30 процентов, и при условии наличия у соискателя степени бакалавра.

Сегодня образовательные системы предусматривают внедрение всеми странами-участницами Болонского процесса не только двух известных циклов обучения: предыдущего (pregraduate) и выпускного (graduate), но и дальнейшее развитие последипломного образования (postgraduate), что оказывает содействие воплощению у жизнь знаменитой европейской концепции под названием «обучение в течение всей жизни».

Новацией в действующем законе о высшем образовании можно считать также появление такой научной степени, как «доктор философии». Она приобретает на третьем уровне высшего образования на основе степени магистра. Степень доктора философии присуждается в результате успешного выполнения соискателем этой степени соответствующей образовательно-научной программы и публичной защиты диссертации в специализированном ученом совете высшего учебного заведения или научного учреждения. А более высокий научный уровень – доктор наук в той или другой области знаний – приобретает на основе степени док-

тора философии. Считается, что доктор наук обладает компетенциями как в области разработки и внедрения методологии исследовательской работы, так и в проведении оригинальных исследований, результаты которых обеспечивают решение важной теоретической или прикладной проблемы, имеют общенациональное или мировое значение. Как и предыдущая, докторская степень присуждается после успешной защиты диссертации в специализированном ученом совете высшего учебного учреждения или научного учреждения при наличии опубликованной монографии и установленного количества статей в отечественных и международных рецензируемых профессиональных изданиях.

Благодаря Болонскому процессу наравне с академическими образовательными европейскими программами, которые лежат в основе подготовки бакалавров и магистров (Education), возникла также потребность в неформальных программах обучения (Learning). Регламентация образовательных услуг такого обучения нашла свое отображение в международном стандарте ISO FDIS 29990 -2010 (E) «Learning services for non-formal education and training - Basic requirements for service providers».

В нашей стране подобная система переподготовки специалистов (известна под названием «второе высшее образование»), осуществляется обычно Центрами последипломного образования (ЦПО), которые чаще всего являются структурными подразделениями вузов. Будучи по существу альтернативным заочным образованием, сегодня так называемая «переподготовка специалистов» является слабым конкурентом традиционной подготовки специалистов «первого» высшего образования, поскольку уступает последней в качестве предоставляемых образовательных услуг.

Существенным недостатком этой устаревшей постсоветской системы можно считать также совместное обучение в ЦПО по одинаковым учебным программам слушателей-специалистов и слушателей-магистров, независимо от полученной ими ранее специальности, квалификации и практического опыта работы по специальности. Кроме того, в отличие от первого высшего образования государственная аттестация выпускников-последипломников осуществляется не Экзаменационной комиссией (ЭК), как это определено действующим законом об образовании, а Государственной квалификационной комиссией (ГКК), которая создается приказом ректора вуза во главе с председателем этой комиссии, назначенным МОН Украины.

Чтобы не подвергать себя риску стать лишним звеном в системе высшей школы, центры последипломного образования в настоящих условиях должны приспособиться к новой конъюнктуре, сложившейся на рынке образовательных услуг, так как современный мир давно перешел от экстенсивного использования рабочей силы с низким уровнем базовой профессиональной подготовки к интенсивному использованию высококвалифицированных кадров, адаптированных к условиям экономики инновационного типа. Для этого необходимо прежде всего переосмыслить как сам подход к концепции последипломного образования, так и определить относительное место в ней системы переподготовки кадров и повышение квалификации специалистов.

Система переподготовки кадров должна стать одной из ее подсистем, которая базируется на профессиональной специализации. Смысл такой специализации заключается в том, что дипломированный младший бакалавр, бакалавр или магистр приобретает новые профессиональные компетенции (дополнительную квалификацию) в пределах полученной ранее специальности, не изменяя при этом свой образовательно-научный уровень. Следовательно, главной целью для слушателя ЦПО является не получения диплома специалиста по какой-либо другой специальности («под конкретную должность»), а приобретение так называемой «функциональной» специализации, которая необходима ему для выполнения, как типичных производственных задач, так и более специфичных профессиональных обязанностей, имеющих свои особенности в пределах его специальности в том или ином виде экономической деятельности. При этом все основные виды профессиональной деятельности для каждого образовательно-квалификационного уровня должны определяться специально разработанными государственными отраслевыми стандартами высшего образования Украины (ГСВОУ) в соответствии с так называемым государственным класси-

катором (ГК) профессий.

Исходя из этих соображений, перспектива развития Центра образовательных услуг (ЦОУ) ОНМУ видится именно в том, чтобы предложить дипломированному бакалавру или магистру, имеющему в соответствии с ГК квалификацию «инженер по транспорту», пройти в ЦОУ курс повышения квалификации (или переподготовку) с целью приобретения дополнительных профессиональных компетенций, получив при этом более узкую (функциональную) специализацию, например: стивидор, фрахтовый брокер, экспедитор и т.д. Для этого Одесский национальный морской университет готов на основе действующих государственных и ведомственных нормативных документов, а также с учетом требований ведомств-заказчиков разработать для того или иного вида профессиональной деятельности необходимые учебные программы переподготовки/специализации) и утвердить их в соответствующих профильных ведомственных органах.

Обучение по таким программам может осуществляться в разных формах: переподготовка, специализация, стажировка, курсы повышения квалификации, а сама аттестация может проводиться в форме защиты выпускной квалификационной работы (ВКР) или выпускного квалификационного экзамена в Ведомственной квалификационной комиссии (ВКК), уполномоченной выдавать квалификационное свидетельство установленного образца о получении слушателем соответствующей функциональной специализации (в рамках аккредитованных вузов специальностей) или Свидетельства о повышении квалификации по тому или иному виду экономической деятельности. При этом важно, чтобы в состав ВКК были привлечены, кроме высококвалифици-

рованных специалистов соответствующего профильного ведомства, также и представители отраслевых профсоюзов, заинтересованных не только в качественной профессиональной подготовке работников для отрасли, но и в обязательном систематическом повышении их квалификации и прохождении ими переаттестации. Тем более, что такая переаттестация в нашей стране предусмотрена нормативными документами многих ведомств.

Профессиональные курсы проводятся для повышения квалификации, углубления и расширения знаний, навыков и умений специалистов преимущественно одной специализации и с одинаковым стажем работы. Продолжительность и объем обучения (как правило, больше 72 часов) устанавливаются заказчиком курсов. По результатам успешного выполнения выпускной работы, слушателям профессиональных курсов выдается Свидетельство о повышении квалификации установленного образца.

Курсы целевого назначения проводятся с целью ознакомления специалистов с новыми видами тех или других услуг, правил, соответствующих нормативно-правовых актов, требований к документации, с эффективными методами организации работы и т.п. Комплектование учебных групп осуществляется согласно тематическому направлению курсов. Продолжительность обучения на этих, краткосрочных, курсах устанавливается также заказчиком. Например, для лиц, которые обучаются на курсах офицеров охраны портов и портовых сооружений, грузовых сюрвейеров, стивидоров, портовых механизаторов, складских работников и др. (объемом до 45 часов), срок обучения не превышает одной недели. Обучение на курсах целевого назначения завершается итоговым занятием (как правило, тестированием), на

котором выпускникам вручается Свидетельство установленного образца.

Кроме традиционных курсов повышения квалификации, Центр образовательных услуг ОНМУ занимается организацией неформального обучения с целью подготовки специалистов для прохождения процедуры ведомственной и международной сертификации, с помощью которой устанавливается уровень компетентности специалистов в той или другой области знаний, а также проверяются практические умения выполнять ими определенные должностные обязанности.

Такая подготовка к сертификации и сама сертификация при участии разных ведомств-заказчиков уже давно практикуется в стенах ОНМУ, например, для судовых брокеров или проектных менеджеров, которым после успешной сдачи экзамена выдаются Сертификаты международных институтов и организаций.

Итак, проанализировав тенденции развития отечественного высшего образования, следует отметить, что настало время для реформирования таких видов последиplomного образования, как переподготовка, стажировка и повышение квалификации. На наш взгляд, это улучшит финансовое благополучие наших вузов, поможет их центрам по оказанию образовательных услуг занять свою «законную нишу» в национальной системе высшего образования, и будет способствовать дальнейшей интеграции украинских университетов в современное европейское и мировое образовательное пространство.

**В.Г. СТОВПЕЦ,**  
канд. филол. наук, доцент,  
директор Центра образовательных услуг ОНМУ

## В ППО ГП «УКРНИИМФ» СОСТОЯЛАСЬ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



28 марта 2016 года состоялась отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации ГП «Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины с опытным производством» (УкрНИИМФ). В работе конференции приняли участие 24 делегата. С отчетным докладом о проделанной работе за период с 2011 по 2015 годы выступил В.Шинкаренко. Он отметил, что работа профкома была направлена на улучшение условий труда работников, защиту социально-экономических прав и интересов членов первичной профсоюзной организации.

Решением конференции было признано работу профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации «удовлетворительной», избран новый состав профсоюзного комитета и ревизионная комиссия. Большинство голосов, сроком на пять лет, председателем первичной профсоюзной организации ГП «УкрНИИМФ» избран Вячеслав Николаевич Шинкаренко.

Профсоюз работников морского транспорта Украины поздравляет председателя и профком с избранием и желает плодотворной работы по защите прав и интересов работников предприятия.

## ПРОФКОМ ППО «ЕДИНСТВО» ПРИНИМАЕТ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ РЕАЛЬНОСТИ

Предыстория возникновения первичной профсоюзной организации «Единство» уходит в далёкий 1995 год. В то время, когда на территории Одесского порта внедрялись новые модели хозяйствования – совместные предприятия. Коллективный договор Одесского порта был не в состоянии удовлетворить потребности всех, вновь образованных предприятий. Здесь и разница в грузопотоках, и в номенклатуре грузов, и в экономическом потенциале инвесторов, и т.д.

Цеховой комитет контейнерного терминала Одесского порта, в тот переломный момент, возглавил Николай Ефимович Половнюк. Цеховому приходилось искать новые пути сотрудничества с американским инвестором (Компания Сегес), с одной стороны, и профсоюзным комитетом порта, с другой. В таких условиях наша профсоюзная (тогда еще цеховая) организация проработала пять лет.

С приходом на терминал в 2001 году нового инвестора, компании НРС (Германия), мы столкнулись с новым вызовом. Стороной переговоров по заключению коллективного договора мы, как цеховая профсоюзная организация, выступить не могли, а профсоюзный комитет порта заключал единый колдоговор для всего порта. Цехком принял этот вызов и в августе 2003 года на профсоюзной конференции, принимается решение о реор-

ганизации цеховой профсоюзной организации в первичную профсоюзную организацию «Единство».

4 февраля 2004 года Пленум Центрального Совета Профсоюза морского транспорта Украины принял решение о постановке на учет в ПРМТУ первичной профсоюзной организации «Единство». Этот день можно считать Днем рождения нашей профсоюзной организации, днём начала нашей новой истории, истории достижений и нововведений. Мы стали первой первичной профсоюзной организацией на морском транспорте, имеющей своё имя, флаг, логотип. Было принято решение об удержании 2% взносов для членов нашей профсоюзной организации. Развернуты программы: материальной помощи, беспроцентных ссуд на улучшение жилищных условий, детского оздоровительного лагеря, медицинского страхования, санаторно-курортного лечения, футбольного клуба, других видов спорта, поездок выходного дня и многое другое. Трое членов профсоюза были направлены на обучение в Академию труда и социальных отношений. Впервые, первичная профсоюзная организация создала свой официальный сайт. Наместились контакты с братским профсоюзом Ver-Di, действующем в холдинге HHLA (Германия), куда входит компания НРС-Ukraine, оператор контейнерного терминала Одесского порта.

Однако жизнь ставила всё новые вызовы. События

2014 года в стране, экономический кризис. Тяжелые переговоры с администрацией по компенсации потерь в заработной плате. В коллективе наметилась негативная тенденция по выходу из профсоюза.

15 января 2016 года состоялась внеочередная отчетно-выборная профсоюзная конференция. Профсоюзный комитет обновился на 80%. В основном, это амбициозная молодёжь. Председателем избран Александр Николаевич Штурминский. И это уже новейшая история и опять вызовы. Перед профкомом стоит задача сохранить коллектив в условиях экономического кризиса, не потерять ничего из задекларированного в предыдущие годы, максимально закрепить и улучшить социальную защищенность наших работников. Ситуация складывается таким образом, что законодательная база стремительно меняется. Приватизация портов, хотим мы этого или нет, лишь вопрос времени, как и принятие нового Трудового кодекса, а также нового закона о Профсоюзах. На фоне меняющегося законодательного поля, очень важно, занять своевременную и правильную позицию в отношениях с работодателем.

Профком ППО «Единство» принимает новые вызовы реальности.

Станислав Иванков,  
член профкома ППО «Единство»

## ПРМТУ И ЧШПОМ ПОЗДРАВИЛИ С 8 МАРТА ЖЕН МОРЯКОВ – ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА!



В канун 8 Марта в первичных профсоюзных организациях на предприятиях и в учреждениях морского транспорта прошли торжественные мероприятия, посвященные Международному женскому дню.

По уже сложившейся традиции Профсоюз работников морского транспорта Украины, совместно с Черноморской первичной профсоюзной организацией моряков пригласил в гости жен моряков – членов ПРМТУ.

В уютной, дружеской атмосфере поздравили женщин с праздником 8 Марта Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и его Первый заместитель Олег Григорюк. Они рассказали женам моряков о социальных программах для моряков и их семей, о предстоящих мероприятиях, которые Профсоюз для них готовит. Вместе с тем отметили, что моряки, находясь в рейсе, могут быть спокойны за своих родных – Профсоюз всегда рядом и готов оказать поддержку.

Необычным подарком стало видеопоздравление, которое моряки по инициативе ПРМТУ адресовали всем женщинам.

Еще одним подарком от Профсоюза стало участие гостей в тренинге по финансовой грамотности, который провела лайф-коуч Галина Иванова. Как правильно спланировать семейный бюджет, как привлечь в дом достаток, как стать успешным и независимым человеком – эти и другие моменты как раз и обсудили в разговоре с финансовым экспертом. В завершении встречи все женщины получили подарки от Профсоюза.



## ПРАЗДНИК ВЕСНЫ И ЛЮБВИ



В ЧАО «УДП» прошло торжественное собрание, приуроченное Международному женскому дню, с сердечными поздравлениями, награждением лучших работников и праздничным концертом.

– Праздник 8 Марта – это всегда приятное событие, – отметила ведущая, заведующая клубом моряков пароходства Г.Д. Колесникова. – Он приходит вместе с первыми теплыми лучами солнца, с нежными ростками весенних цветов. Сегодня в этом зале собран букет самых очаровательных и обаятельных женщин нашего пароходства. Это те, кто достойно трудится, воспитывает детей и, конечно же, заботится о мужчинах. Женщины – олицетворение весны, любви, мира.

В этот день со сцены актового зала выступали только мужчины – они поздравляли и говорили самые добрые и теплые слова в адрес прекрасной половины человечества.

От души женщин пароходства с праздником поздравил и.о. председателя Правления ЧАО «УДП» В.Н. Бешкарев:

– Второй год подряд мне выпадает честь поздравлять работниц пароходства с праздником 8 Марта от всех мужчин нашего предприятия и его руководителя Д.А. Барина. Милые женщины, сердечно поздравляю вас с праздником весны! Многого в нашей жизни зависит от вас, дорогие женщины, – от вашего терпения, доброты, любви, стремления наполнить дом теплом и уютом. Образ женщины тесно связан с весной, жизнью, любовью и семьей. Но современная женщина не только хранительница домашнего очага. В ЧАО «УДП» представительницы прекрасного пола трудятся плечом к плечу с мужчинами. С благодарностью хочу отметить работниц плавсостава, которые трудятся вдали от семьи, создают уют на наших судах, а также всех прекрасных дам структурных подразделений пароходства. Хочется сказать самые добрые, самые нежные слова мамам, женам, бабушкам, дочерям. Желаю вам оптимизма, хорошего настроения, достатка и благополучия. Пусть дети и внуки приносят вам только радость, пусть этот весенний день дарит вам много приятных минут, цветов и добрых слов! Счастья и гармонии вашим семьям, успехов во всех начинаниях, радости и всего самого доброго!

Начальник Измаильского филиала ГП «АМПУ» А.В. Истомин также поздравил женщин пароходства, в котором сам проработал много лет, и выразил надежду, что в дальнейшем предприятия будут отмечать празд-

ник в один день. От всего мужского коллектива Измаильского филиала ГП «АМПУ» Александр Вячеславович пожелал женщинам счастья, мира, добра, любви и заботы близким.

В этот день свои заслуженные награды за многолетний добросовестный труд получили работницы флота и береговых подразделений пароходства.

Для работниц пароходства также был организован праздничный концерт. Свои песни и музыкальные произведения дарили солисты – Николай Димитров, работники пароходства Александр Михайлов, Александр Бруненко, Сергей Криуленко, Юрий Морозов и виртуозный гитарист, студент ОНМА Никита Бурмистров. Замечательный сюрприз своей маме – инженеру отдела эксплуатации пассажирского флота Татьяна Васильевна Леонтьева и всем женщинам пригостила ее дочь Вика Леонтьева, прочитавшая посвященный маме стих. Дополнил ее поздравление ансамбль танца «Катюша» хореографической композицией, посвященной материнству и детству.

В завершение концерта женщин пароходства с праздником поздравил председатель ППО ЧАО «УДП» В.А. Татарчук:

– Дорогие и любимые наши женщины, коллеги, с которыми мы работаем плечом к плечу уже много лет! Приятно видеть вас в этом зале в канун 8 Марта и еще раз выразить от имени всех мужчин пожелания доброго здоровья и благополучия, чтобы в наше непростое время у вас всегда была мужская опора, сопровождала по жизни любовь.

## ГАЗЕТЕ «МАРИУПОЛЬСКИЙ ПОРТОВИК» – 85!



Уважаемый коллектив редакции газеты «Мариупольский Портовик»!

Примите самые теплые и сердечные поздравления с замечательным праздником – 85-летием со дня основания газеты.

Одна из самых старейших портовых газет встречает свой юбилей в расцвете творческих сил. Ваш трудовой коллектив, ветераны журналистики вправе с удовлетворением и гордостью оглянуться на пройденный путь, который не был прямым и легким. Но благодаря таланту и самоотверженному труду многих поколений газетчиков этот путь был пройден достойно, и сегодня можно с уверенностью и оптимизмом смотреть в будущее. Сегодня, когда наша жизнь наполнена информацией, трудно переоценить влияние печатного слова на процессы, происходящие в обществе. Профессионализм, с которым ваш коллектив подходит к выпуску каждого номера, поддерживает читательский интерес к газете. Ваш повседневный труд сопровождает все новости жизни порта. Пусть он будет востребован и оценен по достоинству.

Желаем процветания, стабильности, финансового благополучия. Всем ветеранам, всем сотрудникам газеты – здоровья, счастья, оптимизма, прекрасного настроения, сбывшихся надежд, интересной и плодотворной работы, творческих удач и новых благодарных читателей.

С уважением,  
М.Киреев,

Председатель Профессионального союза работников морского транспорта Украины

# UNION RING –

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ИГРА ДЛЯ МОЛОДЕЖИ!



4 марта 2016 года по инициативе Молодежного совета ПРМТУ и при поддержке Профессионального союза работников морского транспорта Украины и Благотворительного фонда морского транспорта «МОРТРАНС» впервые состоялся Union Ring. В нем приняли участие

команды из Национального университета «Одесская морская академия», Одесского национального морского университета, Херсонской государственной морской академии, Одесского мореходного колледжа технического флота и Ильичевского профессионального судоремонтного лицея.

В качестве почетного жюри были приглашены Председатель ПРМТУ Михаил Киреев, Председатель Черноморской первичной профорганизации моряков Олег Григорюк, директор компании СМА Шипс Украины капитан Евгений Тюпиков и заместитель директора БФ «МОРТРАНС» Майя Калашник. Ведущим игры стал известный телерадиоведущий Роман Сардарян.

С приветственным словом выступили Председатель ПРМТУ Михаил Киреев и директор Благотворительного фонда морского транспорта «МОРТРАНС» Антонина Шкамерда.

Представители всех пяти украинских морских учебных заведений оказались на высоте и показали хорошие результаты. Задача стояла не из легких. Ребятам нужно было ответить на ряд вопросов профсоюзной тематики, вспомнить некоторые исторические факты и географию морей. И, надо сказать, все участники показали высокий уровень знаний, активно и с интересом один за другим давали правильные ответы.

В финал игры вышли команды Одесского национального морского университета и Мореходного колледжа технического флота Национального университета «Одесская морская академия». В интеллектуальной борьбе победу заслуженно одержала женская команда Одесского национального морского университета.

Все участники получили памятные призы, именные грамоты и, конечно же, яркие эмоции и хорошее настроение.



Команда Одесского национального морского университета



Команда НУ «Одесская морская академия»



Команда Херсонской государственной морской академии



Команда Одесского мореходного колледжа техфлота



Команда Ильичевского профессионального судоремонтного лицея

