

Світ буває безмежним!

КРОНА

страхова компанія

ВСІ ВИДИ СТРАХУВАННЯ

ДИРЕКЦІЯ СК «КРОНА»:
вул. Шорса, 36-Б, м. Київ, 01133
+38 (044) 201-07-00
sk@krona.net.ua

ЛЬВІВ
вул. Дорошенка, 32/8
+38 (032) 274-06-77
lv@krona.net.ua

СІМФЕРОПОЛЬ
вул. Київська, 125-Б, оф. 102
+38 (0652) 59-55-32
sf@krona.net.ua

ХЕРСОН
вул. 40 років Жовтня, 120
+38 (0552) 35-36-56
hs@krona.net.ua

КІРОВОГРАД
вул. Фрунзе, 10, оф. 33
+38 (0522) 34-76-39
kr@krona.net.ua

ОДЕСА
вул. Грушевського, 39-А
+38 (0482) 32-12-21
od@krona.net.ua

РІВНЕ
вул. Соборна, 1, оф. 317
+38 (0362) 62-03-60
rv@krona.net.ua

ЗАПОРІЖЖЯ
вул. Медведєва, 12, оф. 17
+38 (061) 220-55-32
zp@krona.net.ua

ЖИТОМИР
вул. Київська, 81, оф. 414
+38 (0412) 46-09-01
zt@krona.net.ua

ВІННИЦЯ
вул. Соборна, 81, оф. 17
+38 (0432) 67-69-67
vn@krona.net.ua

ХАРКІВ
вул. Шевченка, 32, оф. 234
+38 (057) 760-23-25
hg@krona.net.ua

ЛУГАНСЬК
вул. Лермонтова, 1-Г, оф. 31
+38 (0642) 71-81-53
lg@krona.net.ua

ІЗМАЇЛ
вул. Ватуліна, 36
+38 (04841) 2-55-20
iz@krona.net.ua

ЛУЦЬК
пр. Молоді, 4
+38 (0332) 71-81-48
lc@krona.net.ua

АЛЧЕВСЬК
вул. Радянська, 4
+38 (242) 2-04-07
alkrona@m3x.org

WWW.KRONA.NET.UA

Ліцензія Держфінпослуг АВ № 158993 від 01.11.2006 р.

МОРСКОЙ

№ 13, МАРТ 2011

*С праздником
8 Марта!*



НА КАМБУЗЕ
ВСТРЕЧАЕМ
ВЕСНУ!

АКТУАЛЬНО
ПРОФЕССИЯ —
ЖЕНА МОРЯКА

КАЛЕНДАРЬ
САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ
В МАРТЕ

В МИРЕ
ПРОИГРЫВАЯ
БИТВУ ПИРАТАМ

ИСТОРИЯ
ТАНКЕР
«СОВЕТСКАЯ НЕФТЬ»

Информационно-развлекательный журнал

8 Марта

*Милые женщины!
Есть нечто возвышенное в том,
что женский праздник
мы отмечаем в дни пробуждения природы.
В эти дни мы, мужчины,
заново влюбляемся в вас, и тем сильнее,
чем больше расстояние между нами.
В день 8 Марта желаем вам неувядающей красоты,
вегной молодости, крепкого здоровья,
огромного терпения и взаимопонимания с теми,
чей смысл жизни в вашем счастье и благополучии.
Спасибо вам, дорогие женщины, что изю дня в день
наполняете смыслом наши жизни, что остаетесь
верным тылом не только для тех отважных,
которые решились связать свою судьбу с морем,
но и для отцов, братьев, сыновей.
Спасибо за вашу поддержку и любовь!
Будьте счастливы и всегда любимы!*

*Председатель
Профсоюза работников
морского транспорта Украины*

М.И. Куреев



V.SHIPS – МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО УСЛУГАМ СУДОВОГО И КРЮИНГОВОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Компания V.Ships была создана в 1984 году и является ведущим в мире провайдером услуг судового менеджмента, крьюинга и других услуг, касающихся морской сферы. В настоящее время под менеджментом компании находится флот, который составляют 1050 судов разных типов. Эта международная компания, трудоустраивающая 1600 человек офисного персонала и 24 000 моряков, состоит из 68 офисов, расположенных в 26 странах мира.

Основными направлениями деятельности компании V.Ships являются судовое менеджмент и трудоустройство моряков, а также предрейсовая подготовка и обучение моряков с целью совершенствования знаний и навыков плавсостава на уровне высоких стандартов, которые требуются на мировом рынке (включая последние требования международных конвенций).

Подобные решения вырабатываются разнообразными методами, включающими индивидуальное интервью, компьютерную подготовку, а также лекционные занятия по различным дисциплинам.

V.SHIPS (УКРАИНА)

Одесский офис V.Ships имеет опыт работы в Украине с 1990 года и является одним из крупнейших крьюинговых агентств в Украине (его филиалы находятся также в Херсоне и Севастополе). Ежегодно более 7500 украинских моряков трудоустраиваются на судах под иностранными флагами, находящимися в менеджменте или крьюинге компании V.Ships.

Наряду с рекрутинговыми и крьюинговыми услугами внимание компании V.Ships сосредоточено на внутреннем обучении моряков, работающих на судах под менеджментом V.Ships. Наши опытные инструкторы — в прошлом капитаны и старшие механики — постоянно проводят различные занятия, такие как Bridge Resource Management, ECDIS, Port State Control, Ship Security Awareness, Ship Security Officer, Pollution Prevention, English language, V.Ships Induction course, Vessel General Permit, а также широкий спектр компьютерных занятий. В 2010 году наша компания внедрила принципиально новый курс Crew Resource Management.

Сейчас V.Ships (Украина) оперирует 190 местами для украинских кадетов и ежегодно обеспечивает плавпрактикой на своих судах свыше 400 курсантов морских учебных заведений. Мы тесно сотрудничаем с украинскими морскими учебными заведениями, в числе которых: Одесская Национальная Морская Академия, Одесский Морской Университет, Морской колледж им. Маринеско и Технического флота, Измальский филиал ОНМА, Херсонский Морской Институт и морские институты Севастополя. Сегодня V.Ships — лиди-

рующая компания на Украине, она обеспечивает высококачественной практикой украинских кадетов и гарантирует им трудоустройство после окончания учебы. Как результат кадетской программы 2008 года, 94 выпускника были промотированы и трудоустроены на судах нашей компании в должности младших офицеров, а в 2009 году их число увеличилось до 96. Прекрасным доказательством того, что V.Ships действительно предоставляет долгосрочные возможности карьерного роста, являются капитаны и стармехи, которые начинали свою деятельность еще кадетами в нашей компании.

Все услуги по трудоустройству моряков (включая тренинг) оказываются компанией V.Ships (Украина) бесплатно. Добро пожаловать!



V.Ships

ОДЕССА, 65114

ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

ХЕРСОН, 73000

ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821

СЕВАСТОПОЛЬ, 99011

ул. Синявина, 1, офис 308
тел./факс: +38 (0692) 545021

**С СЕНТЯБРЯ 2010 г. КОМПАНИЯ V.SHIPS ВВЕЛА ПРОГРАММУ ПО МЕДИЦИНСКОЙ СТРАХОВКЕ
ДЛЯ 560 СЕМЕЙ МОРЯКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА СУДАХ V.SHIPS**



8 Марта



Очередной 13-й номер журнала «Морской» посвящен Международному женскому дню 8 Марта. Призничный выпуск посвящен самым дорогим женщинам украинских моряков — дочерям, матерям, женам, чья постоянная работа — ждать, надеяться и верить в скорое и безопасное возвращение своих родных

из долгих изнуряющих рейсов, которые год от года становятся всё более непредсказуемо опасными, в связи с участвовавшими нападениями морских пиратов на торговые суда в районах повышенного риска.

Пиратство на сегодняшний день приобрело форму грамотно спланированного и экономически просчитанного бизнес-проекта, позволяющего вырученные средства вкладывать в развитие своего флота, вооружения и т.д. Однако самым неприемлемым и возмутительным является факт гибели моряков, что приравнивает международное пиратство к международному терроризму. А если эти понятия идентичны по своей сути, то и бороться с ними необходимо соответственно — жестко и не вступая в переговорный процесс.

В день 8 Марта я от всего сердца хочу пожелать Добра каждой девушке, которая впервые испытает тяжесть разлуки и радость возвращения любимого из рейса, и каждой жене, которой уже не один год приходится мириться с тяготами будней «морячки со стажем». Ведь добро, которое мы делаем каждый день, делает нас самих немножко лучше, чище и радостнее. То добро, которое позволит ждать, надеяться и верить, что с любимыми в долгих рейсах не случится ничего плохого, что моряки вернуться домой здоровыми, бодрыми и счастливыми.

Пусть каждой из вас светит весеннее солнце, и пусть ничто не омрачит этот приятный праздник. С Восьмым марта, Морячки!

С уважением, Олег Григорюк,
первый заместитель председателя Черноморской
первичной профсоюзной организации моряков.

КАЛЕНДАРЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Профсоюз работников морского транспорта Украины и Черноморская первичная профсоюзная организация моряков всегда поддерживают международные социальные инициативы. В этом месяце стартует сразу несколько социальных кампаний международного уровня.

Save Our Seafarers

1 марта начался первый этап международной акции против пиратства в Сомали — Save Our Seafarers, инициативы ITF, BIMCO, Intercargo, Международной Палатой судоходства, Международной ассоциацией судовладельцев и Intertanko.

Информация о кампании была размещена в Financial Times и Wall Street Journal, а также был запущен веб-сайт www.SaveOurSeafarers.com. Призываем всех, кто неравнодушен к судьбам моряков, посетить сайт www.SaveOurSeafarers.com и отправить письмо правительствам стран с призывом к более активным действиям по борьбе с возрастающей жестокостью сомалийских пиратов.

ITF International

Women's Day Campaign

9 марта в Одесской национальной морской академии и Одесском национальном морском университете пройдет акция ПРМТУ, приуроченная к Международному женско-

му дню, инициативы ITF, — ITF International Women's Day Campaign «Твой профсоюз — твоё будущее!»

www.mtwtu.org.ua

С 14 по 18 марта пройдет мероприятие по продвижению сайта Профсоюза работников морского транспорта Украины. Любой желающий сможет поучаствовать в фотоконкурсе и получить призы. Также на сайте вы сможете найти самые свежие и актуальные международные новости и события, обновленные коллективные договоры ITF-стандарта, а также скачать свежие номера журнала «Морской».

Налогообложение моряков

С 21 по 25 марта пройдет кампания по информированию моряков о проблемах и перспективах налогообложения моряков. Обновленную и достоверную информацию можно будет получить в большинстве криюинговых компаний, в тренинговых и учебных центрах, а также скачать на сайте www.mtwtu.org.ua

В ЦИФРАХ

2 О женщинах

КАЛЕНДАРЬ

4 Самые интересные события марта

ИНФОРМАЦИЯ

8 НЕ женское дело

ИНТЕРВЬЮ

10 Маленький секрет успеха большой компании

АКТУАЛЬНО

12 Профессия — жена моряка

В МИРЕ

14 Проигрывая битву против сомалийского пиратства

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

16 С наилучшими пожеланиями в день 8 Марта!

ИНТЕРЕСНО

17 Чего хотят женщины?

ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

18 Танкер «Советская нефть»

КАЮТ-КОМПАНИЯ

22 Женщина в море — хорошая примета!

НА КАМБУЗЕ

24 Салат «Цезарь»

«МОРСКОЙ»

№ 13, март 2011

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Черноморская первичная профсоюзная организация моряков.

Торговая марка и торговое имя «Морской» является исключительной собственностью Черноморской первичной профсоюзной организации моряков.

ИЗДАТЕЛЬ: СПД Кудимова М.Н.

Свидетельство о государственной регистрации: серия ОД №1423-294-Р от 13.02.2010 г.

Перепечатка материалов журнала «Морской» невозможна без письменного разрешения

редакции. При перепечатке материалов обязательна ссылка на журнал «Морской».

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Редакция не несет ответственности за стилистические и грамматические ошибки в рекламных макетах. Тираж — 3000 экз.

Редакция ведет переписку с читателями. Ваши материалы, пожелания и предложения отправляйте на электронный адрес: morskoy@mtwtu.org.ua

65079, г. Одесса,
пл. Куликово поле, 1
Тел.: 700-39-44
e-mail: morskoy@mtwtu.org.ua

В ЦИФРАХ



Женщины моргают примерно в 2 раза чаще, чем мужчины

Своеобразный рекорд установила 62-летняя известная испанская певица Глория Лассо: она **выходила замуж 11 раз**. Журналистам она объявила, что для нее супружество может продолжаться ровно столько, сколько выдержит любовь. А любовь дело тонкое.

Жительнице Сицилии Розе Пуглизи было **всего 83 года, когда она стала пра-прапрабабушкой**. Роза, родившая своего первого ребенка в 19 лет, принадлежала к первому поколению, а младенец принадлежал к шестому.



Если вы встретили на Гавайях девушку своей мечты и хотите заняться с ней любовью, лучше не делайте этого, если вам дорого благополучие ее семьи. Ведь **если вашей избраннице еще нет 18 лет, то ее родители накажут** тремя годами исправительно-трудовых работ. За то, что они воспитали свою дочь «легкомысленной».



До 19 века женское платье сильно ограничивало телесную подвижность женщины, например, в дамском панье 18 века невозможно было опустить руки. Ограничение свободы движений женщины считалось нормой, и только к концу 19 века появилось

«реформированное» платье (в котором можно было кататься на велосипеде). Но даже в 20-е годы 20 века **Коко Шанель приходилось спорить с мужчинами-кутюрье**, которые на полном серьезе недоумевали, зачем делать свободные проймы: **неужели женщине надо поднимать руки?!**

Самая дорогая женщина в мире — Дженнифер Лопес



Ее сказочные телеса застрахованы в одной нью-йоркской страховой компании на сумму **1 000 000 000 евро**

Цена самой дорогой в мире куклы «Барби» — 100 000 евро

На ней надето платье, украшенное настоящими бриллиантами.



Самый дорогой бюстгальтер в мире стоит 125 000 000 долларов



Немецкая фотомоделль Хайди Клум демонстрировала его на одном из показов мод в Нью-Йорке.

В Англии тому, кто предложит незнакомой женщине заняться сексом, грозит штраф или тюремное заключение сроком **до 3 месяцев**

Под новый 2007 год **67-летняя испанка стала самой старой матерью на свете**, родив близнецов путем кесарева сечения в больнице Сан Пау (San Pau) города Барселона, Испания.



2 кг губной помады съедает за свою жизнь женщина, регулярно красящая губы

26% женщин предпочитают исправлять свое плохое настроение с помощью фастфуда



30% посетителей порносайтов — женщины

Треть женщин нашей планеты регистрируются в социальных сетях с целью найти там вторую половинку.

Море требует преданности и полной самоотдачи!



**Трудоустройство моряков
Высокие оклады и стабильная работа**

ТОВ «ЕМ ЕС СІ КРЮІНГ СЕРВІСЕС»
Ліцензія міністерства праці та соціальної політики України АВ №399910 від 19.06.2008р

В компании MSC качество — не пустое слово. Качество во всем. В достижении результата, в совершенствовании, в идеальной дисциплине. И как может быть иначе, если каждый член нашей команды — профессионал!

Присоединяйтесь к нам в нашем стремлении быть лучшими!



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

Море потребує відданості та повної самовіддачі! Працевлаштування моряків. Високі оклади та стабільна робота. В компанії MSC якість — не пусте слово. Якість у всьому. У досягненні результату, у вдосконаленні, у ідеальній дисципліні. І як може бути інакше, якщо кожен член нашої команди — професіонал. Приєднуйтеся до нас в нашому прагненні бути кращими!
ТОВ «ЕМ ЕС СІ КРЮІНГ СЕРВІСЕС», м.Одеса, Люстдорфська дор., 140В

«MSC Crewing Services»

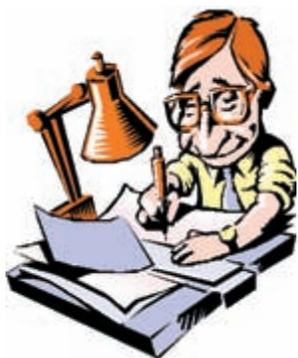
г.Одесса, Люстдорфская дор., 140 В

(0482) 333 893

web: www.msccs.com

email: info@msccs.com

В МАРТЕ



3 МАРТА

Всемирный день писателя

Отмечается по решению 48-го конгресса (1986) Международного ПЕН-клуба (PEN Club был основан в Лондоне в 1921 году). Название организации — аббревиатура, образованная первыми буквами английских слов Poets — поэты, Essayists — очеркисты, Novelists — романисты. Интересно, что в данном случае аббревиатура совпадает с английским словом pen — ручка (с пером).

6 МАРТА

Прощеное воскресенье

В 2011 году эта дата — 6 марта.

В этот день в церквях на литургии читается Евангелие с частью из Нагорной проповеди Иисуса Христа, где говорится о прощении обид ближним, без чего мы не можем получить прощения грехов от Отца Небесного. Христиане в этот день имеют благочестивый обычай просить друг у друга прощения грехов, ведомых и неведомых обид и принимать все меры к примирению с враждующими.

Национальный день бабушек во Франции

Отмечается ежегодно в первое воскресенье марта (в 2011 году эта дата — 6 марта). В этот день всем бабушкам и женщинам старше 55 лет оказываются необыкновенный почет и уважение.



7 МАРТА

Начало Великого поста

В 2011 году эта дата — 7 марта.

Общее продолжение Великого поста вместе со Страстной седмицей — 48 дней. Четыредесятница установлена в честь сорокадневного поста Спасителя, а Страстная седмица — в воспоминание последних дней земной жизни, страданий, смерти и погребения Христа. Пост, или говение — это отказ не только от определенной пищи, но от всех вредных привычек и увеселений. Это время покаяния, раздумий и усердных молитв.



8 МАРТА

Международный женский день

9 МАРТА



Всемирный день диджея

Это не только официальный праздник, но и благотворительная акция, которая проводится с 2002 года от имени международной клубной индустрии. Инициаторами акции выступают фонд World DJ Fund и организация Nordoff Robbins Music Therapy, которая использует музыку для лечения детей и взрослых. Вся прибыль, полученная диджеями, клубами, радиостанциями и рекорд-лейблами в этот день, направляется в различные международные детские фонды и учреждения.

12 МАРТА

День посадки деревьев в Китае

Этот весенний день — официальный праздник в Китае и Тайване. Ежегодно 12 марта, в день смерти выдающегося революционера Сунь Ят-сена, в стране проводятся массовые посадки зеленых насаждений.

14 МАРТА

π
3,1415
926535
897932384

Международный день числа «Пи»

Один из самых необычных праздников впервые был отмечен в 1988 году в научно-популярном музее Эксплораториум в Сан-Франциско. Примечательно, что он совпадает, случайно или умышленно, с днем рождения одного из наиболее выдающихся физиков современности — Альберта Эйнштейна.

Международный день рек

Ранее этот день носил название Международный день борьбы против плотин, за реки, воду и жизнь. В начале антиплотинного мирового движения, в 1998 году, в этот день прошло более 50 акций протеста в более чем 20 странах мира, в том числе в Бразилии, Индии, Таиланде, Австралии, России, Японии, США.

День Содружества наций

Праздник отмечается во второй понедельник марта. День Содружества наций — ежегодный праздник 54 стран-участниц международного сообщества Содружества — ассоциации независимых государств (ранее входивших в Британскую империю), признающих британского монарха в качестве символа свободного единения.

danaos

Працевлаштування з нами — це:

- Постійна та стабільна робота для командного та рядового складу
- Робота на супернових автоматизованих судах
- Можливість оформлення одиничного контракту від 5 місяців для офіцерів
- Можливість швидкого кар'єрного росту
- Система бонусів за тривале працювання
- Щомісячна підтримка родини за допомогою системи MONTHLY CREW ALLOTMENTS
- Розширена кадетська програма з подальшим підвищенням та працевлаштуванням
- Зарплата в доларах США

Всі послуги з працевлаштування надаються БЕЗКОШТОВНО!

ДК «ДАНАОС УКРАЇНА» запрошує на постійну роботу командний та рядовий склад для праці на контейнеровозах під керівництвом Danaos Shipping Co. Ltd



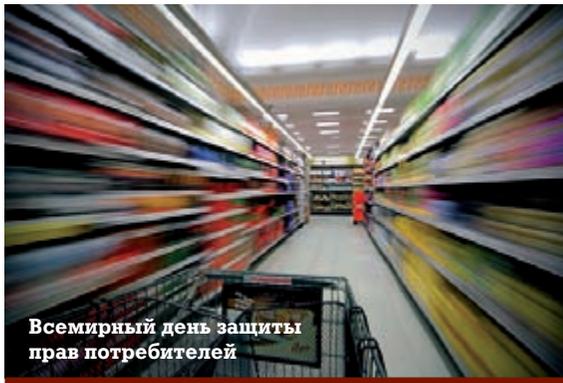
Наша адреса:

м. Одеса, вул. Дерибасівська, 14
Тел.: (0482) 348-078, факс: (0482) 347-947
e-mail: Danukr@Danaos.od.ua
www.danaos.od.ua

м. Маріуполь, вул. Гагаріна, 3
Тел.: (0629) 47-03-20, факс: (0629) 47-45-47
e-mail: danaos@mrpl.dn.ua



15 МАРТА



Всемирный день защиты прав потребителей

17 МАРТА

День святого Патрика

Покровитель Ирландии святой Патрик, по преданию, принес христианство на языческий остров и изгнал всех змей. В честь святого Патрика устраивается парад с песнями и плясками, ирландское пиво льется рекой. Это праздник не только ирландского святого, но и ирландской души.



20 МАРТА



День весеннего равноденствия

В 2011 году эта дата — 20 марта. Весеннее равноденствие — одно из уникальнейших явлений природы, суть которого, говоря научным языком, сводится к тому, что «в момент равноденствия центр Солнца в своем видимом движении по эклиптике пересекает небесный экватор».

Международный день астрологии

В 2011 году эта дата — 20 марта. Этот день отмечается учеными-астрологами и энтузиастами точно в день весеннего равноденствия — как начало нового астрологического года.

21 МАРТА

Всемирный день поэзии

Праздник учрежден с целью дать возможность шире заявить о себе малым издательствам, чьими усилиями, в основном, доходит до читателей творчество современных поэтов, литературным клубам, возрождающим извечную традицию живого звучащего поэтического слова.



Международный день борьбы за ликвидацию расовой дискриминации

Учрежден по решению XXI сессии Генеральной Ассамблеи ООН от 26 октября 1966 года и ежегодно отмечается 21 марта. В этот день в 1960 году полиция открыла огонь и убила 69 человек в ходе проводившейся в Шарпевиле (Южная Африка) мирной демонстрации протеста против законов режима апартеида об обязательной паспортизации африканцев в ЮАР.

День дерева в Италии

В этот день взрослые и дети демонстрируют готовность и право жить в благоприятной окружающей среде. Добровольцы по всей стране собираются для озеленения своих городов, уборки парков и садов, таким образом проявляя любовь и уважение к природе.

22 МАРТА



Всемирный день водных ресурсов

Основные цели проведения этого дня:

- Способствовать принятию соответствующих мер для снабжения населения питьевой водой;
- Информировать общественность о важности охраны и сохранения ресурсов пресной воды и водных ресурсов в целом;
- Привлечь внимание правительства, международных агентств, неправительственных организаций и частного сектора к этой проблеме.

23 МАРТА



Всемирный день метеорологии

23 марта 1950 года вступила в силу конвенция Всемирной метеорологической организации, в которой было провозглашено ее образование. Девизом праздника стали слова: «Погода, климат и вода в информационную эру».

25 МАРТА



День Службы безопасности Украины

25 марта 1992 года Верховная Рада Украины приняла Закон «О Службе безопасности Украины». С 2001 года, согласно Указу Президента Украины № 193/2001, в этот день отмечается День СБУ.

26 МАРТА

День внутренних войск МВД Украины

26 марта 1992 год Верховной Радой Украины был принят Закон «О внутренних войсках Министерства внутренних дел Украины». Указ Президента № 216/96 от 26 марта 1996 года об установлении Дня внутренних войск является признанием государством заслуг войск в деле охраны общественного порядка и борьбы с преступностью, охраны важных государственных объектов.

30 МАРТА

Национальный день доктора в США

Идея празднования Дня доктора принадлежит Эдоре Элмонд — супруге доктора Чарльза Элмонда. Первое празднование Дня доктора было отмечено рассылкой поздравительных открыток докторам и возложением цветов на могилы ушедших докторов. Символом Дня доктора в Америке является красная гвоздика.



Внимание, фотоконкурс!

Журнал «Морской» объявляет

ФОТОКОНКУРС

НА САМУЮ ИНТЕРЕСНУЮ ФОТОГРАФИЮ!

Для участия необходимо
прислать **фотографию**
судна, на котором
вы работали.

ЛУЧШИЕ ФОТОГРАФИИ БУДУТ
ОПУБЛИКОВАНЫ В ЖУРНАЛЕ,
А ПОБЕДИТЕЛЬ ПОЛУЧИТ
ГЛАВНЫЙ ПРИЗ!

Ваши фотографии ждем

с 20 февраля по 20 мая 2011 года по адресу: morskoy@mtwtu.org.ua



ЮРИДИЧЕСКОЕ БЮРО
СЕРГЕЕВЫХ

*Открытие круизных
компаний «под ключ»*

*Подготовка Контрактов
с иностранными
судовладельцами*

*Организация работы
и документооборота
круизной компании*

*Консультации
по налогообложению*

*Другие виды
юридических услуг*



Ты украинский моряк? Нужен совет?
Найди ответ на свой вопрос здесь!

Трудовой контракт НЕВЫПАЛА ЗАРПЛАТА ПИ СМРТ
НАЛОГИ РАЗВОД (Диворство) ДОКУМЕНТЫ
ПЕНСИЯ ПРОЦЕС (Правовий, Банк, Виза)
ТРЕБУЮЩИЙ СЛУЖБИ (Зарплата, Зарплата, Банк, Виза)

НЕВЫПАЛА КОМПЕНСАЦИЯ

Нужен совет?

Портал "Помощь морякам" ответит на все твои вопросы!



Всё еще редко можно встретить работающую в море женщину, однако, в основном благодаря профсоюзам, всё больше женщин, вопреки предрассудкам, становятся полезными членами экипажей судов

НЕ ЖЕНСКОЕ ДЕЛО

Если вы женщина- моряк, которая сталкивается с такой дискриминацией, то свяжитесь со своим профсоюзом для получения поддержки и совета

ПОЧЕМУ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ПРОБЛЕМОЙ НЕМНОГОЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ В МОРЕ ЖЕНЩИН?

Женщины составляют приблизительно 2% от всей занятой в море рабочей силы. В основном они работают на круизных судах и паромках, часто плавающих под удобным флагом. Женщины находятся среди тех, кто получает самую низкую заработную плату и занимает наименее защищенные должности в море. Женщин меньше, чем мужчин, и среди офицеров, и занимают они более низкие должности.

Низкая численность женщин в море объясняется также тем, что они могут быть жертвами дискриминации и домогательств. Профсоюзы моряков знают об этих угрозах и прилагают усилия к тому, чтобы защитить интересы женщин-членов профсоюзов, а их по всему миру насчитывается в настоящее время 23 тыс. человек.

С КАКОГО ВИДА ДИСКРИМИНАЦИЕЙ СТАЛКИВАЮТСЯ ЖЕНЩИНЫ-МОЛЯКИ?

Женщины могут столкнуться с дискриминацией еще до поступления на морскую работу. В некоторых странах, например, организации, предоставляющие морское образование и подготовку, не принимают женщин на мореходные специальности. Женщины, однако, предпочитают судовождение инженерным специальностям. Но даже получив соответствующее образование, они сталкиваются с предрассудками судовладельцев, не желающих брать на работу женщин.

Поступив на работу, женщины-моряки сталкиваются с тем, что им платят более низкую заработную плату, чем коллегам-мужчинам, несмотря на то что они выполняют аналогичную работу.

Женщина также может быть лишена тех удобств или оборудования, которые доступны рабочим-мужчинам, что также является формой дискриминации.

Всё это области, которые требуют внимания профсоюзов моряков.

КАКИМИ МАТЕРИНСКИМИ ПРАВАМИ ОБЛАДАЮТ ЖЕНЩИНЫ-МОЛЯКИ?

Если вы забеременеете и захотите получить отпуск по беременности и родам, то ваши права будут различны, в зависимости от того, где вы работаете:

- если вы плаваете под флагом своей страны, то вы подпадаете под действие законодательства этой страны, а также вам гарантированы все права, установленные в коллективном договоре, подписанном вашим профсоюзом;

- если вы работаете на судне, плавающем под удобным флагом, то вы подпадаете под законодательство страны флага, в котором может не быть каких-либо материнских прав. Однако одобренный МФТ коллективный договор гарантирует некоторые минимальные права.

Одобренные МФТ коллективные соглашения для торговых судов устанавливают, что беременные женщины-моряки:

- должны быть репатрированы за счет компании;
- должны получить в виде компенсации две полные месячные зарплаты.

Время репатриации может варьироваться в зависимости от того, где вы работаете и каков срок беременности. Если судно совершает прибрежное плавание или на судне есть врач, то обычно считается безопасным для беременной женщины продолжать работать до срока беременности в 28 недель (в Великобритании). Однако если работа ведется на судне в откры-



том море или на очень высокоскоростных судах, то следует очень тщательно оценить риск.

Беременность ни при каких условиях не может расцениваться как дисциплинарный проступок. Проведение тестирования на беременность перед приемом на работу может расцениваться как нарушение Конвенции МОТ 183.

ЧТО ДЕЛАЕТ МФТ ДЛЯ ЖЕНЩИН-МОЛЯКОВ?

МФТ призывает работодателей, МОТ и профсоюзы уделять первоочередное внимание следующим проблемам, относительно которых было установлено, что они имеют жизненное значение для женщин-моряков:

- отход отрасли от гендерных стереотипов;
- обеспечение санитарно-гигиенических условий на борту судна; возможность получения конфиденциальной медицинской консультации, доступ к контрацептивам и противозачаточным таблеткам;
- последовательный и современный подход к пособию по беременности и родам и связанным с ними правам женщин;
- разработка политики в отношении сексуальных домогательств и обеспечение соответствующей подготовки, включая подготовку офицеров и высшее образование.

КРОНА ПОПАЛА В «ЛИГУ ЛУЧШИХ»

и получила соответствующую награду за достижения 2010 года

По официальным данным Государственного комитета статистики Украины и, соответственно, EUROPEAN STANDART RATING (Европейский стандарт рейтингования), проведено ранжирование экономических показателей и динамики среди 350 000 субъектов хозяйствования Украины

Из каждой отрасли предприятия-лидеры попадают в «Лигу лучших» 2010 года. Именно эти компании имеют эксклюзивное право называться лидерами в своем виде экономической деятельности и получить статус «Предприятие года 2010».

По состоянию на 2010 год ЗАО «Страховая компания «Крона» получила преимущество над конкурентами и заняла почетное место среди 20 лучших предприятий в рейтинге по профилирующим КВЭД 66.03.0 — «услуги в сфере страхования» по итогам последних двух лет в классе «средние предприятия» с числом официально работающих от 50 до 250 рабочих.

Приятной новостью поделился с нами директор Одесского филиала СК «Крона» Андрей Михайлович Лапкин.

— Андрей Михайлович, поделитесь секретом, как компании «Крона» удалось достичь таких высоких результатов и заслужить такое почетное звание?

— Очевидно, что достижения в динамике являются признаком высокого профессионализма руководителя предприятия и всего трудового коллектива, что подтверждено экономическими фактами рейтинга. Страховая компания «Крона», как лидер, получила статус-награду «ПРЕДПРИЯТИЕ ГОДА 2010», с соответствующим свидетельством лидера экономики Украины (Национальный сертификат международного образца), а руководитель предприятия Генеральный директор Иванцов А.Е. получил награду и сертификат «РУКОВОДИТЕЛЬ ГОДА 2010».

— Безусловно, страхование в мире имеет растущую динамику, а как обстоят дела в Одесском регионе? Насколько сознательно одесситы относятся к своему будущему?

— Говорить о страховании в нашем регионе, равно и как во всей Украине, можно со стороны прошедшего миро-

вого финансового кризиса, изменившего не только поведение игроков страхового рынка, но и отношение самого населения к страхованию — в нем люди начали искать чувство защищенности. Страховые компании ответили взаимностью — так по данным рейтингового агентства «Кредит-Рейтинг», страховой рынок в 2010 году был более открытым и прозрачным для населения. С гордостью хочу отметить, что этим же агентством, по результатам проведенного исследования «Наиболее клиентоориентированная компания», ЗАО «СК «Крона» было присвоено заслуженное первое место в категории «Медицинское страхование».

— Какой из видов страхования, предлагаемых вашей компанией, пользуется наибольшим спросом у одесситов?

— Любой продукт, который предлагает наша компания, разработан специально для того, чтобы дать людям уверенность в завтрашнем дне. Именно поэтому мы постоянно совершенствуем и обновляем наши страховые продукты, делая их максимально открытыми для наших клиентов. Так в 2010 году существующим программам автострахования КАСКО «Эконом», «Стандарт» и «Элит» были внедрены еще две — программы «50/50» и «Первый страховой случай», которые сразу же стали востребованными одесситами.

Постоянно развивается и медицинское страхование. Понимая острую заинтересованность наших настоящих и будущих клиентов в этом виде страхования, мы постоянно увеличиваем сеть договорных медицинских и фармацевтических учреждений не только в самой Одессе, но и во всем регионе, продолжая сотрудничать с лучшими ведущими медицинскими клиниками по всей Украине.

— На какие виды страхования вы, как эксперт, посоветовали бы обратить внимание непосредственно нашим читателям — морякам и их семьям?

— Здесь, я думаю, не стоит выделять какие либо страховые продукты, предлагаемые нашей компанией отдельно, ведь каждый из них по-своему уникален и может затронуть абсолютно любую сторону быта нашего уважаемого моряка и его родных. Когда моряк в рейсе, он должен быть уверен, что его семья и имущество находятся под надежной защитой, а вернувшись домой, он хотел бы не думать о недугах и невзгодах, мешающих наслаждаться столь долгожданными мгновениями, проводимыми в семейном кругу.

Единственное верно, что какой бы вид страхования вы для себя ни выбрали, будь то медицинское страхование, автострахование или же страхование вашего имущества, мы приложим все усилия для того, чтобы вы убедились: «Світ буває безпечним!»



МАЛЕНЬКИЙ СЕКРЕТ успеха большой компании

Морское агентство «Унивис, Лтд» давно известно на рынке круинговых услуг как одно из самых крупных и надежных. Заслужить такую репутацию, став многолетним символом надежности для судовладельческих компаний с мировым именем, сложно и под силу далеко не каждому руководителю.

Тем приятнее, когда успех и настоящее признание приходят к компании, которую возглавляет не просто талантливый и успешный руководитель, а еще и очаровательная женщина.

Елена Борисовна Беспалова, директор морского агентства «Унивис, Лтд», согласилась ответить на наши вопросы.

— Елена Борисовна, трудоустройство моряков за рубежом — деятельность сложная, многогранная и очень ответственная. Почему вы выбрали для себя именно этот вид деятельности? Что повлияло на ваш выбор?
— Идея заняться этим бизнесом и организовать такую компанию пришла моему мужу. Сама я, наверное, не рискнула бы взять на себя такую ответственность. Работа действительно очень сложная. Агентство существует уже 19 лет, и за это время нам пришлось преодолеть много сложных моментов. В начале 90-х наших моряков не очень

признавали на международном рынке труда: иностранцев смущал и уровень квалификации моряков, и наш менталитет, да и социалистических идей боялись. Было время, когда мы в месяц отправляли двух-трех человек и мечтали, что когда-то сможем ежемесячно отправлять на работу хотя бы несколько десятков наших моряков. Вот так,

очень постепенно, мы завоевывали этот рынок. Но сегодня мы говорим уже не просто о трудоустройстве. Мы считаем крайне важным сберечь кадровый потенциал нашей страны. Ведь наши морские кадры действительно хороши: квалифицированные и трудолюбивые моряки, настоящие профессионалы. Уверена, что со временем наши дети, внуки смогут возродить репутацию Украины как морской державы, построят отечественный флот и будут подбирать персонал для работы под родным флагом. Нам нужно смотреть в будущее.

— 19 лет для компании — срок немалый. Насколько изменились условия труда, требования к вашему виду деятельности? Чего удалось достичь за эти годы?

— Конечно, за 19 лет произошло много изменений, ведь мировой рынок труда находится в постоянной динамике. Прежде всего, возросли требования к профессиональной подготовке моряков и их документальному сопровождению. А следовательно, для того чтобы работать и руководить такой компанией, нужна соответствующая квалификация. Нужны глубокие знания профессии, организаторские способности.

Когда мы начинали свою работу, у нас было всего три человека: мы с мужем и наша помощница. Сегодня у нас в штате около 50 сотрудников. И все они — профессионалы. Наши сотрудники окончили престижные морские высшие учебные заведения, многие имеют большой практический опыт работы в море. Молодежь у нас с хорошими знаниями, все сотрудники великолепно владеют английским языком. Кроме того, мы ценим должную психологическую подготовку, без которой в работе с людьми обойтись невозможно.

Конечно же, для работы с таким количеством людей обязательно должно быть профессиональное чутье, опыт. Когда понимаешь, кому и какой объем работы можно поручить, можешь грамотно организовать рабочий процесс. Это базис успешной работы. В данном случае я этим и занимаюсь.

Вообще, я очень люблю людей, очень. И считаю, что ко всем работникам нужно относиться бережно. Обязательно нужно нового сотрудника сначала научить работать, а потом уже требовать. И даже если ты увольняешь человека, ты должен тактично объяснить причину увольнения. И если сказать честно, то за все наши 19 лет работы мы никого не уволили.

Я считаю, что ко всем работникам нужно относиться бережно. Обязательно нужно нового сотрудника сначала научить работать, а потом уже требовать. И даже если ты увольняешь человека, ты должен тактично объяснить причину увольнения. И если сказать честно, то за все наши 19 лет работы мы никого не уволили.





— Ваше агентство — семейный бизнес. Как распределяются ваши с мужем обязанности на работе?

— Это действительно семейный бизнес. До знакомства со своим супругом я никак с морем не была связана. Именно он, капитан дальнего плавания, заинтересовал меня этой работой. Совместно мы организовали крьюнговую компанию. Мой муж определяет стратегию, а я тактику. Так уж повелось, что женщины более гибки в общении. Это тем более важно, когда речь идет не только о моряках, но и об их семьях — ведь очень часто приходится общаться с женами, матерями, детьми моряков. Ну а мужчины, как правило, более целеустремленны, настойчивы, но при этом и более прямолинейны, менее терпеливы, что ли. Вот исходя из этих соображений, мы обязанности наши и поделили: на мне кадры и общие организационные вопросы, на мужа — вопросы взаимодействия с судовладель-

цами и организации процесса крьюннга. А вообще, все важные вопросы в деятельности компании мы всегда решаем вместе.

— Елена Борисовна, кроме того, что вы руководитель крупной компании, вы, прежде всего, жена и мама. Какой вы видите себя в семье?

— О, дома у меня совершенно другая жизнь — такая, какой она, на мой взгляд, должна быть по природе у женщины. Дома я с удовольствием занимаюсь хозяйством, домашними хлопотами. На первом месте у меня муж и дети. Да так ведь

Желаю, чтобы наши моряки дождались того момента, когда в нашей стране снова будет собственный флот, чтобы они имели гарантированные рабочие места и могли стабильно работать на благо семьи. Женам моряков хочу пожелать, чтобы они поддерживали своих мужей. Не сидели дома, а работали.

и должно быть в нормальной семье. Мы постоянно вместе. Много времени проводим с детьми. В домашней жизни получаю удовольствие от всего. Готовить очень люблю. А еще очень люблю путешествовать, изучать культуру разных стран. Я объездила полмира — везде столько всего интересного! Очень хочу поехать по глубинкам Украины и России, ведь это наша История, наши корни. А еще очень люблю читать. Предпочтение отдаю классике — Данте, Мольеру, а уж Чехова могу перечитывать бесконечно.

— В чем секрет вашего успеха?

— А секрета особого нет. Должно быть желание работать, приносить пользу не только себе, но и другим людям. А еще нужно любить людей, быть добрым и уметь прощать.

— Что бы вы хотели пожелать морякам и их семьям?

— Я желаю, чтобы наши моряки дождались того момента, когда в нашей стране снова будет собственный флот, чтобы они имели гарантированные рабочие места и могли стабильно работать на благо семьи. Женам моряков хочу пожелать, чтобы они поддерживали своих мужей. Не сидели дома, а работали. Когда муж в рейсе, женщина должна на сто процентов заниматься своими детьми, содержать свой дом так, чтобы муж возвращался домой как в «отель 7-звездочный». Это если жена не работает. А если она еще и работает, то опять же, должна все успевать. Тогда в семьях будет лад, уют и счастье, чего я всем и желаю.

ПРОФЕССИЯ — ЖЕНА МОРЯКА

О жизни этих женщин порой складывают легенды. Кто-то смотрит на них с пониманием, а кто-то с нескрываемой завистью, дескать, жена моряка — жизнь без забот! Отправила мужа в рейс и сиди себе дома, только успевай тратить заработанные супругом деньги. И лишь сами жены моряков знают, что вся их жизнь укладывается в нехитрую формулу: ждать, волноваться, встречать, расставаться и снова ждать

Ирина Коваль



Ирина и Юрий Коваль
вместе уже восемнадцать лет.

— Лет десять назад, — рассказывает Ирина, — мой муж решил связать свою судьбу с морем. О романтике, конечно, никакой речи не было. Просто в конце девяностых работа на море была чуть ли не единственной возможностью честного и довольно приличного заработка. У нас ведь на тот момент было уже две дочки, а содержать семью, работая на берегу, было просто невозможно. В первый рейс Юра ушел мотористом. На девять месяцев! Сложно очень было первое время.

И дело не в бытовых трудностях, которые пришлось решать самой, — через это ведь многие женщины проходят. Дело в том, что до этого мы всегда были вместе. Очень я скучала, волновалась, переживала, особенно, когда долго не было вестей. Со временем как-то свыклась с этой ситуацией. Дом, дети, работа — в ожидании мужа без дела не сидела. Вроде и материальная сторона жизни стала налаживаться. Казалось бы, чего волноваться... Но морская работа довольно непредсказуемая, особенно по нынешним временам. Я никогда не думала, что придется столкнуться с такой ситуацией. Муж тринадцать месяцев находится на борту судна, принадлежащего хорватскому судовладельцу. Без зарплаты, продовольствия, медикаментов, а главное — не имеет возможности вернуться домой! За последние полгода я обегала все инстанции в поисках помощи и защиты и в Одессе, и в Киеве. Что придется еще сделать для освобождения мужа из этого настоящего рабства, я не знаю, но то, что никогда не брошу его в беде, — это безусловно.

Ирина, жена с 5-летним стажем



— Я довольно молодая жена моряка, — рассказывает Ирина, — муж плавает чуть меньше пяти лет. Когда он начал ходить в рейсы, наши отношения заметно изменились: мы перестали ссориться, исчезло недопонимание, сейчас мы просто наслаждаемся жизнью вместе. И раз в полгода у нас медовый месяц. Конечно, не всё так радужно: ребенок скучает, и я скучаю, особенно под конец рейса. Но в целом мне не очень тяжело переносить разлуку. Если каждый день видется, можно и надоест друг другу...

Наталья Калиниченко



— Я благодарна судьбе за то, что встретила такого человека в своей жизни, — говорит о своем супруге Наталья Калиниченко, жена третьего механика. — Я счастлива, что он мой муж и горжусь этим. Мы знакомы со школьной скамьи и вот уже двенадцатый год вместе. И с каждым годом наша любовь всё крепче и крепче.

Профессия моряка — это постоянные разлуки, ты скучаешь, переживаешь ... Но при этом ждешь возвращения любимого человека как чуда! В этом есть что-то таинственное и необъяснимое. Я считаю, что нет плохих мужей-моряков, есть только плохие жены, которые не могут дать мужьям всё то, что им необходимо в рейсе и дома. Нужно моряков любить, лелеять, поддерживать — им это очень нежно, особенно в рейсах. Я мужа люблю и уважаю. Муж-моряк — гордость, опора и надежда в жизни, — уверена Наталья.

Алена, жена моряка с 7-летним стажем



— Мы начали встречаться, когда нам было по пятнадцать лет, как раз тогда, когда мой будущий муж начал свою морскую деятельность, поэтому смело могу сказать, что я опытная морячка. Многие говорят, что для жены муж-моряк плохая профессия, мол, он в рейсе, а что ты делаешь одна дома? А я его жду. И когда он возвращается, мы проводим всё время вместе — и это самый большой плюс этой профессии! Убеждена, что родители, близкие, жена моряка — это его поддержка и опора в трудной морской жизни.

В каждой семье отношения складываются по-разному. Но в любой семье без взаимного понимания, взаимного уважения и доверия семейная жизнь обречена. Хочется пожелать семьям моряков безбрежного океана взаимной любви и счастья, благополучия, материальной стабильности и жизненной мудрости.



Благодарим Евгению Нежинскую за помощь в подготовке материала

ПРОИГРЫВАЯ БИТВУ ПРОТИВ СОМАЛИЙСКОГО ПИРАТСТВА

Frank Gardner, BBC. Взгляд корреспондента на безнадежную борьбу с пиратством

В последнее время пиратство в Индийском океане приняло очень тревожный характер — были убиты два пленных филиппинских моряка и захвачен нефтяной танкер с грузом стоимостью 200 млн долл. США (125 млн евро)

В длительной перестрелке в Аравийском море в прошлом месяце южнокорейским спецназом были захвачены пять и убиты восемь пиратов, а весь экипаж судна *Samho Jewelry* освобожден. Военно-морские силы Европейского Союза, NAVFOR, которые часто патрулируют этот район, будут вынуждены принять аналогичные строгие меры. Представитель NAVFOR, командир Paddy O'Kennedy, сказал, что штурм захваченных пиратами судов подвергает опасности жизни заложников. «На данный момент наш главный принцип — в первую очередь обеспечить безопасность заложников, — сказал он. — Когда привлекаются военные, страдают невинные люди — это факт. Капитан *Samho Jewelry* был ранен в живот в ходе операции по освобождению судна».

ПЛАВБАЗЫ ПИРАТОВ

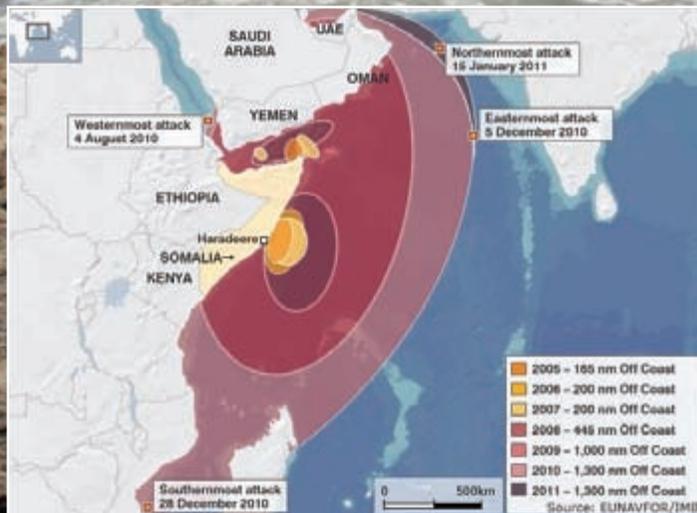
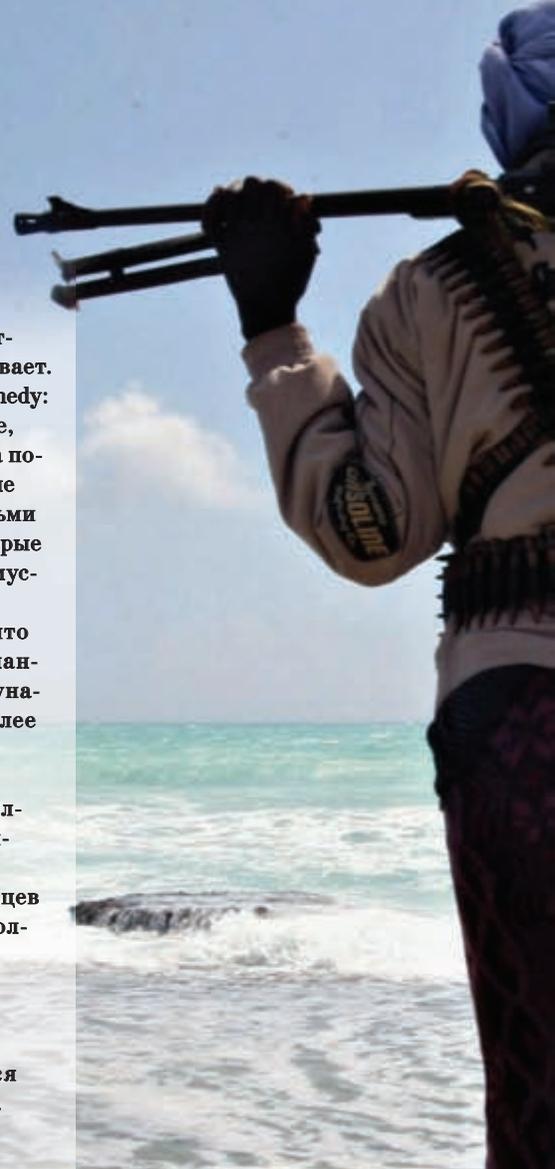
Достигнут ли прогресс в борьбе против пиратства у берегов Сомали? Статистика не обнадеживает. Представитель NAVFOR, командир Paddy O'Kennedy: «В настоящее время захвачены, по меньшей мере, 30 судов с более чем 700 заложниками. Также за последние несколько месяцев произошли некоторые перемены. Теперь пираты используют около восьми так называемых плавбаз — больших судов, которые позволяют им плавать даже в период яростных муссонов и удерживать на них заложников».

Командир звена Paddy O'Kennedy говорит, что для сомалийских пиратов добыча слишком заманчива, чтобы их смогла сдержать горстка международных военных кораблей, патрулирующих более 4 млн кв. км территориальных вод.

«То, с чем мы имеем дело, — очень хорошая бизнес-модель: вложив пару десятков тысяч долларов, вы сможете отправить в море группу пиратов и, если вам повезет, сорвать куш — вернуться на судне, которое в течение шести месяцев принесет вам девять с половиной миллионов долларов. Мы первые должны признать, что не можем сдерживать пиратство».

МОЩНЫЙ СДЕРЖИВАЮЩИЙ ФАКТОР

Пиратство в Индийском океане становится всё более прибыльным и всё более жестоким. 26 января сомалийские пираты убили двоих



заложников в наказание за попытку их освобождения. Третий заложник выпрыгнул за борт и утонул. Такие случаи удерживают военных от попыток освобождения заложников с захваченного судна.

«Когда мы приближаемся к захваченному судну, пираты говорят, что убьют заложников, если мы подойдем ближе. Они выводят заложников на палубу и приставляют им пистолет к голове — это вынуждает нас остановиться».

Пиратство в Сомали — хорошо организованный бизнес. У этого бизнеса есть инвесторы, бухгалтеры, свой лидер на суше, а также, конечно, группа, которая работает в море.



Я видел блокнот, найденный на одном из судов, которое было захвачено, а затем оставлено пиратами. В блокноте были подробные записи на сомалийском языке о стоимости продуктов питания на одного пирата на борту. Также у каждого пирата есть кличка, например, Шино, Китаец, Большой Нос.



ОПУСТЕЮТ ЛИ ПОЛКИ?
Andrew Palmer из лондонского охранного агентства Idarat изучает работу пиратов. Он выяснил, что каждый пират обладает знаниями в определенной области, они разбираются в навигации, умеют обращаться с используемой аппаратурой, оружием; им предоставляется информация о типе судна, которое они будут атаковать, — таким образом они хорошо разбираются в том, чем занимаются.

Но как это влияет на кого-то, кто находится за тысячи километров от Сомали — в Англии или в Европе?

Недавно у побережья Омана пиратами был захвачен один из самых ценных грузов в мире — сырая нефть на сумму 200 млн долларов США. Захват греческого супертанкера Irene SL — четвертое нападение пиратов на нефтяные супертанкеры.

«Очень скоро нам придется призывать моряков отказываться от работы в этом районе, — говорит Mark Dickinson (Профсоюз моряков Nautilus). — И как это отразится на мировой экономике? Суда не будут ходить в этом районе, что приведет к нехватке нефти. Может, тогда люди обратят внимание на эту проблему? Когда полки супермаркетов опустеют, а на заправках не будет бензина, может быть, люди поймут, насколько важна безопасность судоходства».



С наилучшими пожеланиями в день

8 Марта

**Владислав,
матрос, круинг V.Ships**

— И хочу поздравить всех женщин Южного региона, всех морячек с Международным женским днем. Желаю им всегда быть красивыми! Красивыми для всех, а для своих мужей-моряков всегда оставаться верными, любящими женами, потому что без них морякам будет очень тяжело в море. Вы единственная наша поддержка и опора, наш надежный тыл. С праздником вас, милые дамы!



**Евгений,
второй помощник капитана,
компания Wilson, стаж два года**

— Есть такая поговорка: в жизни самое тяжелое — ждать и догонять. Нашим девушкам часто приходится ждать, поэтому в честь 8 Марта я хочу пожелать нашим девушкам, чтобы они имели терпение, ждали нас веро, всегда оставалась такими красивыми и искренними, и хранили в отношениях честность и любовь.



**Андрей,
курсант 5 курса ОНМА**

— Милым дамам, читательницам журнала «Морской», я хочу подарить четверостишие Игоря Губермана, которое посвящается нашим родным и близким, тем, кого мы любим и ценим, тем, кто снится нам, о ком мы мечтаем.

*За все наши
мужицкие злодейства
Я женщинам
воздвиг бы монумент.
Мужчина только
вывеска семейства,
А женщина —
и балки, и цемент.*

За вас, родные и дорогие дамы!
Поздравляем вас
с Восьмым марта!



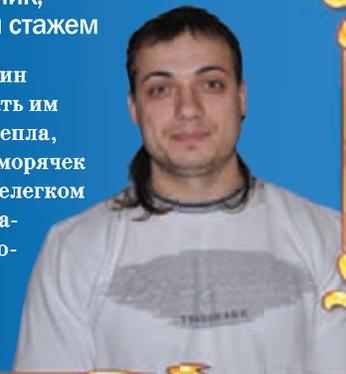
Степан Павлов, второй помощник капитана

— В цей святковий день, дуже хотілося б привітати всіх жінок нашої планети! І побажати їм від усього серця: міцного здоров'я, справжнього щастя, успіхів у всіх ваших справах і творчих паспаг! І особливо хочеться привітати жінок, чий життя пов'язане з морем! А саме: мамам та дружинам моряків! Життєвих вам сил, терпіння, сімейної алагоди та добробуту!!! Дорогі Жінки, будьте завжди такими ж прекрасними як ви є, і даруйте світу побільше чарівних посмішок! Адже краса неодмінно врятує світ!



**Сергей Калиниченко,
третий механик,
моряк с 7-летним стажем**

— Хочу поздравить всех женщин с праздником 8 Марта, пожелать им счастья, любви, мира, добра, тепла, а особенно выделить женщин-морячек и пожелать им терпения в их нелегком труде. И пусть их мужья возвращаются домой такими же здоровыми, какими и уезжают. Будьте счастливы!



Быстро растущая судоходная компания SEASPAN приглашает опытных и талантливых моряков для работы на специализированных судах типа B&W ME, Electronic Engine, а также штурманов для работы на больших контейнеровозах



**Подай заявку сегодня и присоединись к компании,
которая заботится о своих сотрудниках и окружающей среде**

Мы предлагаем:

- Конкурентоспособную заработную плату и пособия
- Перспективы карьерного роста
- Краткосрочные контракты на льготных условиях
- Работу на постоянной основе
- Самые высокие нормы и стандарты безопасности
- Корпоративные семинары

Наши конкурентные преимущества:

- Новый флот
- Прочные взаимоотношения с клиентами
- Большие контейнеровозы (в том числе 8500/9600/13100 TEU), которые зафрахтованы для основных судоходных линий
- Долгосрочные контракты с фиксированной заработной платой
- Непрерывное расширение географии перевозок
- Новые технологии

SEASPAN Corporation (NYSE: SSW) имеет собственный флот, состоящий из больших контейнеровозов, зафрахтованных для основных судоходных линий по долгосрочным фиксированным ставкам. В настоящее время мы владеем и управляем 55 судами и ожидаем, что их число будет расти в течение следующих полутора лет.

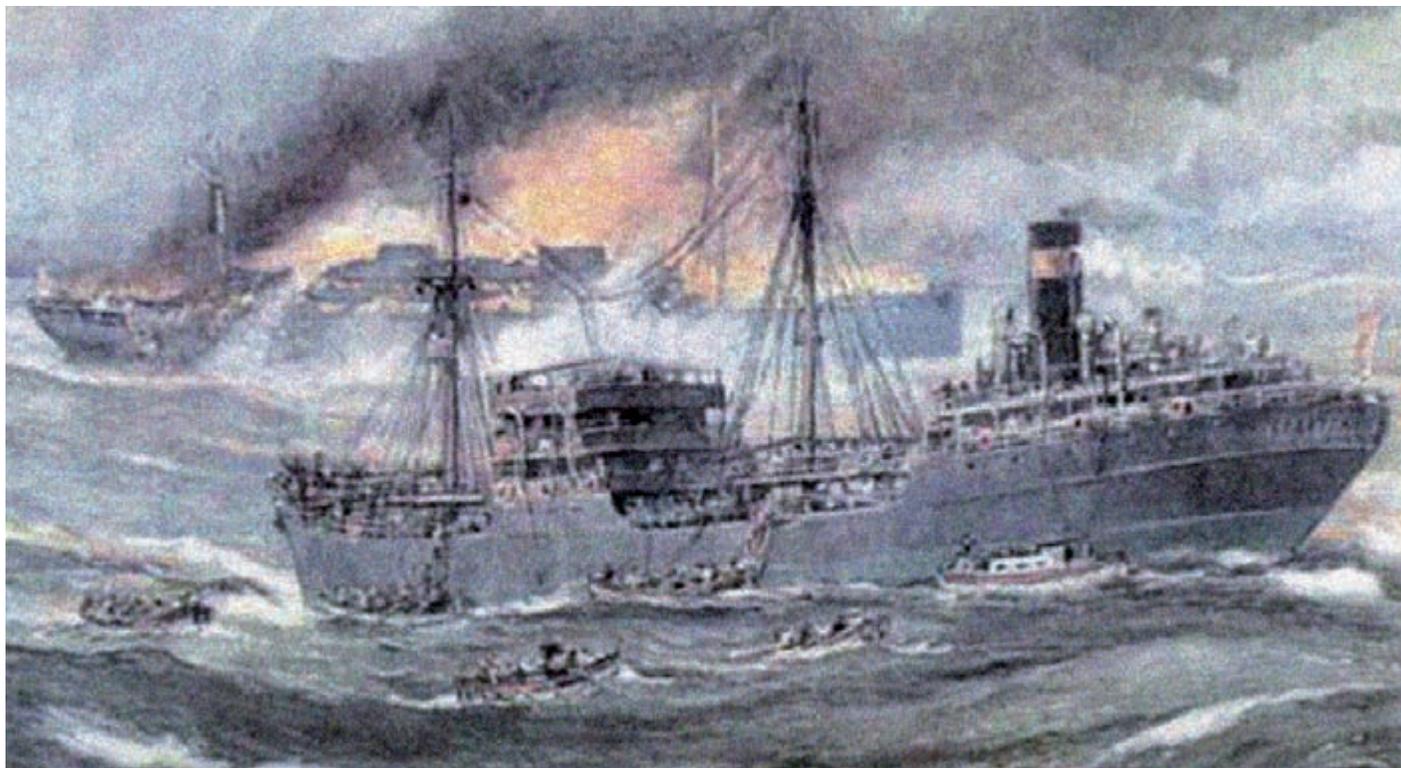


В нашем флоте вы найдете командный дух и сильных людей, безупречно выполняющих свою работу

Представитель Seaspan в Украине
Морское агентство «Унивис, Лтд.»
Одесса, 65044, Украина,
пер. Широковский, 6

Обращаться:
Тел.: +380 482 372-206;
факс: +380 482 371-625
Моб.: +380 974 691-889
E-mail: pulenko@univis.uptel.net
Web: www.crewing.odessa.ua

Главный офис
Seaspan Ship Management Ltd.
2600 – 200 Granville Street
Vancouver, Canada V6C 1S4



ТАНКЕР «СОВЕТСКАЯ НЕФТЬ» (1929)

В мае 1932 года черноморский танкер «Советская нефть», после выгрузки бензина во Владивостоке, совершал обратный рейс в один из портов Черного моря. (Судно было однотипным с теплоходом «Нефтесиндикат СССР». Оба танкера построили в 1929–1930 годах на французской судовой верфи Шантье Навал Франсе и оба они имели дедвейт по 12 700 тонн)

Вечером 15 мая танкер «Советская нефть» находился в Индийском океане на подходе к мысу Гвардафуй, в эти часы близко мимо него прошел роскошный французский лайнер «Жорж Филиппар» — моряки танкера без бинокля могли видеть отдыхавших на палубах и возле бассейна французских пассажиров. А около 02.30 ночи, когда до мыса Гвардафуй оставалось около 20 миль, вахтенный матрос Борцов и помощник капитана Владимир Казимирович Шабля увидели слева по курсу, на расстоянии около 15–17 миль, яркую светящуюся точку. Ее размеры постепенно увеличивались, и вскоре можно было различить отдельные языки пламени, высота которых, по мнению очевидцев,

достигала 20–30 метров.

В это же время радист Андрей Гилярович Свирский принял с маяка Гвардафуй тревожное сообщение о том, что смотритель маяка видит обьятое пламенем судно. Как только об этом доложили капитану танкера Александру Митрофановичу Алексееву, он приказал следовать к терпящему бедствие судну. Очень скоро выяснилось, что это был новый французский лайнер «Жорж Филиппар», совершавший свой первый пассажирский рейс. На его борту находились 767 пассажиров и членов экипажа.

Приближаться к горящему судну на близкое расстояние было небезопасно, так как в грузовых отсеках танкера



Капитан А.М. Алексеев с сыном

Героизмом советских моряков восхищался весь мир



Английский еженедельник British Weekly писал: «Подобно тому, как подвиг ледокола “Красин” записан в анналах истории исследований Арктики, действия экипажа танкера “Советская нефть” найдут свое место в ряду бессмертных примеров мужества»

Новый французский лайнер «Жорж Филиппар»

Французское правительство наградило членов экипажа танкера «Советская нефть» именными золотыми и серебряными медалями «За самоотверженность и храбрость», а капитана А.М.Алексеева — орденом Почетного легиона. При вручении наград посол Франции в Советском Союзе Шарль Альфан сказал: «Я горд тем, что могу выразить вам признательность правительства и народа Франции за удивительное самопожертвование, проявленное вами. Пусть не пропадет великий пример, поданный вами. Не должен ли тот же порыв солидарности и поддержки, который побуждает отдельную личность приходить на помощь себе подобным для спасения их от разнузданной стихии ветра и огня, побуждать также и народы соединиться для устранения бича войны».



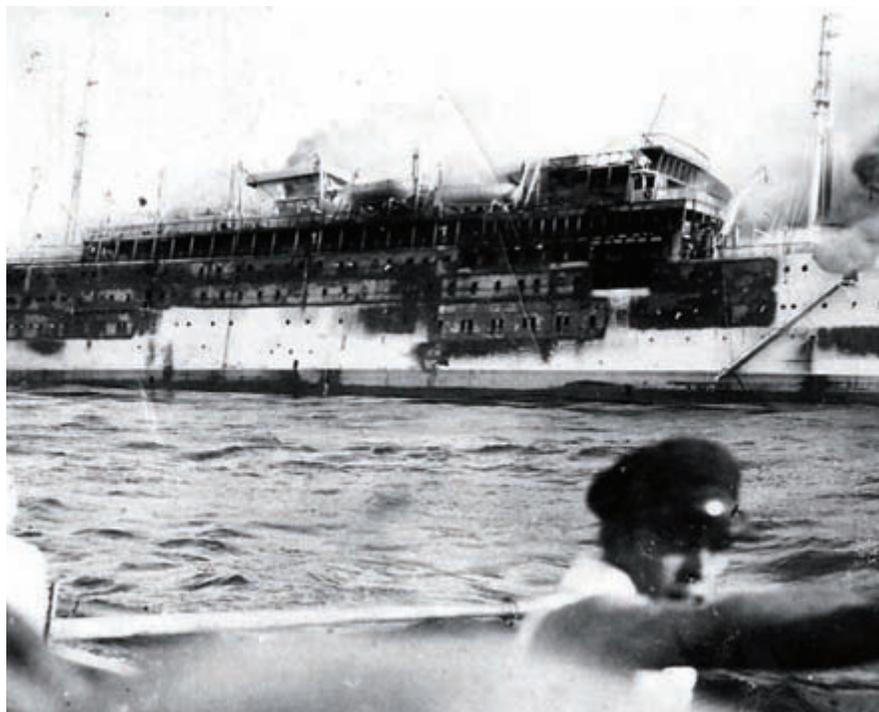
скопилась пара бензина. Однако рядом погибли люди, и советское судно на максимальной скорости направилось к месту катастрофы. В 04.00 на танкере объявили аврал. В считанные минуты все спасательные и противопожарные средства привели в состояние готовности для оказания помощи терпевшим бедствие. Команде приказали принять все необходимые меры противопожарной безопасности: приготовить к действию пожарные насосы и разложить на палубах противопожарные шланги с брандспойтами, задраить горловины грузовых танков, закрыть иллюминаторы и двери, вывалить за борт на шлюпбалках спасательные шлюпки, разложить на палубах вдоль бортов спасательные нагрудники и спасательные круги. Оборудовать временные пункты приема раненых в столовой команды и в кают-компании, обеспечив помещения перевязочными материалами, постельным бельем, матрасами и одеялами.

Подойдя к «Жоржу Филиппару» на минимально допустимую дистанцию 500–600 метров, танкер остановился. Затем моряки спустили на воду судовые шлюпки и поспешили на помощь к пассажирскому судну. На расстоянии нескольких сотен метров слышались душераздирающие крики обьятых ужасом людей и треск огня. Погода была свежей, дул юго-

западный ветер силой шесть баллов, волнение моря было пять баллов.

Приблизительно через 30–40 минут первая шлюпка под командованием второго помощника капитана В.К. Шабля возвратилась к борту танкера с подобранными из воды пассажирами. Среди спасенных была шестимесячная девочка, привязанная к спине отца, французского пекаря. Матрос Артем Филиппович Рулев снял с себя рубашку и укутал промокшего ребенка, а доктору Александру Михайловичу Вьюнову стоило больших усилий вернуть малютку к жизни. На протяжении нескольких часов, без передышки, команда танкера «Советская нефть» самоотверженно боролась за спасение терпящих бедствие и доставляла на танкер спасенных. Моряки использовали свои шлюпки для спасательных операций, а также шлюпки, спущенные с пассажирского судна.

Но вот, наконец, старший помощник капитана Григорий Иванович Голуб в последний раз подвел свой бот к «Жоржу Филиппару». К этому времени лайнер, сильно накренившийся на левый борт, был охвачен огнем от кормы до бака. В бот спустились восемь французских моряков, оставшихся на «Жорже Филиппаре». Последним покинул гибнущее судно капитан Вик, получивший частичные ожоги лица и ног. Капитан Вик сказал капитану Алексееву, что на его судне



нет живых людей, но где-то в море должен находиться еще один спасательный бот, так как с «Жоржа Филиппара» спустили пять ботов, а на борт танкера подняли только четыре. моряки «Советской нефти» продолжили поиск и нашли бот, но он был совершенно пуст. (Представители компании Messageries Maritimes констатировали, что пустую шлюпку нашло японское судно «Накопе Маги».)

В дальнейшем выяснили, что находившихся в нем людей принял на свой борт сухогруз «Контрактор», подошедший к месту аварии в 06.00. Несколько позднее прибыл и второй английский пароход «Махсуд». Двум английским судам удалось спасти 278 человек пассажиров и членов экипажа. Советские моряки спасли 435 человек, из них 262 пассажира и 173 члена команды. (Некоторые иностранные издания утверждали, что советские моряки спасли 420 человек, два английских судна спасли 149 и 129 человек, погибли 54 французских пассажира и моряка. В результате, количество находившихся на судне людей не совпадает с общим количеством погибших и спасенных.)

Советские моряки окружили спасенных заботой и вниманием. Им были отданы каюты, столовая, кают-компания и другие помещения. Французским пассажирам и морякам раздавали одеяла, простыни, одежду. В 13.00 спасательные работы завершились, и танкер взял курс на Аден.

На другой день к «Советской нефти» подошло пассажирское судно «Андре Лэбон», принадлежавшее той же компании, что и теплоход «Жорж Филиппар» и другие французские суда. На их мачтах были подняты советские флаги. Французские моряки восторженно приветствовали смельчаков, протянувших руку помощи их соотечественникам, а затем начали перевозку пассажиров. Трогательными были минуты, когда французы покидали борт танкера. Они обнимали и целовали советских моряков, благодарили за спасение и гостеприимство. Один из пассажиров «Жоржа Филиппара», пекарь Пьер Реиаль (отец спасенной шестимесячной девочки), вспоминал впоследствии: «Когда нас перевезли с танкера на судно "Андре Лэбон", никто не уходил с палуб в каюты, даже раненые. Все стояли и смотрели вслед удалявшемуся танкеру до тех пор, пока он не скрылся за горизонтом».

«Жорж Филиппар» продолжал гореть, сохраняя плавучесть в течение трех дней и продрейфовал 45 миль. На исходе третьего дня, 19 мая, в 14 часов 56 минут английский спасательный буксир «Презервер» оповестил, что судно скрылось под водой. Лайнер затонул в 145 милях к северо-востоку от мыса Гвардафуй, на расстоянии 160 миль от того места, где начался пожар. Затопление лайнера произошло из-за попадания внутрь корпуса судна воды через открытый в его борту лацпорт.

Что же представлял собой лайнер Georges Philippar?

Это было грузопассажирское судно, построенное в 1931 году на верфи Ateliers et Chantiers de la Loire, в St. Nazaire, Франция, совместно с двумя однотипными судами — Felix Roussel и Aramis для линии Франция — колониальные порты Дальнего Востока (Индокитай). Его технические характеристики были следующими: валовая вместимость — 17 360 брутто регистровых тонн, нетто тоннаж — 9400 тонн, водоизмещение — 21 000 тонн, длина — 175.6 метра, ширина — 20.7 метра, осадка — 8.5 метра. Силовая установка — два 10-цилиндровых двигателя внутреннего сгорания фирмы Sulzer, с диаметром цилиндров — 680 мм, ходом поршней — 1200 мм. Суммарная мощность двух главных двигателей — 11 000 л.с., скорость эксплуатационная — 16.5 узла, максимальная — 17.5 узла при мощности — 11 600 л.с. Две низкие прямоугольного сечения дымовые трубы, получившие среди моряков название «дамские шляпки» и две высокие мачты делали силуэты судов этой серии легко запоминающимися. Три палубы простирались на всю длину корпуса судна. В носовой части находились три грузовых трюма, которые обслуживались трехтонными электрическими кранами. Тяжеловесная грузовая стрела грузоподъемностью 23 тонны крепилась к носовой мачте. Кормовые грузовые трюмы обслуживались четырьмя электрическими кранами грузоподъемностью по 2.5 тонны и одной грузовой стрелой грузоподъемностью 10 тонн. Двадцать спасательных шлюпок, вместимостью 60 человек каждая, обслуживались шлюпочными лебедками фирмы Columbus. Пассажирская вместимость — 185 человек в каютах первого класса, 132 человека в каютах второго класса, 90 человек в третьем классе и 650 человек в кубриках. На лайнере был плавательный бассейн, облицованный голубым мрамором, теннисный корт, гараж для транспортных автомобилей, зимний сад, часовня, турецкие бани, спортивный зал, парикмахерская, курительная комната, библиотека и амбулатория. Каюты первого класса имели веранды с видом на море. Три великолепно оформленных салона находились на главной палубе,

а пассажирские помещения декорировали с необычайной роскошью. Судно застраховали на 1 миллион 250 тысяч франков.

Теплоход спустили на воду 6 ноября 1930 года, а в конце 1931 года строительство завершили и успешно выполнили ходовые испытания. 26 февраля 1932 года лайнер вышел из Марселя в свое первое плавание и после захода в Йокогаму, Шанхай, Сайгон и Коломбо на его борту находились 767 человек, из которых 253 являлись членами экипажа. Для обеспечения широкой рекламы компании Мессажери Маритим ее дирекция пригласила на борт нового лайнера популярного во Франции журналиста Альбера Лондра, который согласился совершить на судне первый рейс. Он должен был написать серию репортажей и очерков о плавании для парижских журналов и газет. Но журналист А. Лондр погиб, сгорев в каюте, как и другие 70 человек, не сумевшие вовремя выбраться на открытую палубу (в некоторых публикациях называлось другое число жертв — 100 человек).

Назначенная французским министерством транспорта комиссия для установления причин пожара на «Жорже Филиппаре» не могла с уверенностью выдвинуть какую-либо версию, так как лайнер затонул и ве-

ществленных доказательств не осталось. Во время следствия в Марселе, проводимого особой комиссией, было допрошено несколько десятков очевидцев пожара. Выяснилось, что «Жорж Филиппар» горел уже второй раз. Сразу же после спуска на воду он загорелся во время отделочных работ в Сен-Назере, но пожар удалось вовремя ликвидировать. Очевидцы катастрофы заявили, что за восемь дней до пожара, звонки пожарной сигнализации судна раздавались неоднократно, хотя признаков дыма или огня не было. Это свидетельствовало о неисправности сложной и запутанной системы сигнализации, либо об умышленном выводе ее из строя. Некоторые французские газеты опубликовали статьи, что это был преднамеренный поджог лайнера владельцами компании Мессажери Маритим в целях получения страхового возмещения, но эта версия маловероятна.

Когда танкер «Советская нефть» прибыл в Суэц, там уже знали о подвиге советских моряков. Обычно приходилось ждать очереди для прохода через канал, но на этот раз танкеру открыли зеленую улицу и предложили беспшльное прохождение каналом. Такого почета и уважения не оказывали другим судам. 23 мая в порту Суэц на борт «Советской нефти» прибыл представитель пароходной компании Мессажери Маритим, ко-

торой принадлежал «Жорж Филиппар». От имени компании капитану Алексею вручили именную секстант и золотые часы.

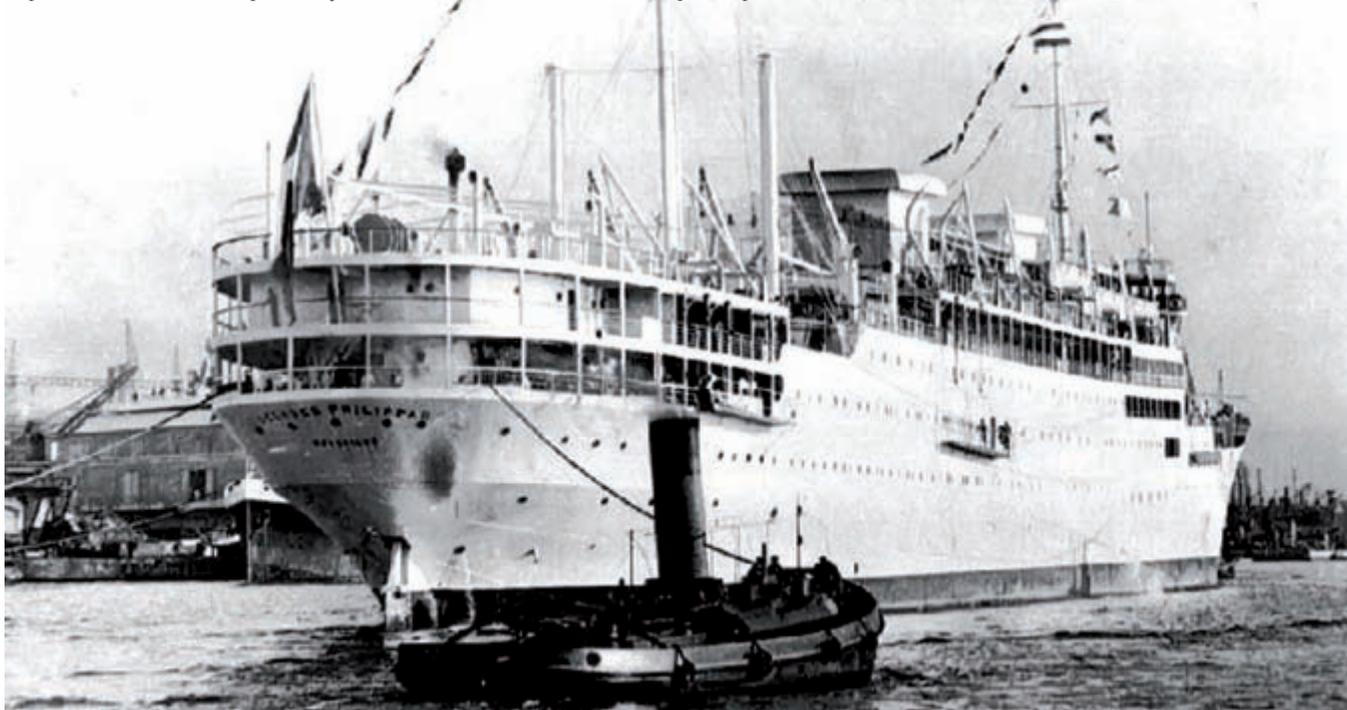
За героизм и самоотверженность Наркомвод СССР наградил экипаж танкера «Советская нефть» Большой золотой медалью, а Добровольное общество спасения на водах — памятным Золотым знаком и Почетной грамотой.

Говорят, что спасенные с теплохода «Жорж Филиппар» пассажиры, после возвращения во Францию, организовали премиальный фонд, желая таким образом выразить свою признательность и благодарность морякам советского танкера. Однако собранные деньги не дошли по назначению, осев в Государственном банке СССР.

После образования в Одессе Музея Морского Флота жена капитана А.Ф. Алексева, по просьбе руководства музея, передала им (для временной выставки) секстант и орден Почетного легиона, которые затем исчезли при загадочных обстоятельствах.

Правительство Франции приняло решение о том, что во время прихода танкера «Советская нефть» в порты Франции судно будет освобождаться от оплаты портовых сборов на протяжении всей жизни судна.

*Начало. Продолжение
в журнале «Морской» № 14*



Благодарим Валерия Сергеевича Братушенко, почетного работника ММФ СССР, бывшего старшего механика УПФ ЧМП, за помощь в подготовке материала

ЖЕНЩИНА В МОРЕ — ХОРОШАЯ ПРИМЕТА!

Даже со сравнительно недавним прошлым, серединой двадцатого века, многое в море и мире разительно изменилось, поэтому современные женщины с немалым успехом доказывают нам, что и на судах женщине есть место, и в любой должности. На сегодня известны несколько женщин-капитанов, причем все командуют очень солидными судами, а одна — крупнейшим в мире судном (в своей категории).

В 1974 году была основана Женская Ассоциация судоходства и торговли International Shipping & Trading Association (WISTA), за последние два года она выросла на 40% и в настоящее время имеет отделения в 20 странах и насчитывает более 1000 индивидуальных членов. По данным Международной организации труда ILO на 2003 год, из 1,25 миллиона моряков по всему миру на долю женщин приходилось 1–2% — это главным образом обслуживающий персонал на парамах и круизных лайнерах. В ILO полагают, что общее число работающих в море женщин с тех пор существенно не изменилось. А вот точных данных по количеству женщин, работающих на командных должностях, нет, хотя можно уверенно говорить, что их число растёт, особенно на Западе.



Мужчинам и посторонним вход запрещен — единственное в мире судно, полностью управляемое женщинами

23–29 декабря 2007 года контейнеровоз Horizon Navigator на 2360 TEU компании Horizon Lines захватили женщины. Все штурманы и капитан — женщины. Все остальные 25 человек из общего количества экипажа — мужчины. Женщины свалились на мостик контейнеровоза, как утверждают в компании, совершенно случайно, в ходе конкурса профсоюза. Эспиноза крайне удивлена — впервые за 10 лет она работает в экипаже с другими женщинами, уж не говоря про штурманов. Международная организация капитанов, штурманов и лоцманов в Гонконге говорит, что в ее составе 10% женщин, а 30 лет назад их было всего 1%.

Первая женщина-капитан Бельгии и первая женщина-капитан танкера LPG

Танкер LPG Libramont (дедвейт 29328, длина 180 м, ширина 29 м, осадка 10.4 м, постройки 2006 Корея ОКРО, флаг Бельгия, владелец EXMAR SHIPPING) был принят заказчиком в мае 2006 года на верфях ОКРО. В командование судном вступила женщина, первая женщина-капитан Бельгии и вроде бы первая женщина-капитан танкера газозвоза.



Первая в мире женщина-капитан мегалайнера Monarch of the Seas Карин Стар-Йансон

13–19 мая 2007 года Royal Caribbean International назначила на должность капитана круизного лайнера Monarch of the Seas женщину, шведку Карин Стар-Йансон. Monarch of the Seas — это лайнер первого, так сказать, ранга (валовая 73937, 14-палубный, 2400 пассажиров, 850 человек экипаж, постройки 1991 года), то есть относящийся к разряду крупнейших лайнеров мира. Шведка стала первой женщиной в мире, получившей должность капитана на судах такого типа и размера. Она работает в компании с 1997 года, сначала штурманом на Viking Serenade и Nordic Empress, затем старпомом на Vision of the Seas и Radiance of the Seas, затем дублером капитана на Brilliance of the Seas, Serenade of the Seas и Majesty of the Seas.

Первая женщина-командир военного корабля ВМС Канады командор Джози Куртц

10 апреля 2009 года первой женщиной — командиром корабля ВМС Канады стала командор Джози Куртц, позже она была назначена командиром фрегата HMCS Halifax, одного из самых сильных кораблей канадского военно-морского флота. Всего лишь 20 лет тому назад женщины получили право служить на кораблях, но тогда никому и в голову не могло прийти, что женщина когда-либо сможет ступить на мостик корабля в должности его командира. Помимо Джози, на фрегате служит более 20 женщин, ну а мужская часть экипажа в целом относится к ней, по ее словам, как к обычному командиру и не выражает по этому поводу никаких комплексов.



Крупнейшее в мире судно для перевозки скота возглавила женщина

16 апреля 2008 года Siba Ships назначила капитаном своего крупнейшего судна для перевозки скота Stella Deneb (по совместительству и самого большого судна этого типа в мире) женщину — Лауру Пинаско. Лаура привела Stella Deneb во Фримантл, Австралия, это ее первый рейс и первое судно в качестве капитана. Ей всего 30 лет, в компанию Siba Ships она устроилась в 2006 году, старпомом.

магическое число 13

Если вы внимательно посмотрите на обложку свежего выпуска «Морской», то заметите, что держите в руках 13-й номер. Несмотря на все за и против, которые возникают вокруг этого магического числа, мы считаем, что для нас это число, а соответственно, и номер журнала, является счастливым и удачным!

Во многих странах люди пытаются избегать числа 13. Например, в США нет тринадцатых автобусов, во Франции нет домов №13, в некоторых самолетах за двенадцатым сиденьем следует четырнадцатое. Во многих гостиницах нет тринадцатого номера или тринадцатого этажа. Почему? Обратимся к истории.

Плюсы:

- Иисус Христос был 13-м участником тайной вечери с двенадцатью апостолами. Само имя Иисуса Христа по-гречески пишется 13-ю буквами.
- Символика числа 13 присутствует во многих рисунках однодолларовой банкноты. Официально считается, что это означает число первоначально объединившихся штатов. Число 13 представлено во всех элементах герба США. Мы видим над головой орла звезду, составленную из 13 звезд. В левой лапе орел держит 13 стрел, в правой — оливковую ветвь с тринадцатью листьями и тринадцатью ягодами. Даже девиз E pluribus unum («Из многих — одно») содержит 13 букв. Красных и белых полос на флаге США в сумме также тринадцать.
- Тринадцать — символ иудейского народа, состоящего из двенадцати колен Израиля и тринадцатого колена хазар.
- Король Франции Людовик (кстати, тринадцатый) считал число 13 счастливым. Он даже женился на Анне Австрийской, когда ей было 13 лет.
- В Библии перечисляются 13 важных качеств Бога.
- Каббала говорит о тринадцати небесных фонтанах, тринадцати воротах милосердия и тринадцати реках бальзама, которые благодетельный найдет в раю.

Минусы:

- В античном мире еще древнегреческий поэт Гесиод предостерегал крестьян — не начинать посев тринадцатого числа.
- С распространением единобожия смерть стала пугать людей, а вместе с ней и число 13. Оно идет сразу после числа 12, считавшегося совершенным числом, символом божественной гармонии. Число 13 начинает новый цикл и, таким образом, нарушает равновесие, достигнутое в предыдущем.
- На Ближнем Востоке и в Китае число 13 до сих пор воспринимается как вторжение в замкнутую астрологическую систему, состоящую из двенадцати знаков зодиака. Поэтому и здесь 13 считается числом смерти.
- В Китае при использовании лунного календаря, в котором год длился 354 дня, по прошествии некоторого числа лет необходимо было добавлять тринадцатый «високосный» месяц, который считался несчастливым.
- Существует поверье, что первый, кто поднимется из-за стола, за которым сидит 13 человек, умрет в течение года.
- 13-е число особенно несчастливо, если выпадает на пятницу — день распятия Христа. Кроме того, в христианстве 13 — символ предательства.

АДРЕСА АГЕНТСТВ

DANAOS

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 14
Тел.: (0482) 348-078,
факс: (0482) 347-947
e-mail: Danukr@Danaos.od.ua
www.danaos.od.ua

г. Мариуполь, ул. Гагарина, 3
Тел.: (0629) 47-03-20,
факс: (0629) 47-45-47
e-mail: danaos@mrpl.dn.ua

MSC Crewing Services

Украина, 65114, Одесса,
Люстдорфская дорога, 140-B
Тел.: +38-0482-333-891
(многолинейный)
Факс: +38-0482-333-892
info@msccs.com;
www.msccs.com

V.SHIPS

Одесса, 65114
ул. Маршала Жукова, 37/2
тел.: +38 (048) 7340340
Application@odessa.vships.com

Херсон, 73000

ул. 21-го Января, 37, оф. 511
тел.: +38 (0552) 454821

Севастополь, 99011

ул. Синявина, 1, офис 308
тел/факс: +38 (0692) 545021

WILSON CREWING AGENCY, ODESSA

Украина, 65000, Одесса,
пер. Маяковского, 7
Факс: +38-048-711-75-07,
моб.: +38-050-392-70-74

UNIVIS.LTD

Украина, 65044, Одесса,
пер. Пироговский, 6
Тел/Факс: +38-0482-37-22-06,
(+380482) 37-22-64
Факс: +38-0482-37-16-25
Телекс: 732116 UX
office@univis.uptel.net

ДП «Томекс»

65012, г. Одесса,
Мукачевский пер., 6/5, оф. №4,
тел.: +38-0482-34-88-87,
факс: +38-0482-34-80-07,
e-mail: office@tomexteam.com

ООО «Украинское морское агентство»

65026, г. Одесса,
ул. Бунина, 10
(Морской бизнес-центр,
1-й и 7-й эт.),
тел.: +38-0482-307-805,
www.uma.od.ua

OLVIA MARITIME LTD.

Лицензия МТИСП Украины: серия АВ № 378194, решение № 67 от 18.02.2009



Бизнес-центр «АФИНА»,
офис № 504,
пл. Греческая, д. 3/4,
г. Одесса, 65026
Тел.: (048) 726 9889
Fax: (048) 734 7861

УСЛУГИ АГЕНТСТВА:

- Постановка на учет бесплатна.
- Информационно-консультационные услуги по трудоустройству на суда иностранных судовладельцев.

ТРЕБОВАНИЯ АГЕНТСТВА:

- Гражданство Украины.
- Опыт работы по специальности.
- Английский язык — в пределах должностных требований.
- Возраст — до 55 лет.

ТРЕБУЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

- Командный и рядовой состав на:
- Балкера
 - Контейнеровозы
 - Танкера

САЛАТ «ЦЕЗАРЬ» (С ПОМИДОРАМИ И БЕКОНОМ)

ИНГРЕДИЕНТЫ:

- салат ромэн
- пшеничные сухарики
- 100 г пармезана
- 50 г оливкового масла
- 1–2 зубка чеснока
- 1 яйцо
- 1 лимон
- 1 чайная ложка горчицы
- 5–6 капель соуса Worcester
- 8–10 помидоров черри
- 200 г бекона
- соль, перец по вкусу

ПРИГОТОВЛЕНИЕ:

салат ромэн моем, замачиваем в холодной воде на час, чтобы в салате листья хрустели. Далее высушиваем листья полотенцем и рвем (именно рвем) листья в миску. Пармезан натираем на мелкой терке. Дольками нарезаем помидоры и бекон. Перемешиваем листья салата, сухари и 10 граммов пармезана и 5–6 капель соуса Worcester. Добавляем в соус помидоры и бекон и снова перемешиваем. Выкладываем салат на тарелку и посыпаем тертым пармезаном.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ СОУСА:

1 яйцо отпускаем в кипяток на одну минуту, разбиваем его в блендере, добавляем сок одного лимона, 1–2 зубчика чеснока, 50 граммов тертого пармезана, соль и свежемолотый перец, а также 1 чайную ложку горчицы. Взбиваем всё до однородной массы.



ИНТЕРЕСНО

В день празднования Дня независимости Америки, 4 июля 1924 года, в небольшой мексиканский ресторанчик пожаловали нежданные гости. Хозяин заведения Кардини не был готов к такому наплыву визитеров, но как всякий уважающий себя ресторатор не мог отпустить гостей голодными. Собрав воедино компоненты, которые имелись в кладовой заведения, он приготовил салат, который пришелся по вкусу его гостям. Именно этот день считается днем создания легендарного и поистине многоликого салата «Цезарь», горячо любимого всеми ценителями тонкого вкуса. Если вдруг ваш салат оказался не таким, какой вы пробовали в ресторане, не огорчайтесь. **Со времен Кардини рецепт претерпел множество изменений. Сейчас можно встретить вариации с добавлением куриных грудок, лосося или даже бекона.**